

2014 – 2022

VIVID AIR WARTUNGSANLEITUNG

Wartungsanleitung



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ | (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | Schrauben (Aluminium, Titan, | • Lenkergriffe | • Antriebszahnrad |
| • Luftschießende O-Ringe | Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Federelemente und | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| -Hauptlager am Hinterbau | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerlaufflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

Inhalt

Explosionszeichnung – Vivid Air	5
Wartung von RockShox-Federungen	6
Wartung der Befestigungsteile und Buchsen	6
Komponenten und Werkzeuge für die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen	6
Ausbau der Befestigungsteile	6
Austausch der Augenbuchse	8
Montage der Befestigungsteile	10
Wartung des Vivid Air-Dämpfers	12
Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile	12
Ausbau der Luftkammer/Einbau von Bottomless-Ringen	12
Ausbau der Innenteile des Dämpfers	17
Wartung des Luftkammerflansches	19
Wartung der Luftkammer	21
Einstellung der Progression der Luftkammer am Federwegende	21
Wartung des Dämpfers	24
Einbau der Führungsstangen-Baugruppe	28
Wartung des IFP-Ausgleichsbehälters	29
Montage und Entlüften	34

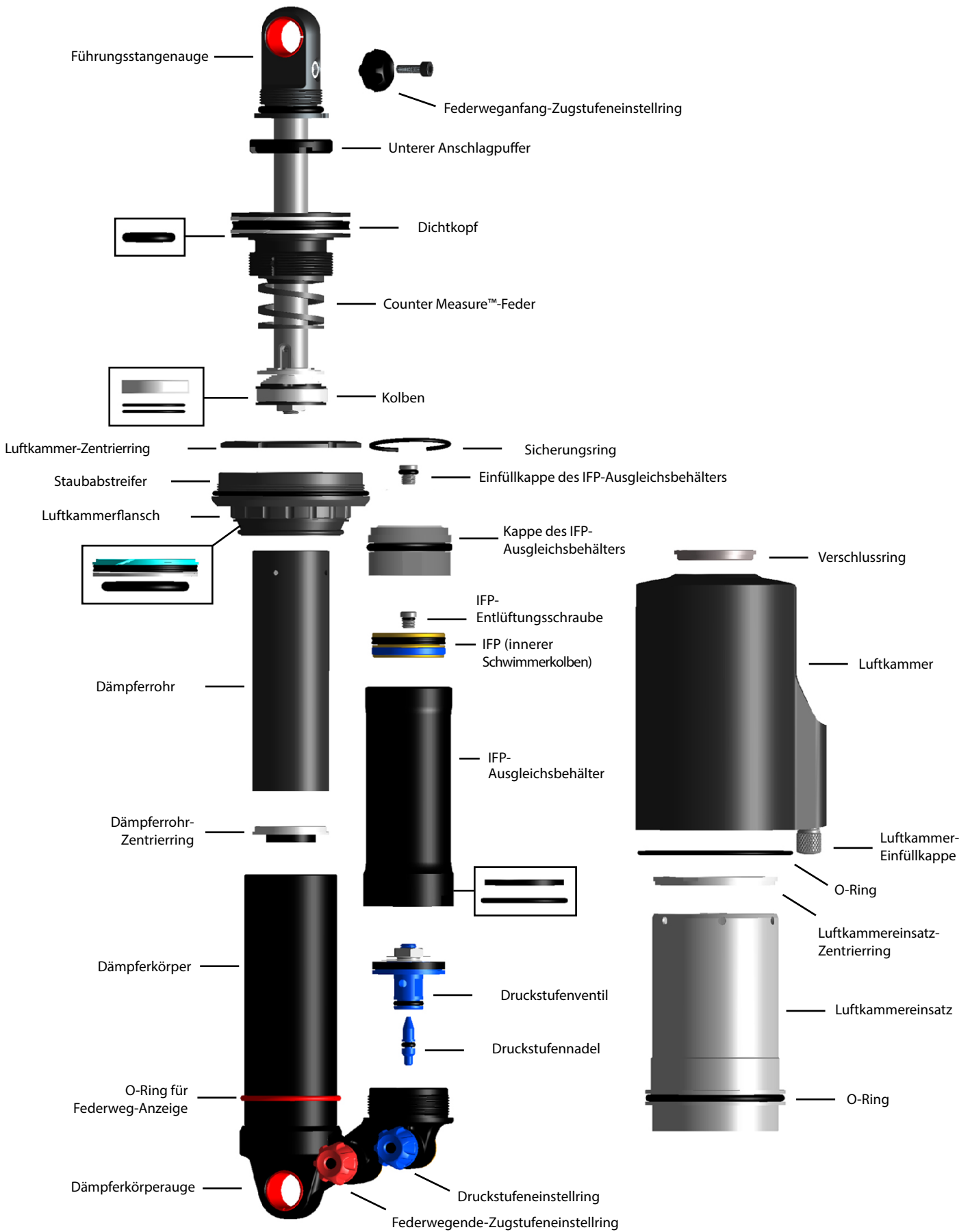


SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe,
wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!



Wartung von RockShox®-Federungen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie spezielle Werkzeuge und Öle.

Explosionszeichnungen und Teilenummern finden Sie im [Ersatzteilkatalog](#), den Sie auf unserer Website unter www.sram.com/service abrufen können.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen/Zeichnungen in diesem Dokument abweichen.

Wartung der Befestigungsteile und Buchsen

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer aus dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen.

HINWEIS

Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium, um die Augen des Hinterbaudämpfers beim Festklemmen in einem Schraubstock zu schützen.

Komponenten und Werkzeuge für die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fussfrei)
- Spezienschmierfett für Federungen
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für 1/2" x 1/2"-Hinterbau-Dämpferbuchsen
- Maulschlüssel 13 mm
- Verstellbarer Schlüssel

Ausbau der Befestigungsteile

Einige Befestigungsteile können Sie einfach von Hand entfernen. Versuchen Sie, die Enddistanzstücke mit dem Fingernagel zu entfernen, und schieben Sie dann den Buchsenstift aus der Buchse. Wenn sich der Buchsenstift herausschieben lässt, fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt [Austausch der Augenbuchse](#) fort.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand entfernen können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpferbuchsen.

Die Abbildungen in den folgenden Schritten zeigen den Monarch RL, gelten jedoch auch für den Vivid Air.



- 1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis die Stange bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.



2 Führen Sie die Gewindestange durch das Führungsstangenauge so ein, dass der Druckstift am Buchsenstift anliegt.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf der Stange vor, bis es am Enddistanzstück anliegt.



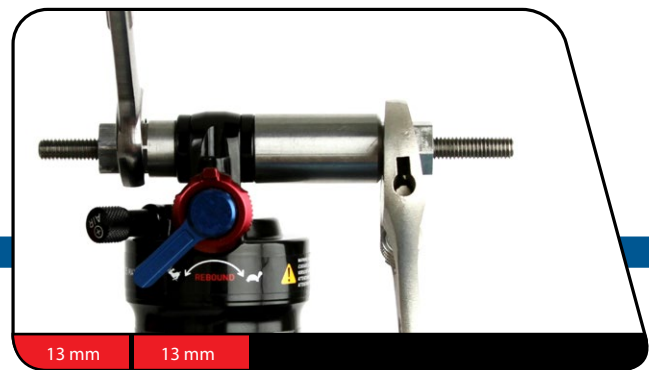
3 Spannen Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock ein oder fixieren Sie ihn mit einem 13-mm-Maulschlüssel bzw. einem verstellbaren Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er am Enddistanzstück anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift von der Gewindestange ab und nehmen Sie das Enddistanzstück von dieser Seite ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftkammer beim Drehen des Schlüssels nicht zu zerkratzen.



4 Stecken Sie die Gewindestange und den Druckstift wieder durch das Führungsstangenauge.

Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers die Stange entlang, bis es am Führungsstangenauge anliegt.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem 13-mm-Schlüssel die Stange entlang, bis er am Enddistanzstück anliegt.



- 5** Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab.
Entfernen Sie das Enddistanzstück und den Buchsenstift vom Werkzeug.
Legen Sie die Befestigungsteile beiseite, bis Sie die Wartung Ihres Dämpfers abgeschlossen haben.
Wiederholen Sie den Vorgang für das Dämpferkörperauge.



Austausch der Augenbuchse

Um beschädigte oder abgenutzte Buchsen zu ersetzen, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbaudämpfer-Buchsen.

- 1** Führen Sie die Gewindestange durch das Dämpferauge so ein, dass die Basis des Druckstifts an der Buchse anliegt.
Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.



