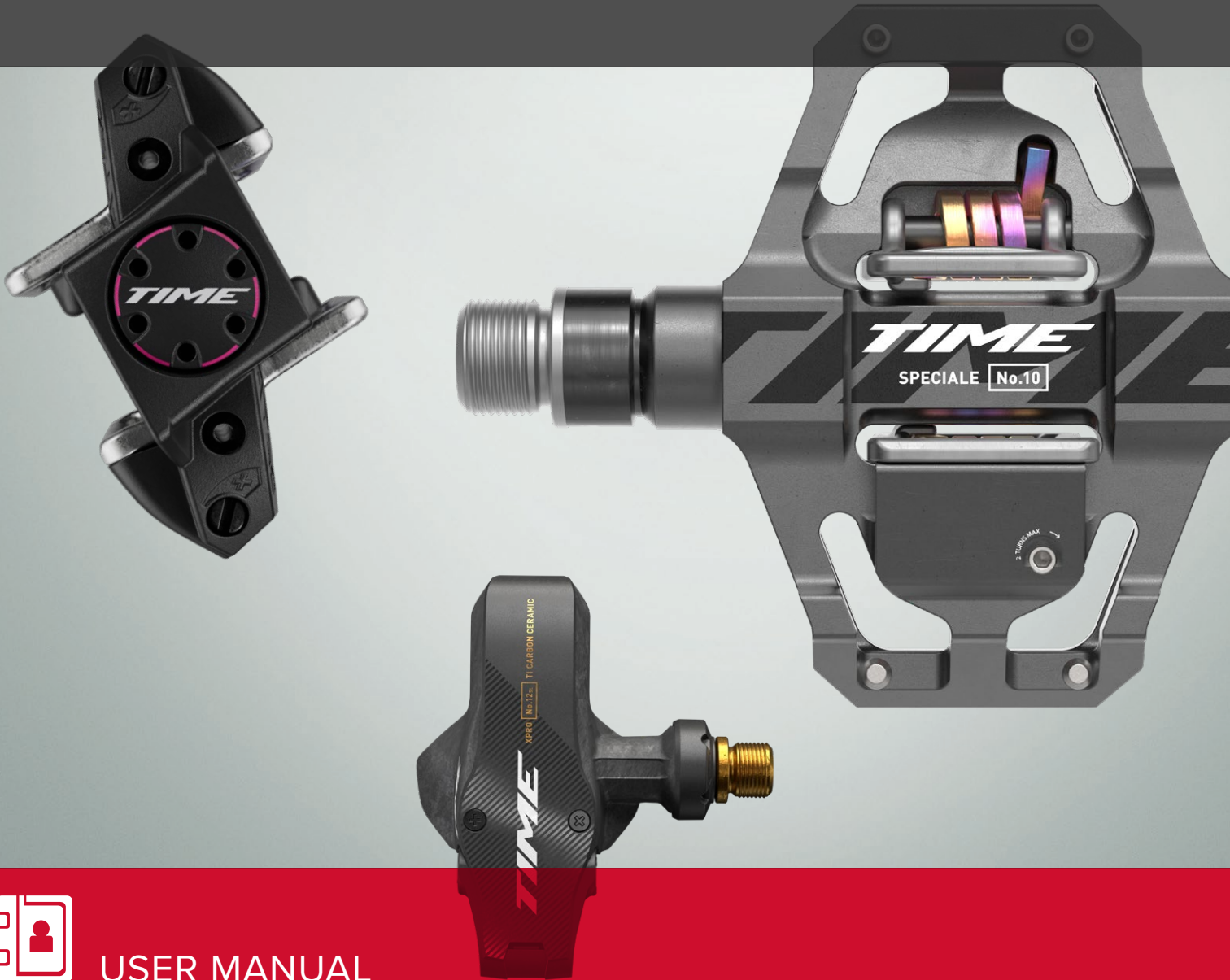


**TIME**

# MTB and Road Pedals



## USER MANUAL

MTB and Road pedals  
User Manual

Bedienungsanleitung für MTB-  
und Rennradpedale

Manual de usuario de los pedales de  
MTB y carretera

Manuel utilisateur des pédales  
pour route et VTT

Manuale per l'utente:  
pedali MTB e bici da strada

Pedalen voor mountainbikes en  
racefietsen Gebruikershandleiding

Manual do Utilizador de MTB e  
Pedais Road para estrada

MTB およびロード・ペダル  
ユーザー・マニュアル

山地车和公路车踏板用户手册

## SAFETY INSTRUCTIONS

Follow the safety instructions listed here. Any failure to follow these safety instructions could cause you to crash while riding your bicycle, which could result in serious and/or fatal injuries.

Examine the product and make sure you understand how it works before going on the road or trail. Before use, put one foot on the ground and practice engaging and releasing from the pedal with the other foot. When learning to use your pedals, initially ride in open areas on level terrain.

### ⚠ WARNING

These pedals are designed to disengage from the pedal when you rotate your foot approximately 15°. They will not release without input from the rider.

### ⚠ WARNING - WEIGHT RESTRICTION

XPRO 12 SL TIME pedals have a maximum rider weight of 90 Kg. (198 lbs.)

ATAC cleats are only compatible with 2-bolt style shoes. ICLIC cleats are only compatible with 3-bolt style shoes. Only use TIME ATAC cleats with ATAC compatible pedals, and only use TIME ICLIC cleats with ICLIC compatible pedals.

Keep cleats and pedals free of dirt and debris and check the cleats periodically for wear. When the cleats are worn, replace them.

After a fall or collision have your TIME pedals inspected for damage by your dealer.

## SICHERHEITSHINWEISE

Befolgen Sie die nachstehend aufgeführten Sicherheitshinweise. Die Nichtbefolgung dieser Sicherheitshinweise kann beim Fahren mit Ihrem Fahrrad zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Prüfen Sie das Produkt und vergewissern Sie sich, dass Sie die Funktionsweise verstehen, bevor Sie sich damit auf die Straße oder ins Gelände begeben. Stellen Sie vor Fahrtantritt einen Fuß auf den Boden und üben Sie mit dem anderen Fuß das Ein- und Ausklicken des Pedals. Fahren Sie zunächst in offenem Gelände auf ebener Strecke, wenn Sie die Benutzung der Pedale trainieren.

### ⚠ WARNUNG

Diese Pedale sind so konzipiert, dass sie sich vom Pedal abkoppeln, wenn Sie Ihren Fuß um etwa 15° neigen. Ohne Einsatz des Fahrers koppeln sie sich nicht ab.

### ⚠ WARNUNG – GEWICHTSBESCHRÄNKUNG

XPRO 12 SL TIME-Pedale sind für ein maximales Fahrergewicht von 90 kg (198 lbs.) zugelassen.

ATAC-Schuhplatten sind nur mit 2-Bolzen-Schuhen kompatibel. ICLIC-Schuhplatten sind nur mit 3-Bolzen-Schuhen kompatibel. Verwenden Sie bei ATAC-kompatiblen Pedalen ausschließlich TIME ATAC-Schuhplatten und bei ICLIC-kompatiblen Pedalen ausschließlich TIME ICLIC-Schuhplatten.

Halten Sie Schuhplatten und Pedale frei von Schmutz und Ablagerungen und überprüfen Sie die Schuhplatten regelmäßig auf Verschleiß. Tauschen Sie die Schuhplatten aus, sobald sie verschlissen sind.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siga las instrucciones de seguridad que aquí se indican. De lo contrario, podría tener un accidente al montar en su bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Examine el producto y asegúrese de que entiende cómo funciona antes de salir a la carretera o al camino. Antes de usar los pedales, ponga un pie en el suelo y practique el enganche y desenganche del pedal con el otro pie. Cuando aprenda a usar los pedales, conduzca inicialmente en zonas abiertas y en terreno llano.

### ⚠ ADVERTENCIA

Estos pedales están diseñados para desengancharse cuando el pie se gira aproximadamente 15°. No se liberan sin la acción del usuario.

### ⚠ ADVERTENCIA - RESTRICCIÓN DE PESO

Los pedales XPRO 12 SL TIME admiten un peso máximo del usuario de 90 kg.

Las calas ATAC sólo son compatibles con zapatillas de dos pernos. Las calas ICLIC sólo son compatibles con zapatillas de tres pernos. Utilice las calas TIME ATAC únicamente con pedales compatibles con ATAC, y las calas TIME ICLIC únicamente con pedales compatibles con ICLIC.

Mantenga las calas y los pedales limpios de suciedad y residuos y compruebe periódicamente el desgaste de las calas. Cuando las calas estén desgastadas, sustitúyalas.

Después de una caída o una colisión, haga revisar su par de pedales TIME en su distribuidor por si hubiera daños.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez suivre les consignes de sécurité indiquées dans ce document. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut provoquer une chute du cycliste susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Examinez le produit et vérifiez que vous en comprenez le fonctionnement avant d'aller rouler sur route ou sentier. Avant la première utilisation, posez un pied au sol et entraînez-vous à engager et à désengager l'autre pied sur la pédale. Pour apprendre à utiliser vos pédales, roulez d'abord sur des terrains plats bien dégagés.

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Pour désengager le pied de la pédale, tournez votre pied sur un angle de 15° environ. Le pied ne sera pas libéré de la pédale sans action volontaire de la part du cycliste.

### ⚠️ AVERTISSEMENT - RESTRICTION DE POIDS

Avec les pédales XPRO 12 SL TIME, le poids du cycliste ne doit pas dépasser 90 kg (198 lb).

Les cales ATAC ne sont compatibles qu'avec les chaussures avec fixation à 2 vis. Les cales ICLIC ne sont compatibles qu'avec les chaussures avec fixation à 3 vis. Utilisez uniquement les cales TIME ATAC avec des pédales compatibles ATAC ; utilisez uniquement les cales TIME ICLIC avec des pédales compatibles ICLIC.

Nettoyez régulièrement vos pédales et vos cales de toute impureté ou poussière et vérifiez que les cales ne sont pas usées. Lorsque les cales sont usées, remplacez-les.

Après une chute ou un choc, faites inspecter votre paire de pédales TIME par votre revendeur.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Siga as instruções de segurança indicadas aqui. Caso não siga estas instruções de segurança poderá causar um acidente enquanto anda montado na sua bicicleta, de que poderão resultar ferimentos graves e/ou fatais.

Examine o produto e assegure-se de que compreende como ele funciona, antes de ir para a estrada ou para o trilho. Ante do uso, ponha um pé no chão e pratique engatar e desengatar do pedal com o outro pé. Quando começar a aprender o uso dos seus pedais, vá inicialmente pedalar em áreas abertas, em terreno nivelado.

### ⚠️ AVISO

Estes pedais são concebidos para desengatar do pedal quando rodar o pé aproximadamente 15°. Eles não desengatam sem uma acção do ciclista.

### ⚠️ AVVERTENZA DI PERICOLO - LIMITAZIONE DI PESO

I pedali TIME XPRO 12 SL sono progettati per supportare un peso massimo del ciclista di 90 Kg. (198 lbs.)

Os grampos ATAC só são compatíveis com sapatos do estilo 2 pernos. Os grampos ICLIC só são compatíveis com sapatos do estilo 3 pernos. Use apenas grampos TIME ATAC com pedais compatíveis com ATAC, e use apenas grampos TIME ICLIC com pedais compatíveis com ICLIC.

Mantenha as travessas e os pedais livres de sujidade e detritos, e inspeccione periodicamente os grampos quanto a desgaste. Quando os grampos estiverem gastos, substitua-os.

Depois de uma queda ou choque, peça ao seu concessionário que inspeccione o seu par de pedais TIME para detectar qualquer dano.

## VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Volg de veiligheidsinstructies die hier zijn beschreven. Het niet opvolgen van deze veiligheidsinstructies kan tijdens het fietsen een ongeval veroorzaken, dit kan ernstig letsel en/of de dood tot gevolg hebben.

Bekijk het product grondig en weet hoe het werkt alvorens de weg of het pad op te gaan. Plaats vóór gebruik één voet op de grond en oefen met uw andere voet door deze herhaaldelijk op het pedaal vast en los te maken. Tijdens het leren hoe uw pedalen te gebruiken, fiets eerst in een open gebied op een vlak terrein.

### ⚠️ WAARSCHUWING

Deze pedalen zijn gemaakt om van het pedaal los te komen wanneer u uw voet ongeveer 15° draait. Deze komt niet los zonder input van de fietser.

### ⚠️ WAARSCHUWING – GEWICHTSBEPERKING

XPRO 12 SL TIME-pedalen hebben een maximum gewicht van de fietser van 90 kg. (198 pond.)

ATAC-schoenplaatjes zijn alleen compatibel met schoenen voorzien van 2 bouten. ICLIC-schoenplaatjes zijn alleen compatibel met schoenen voorzien van 3 bouten. Gebruik alleen TIME ATAC-schoenplaatjes met ATAC-compatibele pedalen en gebruik alleen TIME ICLIC-schoenplaatjes met ICLIC-compatibele pedalen.

Houd de schoenplaatjes en de pedalen vrij van vuil en gruis en controleer de schoenplaatjes regelmatig op slijtage. Als de schoenplaatjes versleten zijn, vervang ze.

Na een val of een botsing, laat uw TIME-pedalen controleren op schade door uw handelaar.

## AINSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Siga as instruções de segurança indicadas aqui. Caso não siga estas instruções de segurança poderá causar um acidente enquanto anda montado na sua bicicleta, de que poderão resultar ferimentos graves e/ou fatais.

Examine o produto e assegure-se de que compreende como ele funciona, antes de ir para a estrada ou para o trilho. Ante do uso, ponha um pé no chão e pratique engatar e desengatar do pedal com o outro pé. Quando começar a aprender o uso dos seus pedais, vá inicialmente pedalar em áreas abertas, em terreno nivelado.

### ⚠️ AVISO

Estes pedais são concebidos para desengatar do pedal quando rodar o pé aproximadamente 15°. Eles não desengatam sem uma acção do ciclista.

### ⚠️ AVISO - LIMITAÇÃO/RESTRIÇÃO DO PESO

Pedais XPRO 12 SL TIME suportam um peso máximo do ciclista de 90 Kg. (198 libras).

Os grampos ATAC só são compatíveis com sapatos do estilo 2 pernos. Os grampos ICLIC só são compatíveis com sapatos do estilo 3 pernos. Use apenas grampos TIME ATAC com pedais compatíveis com ATAC, e use apenas grampos TIME ICLIC com pedais compatíveis com ICLIC.

Mantenha as travessas e os pedais livres de sujidade e detritos, e inspeccione periodicamente os grampos quanto a desgaste. Quando os grampos estiverem gastos, substitua-os.

Depois de uma queda ou choque, peça ao seu concessionário que inspeccione o seu par de pedais TIME para detectar qualquer dano.

## 安全にお使いいただくために

本マニュアルに記載された安全に関する手順に従ってください。これらの安全に関する手順に従わないと、自転車の走行中に重傷または死亡につながる事故を引き起こす危険性があります。

道路またはトレイルで乗車する前に、本製品の構造を確認し、動作の仕組みを理解してください。使用前に、片方の足で地面を支え、もう一方の足でペダルへのはめ込みとリリースを練習してください。ペダルの使用を練習するときは、まず地面が平らな広い場所で乗車してください。

### ⚠️ 警告

ペダルは、足を約 15 度回転させると外れるように設計されています。ライダーが足をリリースする動作を行わない限り、ペダルは外れません。

### ⚠️ 警告 - 重量制限

XPRO 12 SL TIME ペダルでは、ライダーの最大重量は 90 Kg(198 lbs) です。

ATAC クリートは、2 ボルト・スタイルのシューズにのみ適合しています。ICLIC クリートは、3 ボルト・スタイルのシューズにのみ適合しています。TIME ATAC クリートは ATAC 対応のペダルにのみ使用し、TIME ICLIC クリートは ICLIC 対応のペダルにのみ使用してください。

クリートとペダルは、土埃や汚れのない状態を保ち、定期的にクリートの摩耗を確認してください。摩耗のあるクリートは交換してください。

## 安全说明

遵照此处列出的安全说明。违背这些安全说明可能引起骑行时撞车，这会导致严重甚至致命的伤害。

在公路或小路上骑行前，请检查产品，确保您理解产品的工作原理。使用前，请将一只脚放在地面上，练习用另一只脚接合和脱离踏板。在学习如何使用踏板前，请先在平地的开阔地带骑行。

### ⚠️ 警告

这些踏板设计为在您的脚旋转大约 15° 时从踏板上脱离。如果骑行者没有施加力，踏板不会脱离。

### ⚠️ 警告 - 重量限制

XPRO 12 SL TIME 脚踏能承受的骑行者重量上限为 90 千克（198 磅）。

ATAC 卡锁只兼容双钉款式的鞋子。ICLIC 卡锁只兼容三钉款式的鞋子。只能使用带 ATAC 兼容踏板的 TIME ATAC 卡锁，只能使用带 ICLIC 兼容踏板的 TIME ICLIC 卡锁。

请保持卡锁和踏板没有污垢和碎屑，并定期检查卡锁的磨损程度。当卡锁有磨损时，请进行更换。

发生摔倒或碰撞后，请将整对 TIME 踏板交由您的经销商检查是否损坏。

<b>Tools and Supplies</b>	<b>7</b>	<b>ICLIC Road Pedals</b>	<b>18</b>
Werkzeuge und Material		ICLIC-Rennradpedale	
Herramientas y accesorios		Pedales de carretera ICLIC	
Outils et accessoires		Pédales ICLIC pour route	
Strumenti e prodotti		Pedali ICLIC Road	
Gereedschap en benodigdheden		ICLIC-pedalen voor racefietsen	
Ferramentas e Produtos a Usar		Pedais ICLIC Road para estrada	
ツールおよび付属品		ICLIC ロード・ペダル	
工具和用品		ICLIC 公路车踏板	
<b>ATAC Mountain Pedals</b>	<b>8</b>	<b>ICLIC Pedal Installation</b>	<b>18</b>
ATAC-Mountainbikepedale		ICLIC-Pedalmontage	
Pedales de montaña ATAC		Instalación del pedal ICLIC	
Pédales ATAC pour VTT		Installation des pédales ICLIC	
Pedali ATAC Mountain		Installazione dei pedali ICLIC	
ATAC-pedalen voor mountainbikes		De ICLIC-pedalen installeren	
Pedais de Montanha ATAC		Instalação dos pedais ICLIC	
ATACマウンテン・ペダル		ICLIC ペダルの取り付け	
ATAC 山地车踏板		ICLIC 踏板安装	
<b>ATAC Pedal Installation</b>	<b>8</b>	<b>ICLIC Cleat Installation</b>	<b>20</b>
ATAC-Pedalmontage		Montage der ICLIC-Schuhplatten	
Instalación del pedal ATAC		Instalación de calas ICLIC	
Installation des pédales ATAC		Installation des cales ICLIC	
Installazione dei pedali ATAC		Installazione della tacchetta ICLIC	
De ATAC-pedalen installeren		De ICLIC-schoenplaatjes installeren	
Instalação dos pedais ATAC		Instalação das travessas ICLIC	
ATAC ペダルの取り付け		ICLIC クリートの取り付け	
ATAC 踏板安装		ICLIC 卡锁安装	
<b>ATAC Cleat Installation</b>	<b>10</b>	<b>Pedal Usage</b>	<b>23</b>
Montage der ATAC-Schuhplatten		Verwendung der Pedale	
Instalación de calas ATAC		Uso de los pedales	
Installation des cales ATAC		Utilisation des pédales	
Installazione della tacchetta ATAC		Utilizzo dei pedali	
De ATAC-schoenplaatjes installeren		De pedalen gebruiken	
Instalação das travessas ATAC		Uso dos pedais	
ATAC クリートの取り付け		ペダルの使用	
ATAC 卡锁安装		踏板的的使用	
<b>Pedal Usage</b>	<b>12</b>	<b>Tension Adjustment</b>	<b>25</b>
Verwendung der Pedale		Spannung einstellen	
Uso de los pedales		Ajuste de tensión	
Utilisation des pédales		Réglage de la tension	
Utilizzo dei pedali		Regolazione della tensione	
De pedalen gebruiken		De spanning regelen	
Uso dos pedais		Ajuste da tensão	
ペダルの使用		テンションの調節	
踏板的的使用		张力调节	
<b>Tension Adjustment</b>	<b>14</b>	<b>ICLIC Pedal Cover Replacement</b>	<b>27</b>
Spannung einstellen		Austausch der ICLIC-Pedalabdeckung	
Ajuste de tensión		Cambio de la tapa del pedal ICLIC	
Réglage de la tension		Remplacement du couvercle de la pédale ICLIC	
Regolazione della tensione		Sostituzione del copripedale ICLIC	
De spanning regelen		De ICLIC-pedaalafdekking vervangen	
Ajuste da tensão		Substituição da cobertura do pedal ICLIC	
テンションの調節		ICLIC ペダル・カバーの交換	
张力调节		ICLIC 踏板套更换	

**ICLIC Road Pedal Service 29**

ICLIC-Rennradpedalwartung  
 Mantenimiento del pedal de carretera ICLIC  
 Entretien des pédales pour route ICLIC  
 Assistenza pedale ICLIC Road  
 ICLIC-pedalen voor racefietsen onderhouden  
 Manutenção de pedais ICLIC Road  
 ICLIC ロード・ペダルの保守点検  
 ICLIC 公路车踏板保养

**Carbon Blade Removal 31**

Ausbau des Carbonblatts  
 Extracción de la hoja de carbono  
 Démontage de la lame en carbone  
 Rimozione lamella in carbonio  
 De carbon strook verwijderen  
 Remoção da lâmina de carbono  
 カーボン・ブレードの取り外し  
 碳质叶片拆卸

**Ratchet Replacement 33**

Austausch der Sperrklinke  
 Sustitución del trinquete  
 Remplacement du cliquet  
 Sostituzione del cricchetto  
 De ratel vervangen  
 Substituição do roquete  
 ラチェットの交換  
 棘轮更换

**XPRO / XPRESSO Carbon Blade Replacement 36**

Austausch des XPRO/XPRESSO-Carbonblatts  
 Sustitución de una hoja de carbono XPRO/  
 XPRESSO  
 Remplacement de la lame en carbone XPRO/  
 XPRESSO  
 Sostituzione della lamella in carbonio XPRO/  
 XPRESSO  
 De XPRO/XPRESSO carbon strook vervangen  
 Substituição da lâmina de carbono XPRO/  
 XPRESSO  
 XPRO/XPRESSO カーボン・ブレードの交換  
 XPRO/XPRESSO 碳质叶片更换

**XPRO Carbon Blade Addition 39**

Zusätzliches XPRO-Carbonblatt  
 Adición de una hoja de carbono XPRO  
 Ajout d'une lame en carbone XPRO  
 Installazione di una lamella in carbonio XPRO  
 Een XPRO carbon strook toevoegen  
 Adição da lâmina de carbono XPRO  
 XPRO カーボン・ブレードの追加  
 XPRO 碳质叶片添加

**Pedal Maintenance 41**

Pedalwartung  
 Mantenimiento de los pedales  
 Entretien des pédales  
 Manutenzione del pedale  
 De pedalen onderhouden  
 Manutenção dos pedais  
 ペダルのメンテナンス  
 踏板保养

**ATAC Cleat Replacement 42**

Austausch der ATAC-Schuhplatten  
 Sustitución de calas ATAC  
 Remplacement des cales ATAC  
 Sostituzione delle tacchette ATAC  
 De ATAC-schoenplaatjes vervangen  
 Substituição das travessas ATAC  
 ATAC クリートの交換  
 ATAC 卡锁更换

**ICLIC Cleat Replacement 43**

Austausch der ICLIC-Schuhplatten  
 Sustitución de calas ICLIC  
 Remplacement des cales ICLIC  
 Sostituzione delle tacchette ICLIC  
 De ICLIC-schoenplaatjes vervangen  
 Substituição das travessas ICLIC  
 ICLIC クリートの交換  
 ICLIC 卡锁更换

**Warranty and Trademark 44**

Garantie und Marken  
 Garantía y marca comercial  
 Garantie et informations commerciales  
 Garanzia e Marchio  
 Garantie en Handelsmerken  
 Garantia e Marca Comercial Registrada  
 保証および商標  
 质保和商标

## Tools and Supplies

Werkzeuge und Material  
Herramientas y accesorios

Outils et accessoires  
Strumenti e prodotti  
Gereedschap en benodigdheden

Ferramentas e Produtos a Usar  
ツールおよび付属品  
工具和用品

Highly specialized tools and supplies are required for the installation of your TIME® components. We recommend that you have a qualified bicycle mechanic install your TIME components.

