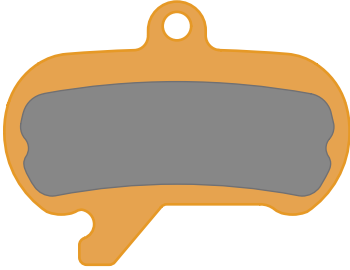
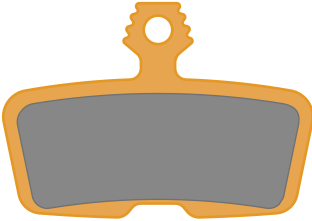
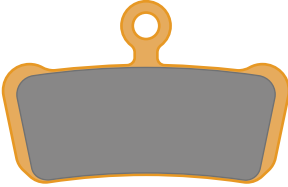
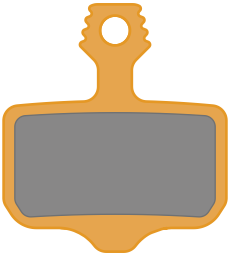
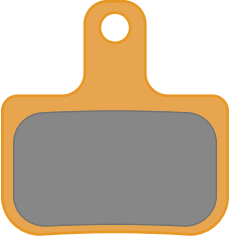
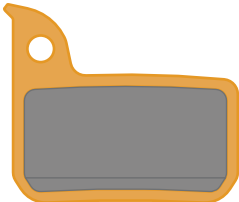


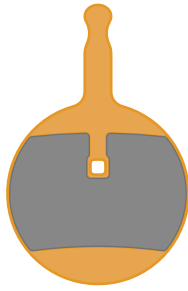


IDENTIFIZIERUNG VON BREMSBELÄGEN FÜR SRAM-/AVID-SCHEIBENBREMSEN

Drucken Sie diese Seite im 100%-Maßstab aus, um Ihre Bremsbeläge mithilfe der dargestellten Bremsbeläge zu identifizieren.

GRÖSSE	MODELLE	BELAGMATERIAL	TEILENUMMER
EXTRA GROSS		Maven	GERÄUSCHARM/ ORGANISCH 00.5315.023.031
			HOCH BELASTBAR/ GESINTERT 00.5315.023.032
GROSS		Code Stealth Code (2011+) DB8 G2 RE Guide RE	GERÄUSCHARM/ ORGANISCH 00.5315.023.030
			HOCH BELASTBAR/ GESINTERT 00.5315.023.010
MITTEL		Level Stealth 4-Piston	GERÄUSCHARM/ ORGANISCH 00.5318.003.004
		G2	GERÄUSCHARM + LEICHT/ORGANISCH 00.5318.003.003
		Guide	LEISTUNGSSTARK ORGANISCH 00.5318.003.006
		Trail	HOCH BELASTBAR/ GESINTERT 00.5318.003.005
KLEIN		Zubehörmarkt-Ersatzbeläge	
		Level Stealth 2-Piston	GERÄUSCHARM/ ORGANISCH 00.5318.024.001
		Level T, TL, TLM, ULT	GERÄUSCHARM + LEICHT/ORGANISCH 00.5315.035.020
		Level Base	LEISTUNGSSTARK ORGANISCH 00.5315.035.031
	S-300	HOCH BELASTBAR/ GESINTERT 00.5315.035.010	
		Nur OE-Option <i>(Zubehör-Beläge zum Austausch verwenden)</i>	
KLEIN ASYMMETRISCH		Monoblock-Bremssattel: RED, Force, S-900 Aero	GERÄUSCHARM/ ORGANISCH 00.5318.010.002
		Level TLM, ULT	GERÄUSCHARM + LEICHT/ORGANISCH 00.5318.010.003
		2-Teiliger Bremssattel: HydroR*	HOCH BELASTBAR/ GESINTERT 00.5318.010.004

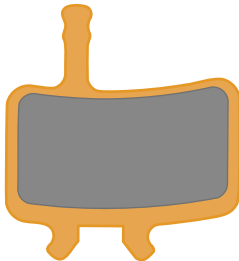
*HydroR bezieht sich auf mechanisch betätigte HRD-Bremssysteme wie S-700, RED 22, Force 22 usw.

VORGÄNGERVERSIONEN
MODELLE
BELAGMATERIAL
TEILENUMMER
AVID


BB5

 GERÄUSCHARM/
ORGANISCH

11.5369.300.500



BB7/JUICY

 GERÄUSCHARM/
ORGANISCH
HOCH BELASTBAR/
GESINTERT

11.5012.949.000

11.5369.207.700

GERÄUSCHARM / ORGANISCH SCHWARZ


- AM LEISESTEN
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

GERÄUSCHARME BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- EIN HOHER ANFANGSBISS WÜNSCHENSWERT IST

LEISTUNGSSTARK / ORGANISCH GRAU


- GERÄUSCHARM
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

LEISTUNGSSTARKE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- LEISTUNGSSTÄRKERE ORGANISCHE BELÄGE GEWÜNSCHT WERDEN

HOCH BELASTBAR / KUPFER GESINTERT


- +** • BREMSschwUND BEI HÖHEREN TEMPERATUREN ALS BEI ORGANISCHEN BREMSBELÄGEN
- BESSERE BREMSLEISTUNG UNTER NASSEN BEDINGUNGEN
- HÖHERER GERÄUSCHPEGEL
- • LÄNGERE EINFahrZEIT
- WENIGER ANFANGSBISS

HOCH BELASTBARE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:

- EINE HOHE BREMSLEISTUNG ERFORDERLICH IST
- ÜBERWIEGEND BERGAB GEFahren WIRD
- NASSE, SCHLAMMIGE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN

GERÄUSCHARM + LEICHT / ORGANISCH ALUMINIUM


- GERÄUSCHARM / LEICHT
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

GERÄUSCHARME UND LEICHTE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- EIN HOHER ANFANGSBISS WÜNSCHENSWERT IST
- LEICHTERE ORGANISCHE BELÄGE GEWÜNSCHT WERDEN

HINWEIS

Wechseln des Belagmaterials: Wenn die neuen Bremsbeläge aus einem anderen Material als die derzeit installierten Bremsbeläge bestehen, sollten neue Bremscheiben installiert und das Verfahren zum Einfahren von Scheibenbremsen durchgeführt werden. Weitere Informationen finden Sie im *Verfahren zum Einfahren der Bremscheibe* in der *Bedienungsanleitung für MTB-Scheibenbremsen und -Schalthebel*, in der *Bedienungsanleitung für eTap AXS-Rennradsysteme* oder in der *Bedienungsanleitung für HRD-Schalt-/Bremshebel und -Bremsattel*, die alle unter www.sram.com/service verfügbar sind.