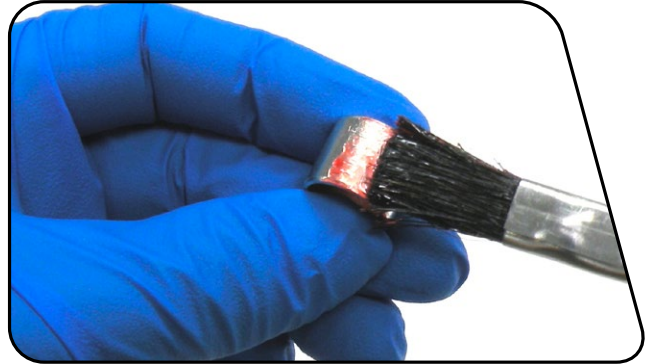
- 2** Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Schlüssel.
Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er die Augenbuchse aus dem Auge drückt.



- 3** Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab. Entfernen Sie das Werkzeug aus dem Führungsstangenauge und entsorgen Sie die alte Buchse.

Wiederholen Sie den Vorgang für das andere Auge.

- 4** Tragen Sie ein wenig Fett auf die Außenseite der neuen Buchse auf.



- 5** Platzieren Sie das Führungsstangenauge und die Augenbuchse zwischen den weichen Klemmbacken eines Schraubstocks. Drehen Sie langsam den Hebel des Schraubstocks, um die Augenbuchse in das Führungsstangenauge zu drücken.

HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmbacken anliegen.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Buchse beim Eintritt in das Auge. Wenn die Buchse schräg in das Auge gedrückt wird, entfernen Sie sie aus dem Auge, schmieren Sie die Buchse erneut und wiederholen Sie diesen Schritt, bis sie gerade in das Auge eintritt.



- 6** Drücken Sie die Augenbuchse weiter in das Führungsstangenauge, bis sie ordnungsgemäß darin sitzt.

Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und wiederholen Sie den Einbauvorgang für die andere Buchse und das andere Auge.



Montage der Befestigungsteile

Einige Befestigungsteile können Sie einfach von Hand montieren. Drücken Sie den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse, bis der Stift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht. Drücken Sie als Nächstes ein Enddistanzstück mit der Seite mit dem großen Durchmesser voran auf jedes Ende des Buchsenstifts. Wenn dies problemlos möglich ist, haben Sie die Wartung der Befestigungsteile und Buchsen abgeschlossen.

Wenn Sie die Befestigungsteile nicht von Hand montieren können, verwenden Sie das RockShox Ein-/Ausbauwerkzeug für Hinterbau-Dämpferbuchsen.

- 1 Schrauben Sie das kleine Ende des Druckstifts auf die Gewindestange, bis der Druckstift bündig mit dem Sechskantende des Druckstifts ist oder etwas darüber hinaussteht.



- 2 Führen Sie die Gewindestange durch den Buchsenstift und danach durch das Führungstangenauge, sodass sich der Buchsenstift zwischen dem Druckstift und dem Auge befindet.



- 3 Schrauben Sie das große, offene Ende des Aufnehmers auf die Stange, bis es am Auge anliegt.



- 4** Fixieren Sie den Aufnehmer in einem Schraubstock oder mit einem 13-mm-Schlüssel.

Schrauben Sie den Druckstift mit einem zweiten 13-mm-Schlüssel auf der Stange vor, bis er den Buchsenstift in die Dämpferaugenbuchse drückt.

Schrauben Sie den Druckstift weiter vor, bis der Buchsenstift an beiden Seiten des Auges gleich weit hervorsteht.

Sie müssen möglicherweise den Aufnehmer etwas lösen, um den Abstand zum Buchsenstift zu prüfen.



- 5** Schrauben Sie den Aufnehmer von der Gewindestange ab und entfernen Sie das Werkzeug vom Führungsstangenauge.

- 6** Positionieren Sie das Enddistanzstück so, dass das größere Ende zur Luftkammer zeigt. Schieben Sie die Enddistanzstücke von Hand auf beide Enden des Buchsenstifts.



Wartung des Vivid Air-Dämpfers

Bevor Sie Ihren Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus. Nachdem Sie den Dämpfer auf dem Fahrrad ausgebaut haben, entfernen Sie die Befestigungsteile, bevor Sie zur Wartung übergehen (siehe [Abschnitt Wartung der Befestigungsteile und Buchsen](#)).

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fussfrei)
- Ölauffangwanne
- Isopropyl-Alkohol
- RockShox 3 WT-Federungsöl
- Spezialschmierfett für Federungen
- Parker® O-Lube
- Maxima® Maxum4 Extra 15W-50-Öl
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Rote Schraubensicherung
- Isolierband
- Offenes Innenlagerwerkzeug mit 16 Kerben und 35-mm-Öffnung
- 35-mm-Dichtungseinpressewerkzeug
- Hakenschlüssel mit Zapfen
- RockShox Vivid-24-mm-Hakenschlüssel
- RockShox Vivid-Luftkammerschlüssel
- Counter Measure™-Kompressorwerkzeug
- 31-mm-Flachschlüssel oder Bandschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel
- Stecknuss 10 mm
- Inbusschlüssel 2 mm, 2,5 mm und 3 mm
- T10 TORX®-Schlüssel
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Schlitzschraubendreher
- Dorn
- Vivid-Luftpumpenadapter
- Dämpferpumpe
- Kunststoffrohr oder -dübel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Stellen Sie unter dem Bereich, an dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Säubern Sie die O-Ring-Nut und tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf.

Ausbau der Luftkammer/Einbau von Bottomless-Ringen

1 Um Ihre Einstellungen für die Abstimmung zu notieren, drehen Sie den Federweganfang-Zugstufeneinstellung und den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie dabei die Rasterungsklicks oder die Umdrehungen. Dies hilft Ihnen bei der Abstimmung nach der Wartung.

Nachdem Sie sich Ihre Einstellungen notiert haben, drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Sie brauchen den Federweganfang-Zugstufeneinstellung nicht zu drehen.



2 Notieren Sie sich die Einstellzahl der Luftkammer, auf die der Federweganfang-Zugstufeneinstellung an Ihrem Dämpfer eingestellt ist. Dies ist hilfreich, wenn Sie die Luftkammer wieder zusammenbauen. Notieren Sie sich auch, wie die Luftkammer und der Federweganfang-Zugstufeneinstellung relativ zum IFP-Ausgleichsbehälter positioniert sind.



- 3** Notieren Sie sich die DruckluftEinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung. Nehmen Sie die Kappe vom Luftventil ab. Betätigen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen. Verwenden Sie ein Schrader-Ventileinsatzwerkzeug, um den Ventileinsatz zu entfernen und zu ersetzen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 4** Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Einfüllkappe des IFP-Ausgleichsbehälters. Betätigen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel oder Dorn das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus dem IFP-Ausgleichsbehälter abzulassen.

Nachdem der Druck abgelassen wurde, betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.

Wenn sich das Schrader-Ventil gar nicht bewegt, steht der Dämpfer weiterhin unter Druck und muss zur weiteren Wartung an ein zugelassenes RockShox-Service-Center gesendet werden.

Verwenden Sie ein Schrader-Ventileinsatzwerkzeug, um den Ventileinsatz zu entfernen und zu ersetzen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus dem Dämpfer abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann sich der Dämpferkörper mit hoher Geschwindigkeit vom Führungsstangenauge lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 5** Vergewissern Sie sich, dass der Federweganfang-Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn gedreht ist. Halten Sie den Federweganfang-Zugstufeneinstellung mit den Fingern fest, damit er sich nicht dreht, und drehen Sie dann mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um die Schraube und den Einstellring vom Führungsstangenauge zu entfernen.

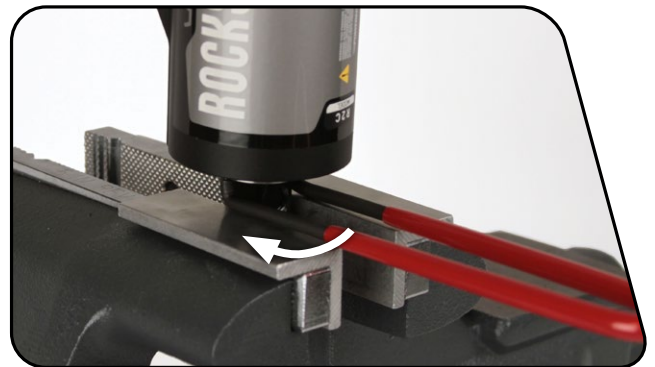
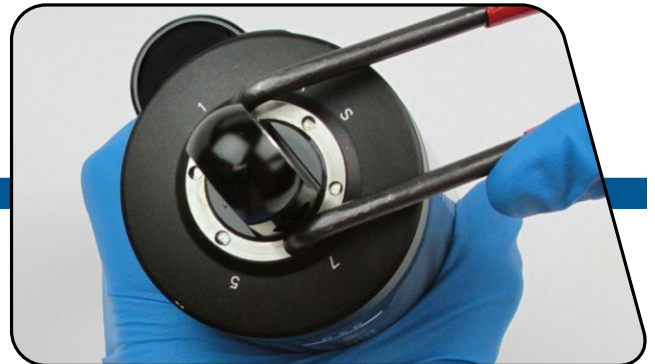


- 6** Führen Sie die Zapfen des Hakenschlüssels mit Zapfen in den Verschlussring ein.