Des outils et accessoires hautement spécialisés sont nécessaires pour l'installation de vos composants TIME. Nous vous recommandons de faire installer vos composants TIME par un mécanicien vélo qualifié.

São necessárias ferramentas altamente especializadas e produtos específicos para a instalação dos seus componentes TIME. Recomendamos que mande um mecânico de bicicletas qualificado instalar os seus componentes TIME.

Für den Einbau Ihrer TIME-Komponenten werden Spezialwerkzeuge und spezielles Material benötigt. Es wird empfohlen, den Einbau Ihrer TIME-Komponenten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen.

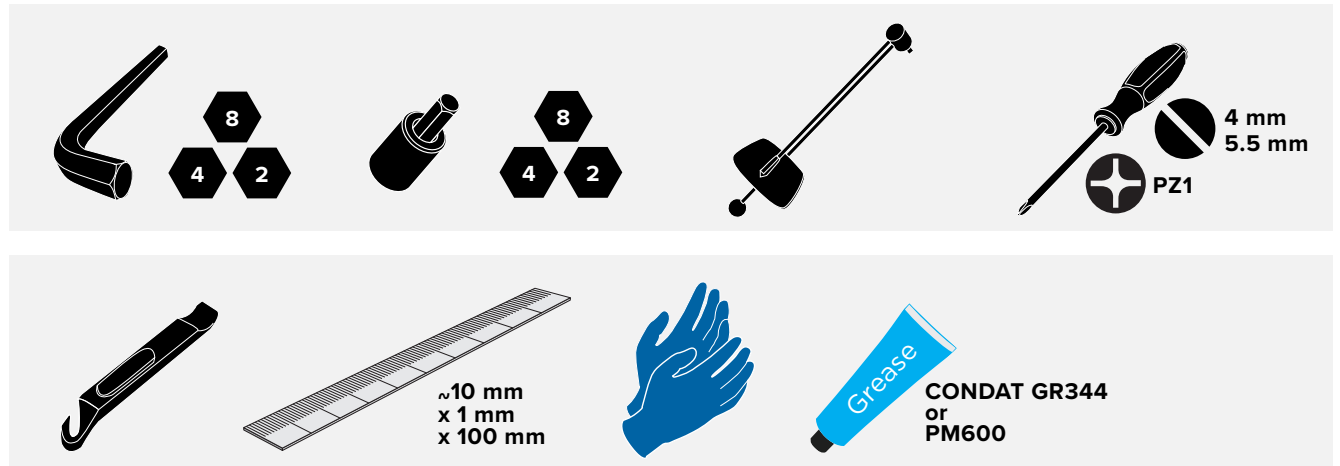
Per l'installazione dei componenti TIME sono necessari strumenti e prodotti altamente specializzati. Consigliamo di far installare i componenti TIME da un meccanico per biciclette qualificato.

TIME コンポーネントの取り付けには、非常に特殊なツールおよび付属品が必要です。当社では、TIME コンポーネントの取り付けは、専門の自転車整備士に依頼することを推奨しています。

Para instalar los componentes TIME se necesitan herramientas y accesorios muy especializados. Recomendamos que confíe la instalación de sus componentes TIME a un mecánico de bicicletas cualificado.

Hooggespecialiseerd gereedschap en benodigdheden zijn nodig voor de installatie van uw TIME-componenten. We bevelen aan om uw TIME-componenten door een vakbekwame fietsenmaker te laten installeren.

安装 TIME 组件需要非常专业的工具和用品。我们建议您让专业的自行车技工安装 TIME 组件。

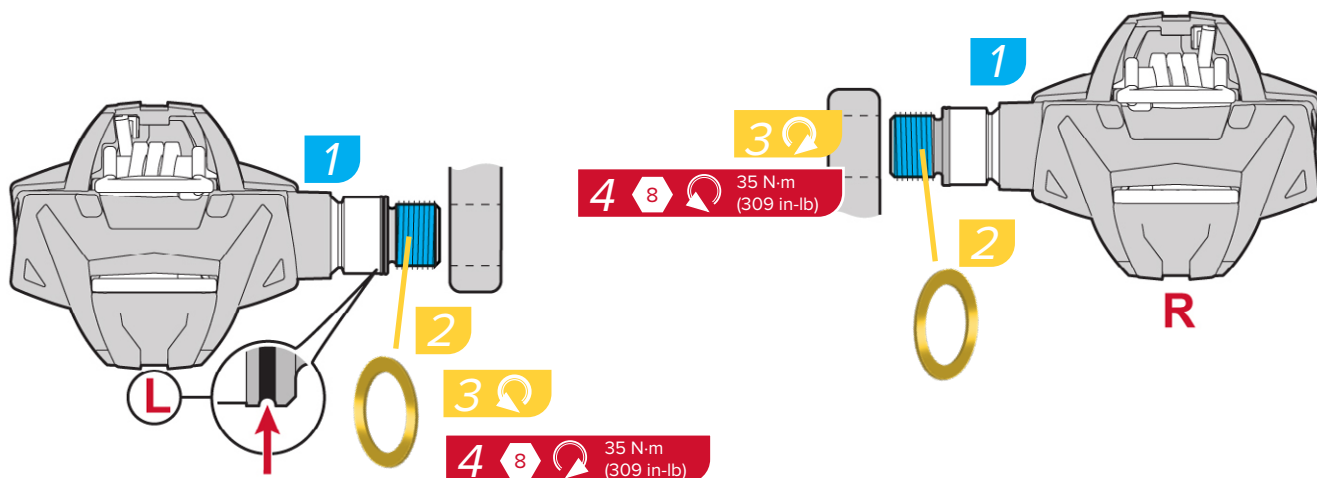


**ATAC Pedal Installation**

ATAC-Pedalmontage  
 Instalación del pedal ATAC

Installation des pédales ATAC  
 Installazione dei pedali ATAC  
 De ATAC-pedalen installeren

Instalação dos pedais ATAC  
 ATAC ペダルの取り付け  
 ATAC 踏板安装

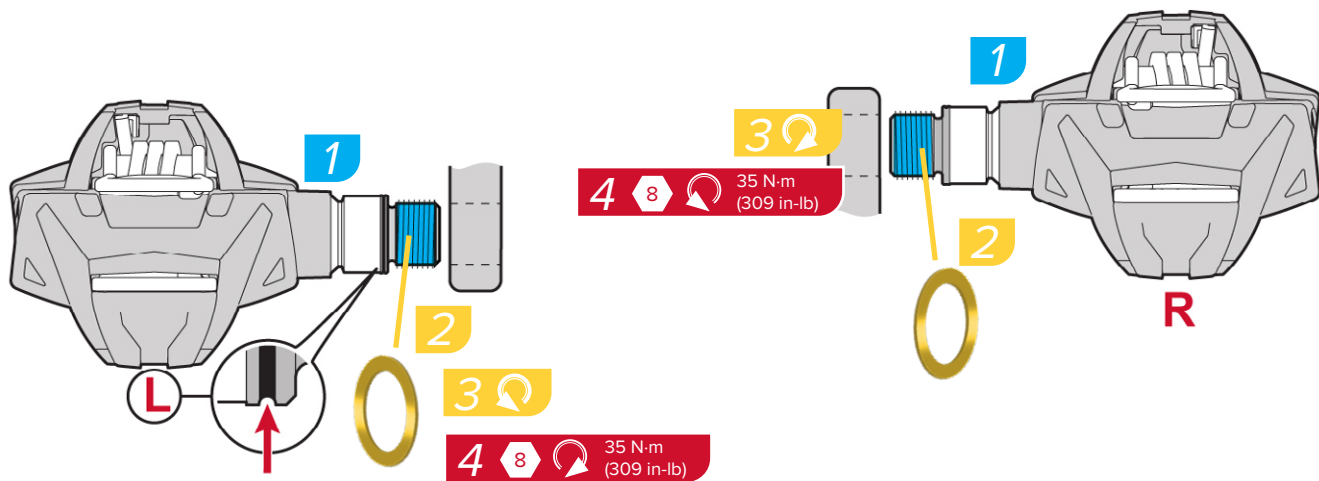


1. Apply grease to the pedal threads.
2. Install a washer between the crank arm and pedal.
3. Install the **Left** pedal by turning the axle **counter-clockwise** by hand. Install the **Right** pedal by turning the axle **clockwise** by hand.  
**Note:** The **Left** pedal can be identified by the small groove in the axle near the threads.
4. Tighten the **Left** pedal by turning an 8 mm hex wrench **clockwise** from the back side of the crankarm. Tighten the **Right** pedal by turning the hex wrench **counter-clockwise** from the back side of the crankarm.

1. Appliquez de la graisse sur le filetage de chaque pédale.
2. Installez une rondelle entre la manivelle et la pédale.
3. Installez la pédale **gauche** en tournant l'axe à la main dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre**. Installez la pédale **droite** en tournant l'axe à la main dans le **sens des aiguilles d'une montre**.  
**Remarque :** la pédale **gauche** peut être repérée par la petite rainure située sur l'axe près du filetage.
4. Serrez la pédale **gauche** en tournant une clé hexagonale de 8 mm dans le **sens des aiguilles d'une montre** depuis l'arrière de la manivelle. Serrez la pédale **droite** en tournant la clé hexagonale dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre** depuis l'arrière de la manivelle.

1. Aplique massa lubrificante aos fios de rosca do pedal.
2. Instale a anilha entre o braço da manivela e o pedal.
3. Instale o pedal da **esquerda** rodando o eixo com a mão **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**. Instale o pedal da **direita** rodando o eixo com a mão **no sentido dos ponteiros do relógio**.  
**Nota:** O pedal da **esquerda** pode ser identificado pela pequena ranhura no eixo, junto aos fios de rosca.
4. Aperte o pedal da **esquerda** rodando uma chave sextavada de 8 mm **no sentido dos ponteiros do relógio**, desde o lado de trás do braço da manivela. Aperte o pedal da **direita** rodando a chave sextavada **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**, desde o lado de trás do braço da manivela.





1. Tragen Sie Schmierfett auf die Pedalgewinde auf.
2. Montieren Sie eine Unterlegscheibe zwischen Kurbel und Pedal.
3. Montieren Sie das **linke** Pedal, indem Sie die Achse von Hand **gegen den Uhrzeigersinn** drehen. Montieren Sie das **rechte** Pedal, indem Sie die Achse von Hand **im Uhrzeigersinn** drehen.  
**Bitte beachten:** Das **linke** Pedal ist an der kleinen Rille in der Achse in der Nähe der Gewinde zu erkennen.
4. Schrauben Sie das **linke** Pedal fest, indem Sie einen 8-mm-Sechskantschlüssel von der Rückseite des Kurbelarms aus **im Uhrzeigersinn** drehen. Schrauben Sie das **rechte** Pedal fest, indem Sie den Sechskantschlüssel von der Rückseite des Kurbelarms aus **gegen den Uhrzeigersinn** drehen.

1. Aplique grasa a las roscas del pedal.
2. Coloque una arandela entre la biela y el pedal.
3. Instale el pedal **izquierdo** girando el eje **en sentido antihorario** con la mano. Instale el pedal **derecho** girando el eje **en sentido horario** con la mano.  
**Nota:** El pedal **izquierdo** se puede identificar por la pequeña ranura en el eje cerca de las roscas.
4. Apriete el pedal **izquierdo** girando una llave Allen de 8 mm **en sentido horario** desde la parte trasera de la biela. Apriete el pedal **derecho** girando la llave Allen **en sentido antihorario** desde la parte trasera de la biela.

1. Ingrassare le filettature dei pedali.
2. Montare una rondella tra la pedivella e il pedale.
3. Installare il pedale **sinistro** ruotando manualmente il perno in **senso antiorario**. Installare il pedale **destro** ruotando manualmente il perno in **senso orario**.  
**Nota:** Il pedale **sinistro** può essere identificato dalla piccola scanalatura nel perno vicino alla filettatura.
4. Stringere il pedale **sinistro** ruotando una chiave a brugola da 8 mm in **senso orario** dal lato posteriore della pedivella. Stringere il pedale **destro** ruotando la chiave a brugola in **senso antiorario** dal lato posteriore della pedivella.

1. Breng smeervet op de schroefdraad van de pedalen aan.
2. Installeer een sluitring tussen de crankarm en het pedaal.
3. Installeer het **linker** pedaal door de as met de hand **tegen de klok** in te draaien. Installeer het **rechter** pedaal door de as met de hand **met de klok mee** te draaien.  
**Opmerking:** Het **linker** pedaal is te herkennen aan de kleine groef in de as in de buurt van de schroefdraad.
4. Zet het **linker** pedaal vast door een 8 mm inbussleutel vanaf de achterkant van de crankarm **met de klok mee** te draaien. Zet het **rechter** pedaal vast door de inbussleutel vanaf de achterkant van de crankarm **tegen de klok** in te draaien.

1. Pedalのスレッドにグリスを塗布します。
2. クランク・アームとペダル間にワッシャーを取り付けます。
3. アクスルを手で**左**に回し、**左**のペダルを取り付けます。アクスルを手で**右**に回し、**右**のペダルを取り付けます。  
**注意:** **左**のペダルには、スレッドの近くに小さな溝があります。
4. クランクアームの後ろ側から8mmの六角レンチを**右**に回し、**左**ペダルを締めます。クランクアームの後ろ側から六角レンチを**左**に回し、**右**ペダルを締めます。

1. 在踏板的螺纹上涂抹润滑脂。
2. 在曲臂和踏板之间安装一个垫片。
3. 用手**逆时针**转动轴，安装**左**踏板。用手**顺时针**转动轴，安装**右**踏板。  
**注:** **左**踏板可通过轴中螺纹旁的小凹槽识别。
4. 从曲臂背面**顺时针**转动8mm六角扳手，紧固**左**踏板。从曲臂背面**逆时针**转动六角扳手，紧固**右**踏板。

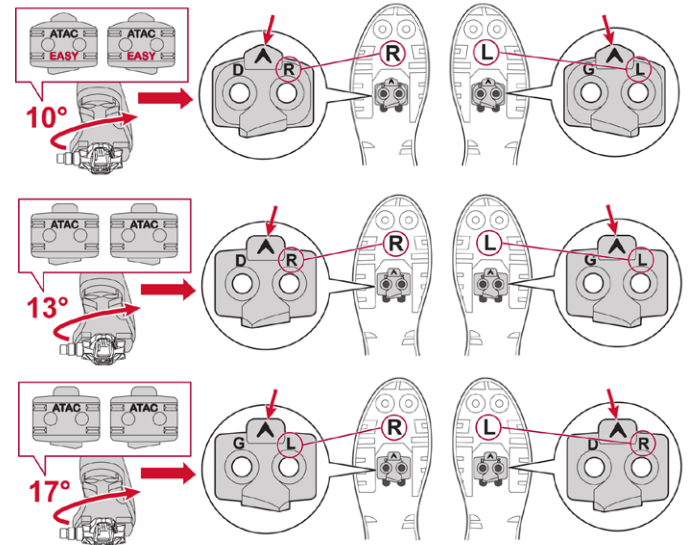
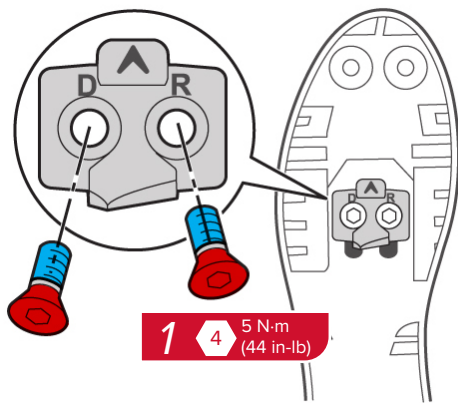
## ATAC Cleat Installation

Montage der ATAC-Schuhplatten  
Instalación de calas ATAC

Installation des cales ATAC

Installazione della tacchetta ATAC  
De ATAC-schoenplaatjes installeren

Instalação das travessas ATAC  
ATAC クリートの取り付け  
ATAC 卡锁安装



## SAFETY INFORMATION

A smaller release angle is recommended for riders new to clipless pedals.

**10° release angle ("ATAC EASY" cleats):** Position the cleat marked **G/L** under the **left** sole. Position the cleat marked **D/R** under the **right** sole.

**13° release angle:** Position the cleat marked **G/L** under the **left** sole. Position the cleat marked **D/R** under the **right** sole.

**17° release angle:** Position the cleat marked **D/R** under the **left** sole. Position the cleat marked **G/L** under the **right** sole.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Un angle de désengagement inférieur est recommandé pour les cyclistes non habitués aux pédales sans clip.

**Angle de désengagement de 10° (cales « ATAC EASY »):** positionnez la cale marquée **G/L** sous la semelle **gauche**. Positionnez la cale marquée **D/R** sous la semelle **droite**.

**Angle de désengagement de 13°:** positionnez la cale marquée **G/L** sous la semelle **gauche**. Positionnez la cale marquée **D/R** sous la semelle **droite**.

**Angle de désengagement de 17°:** positionnez la cale marquée **D/R** sous la semelle **gauche**. Positionnez la cale marquée **G/L** sous la semelle **droite**.

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Recomenda-se um ângulo de desprendimento mais pequeno para ciclistas para os quais os pedais sem clipe sejam uma novidade.

**10° de ângulo de desprendimento (Travessas "ATAC EASY"):** Posicione a travessa marcada **G/L** por baixo da sola da **esquerda**. Posicione a travessa marcada **D/R** por baixo da sola da **direita**.

**13° de ângulo de desprendimento:** Posicione a travessa marcada **G/L** por baixo da sola da **esquerda**. Posicione a travessa marcada **D/R** por baixo da sola da **direita**.

**17° de ângulo de desprendimento:** Posicione a travessa marcada **D/R** por baixo da sola da **esquerda**. Posicione a travessa marcada **G/L** por baixo da sola da **direita**.

## SICHERHEITSINFORMATIONEN

Wir empfehlen einen kleineren Auslösewinkel für Fahrer, die zum ersten Mal mit Klickpedalen fahren.

**10° Auslösewinkel ("ATAC EASY"-Schuhplatten):** Platzieren Sie die mit **G/L** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **linken** Sohle. Platzieren Sie die mit **D/R** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **rechten** Sohle.

**13°-AUSLÖSEWINKEL:** Platzieren Sie die mit **G/L** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **linken** Sohle. Platzieren Sie die mit **D/R** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **rechten** Sohle.

**17°-Auslösewinkel:** Platzieren Sie die mit **D/R** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **linken** Sohle. Platzieren Sie die mit **G/L** gekennzeichnete Schuhplatte unter Ihrer **rechten** Sohle.

## INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Per i ciclisti non esperti di pedali a sgancio rapido è consigliato un angolo di sgancio ridotto.

**Angolo di sgancio di 10° (tacchette "ATAC EASY"):** Posizionare la tacchetta contrassegnata con **G/L** sotto la suola **sinistra**. Posizionare la tacchetta contrassegnata **D/R** sotto la suola **destra**.

**Angolo di sgancio di 13°:** Posizionare la tacchetta contrassegnata con **G/L** sotto la suola **sinistra**. Posizionare la tacchetta contrassegnata **D/R** sotto la suola **destra**.

**Angolo di sgancio di 17°:** Posizionare la tacchetta contrassegnata con **D/R** sotto la suola **sinistra**. Posizionare la tacchetta contrassegnata con **G/L** sotto la suola **destra**.

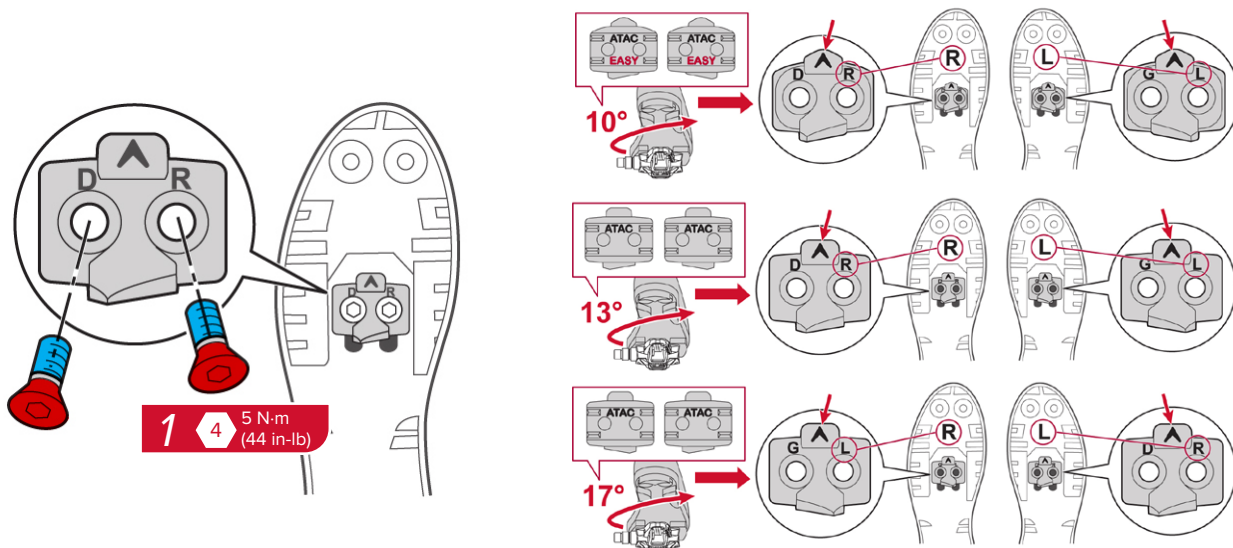
## 安全にご利用いただくために

クリップレス・ペダルを初めて使用するライダーの方には、足のリリース角度をより小さくすることをお奨めします。

**10° のリリース角度 (「ATAC EASY」 クリート):** **G/L** の印が付いたクリートを、**左**の靴底に位置決めします。**D/R** の印が付いたクリートを、**右**の靴底に位置決めします。

**13° のリリース角度:** **G/L** の印が付いたクリートを、**左**の靴底に位置決めします。**D/R** の印が付いたクリートを、**右**の靴底に位置決めします。

**17° のリリース角度:** **D/R** の印が付いたクリートを、**左**の靴底に位置決めします。**G/L** の印が付いたクリートを、**右**の靴底に位置決めします。



## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Se recomienda un ángulo de liberación menor para los usuarios que se inician en los pedales automáticos.

**Ángulo de liberación de 10° (calas «ATAC EASY»):** Coloque la cala marcada con **G/L** bajo la suela **izquierda**. Coloque la cala marcada con **D/R** bajo la suela **derecha**.

**Ángulo de liberación de 13°:** Coloque la cala marcada con **G/L** bajo la suela **izquierda**. Coloque la cala marcada con **D/R** bajo la suela **derecha**.

**Ángulo de liberación de 17°:** Coloque la cala marcada con **D/R** bajo la suela **izquierda**. Coloque la cala marcada con **G/L** bajo la suela **derecha**.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

Een kleinere ontgrendelingshoek wordt aanbevolen voor fietsers die voor het eerst klikpedalen gebruiken.

**10° ontgrendelingshoek ("ATAC EASY"-schoenplaatjes):** Breng het schoenplaatje met de markering **G/L** onder de **linker** zool aan. Breng het schoenplaatje met de markering **D/R** onder de **rechter** zool aan.

**13° ontgrendelingshoek:** Breng het schoenplaatje met de markering **G/L** onder de **linker** zool aan. Breng het schoenplaatje met de markering **D/R** onder de **rechter** zool aan.

**17° ontgrendelingshoek:** Breng het schoenplaatje met de markering **D/R** onder de **linker** zool aan. Breng het schoenplaatje met de markering **G/L** onder de **rechter** zool aan.

## 安全须知

建议那些对自锁踏板不熟悉的骑行者使用较小的脱开角度。

**10° 脱开角度 ("ATAC EASY" 卡锁):** 将标示 **G/L** 的卡锁置于左鞋底。将标示 **D/R** 的卡锁置于右鞋底。

**13° 脱开角度:** 将标示 **G/L** 的卡锁置于左鞋底。将标示 **D/R** 的卡锁置于右鞋底。

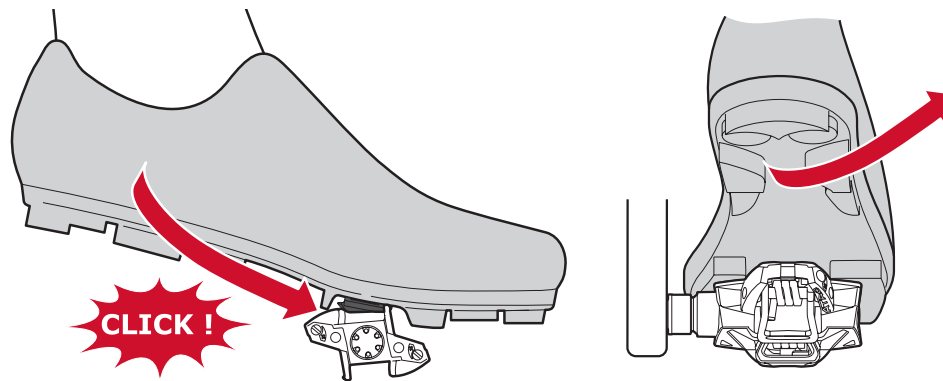
**17° 脱开角度:** 将标示 **D/R** 的卡锁置于左鞋底。将标示 **G/L** 的卡锁置于右鞋底。

## Pedal Usage

Verwendung der Pedale  
Uso de los pedales

Utilisation des pédales  
Utilizzo dei pedali  
De pedalen gebruiken

Uso dos pedais  
ペダルの使用  
踏板的使用



### Engaging the pedal ("clipping-in")

Place the front of the cleat into the hook at the front of the pedal then step down on the pedal to engage. There will be an audible "click" when the cleat is engaged.

### Disengaging the pedal ("clipping-out")

Rotate your heel away from the bike about 15° to release the cleat from the pedal.

Engage your foot to the pedal and go forward a few metres. Make sure your heels do not touch the chainstays or crankarms, and the movement is as natural as possible, without forcing your ankle or knee. If this is not the case, modify the position of the cleat under the shoe.

### Pedal einrasten („Einklicken“)

Stecken Sie die Vorderseite der Schuhplatte in den Haken an der Vorderseite des Pedals und treten Sie dann auf das Pedal, um es einzurasten. Beim Einrasten der Schuhplatte ist ein deutliches „Klicken“ zu hören.

### Pedal abkoppeln („Ausclicken“)

Drehen Sie Ihre Ferse um etwa 15° vom Fahrrad weg, um die Schuhplatte vom Pedal zu lösen.

Rasten Sie Ihren Fuß am Pedal ein und rollen Sie ein paar Meter nach vorne. Ihre Fersen dürfen dabei nicht den Hinterbau oder die Kurbelarme berühren und die Bewegung sollte so natürlich wie möglich sein, ohne dass Sie Ihr Fußgelenk oder Ihr Knie belasten. Ist dies nicht der Fall, passen Sie die Position der Schuhplatte unter dem Schuh an.

### Engager la pédale (« clipser »)

Placez l'avant de la cale dans le crochet situé à l'avant de la pédale, puis appuyez tout votre pied sur la pédale pour l'engager. Un clic se fera entendre au moment où la cale sera engagée.

### Désengager la pédale (« déclipser »)

Tournez votre talon vers l'extérieur du vélo sur un angle de 15° environ afin de désengager la cale de la pédale.

Engagez votre pied sur la pédale et avancez de quelques mètres. Vérifiez que vos talons ne touchent ni les bases ni les manivelles. Le mouvement doit être aussi naturel que possible, sans forcer sur la cheville ou le genou. Si ce n'est pas le cas, modifiez la position de la cale sous la chaussure.

### Aggancio al pedale ("clipping-in")

Posizionare la parte anteriore della tacchetta nel gancio nella parte anteriore del pedale, quindi abbassare il pedale per agganciare. Quando la tacchetta è agganciata si udirà un "clic".

### Sgancio del pedale ("clipping-out")

Per liberare la tacchetta dal pedale ruotare il tallone allontanandolo dalla bicicletta di circa 15°.

Agganciare la scarpa al pedale e avanzare di qualche metro. Verificare che i talloni non tocchino i foderi orizzontali o le pedivelle e che il movimento sia il più naturale possibile, senza forzare la caviglia o il ginocchio. In caso contrario, modificare la posizione della tacchetta sotto la scarpa.

### Engatar no pedal ("enganchar")

Coloque a travessa dentro do gancho na parte da frente do pedal, e depois pise o pedal para engatar. Vai haver um "clique" audível quando a travessa ficar engatada.

### Desengatar do pedal ("desenganchar")

Rode o seu calcanhar para "fora" da bicicleta cerca de 15° para desprender a travessa do pedal.

Engate o seu pé no pedal e avance vários metros. Assegure-se de que os seus calcanhares não tocam nos suportes traseiros da corrente nem nos braços da manivela, e de que o movimento seja tão natural quanto possível, sem forçar o seu calcanhar nem o joelho. Se isto não acontecer, modifique a posição da travessa por baixo do sapato.

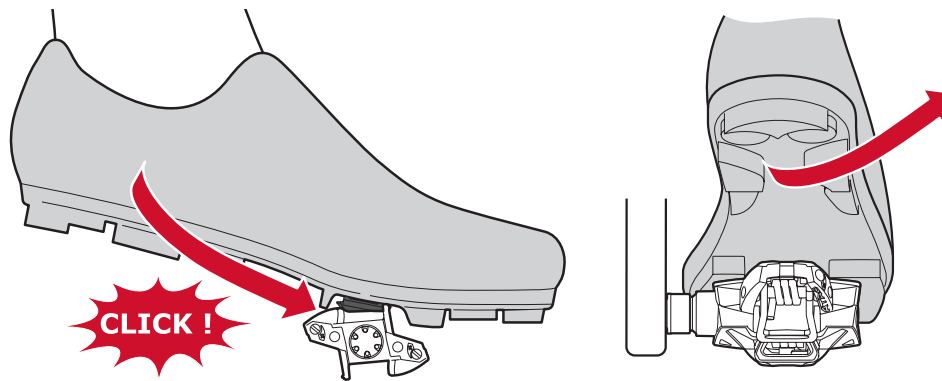
### ペダルへのはめ込み (「クリップイン」)

クリートの前部を、ペダル前部のフックへと置き、足をペダルへと踏み込んでのはめ込みます。クリートがはめ込まれると「カチッ」という音が聞こえます。

### ペダルからのリリース (「クリップアウト」)

かかとを自転車の外側に約 15 度回し、クリートをペダルからリリースします。

足をペダルにはめ込んで、数メートルこいでください。かかとがチェーンステイとクランクアームに触れないことを確かめ、足首や膝に負担がかかることなくできる限り自然に脚が動くことを確認します。そうでない場合は、靴底のクリートの位置を変更してください。



#### Conexión del pedal («enganche»)

Coloque la parte delantera de la cala en el gancho de la parte delantera del pedal y, a continuación, pise el pedal para engancharlo. Oirá un «clic» cuando la cala se enganche.

#### Desconexión del pedal («desenganche»)

Gire el talón en dirección contraria a la bicicleta unos 15° para liberar la cala del pedal.

Enganche el pie en el pedal y avance unos metros. Asegúrese de que los talones no tocan los tirantes ni las bielas, y que el movimiento es lo más natural posible, sin forzar el tobillo ni la rodilla. En caso contrario, modifique la posición de la cala bajo la zapatilla.

#### Vastmaken op het pedaal ("vastklikken")

Plaats de voorkant van het schoenplaatje in de haak aan de voorkant van het pedaal en stap vervolgens het pedaal op om het schoenplaatje vast te zetten. U hoort een 'klik' wanneer het schoenplaatje vastzit.

#### Losmaken van het pedaal ("losklikken")

Draai uw hiel ongeveer 15° weg van de fiets om het schoenplaatje van het pedaal los te maken.

Klik uw voet op het pedaal vast en fiets enkele meters vooruit. Zorg dat uw hielen de liggende achtervorken of crankarmen niet aanraken en de beweging zo natuurlijk mogelijk verloopt zonder uw enkel of knie te forceren. Als dit niet het geval is, pas de positie van het schoenplaatje onderaan de schoen aan.

#### 接合踏板 ("夹合")

请将卡锁的前部放入踏板正面的挂钩上，然后踩下踏板进行接合。卡锁接合时能听到“咔哒”的声音。

#### 脱开踏板 ("松开")

将脚后跟从自行车上转离大约 15°，以从踏板上脱开卡锁。

用脚踩上踏板并前进几米。确保脚后跟不触碰后下叉或曲臂，动作尽量自然，不迫使脚踝或膝部运动。如果情况并非如此，请更改卡锁在鞋子下方的位置。

## Tension Adjustment

Spannung einstellen  
Ajuste de tensión

Réglage de la tension  
Regolazione della tensione  
De spanning regelen

Ajuste da tensão  
テンションの調節  
張力調節

XC 12 XC 8 XC 6

The adjustment screw can change the force required to release from the pedal, allowing you to adapt to your physical condition, the terrain, the discipline, etc.

Mit der Stellschraube können Sie die zum Lösen vom Pedal erforderliche Kraft verändern, so dass Sie sie an Ihre körperliche Verfassung, das Gelände, die Disziplin usw. anpassen können.

El tornillo de ajuste permite modificar la fuerza necesaria para soltar el pedal y adaptarla a su condición física, al terreno, a la disciplina, etc.

La force nécessaire au désengagement de la pédale peut être modifiée grâce à la vis de réglage qui permet de l'adapter à votre forme physique, aux conditions du terrain, à votre pratique, etc.

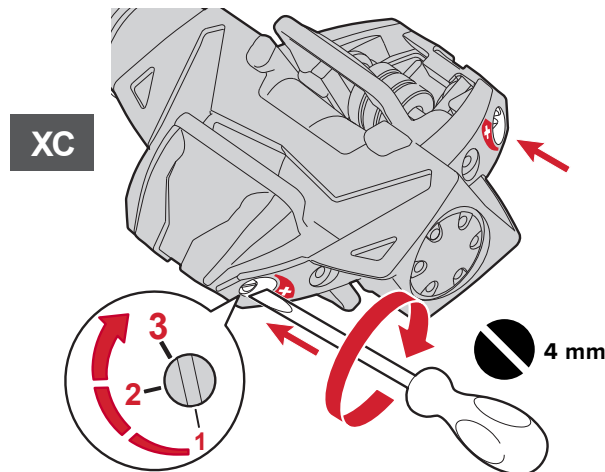
La vite di regolazione permette di modificare la forza necessaria per sganciare il pedale, consentendo di adattarla alla propria condizione fisica, al terreno, alla disciplina, ecc.

De stelschroef kan de kracht nodig voor het losklikken van het pedaal wijzigen, zodat u de spanning kunt regelen afhankelijk van uw lichamelijke conditie, het terrein, de discipline, etc.

O parafuso de ajuste pode alterar a força necessária para libertar do pedal, permitindo-lhe adaptar às suas condições físicas, ao terreno, à disciplina, etc.

調節ネジによって、ペダルからのリリースに必要な力を変更できます。これにより、身体のコンドিশョンや、地形、ライド形態などに合わせることが可能です。

調節螺丝能改变从踏板脱开所需的力度，便于您适应自己的身体状况、地形、训练习惯等。



The screw is factory-set to position 1, the lightest release tension. Turn the screw clockwise to position 2 for moderate release tension, and position 3 for strong tension release.

Die Schraube befindet sich ab Werk in Position 1, der niedrigsten Lösespannung. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn auf Position 2 für eine mittlere Lösespannung und auf Position 3 für eine hohe Lösespannung.

El tornillo viene ajustado de fábrica en la posición 1, la de menor tensión de liberación. Gire el tornillo en sentido horario hasta la posición 2 para una tensión de liberación moderada, y hasta la posición 3 para una tensión de liberación fuerte.

Cette vis a été réglée en usine sur la position 1, la tension de désengagement la plus faible. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre en position 2 pour obtenir une tension de désengagement modérée et en position 3 pour une tension de désengagement supérieure.

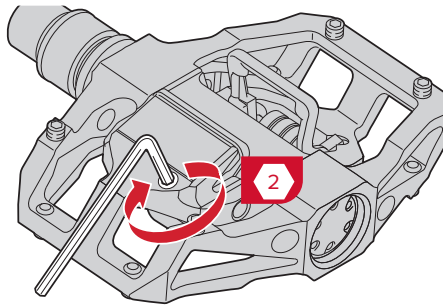
La vite è impostata in fabbrica sulla posizione 1, cioè la tensione di sgancio più bassa. Ruotare la vite in senso orario in posizione 2 per una tensione di sgancio moderata e in posizione 3 per una tensione di sgancio elevata.

De schroef werd in de fabriek ingesteld op positie 1, de lichtste ontgrendelingsspanning. Draai de schroef met de klok mee naar positie 2 voor een middelmatige ontgrendelingsspanning of positie 3 voor een hoge ontgrendelingsspanning.

Na fábrica, o parafuso é posto na posição 1, que é a mais leve tensão de desprendimento. Rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio para a posição 2 para ter uma tensão moderada de desprendimento, e para a posição 3 para ter uma forte tensão de desprendimento.

調節ネジは工場出荷時に、リリースのテンションが最も軽いポジション 1 に設定されています。調節ネジを右に回すと、中程度のテンションであるポジション 2、強いテンションであるポジション 3 に変更できます。

螺丝在出厂时已设置为位置 1，即最小的脱开张力。顺时针转动螺丝至位置 2 以获得中度脱开张力，转动至位置 3 以获得强劲脱开张力。



The SPECIALE pedal has an adjustment screw on both sides of the pedal to change the force required to release from the pedal. When set to the lightest release force, the screw is flush with the body of the pedal. To increase the required release force, turn the screw on the opposite side of the pedal clockwise a maximum of 2 full rotations. Repeat for the screw on the other side of the pedal.

De chaque côté de la pédale SPECIALE, il y a une vis de réglage qui permet de modifier la force nécessaire au désengagement de la pédale. Lorsqu'elle est réglée sur la force de désengagement la plus faible, la vis affleure avec le corps de la pédale. Pour augmenter la force de désengagement nécessaire, tournez la vis située d'un côté de la pédale de 2 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez cette opération pour la vis située de l'autre côté de la pédale.

O pedal SPECIALE tem um parafuso de ajuste de ambos os lados do pedal, para alterar a força necessária para desprender do pedal. Quando está regulado para a força de desprendimento mais ligeira, o parafuso fica nivelado com o corpo do pedal. Para aumentar a força de desprendimento necessária, rode o parafuso do lado oposto do pedal no sentido dos ponteiros do relógio por um máximo de 2 voltas completas. Repita isto com o parafuso do outro lado do pedal.

#### ⚠ CAUTION

Only turn the adjustment screws a maximum of 2 full rotations from the minimum setting (screw flush with the pedal body). More than 2 turns may damage your pedal or automatic clip-in system.

#### ⚠ ATTENTION

Ne tournez les vis de réglage que de 2 tours complets maximum à partir du réglage minimal (vis affleurant avec le corps de la pédale). Le fait de tourner de plus de 2 tours complets peut endommager votre pédale ou le système de fixation automatique.

#### ⚠ CUIDADO

Rode os parafusos de ajuste apenas um máximo de 2 voltas completas, desde a regulação mínima (parafuso nivelado com o corpo do pedal). Mais do que 2 voltas poderá danificar o seu pedal ou o sistema clip-in (enganchar) automático.

Das SPECIALE-Pedal verfügt auf beiden Seiten des Pedals über eine Stellschraube, mit der Sie die zum Lösen vom Pedal erforderliche Kraft ändern können. In der niedrigsten Lösespannung ist die Schraube bündig mit dem Pedalkörper. Um die zum Lösen erforderliche Kraft zu erhöhen, drehen Sie die Schraube auf der gegenüberliegenden Seite des Pedals maximal 2 volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie den Vorgang bei der Schraube auf der anderen Seite des Pedals.

Il pedale SPECIALE è dotato di viti di regolazione per modificare la forza di sgancio poste su entrambi i lati. Quando è impostata sulla forza di sgancio più leggera, la vite è a filo con il corpo del pedale. Per aumentare la forza di sgancio, ruotare la vite sul lato opposto del pedale in senso orario per un massimo di 2 giri completi. Ripetere per la vite sull'altro lato del pedale.

SPECIALE ペダルでは、ペダルからのリリースに必要な力を変更する調節ネジが、ペダルの両サイドにあります。リリースのテンションが最も軽く設定されていると、調節ネジはペダル本体にぴったりと収まっています。リリースのテンションを上げるには、ペダルの反対側にある調節ネジを、最大で2回転まで右に回します。ペダルのもう一方側にある調節ネジも、同様の手順で調節します。

#### ⚠ VORSICHT

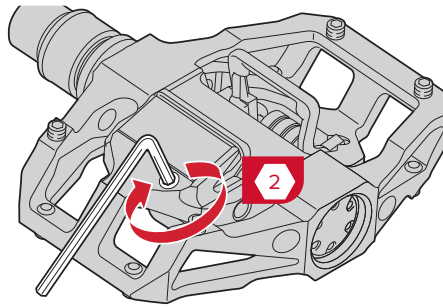
Drehen Sie die Stellschrauben nur maximal 2 volle Umdrehungen von der Minimaleinstellung (Schraube bündig mit dem Pedalkörper). Mehr als 2 Umdrehungen können zu Beschädigungen am Pedal oder am automatischen Klicksystem führen.

#### ⚠ ATTENZIONE

Ruotare le viti di regolazione solo di massimo 2 giri completi dalla regolazione minima (vite a filo con il corpo del pedale). Una rotazione superiore a 2 giri può danneggiare il pedale o il sistema di aggancio automatico.

#### ⚠ 警告

調節ネジは、テンションが最も低い設定(ペダル本体にぴったり収まっている状態)から、最大で完全に2回転までしか回さないでください。2回転以上回すと、ペダルまたは自動クリップイン・システムの損傷の原因となります。



El pedal SPECIALE incluye un tornillo de ajuste a cada lado del pedal para modificar la fuerza necesaria para soltarlo. Cuando se ajusta a la fuerza de liberación menor, el tornillo queda a ras con el cuerpo del pedal. Para aumentar la fuerza de liberación necesaria, gire el tornillo del lado opuesto al pedal un máximo de 2 vueltas completas en sentido horario. Repita el procedimiento para el tornillo del otro lado del pedal.

Het SPECIALE-pedaal heeft een stelschroef aan weerskanten van het pedaal om de kracht nodig voor het losklikken van het pedaal te wijzigen. Wanneer op de lichtste ontgrendelingskracht ingesteld, is de schroef vlak met de behuizing van het pedaal. Om de vereiste ontgrendelingskracht te verhogen, draai de schroef aan de tegenovergestelde kant van het pedaal maximaal 2 volledige omwentelingen met de klok mee. Doe hetzelfde voor de schroef aan de andere kant van het pedaal.

SPECIALE 踏板在其两侧均有调节螺丝，可用于改变从踏板脱开所需的力度。当设置为最小脱开力时，螺丝与踏板主体齐平。为了增加所需的脱开力，顺时针转动踏板对面的螺丝，最多转动 2 个满圈。对踏板另一侧的螺丝重复上述操作。

**⚠ PRECAUCIÓN**

Gire los tornillos de ajuste 2 vueltas completas como máximo desde el ajuste mínimo (tornillo a ras con el cuerpo del pedal). Más de 2 vueltas pueden dañar el pedal o el sistema de enganche automático.

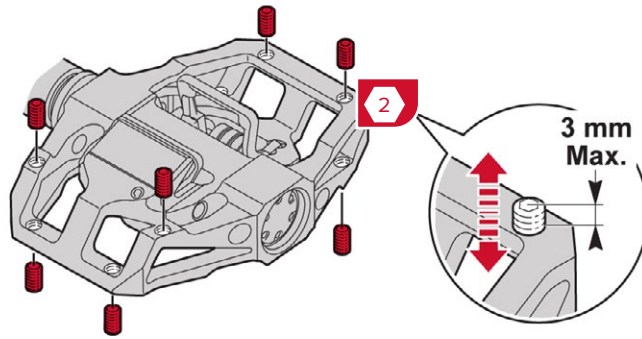
**⚠ OPGELET**

Draai de stelschroeven maximaal 2 volledige omwentelingen vanaf de minimum instelling (schroef vlak met de behuizing van het pedaal). Meer dan 2 omwentelingen kan uw pedaal of het automatisch kliksysteem beschadigen.

**⚠ 注意**

仅将调节螺丝从最低设置（螺丝与踏板主体齐平）转动最多 2 个满圈。转动超过 2 圈可能损坏踏板或自动夹合系统。





Grip screws can be added to the SPECIALE pedal platform to improve shoe grip on the pedal. Adjust the height of the screw to suit your requirements, not exceeding 3 mm above the pedal platform.

Des vis d'accroche peuvent être ajoutées sur la plateforme de la pédale SPECIALE afin d'améliorer l'accroche de la chaussure sur la pédale. Réglez la hauteur de chaque vis selon vos préférences, sans dépasser 3 mm au-dessus de la plateforme de la pédale.

Podem ser acrescentados parafusos de agarre (grip) à plataforma do pedal SPECIALE para melhorar o agarrar do sapato ao pedal. Ajuste a altura dos parafusos para satisfazer as suas necessidades, sem exceder 3 mm acima da plataforma do pedal.

### NOTICE

A height greater than 3 mm may damage the step-in/step-out mechanism.

### AVIS

Une hauteur supérieure à 3 mm peut endommager le filetage de la vis d'accroche et faire tomber la vis.

### NOTIFICAÇÃO

Uma altura maior que 3 mm poderá danificar os fios de rosca dos parafusos de agarre, e permitir que os parafusos de soltem e caiam fora.

Sie können zusätzliche Gripschrauben an der SPECIALE-Pedalplattform anbringen, um den Halt der Schuhe auf dem Pedal zu verbessern. Passen Sie die Höhe der Schraube an Ihre Bedürfnisse an, wobei sie nicht mehr als 3 mm über der Pedalplattform liegen darf.

Alla piattaforma del pedale SPECIALE possono essere aggiunte delle viti antiscivolo per migliorare la presa della scarpa sul pedale. Regolare l'altezza della vite in base alle proprie esigenze; non superare 3 mm al di sopra della piattaforma del pedale.

SPECIALE ペダルのプレートには、靴のペダルへのグリップを高めるため、グリップ・スクリューを追加で取り付けることができます。ご自分の要件に合わせてグリップ・スクリューの高さを調節してください。高さはペダルのプレートから 3 mm までです。

### HINWEIS

Eine Höhe von mehr als 3 mm kann das Gewinde der Gripschrauben beschädigen und dazu führen, dass die Schrauben herausfallen.

### AVVISO

Un'altezza superiore a 3 mm può danneggiare la filettatura della vite.