Spannen Sie das Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass soeben genug Platz bleibt, um den Hakenschlüssel zu drehen. Drehen Sie den Hakenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um den Verschlussring vom Führungsstangenauge zu entfernen.

HINWEIS

Um Schäden am Dämpfer zu vermeiden, verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium und positionieren Sie das Auge im Schraubstock so, dass die Einstellringe nicht an den Klemmböcken anliegen.



- 7** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und entfernen Sie den Verschlussring von Hand.



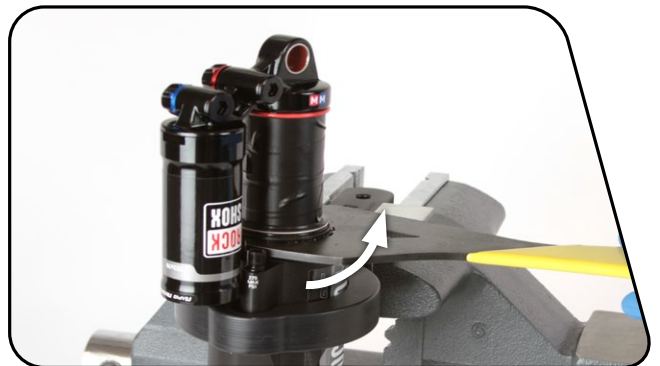
8 Wickeln Sie Isolierband um den Dämpferkörper.

HINWEIS

Verwenden Sie Isolierband, um zu vermeiden, die Oberfläche des Dämpferkörpers beim Ausbau des Luftkammerflansches zu beschädigen.



9 Spannen Sie den RockShox Vivid-Luftkammerschlüssel in einen Schraubstock ein. Setzen Sie die Luftkammer in den Schlüssel ein. Drehen Sie den Luftkammerflansch mit dem Innenlagerwerkzeug gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie ihn aus der Luftkammer. Entnehmen Sie den Dämpfer und den Schlüssel aus dem Schraubstock.



- 10** Entfernen Sie die Luftkammer von Hand.
Aus der Luftkammer tritt etwas Öl aus. Halten Sie die Luftkammer über eine Ölauffangwanne.
Entfernen Sie das Isolierband vom Dämpferkörper.



- 1 Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.



- 2 Halten Sie den Anschlagpuffer vom Dichtungskopf weg und führen Sie den RockShox Vivid 24-mm-Hakenschlüssel in die Stiftlöcher des Dichtkopfes ein. Drehen Sie den Hakenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um den Dichtkopf vom Dämpferkörper zu entfernen.

HINWEIS

Halten Sie den Hakenschlüssel mit der Hand in Position, während Sie den Dichtkopf drehen, um eine Beschädigung der Stiftlöcher des Dichtkopfes zu vermeiden.



- 3** Entnehmen Sie die Führungsstangen-Baugruppe von Hand aus dem Dämpferkörper. Das Dämpferrohr sollte beim Entfernen der Führungsstangen-Baugruppe aus dem Dämpfer austreten.

Wenn das Dämpferrohr nicht mit der Führungsstangen-Baugruppe austritt, entfernen Sie es von Hand aus dem Dämpferkörper.



- 4** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl aus dem Dämpferkörper in eine Ölwanne ablaufen.

Der Zentrierring des Dämpferrohrs tritt aus, wenn Sie das Öl aus dem Dämpferkörper ablassen.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf das Dämpferrohr und den Zentrierring und säubern Sie die Komponenten mit einem Lappen.



HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Säubern Sie die O-Ring-Nut und tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf.

- 5** Entfernen Sie den Luftkammerflansch und den O-Ring für die Federweganzeige von Hand vom Dämpferkörper. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Dämpferauge/Dämpferkörper-Baugruppe und säubern Sie sie mit einem Lappen. Überprüfen Sie dann die Komponenten auf Beschädigungen oder Verschleiß.

Wenn die Dämpferauge/Dämpferkörper-Baugruppe beschädigt ist, müssen Sie sie vollständig ersetzen.



- 1 Entfernen Sie den Luftkammer-Zentriering vom Luftkammerflansch.



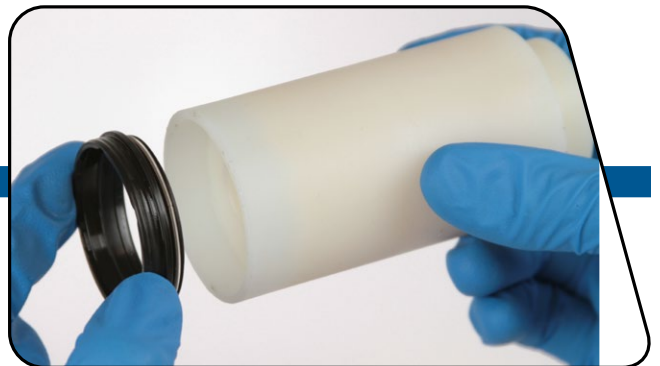
- 2 Schrauben Sie den Luftkammerflansch von Hand bis zum Anschlag in die Oberseite der Luftkammer. Hebeln Sie mit einem Schlitzschraubendreher die Staubabstreiferdichtung aus dem Luftkammerflansch. Entfernen Sie den Luftkammerflansch von Hand aus der Luftkammer.



- 3 Platzieren Sie eine neue Staubabstreiferdichtung wie abgebildet auf das Ende eines Dichtungseinpresswerkzeugs. Installieren Sie mit dem Dichtungseinpresswerkzeug die Staubabstreiferdichtung in der kleineren Öffnung des Luftkammerflansches, bis sich zwischen der Staubabstreiferdichtung und dem Luftkammerflansch kein Spalt mehr befindet.

HINWEIS

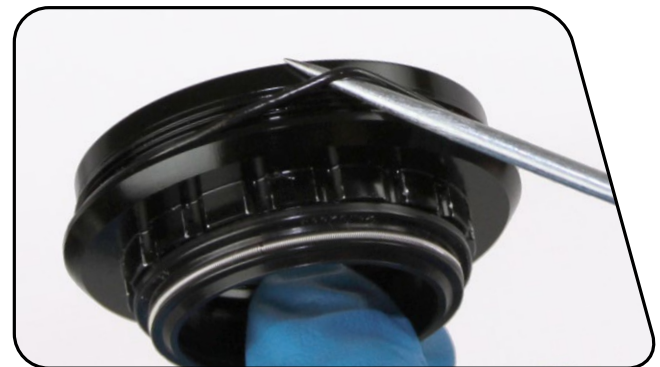
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Außenseite der Dichtung, um den Einbau des Luftkammerflansches zu erleichtern und Schäden an der Dichtung zu vermeiden.



- 4** Entfernen Sie mit einem Dorn die Unterlegring und die Vierkantdichtung des Luftkammerflansches.



- 5** Entfernen und ersetzen Sie mit einem Dorn den O-Ring direkt unterhalb des Gewindes an der Außenseite des Luftkammerflansches. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Luftkammerflansch und säubern Sie ihn mit einem Lappen.



- 6** Setzen Sie einen neuen weißen Unterlegring, eine neue Vierkantdichtung und einen neuen blauen Unterlegring mit der abgestuften Seite nach oben in die mit einem Gewinde versehene Seite des Luftkammerflansches.



Wartung der Luftkammer

- 1 Entfernen Sie den Luftkammereinsatz aus der Luftkammer, indem Sie den Zeigefinger und den Mittelfinger beider Hände in den Einsatz stecken und dann mit den Daumen gegen die Luftkammer drücken.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Luftkammer und den Luftkammereinsatz und säubern Sie die Komponenten mit einem Lappen.



- 2 Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring des Luftkammereinsatzes.