### 注意事項

グリップ・スクリューの高さを 3 mm 以上にすると、グリップ・スクリューのスレッドが損傷し、スクリューが外れることがあります。

Se pueden añadir tornillos de agarre a la plataforma del pedal SPECIALE para mejorar la fijación de la zapatilla al pedal. Ajuste la altura del tornillo según sus necesidades, sin superar los 3 mm por encima de la plataforma del pedal.

Gripschroeven kunnen aan het platform van het SPECIALE-pedaal worden toegevoegd voor een betere grip van de schoen op het pedaal. Pas de hoogte van de schroef naar wens aan, maar zorg dat deze niet meer dan 3 mm boven het pedaalplatform uitsteekt.

握把螺丝可添加至 SPECIALE 踏板平台，增强鞋子在踏板上的抓握力。调整螺丝高度以符合您的要求，确保不超过踏板平台上方 3 mm。

### AVISO

Una altura superior a 3 mm puede dañar las roscas de los tornillos de agarre y hacer que se caigan los tornillos.

### MEDEDELING

Een hoogte van meer dan 3 mm kan de schroefdraad van de gripschroef beschadigen en leiden tot het uitvallen van de schroeven.

### 注意

高度超过 3 mm 可能会损坏握把螺丝的螺纹，并导致螺丝脱落。

**ICLIC Pedal Installation**

ICLIC-Pedalmontage

Instalación del pedal ICLIC

Installation des pédales ICLIC

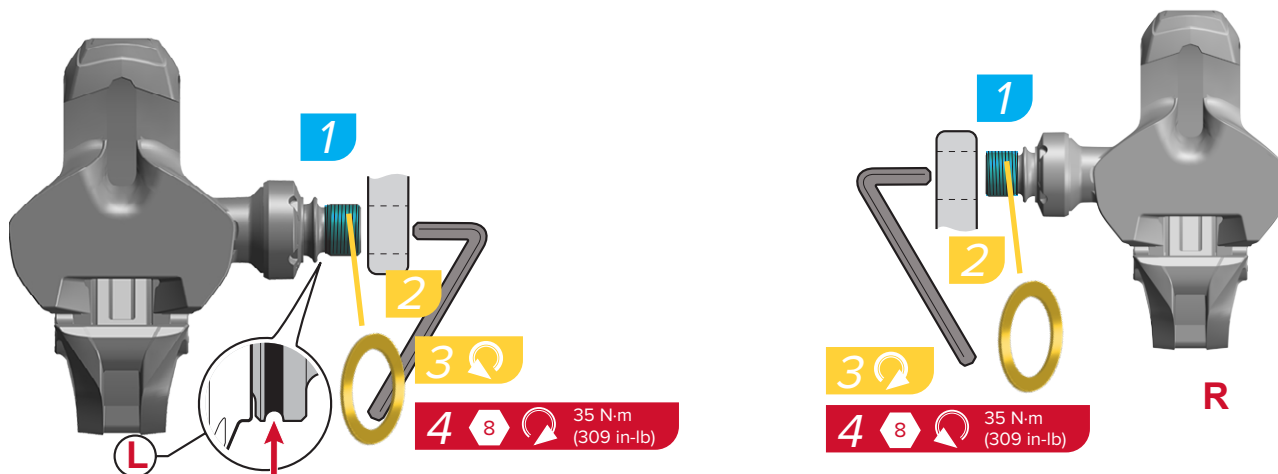
Installazione dei pedali ICLIC

De ICLIC-pedalen installeren

Instalação dos pedais ICLIC

ICLIC ペダルの取り付け

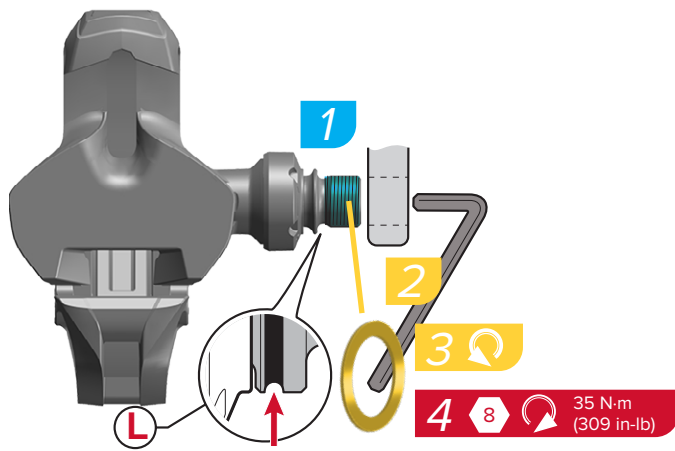
ICLIC 踏板安装



1. Apply grease to the pedal threads.
2. Install a washer between the crank arm and pedal.
3. Install the **Left** pedal by turning the axle **counter-clockwise** by hand. Install the **Right** pedal by turning the axle **clockwise** by hand.  
**Note:** The **Left** pedal can be identified by the small groove in the axle near the threads.
4. Tighten the **Left** pedal by turning an 8 mm hex wrench **clockwise** from the back side of the crankarm. Tighten the **Right** pedal by turning the hex wrench **counter-clockwise** from the back side of the crankarm.

1. Appliquez de la graisse sur le filetage de chaque pédale.
2. Installez une rondelle entre la manivelle et la pédale.
3. Installez la pédale **gauche** en tournant l'axe à la main dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre**. Installez la pédale **droite** en tournant l'axe à la main dans le **sens des aiguilles d'une montre**.  
**Remarque :** la pédale **gauche** peut être repérée par la petite rainure située sur l'axe près du filetage.
4. Serrez la pédale **gauche** en tournant une clé hexagonale de 8 mm dans le **sens des aiguilles d'une montre** depuis l'arrière de la manivelle. Serrez la pédale **droite** en tournant la clé hexagonale dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre** depuis l'arrière de la manivelle.

1. Aplique massa lubrificante aos fios de rosca do pedal.
2. Instale a anilha entre o braço da manivela e o pedal.
3. Instale o pedal da **esquerda** rodando o eixo com a mão **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**. Instale o pedal da **direita** rodando o eixo com a mão **no sentido dos ponteiros do relógio**.  
**Nota:** O pedal da **esquerda** pode ser identificado pela pequena ranhura no eixo, junto aos fios de rosca.
4. Aperte o pedal da **esquerda** rodando uma chave sextavada de 8 mm **no sentido dos ponteiros do relógio**, desde o lado de trás do braço da manivela. Aperte o pedal da **direita** rodando a chave sextavada **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**, desde o lado de trás do braço da manivela.

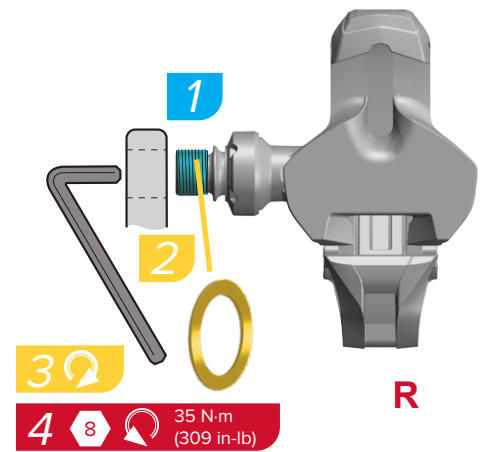


1. Tragen Sie Schmierfett auf die Pedalgewinde auf.
2. Montieren Sie eine Unterlegscheibe zwischen Kurbel und Pedal.
3. Montieren Sie das **linke** Pedal, indem Sie die Achse von Hand **gegen den Uhrzeigersinn** drehen. Montieren Sie das **rechte** Pedal, indem Sie die Achse von Hand **im Uhrzeigersinn** drehen.  
**Bitte beachten:** Das **linke** Pedal ist an der kleinen Rille in der Achse in der Nähe der Gewinde zu erkennen.
4. Schrauben Sie das **linke** Pedal fest, indem Sie einen 8-mm-Sechskantschlüssel von der Rückseite des Kurbelarms aus **im Uhrzeigersinn** drehen. Schrauben Sie das **rechte** Pedal fest, indem Sie den Sechskantschlüssel von der Rückseite des Kurbelarms aus **gegen den Uhrzeigersinn** drehen.

1. Aplique grasa a las roscas del pedal.
2. Coloque una arandela entre la biela y el pedal.
3. Instale el pedal **izquierdo** girando el eje **en sentido antihorario** con la mano. Instale el pedal **derecho** girando el eje **en sentido horario** con la mano.  
**Nota:** El pedal **izquierdo** se puede identificar por la pequeña ranura en el eje cerca de las roscas.
4. Apriete el pedal **izquierdo** girando una llave Allen de 8 mm **en sentido horario** desde la parte trasera de la biela. Apriete el pedal **derecho** girando la llave Allen **en sentido antihorario** desde la parte trasera de la biela.

1. Ingrassare le filettature dei pedali.
2. Montare una rondella tra la pedivella e il pedale.
3. Installare il pedale **sinistro** ruotando manualmente il perno in **senso antiorario**. Installare il pedale **destro** ruotando manualmente il perno in **senso orario**.  
**Nota:** Il pedale **sinistro** può essere identificato dalla piccola scanalatura nel perno vicino alla filettatura.
4. Stringere il pedale **sinistro** ruotando una chiave a brugola da 8 mm in **senso orario** dal lato posteriore della pedivella. Stringere il pedale **destro** ruotando la chiave a brugola in senso antiorario dal lato posteriore della pedivella.

1. Breng smeervet op de schroefdraad van de pedalen aan.
2. Installeer een sluitring tussen de crankarm en het pedaal.
3. Installeer het **linker** pedaal door de as met de hand **tegen de klok** in te draaien. Installeer het **rechter** pedaal door de as met de hand **met de klok** mee te draaien.  
**Opmerking:** Het **linker** pedaal is te herkennen aan de kleine groef in de as in de buurt van de schroefdraad.
4. Zet het **linker** pedaal vast door een 8 mm inbussleutel vanaf de achterkant van de crankarm **met de klok** mee te draaien. Zet het **rechter** pedaal vast door de inbussleutel vanaf de achterkant van de crankarm **tegen de klok** in te draaien.



1. Pedalのスレッドにグリスを塗布します。
2. クランク・アームとペダルの間にワッシャーを取り付けます。
3. アクスルを手で**左**に回し、**左**のペダルを取り付けます。アクスルを手で**右**に回し、**右**のペダルを取り付けます。  
**注意:** 左のペダルには、スレッドの近くに小さな溝があります。
4. クランクアームの後ろ側から 8 mm の六角レンチを**右**に回し、**左**ペダルを締めます。クランクアームの後ろ側から六角レンチを**左**に回し、**右**ペダルを締めます。

1. 在踏板的螺纹上涂抹润滑脂。
2. 在曲臂和踏板之间安装一个垫片。
3. 用手**逆时针**转动轴，安装**左**踏板。用手**顺时针**转动轴，安装**右**踏板。  
**注:** 左踏板可通过轴中螺纹旁的小凹槽识别。
4. 从曲臂背面**顺时针**转动 8 mm 六角扳手，紧固**左**踏板。从曲臂背面**逆时针**转动六角扳手，紧固**右**踏板。



Grease  
Schmierfett  
Engrasar

Lubrificer  
Ingrassare  
Smeren

Massa lubrificante  
グリス  
潤滑



Install  
Einbauen  
Instalar

Installare  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



Torque  
Drehmoment  
Par de apriete

Serrage  
Coppia  
Aandraaimoment

Momento de torção  
締め付け  
扭緊

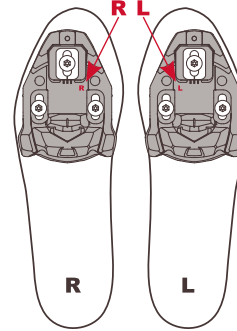
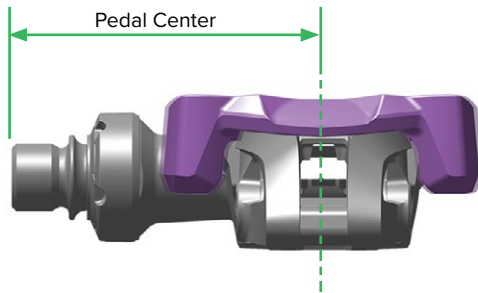
## ICLIC Cleat Installation

Montage der ICLIC-Schuhplatten  
Instalación de calas ICLIC

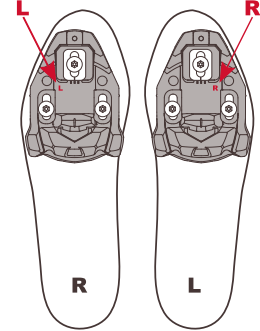
Installation des cales ICLIC  
Installazione della tacchetta ICLIC  
De ICLIC-schoenplaatjes installeren

Instalação das travessas ICLIC  
ICLIC クリートの取り付け  
ICLIC 卡锁安装

## XPRO 5° & XPRESSO 5°



Pedal Center Max\* = 52.3, 54.3, or 58.3 mm



### XPRO & XPRESSO Cleats with 5° Float:

Before installing the cleats, choose your desired Pedal Center distance. For the right-side shoe, install the cleat labelled 'R' for minimum Pedal Center, or install the cleat labelled 'L' for maximum Pedal Center.

Increasing Pedal Center can prevent the shoe from rubbing on the crankarm.

\*Pedal Center Max varies according to spindle length.

### XPRO- & XPRESSO-Schuhplatten mit 5° Float:

Wählen Sie Ihren gewünschten Pedalmitten-Abstand, bevor Sie die Schuhplatten anbringen. Montieren Sie für einen minimalen Pedalmitten-Abstand die mit „R“ gekennzeichnete Schuhplatte am rechten Schuh oder für einen maximalen Pedalmitten-Abstand die mit „L“ gekennzeichnete Schuhplatte.

Durch das Erhöhen des Pedalmitten-Abstands können Sie ein Schleifen des Schuhs am Kurbelarm vermeiden.

\* Der maximale Pedalmitten-Abstand variiert abhängig von der Achslänge.

### Calas XPRO y XPRESSO con 5° de flotación:

Antes de instalar las calas, elija la distancia de centro de pedal deseada. En el lado derecho, instale la cala etiquetada "R" para contar con un centro de pedal mínimo, o la etiquetada "L" para que el centro de pedal sea máximo.

Aumentar el centro de pedal puede evitar que la zapatilla roce con la biela.

\* El centro de pedal máximo varía en función de la longitud del eje.

### Cales XPRO et XPRESSO avec marge de 5° :

Avant d'installer les cales, choisissez leur position par rapport au Centrage de pédale souhaité. Sur la chaussure de droite, installez la cale marquée « R » pour obtenir un Centrage de pédale minimal ou la cale marquée « L » pour obtenir un Centrage de pédale maximal.

Le fait d'augmenter le Centrage de pédale peut éviter à la chaussure de frotter contre la manivelle.

\*Le Centrage de pédale maxi peut varier en fonction de la longueur de l'axe.

### Tacchetta XPRO & XPRESSO con 5° Float:

Prima di installare le tacchette scegliere la distanza relativa al centro del pedale desiderata. Per la scarpa sul lato destro, installare la tacchetta contrassegnata con 'R' con un centro del pedale minimo, o installare la tacchetta contrassegnata con 'L' con un centro del pedale massimo.

L'aumento della distanza relativa al centro del pedale impedisce alla scarpa di interferire con la pedivella.

\*La distanza relativa al centro del pedale varia in base alla lunghezza del perno.

### XPRO & XPRESSO-schoenplaatjes met 5° speling:

Voor het installeren van de schoenplaatjes, kies uw gewenste Pedaalcentrum-afstand. Voor de rechter schoen, installeer het schoenplaatje gemarkeerd met 'R' voor minimale Pedaalcentrum, of installeer het schoenplaatje gemarkeerd met 'L' voor maximale Pedaalcentrum.

Het Pedaalcentrum verhogen kan het schuren van de schoen over de crankarm vermijden.

\*Maximaal Pedaalcentrum varieert afhankelijk van de lengte van de as.

### Travessas/Grampos XPRO e XPRESSO com Folga (Float) de 5°:

Antes de instalar as travessas, escolha a distância que deseja ao centro do pedal (quando montado na manivela). Para o sapato da direita, instale a travessa marcada 'R' para uma distância ao centro do pedal mínima, ou instale travessa marcada 'L' para uma distância ao centro do pedal máxima.

Aumentar a distância ao centro do pedal pode evitar que o sapato raspe contra o braço da manivela.

\*A distância ao centro do pedal máxima varia de acordo com o comprimento da cavilha eixo.

### フロート角が5°のXPROおよびXPRESSO クリート:

クリートを取り付ける前に、好みのペダル・センター距離 (クリート中央部からクランク取り付け部までの距離) を選択します。右の靴には、ペダル・センター距離を最小にしたい場合は「R」のラベル表示があるクリートを取り付け、ペダル・センター距離を最大にしたい場合は「L」のラベル表示があるクリートを取り付けます。

ペダル・センター距離を長くすると、靴がクランクアームをこするのを防ぐことができます。

\* ペダル・センター距離の最大値は、スピンドルの長さによって変わります。

### XPRO 和 XPRESSO 卡锁 (浮动角度为 5°):

在安装卡锁前, 请选择您理想的脚踏中心距离。对于右侧的鞋子, 请安装标示 "R" 的卡锁以取得最小的脚踏中心, 或安装标示 "L" 的卡锁以取得最大的脚踏中心。

提高脚踏中心能防止鞋子摩擦曲臂。

\* 脚踏中心最大值因主轴长度而异。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

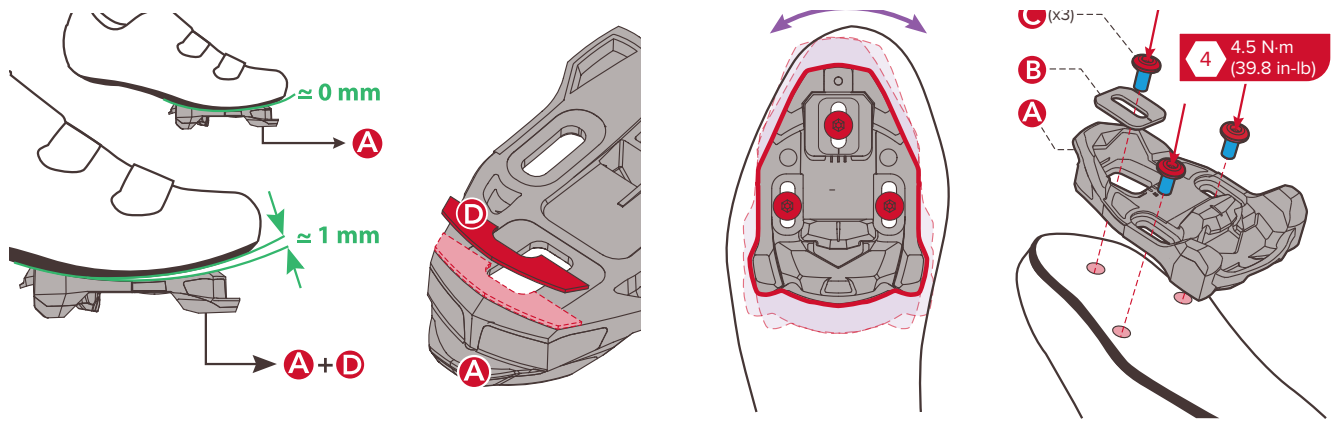
Ajustar  
調節  
調整



Measure  
Messen  
Medir

Mesurer  
Misurare  
Meten

Medir  
計測  
測量



Some shoes have a gap between the sole and the front of the cleat (A) due to curvature of the sole. The included shim (D) should be installed to close gaps of approximately 1 mm.

Install the cleat washer (B) into the cleat, and loosely install the cleat bolts (C) through the cleat and into the sole. Position the cleat in the desired position and tighten the bolts.

Bei einigen Schuhen entsteht aufgrund der Wölbung der Sohle ein Spalt zwischen der Sohle und der Vorderseite der Schuhplatte (A). Wir empfehlen Ihnen, die im Lieferumfang enthaltene Ausgleichsplatte (D) zu montieren, um Spalte von circa 1 mm zu schließen.

Setzen Sie die dafür vorgesehene Unterlegscheibe (B) in die Schuhplatte ein und schrauben Sie die Schuhplattenbolzen (C) locker durch die Schuhplatte und in die Sohle. Bringen Sie die Schuhplatte in der gewünschten Position an und ziehen Sie die Bolzen fest.

Algunas zapatillas tienen un hueco entre la suela y la parte delantera de la cala (A) debido a la curvatura de la suela. Es necesario instalar el calce incluido (D) para cerrar espacios de aproximadamente 1 mm.

Coloque la arandela de la cala (B) en la cala, e instale sin apretar los pernos de la cala (C) en la suela a través de la cala. Coloque la cala en la posición deseada y apriete los pernos.

Avec certaines chaussures, il y a un espace entre la semelle et l'avant de la cale (A) en raison de la courbure de la semelle. Le support fourni (D) doit être installé pour combler cet espace d'environ 1 mm.

Installez la rondelle de la cale (B) dans la cale, puis installez les vis de la cale (C) sans les serrer à travers la cale et dans la semelle. Positionnez la cale dans la position souhaitée, puis serrez les vis.

Alcune scarpe presentano un divario tra la suola e la parte anteriore della tacchetta (A) a causa della curvatura della suola. Lo spessore in dotazione (D) deve essere installato per chiudere il divario di circa 1 mm.

Installare la rondella (B) nella tacchetta e inserire senza stringerli i bulloni (C) attraverso la tacchetta e nella suola. Fissare la tacchetta nella posizione desiderata e serrare i bulloni.

Sommige schoenen hebben een ruimte tussen de zool en de voorkant van het schoenplaatje (A) door de kromming van de zool. Installeer de inbegrepen wig (D) om ruimtes van ongeveer 1 mm te dichten.

Installeer het sluitplaatje (B) in het schoenplaatje en draai de bouten (C) losjes door het schoenplaatje en in de zool vast. Plaats het schoenplaatje in de gewenste positie en draai de bouten volledig vast.

Alguns sapatos têm um espaço livre entre a sola e a frente da travessa (A) devido à curvatura da sola. O calço (D) incluído deverá ser instalado para fechar espaços de aproximadamente 1 mm.

Instale a anilha (B) da travessa na travessa, e instale sem apertar os pernos (C) da travessa através da travessa e para dentro da sola. Posicione a travessa na posição desejada e aperte os pernos.

靴によっては、靴底の湾曲デザインにより、靴底とクリート前部 (A) の間にギャップができるものがあります。同梱のシム (D) を取り付けると、ギャップを約 1 mm 狭めることができます。

クリートにワッシャー (B) を取り付け、クリート・ボルト (C) を、クリートを通して靴底へと緩く取り付けます。クリートを好みの位置に調節し、ボルトを締めます。

有些鞋子由于鞋底的弯曲，会在鞋底和卡锁前部 (A) 之间留有缝隙。应安装随附的填隙片 (D) 以填补大约 1 mm 的缝隙。

将卡锁垫片 (B) 安装到卡锁上，然后将卡锁螺栓 (C) 松散地穿过卡锁并安装到鞋底上。将卡锁安装到理想位置，并将螺栓拧紧。



Torque  
Drehmoment  
Par de apriete

Serrage  
Coppia  
Aandraalmoment

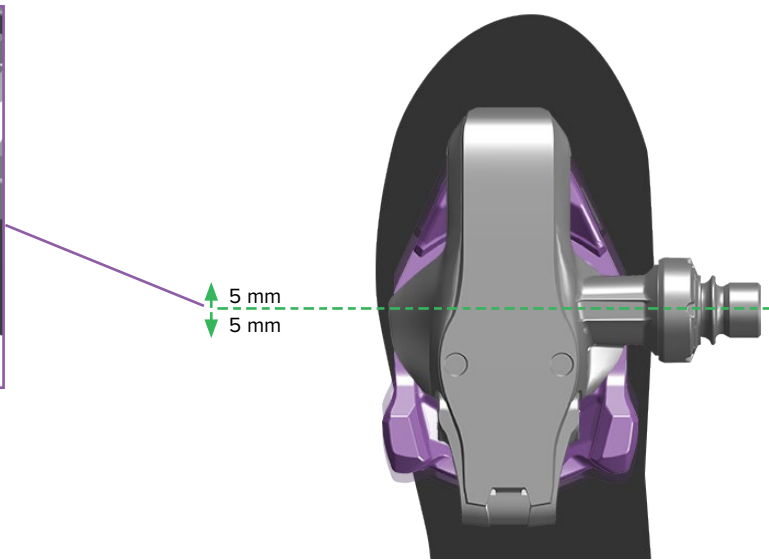
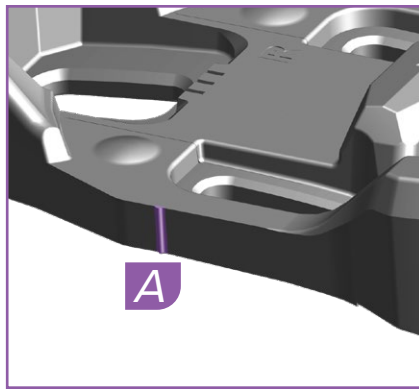
Momento de torção  
締め付け  
扭緊



Grease  
Schmierfett  
Engrasar

Lubrifier  
Ingrassare  
Smeren

Massa lubrificante  
グリス  
潤滑



#### Longitudinal adjustment of the cleats:

The mark "A" on the side of the cleat corresponds with the position of the pedal shaft when the cleat is engaged. In most cases, this mark must be located under the articulation point of the inner metatarsal ("ball of the foot").

Loosen the 3 cleat screws, then move the cleat forward or backward to the desired position, then tighten.

#### Längseinstellung der Schuhplatten:

Die seitlich an der Schuhplatte angebrachte Markierung „A“ entspricht der Position der Pedalachse, wenn die Schuhplatte eingerastet ist. In den meisten Fällen muss sich diese Markierung unter dem Gelenkpunkt des inneren Mittelfußknochens (Fußballen) befinden.

Lösen Sie die 3 Schuhplattenschrauben, schieben Sie dann die Schuhplatte nach vorn oder hinten in die gewünschte Position, und ziehen Sie dann die Schrauben wieder an.

#### Ajuste longitudinal de las calas:

La marca «A» en el lateral de la cala se corresponde con la posición del eje del pedal cuando la cala está enganchada. En la mayoría de los casos, esta marca debe situarse bajo el punto de articulación del metatarso interno («almohadilla del pie»).

Afloje los 3 tornillos de la cala, muévala hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada y apriete.

#### Réglage longitudinal des cales :

le repère « A » situé sur le côté de la cale indique la position de la tige de la pédale lorsque la cale est enclenchée. Dans la plupart des cas, ce repère doit se situer sous l'articulation du premier métatarse (« pointe du pied »).

Desserrez les 3 vis de la cale, déplacez la cale vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à obtenir la position souhaitée, puis serrez les vis.

#### Regolazione longitudinale delle tacchette:

Il segno 'A' sul lato della tacchetta corrisponde alla posizione dell'albero del pedale quando la tacchetta è agganciata. Nella maggior parte dei casi, questo segno deve essere posizionato sotto il punto di articolazione del metatarso interno ("avampiede").

Allentare le 3 viti della tacchetta quindi spostarla in avanti o indietro nella posizione desiderata, infine serrare.

#### Longitudinale aanpassing van de schoenplaatjes:

De markering 'A' aan de zijkant van het schoenplaatje stemt overeen met de positie van de pedaalas wanneer het schoenplaatje is vastgezet. In de meeste gevallen dient deze markering zich onder het scharnierpunt van het binnenste middenvoetsbeentje ('bal van de voet') te bevinden.

Draai de 3 schroeven van het schoenplaatje los, breng het schoenplaatje vervolgens voor- of achteruit naar de gewenste positie en draai de schroeven opnieuw vast.

#### Ajuste longitudinal dos grampos:

A marca 'A' no lado do grampo corresponde com a posição do eixo do pedal quando o grampo está engatado. Na maioria dos casos, esta marca tem que ficar localizada debaixo do ponto de articulação do lado de dentro do metatarso ("a bola do pé").

Afrouxe os 3 parafusos do grampo, e depois mova o grampo para a frente ou para trás para a posição desejada, e então aperte.

#### クリートの前後位置の調節:

クリートをはめ込むと、クリート側面の「A」の印が、ペダルのシャフトの位置に揃います。ほとんどの場合において、この印の位置は、内側中足骨の関節点（「足の親指の付け根」）の下に来なければなりません。

クリートの3本のネジを緩め、クリートを前方または後方に動かして好みの位置に調節し、締め付けてください。

#### 夹板的纵向调节:

夹板一侧的 'A' 标志对应的是夹板踩下时脚踏轴的位置。在大多数情况下，此标志必须位于内侧跖骨（“跖骨球”）的关节点下方。

请旋松夹板的3枚螺钉，然后把夹板前后移动直至位于理想位置，然后拧紧螺钉。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

Ajustar  
調節



Measure  
Messen  
Medir

Mesurer  
Misurare  
Meten

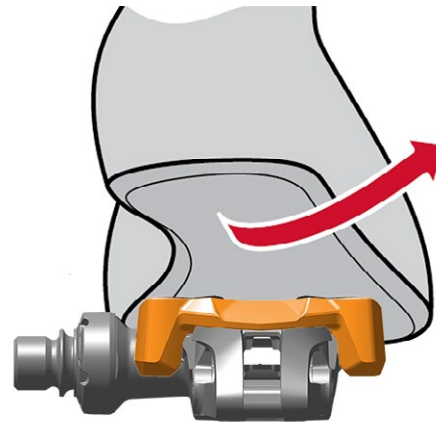
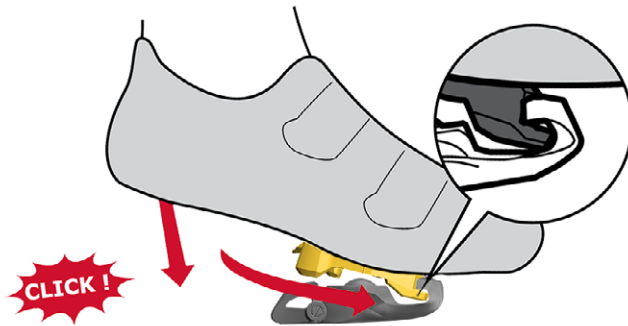
Medir  
計測  
測量

## Pedal Usage

Verwendung der Pedale  
Uso de los pedales

Utilisation des pédales  
Utilizzo dei pedali  
De pedalen gebruiken

Uso dos pedais  
ペダルの使用  
踏板的使用



### Engaging the pedal ("clipping-in")

Place the front of the cleat into the hook at the front of the pedal then lower your heel to engage. There will be an audible "click" when the cleat is engaged.

### Disengaging the pedal ("clipping-out")

Rotate your heel away from the bike about 15° to release the cleat from the pedal.

Engage your foot to the pedal and go forward a few metres. Make sure your heels do not touch the chainstays or crankarms, and the movement is as natural as possible, without forcing your ankle or knee. If this is not the case, modify the position of the cleat under the shoe.

### Pedal einrasten („Einklicken“)

Stecken Sie die Vorderseite der Schuhplatte in den Haken an der Vorderseite des Pedals und senken Sie dann Ihre Ferse, um es einzurasten. Beim Einrasten der Schuhplatte ist ein deutliches „Klicken“ zu hören.

### Pedal abkoppeln („Ausclicken“)

Drehen Sie Ihre Ferse um etwa 15° vom Fahrrad weg, um die Schuhplatte vom Pedal zu lösen.

Rasten Sie Ihren Fuß am Pedal ein und rollen Sie ein paar Meter nach vorne. Ihre Fersen dürfen dabei nicht den Hinterbau oder die Kurbelarme berühren und die Bewegung sollte so natürlich wie möglich sein, ohne dass Sie Ihr Fußgelenk oder Ihr Knie belasten. Ist dies nicht der Fall, passen Sie die Position der Schuhplatte unter dem Schuh an.

### Engager la pédale (« clipser »)

Placez l'avant de la cale dans le crochet situé à l'avant de la pédale, puis appuyez votre talon pour engager la fixation. Un clic se fera entendre au moment où la cale sera engagée.

### Désengager la pédale (« déclipser »)

Tournez votre talon vers l'extérieur du vélo sur un angle de 15° environ afin de désengager la cale de la pédale.

Engagez votre pied sur la pédale et avancez de quelques mètres. Vérifiez que vos talons ne touchent ni les bases ni les manivelles. Le mouvement doit être aussi naturel que possible, sans forcer sur la cheville ou le genou. Si ce n'est pas le cas, modifiez la position de la cale sous la chaussure.

### Aggancio al pedale ("clipping-in")

Posizionare la parte anteriore della tacchetta nel gancio nella parte anteriore del pedale, quindi abbassare il tallone per agganciare. Quando la tacchetta è agganciata si udirà un "clic".

### Sgancio del pedale ("clipping-out")

Per liberare la tacchetta dal pedale ruotare il tallone allontanandolo dalla bicicletta di circa 15°.

Agganciare la scarpa al pedale e avanzare di qualche metro. Verificare che i talloni non tocchino i foderi orizzontali o le pedivelle e che il movimento sia il più naturale possibile, senza forzare la caviglia o il ginocchio. In caso contrario, modificare la posizione della tacchetta sotto la scarpa.

### Engatar no pedal ("enganchar")

Coloque a parte da frente da travessa dentro do gancho na parte da frente do pedal, e depois baixe o seu calcanhar para engatar. Vai haver um "clique" audível quando a travessa ficar engatada.

### Desengatar do pedal ("desenganchar")

Rode o seu calcanhar para "fora" da bicicleta cerca de 15° para desprender a travessa do pedal.

Engate o seu pé no pedal e avance vários metros. Assegure-se de que os seus calcanhares não tocam nos suportes traseiros da corrente nem nos braços da manivela, e de que o movimento seja tão natural quanto possível, sem forçar o seu calcanhar nem o joelho. Se isto não acontecer, modifique a posição da travessa por baixo do sapato.

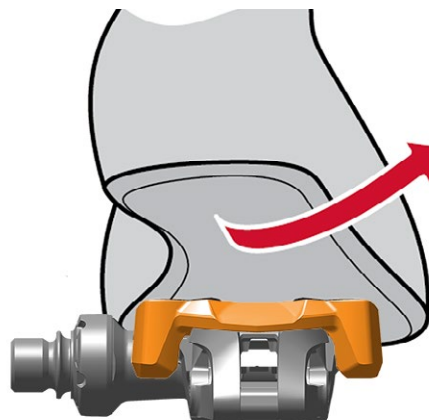
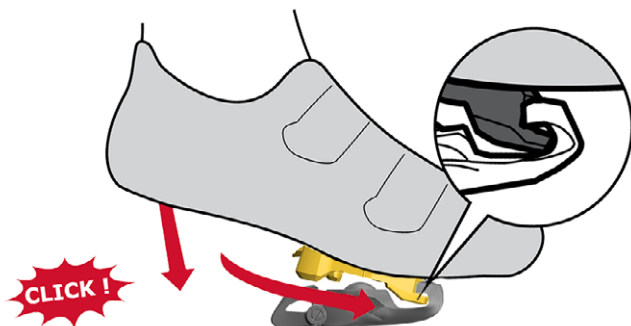
### ペダルへのはめ込み (「クリップイン」)

クリートの前部を、ペダル前部のフックへと置き、かかとを下げてはめ込みます。クリートがはめ込まれると「カチッ」という音が聞こえます。

### ペダルからのリリース (「クリップアウト」)

かかを自転車の外側に約15度回し、クリートをペダルからリリースします。

足をペダルにはめ込んで、数メートルこいでください。かかとがチェーンステイとクランクアームに触れないことを確かめ、足首や膝に負担がかかることなくできる限り自然に脚が動くことを確認します。そうでない場合は、靴底のクリートの位置を変更してください。



### Conexión del pedal («enganche»)

Coloque la parte delantera de la cala en el gancho de la parte delantera del pedal y, a continuación, baje el talón para engancharlo. Oirá un «clic» cuando la cala se enganche.

### Desconexión del pedal («desenganche»)

Gire el talón en dirección contraria a la bicicleta unos 15° para liberar la cala del pedal.

Enganche el pie en el pedal y avance unos metros. Asegúrese de que los talones no tocan los tirantes ni las bielas, y que el movimiento es lo más natural posible, sin forzar el tobillo ni la rodilla. En caso contrario, modifique la posición de la cala bajo la zapatilla.

### Vastmaken op het pedaal ("vastklikken")

Plaats de voorkant van het schoenplaatje in de haak aan de voorkant van het pedaal en laat uw hiel vervolgens zakken om het schoenplaatje vast te zetten. U hoort een 'klik' wanneer het schoenplaatje vastzit.

### Losmaken van het pedaal ("losklikken")

Draai uw hiel ongeveer 15° weg van de fiets om het schoenplaatje van het pedaal los te maken.

Klik uw voet op het pedaal vast en fiets enkele meters vooruit. Zorg dat uw hielen de liggende achtervorken of crankarmen niet aanraken en de beweging zo natuurlijk mogelijk verloopt zonder uw enkel of knie te forceren. Als dit niet het geval is, pas de positie van het schoenplaatje onderaan de schoen aan.

### 接合踏板 ("夹合")

请将卡锁的前部放入踏板前部的挂钩上，然后降低脚后跟进行接合。卡锁接合时能听到“咔哒”的声音。

### 脱开踏板 ("松开")

将脚后跟从自行车上转离大约 15°，以从踏板上脱开卡锁。

用脚踩上踏板并前进几米。确保脚后跟不触碰后下叉或曲臂，动作尽量自然，不迫使脚踝或膝部运动。如果情况并非如此，请更改卡锁在鞋子下方的位置。



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



Remove/Loosen  
Entfernen/Lösen  
Quitar/Aflojar

Retirer/Desserrer  
Rimuovere/Allentare  
Verwijderen/Losmaken

Retirar/Desapertar  
取り外し/緩める  
拆卸/旋松



## Tension Adjustment

Spannung einstellen  
Ajuste de tensión

Réglage de la tension  
Regolazione della tensione  
De spanning regelen

Ajuste da tensão  
テンションの調節  
张力调节

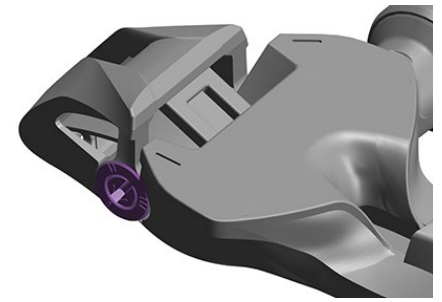


XPRO ≤MY24

XPRESSO - All



XPRO ≥MY24



The screw is factory-set to the vertical position (1), the lightest release tension. Turn the screw clockwise to position 2 for moderate release tension, and position 3 for strong tension release.

XPRO Only: if additional release force is desired a second carbon blade can be installed on each pedal - please consult the [XPRO Carbon Blade Addition](#) section.

Die Schraube befindet sich ab Werk in vertikaler Position (1), der niedrigsten Lösespannung. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn auf Position 2 für eine mittlere Lösespannung und auf Position 3 für eine hohe Lösespannung.

Nur für XPRO: Wenn Sie zusätzliche Lösekraft wünschen, kann ein zweites Carbonblatt an jedem Pedal montiert werden - bitte lesen Sie [dazu den Abschnitt Zusätzliches XPRO-Carbonblatt](#).

El tornillo viene ajustado de fábrica en la posición vertical (1), la de menor tensión de liberación. Gire el tornillo en sentido horario hasta la posición 2 para una tensión de liberación moderada, y hasta la posición 3 para una tensión de liberación fuerte.

Sólo XPRO: para contar con una fuerza de liberación adicional, se puede instalar una segunda hoja de carbono en cada pedal; consulte la sección [Adición de una hoja de carbono XPRO](#).

Cette vis a été réglée en usine sur la position verticale (1), la tension de désengagement la plus faible. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre en position 2 pour obtenir une tension de désengagement modérée et en position 3 pour une tension de désengagement supérieure.

XPRO uniquement : si vous souhaitez obtenir une force de désengagement supérieure, une deuxième lame en carbone peut être installée sur chaque pédale ; veuillez consulter [la rubrique Ajout d'un lame en carbone XPRO](#).

La vite è impostata in fabbrica sulla posizione verticale (1), cioè la tensione di sgancio più bassa. Ruotare la vite in senso orario in posizione 2 per una tensione di sgancio moderata e in posizione 3 per una tensione di sgancio elevata.

Solo XPRO: se si desidera una forza di sgancio aggiuntiva, è possibile installare una seconda lamella in carbonio su ciascun pedale - consultare la sezione Installazione di una lamella in carbonio XPRO aggiuntiva (pagina 38).

De schroef werd in de fabriek ingesteld op de verticale positie (1), de lichtste ontgrendelingsspanning. Draai de schroef met de klok mee naar positie 2 voor een middelmatige ontgrendelingsspanning of positie 3 voor een hoge ontgrendelingsspanning.

Alleen XPRO: als extra ontgrendelingskracht gewenst is, kan een tweede carbon strook op elk pedaal worden geïnstalleerd. Raadpleeg hiervoor de sectie [XPRO carbon strook toevoegen](#).

Na fábrica, o parafuso é posto na posição vertical (1), que é a mais leve tensão de desprendimento. Rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio para a posição 2 para ter uma tensão moderada de desprendimento, e para a posição 3 para ter uma forte tensão de desprendimento.

XPRO apenas: Se se desejar força de desprendimento adicional, pode ser instalada uma segunda lâmina de carbono em cada pedal - consulte a secção [Adição de Placa de Carbono no XPRO](#).

調節ネジは工場出荷時に、リリースのテンションが最も軽いポジション1 (垂直の位置) に設定されています。調節ネジを右に回すと、中程度のテンションであるポジション2、強いテンションであるポジション3に変更できます。

XPROのみ: さらに強いリリースのテンションを希望する場合は、各ペダルに2つめのカーボン・ブレードを取り付けることができます。 [「XPRO カーボン・ブレードの追加」セクションを参照してください。](#)

螺丝在出厂时已设置为垂直位置 (1), 即最小的脱开张力。顺时针转动螺丝至位置 2 以获得中度脱开张力, 转动至位置 3 以获得强劲脱开张力。

仅限 XPRO: 如果想要更多脱开力, 则可在每个踏板上安装第二个碳质叶片, [请参阅 "XPRO 碳质叶片添加" 部分。](#)



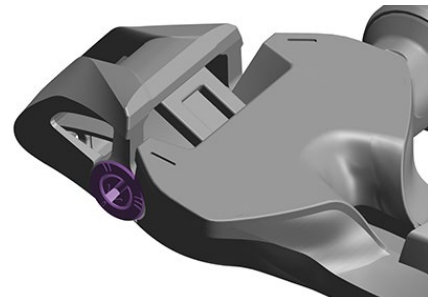
XPRO ≤MY24



XPRESSO - All



XPRO ≥MY24



El tornillo viene ajustado de fábrica en la posición vertical (1), la de menor tensión de liberación. Gire el tornillo en sentido horario hasta la posición 2 para una tensión de liberación moderada, y hasta la posición 3 para una tensión de liberación fuerte.

Sólo XPRO: para contar con una fuerza de liberación adicional, se puede instalar una segunda hoja de carbono en cada pedal; consulte la sección Adición de una hoja de carbono XPRO (página 38).

De schroef werd in de fabriek ingesteld op de verticale positie (1), de lichtste ontgrendelingsspanning. Draai de schroef met de klok mee naar positie 2 voor een middelmatige ontgrendelingsspanning of positie 3 voor een hoge ontgrendelingsspanning.

Alleen XPRO: als extra ontgrendelingskracht gewenst is, kan een tweede carbon strook op elk pedaal worden geïnstalleerd. Raadpleeg hiervoor de sectie XPRO carbon strook toevoegen (bladzijde 38).

螺丝在出厂时已设置为垂直位置 (1)，即最小的脱开张力。顺时针转动螺丝至位置 2 以获得中度脱开张力，转动至位置 3 以获得强劲脱开张力。

仅限 XPRO：如果想要更多脱开力，则可在每个踏板上安装第二个碳质叶片，请参阅 "XPRO 碳质叶片添加" 部分 (第 38 页)。



## ICLIC Pedal Cover Replacement

Austausch der ICLIC-  
Pedalabdeckung

Cambio de la tapa del pedal ICLIC

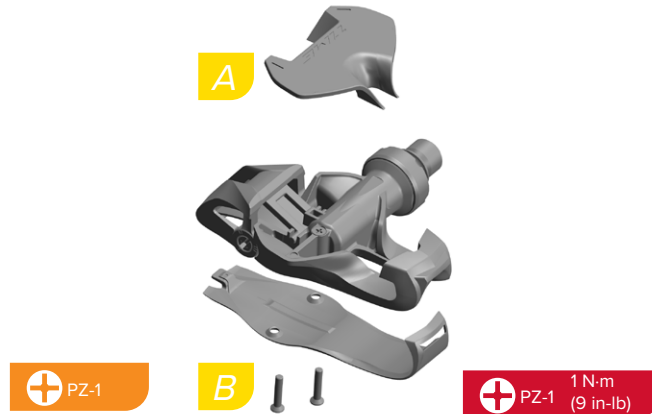
Remplacement du couvercle de la  
pédale ICLIC  
Sostituzione del copripedale ICLIC

De ICLIC-pedaalafdekking  
vervangen

Substituição da cobertura do pedal  
ICLIC  
ICLIC ペダル・カバーの交換

ICLIC 踏板套更換

XPRO



11.6718.004.001 PD BOTTOM COVER KIT XPRO and  
11.6718.005.000 PD REBUILD KIT XPRO B1 (L+R)

The pedal cover **(A)** is removable for replacement or pedal service.

Remove the 2 screws on the bottom of the pedal.

**XPRO** models have a lower casing **(B)** to protect the carbon blade and improve aerodynamics. This can be removed if desired:

Remove the casing **(B)**.

Remove the pedal cover **(A)**.

Install the replacement covers, then install the screws and tighten to 1 N·m (9 in-lb).

Die Pedalabdeckung **(A)** lässt sich zum Austausch oder zur Wartung abnehmen.

Entfernen Sie dazu die beiden Schrauben an der Unterseite des Pedals.

**XPRO**-Modelle haben eine Unterschale **(B)**, um das Carbonblatt zu schützen und die Aerodynamik zu verbessern. Sie kann abgenommen werden, falls nötig:

Entfernen Sie die Unterschale **(B)**.

Entfernen Sie die Pedalabdeckung **(A)**.

Montieren Sie die neuen Abdeckungen, bringen Sie anschließend die Schrauben an und ziehen Sie diese auf 1 N·m fest.

Le couvercle de la pédale **(A)** est amovible pour qu'il puisse être remplacé ou pour les opérations d'entretien de la pédale.

Retirez les 2 vis situées sur le dessous de la pédale.

Les modèles **XPRO** sont équipés d'un renfort inférieur **(B)** qui protège la lame en carbone et améliore l'aérodynamisme. Si nécessaire, il peut être retiré :

Retirez le renfort **(B)**.

Retirez le couvercle de la pédale **(A)**.

Installez le couvercle de remplacement, puis installez les vis et serrez-les au couple de 1 N·m.

In caso di sostituzione o di manutenzione del pedale, il copripedale **(A)** è rimovibile.

Rimuovere le 2 viti sulla parte inferiore del pedale.