Einstellung der Progression der Luftkammer am Federwegende

Bei Vivid Air-Luftkammern können Bottomless-Ringe hinzugefügt werden, um die Progression am Federwegende Ihres Hinterbaudämpfers abzustimmen. Um die Progression zu erhöhen, sodass der Dämpfer beim selben Luftdruck weniger leicht durchschlägt, fügen Sie jeweils zwei Bottomless-Ringe hinzu, bis Sie die gewünschte Progression erreicht haben. Wenn Sie montierte Bottomless-Ringe entfernen, reduzieren Sie die Progression, sodass der Dämpfer beim selben Luftdruck leichter durchschlägt.

HINWEIS

Platzieren Sie Bottomless-Ringe nur in dem Bereich zwischen den Pfeilen. Blockieren Sie nicht die Querbohrungen im Luftkammereinsatz.

Die maximale Anzahl von Ringen, die für die Größe Ihres Dämpfers auf dem Einsatz der inneren Luftkammer platziert werden können, finden Sie in der nachstehenden Tabelle. Die Dämpfergröße ist auf dem Dämpferauge neben der Seriennummer eingeztzt.

Dämpfergröße	Maximale Anzahl von Ringen
200x51	10
200x57	10
216x63	12
222x70	12
240x76	13

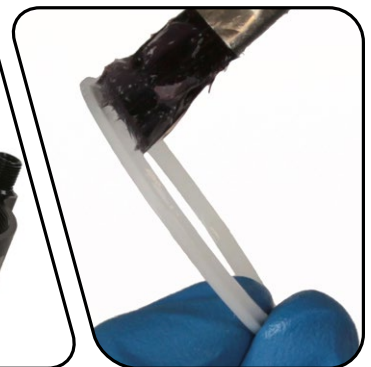
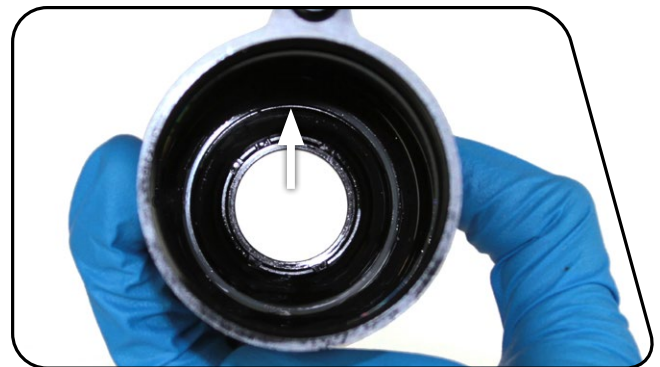


- 3** Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring der Luftkammer, der sich im Inneren der großen Öffnung der Luftkammer direkt über dem Innengewinde befindet.



- 4** Entfernen Sie mit einem Dorn den Luftkammereinsatz-Zentrierring von der Unterseite der Luftkammer.

Tragen Sie ein wenig Fett auf die abgestufte Seite des neuen Zentrierrings auf. Platzieren Sie den Zentrierring mit der abgestuften Seite zuerst auf dem Luftkammereinsatz.



5 Bauen Sie den Luftkammereinsatz mit dem Zentrierring voran in die Luftkammer ein. Zentrieren Sie den Luftkammereinsatz in der Luftkammer, indem Sie ihn von Hand in die Luftkammer drücken, bis der Zentrierring in der Nut am Ende der Luftkammer sitzt.

Überprüfen Sie, ob der Luftkammereinsatz richtig in der Luftkammer sitzt, indem Sie einen Finger durch die kleine Bohrung in der Luftkammer einführen und seitlich Druck auf den Luftkammereinsatz ausüben. Der Luftkammereinsatz sollte sich nicht bewegen. Wenn er sich bewegt, wiederholen Sie diesen Schritt, bis sich der Luftkammereinsatz nicht mehr bewegt.

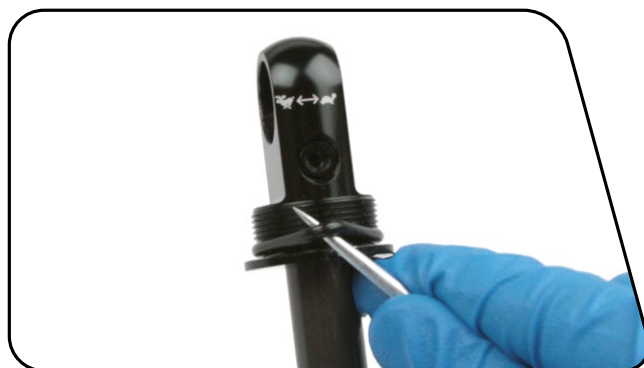


Wartung des Dämpfers

- 1** Entfernen Sie das Dämpferrohr von der Führungsstangen-Baugruppe. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf das Dämpferrohr und die Führungsstangen-Baugruppe und säubern Sie die Komponenten mit einem Lappen.



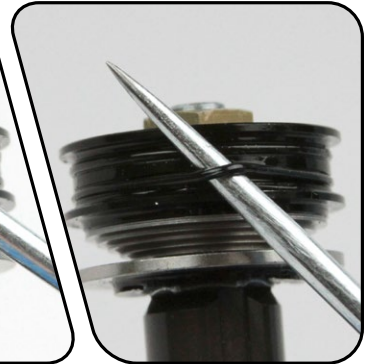
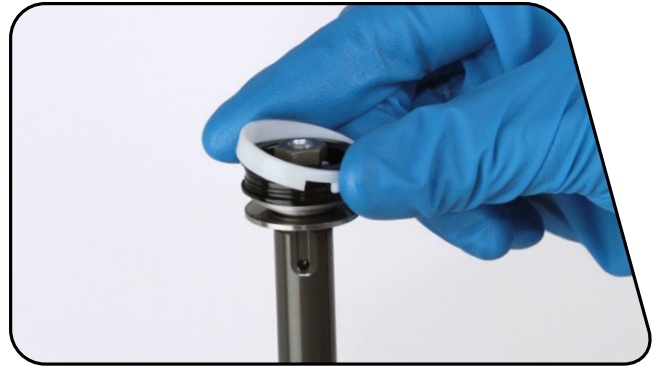
- 2** Entfernen und ersetzen Sie mit einem Dorn den O-Ring des Führungsstangenauge an der Gewindebasis des Führungsstangenauge.



- 3** Spannen Sie das Führungsstangenauge in den Schraubstock ein.



- 4** Entfernen und ersetzen Sie den Kolbengleitring und die beiden O-Ringe unter dem Gleitring.



- 5** Lösen Sie mit einem Steckschlüssel mit einer 10-mm-Stecknuss die Kolbenmutter. Führen Sie einen 2-mm-Inbusschlüssel durch die Kolbenmutter in die Kolbenschraube, den Hauptkolben und die Distanzscheiben ein. Halten Sie alle Teile zusammen, entfernen Sie vorsichtig die Kolben-Baugruppe und den Inbusschlüssel aus der Führungsstange und legen Sie die Teile beiseite.



6 Entfernen Sie den Dichtkopf von Hand aus der Führungsstange.



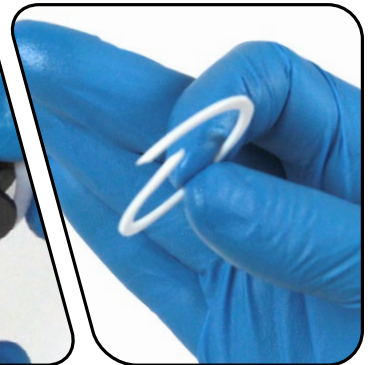
7 Entfernen Sie den Anschlagpuffer vom Dichtkopf.



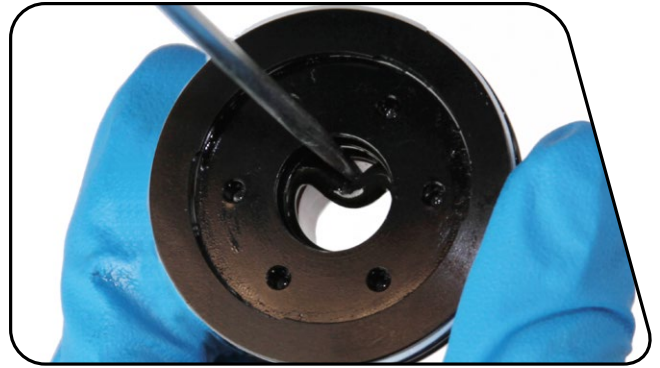
8 Entfernen und ersetzen Sie die beiden Gleitringe des Dichtkopfes und die Vierkantdichtung.

HINWEIS

Drücken Sie die neuen Gleitringe zusammen, bis sich die Enden überlappen, um zu vermeiden, dass sie aus dem Dichtkopf herausstehen und beim Einbau der Luftkammer beschädigt werden. Achten Sie darauf, die Gleitringe beim Zusammendrücken nicht zu verdrehen und zu beschädigen.



- 9 Entfernen und ersetzen Sie mit einem Dorn den O-Ring im Inneren des Dichtkopfes und den O-Ring an der Außenseite des Dichtkopfes.

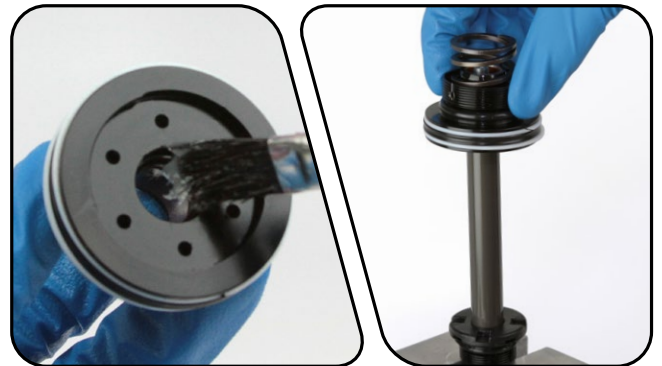


Montage der Führungsstangen-Baugruppe

- 1 Installieren Sie den unteren Anschlagpuffer auf der Führungsstange.



- 2 Schmieren Sie das Innere des Dichtkopfes und installieren Sie ihn auf der Führungsstangen-Baugruppe, wobei die Counter Measure™-Feder nach oben weisen muss.



- 3 Installieren Sie mit dem 2-mm-Inbusschlüssel die Kolben-Baugruppe auf der Führungsstange. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmomentschlüssel mit einer 10-mm-Stecknuss mit 7,9 N·m fest.



- 4 Entnehmen Sie die Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock.

- 1** Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein. Drücken Sie mit dem Daumen die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters bis zum Anschlag in den IFP-Ausgleichsbehälter.



- 2** Entfernen Sie mit einem Dorn die Halteklammer vom IFP-Ausgleichsbehälter.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die Halteklammer kann beim Entfernen herausschnellen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Achten Sie darauf, die Innenseite des IFP-Ausgleichsbehälters mit dem Dorn nicht zu zerkratzen.

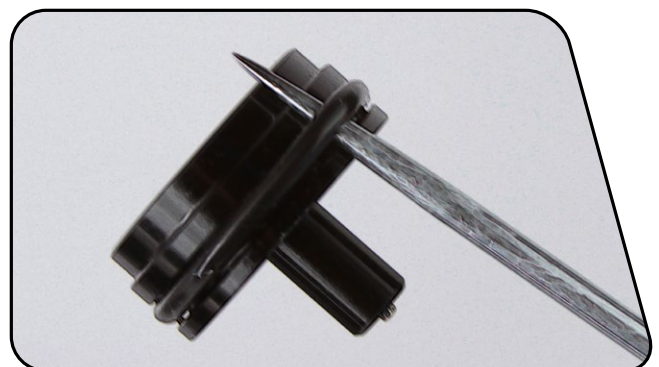


- 3** Schrauben Sie den Vivid-Pumpenadapter in eine Dämpferpumpe. Schrauben Sie die Pumpe und den Vivid-Pumpenadapter in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters. Ziehen Sie an der Pumpe und bewegen Sie sie seitlich hin und her, um die Ausgleichsbehälterkappe vom IFP-Ausgleichsbehälter zu entfernen. Schrauben Sie die Ausgleichsbehälterkappen-Baugruppe von der Pumpe/dem Adapter ab.

Prüfen Sie die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters auf Beschädigungen. Wenn sie beschädigt ist, muss sie ersetzt werden.

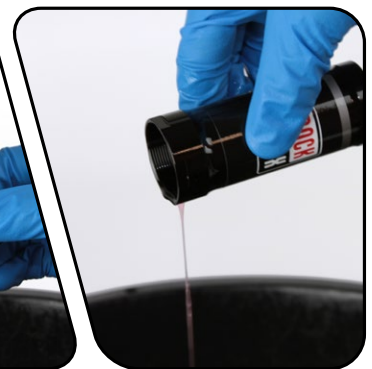


- 4** Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring der Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters.



- 5** Setzen Sie einen Bandschlüssel oder einen 31-mm-Flachschlüssel am Sockel des IFP-Ausgleichsbehälters an, um ihn vom Dämpferkörperauge zu lösen. Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock, halten Sie ihn über eine Ölwanne und drehen Sie den Dämpfer auf den Kopf, um den IFP-Ausgleichsbehälter von Hand zu entfernen.

Beim Ausbau des IFP-Ausgleichsbehälters tritt Öl aus. Lassen Sie das Öl in eine Ölwanne ablaufen.

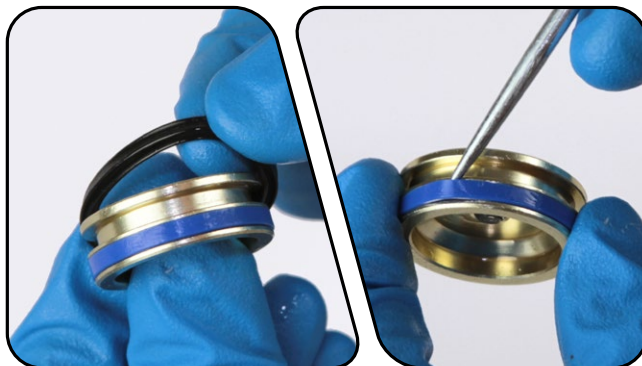


- 6** Schieben Sie mit einem Finger den IFP aus dem IFP-Ausgleichsbehälter.



7 Entfernen und ersetzen Sie die IFP-Vierkantdichtung und den Gleitring.

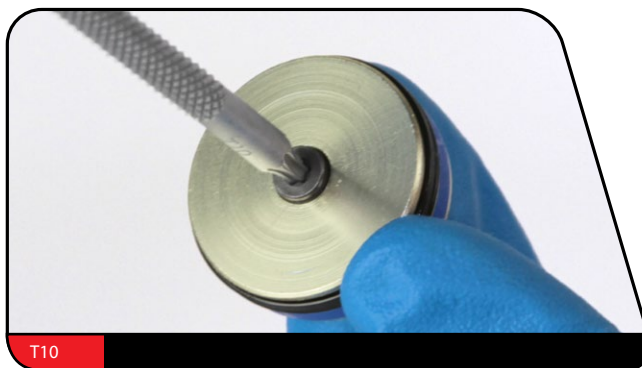
Achten Sie darauf, dass die neue Vierkantdichtung in der Nut nicht verdreht ist.



8 Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring und die Führungsscheibe des IFP-Ausgleichsbehälters, die sich oberhalb des Gewindes im IFP-Ausgleichsbehälter befinden.



9 Entfernen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die IFP-Entlüftungsschraube.

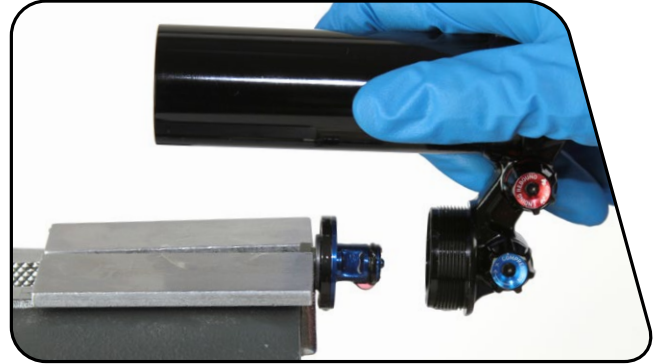
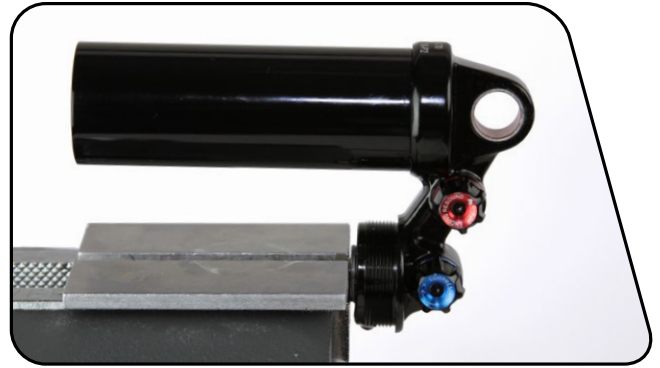


10 Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring der IFP-Entlüftungsschraube.



- 11** Spannen Sie die Mutter des Druckstufenventils vorsichtig in den Schraubstock ein und ziehen Sie am Dämpfer, um ihn vom Druckstufenventil abzuziehen. Entnehmen Sie das Druckstufenventil aus dem Schraubstock.

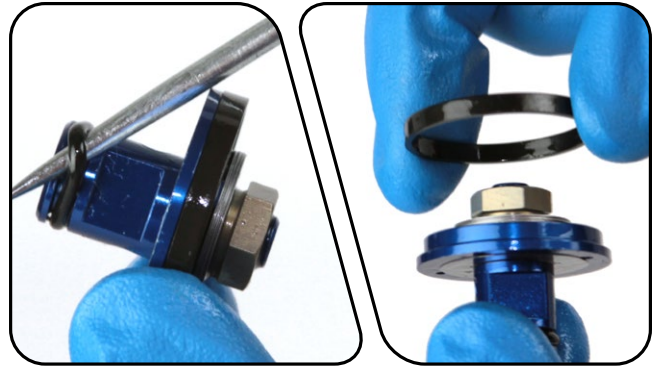
Aus dem Dämpferkörperauge tritt Öl aus. Lassen Sie das Öl in eine Ölwanne ablaufen.



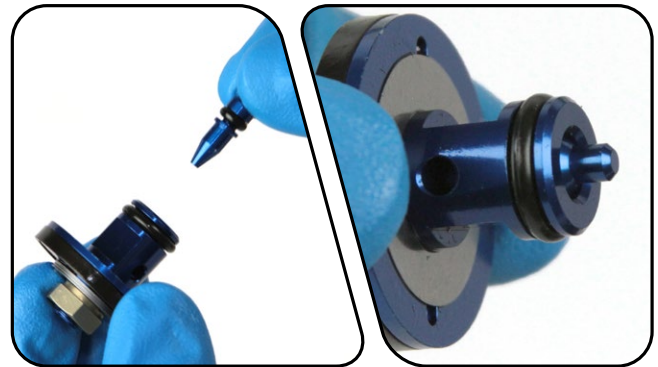
- 12** Führen Sie einen 2-mm-Inbusschlüssel in die Seite des Druckstufenventils mit der Mutter ein, um die Druckstufennadel herauszuschieben.



- 13 Entfernen und ersetzen Sie den Druckstufen-O-Ring und den Sicherungsring sowie den O-Ring der Druckstufennadel.



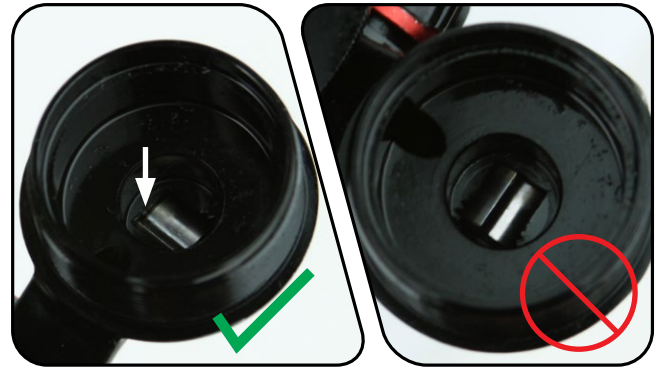
- 14 Schieben Sie mit den Fingern die Druckstufennadel wie abgebildet in das Druckstufenventil.



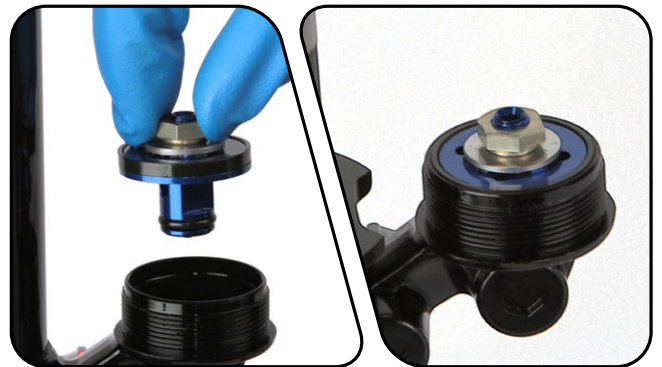
- 1** Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.



- 2** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung gegen den Uhrzeigersinn, bis sich die Druckstufeneinstellungsnocke aus Metall am niedrigsten Punkt befindet.



- 3** Installieren Sie das Druckstufenventil im Dämpferkörperauge, wobei die Mutter des Druckstufenventils nach oben weisen muss. Drücken Sie das Ventil nach unten, bis es ordnungsgemäß im Dämpferkörperauge sitzt.



- 4** Schrauben Sie den IFP-Ausgleichsbehälter von Hand auf das Dämpferkörperauge. Ziehen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter mit einem 31-mm-Flachschlüssel oder einem Bandschlüssel mit 11,3 N·m an. Zwischen dem IFP-Ausgleichsbehälter und dem Dämpferauge verbleibt ein schmaler, sichtbarer Spalt. Das ist in Ordnung.

HINWEIS

Ziehen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter nicht zu fest an.



- 5** Verwenden Sie einen 1,5-mm-Inbusschlüssel, um die Druckstufennadel in das Druckstufenventil zu schieben. Dadurch wird sichergestellt, dass ein Kanal zum Entlüften des Dämpfers vorhanden ist.

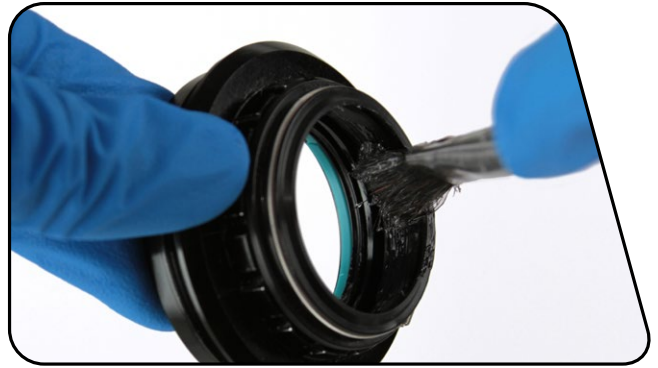


- 6** Reinigen Sie den O-Ring für die Federweg-Anzeige und bauen Sie ihn ein.



- 7** Fetten Sie das Innere des Luftkammerflansches und beginnen Sie damit, ihn mit der Gewindeseite nach oben schräg in den Dämpferkörper einzusetzen. Schieben Sie die Vierkantdichtung mit den Fingern vor, während Sie den Flansch einbauen, damit sie nicht eingeklemmt wird. Schieben Sie den Flansch den Dämpferkörper hinab.

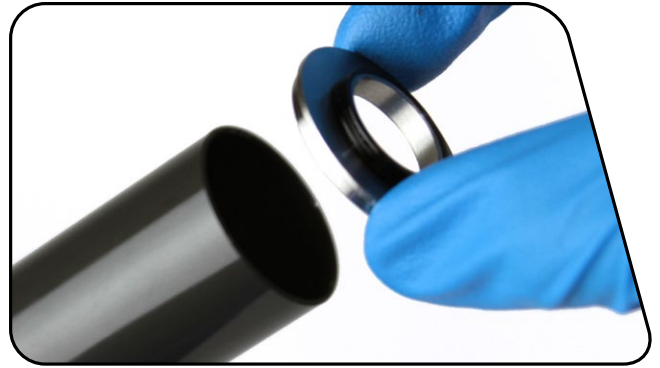
Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



- 8** Entfernen und ersetzen Sie den Sicherungsring auf dem Dämpferrohr-Zentrierring.



- 9 Platzieren Sie den Dämpferrohr-Zentrierring auf dem Ende des Dämpferrohrs, das keine Löcher aufweist. Halten Sie den Dämpfer mit der Dämpferkörperöffnung nach unten. Führen Sie das Dämpferrohr in den Dämpferkörper ein und drehen Sie es, bis der Zentrierring in seiner Nut sitzt.



- 10 Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein. Setzen Sie den Luftkammer-Zentrierring mit der abgefasten, abgestuften Seite nach oben in den Luftkammerflansch ein.



11

Füllen Sie RockShox 3 WT-Federungsöl bis zur Oberseite des Dämpferrohrs in den Dämpferkörper. Öl beginnt in den IFP-Ausgleichsbehälter abzulaufen.

Schlagen Sie mit dem Handballen mehrmals auf das obere Ende des Dämpferkörpers, damit das Öl in den Ausgleichsbehälter fließt. Dies hilft beim Entfernen von Luftblasen aus dem System.

**12**

Nachdem der Großteil des Öls aus dem Dämpferkörper in den Ausgleichsbehälter gelaufen ist, schlagen Sie mit dem Handballen mehrmals von oben auf den Ausgleichsbehälter, damit das Öl zurück in den Dämpferkörper läuft. Dies hilft zusätzlich beim Entfernen von Luftblasen aus dem System.

Achten Sie darauf, dass der Ölstand im Dämpferkörper oder IFP-Ausgleichsbehälter nicht zu stark abfällt, da andernfalls Luft in das System gelangt.

Fahren Sie damit fort, auf den Dämpferkörper und den Ausgleichsbehälter zu schlagen, bis auf beiden Seiten keine Luftblasen mehr aufsteigen.

Nachdem die Luft aus dem System abgelassen wurde, nehmen Sie die Hände von den Komponenten und die Ölstände gleichen sich auf beiden Seiten aus.



- 13** Setzen Sie den IFP mit der flachen Seite nach oben in den Ausgleichsbehälter ein. Schieben Sie mit dem Daumen den IFP langsam und gleichmäßig über die Abstufung im Ausgleichsbehälter hinaus in den Ausgleichsbehälter.

Schlagen Sie noch einmal einige Male von oben auf den Dämpferkörper, um verbliebene Luft durch den IFP-Entlüftungsanschluss hinauszudrücken. Wenn keine Luftblasen aus dem Entlüftungsanschluss mehr aufsteigen, decken Sie den Dämpferkörper sofort mit der Hand ab.



- 14** Decken Sie den Dämpferkörper mit der Hand ab und drehen Sie die Entlüftungsschraube mit einem T10 TORX®-Schlüssel in den Entlüftungsanschluss ein. Ziehen Sie die Schraube fest, bis sich der IFP zu drehen beginnt.

Wenn Sie ein wenig Fett auf die Spitze des TORX-Schlüssels geben, bleibt die Entlüftungsschraube beim Einbau daran haften.

Nehmen Sie die Hand vom Dämpferkörper.



- 15** Füllen Sie weiter Öl in den Dämpferkörper ein, bis das Öl die Oberseite der Gewinde erreicht.



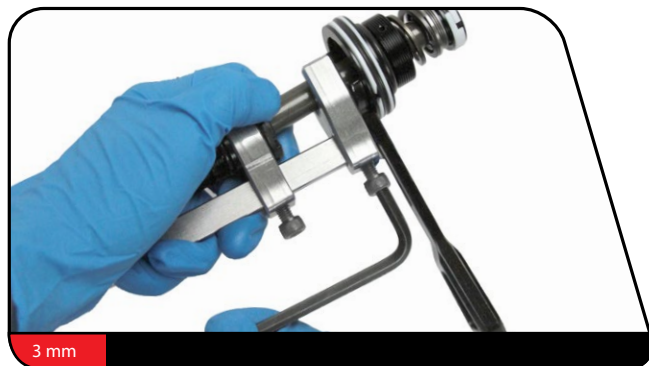
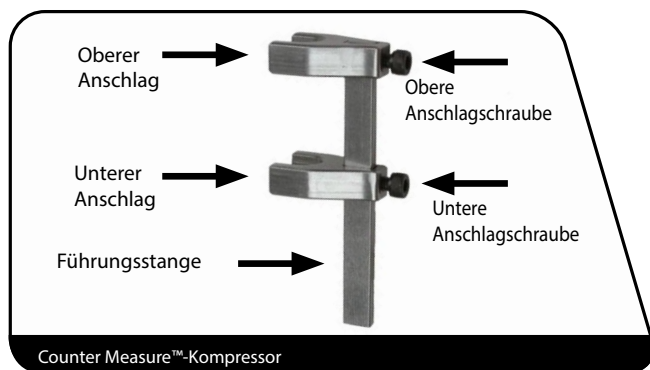
- 16** Halten Sie den Anschlagpuffer vom Dichtungskopf weg und führen Sie den RockShox Vivid 24-mm-Hakenschlüssel in die Stiftlöcher des Dichtkopfes ein.



17 Setzen Sie den Counter Measure™-Kompressor wie abgebildet auf die Führungsstangen-Baugruppe auf. Ziehen Sie den oberen und unteren Anschlag auseinander, um den Hakenschlüssel in den Dichtkopf zu klemmen. Entfernen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die obere Anschlagsschraube.

Platzieren Sie die Baugruppe mit der Führungsstange auf dem Kompressor gegen eine harte Oberfläche. Drücken Sie mit dem Handballen den Kolben nach unten und ziehen Sie mit den Fingern, bis die Counter Measure-Feder vollständig zusammengedrückt ist. Schieben Sie den unteren Anschlag nach unten zum Auge und ziehen Sie die untere Anschlagsschraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel fest.

Die Counter Measure-Feder muss während des Einbaus in den Dämpferkörper vollständig zusammengedrückt sein.



- 18** Führen Sie die Führungsstangen-Baugruppe in einem 45-Grad-Winkel in den Dämpferkörper ein, während Sie den Kolben im Öl im Dämpferkörper drehen.
Platzieren Sie einen Lappen unter dem Dämpfer, um überschüssiges Öl aufzufangen, das aus dem Dämpferkörper läuft.



- 19** Drehen Sie mit dem RockShox Vivid-24-mm-Hakenschlüssel den Dichtkopf im Uhrzeigersinn und bauen Sie ihn in den Dämpferkörper ein.



- 20** Führen Sie einen Drehmomentschlüssel in die Aufnahme des Hakenschlüssels ein, um den Dichtkopf mit 28,2 N·m festzuziehen.
Der Drehmomentschlüssel muss im 90-Grad-Winkel am Hakenschlüssel befestigt werden, damit das Drehmoment genau gemessen werden kann.



- 21** Bevor Sie den Counter Measure™-Kompressor entfernen, lösen und entfernen Sie mit einem T10 TORX-Schlüssel die IFP-Entlüftungsschraube.



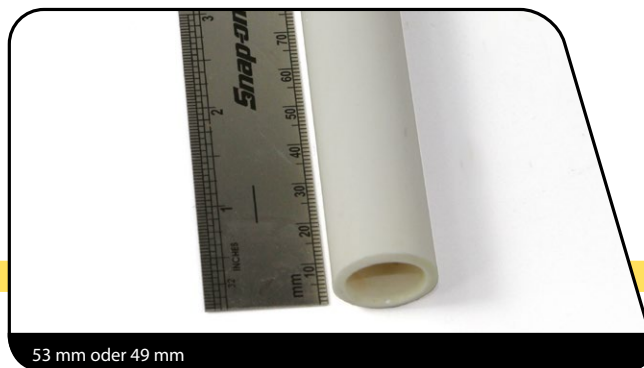
- 22** Stellen Sie die richtige IFP-Tiefe ein:
 Für Dämpfergröße 267 x 89 mm: 53 mm
 Für alle anderen Dämpfergrößen: 49 mm
- Markieren Sie die richtige Länge auf einem Kunststoffrohr oder -dübel. Schieben Sie mit dem Rohr den IFP auf die richtige Tiefe im Ausgleichsbehälter.

Messen Sie den Abstand von der Oberseite des Ausgleichsbehälters bis zur Oberseite des IFP.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Aus dem IFP-Entlüftungsanschluss kann Öl herausspritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Wickeln Sie einen Lappen um den IFP-Ausgleichsbehälter, um auslaufendes Öl aufzufangen. Verwenden Sie zum Einstellen der Tiefe des IFP ein hohles Kunststoffwerkzeug, damit so wenig Öl wie möglich überläuft.



53 mm oder 49 mm



53 mm oder 49 mm

- 23** Drehen Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube in den Entlüftungsanschluss ein und ziehen Sie sie fest, bis sich der IFP zu drehen beginnt.



T10

- 24** Lösen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die untere Anschlagsschraube des Kompressors und entfernen Sie ihn von der Führungsstangen-Baugruppe.



3 mm

Montage und Entlüften

- 25** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und lassen Sie ggf. das überschüssige Öl über dem IFP in eine Ölwanne ablaufen. Wischen Sie mit einem sauberen Lappen überschüssiges Öl von der Innenseite des IFP-Ausgleichsbehälters ab.



- 26** Spannen Sie das Dämpferkörperauge in den Schraubstock ein.



- 27** Tragen Sie ein wenig Fett auf den O-Ring der Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters auf. Drücken Sie die Ausgleichsbehälterkappe kräftig in den Ausgleichsbehälter, bis die Sprengringnut zu sehen ist.



- 28** Schieben Sie den Sprengring in die Nut, bis er richtig sitzt.



- 29** Bauen Sie mit einem Schrader-Ventilwerkzeug ein neues Schrader-Ventil in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters ein.



- 30** Schrauben Sie die Pumpe und den Vivid-Pumpenadapter in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters. Ziehen Sie an der Pumpe, um die Ausgleichsbehälterkappe gegen den Sprengring zu drücken.



- 31** Pumpen Sie den IFP-Ausgleichsbehälter mit der Pumpe auf 14 bar (200 psi) auf.

Nachdem Sie den Ausgleichsbehälter wieder mit Druck beaufschlagt haben, entfernen Sie den Vivid Air-Pumpenadapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen. Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, kann die Luft aus dem Ausgleichsbehälter entweichen.

Wenn Sie über geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.



- 32** Entfernen Sie mit einem Dorn den O-Ring der Einfüllkappe des IFP-Ausgleichsbehälters.



- 33** Schrauben Sie mit einem T10 TORX®-Schlüssel die Einfüllkappe in die Kappe des IFP-Ausgleichsbehälters.

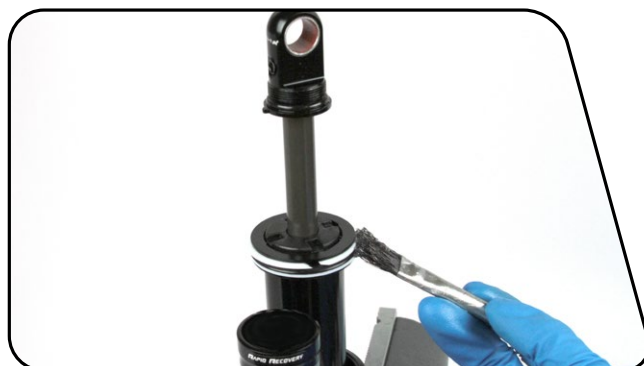


- 34** Sprühen Sie den gesamten Dämpfer mit Isopropyl-Alkohol ein und säubern Sie ihn mit einem Lappen.

- 35** Tragen Sie Parker® O-Lube auf den O-Ring des Führungsstangenauges auf.



- 36** Tragen Sie reichlich Parker® O-Lube auf die Vierkantdichtung und die Gleitrings des Luftkammerflansches auf.



- 37** Richten Sie das Führungsstangenauge so aus, dass es parallel mit dem Dämpferkörperauge steht, wobei der Federweganfang-Zugstufeneinstellring relativ zum IFP-Ausgleichsbehälter so auszurichten ist, wie Sie es für Ihren Dämpfer notiert haben.



- 38** Sehen Sie in Ihren Notizen nach, welche Zahl sich an der Oberseite der Luftkammer befand. Dies hilft Ihnen bei der ordnungsgemäßen Ausrichtung der Luftkammer relativ zum Federweganfang-Zugstufeneinstellring.

Diese Zahl entspricht einem Schlitz in der Luftkammer, in dem die Nase des Führungsstangenauges fasst, sodass der Dämpfer mit der Luftkammer in ihrer ursprünglichen Position in das Fahrrad eingebaut wird.



- 39** Geben Sie 3 cm³ Maxima® Maxum 4 Extra 15W50-Öl in den Luftkammereinsatz. Drehen Sie die Luftkammer, damit sich das Öl auf der Innenfläche des Einsatzes gleichmäßig verteilt.

Halten Sie die Luftkammer waagrecht, damit das Öl nicht herausläuft.

Achten Sie darauf, dass kein Öl auf die Gewinde der Luftkammer gerät.



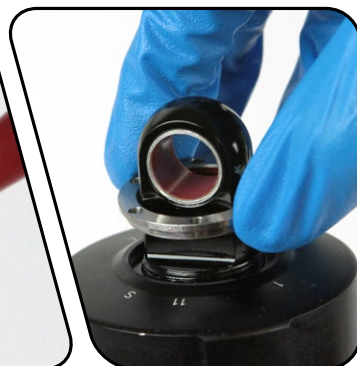
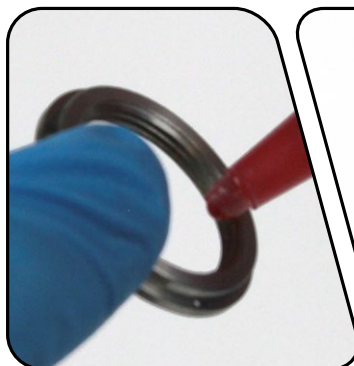
- 40** Richten Sie die Zahl auf der Luftkammer auf den Federweganfang-Zugstufeneinstellung aus und drücken Sie die Luftkammer fest auf den Dämpfer, bis sie sich unterhalb des Führungsstangenauge befindet. Drücken Sie weiter auf die Luftkammer und drehen Sie sie vorsichtig, bis die Nase des Führungsstangenauges in dem Schlitz in der Luftkammer sitzt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass sich die Gleitringe während der Montage der Luftkammer-Baugruppe nicht vom Dichtkopf lösen. Dies kann die Gleitringe beschädigen. Schieben Sie die Gleitringe mit den Fingern vor, während Sie die Luftkammer einbauen, damit sie nicht eingeklemmt werden.



- 41** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf das Gewinde des Verschlussrings und des Führungsstangenauges und säubern Sie sie mit einem Lappen. Tragen Sie rote Schraubensicherung auf das Gewinde des Verschlussrings auf. Platzieren Sie den Verschlussring über dem Führungsstangenauge und drehen Sie ihn mit dem Hakenschlüssel mit Zapfen, bis er schließt, jedoch ohne ihn festzuziehen. Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



- 42** Platzieren Sie den Hakenschlüssel mit Zapfen in Verschlussring und spannen Sie dann den Dämpfer am Führungsstangenauge so in einen Schraubstock ein, dass soeben genug Platz bleibt, um den Hakenschlüssel zu drehen. Ziehen Sie den Verschlussring mit dem Hakenschlüssel mit 22,6 N·m an. Entnehmen Sie den Dämpfer und den Hakenschlüssel aus dem Schraubstock.

Nachdem die Luftkammer in dem Schlitz fasst, lässt sie sich noch ein wenig drehen. Um den Freiraum um das Luftkammerventil herum zu vergrößern, drehen Sie die Luftkammer so, dass das Ventil in die vom IFP-Ausgleichsbehälter abgewandte Richtung zeigt. Halten Sie die Luftkammer in dieser Position, während Sie den Verschlussring festziehen.



- 43** Spannen Sie den RockShox Vivid-Luftkammerschlüssel in den Schraubstock ein und platzieren Sie die Luftkammer darin. Drücken Sie den Luftkammerflansch den Dämpferkörper hinab und schrauben Sie ihn auf die Luftkammer.

Stellen Sie sicher, dass der Luftkammer-Zentrierring auf dem Luftkammereinsatz oder um den Flansch herum zentriert ist.

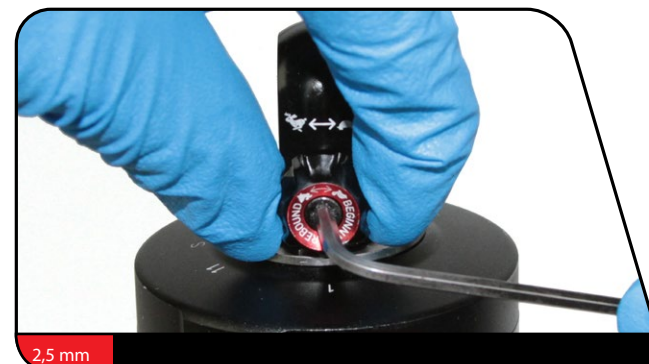


- 44** Wickeln Sie Isolierband um den Dämpferkörper. Drehen Sie den Luftkammerflansch mit dem Innenlagerwerkzeug im Uhrzeigersinn und ziehen Sie ihn mit 28,2 N·m fest. Entfernen Sie den Dämpfer aus dem RockShox Vivid-Luftkammerschlüssel.

Entfernen Sie das Isolierband.



- 45** Drehen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Schraube im Uhrzeigersinn, um den Federweganfang-Zugstufeneinstellung einzubauen.



46 Sehen Sie in den Einstellungen für die Zugstufe und den Dämpfer nach, die Sie sich zu Anfang der Wartung für Ihren Dämpfer notiert haben. Stellen Sie jeden Einsteller auf die notierte Anzahl von Klicks/Umdrehungen ein und pumpen Sie die Luftkammer auf den gewünschten Druck auf.

Damit ist die Wartung des Vivid Air-Dämpfers abgeschlossen.

www.sram.com