I modelli **XPRO** presentano una copertura inferiore **(B)** per proteggere la lamella in carbonio e migliorare l'aerodinamica. In caso di necessità questa può essere rimossa:

Rimuovere la copertura **(B)**.

Rimuovere il copripedale **(A)**.

Installare il copripedale sostitutivo, quindi installare le viti e serrare a 1 N·m..

A cobertura do pedal **(A)** pode ser retirada para a sua substituição ou para serviço de manutenção do pedal.

Retire os 2 parafusos na parte de baixo do pedal.

Os modelos **XPRO** têm um invólucro inferior **(B)** para proteger a lâmina de carbono e melhorar a aerodinâmica. Isto pode ser retirado se se desejar:

Retire o invólucro **(B)**.

Retire a cobertura do pedal **(A)**.

Instale as coberturas de substituição, e depois instale os parafusos e aperte a 1 N·m.

ペダル・カバー**(A)**は、交換または保守点検を行うために取り外すことができます。

ペダルの底にある2本のネジを取り外してください。

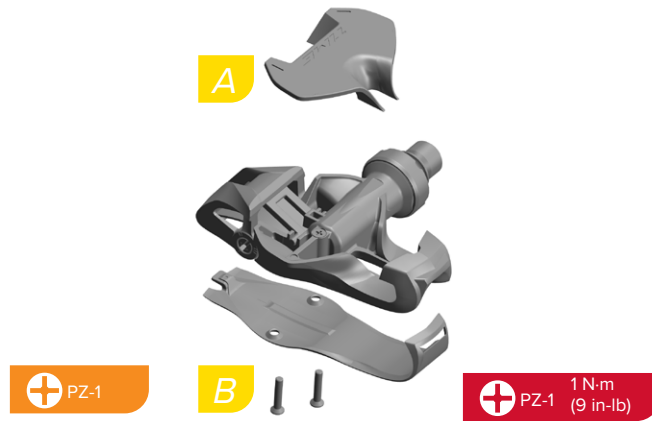
**XPRO**モデルには、カーボンブレードを保護し、空力性能を高めるため、ロワー・ケース**(B)**が備わっています。必要であれば、ロワー・ケースは取り外すことができます:

ケース**(B)**を取り外します。

ペダル・カバー**(A)**を取り外します。

交換カバーを取り付けたら、ネジを取り付けて1 N·mのトルク値で締めます。

11.6718.004.001 PD BOTTOM COVER KIT XPRO and  
11.6718.005.000 PD REBUILD KIT XPRO B1 (L+R)



La tapa del pedal **(A)** se puede desmontar para sustituir o realizar el mantenimiento del pedal.

Saque los 2 tornillos de la parte inferior del pedal.

Los modelos **XPRO** incluyen una carcasa inferior **(B)** para proteger la hoja de carbono y mejorar la aerodinámica. La carcasa se puede retirar si se desea.

Retire la carcasa **(B)**.

Retire la tapa del pedal **(A)**.

Coloque las tapas de repuesto, instale los tornillos y apriételos a 1 N·m.

De pedaalaafdekking **(A)** is verwijderbaar voor vervanging of onderhoud van het pedaal.

Verwijder de 2 schroeven aan de onderkant van het pedaal.

**XPRO**-modellen hebben een onderste behuizing **(B)** om de carbon strook te beschermen en de aerodynamica te verbeteren. Deze kan worden verwijderd, indien gewenst:

Verwijder de behuizing **(B)**.

Verwijder de pedaalaafdekking **(A)**.

Installeer de vervangende afdekkingen. Installeer vervolgens de schroeven en draai ze aan tot 1 N·m.

踏板套 **(A)** 可拆卸，便于更换或踏板保养。

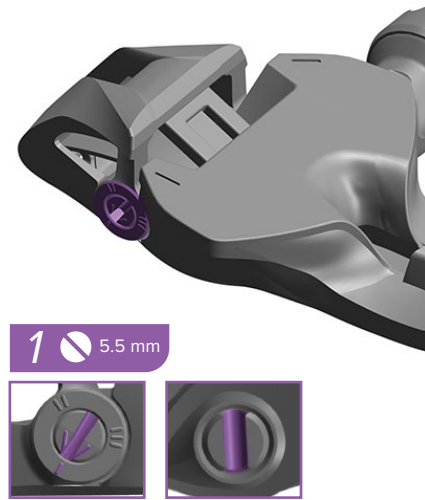
卸掉踏板底部的 2 个螺丝。

**XPRO** 型号有较低的罩套 **(B)**，专用于保护碳质叶片和增强空气动力。如有需要，可以将其卸掉：

卸掉罩套 **(B)**。

卸掉踏板套 **(A)**

安装替换套，然后安装螺丝并拧紧至 1 N·m。



1. Adjust the tension adjust screw so that the slot is in the vertical (lightest tension) position or pointed to the 1 notch.
2. **XPRO Only:** Remove the 2 screws from the bottom of the pedal. Remove the plate.
3. Viewing the top of the pedal, use a blunt plastic tool to carefully press the spring down until it locks in position.

**⚠ CAUTION-PINCH HAZARD**

To avoid finger pinching, make sure fingers are clear of the spring and ratchet while engaging the spring. Wear thick gloves.  
 Use a plastic tool only.

1. Stellen Sie die Spannungseinstellschraube so ein, dass sich der Schlitz in der vertikalen Position (leichteste Spannung) befindet oder auf die Kerbe 1 ausgerichtet ist.
2. **Nur XPRO:** Entfernen Sie dazu die beiden Schrauben von der Unterseite des Pedals. Entfernen Sie die Platte.
3. Schauen Sie von oben auf das Pedal und drücken Sie die Feder mit einem stumpfen Kunststoffwerkzeug vorsichtig nach unten, bis sie einrastet.

**⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINKLEMMEN**

Um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden, achten Sie darauf, dass sich Ihre Finger beim Einrasten der Feder nicht an der Feder und der Sperrklinke befinden. Tragen Sie dicke Handschuhe.  
 Verwenden Sie nur Kunststoffwerkzeug.



1. Tournez la vis de réglage de la tension de sorte que son encoche se trouve en position verticale (tension la plus faible) ou qu'elle pointe vers le cran 1.
2. **XPRO uniquement :** Retirez les 2 vis situées sur le dessous de la pédale. Retirez la plaque.
3. En regardant la pédale depuis le dessus, utilisez un outil en plastique solide pour enfoncer délicatement le ressort jusqu'à ce qu'il se mette en position.

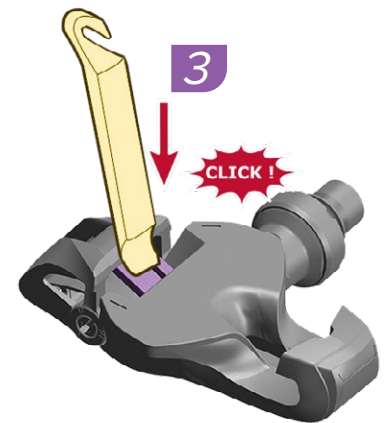
**⚠ ATTENTION - RISQUE DE PINCEMENT**

Pour éviter de vous pincer, éloignez vos doigts du ressort et du cliquet au moment de mettre en place le ressort. Portez des gants épais.  
 Utilisez uniquement un outil en plastique.

1. Agire sulla vite di regolazione della tensione in modo che la fessura sia nella posizione verticale (tensione più bassa) o punti la tacca 1.
2. **\*Solo XPRO:** Rimuovere le 2 viti dalla parte inferiore del pedale. Rimuovere la piastra.
3. Osservando la parte superiore del pedale, utilizzare un attrezzo in plastica smussato e premere con cautela la molla verso il basso finché non si blocca in posizione.

**⚠ ATTENZIONE: PERICOLO DI PIZZICAMENTO**

Per evitare il pizzicamento delle dita, tenerle lontane dalla molla e dal cricchetto mentre si inserisce la molla. Indossare guanti spessi.  
 Utilizzare solo attrezzi in plastica.



1. Regule o parafuso de ajuste da tensão de modo que a fenda fique na posição vertical (a tensão mais ligeira) ou apontada para o entalhe 1.
2. **XPRO apenas:** Retire os 2 parafusos da parte de baixo do pedal. Retire a placa.
3. Olhando para a parte de cima do pedal, use uma ferramenta de plástico larga para premir cuidadosamente a mola para baixo, até que se tranque na sua posição.

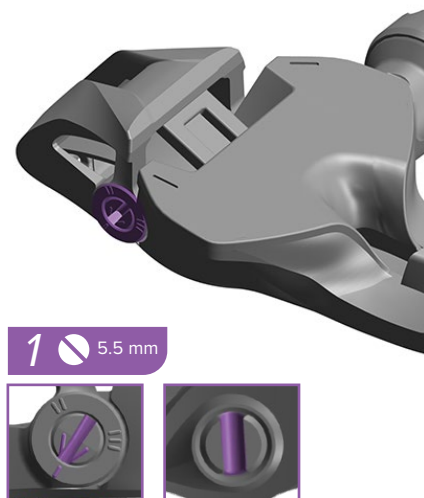
**⚠ CUIDADO - PERIGO DE ENTALAMENTO**

Para evitar entalar um dedo, assegure-se de que os dedos estejam fora do caminho da mola e do roquete, enquanto aplica força na mola.  
 Use luvas grossas.  
 Use apenas uma ferramenta de plástico.

1. テンション調節ネジを調節し、スロットを垂直(最も軽いテンション)の位置、または1ノッチを示す位置にします。
2. XPROのみ: ペダルの底にある2本のネジを取り外します。プレートを取り外します。
3. ペダルを上部が見える位置にし、尖っていないプラスチック製のツールを使用してスプリングを注意深く押し下げ、所定の位置にロックします。

**⚠ 警告 - 指を挟む危険性**

指を挟むことがないように、スプリングを操作するときは、指をスプリングとラチェットに近づけないでください。厚手のグローブを着用してください。  
 プラスチック製ツールのみを使用してください。



1. Regule el tornillo de ajuste de tensión de forma que la ranura quede en posición vertical (menor tensión) o apuntando a la muesca 1.
2. **Solo XPRO:** Saque los 2 tornillos de la parte inferior del pedal. Retire la placa.
3. Mirando el pedal desde arriba, utilice una herramienta de plástico sin punta para presionar cuidadosamente el muelle hacia abajo hasta que se bloquee en su sitio.

**⚠️ ATENCIÓN: RIESGO DE PELLIZCOS**

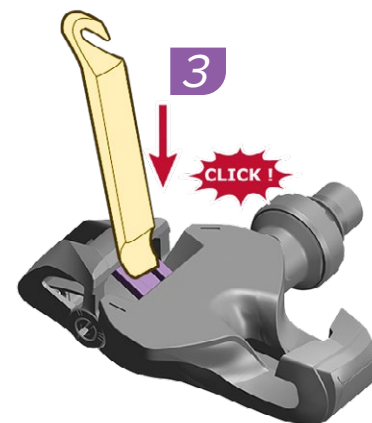
Para evitar pellizcarse los dedos, asegúrese de que estos no estén en contacto con el muelle y el trinquete mientras engancha el muelle. Use guantes de nitrilo. Utilice solo una herramienta de plástico.



1. Pas de spanningsstelschroef aan zodat de gleuf zich in de verticale (lichtste spanning) positie bevindt of naar de markering 1 is gericht.
2. **Alleen XPRO:** Verwijder de 2 schroeven aan de onderkant van het pedaal. Verwijder de plaat.
3. Vanaf de bovenkant van het pedaal, gebruik een stomp plastic instrument om de veer voorzichtig omlaag te duwen totdat het vast komt te zitten.

**⚠️ OPGELET-BEKNELLINGSGEVAAR**

Om het bekneld raken van uw vingers te vermijden, houd uw vingers uit de buurt van de veer en ratel tijdens het activeren van de veer. Draag dikke handschoenen. Gebruik alleen een kunststof gereedschap.



1. 调整张力调节螺丝，以便卡槽处于垂直（最小张力）位置或者指向 1 槽口。
2. 仅适用于 XPRO：卸掉踏板底部的 2 个螺丝。卸掉锚定板。
3. 观察踏板的顶部，使用钝的塑料工具小心地将弹簧压下，直到锁定到位。

**⚠️ 注意 - 小心夹手**

为了避免夹到手指，请确保在接合弹簧时，使手指远离弹簧和棘轮。请佩戴厚手套。仅使用塑料工具。

## Carbon Blade Removal

Ausbau des Carbonblatts  
Extracción de la hoja de carbono

Démontage de la lame en carbone  
Rimozione lamella in carbonio  
De carbon strook verwijderen

Remoção da lâmina de carbono  
カーボン・ブレードの取り外し  
碳质叶片拆卸

### XPRESSO



1. **XPRESSO:** Insert a flat metal ruler underneath the blade in line with the carbon blade.  
**XPRESSO:** Insert a flat metal ruler underneath the blade 90° to the side. Rotate the ruler so that it is in line with the blade.

Push the ruler under the blade approximately 2 cm.

2. Push down and forward on the blade and slide it along the ruler and out of the pedal. Remove the carbon blade and ruler.

### ⚠ CAUTION-PINCH HAZARD

To avoid finger pinching, make sure fingers are not below the blade while removing from the pedal. Wear thick gloves.

Continue with:

[Ratchet Replacement, XPRO / XPRESSO Carbon Blade Replacement, or XPRO Carbon Blade Addition.](#)

### XPRO / XPRESSO



1. **XPRO :** Insérez une règle en métal plate sous la lame de sorte qu'elle soit alignée avec la lame en carbone.  
**XPRESSO :** insérez une règle plate en métal sous le côté de la lame, à 90° de son extrémité. Faites pivoter la règle de manière à ce qu'elle soit alignée avec la lame  
Poussez la règle sous la lame sur environ 2 cm.
2. Poussez sur la lame vers le bas et vers l'avant pour la faire coulisser le long de la règle et la faire sortir de la pédale. Retirez la lame en carbone et la règle.

### ⚠ ATTENTION – RISQUE DE PINCEMENT

Pour éviter de vous pincer, ne placez pas vos doigts en dessous de la lame au moment de la retirer de la pédale. Portez des gants épais.

Poursuivez avec :

[Remplacement du cliquet, Remplacement de la lame en carbone XPRO/XPRESSO ou Ajout d'une lame en carbone XPRO.](#)

2



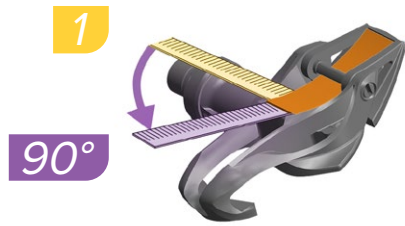
1. **XPRO:** Insira uma régua plana de metal por baixo da lâmina, em linha com a lâmina de carbono.  
**XPRESSO:** Insira uma régua plana de metal por baixo da lâmina a 90° para o lado.  
Rode a régua de modo que fique em linha com a lâmina. Empurre a régua por baixo da lâmina aproximadamente 2 cm.
2. Pressione para baixo e para a frente na lâmina e faça-a deslizar ao longo da régua e para fora do pedal. Retire a lâmina de carbono e a régua.

### ⚠ CUIDADO – PERIGO DE ENTALAMENTO

Para evitar entalar um dedo, assegure-se de que os dedos não estejam por baixo da lâmina enquanto a retira do pedal. Use luvas grossas.

Continue com:

[Substituição do roquete, Substituição da lamina de carbono XPRO/XPRESSO, ou Adição da lamina de carbono XPRO.](#)



- 1. XPRO:** Setzen Sie ein flaches Metalllineal unterhalb des Blattes in einer Linie mit dem Carbonblatt ein.  
**XPRESSO:** Setzen Sie ein flaches Metalllineal unterhalb des Blattes in einem Winkel von 90° ein. Drehen Sie das Lineal anschließend, so dass es parallel zum Blatt steht. Schieben Sie das Lineal circa 2 cm unter das Blatt.
- Drücken Sie das Carbonblatt nach unten und nach vorne und schieben Sie es am Lineal entlang aus dem Pedal heraus. Entfernen Sie das Carbonblatt und das Lineal.

### ⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINKLEMMEN

Um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden, achten Sie darauf, dass sich Ihre Finger beim Entfernen aus dem Pedal nicht unter dem Blatt befinden. Tragen Sie dicke Handschuhe.

Als nächstes:  
[Austausch der Sperrklinke,](#)  
[Austausch des XPRO/XPRESSO-Carbonblatts,](#)  
[oder](#)  
[Zusätzliches XPRO-Carbonblatt.](#)

- 1. XPRO:** Inserte una regla metálica plana debajo de la hoja, en línea con la hoja de carbono.  
**XPRESSO:** Inserte una regla metálica plana debajo de la hoja y a 90° hacia el lado. Gire la regla hasta que quede alineada con la hoja. Empuje la regla debajo de la hoja 2 cm aproximadamente.
- Presione la hoja hacia abajo y hacia delante, deslízcala a lo largo de la regla y sáquela del pedal. Retire la hoja de carbono y la regla.

### ⚠ ATENCIÓN: RIESGO DE PELLIZCOS

Para evitar pellizcarse los dedos, asegúrese de que estos no estén debajo de la hoja al sacarla del pedal. Use guantes de nitrilo.

Continúe con:  
[Sustitución del trinquete,](#)  
[Sustitución de una hoja de carbono XPRO](#) o  
[Adición de una hoja de carbono XPRO.](#)



- 1. XPRO:** Inserire un righello piatto di metallo sotto la lamella in carbonio e allinearla.  
**XPRESSO:** Inserire un righello di metallo piatto sotto la lamella a 90° di lato. Ruotare il righello in modo che sia in linea con la lamella. Spingere il righello sotto la lamella di circa 2 cm.
- Spingere verso il basso e in avanti sulla lamella e farla scorrere lungo il righello e fuori dal pedale. Rimuovere la lamella in carbonio e il righello.

### ⚠ ATTENZIONE: PERICOLO DI PIZZICAMENTO

Per evitare il pizzicamento delle dita, non tenerle sotto la lamella durante la rimozione dal pedale. Indossare guanti spessi.

Proseguire con:  
[Sostituzione del cricchetto,](#)  
[Sostituzione della lamella in carbonio XPRO/XPRESSO oppure](#)  
[Installazione di una lamella in carbonio XPRO.](#)

- 1. XPRO:** Steek een platte metalen meetlat onder de strook op één lijn met de carbon strook.  
**XPRESSO:** Steek een platte metalen meetlat onder de strook, 90° naar de zijkant toe. Draai de meetlat zodat deze zich op één lijn met de strook bevindt. Duw de meetlat ongeveer 2 cm onder de strook.
- Duw de strook omlaag en vooruit, en schuif de strook langs de meetlat en uit het pedaal. Verwijder de carbon strook en de meetlat.

### ⚠ OPGELET-BEKNELLINGSGEVAAR

Om het bekneld raken van uw vingers te vermijden, zorg dat uw vingers zich niet onder de strook bevinden wanneer deze van het pedaal wordt verwijderd. Draag dikke handschoenen.

Ga verder met:  
[De ratel vervangen,](#)  
[De XPRO carbon strook vervangen,](#) of  
[Een XPRO carbon strook toevoegen.](#)



- XPRO:** 平らな金属製の定規を、カーボン・ブレードに合わせてブレードの下に差し込みます。
- XPRESSO:** 平らな金属製の定規をブレードの下に向かって90度の角度になるように差し込みます。定規を回し、ブレードと一直線になるようにします。定規をブレードの下に約2 cm押し込みます。
- ブレードを前に向けて押し下げ、定規に沿ってスライドさせ、ペダルの外に取り出します。カーボン・ブレードと定規を取り外します。

### ⚠ 警告 - 指を挟む危険性

指を挟むことがないように、ブレードをペダルから取り外す際は、指をブレードの下に置かないでください。厚手のグローブを着用してください。

以下の手順に進みます：  
[ラチェットの交換、](#)  
[XPRO/XPRESSO カーボン・ブレードの交換、または](#)  
[XPRO カーボン・ブレードの追加。](#)

- 1. XPRO:** 将一把金属平尺插在叶片下方，并与碳质叶片成一条直线。  
**XPRESSO:** 将一把金属平尺插在叶片下方，并与叶片侧呈90°。旋转平尺以便与叶片对齐。在叶片下方推动平尺大约2 cm。
- 向下和向前推动叶片，将其沿着平尺滑出踏板。卸下碳质叶片和平尺。

### ⚠ 注意 - 小心夹手

为了避免夹到手指，请确保在从踏板拆卸时，手指并未放在叶片下面。请佩戴厚手套。

继续：  
[棘轮更换、](#)  
[XPRO 碳质叶片更换或](#)  
[XPRO 碳质叶片添加。](#)

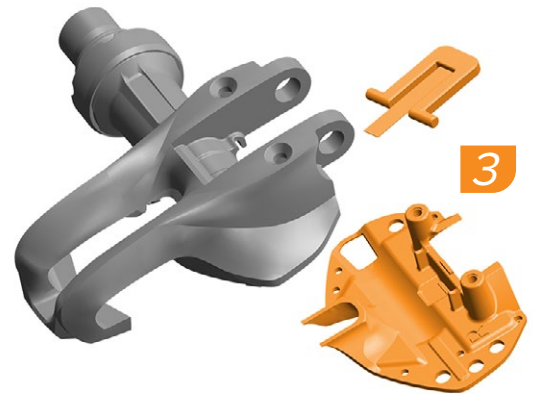
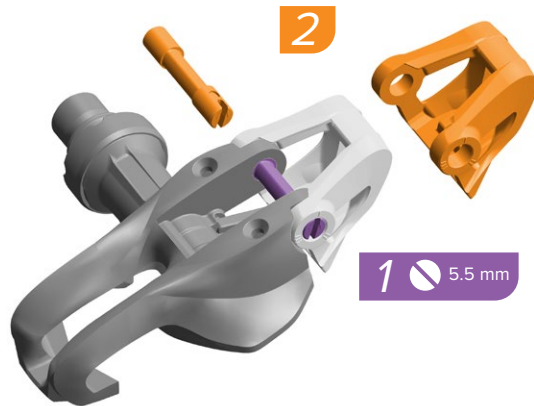


## Ratchet Replacement

Austausch der Sperrklinke  
Sustitución del trinquete

Remplacement du cliquet  
Sostituzione del cricchetto  
De ratel vervangen

Substituição do roquete  
ラチェットの交換  
棘轮更换



To replace a damaged ratchet:

1. Push the tension adjust screw from the outboard side of the pedal to release the tension. Continue pushing to remove the screw from the pedal.
2. Pull the rear of the pedal from the main pedal body.
3. Remove the ratchet from the pedal body.

Pour remplacer un cliquet endommagé :

1. Repoussez la vis de réglage de la tension depuis le côté extérieur de la pédale afin de libérer la tension. Continuez de repousser la vis jusqu'à ce qu'elle sorte de la pédale.
2. Séparez l'arrière de la pédale et le corps principal de la pédale.
3. Retirez le cliquet situé dans le corps de la pédale.

Para substituir um roquete danificado:

1. Empurre o parafuso de ajuste da tensão desde o lado de fora do pedal, para aliviar a tensão. Continue a empurrar para retirar o parafuso do pedal.
2. Puxe a traseira do pedal fora do corpo principal do pedal.
3. Retire o roquete do corpo do pedal.

So tauschen Sie eine beschädigte Sperrklinke aus:

1. Drücken Sie von der Außenseite des Pedals auf die Spannungseinstellschraube, um die Spannung zu lösen. Drücken Sie weiter, um die Schraube vom Pedal zu lösen.
2. Ziehen Sie den hinteren Teil des Pedals vom Hauptkörper ab.
3. Entfernen Sie die Sperrklinke vom Pedalkörper.

Per sostituire un righello danneggiato:

1. Spingere la vite di regolazione della tensione dal lato esterno del pedale per ridurre la tensione. Continuare a spingere per rimuovere la vite dal pedale.
2. Estrarre la parte posteriore del pedale dal corpo del pedale principale.
3. Rimuovere il cricchetto dal corpo del pedale.

損傷したラチェットの交換：

1. ペダルのアウトボード側からテンション調節ネジを押し、テンションを下げます。ネジを押し続けて、ペダルから取り外します。
2. ペダルのリア部分を、ペダル本体から引き抜きます。
3. ラチェットをペダル本体から取り外します。

Para sustituir un trinquete dañado:

1. Presione el tornillo de ajuste de tensión desde el lado exterior del pedal para liberar la tensión. Continúe empujando para sacar el tornillo del pedal.
2. Extraiga la parte trasera del pedal de su cuerpo principal.
3. Saque el trinquete del cuerpo del pedal.

Om een beschadigde ratel te vervangen:

1. Duw op de spanningstelschroef vanaf de buitenkant van het pedaal om de spanning te verlagen. Blijf duwen om de schroef van het pedaal te verwijderen.
2. Trek de achterkant van het pedaal van de voornaamste pedaalbehuizing.
3. Verwijder de ratel van de pedaalbehuizing.

如要更换已经受损的棘轮：

1. 从踏板外侧转动张力调节螺丝以释放张力。继续推动以从踏板卸掉螺丝。
2. 从踏板主体拉动踏板后部。
3. 从踏板主体卸掉棘轮。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Réglage  
Regolare  
Ajustar

Ajustar  
調節  
調整



Remove/Loosen  
Entfernen/Lösen  
Quitar/Aflojar

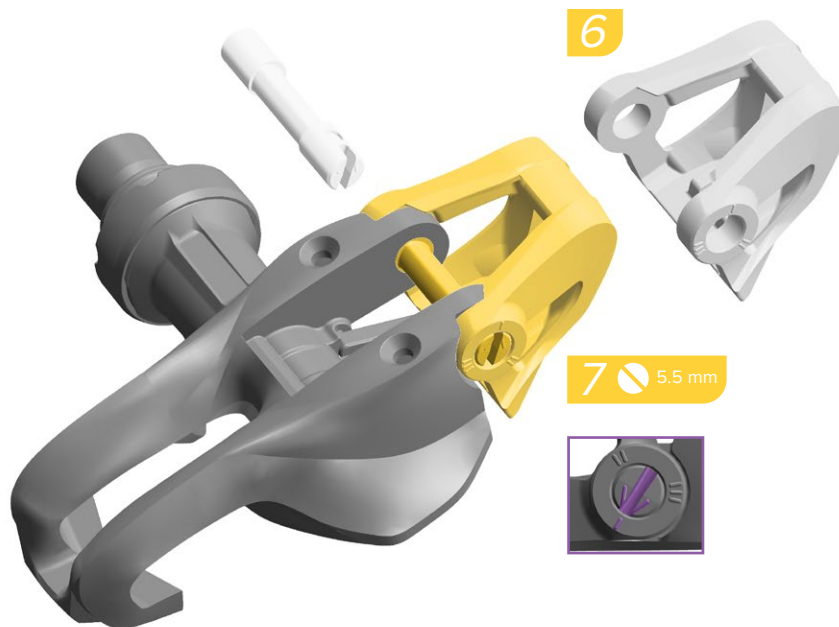
Retirer/Desserrer  
Rimuovere/Allentare  
Verwijderen/Losmaken

Retirar/Desapertar  
取り外し/緩める  
拆卸/旋松



4. Viewing the top of the pedal, install the ratchet tab into the slot behind the spindle and align the two pins in the groove at the back of the pedal.
  5. Install the cover to hold the ratchet in place. The cover marked 'L' is for the left pedal; the cover marked 'R' is for the right pedal.
4. En regardant la pédale depuis le dessus, installez la languette à cliquet dans l'encoche située derrière l'axe, puis alignez les deux ergots dans l'encoche située à l'arrière de la pédale.
  5. Installez le couvercle pour maintenir le cliquet en place. Le couvercle marqué « G » correspond à la pédale gauche ; le couvercle marqué « D » correspond à la pédale droite.
4. Olhando para a parte de cima do pedal, instale a aba do roquete na fenda por trás da cavilha-eixo, e alinhe as duas cavilhas na ranhura na parte de trás do pedal.
  5. Instale a tampa para segurar o roquete no seu lugar. A tampa marcada 'G' é para o pedal da esquerda; a tampa marcada 'D' é para o pedal da direita.
4. Schauen Sie von oben auf das Pedal, setzen Sie die Sperrklinkenlasche in den Schlitz hinter der Spindel ein und richten Sie die beiden Stifte in der Nut auf der Rückseite des Pedals aus.
  5. Montieren Sie die Abdeckung, um die Sperrklinke in Position zu halten. Die mit „G“ gekennzeichnete Abdeckung ist für das linke Pedal, die mit „D“ gekennzeichnete für das rechte Pedal.
4. Guardando la parte superiore del pedale, installare la linguetta del cricchetto nella fessura dietro il perno e allineare i due pin nella scanalatura sul retro del pedale.
  5. Installare la copertura per tenere in posizione il cricchetto. La copertura contrassegnata con 'G' si riferisce al pedale sinistro; la copertura contrassegnata con 'D' si riferisce al pedale destro.
4. Pedal を上部が見える位置にし、ラチェットのタブをスピンドルの裏側にあるスロットに取り付け、2つのピンをペダルの後部にある溝にきちんとはめ込みます。
  5. カバーを取り付けて、ラチェットを正しい位置に保持します。「G」の表示があるカバーは左のペダル用、「D」の表示があるカバーは右のペダル用です。
4. Mirando el pedal desde arriba, instale la pestaña del trinquete en la ranura detrás del eje y alinee los dos pasadores con la ranura de la parte posterior del pedal.
  5. Instale la tapa para mantener el trinquete en su lugar. La tapa marcada con «G» es para el pedal izquierdo y la marcada con «D» para el derecho.
4. Vanaf de bovenkant van het pedaal, installeer het ratelplasje in de gleuf achter de as en breng de twee pinnen op één lijn in de groef aan de achterkant van het pedaal.
  5. Installeer de afdekking om de ratel op zijn plaats te houden. De afdekking gemarkeerd met 'G' is voor het linker pedaal; de afdekking gemarkeerd met 'D' is voor het rechter pedaal.
4. 观察踏板顶部，将棘轮凸片安装到主轴后面的卡槽，并对齐踏板背面凹槽中的两个销子。
  5. 安装封套来固定棘轮。标示 "G" 的封套用于左踏板；标示 "D" 的封套用于右踏板。





6. Install the rear section of the pedal and press the tension adjust screw into the pedal body from the inboard side.

6. Installez la partie arrière de la pédale, puis insérez la vis de réglage de la tension dans le corps de la pédale depuis le côté intérieur de la pédale.

6. Instale a secção traseira do pedal e pressione o parafuso de ajuste da tensão para dentro do corpo do pedal, desde o lado de “dentro”.

#### NOTICE

Make sure the tension adjust screw is set to the vertical (lightest tension) position or pointed to the 1 notch.

#### AVIS

Vérifiez que la vis de réglage de la tension est réglée en position verticale (tension la plus faible) ou qu'elle pointe vers le cran 1.

#### NOTIFICAÇÃO

Assegure-se de que o parafuso de ajuste da tensão está regulado para a posição vertical (a tensão mais ligeira) ou apontada para o entalhe 1.

6. Montieren Sie den hinteren Teil des Pedals und drücken Sie die Spannungseinstellschraube von der Innenseite her in den Pedalkörper.

6. Installare la sezione posteriore del pedale e premere la vite di regolazione della tensione nel corpo del pedale dal lato interno.

6. ペダルのリア部分を取り付け、テンション調節ネジをインボードの側からペダル本体に押し込みます。

#### HINWEIS

Die Spannungseinstellschraube muss sich in der vertikalen Position (leichteste Spannung) befinden oder auf die Kerbe 1 ausgerichtet ist.

#### AVVISO

Assicurarsi che la vite di regolazione della tensione sia impostata sulla posizione verticale (tensione più bassa) o punti la tacca 1.

#### 注意事項

テンション調節ネジが、垂直（最も軽いテンション）の位置、または1ノッチを示す位置にします。

6. Instale la sección trasera del pedal y presione el tornillo de ajuste de tensión en el cuerpo del pedal desde el lado interior.

6. Installeer het achterste deel van het pedaal en duw de spanningstelschroef vanaf de binnenkant in de pedaalbehuizing.

6. 安装踏板的后部，从内侧将张力调节螺丝按入踏板主体。

#### AVISO

Asegúrese de que el tornillo de ajuste de tensión esté en la posición vertical (tensión menor) o apuntando a la muesca 1.

#### MEDEDELING

Zorg dat de spanningstelschroef zich in de verticale (lichtste spanning) positie bevindt of naar de markering 1 is gericht.

#### 注意

请确保调整张力调节螺丝，使其处于垂直（最小张力）位置或者指向1槽口。



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

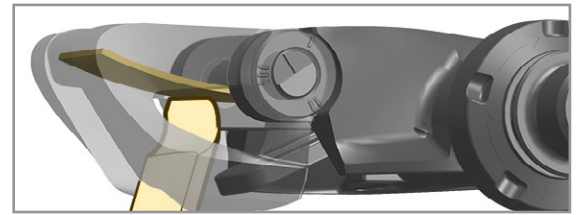
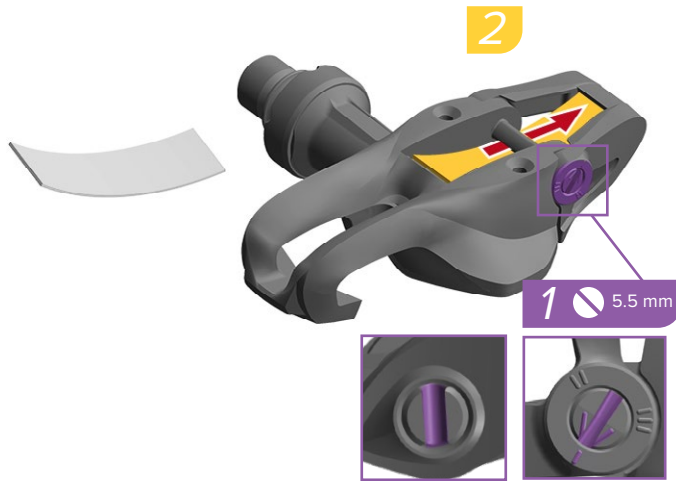
Instalar  
取り付け  
安装

## **XPRO / XPRESSO Carbon Blade Replacement**

Austausch des XPRO/XPRESSO-Carbonblatts  
Sustitución de una hoja de carbono XPRO/XPRESSO

Remplacement de la lame en carbone XPRO/XPRESSO  
Sostituzione della lamella in carbonio XPRO/XPRESSO  
De XPRO/XPRESSO carbon strook vervangen

Substituição da lâmina de carbono XPRO/XPRESSO  
XPRO/XPRESSO カーボン・ブレードの交換  
XPRO/XPRESSO 碳质叶片更换



Plastic Tool Only  
Nur Kunststoffwerkzeug  
Sólo herramienta de plástico

Outil en plastique uniquement  
Solo attrezzi in plastica  
Alleen plastic instrument

Apenas a ferramenta de plástico  
プラスチック製ツールのみ  
仅可使用塑料工具

Adjust the tension adjust screw so that the slot is in the vertical (lightest tension) position or pointed to the 1 notch.

Place the replacement blade into the groove in the pedal body with the end of the blade against the tension adjust screw.

Simultaneously push down and forward on the new blade to slide it under the tension screw. The new blade will snap into place when it is in the correct position.

Tournez la vis de réglage de la tension de sorte que son encoche se trouve en position verticale (tension la plus faible) ou qu'elle pointe vers le cran 1.

Positionnez la lame de rechange dans la rainure située dans le corps de la pédale avec son extrémité placée contre la vis de réglage de la tension.

Poussez la lame neuve simultanément vers le bas et vers l'avant afin de la faire coulisser sous la vis de la tension. La lame neuve s'insérera dans son emplacement dès qu'elle sera correctement positionnée.

Regule o parafuso de ajuste da tensão de modo que a fenda fique na posição vertical (a tensão mais ligeira) ou apontada para o entalhe 1.

Coloque a lâmina de substituição na ranhura no corpo do pedal com a extremidade da lâmina contra o parafuso de ajuste da tensão.

Simultaneamente empurre para baixo e para a frente a nova lâmina, para a fazer deslizar por baixo do parafuso da tensão. A nova lâmina irá encaixar no seu lugar quando estiver na posição correcta.

### **NOTICE**

You may need to push up on the carbon blade from the bottom of the the pedal to guide it into the rear section of the pedal body.

### **⚠ CAUTION-PINCH HAZARD**

To avoid finger pinching, make sure fingers are clear of the back of the blade while installing into the pedal.

Wear thick gloves. Use a plastic tool only.

### **AVIS**

Vous devrez peut-être repousser la lame en carbone vers le haut depuis le dessous de la pédale afin de guider la lame dans la partie arrière du corps de la pédale.

### **⚠ ATTENTION – RISQUE DE PINCEMENT**

Pour éviter de vous pincer, éloignez vos doigts de l'arrière de la lame au moment de son installation dans la pédale. Portez des gants épais. Utilisez uniquement un outil en plastique.

### **NOTIFICAÇÃO**

Poderá precisar de empurrar a lâmina de carbono desde o fundo do pedal, para a guiar para dentro da secção traseira do corpo do pedal.

### **⚠ CUIDADO – PERIGO DE ENTALAMENTO**

Para evitar entalar um dedo, assegure-se de que os dedos não estejam junto da traseira da lâmina enquanto a instala no pedal. Use luvas grossas. Use apenas uma ferramenta de plástico.



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

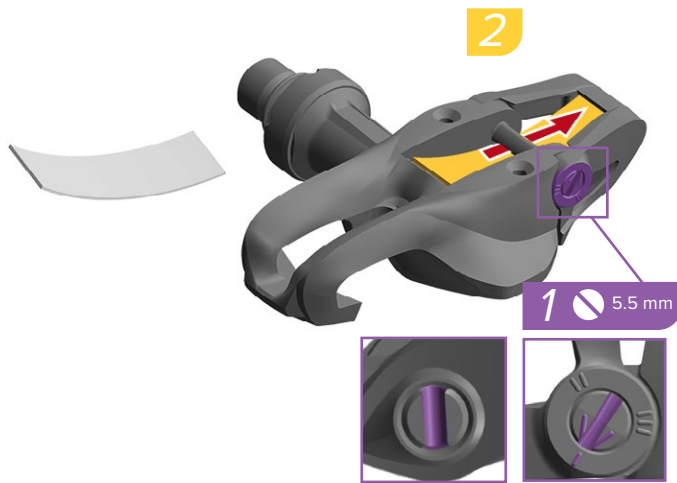
Ajustar  
調節



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



Plastic Tool Only	Outil en plastique uniquement	Apenas a ferramenta de plástico
Nur Kunststoffwerkzeug	Solo attrezzi in plastica	プラスチック製ツールのみ
Sólo herramienta de plástico	Alleen plastic instrument	仅可使用塑料工具

Stellen Sie die Spannungseinstellschraube so ein, dass sich der Schlitz in der vertikalen Position (leichteste Spannung) befindet oder auf die Kerbe 1 ausgerichtet ist.

Setzen Sie das Ersatzblatt in die Nut im Pedalkörper ein, wobei das Ende des Blattes an der Spannungseinstellschraube anliegen muss.

Drücken Sie das neue Blatt gleichzeitig nach unten und nach vorne, um es unter die Spanschraube zu schieben. Das neue Blatt rastet ein, sobald es sich in der richtigen Position befindet.

Agire sulla vite di regolazione della tensione in modo che la fessura sia nella posizione verticale (tensione più bassa) o punti la tacca 1.

Posizionare la lamella di ricambio nella scanalatura nel corpo del pedale con l'estremità rivolta contro la vite di regolazione della tensione.

Spingere contemporaneamente verso il basso e in avanti sulla nuova lamella per farla scorrere sotto la vite di regolazione della tensione. La nuova lamella scatterà in sede quando sarà nella posizione corretta.

テンション調節ネジを調節し、スロットを垂直（最も軽いテンション）の位置、または1ノッチを示す位置にします。

交換用の新しいブレードを、ブレードの終端がテンション調節ネジに接触するように、ペダル本体の溝の中に設置します。

同時に、この新しいブレードを前に向けて押し下げ、テンション調節ネジの下にスライドさせます。新しいブレードが正しい位置に取り付けられると、カチッとほまります。

### HINWEIS

Möglicherweise müssen Sie das Carbonblatt von der Unterseite des Pedals aus nach oben drücken, um es in den hinteren Teil des Pedalkörpers zu schieben.

### AVVISO

Potrebbe essere necessario spingere verso l'alto la lamella in carbonio dalla parte inferiore del pedale per guidarla nella sezione posteriore del corpo del pedale.

### 注意事項

ペダル本体のリア部分内にカーボン・ブレードを導くには、ペダルの底部からカーボン・ブレードを押し上げなければならない場合があります。

### ⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINKLEMMEN

Um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden, achten Sie darauf, dass sich Ihre Finger beim Einbau ins Pedal nicht an der Rückseite des Blattes befinden. Tragen Sie dicke Handschuhe. Verwenden Sie nur Kunststoffwerkzeug.

### ⚠ ATTENZIONE: PERICOLO DI PIZZICAMENTO

Per evitare il pizzicamento delle dita, tenerle lontane dal retro della lamella durante l'installazione nel pedale. Indossare guanti spessi. Utilizzare solo attrezzi in plastica.

### ⚠ 警告 - 指を挟む危険性

指を挟むことがないように、ブレードをペダルに取り付ける際は、指をブレードの後ろに置かないでください。厚手のグローブを着用してください。

プラスチック製ツールのみを使用してください。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

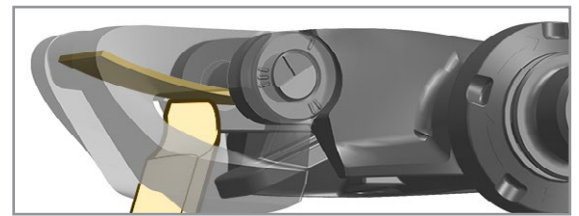
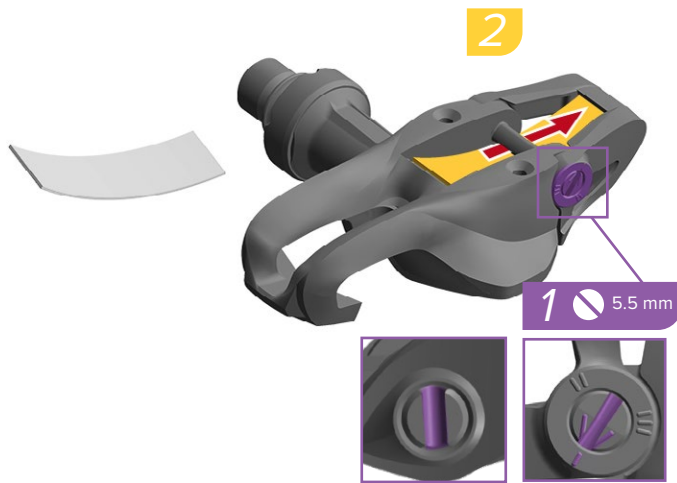
Ajustar  
調節



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



Plastic Tool Only	Outil en plastique uniquement	Apenas a ferramenta de plástico
Nur Kunststoffwerkzeug	Solo attrezzi in plastica	プラスチック製ツールのみ
Sólo herramienta de plástico	Alleen plastic instrument	仅可使用塑料工具

Regule el tornillo de ajuste de tensión de forma que la ranura quede en posición vertical (menor tensión) o apuntando a la muesca 1.

Coloque la hoja de repuesto en la ranura del cuerpo del pedal con el extremo de la hoja contra el tornillo de ajuste de tensión.

Empuje simultáneamente hacia abajo y hacia delante la nueva hoja para deslizarla por debajo del tornillo de tensión. La nueva hoja encajará en su sitio si está en la posición correcta.

Pas de spanningsstelschroef aan zodat de gleuf zich in de verticale (lichtste spanning) positie bevindt of naar de markering 1 is gericht.

Plaats de reservestrook in de groef van de pedaalbehuizing met het uiteinde van de strook tegen de spanningsstelschroef.

Duw de nieuwe strook tegelijkertijd omlaag en vooruit om deze onder de spanningschroef te schuiven. De nieuwe strook klikt vast wanneer deze zich in de juiste positie bevindt.

调整张力调节螺丝，以便卡槽处于垂直（最小张力）位置或者指向 1 槽口。

将更换叶片放入踏板主体的凹槽中，使叶片尾部抵靠张力调节螺丝。

同时向下和向前推动新叶片，使其在张力螺丝下方滑动。当新叶片处于正确位置时，将其卡到位。

### AVISO

Es posible que tenga que empujar hacia arriba la hoja de carbono desde la parte inferior del pedal para guiarla hacia la sección trasera del cuerpo del pedal.

### MEDEDELING

Het omhoog duwen van de carbon strook vanaf de onderkant van het pedaal kan nodig zijn om het in het achterste deel van de pedaalbehuizing te steken.

### 注意

您可能需要从踏板底部向上推动碳质叶片，引导其滑入踏板主体后部。

### ⚠️ ATENCIÓN: RIESGO DE PELLIZCOS

Para evitar pellizcarse los dedos, asegúrese de mantenerlos alejados de la parte trasera de la hoja al instalarla en el pedal. Use guantes de nitrilo. Utilice solo una herramienta de plástico.

### ⚠️ OPGELET-BEKNELLINGSGEVAAR

Om het bekneld raken van uw vingers te vermijden, zorg dat uw vingers zich niet achter de strook bevinden wanneer deze in het pedaal wordt aangebracht. Draag dikke handschoenen. Gebruik alleen een kunststof gereedschap.

### ⚠️ 注意 - 小心夹手

为了避免夹到手指，请确保在安装到踏板上时，使手指远离叶片背面。请佩戴厚手套。仅使用塑料工具。

### XPRO Carbon Blade Addition

Zusätzliches XPRO-Carbonblatt

Adición de una hoja de carbono XPRO

Ajout d'une lame en carbone XPRO

Installazione di una lamella in carbonio XPRO

Een XPRO carbon strook toevoegen

Adição da lâmina de carbono XPRO  
XPRO カーボン・ブレードの追加

XPRO 碳质叶片添加



To increase the force required to disengage from the pedals, a 2nd carbon blade may be installed:

Place the 2nd blade on top of the existing blade with the end of the blade under the tension screw.

Simultaneously push down and forward on the new blade to slide it under the tension screw. The new blade will snap into place when it is in the correct position.

Pour augmenter la force nécessaire au mouvement de désengagement de la pédale, une 2e lame en carbone peut être installée :

Positionnez la 2e lame par-dessus la lame déjà mise en place avec l'extrémité de la lame passant sous la vis de la tension.

Poussez la lame neuve simultanément vers le bas et vers l'avant afin de la faire coulisser sous la vis de la tension. La lame neuve s'insérera dans son emplacement dès qu'elle sera correctement positionnée.

Para aumentar a força necessária para desprender dos pedais, uma segunda lâmina de carbono pode ser instalada:

Coloque a segunda lâmina em cima da lâmina existente, com a extremidade da lâmina por baixo do parafuso da tensão.

Simultaneamente empurre para baixo e para a frente a nova lâmina, para a fazer deslizar por baixo do parafuso da tensão. A nova lâmina irá encaixar no seu lugar quando estiver na posição correcta.

#### ⚠ CAUTION-PINCH HAZARD

To avoid finger pinching, make sure fingers are clear of the back of the blade while installing into the pedal. Wear thick gloves.

#### ⚠ ATTENTION – RISQUE DE PINCEMENT

Pour éviter de vous pincer, éloignez vos doigts de l'arrière de la lame au moment de son installation dans la pédale. Portez des gants épais.

#### ⚠ CUIDADO – PERIGO DE ENTALAMENTO

Para evitar entalar um dedo, assegure-se de que os dedos não estejam junto da traseira da lâmina enquanto a instala no pedal. Use luvas grossas.

Um die zum Lösen der Pedale nötige Kraft zu erhöhen, kann ein zweites Carbonblatt angebracht werden:

Setzen Sie das zweite Blatt auf das bereits vorhandene Blatt, wobei sich das Ende des Blatts unter der Spannschraube befinden muss.

Drücken Sie das neue Blatt gleichzeitig nach unten und nach vorne, um es unter die Spannschraube zu schieben. Das neue Blatt rastet ein, sobald es sich in der richtigen Position befindet.

Per aumentare la forza necessaria per sganciarsi dai pedali, può essere installata una 2° lamella in carbonio:

Posizionare la seconda lamella sopra la lamella esistente con l'estremità sotto la vite di regolazione della tensione.

Spingere contemporaneamente verso il basso e in avanti sulla nuova lamella per farla scorrere sotto la vite di regolazione della tensione. La nuova lamella scatterà in sede quando sarà nella posizione corretta.

ペダルからのリリースに必要な力を増加させるため、2つめのカーボン・ブレードを取り付けることができます:

2つめのブレードを、ブレードの終端がテンション調節ネジの下にくるように、既存のブレードの上に位置させます。

同時に、この新しいブレードを前に向けて押し下げ、テンション調節ネジの下にスライドさせます。新しいブレードが正しい位置に取り付けられると、カチッとほまります。

#### ⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR DURCH EINKLEMMEN

Um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden, achten Sie darauf, dass sich Ihre Finger beim Einbau ins Pedal nicht an der Rückseite des Blatts befinden. Tragen Sie dicke Handschuhe.

#### ⚠ ATTENZIONE: PERICOLO DI PIZZICAMENTO

Per evitare il pizzicamento delle dita, tenerle lontane dal retro della lamella durante l'installazione nel pedale. Indossare guanti spessi.

#### ⚠ 警告 - 指を挟む危険性

指を挟むことがないように、ブレードをペダルに取り付ける際は、指をブレードの後ろに置かないでください。厚手のグローブを着用してください。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

Ajustar  
調節  
調節



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



Para aumentar la fuerza necesaria para desengancharse de los pedales, se puede instalar una segunda hoja de carbono:

Coloque la segunda hoja sobre la ya instalada, con el extremo de la hoja por debajo del tornillo de tensión.

Empuje simultáneamente hacia abajo y hacia delante la nueva hoja para deslizarla por debajo del tornillo de tensión. La nueva hoja encajará en su sitio si está en la posición correcta.

Om de kracht nodig voor het losmaken van het pedaal te verhogen, kan een 2e carbon strook worden toegevoegd:

Plaats de 2e strook bovenop de aanwezige strook met het uiteinde van de strook onder de spanningschroef.

Duw de nieuwe strook tegelijkertijd omlaag en vooruit om deze onder de spanningschroef te schuiven. De nieuwe strook klikt vast wanneer deze zich in de juiste positie bevindt.

为了增加从踏板脱开所需的力度，可安装第二片碳质叶片：

将第二片叶片放到现有叶片的顶部，使叶片尾部位于张力螺丝下方。

同时向下和向前推动新叶片，使其在张力螺丝下方滑动。当新叶片处于正确位置时，其将卡到位。

#### AVISO

Asegúrese de que la banda blanca de la hoja de carbono quede debajo del tornillo de ajuste de tensión al realizar la instalación.

#### MEDEDELING

Zorg dat de witte streep op de carbon strook zich onder de spanningschroef bevindt wanneer geïnstalleerd.

#### 注意

请确保在安装时，碳质叶片的白色条纹位于张力调节螺丝下方。

#### ⚠️ ATENCIÓN: RIESGO DE PELLIZCOS

Para evitar pellizcarse los dedos, asegúrese de mantenerlos alejados de la parte trasera de la hoja al instalarla en el pedal. Use guantes de nitrilo.

#### ⚠️ OPGELET-BEKNELLINGSGEVAAR

Om het bekneld raken van uw vingers te vermijden, zorg dat uw vingers zich niet achter de strook bevinden wanneer deze in het pedaal wordt aangebracht. Draag dikke handschoenen.

#### ⚠️ 注意 - 小心夹手

为了避免夹到手指，请确保在安装到踏板上时，使手指远离叶片背面。请佩戴厚手套。



Adjust  
Einstellen  
Ajustar

Régler  
Regolare  
Afstellen

Ajustar  
調節  
調整



Install  
Einbauen  
Instalar

Installer  
Installare  
Monteren

Instalar  
取り付け  
安装



## Pedal Maintenance

Pedalwartung

Mantenimiento de los pedales

Entretien des pédales

Manutenzione del pedale

De pedalen onderhouden

Manutenção dos pedais

ペダルのメンテナンス

踏板保养

Do not disassemble the axle or the engagement system of the pedals. Bearings are sealed and parts are rustproof. No bearing maintenance is necessary.

Keep your TIME pedals clean for optimal operation. Only clean with soapy water. Regularly remove the pedals from the cranks and grease the threads to prevent the axle seizing on the crankarm.

### NOTICE

Do not use a pressure washer to clean.

Do not use acidic or grease dissolving agents. Chemical cleaners and solvents can cause permanent damage to the pedals.

Bauen Sie nicht die Achse oder das Einrastsystem der Pedale auseinander. Die Lager sind versiegelt und die Teile sind rostbeständig. Daher ist keine Wartung der Lager notwendig.

Halten Sie Ihre TIME-Pedale für eine optimale Leistung stets sauber. Verwenden Sie zur Reinigung ausschließlich Seifenwasser. Nehmen Sie die Pedale regelmäßig von den Kurbeln ab und fetten Sie die Gewinde, um ein Festfressen der Achse an der Kurbel zu verhindern.

### HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung keinen Hochdruckreiniger.

Verwenden Sie keine sauren oder fettlösenden Mittel. Chemische Reinigungsmittel und Lösungsmittel können die Pedale dauerhaft beschädigen.

No desmonte el eje ni el sistema de enganche de los pedales. Los rodamientos están sellados y las piezas son resistentes al óxido. No necesitan ningún mantenimiento.

Mantenga los pedales TIME limpios para conseguir un funcionamiento óptimo. Límpielos únicamente con agua jabonosa. Retire regularmente los pedales de las bielas y engrase las roscas para evitar que el eje se agarrote en la biela.

### AVISO

No utilice máquinas de lavado a presión para su limpieza.

No utilice disolventes grasos o ácidos. Los disolventes o limpiadores químicos pueden provocar daños irreparables en los pedales.

Ne démontez ni l'axe ni le système de fixation des pédales. Les roulements sont scellés et les pièces sont inoxydables. Aucun entretien n'est requis pour les roulements.

Pour un fonctionnement optimal, nettoyez régulièrement vos pédales TIME. Utilisez uniquement de l'eau savonneuse pour le nettoyage. Retirez régulièrement les pédales des manivelles, puis lubrifiez les filetages pour éviter le grippage de l'axe sur la manivelle.

### AVIS

N'utilisez jamais de nettoyeur haute-pression.

N'utilisez jamais de détergents acides ou dissolvant la graisse. Les détergents chimiques et les solvants peuvent endommager irréversiblement les pédales.

Non smontare il perno o il sistema di innesto dei pedali. I cuscinetti sono sigillati e le parti hanno dei trattamenti antiruggine. Non è necessaria alcuna manutenzione dei cuscinetti.

Per un funzionamento ottimale mantenere puliti i pedali TIME. Pulire solo con acqua saponata. Rimuovere regolarmente i pedali dalle pedivelle e ingrassare le filettature per evitare il grippaggio del perno sulla pedivella.

### AVVISO

Non utilizzare pulitori a pressione.

Non utilizzare agenti acidi o in grado di sciogliere il grasso. L'uso di detergenti chimici e solventi può causare danni permanenti ai pedali.

Haal de as of het vastzetsysteem van de pedalen niet uit elkaar. De lagers zijn afgedicht en de onderdelen zijn roestbestendig. De lagers hebben geen onderhoud nodig.

Houd uw TIME-pedalen schoon voor de beste werking. Maak ze alleen schoon met zeepwater. Verwijder de pedalen regelmatig van de cranks en breng smeervet op de schroefdraad aan om het vastlopen van de as op de crankarm te vermijden.

### MEDEDELING

Gebruik geen hogedrukreiniger om schoon te maken.

Gebruik geen vetoplossende of zuurreinigers. Chemische reinigingsmiddelen en oplosmiddelen kunnen de pedalen onherstelbaar beschadigen.

Não desmonte o eixo nem o sistema de engate dos pedais. Os rolamentos estão selados e as peças não se oxidam. Não é necessária manutenção dos rolamentos.

Mantenha os seus pedais TIME limpos para ter um funcionamento ótimo. Limpe apenas com água e sabão. Retire regularmente os pedais das manivelas e ponha massa lubrificante nos fios de rosca para evitar a gripagem do eixo no braço da manivela.

### NOTIFICAÇÃO

Não utilize uma lavadora de água sob pressão para a limpeza.

Não use produtos ácidos nem os que dissolvem massa lubrificante. Os produtos de limpeza e solventes químicos podem causar danos permanentes aos pedais.

ペダルのアクスルまたははめ込みシステムを分解しないでください。ベアリングは密閉され、パーツには錆止めが施されています。ベアリングにはメンテナンス作業を行う必要はありません。

TIME ペダルはきれいに保つことで、最大の性能を発揮します。清掃には石鹼水を使用してください。アクスルがクランクアームにつかえることがないように、定期的にペダルをクランクから取り外し、スレッドにグリスを塗布してください。

### 注意事項

清掃には高圧洗浄機を使用しないでください。

酸性剤またはグリス溶解剤を使用しないでください。化学クリーナーと溶剤は、ペダルに恒久的な損傷を与える可能性があります。

请勿拆卸踏板的轴或接合系统。轴承已密封，且零部件防锈。无需对轴承进行任何保养。

请保持 TIME 踏板清洁，以优化使用效果。只可用肥皂水清洗。请定期从曲柄上卸掉踏板，给螺纹涂抹润滑脂，防止轴在曲臂上卡住。

### 注意

切勿使用高压清洗器清洗。

切勿使用酸性或油脂溶解剂。化学清洁剂和溶剂可能会对踏板造成永久损坏。

## ATAC Cleat Replacement

Austausch der ATAC-Schuhplatten  
Sustitución de calas ATAC

Cleats wear and must be replaced regularly to prevent malfunction of the pedal-shoe assembly. Change cleats if release becomes harder.

To extend the life of cleats and pedals, regularly clean the cleat with a nylon brush to remove any debris.

When changing cleats, note the location of the marks on the sole left by the replaced cleats. Regularly check the cleat bolts to make sure the hex fittings are free of debris and not damaged.

Die Schuhplatten verschleiben mit der Zeit und müssen regelmäßig ausgetauscht werden, um Fehlfunktionen der Pedal-Schuh-Einheit zu vermeiden. Tauschen Sie die Schuhplatten aus, sobald das Auslösen schwerer fällt.

Um die Lebensdauer von Schuhplatten und Pedalen zu verlängern, sollten Sie die Schuhplatten regelmäßig mit einer Nylonbürste reinigen, um Verschmutzungen zu entfernen.

Achten Sie beim Auswechseln der Schuhplatten auf die Position der Markierungen an der Sohle, die die ausgetauschten Platten hinterlassen. Überprüfen Sie die Schrauben der Schuhplatten regelmäßig, um sicherzustellen, dass die Sechskantverschraubungen frei von Verschmutzung und nicht beschädigt sind.

Las calas se desgastan y se deben sustituir regularmente para evitar un fallo del conjunto pedal-zapatilla. Cambie las calas si la liberación se hace más difícil.

Para prolongar la vida útil de calas y pedales, limpie periódicamente la cala con un cepillo de nailon para eliminar cualquier residuo.

Al cambiar las calas, anote la ubicación de las marcas en la suela que dejan las calas sustituidas. Compruebe regularmente los pernos de las calas para asegurarse de que las fijaciones hexagonales no presentan residuos ni daños.

Remplacement des cales ATAC  
Sostituzione delle tacchette ATAC  
De ATAC-schoenplaatjes  
vervangen

Les cales peuvent s'user et doivent être régulièrement remplacées pour éviter un dysfonctionnement de la fixation entre la pédale et la chaussure. Si le système de désengagement devient trop dur, changez les cales.

Pour prolonger la durée de vie des cales et des pédales, nettoyez régulièrement chaque cale avec une brosse en nylon pour retirer toutes les impuretés.

Au moment de changer les cales, notez l'emplacement des marques laissées par les cales sur chaque semelle. Inspectez régulièrement les vis des cales pour vérifier que les raccords sous les vis hexagonales sont propres et qu'ils ne sont pas endommagés.

Le tacchette si consumano e devono essere sostituite regolarmente per evitare malfunzionamenti del gruppo pedale. Sostituire le tacchette se lo sgancio diventa più difficile.

Per prolungare la durata di tacchette e pedali, pulire regolarmente le tacchette con una spazzola in nylon e rimuovere eventuali detriti.

Quando si sostituiscono le tacchette, prendere nota della posizione dei segni sulla suola lasciati dalle tacchette sostituite. Controllare regolarmente i bulloni delle tacchette per assicurarsi che i raccordi esagonali siano privi di detriti e danneggiati.

Schoenplaatjes verslijten en moeten regelmatig worden vervangen om een verkeerde werking van het pedaal-/schoenmechanisme te vermijden. Vervang de schoenplaatjes wanneer ze moeilijker loskomen.

Voor een langere levensduur van de schoenplaatjes en pedalen, maak de schoenplaatjes regelmatig schoon met een nylon borstel om vuil te verwijderen.

Tijdens het vervangen van de schoenplaatjes, bekijk de locatie van de markeringen op de zool die door de oude schoenplaatjes zijn achtergelaten. Controleer regelmatig of de inbusbouten van de schoenplaatjes vrij van vuil en onbeschadigd zijn.

Substituição das travessas ATAC  
ATAC クリートの交換  
ATAC 卡锁更换

As travessas desgastam-se e têm que ser substituídas regularmente para evitar o mau funcionamento do conjunto pedal-sapato. Substitua as travessas se o desprendimento se tornar mais difícil.

Para estender a vida das travessas e dos pedais, limpe regularmente a travessa com uma escova de nylon para retirar quaisquer detritos.

Quando substituir travessas, anote a localização das marcas deixadas na sola pelas travessas que foram substituídas. Verifique regularmente os pernos das travessas para se assegurar de que as ferragens hexagonais estão livres de detritos e não estão danificadas.

クリートは摩耗します。ペダルと靴の一体的システムの機能不全を防ぐため、クリートは定期的に交換する必要があります。リリースがしにくくなった場合は、クリートを交換してください。

クリートとペダルの寿命を延ばすには、ナイロン製のブラシを使用して定期的にクリートを清掃し、土埃や汚れを取り除いてください。

クリートを交換する際は、既存のクリートの位置を靴底に記しておきます。クリートのボルトを定期的に確認し、ネジ山の六角形の溝に土埃の堆積や損傷がないことを確認してください。

卡锁会磨损，必须定期更换，以防踏板和骑行鞋组件发生故障。如果脱开难度增大，请更换卡锁。

为了延长卡锁和踏板的寿命，请定期用尼龙刷清洁卡锁，清除所有碎屑。

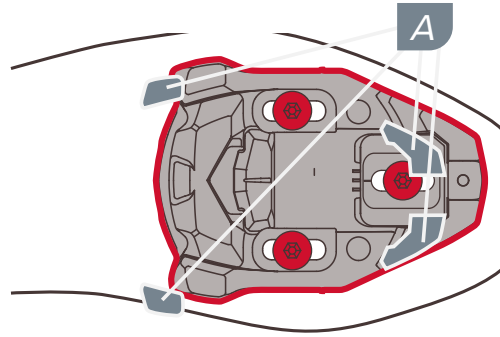
在更换卡锁时，请注意更换的卡锁在鞋底所留标记的位置。请定期检查卡锁螺栓，确保六角配件没有碎屑且未损坏。

## ICLIC Cleat Replacement

Austausch der ICLIC-Schuhplatten  
Sustitución de calas ICLIC

Remplacement des cales ICLIC  
Sostituzione delle tacchette ICLIC  
De ICLIC-schoenplaatjes vervangen

Substituição das travessas ICLIC  
ICLIC クリートの交換  
ICLIC 卡锁更换



Cleats wear and must be replaced regularly to prevent malfunction of the pedal-shoe assembly. Change cleats if release becomes harder or if walking pads (A) show signs of wear.

To extend the life of cleats and pedals, regularly clean the cleat with a nylon brush to remove any debris.

When changing cleats, refer to any lines printed on the soles for accurate alignment. Regularly check the cleat bolts to make sure the hex fittings are free of debris and not damaged.

Die Schuhplatten verschleiben mit der Zeit und müssen regelmäßig ausgetauscht werden, um Fehlfunktionen der Pedal-Schuh-Einheit zu vermeiden. Tauschen Sie die Schuhplatten aus, sobald das Auslösen schwerer fällt oder wenn die Laufstollen (A) Anzeichen von Abnutzung aufweisen.

Um die Lebensdauer von Schuhplatten und Pedalen zu verlängern, sollten Sie die Schuhplatten regelmäßig mit einer Nylonbürste reinigen, um Verschmutzungen zu entfernen.

Beachten Sie beim Austausch der Schuhplatten die auf den Sohlen aufgedruckten Linien, um sie genau auszurichten. Überprüfen Sie die Schrauben der Schuhplatten regelmäßig, um sicherzustellen, dass die Sechskantverschraubungen frei von Verschmutzung und nicht beschädigt sind.

Las calas se desgastan y se deben sustituir regularmente para evitar un fallo del conjunto pedal-zapatilla. Cambie las calas si la liberación se hace más difícil o si las almohadillas de caminar (A) muestran signos de desgaste.

Para prolongar la vida útil de calas y pedales, limpie periódicamente la cala con un cepillo de nailon para eliminar cualquier residuo.

Al cambiar las calas, consulte las líneas impresas en las suelas para conseguir una alineación precisa. Compruebe regularmente los pernos de las calas para asegurarse de que las fijaciones hexagonales no presentan residuos ni daños.

Les cales peuvent s'user et doivent être régulièrement remplacées pour éviter un dysfonctionnement de la fixation entre la pédale et la chaussure. Si le système de désengagement devient trop dur ou si les renforts pour la marche (A) présentent des signes d'usure, changez les cales.

Pour prolonger la durée de vie des cales et des pédales, nettoyez régulièrement chaque cale avec une brosse en nylon pour retirer toutes les impuretés.

Au moment de changer les cales, reportez-vous aux repères imprimés sur chaque semelle pour obtenir un alignement plus précis. Inspectez régulièrement les vis des cales pour vérifier que les raccords sous les vis hexagonales sont propres et qu'ils ne sont pas endommagés.

Le tacchette si consumano e devono essere sostituite regolarmente per evitare malfunzionamenti del gruppo pedale. Sostituire le tacchette se lo sgancio diventa più difficile o se i cuscinetti (A) mostrano segni di usura.

Per prolungare la durata di tacchette e pedali, pulire regolarmente le tacchette con una spazzola in nylon e rimuovere eventuali detriti.

Quando si sostituiscono le tacchette, fare riferimento alle linee stampate sulle suole per un allineamento accurato. Controllare regolarmente i bulloni delle tacchette per assicurarsi che i raccordi esagonali siano privi di detriti e danneggiati.

Schoenplaatjes verslijten en moeten regelmatig worden vervangen om een verkeerde werking van het pedaal-/schoenmechanisme te vermijden. Vervang de schoenplaatjes wanneer ze moeilijker loskomen of de stapplaatjes (A) slijtage vertonen.

Voor een langere levensduur van de schoenplaatjes en pedalen, maak de schoenplaatjes regelmatig schoon met een nylon borstel om vuil te verwijderen.

Tijdens het vervangen van de schoenplaatjes, bekijk de lijnen die op de zolen zijn gedrukt voor een nauwkeurige uitlijning. Controleer regelmatig of de inbusbouten van de schoenplaatjes vrij van vuil en onbeschadigd zijn.

As travessas desgastam-se e têm que ser substituídas regularmente para evitar o mau funcionamento do conjunto pedal-sapato. Substitua as travessas se o desprendimento se tornar mais difícil ou se as pastilhas (A) sobre as quais se caminha mostrarem sinais de desgaste.

Para estender a vida das travessas e dos pedais, limpe regularmente a travessa com uma escova de nylon para retirar quaisquer detritos.

Quando substituir as travessas, use como referência quaisquer linhas impressas nas solas, para fazer um alinhamento exacto. Verifique regularmente os pernos das travessas para se assegurar de que as ferragens hexagonais estão livres de detritos e não estão danificadas.

クリートは摩耗します。ペダルと靴の一体的システムの機能不全を防ぐため、クリートは定期的に交換する必要があります。リリースがしにくくなった場合、またはウォーキング・パッド (A) に摩耗の兆候がある場合は、クリートを交換してください。

クリートとペダルの寿命を延ばすには、ナイロン製のブラシを使用して定期的にクリートを清掃し、土埃や汚れを取り除いてください。

クリートを交換する際は、靴底の残されたラインを参照して正確な位置決めを行ってください。クリートのボルトを定期的に確認し、ネジ山の六角形の溝に土埃の堆積や損傷がないことを確認してください。

卡锁会磨损，必须定期更换，以防踏板和骑行鞋组件发生故障。如果脱开难度增大或骑行衬垫 (A) 出现磨损迹象，请更换卡锁。

为了延长卡锁和踏板的寿命，请定期用尼龙刷清洁卡锁，清除所有碎屑。

在更换卡锁时，请参照鞋底上印制的所有线条，确保准确对齐。请定期检查卡锁螺栓，确保六角配件没有碎屑且未损坏。

## Warranty and Trademark

Garantie und Marken  
Garantía y marca comercial

Garantie et informations  
commerciales  
Garanzia e Marchio  
Garantie en Handelsmerken

Garantia e Marca Comercial  
Registada  
保証および商標  
质保和商標

Read the full warranty policy for your components at [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

For information about trademarks used in this manual, visit [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Die vollständigen  
Garantiebestimmungen für unsere  
Komponenten finden Sie auf  
[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zu den in dieser Anleitung  
verwendeten Marken finden Sie unter  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Puede leer la política completa de  
garantía de los componentes en  
[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para obtener información sobre las  
marcas comerciales empleadas en este  
manual, visite  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Lisez l'intégralité de la politique  
de garantie de vos composants à  
l'adresse [t.](http://www.sram.com/warranty)

Pour obtenir des informations sur les  
marques déposées utilisées dans ce  
manuel, consultez l'adresse  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Leggere la politica di garanzia  
completa valida per i propri  
componenti su  
[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Per informazioni sui marchi utilizzati in  
questo manuale, visitare  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Lees het volledig garantiebeleid voor  
uw componenten door op  
[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Voor informatie over handelsmerken  
die in deze handleiding gebruikt  
worden, ga naar  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Leia o texto completo da garantia para  
os seus componentes em  
[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para ter informações sobre as marcas  
comerciais registadas usadas neste  
manual, visite  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

コンポーネントに関する完全な保証ポリ  
シーは、[www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty) をお読み  
ください。

このマニュアルに使用されている商標に関  
する情報は、  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use) に掲載  
されています。

请在 [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty) 阅读零部件的  
完整质保政策。

如需了解本手册所使用的商标，请访问  
[www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use)。

---

**ASIAN HEADQUARTERS**

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

**WORLD HEADQUARTERS**

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

**EUROPEAN HEADQUARTERS**

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands