

ROCKSHOX

SIDLUXE

2024+
SIDLUXE ISOSTRUT



WARTUNGSANLEITUNG



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN	4
VORBEREITUNG DER TEILE	4
WARTUNGSVERFAHREN	4
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	5
GARANTIE UND MARKEN.....	5
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	6
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	6
ANZUGSMOMENTE.....	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN – DETAILLIERTE AUFSTELLUNG.....	7
WARTUNG DES SIDLUXE ISOSTRUT	8
IDENTIFIZIERUNG DER BAUTEILE – 2024+ (A1) SIDLUXE ISOSTRUT	9
TRENNEN DES FERNBEDIENUNGSZUGS	11
100/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER ISOSTRUT-LUFTKAMMER	12
WARTUNG DER ISOSTRUT-LUFTKAMMER	17
100-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTKOPF/LUFTKOLBEN-BAUGRUPPE UND DES AUGES.....	24
BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	27
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERS	29
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	29
AUSBAU DES IFP.....	32
AUSBAU DES DÄMPFERKOLBENS.....	34
AUSBAU UND WARTUNG DER DICHTKOPF/LUFTKOLBEN-BAUGRUPPE	38
WARTUNG DER FERNBEDIENUNGSFEDER.....	43
FERNBEDIENUNGSZUGANSCHLAG (OPTIONAL).....	50
WARTUNG DES ZUGSTUFENEINSTELLERS (OPTIONAL).....	51
EINBAU DER DICHTKOPF/LUFTKOLBEN-BAUGRUPPE	55
MONTAGE DES DÄMPFERS	60
200-STUNDEN-WARTUNG	
MONTAGE UND ENTLÜFTEN DES IFP	60
BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	67
100/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER ISOSTRUT-LUFTKAMMER	69
MONTAGE DES FERNBEDIENUNGSZUGS UND PRÜFEN DER SPERRFUNKTION	74

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

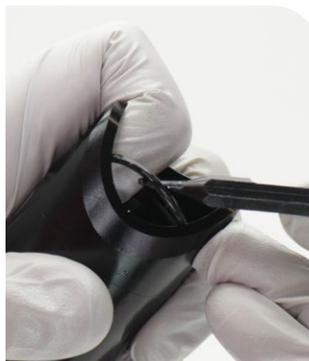


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **RS-SIDL-TKIS-A1**

RS = Produkttyp – **Rear Shock (Hinterbaudämpfer)**

SIDL = Plattform/Serie – **SIDLuxe**

TKIS = Modell – **Trek IsoStrut**

A1 = Version – (**A** – erste Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Marken

Informationen zur Garantie von SRAM finden Sie unter www.sram.com/en/service/warranty.

Informationen zu Marken von SRAM finden Sie unter www.sram.com/en/company/legal/website-terms-of-use.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* auf www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Schmutz von Dämpferkörper und Abstreiferdichtung entfernen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden am Dämpferkörper
		Minimiert die Verschmutzung der Luftkammer-Baugruppe
Alle 100 Stunden	Luftkammer-Baugruppe warten	Reduziert die Reibung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Stellt die Federleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
100			
200			
300			
400			

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Schraube (x4) – Auge/Befestigung an IsoStrut-Luftkammer	4-mm-Inbusaufsatz	5 N·m
Schraube (x2) – Fernbedienungszuganschlag	2,5-mm-Inbusschlüssel	1,3 N·m
Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer an IsoStrut-Luftkammer	Steckschlüsselwerkzeug für die Dichthülse der SIDLuxe IsoStrut-Luftkammer	4,5 N·m
Anschlagschraube (Zugstufeneinsteller) an Auge/Befestigung	2-mm-Inbusschlüssel	Festziehen, bis Anschlagsschraube bündig mit Auge/Befestigung
Anschlagsschraube (Fernbedienungsfeder-Vorspanner) an Auge/Befestigung	1,5-mm-Inbusschlüssel	Festziehen, bis Anschlagsschraube bündig mit Auge/Befestigung
Kolbenschraube an Dämpferführungsstange	Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe-Ventildeckel- und Kolbenschrauben und 14-mm-Stecknuss	2,3 N·m
Kolbenventildeckel an Kolbenschraube	Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe-Ventildeckel- und Kolbenschrauben und 14-mm-Stecknuss	1,3 N·m
Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe an Dämpferkörper	19-mm- oder verstellbarer Hahnenfußschlüssel	28 N·m
Klemmschraube (Zugstufeneinsteller-Rasterung) an Auge/Befestigung	2-mm-Inbusschlüssel	Festziehen, bis Klemmschraube bündig mit Auge/Befestigung
Klemmschraube (Umlenkrolle der fernbedienbaren Sperre) an Fernbedienungsnocke	1,5-mm-Inbusschlüssel	Festziehen, bis Klemmschraube anschlägt
Klemmschraube an Entlüftungsstutzen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe	2-mm-Sechskantaufsatz	0,56 N·m

Teile

- 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut (Trek) – 100- oder 200-Stunden-Wartungssatz
- 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut (Trek) – Bottomless Tokens (blau, 2 Stück)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite 242 Schraubensicherung (blau) oder gleichwertige Gewindesicherung
- Maxima PLUSH 7 WT-Federungsöl (Dämpferkörper)
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (Luftkammer)
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol

RockShox-Werkzeuge

- RockShox SIDLuxe-Luftventil-Adapter (blau) – (Dämpferkörper)
- RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer – 3 Löcher
- RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug
- RockShox-Dämpferpumpe (max. 41,4 bar)
- SIDLuxe IFP Height Tool (Höheneinstellwerkzeug)
- SIDLuxe 23,8-mm-Schraubstockblock für Dämpferkörper von Hinterbaudämpfern
- 10-mm-Wartungsstift für RockShox-Hinterbaudämpfer (IsoStrut-Luftkammer an Schraubstock – horizontal)
- Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe (A2) / IsoStrut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben
- Steckschlüsselwerkzeug für die Dichthülse der SIDLuxe IsoStrut-Luftkammer (Lösen/Entfernen und Einschrauben/Montieren von der/ in die IsoStrut-Luftkammer)
- Ausbaudapter für die Dichthülse der SIDLuxe IsoStrut-Luftkammer (Steckschlüssel-Aufsatz – Herausschieben des Dichtkopfes aus der IsoStrut-Luftkammer)

Fahrradwerkzeug

- Bowdenzugschneider
- Dämpferpumpe (max. 41,4 bar)

Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer oder offener Hahnenfuß-Steckschlüssel: 19 mm
- Verstellbarer oder Maulschlüssel: 19 mm
- Lagerausschlagwerkzeug/Stiftlehre: 1/16"/1,5 mm (AD) – Ausbau der Dichtkopf-Edelstahl-Druckkugel
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken – flach, geschlitzt
- Hammer
- Inbusaufsätze: 2, 2,5, 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 2, 2,5, 4 mm
- Lampe
- Spitzzange
- Dorn (aus Metall)
- Dorn (nicht aus Metall)
- Schrader-Ventilwerkzeug
- Stecknuss: 14 mm
- Steckschlüsselverlängerung (5/8")
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Wartung des SIDLuxe IsoStrut

Bevor Sie den Hinterbaudämpfer warten, bauen Sie ihn gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus.

Wenden Sie sich für etwaige benötigte Ersatzteile, Schmierstoffe, Werkzeuge und Verfahren zum Aus- und Einbauen des Hinterbaudämpfers aus dem bzw. in den Fahrradrahmen an den Rahmenhersteller.

HINWEIS

Verwenden Sie mit dem 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut nur 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut-Ersatzteile und -Wartungssätze.

Die Ersatzteile und Wartungssätze für den (A1) SIDLuxe and 2024+ (A2) SIDLuxe der Modelljahre 2020 bis 2023 sind mit dem 2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut nicht kompatibel.

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie die Luftventileinsätze aus.

Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfedert, versuchen Sie nicht, ihn selbst zu warten oder zu zerlegen. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen.

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

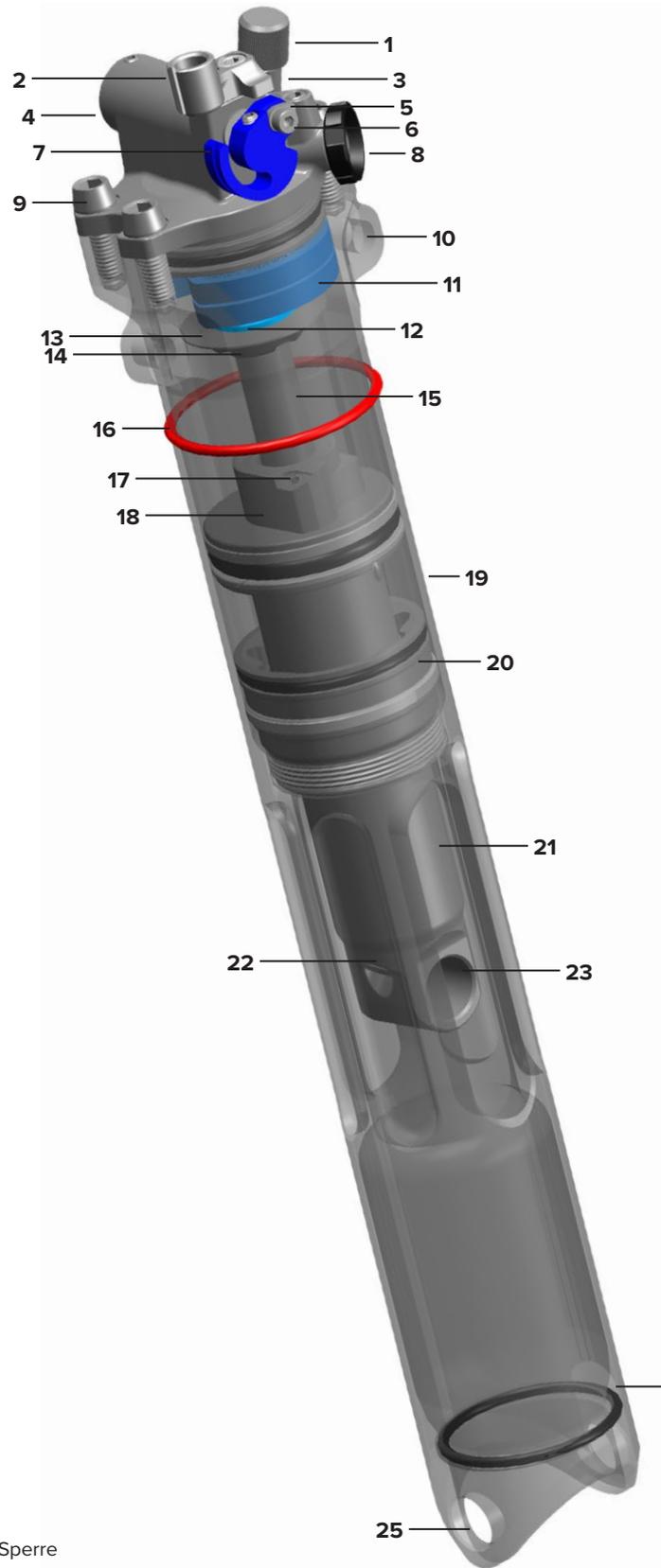
Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf den Boden.

HINWEIS

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem Werkstatttuch. Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring. Verwenden Sie für die Wartung von RockShox-Dämpfern nur RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett.

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

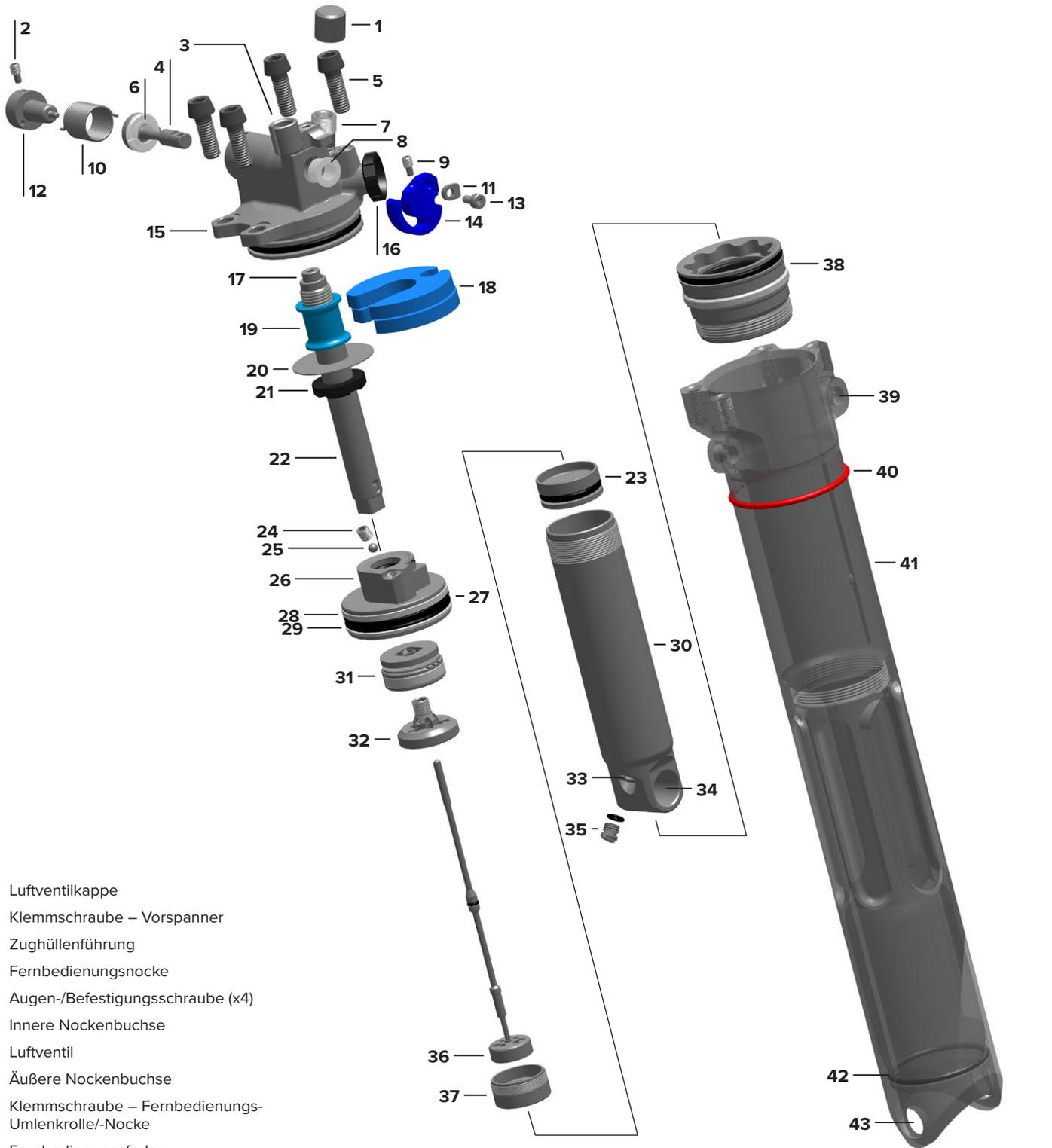




- 1. Luftventilkappe
- 2. Zughüllenführung
- 3. Luftventil
- 4. Auge/Befestigung
- 5. Zugklemmplatte
- 6. Zugklemmschraube
- 7. Umlenkrolle – fernbedienbare Sperre
- 8. Zugstufeneinsteller
- 9. Augen-/Befestigungsschraube (x4)
- 10. Rahmenbefestigung (x2)
- 11. Bottomless Token (max. 2)
- 12. Anschlag-Spacer
- 13. Unterlegscheibe

- 14. Unterer Anschlagpuffer
- 15. Dämpferführungsstange
- 16. Nachgiebigkeits-O-Ring
- 17. Entlüftungsschraube
- 18. Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe
- 19. IsoStrut-Luftkammer

- 20. Negativdichthülse (IsoStrut-Luftkammer)
- 21. Dämpferkörper
- 22. Luftventil (IFP)
- 23. Dämpferkörperauge/-befestigung
- 24. O-Ring des Ölstopfens der Strebe
- 25. Rahmenbefestigung



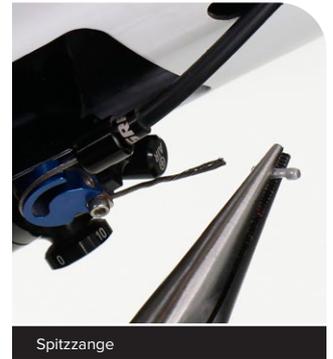
- 1. Luftventilkappe
- 2. Klemmschraube – Vorspanner
- 3. Zughüllenführung
- 4. Fernbedienungsnocke
- 5. Augen-/Befestigungsschraube (x4)
- 6. Innere Nockenbuchse
- 7. Luftventil
- 8. Äußere Nockenbuchse
- 9. Klemmschraube – Fernbedienungs-Umlenkrolle/-Nocke
- 10. Fernbedienungsfeder
- 11. Zugklemmplatte
- 12. Vorspanner – Fernbedienungsfeder
- 13. Zugklemmschraube
- 14. Umlenkrolle – fernbedienbare Sperre
- 15. Auge/Befestigung
- 16. Zugstufeneinsteller
- 17. Zugstufenstift
- 18. Bottomless Token (max. 2)
- 19. Anschlag-Spacer
- 20. Unterlegscheibe
- 21. Unterer Anschlagpuffer

- 22. Dämpferführungsstange
- 23. IFP (innerer Schwimmerkolben)
- 24. Entlüftungsschraube
- 25. Nylondruckkugel (Entlüftungsstutzen)
- 26. Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe
- 27. Vierkantringdichtung
- 28. Dichtkopf-Stützring
- 29. Dichtkopf-Stützring
- 30. Dämpferkörper
- 31. Dämpferkolben/Federplättchen-Baugruppe
- 32. Kolbenschraube

- 33. Luftventil (IFP)
- 34. Auge/Befestigung – Dämpferkörper
- 35. Luftventilkappe
- 36. Ventilgleitstück
- 37. Ventildeckel
- 38. Negativdichthülse (IsoStrut-Luftkammer)
- 39. Rahmenbefestigung (x2)
- 40. Nachgiebigkeits-O-Ring
- 41. IsoStrut-Luftkammer
- 42. O-Ring des Ölstopfens der Strebe
- 43. Rahmenbefestigung

Trennen des Fernbedienungszugs

- 1** Betätigen Sie die Fernbedienung und stellen Sie den Dämpfer auf die offene, entsperre Position ein.
Entfernen Sie die Zugendkappe.



- 2** Lösen Sie die Klemmschraubenplatte des Fernbedienungszugs.
Entfernen Sie den Zug von der Zugklemmschraubenplatte.



- 3** Entfernen Sie die Zughülle von der Zughüllenführung.



- 4** Es wird empfohlen, ist jedoch nicht zwingend erforderlich, einen neuen Fernbedienungsschalter-Zug zu montieren, wenn der Zug vom Dämpfer gelöst wird. Wenn ein neuer Fernbedienungsschalter-Zug montiert wird, beachten Sie die Verfahren zum Entfernen und Montieren des Zuges in der RockShox Bedienungsanleitung für Fernbedienungen.

- 5** Entfernen Sie den Dämpfer vom Rahmen. Wenden Sie sich wegen der Verfahren für den Aus- und Einbau des Dämpfers an den Rahmenhersteller.

- 1 Drehen Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position (0) und zählen Sie dabei die Rasterungsklicks.
Gesamtanzahl von Zugstufen-Klicks – 10
[Notieren Sie sich diese Zahlen](#) zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung.



Zugstufe

- 2 Entfernen Sie den O-Ring für die Nachgiebigkeitsanzeige.



- 3 Spannen Sie den 10-mm-Wartungsstift für RockShox-Hinterbaudämpfer (Schraubstockwerkzeug für SIDLuxe IsoStrut-Auge/Befestigung) in die RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer ein. Schieben Sie den unteren Anschlagpuffer auf den Stift.

Setzen Sie den Dämpfer horizontal durch die Augen-/ Befestigungsbohrungen auf den 10-mm-Wartungsstift auf.



10-mm-Wartungsstift für Hinterbaudämpfer

Aluminium-Schraubstockblöcke



10-mm-Wartungsstift für Hinterbaudämpfer

Aluminium-Schraubstockblöcke

- 4** **Notieren** Sie sich die Luftdruckeinstellung zur Unterstützung bei der Abstimmung nach der Wartung. Schrauben Sie eine Dämpferpumpe auf das Luftventil und überprüfen Sie die Druckanzeige.

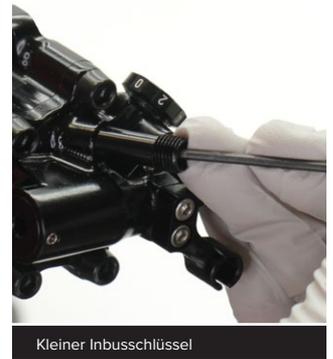
Nehmen Sie die Kappe vom Luftventil mit der Hand ab. Öffnen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck langsam vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

⚠ VORSICHT

Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum Herausschnellen der Luftkammer und stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnell.

Bauen Sie mit einem RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventilkörper aus, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde. Legen Sie den Ventileinsatz beiseite.



Kleiner Inbusschlüssel



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

- 5** Lösen Sie jede Augen-/Befestigungsschraube (x4) um 3 volle Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Entfernen Sie die Schrauben nicht.

⚠ VORSICHT

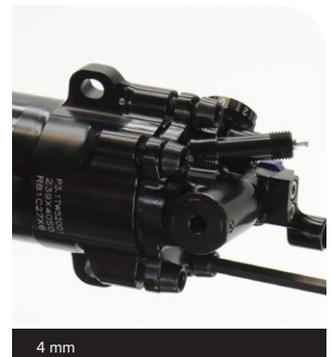
Zerlegen Sie nie einen unter Druck stehenden Dämpfer, da dies zum Herausschnellen der Luftkammer und stoßartigen Austreten von Federungsöl oder Ablagerungen aus dem Dämpfer führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!

Lassen Sie die Luft langsam aus der Luftkammer ab, um sicherzustellen, dass die Luft aus beiden Teilkammern abgelassen wird. Wenn Sie die Luft zu schnell ablassen, kann Luft in der Negativ-Luftkammer verbleiben und dazu führen, dass die Luftkammer beim Zerlegen mit Kraft aus dem Dämpfer schnell.



4 mm

4 mm



4 mm

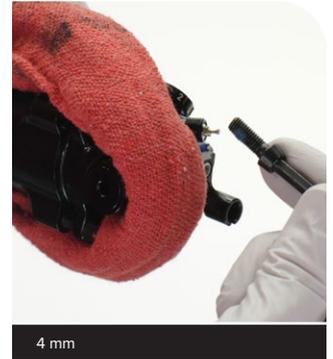
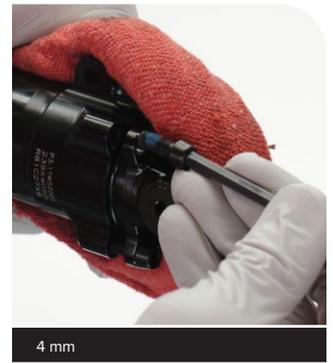
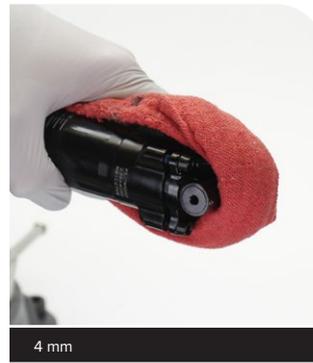
4 mm

6 Befestigen Sie ein Werkstatttuch über dem Auge und dem IsoStrut, damit das Auge nicht aus dem IsoStrut herausschnellen kann.

Schrauben Sie 3 der Schrauben vollständig heraus.

⚠ VORSICHT

Entfernen Sie nicht alle vier Schrauben, bevor dieser Schritt abgeschlossen ist, um zu vermeiden, dass das Auge/die Befestigung stoßartig aus der IsoStrut-Luftkammer herausschnellt, wenn der Druck nicht vollständig aus dem Dämpfer abgelassen ist.



7 Während Sie das Werkstatttuch fest über dem Auge und der Strebe halten, entfernen Sie langsam die letzte Augenschraube, bis sich das Auge plötzlich von der Strebe löst. Der verbleibende Luftdruck in der Luftfederkammer drückt das Auge von der Strebe. Dabei ist ein Ploppen zu hören.

⚠ VORSICHT

Um ein plötzliches Hervorschnellen des Auges von der Strebe zu vermeiden, halten Sie das Werkstatttuch fest, während Sie die letzte Schraube lösen.

Entfernen Sie die Schraube.

Nehmen Sie langsam den Druck vom Werkstatttuch über dem Auge, sodass sich das Auge weiter von der Strebe lösen kann.



8 Entfernen Sie den Dämpfer vom Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer.

Ziehen Sie an der Auge/Befestigung/Führungsstange/Kolben-Baugruppe und entfernen Sie sie von der IsoStrut-Luftkammer. Schützen Sie die Kante der Streben-Luftkammer mit einem Finger, damit sie von der Dämpferführungsstange und dem Dämpferkörper nicht zerkratzt wird.

Legen Sie die Auge/Führungsstange/Kolben-Baugruppe beiseite.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Der Unterdruck nimmt zu, während Sie ziehen, um die Dämpfer-Baugruppe von der IsoStrut-Luftkammer zu entfernen, und kann plötzlich freigesetzt werden, wenn der Dichtkopf die Dichtfläche im Inneren der IsoStrut-Luftkammer freigibt. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 9 Montieren Sie die IsoStrut-Luftkammer wieder horizontal auf dem Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer.



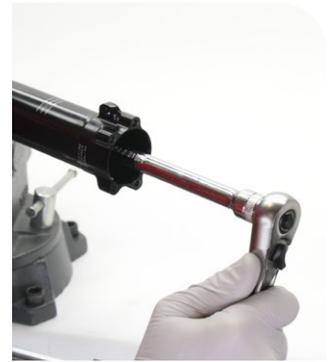
10-mm-Wartungsstift für Hinterbaudämpfer

Aluminium-Schraubstockblöcke

- 1** Montieren Sie das Steckschlüsselwerkzeug für die Negativdichthülse der IsoStrut-Luftkammer an einer langen Steckschlüsselverlängerung und einem Steckschlüssel.

Lösen Sie (gegen den Uhrzeigersinn) die Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer, die sich in der IsoStrut-Luftkammer befindet. Lösen Sie sie, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist. Die Dichthülse verbleibt im IsoStrut.

Entfernen Sie das Werkzeug. Entfernen Sie den IsoStrut vom Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer.



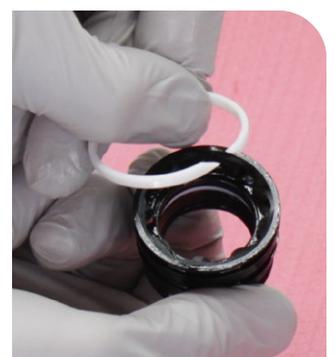
Steckschlüsselwerkzeug für die Negativdichthülse der IsoStrut-Luftkammer



- 2** Montieren Sie den IsoStrut-Luftkammer-Dichthülsen-Ausbauadapter an einer langen 5/8"-Steckschlüsselverlängerung. Führen Sie den Ausbauadapter durch das Ende mit dem Auge in die IsoStrut-Luftkammer ein, bis die Kante des Adapters an der Dichthülse anliegt. Schieben Sie die Dichthülse aus der IsoStrut-Luftkammer heraus. Halten Sie ein Werkstatttuch um das Ende der IsoStrut-Luftkammer, wenn auf der Dichthülse überschüssiges Schmierfett und Öl vorhanden sind.



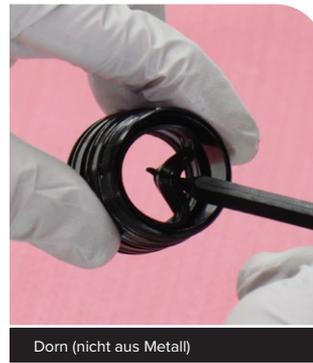
- 3** Entfernen und entsorgen Sie den äußeren O-Ring und die Buchse.



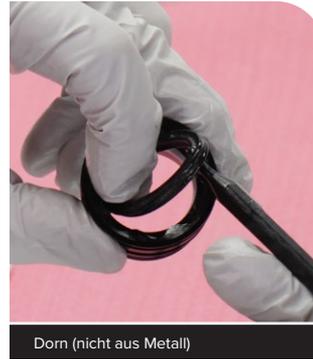
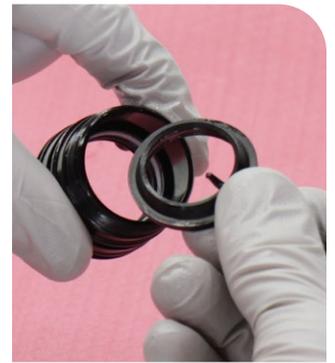
- 4 Entfernen und entsorgen Sie die innere Abstreiferdichtung, die Vierkantringdichtung und den Stützring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Nut der Vierkantringdichtung nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.



Dorn (nicht aus Metall)



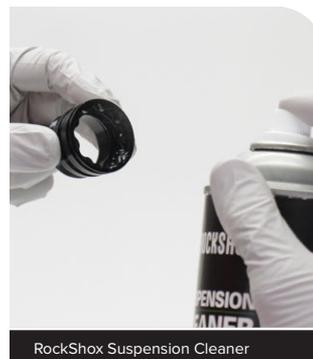
Dorn (nicht aus Metall)



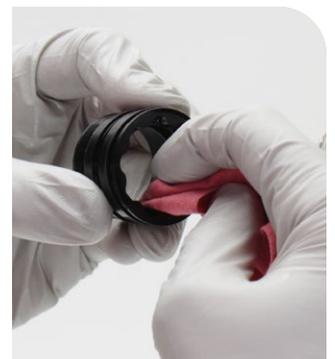
Dorn (nicht aus Metall)



- 5 Säubern Sie die Innen- und Außenseite der Dichthülse, einschließlich der Buchse und der Dichtnuten.



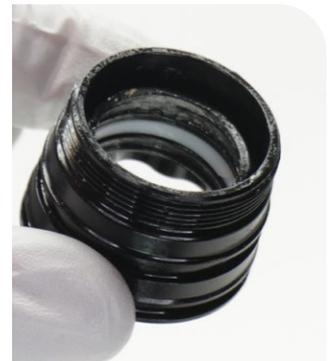
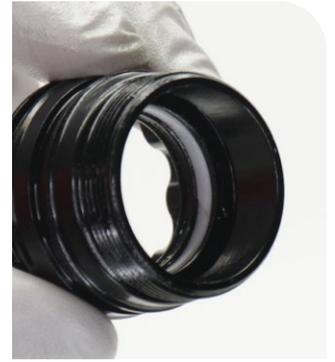
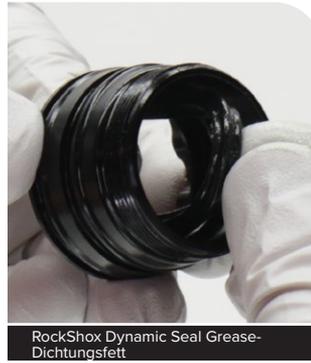
RockShox Suspension Cleaner



6 Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkantringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

Montieren Sie einen neuen inneren Stützring.

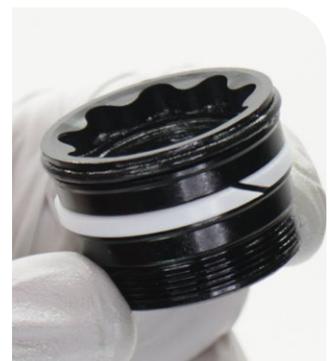
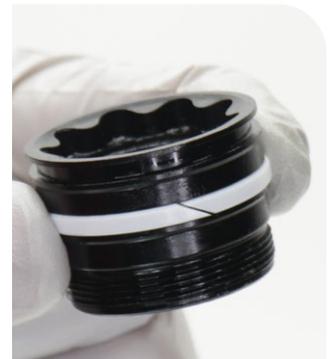
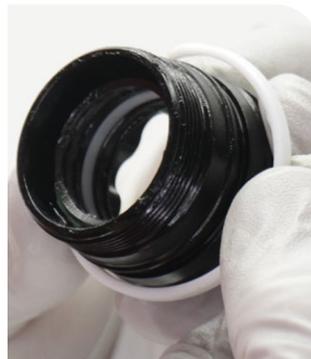
Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Abstreiferdichtung auf und bauen Sie sie ein.



7 Montieren Sie eine neue äußere Buchse.

Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen äußeren O-Ring auf und bauen Sie ihn ein.

Legen Sie die Dichthülsen-Baugruppe beiseite.



8 Entfernen und entsorgen Sie den O-Ring des Ölstopfens der IsoStrut-Luftkammer.

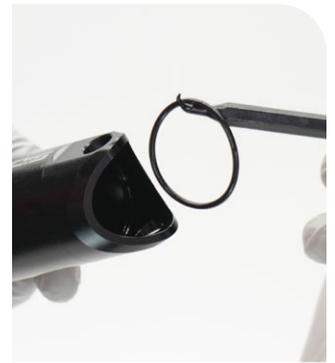
Säubern Sie die O-Ring-Nut.

HINWEIS

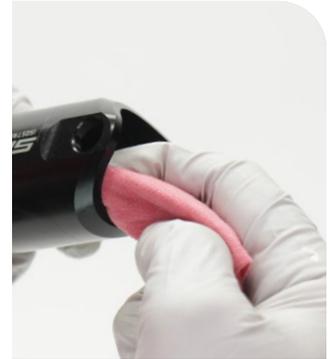
Achten Sie darauf, die O-Ring-Nut nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.



Dorn (nicht aus Metall)



RockShox Suspension Cleaner



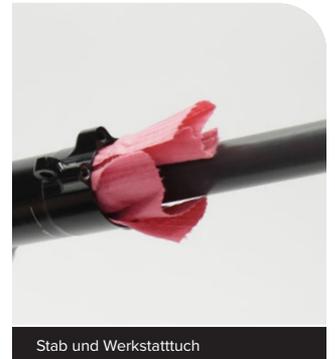
9 Säubern Sie die Innen- und Außenseite der IsoStrut-Luftkammer, einschließlich des Gewindes der Dichthülse.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenflächen der IsoStrut-Luftkammer mit einer Lampe auf Kratzer, Einkerbungen und Verformungen.

Wenn Sie Beschädigungen oder Kratzer feststellen, tauschen Sie die IsoStrut-Luftkammer aus. Kratzer an den Innenflächen führen zu Luftleckagen. Äußere Kratzer können zum Austreten von Öl und zum Eindringen von Schmutz und Verunreinigungen führen.



RockShox Suspension Cleaner

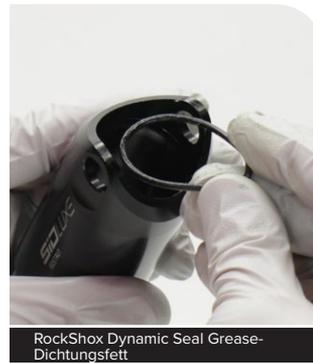


Stab und Werkstatttuch

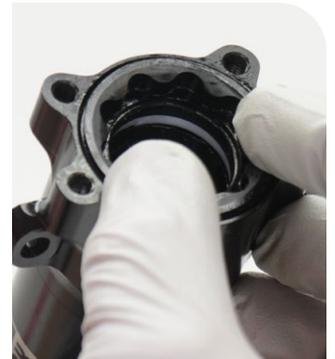


Lampe

- 10** Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring für den Ölstopfen der IsoStrut-Luftkammer und setzen Sie ihn ein.



- 11** Führen Sie die Luftkammer-Dichthülse in die IsoStrut-Luftkammer ein und drücken Sie sie hinein, bis sich der O-Ring hinter der Kante der Luftkammer befindet.



12 Setzen Sie die IsoStrut-Luftkammer auf den Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer auf.

Setzen Sie das Steckschlüsselwerkzeug für die Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer in die IsoStrut-Luftkammer ein und schieben Sie die Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer bis zum Anschlag in die IsoStrut-Luftkammer.

Ziehen Sie die Luftkammer-Dichthülse mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entfernen Sie die IsoStrut-Luftkammer vom Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer und legen Sie sie beiseite.

Entfernen Sie den Wartungsstift für den Hinterbaudämpfer aus dem Schraubstock.



10-mm-Wartungsstift für Hinterbaudämpfer



Steckschlüsselwerkzeug für die Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer



Steckschlüsselwerkzeug für die Dichthülse der IsoStrut-Luftkammer

4,5 N·m

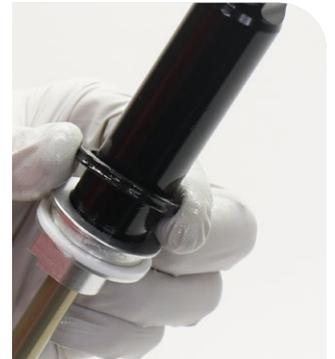
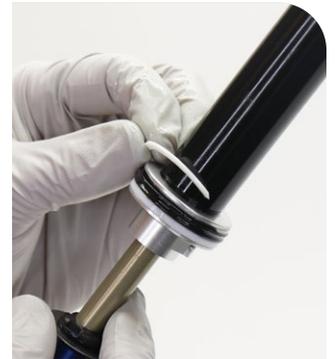
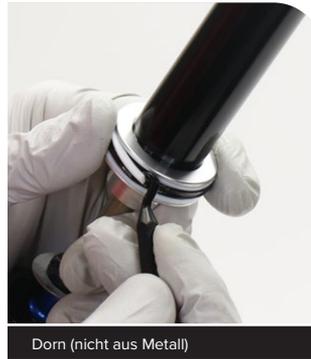
100-Stunden-Wartung Um mit der 100-Stunden-Wartung fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe](#).

200-Stunden-Wartung Um mit der 200-Stunden-Wartung fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Ausbau und Wartung der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe](#).

- 1 Entfernen Sie den dünnen Stützring, die Vierkantringdichtung und den dicken Stützring von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe und entsorgen Sie die Ringe.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Nut der Vierkantringdichtung nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.



2 Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Auges/der IsoStrut-Luftkammer und entsorgen Sie ihn.

Säubern Sie die O-Ring-Nut.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die O-Ring-Dichtungsnut nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.

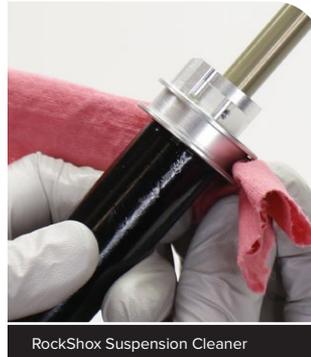


Dorn (nicht aus Metall)



RockShox Suspension Cleaner

3 Säubern die Sie die Dichtungsnut der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.



RockShox Suspension Cleaner



4 Geben Sie Schmierfett auf einen neuen Augen-/IsoStrut-Luftkammer-O-Ring und setzen Sie ihn ein.



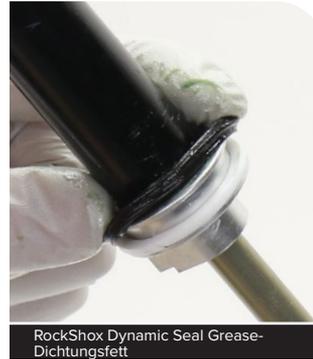
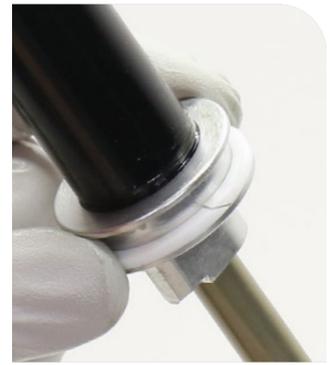
RockShox Dynamic Seal Grease-
Dichtungsfett



5 Montieren Sie einen neuen dicken Stützring (dem Auge/der Befestigung am nächsten).

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkantringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

Montieren Sie einen neuen dünnen Dichtkopf-Stützring.



RockShox Dynamic Seal Grease-
Dichtungsfett



100-Stunden-Wartung Um mit dem Einbau von Bottomless Tokens fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Bottomless Tokens \(optional\)](#).

100-Stunden-Wartung Um mit der 100-Stunden-Wartung fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der IsoStrut-Luftkammer](#).

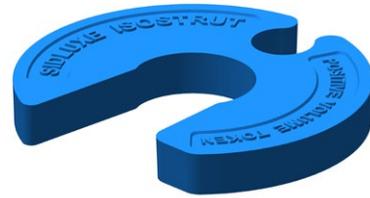
Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in der Luftkammer des Hinterbaudämpfers und sorgen für mehr Progression (d. h. eine höhere Federkennlinie) am Ende des Federwegs des Dämpfers. Entfernen oder fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um die Federkennlinie abzustimmen.

Bottomless Tokens können jederzeit hinzugefügt oder entfernt werden, ohne eine vollständige Wartung durchzuführen.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut – nur blaue SIDLuxe IsoStrut-Bottomless Tokens sind kompatibel.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut – IsoStrut-Bottomless Tokens sind nicht vormontiert. Es können maximal 2 blaue SIDLuxe IsoStrut-Bottomless Tokens montiert werden, um die Federkennlinie und den Durchschlagswiderstand nach Bedarf abzustimmen.



Bottomless Token – SIDLuxe IsoStrut (blau)

1 Einbauen von Bottomless Tokens: Installieren Sie den bzw. die Bottomless Token(s) auf dem Anschlag-Spacer.

Montieren Sie bis zu zwei blaue Bottomless Tokens.



2

Entfernen von Bottomless Tokens:

Installieren Sie den bzw. die Bottomless Token(s) auf dem unteren Anschlag-Spacer.



100-Stunden-Wartung Um mit der 100-Stunden-Wartung fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der IsoStrut-Luftkammer](#).

Ausbau des Dämpfers

1 Entfernen Sie die Luftventilkappe vom Dämpferkörper.

Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Dämpfer ab.

Nachdem der Druck abgelassen wurde, öffnen Sie das Schrader-Ventil erneut. Wenn sich das Schrader-Ventil bewegen lässt, ist der Dämpfer vollständig drucklos.

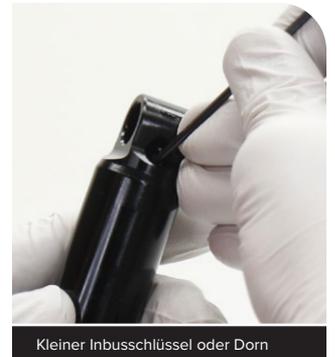
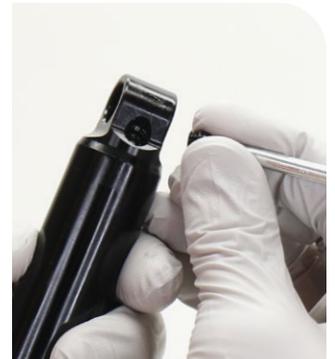
Wenn sich das Schrader-Ventil gar nicht bewegt, steht der Dämpfer weiterhin unter Druck und muss zur weiteren Wartung an einen zugelassenen RockShox-Händler gesendet werden.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR
FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus dem Dämpfer abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann sich der Dämpferkörper mit hoher Geschwindigkeit vom Führungsstangenauge/von der Führungsstangenbefestigung lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



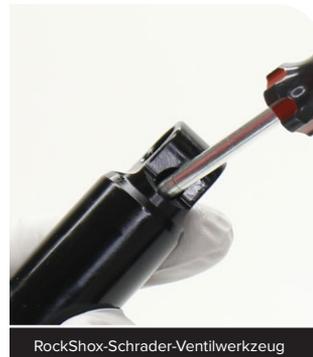
RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug



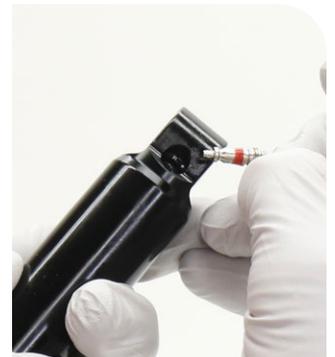
Kleiner Inbusschlüssel oder Dorn

2 Bauen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus dem Luft-/Stickstoffeinfüllstutzen des Dämpferkörpers aus, um sicherzustellen, dass die gesamte Luft abgelassen wurde.

Schrauben Sie den Schrader-Ventileinsatz gerade so weit wieder in den Dämpferkörper, dass das Gewinde fasst. Ziehen Sie ihn nicht an.



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

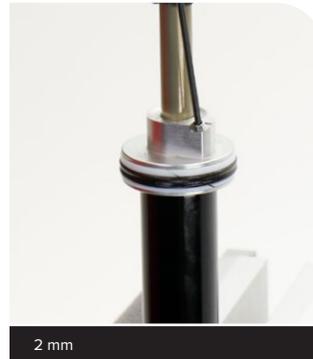


RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

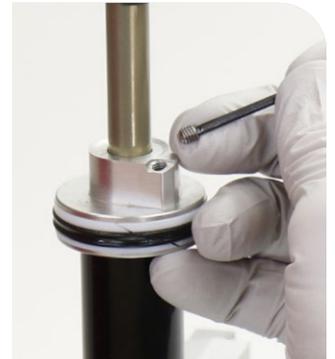
- 3 Spannen Sie das Dämpferkörperauge/die Dämpferkörperbefestigung vertikal in den Schraubstock ein.



- 4 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.



2 mm



- 5 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpferkörper. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter dem Dämpferkörper.

HINWEIS

Zerkratzen Sie beim Ausbau der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nicht die Dämpferführungsstange. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Um Schäden am Dämpferkörper zu vermeiden, achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe abrutscht.

Lösen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe um eine volle Umdrehung.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn beim Lösen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe Öl aus dem Dämpferkörper austritt, hat die IFP-Dichtung versagt und das Öl im Dämpfer steht unter Druck. Wenn dies der Fall ist, arbeiten Sie zunächst nicht weiter und lassen Sie den Druck allmählich entweichen, bevor Sie fortfahren.



19-mm- oder verstellbarer Schraubenschlüssel



- 6** Wickeln Sie ein Werkstatttuch über den Dichtkopf und um die Dämpferführungsstange und halten Sie es gut fest, damit der Dichtkopf nicht herauschnellen kann, wenn sich im Inneren des Dämpferkörpers noch unter Druck stehende Luft befindet.

Lösen und entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe langsam vom Dämpferkörper.

Entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe vom Dämpferkörper und legen Sie die Baugruppe beiseite.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Tragen Sie eine Schutzbrille! Halten Sie nicht das Gesicht oder einen anderen Teil Ihres Kopfes über den Dämpfer, wenn sich im Dämpferkörper noch unter Druck stehende Luft befindet. Wenn die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe entfernt wird, bevor der Druck vollständig entwichen ist, kann die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe aus dem Dämpferkörper schnellen und das Dämpferöl stoßartig herausspritzen. Lassen Sie den Druck allmählich entweichen, bevor Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe entfernen.



- 7** Entfernen Sie den Dämpferkörper aus dem Schraubstock und lassen Sie das Dämpferöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



Ölauffangwanne

1 Ziehen Sie das Schrader-Ventil handfest an.



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

2 Schrauben Sie den SIDLuxe-Hinterbaudämpfer-Luftventil-Adapter (blau) in den Dämpferkörper. Schrauben Sie eine Dämpferpumpe auf den Ventiladapter.

Platzieren Sie das offene Ende des Dämpferkörpers flach gegen ein Werkstatttuch, um den IFP aufzufangen.

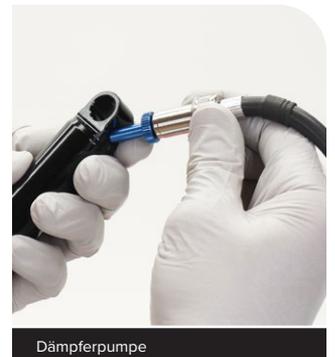
Drücken Sie den Dämpferkörper nach unten und pumpen Sie Luft in den Dämpferkörper, bis der IFP aus dem Dämpferkörper und in das Werkstatttuch gedrückt wird. Wenn der IFP aus dem Dämpferkörper herausschnellt, ist ein Ploppen zu hören.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie den Dämpferkörper in einem Werkstatttuch, um Verletzungen zu vermeiden, wenn der IFP aus dem Dämpferkörper austritt.



SIDLuxe-Luftventil-Adapter (blau)



Dämpferpumpe



3 Schrauben Sie den Luftventil-Adapter vom Dämpferkörper ab.



SIDLuxe-Luftventil-Adapter (blau)

4 Lösen Sie das Schrader-Ventil vollständig und schrauben Sie es dann eine halbe Umdrehung zurück in den Dämpfer, damit das Gewinde fasst, jedoch nicht festgezogen ist. Das Schrader-Ventil muss beim Einbau des IFP lose sein.



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

5 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner auf die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers.

Stellen Sie den Dämpferkörper senkrecht auf ein Werkstatttuch und lassen Sie das überschüssige Öl und die Reinigungsflüssigkeit ablaufen.



RockShox Suspension Cleaner



6 Prüfen Sie mit einer Lampe die Innen- und Außenseite des Dämpferkörpers auf Kratzer, Einkerbungen oder andere Verformungen der Oberflächen. Wenn Sie Verformungen feststellen, muss der Dämpferkörper ersetzt werden.

Legen Sie den Dämpferkörper beiseite.



Lampe

Ausbau des Dämpferkolbens

- 1 Säubern Sie die Dämpferführungsstange und die RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (3 Löcher) – 10-mm-Nut, sodass sie frei von Öl und/oder Schmierfett sind.

Spannen Sie das Führungsstangenauge/die Führungsstangenbefestigung mit RockShox-Schraubstockblöcken für Hinterbaudämpfer (3 Löcher) – 10-mm-Nut in den Schraubstock ein.



RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (3 Löcher) – 10-mm-Nut

- 2 Lösen und entfernen Sie den Kolbenventildeckel.



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben



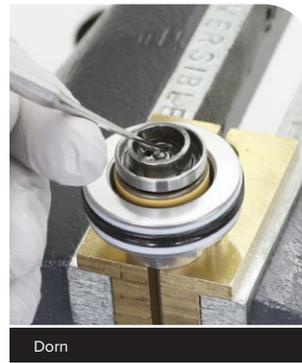
14-mm-Stecknuss



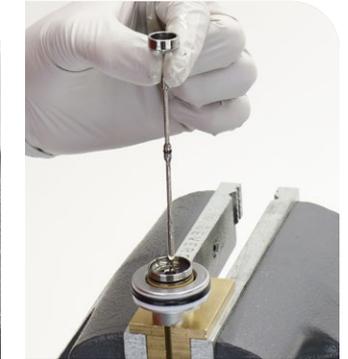
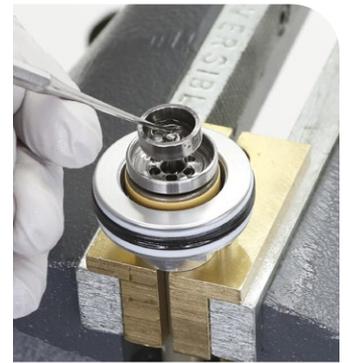
- 3** Führen Sie einen Dorn in eine Ventilbohrung im Ventilgleitstück ein und heben Sie das Ventilgleitstück vorsichtig hoch. Entfernen Sie das Ventilgleitstück und den Druckstufenstift und legen Sie sie beiseite.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Ventilgleitstück nicht zu beschädigen.



Dorn



- 4** Entfernen Sie den O-Ring vom Druckstufenstift und entsorgen Sie ihn. Säubern Sie den Druckstufenstift.

Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und bringen Sie ihn am Druckstufenstift an.

Legen Sie den Druckstufenstift beiseite.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Druckstufenstift nicht. Kratzer führen dazu, dass Öl an der O-Ring-Dichtung vorbeifließt.

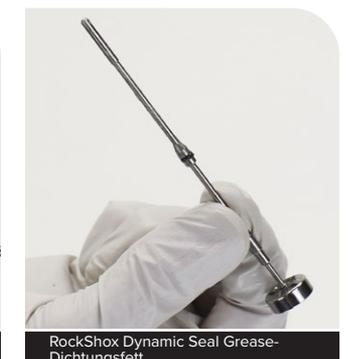
Entfernen oder verlieren Sie nicht die Kugel, die sich im Ende des Druckstufenstifts befindet.



Dorn (nicht aus Metall)



RockShox Suspension Cleaner



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

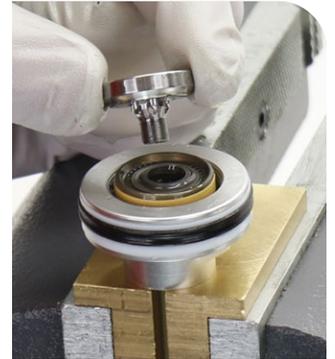
5 Lösen und entfernen Sie die Kolbenschraube.



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLux / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben



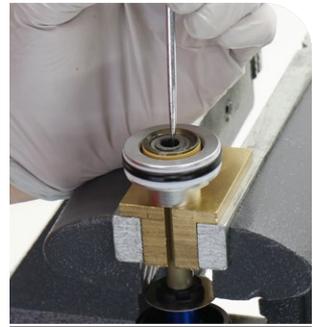
14-mm-Stecknuss



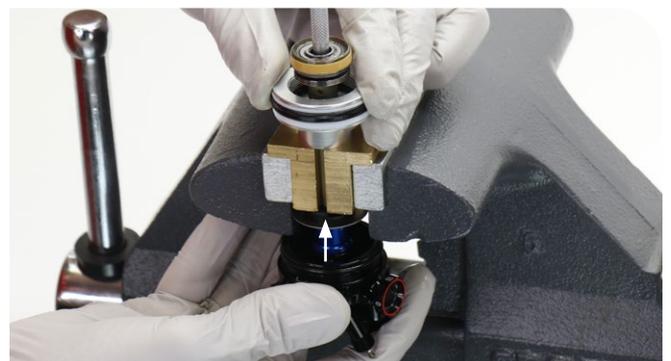
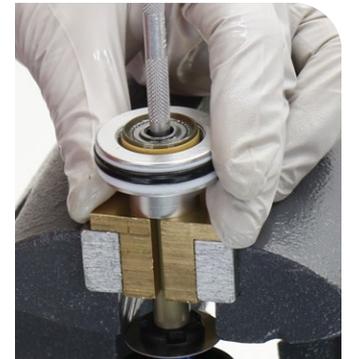
6 Führen Sie einen Dorn durch die Kolben-Baugruppe in die Dämpferführungsstange ein.

Lösen Sie den Schraubstock und schieben Sie die Dämpferführungsstange nach oben. Schieben Sie den Dichtkopf nach unten, um den Dämpferkolben freizulegen.

Ziehen Sie den Schraubstock fest.



Dorn



- 7** Entfernen Sie den Kolben und die Federplättchenstapel von der Dämpferführungsstange, und schieben Sie den Kolben und die Federplättchenstapel auf den Dorn, um alle Teile in der richtigen Reihenfolge zusammenzuhalten.

Zerlegen Sie nicht den Ventildeckel, die Federplättchenstapel oder die Hauptkolben-Baugruppe.

Legen Sie den Dorn und die Kolben-Baugruppe beiseite, damit die Teile zusammen und in der richtigen Reihenfolge bleiben.

HINWEIS

Wenn die Dämpferkolben-Baugruppe zerlegt wird, muss sie neu zusammengesetzt werden.

Wenn Teile der Kolben-Baugruppe in der falschen Reihenfolge montiert sind, muss die Kolben-Baugruppe einschließlich der Federplättchenstapel in der richtigen Reihenfolge neu zusammengesetzt werden, damit der Dämpfer ordnungsgemäß funktioniert. Konfigurationen für die Kolben-Baugruppe und Federplättchenstapel finden Sie in der *Abstimmungsanleitung für Hinterbaufederungen mit Federplättchen*.



Dorn



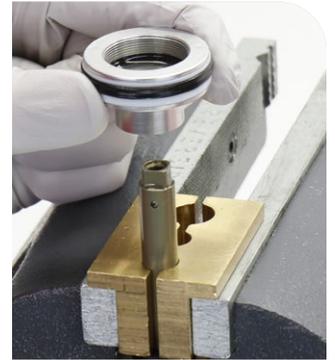
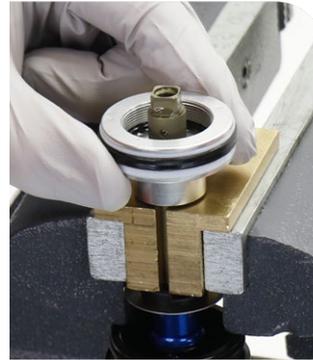
Dorn



Dorn



- 1** Entfernen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe von der Dämpferführungsstange.
Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock und legen Sie ihn beiseite.



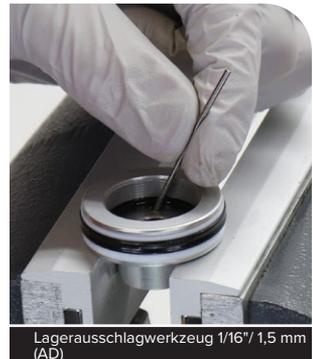
- 2** Entfernen Sie die Nylondruckkugel von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

Spannen Sie den Dichtkopf in einen Schraubstock mit flachen Aluminium-Schraubstockblöcken ein.

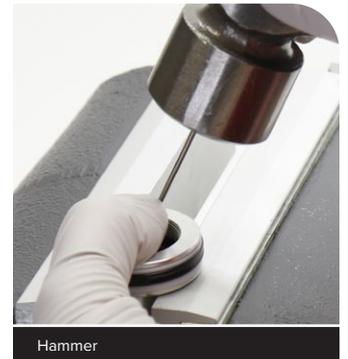
Führen Sie ein Lagerausschlagwerkzeug 1/16" / 1,5 mm (AD) von der Unterseite des Dichtkopfes aus im richtigen Winkel in die Entlüftungsöffnung ein.

Klopfen Sie leicht auf das Lagerausschlagwerkzeug und entfernen Sie die Nylondruckkugel durch den Entlüftungsstutzen aus dem Dichtkopf.

Die Nylondruckkugel verformt sich dabei und kann nicht wiederverwendet werden. Entsorgen Sie die Original-Nylondruckkugel.



Lagerausschlagwerkzeug 1/16" / 1,5 mm (AD)



Hammer

HINWEIS

Um die ordnungsgemäße Funktion des Dämpfers sicherzustellen, verwenden Sie die Nylondruckkugel nicht wieder.

Entfernen Sie das Lagerausschlagwerkzeug aus dem Dichtkopf.

Entnehmen Sie den Dichtkopf aus dem Schraubstock und legen Sie ihn beiseite.



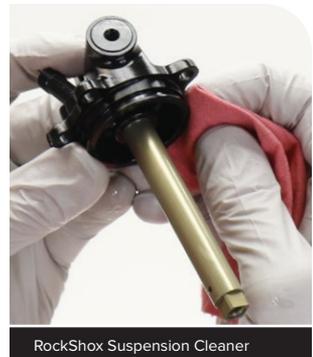
- 3** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffer und entsorgen Sie ihn.



- 4** Entfernen Sie die Unterlegscheibe.
Entfernen Sie den Anschlag-Spacer und säubern Sie ihn.



- 5** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Auges/der IsoStrut-Luftkammer und entsorgen Sie ihn.
Säubern Sie die O-Ring-Nut.
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.
Legen Sie die Augen/Dämpferführungsstangen-Baugruppe beiseite.



- 6** Entfernen Sie den großen inneren O-Ring des Dichtkopfes und entsorgen Sie ihn.



Dorn (nicht aus Metall)



Dorn (nicht aus Metall)

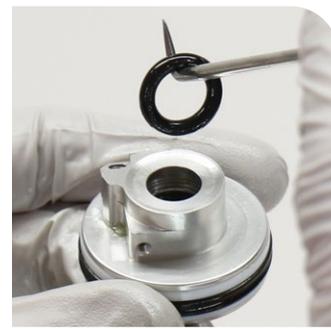
- 7** Entfernen Sie den kleinen inneren O-Ring mit einem Dorn und entsorgen Sie ihn.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Nut des inneren O-Rings nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.



Dorn (aus Metall)



Dorn (aus Metall)

- 8** Entfernen Sie den äußeren dünnen Stützring, die Vierkantringdichtung und den dicken Stützring und entsorgen Sie die Ringe.

HINWEIS

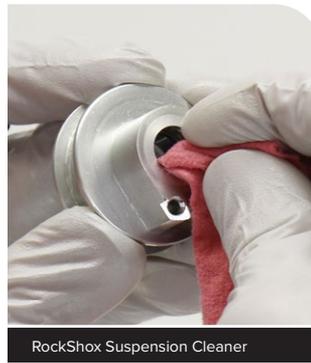
Achten Sie darauf, die Nut der Vierkantringdichtung nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftleckagen.



Dorn (nicht aus Metall)



- 9** Säubern Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe einschließlich der inneren und äußeren Dichtungsritzen.



- 10** Montieren Sie einen neuen dicken Stützring.
Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkantringdichtung auf und bauen Sie sie ein.
Montieren Sie einen neuen dünnen Stützring.



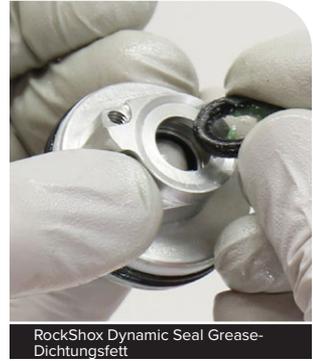
- 11** Geben Sie Schmierfett auf einen neuen großen inneren O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 12** Geben Sie Schmierfett auf einen neuen kleinen inneren O-Ring und setzen Sie ihn ein.

Verwenden Sie das hakenförmige Ende des nicht-metallischen Dorns, um den O-Ring in die Nut einzusetzen.

Legen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe beiseite.



- 1 Spannen Sie das Ende der Dämpferführungsstange in RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (10-mm-Nut) gerade so fest ein, dass es in den Schraubstockblöcken nicht rutscht.

HINWEIS

Wenn Sie den Schraubstock zu fest anziehen, kann die Dämpferführungsstange dauerhaft beschädigt werden. Ziehen Sie den Schraubstock nicht zu fest an.



RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (10 mm)

- 2 Entfernen Sie die Zugklemmschraube des Fernbedienungszugs und die Zugklemmplatte von der Fernbedienungs-Umlenkrolle.



2 mm



- 3 Halten Sie den Fernbedienungsfeder-Vorspanner in Position und entfernen Sie die Anschlagsschraube des Fernbedienungsfeder-Vorspanners vom Auge/von der Befestigung.



1,5 mm



4 mm

- 4 Lassen Sie sich die Fernbedienungsfeder und den Vorspanner langsam entspannen, während Sie den Vorspanner mit dem Daumen und einem 4-mm-Inbusschlüssel festhalten.

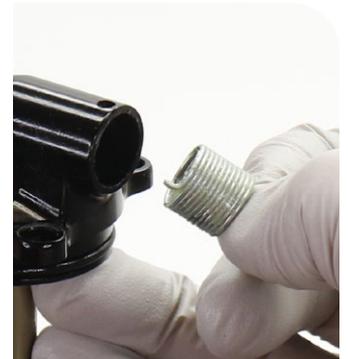


4 mm

- 5** Entfernen Sie den Fernbedienungsfeder-Vorspanner.
Säubern Sie den Vorspanner und legen Sie ihn beiseite.



- 6** Entfernen Sie die Fernbedienungsfeder.
Entsorgen Sie die Fernbedienungsfeder.



- 7** Entfernen Sie die Anschlagsschraube der Fernbedienungs-Umlenkrolle/
Nocke.
Entfernen Sie die Fernbedienungs-Umlenkrolle von der Nocke der
fernbedienbaren Sperre.
Entsorgen Sie die Fernbedienungs-Umlenkrolle.



- 8** Entfernen Sie die äußere Buchse vom Auge/von der Befestigung.
Entsorgen Sie die äußere Buchse.



- 9** Schieben Sie die Nocke der fernbedienbaren Sperre durch das Auge/ die Befestigung und entfernen Sie die Nocke der fernbedienbaren Sperre.



- 10** Säubern Sie die Nocke der fernbedienbaren Sperre.
Entfernen Sie die innere Buchse von der Nocke der fernbedienbaren Sperre und entsorgen Sie die Buchse.



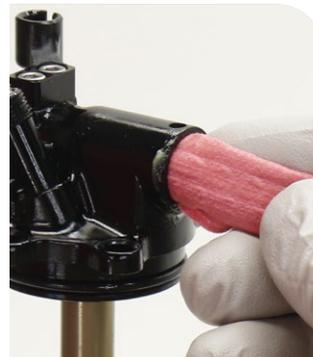
- 11** Montieren Sie eine neue innere Buchse auf der Nocke der fernbedienbaren Sperre.



- 12** Säubern Sie das Innere der Fernbedienungsnocken-Nut im Auge.
Säubern Sie die Außenseite des Auges.

HINWEIS

Schieben Sie keine Verunreinigungen in das Auge/die Befestigung. Schmutz und Verunreinigungen können Teile beschädigen oder die ordnungsgemäße Funktion der Einsteller stören.



- 13** Setzen Sie eine neue äußere Buchse in das Auge/die Befestigung ein und drücken Sie die Buchse in das Auge/die Befestigung.



- 14** Tragen Sie Schmierfett auf das abgestufte Ende der Nocke der fernbedienbaren Sperre auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- 15** Tragen Sie eine dicke Schicht Schmierfett auf die Innen- und Außenseite einer neuen Feder für die fernbedienbare Sperre auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

16 Setzen Sie einen Federstift in das Loch in der Nocke der fernbedienbaren Sperre ein.

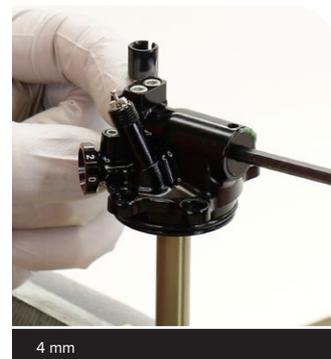
Setzen Sie den anderen Federstift in den Vorspanner der fernbedienbaren Sperre ein und setzen Sie den Vorspanner mittig in die Fernbedienungsfeder ein.



17 Führen Sie die Nocke der fernbedienbaren Sperre, die Feder und den Vorspanner in das Auge/die Befestigung ein. Halten Sie die äußere Nockenbuchse an der anderen Seite mit dem Finger fest.

Setzen Sie das Ende der Nocke in die äußere Nockenbuchse ein.

Drücken Sie mit einem 4-mm-Inbusschlüssel den Vorspanner in das Auge/die Befestigung, drücken Sie die Fernbedienungsfeder zusammen und schieben Sie das Ende der Nocke durch die äußere Nockenbuchse, sodass sie fest sitzt.



18 Bringen Sie eine neue Fernbedienungs-Umlenkrolle am Ende der Fernbedienungsnocke an.

Führen Sie die Anschlagsschraube in die Fernbedienungs-Umlenkrolle und das Ende der Fernbedienungsnocke ein. Schrauben Sie die Anschlagsschraube vorsichtig in die Fernbedienungsnocke und ziehen Sie die Anschlagsschraube bis zum Anschlag fest.

Vergewissern Sie sich, dass die Fernbedienungs-Umlenkrolle sicher fixiert ist.

HINWEIS

Ziehen Sie die Anschlagsschraube nicht zu fest an. Andernfalls kann das Gewinde in der Fernbedienungsnocke beschädigt werden.



1,5 mm



1,5 mm Anschlagsschrauben-Anschläge



19 Halten Sie den Vorspanner in das Auge/die Befestigung gedrückt.

Drehen Sie den Vorspanner mit dem Inbusschlüssel um ca. 360 Grad im Uhrzeigersinn. Die Bohrung für die Anschlagsschraube im Vorspanner sollte auf die Bohrung für die Anschlagsschraube im Auge/ in der Befestigung ausgerichtet sein.

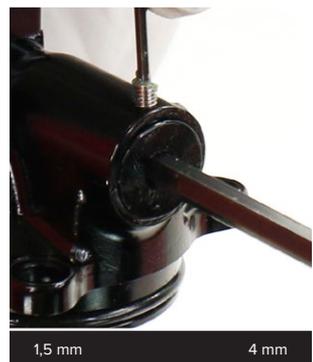
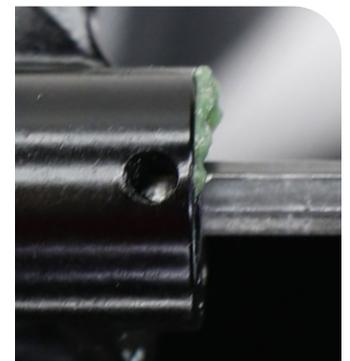
Setzen Sie die Anschlagsschraube des Vorspanners in das Auge/die Befestigung ein und schrauben Sie sie in den Vorspanner.

Ziehen Sie die Anschlagsschraube an, bis sie mit dem Auge/der Befestigung bündig ist.



1,5 mm

4 mm



1,5 mm

4 mm



1,5 mm

Bündig mit Auge

- 20** Bringen Sie die Zugklemmplatte und die Zugklemmschraube an der Umlenkrolle an; ziehen Sie die Zugklemmschraube handfest an.



2 mm



2 mm

- 21 Funktionsprüfung** – Drehen Sie die Fernbedienungs-Umlenkrolle im Uhrzeigersinn, um die Fernbedienungsfeder zu testen.



Wenn der Fernbedienungszuganschlag beschädigt ist, muss er ausgetauscht werden.

- 1** Entfernen Sie alle Schrauben des Zuganschlags.



- 2** Entfernen und entsorgen Sie den Zuganschlag.



- 3** Montieren Sie einen neuen Zuganschlag.



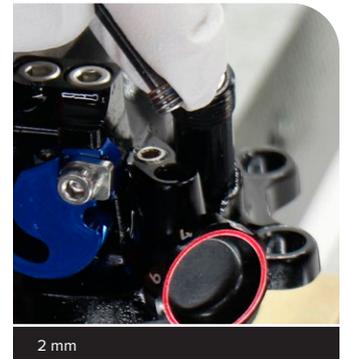
- 4** Ziehen Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 1** Drehen Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Einstellung.



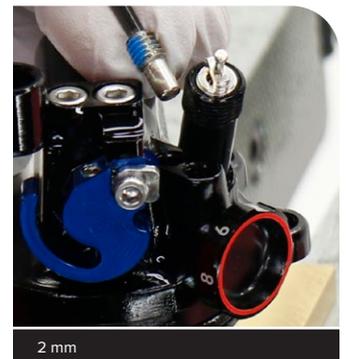
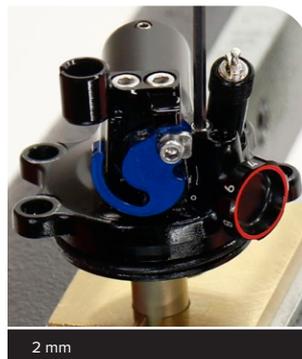
- 2** Entfernen Sie die Schraube der Rastfeder des Zugstufeneinstellers.



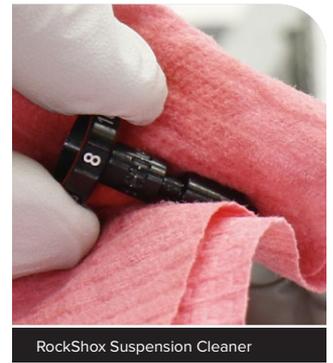
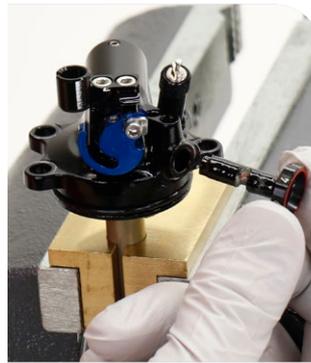
- 3** Klopfen Sie mit dem Dämpfer vorsichtig auf eine flache Oberfläche, um die Rastfeder und das Rastkugellager zu entfernen.



- 4** Entfernen Sie die Anschlagsschraube des Zugstufeneinstellers.



- 5** Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller.
Säubern Sie den Zugstufeneinsteller.



RockShox Suspension Cleaner

- 6** Säubern Sie das Auge/die Befestigung um die Nut des Zugstufeneinstellers herum.

HINWEIS

Schieben Sie keine Verunreinigungen in das Auge/die Befestigung. Schmutz und Verunreinigungen können Teile beschädigen oder die ordnungsgemäße Funktion der Einsteller stören.



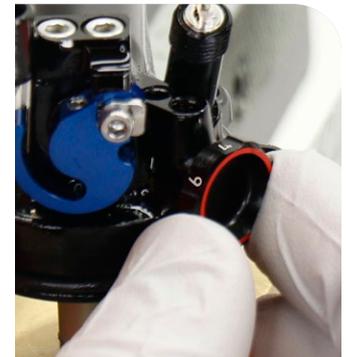
RockShox Suspension Cleaner

- 7** Tragen Sie Schmierfett auf die Rasterungen auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

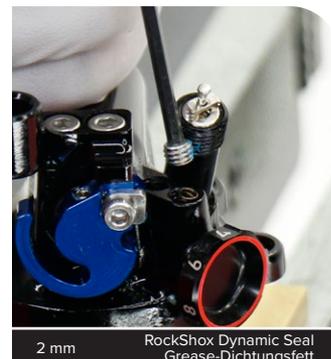
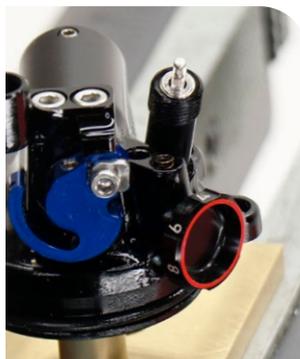
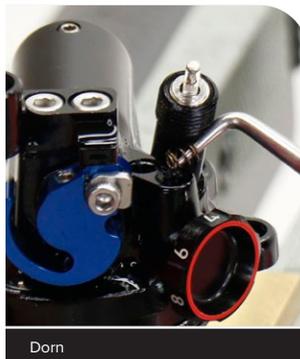
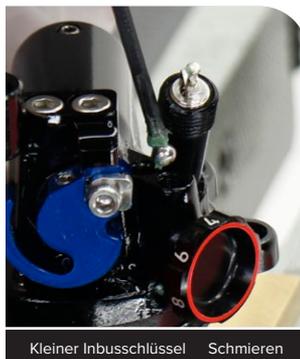
- 8** Führen Sie den Zugstufeneinsteller so in das Auge/die Befestigung ein, dass der Anschlag der Anschlagsschraube nach oben an der Bohrung für die Anschlagsschraube im Auge/in der Befestigung ausgerichtet ist. Die Anschlagsschraube schlägt an dieser Fläche an, wenn der Zugstufeneinsteller in die vollständig offene Position gedreht wird.
Drücken Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag in das Auge/die Befestigung.



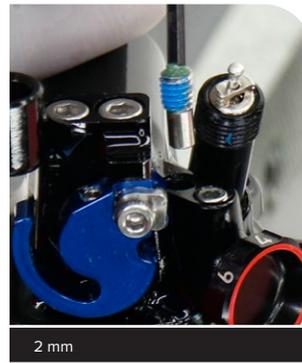
9 Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf das Ende eines kleinen Inbusschlüssels auf, um die Rastkugel zu fixieren. Bauen Sie das Rastkugellager ein.

Bauen Sie mit einem Dorn die Rastfeder ein.

Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf das Ende eines 2-mm-Inbusschlüssels auf, um die Rasterungsklemmschraube zu fixieren. Halten Sie den Zugstufeneinsteller in Position, setzen Sie die Rasterungsklemmschraube ein und ziehen Sie sie fest, bis Sie bündig mit dem Auge/der Befestigung sitzt.



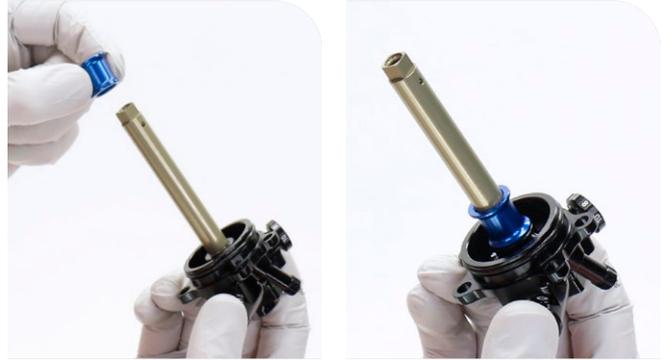
- 10** Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf das Ende eines 2-mm-Inbusschlüssels auf, um die Anschlagsschraube des Zugstufeneinstellers zu fixieren. Setzen Sie die Anschlagsschraube des Zugstufeneinstellers ein und ziehen Sie sie fest, bis Sie bündig mit dem Auge/der Befestigung sitzt.



- 11** Überprüfen Sie die Funktion des Zugstufeneinstellers.
Drehen Sie den Einsteller bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn (Position 10). Bis zur vollständig geschlossenen Zugstufeneinstellung sollten es 10 Klicks sein.
Drehen Sie den Einsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn (Position 0). Bis zur vollständig offenen Zugstufeneinstellung sollten es 10 Klicks sein.



1 Montieren Sie den blauen Anschlag-Spacer.

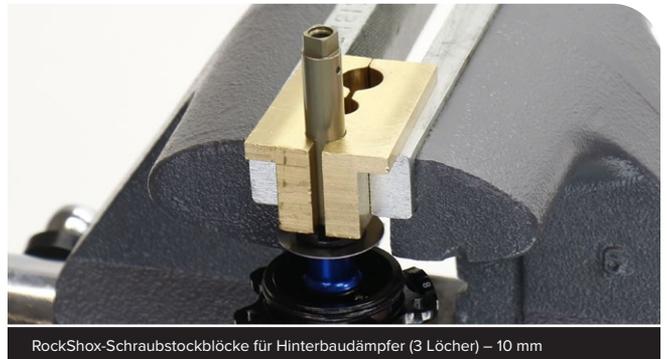


2 Montieren Sie die Anschlagscheibe.

Setzen Sie einen neuen unteren Anschlagpuffer mit der flachen Seite nach innen ein.



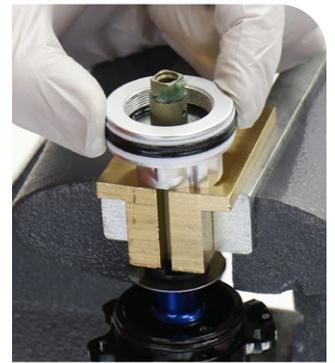
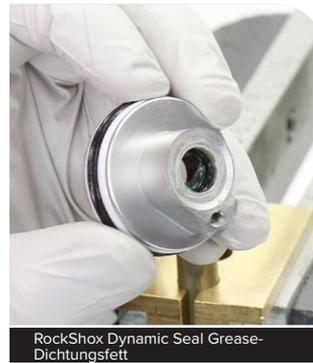
3 Säubern Sie die Dämpferführungsstange und spannen Sie sie in die RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (10 mm) ein.



RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer (3 Löcher) – 10 mm

- 4** Tragen Sie Schmierfett auf den inneren O-Ring des Dichtkopfes und die Buchse auf.

Setzen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe auf die Dämpferführungsstange auf.



- 5** Säubern Sie das Ende der Dämpferführungsstange.



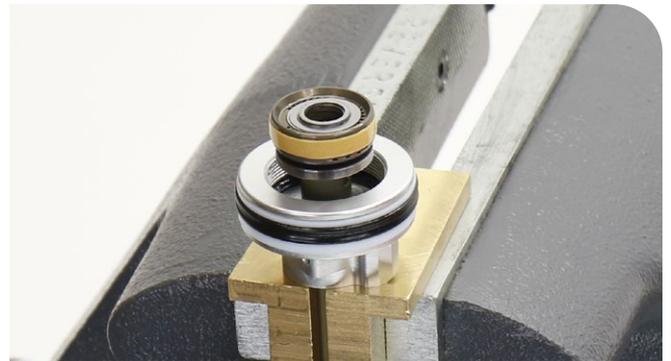
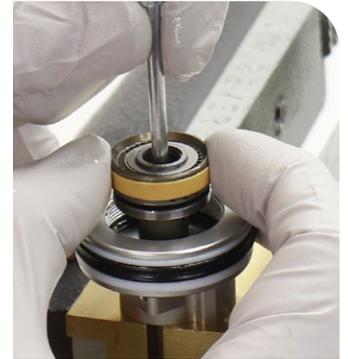
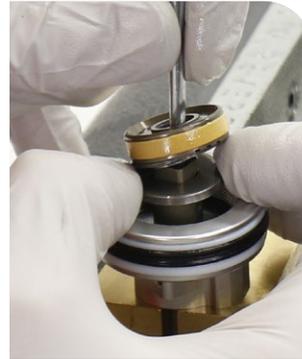
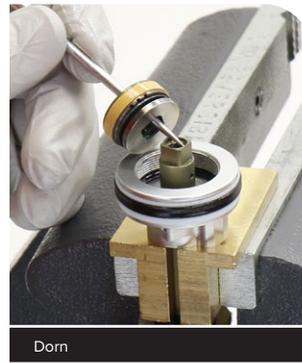
6 Führen Sie den Dorn in die Mitte der Dämpferführungsstange ein und montieren Sie die Kolben-Baugruppe auf der Dämpferführungsstange. Zentrieren Sie die Teile auf dem Vierkant-Ende der Dämpferführungsstange.

Entfernen Sie den Dorn, nachdem die Kolben-Baugruppe auf der Dämpferführungsstange montiert und befestigt ist.

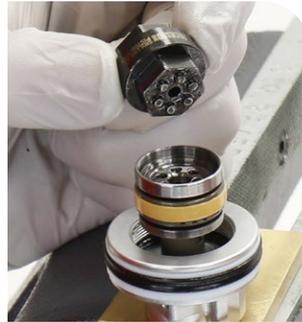
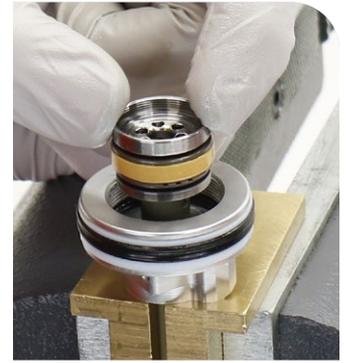
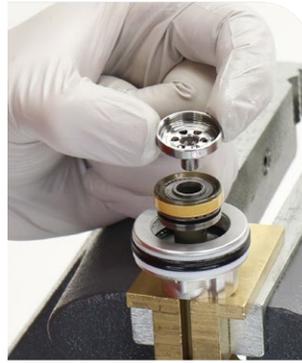
HINWEIS

Wenn die Dämpferkolben-Baugruppe zerlegt wird, muss sie ersetzt werden.

Wenn Teile der Kolben-Baugruppe in der falschen Reihenfolge montiert sind, muss die Kolben-Baugruppe einschließlich der Federplättchenstapel in der richtigen Reihenfolge neu zusammgebaut werden, damit der Dämpfer ordnungsgemäß funktioniert. Konfigurationen für die Kolben-Baugruppe und Federplättchenstapel finden Sie in der *Abstimmungsanleitung für Hinterbaufederungen mit Federplättchen*.



- 7** Schrauben Sie die Kolbenschraube in die Dämpferführungsstange.
Ziehen Sie die Kolbenschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben

Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / IsoStrut-Ventildeckel- und Kolbenschraube – 14-mm-Stecknuss 2,3 N·m

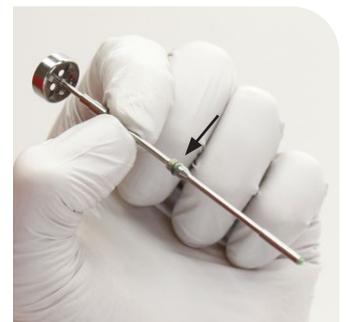
- 8** Tragen Sie Schmierfett auf das Kugellager an der Spitze des Druckstufenstifts auf.
Tragen Sie Schmierfett auf den O-Ring am Druckstufenstift auf.

HINWEIS

Entfernen Sie nicht das Kugellager vom Druckstufenstift.

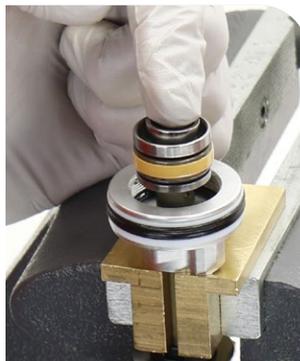
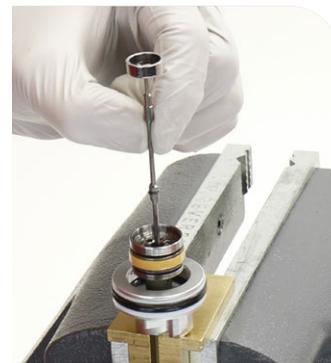


RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett



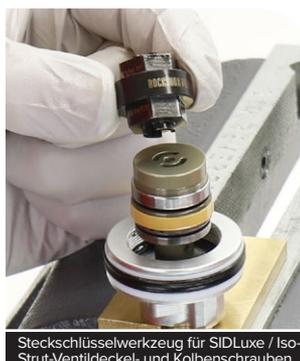
RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- 9** Führen Sie den Druckstufenstift mit dem Rastkugel-Ende voran in den Zugstufenstift ein und drücken Sie das Ventilgleitstück nach unten, bis es in der Kolbenschraube anschlägt.



- 10** Schrauben Sie den Ventildeckel von Hand bis zum Anschlag in die Kolbenschraube.

Ziehen Sie den Ventildeckel mit dem angegebenen Drehmoment an. Entnehmen Sie die Auge/Befestigung/Dämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie beiseite.



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben

Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe / Iso-Strut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben



Steckschlüsselwerkzeug für SIDLuxe/IsoStrut-Ventildeckel- und Kolbenschrauben – 14-mm-Stecknuss

1,3 N·m

- 1** Entfernen und entsorgen Sie den IFP-O-Ring.
Säubern Sie den IFP.
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen IFP-O-Ring und bringen Sie ihn am IFP an.



RockShox Dynamic Seal Grease-
Dichtungsfett

- 2** Lösen Sie den Luftkammer-Ventileinsatz im Dämpferkörper, damit der Druck beim Einbauen des IFP entweichen kann. Entfernen Sie nicht das Luftventil.



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

3 Spannen Sie den Dämpferkörper in den Schraubstock ein.

Setzen Sie den IFP in den Dämpferkörper ein (O-Ring-Seite nach innen, flache Seite nach außen).

Führen Sie das SIDLuxe IFP Height Tool (Höheneinstellwerkzeug) (00.4318.041.000) flach über dem IFP in den Dämpferkörper ein.

Schieben Sie den IFP langsam und vorsichtig auf eine Tiefe von 55 mm.

Schieben Sie den IFP nicht zu weit hinein. Wenn der IFP über die angegebene Tiefe hinaus in den Dämpferkörper geschoben wird, muss der IFP entfernt und wieder neu eingebaut werden.



SIDLuxe IFP Height Tool (Höheneinstellwerkzeug)



SIDLuxe IFP Height Tool (Höheneinstellwerkzeug)



IFP-Tiefe – 55 mm

4 Ziehen Sie den Luftkammer-Ventileinsatz im Dämpferkörper fest.

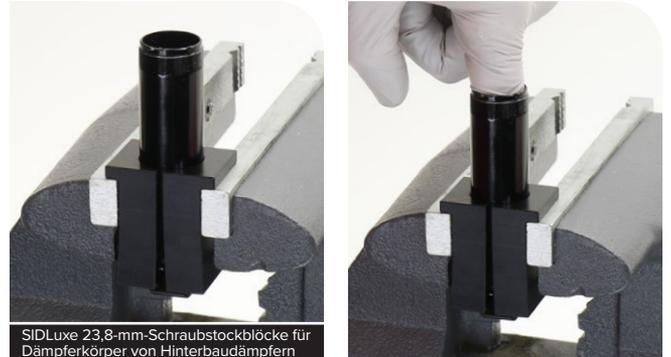


5 Spannen Sie den Dämpferkörper in die SIDLuxe 23,8-mm-Schraubstockblöcke für Hinterbau-Dämpferkörper (00.4318.040.000) ein.

Drehen Sie den Schraubstock fest genug zu, damit sich der IFP im Dämpferkörper nicht bewegen kann. Die Schraubstockblöcke drücken den Dämpferkörper ausreichend zusammen, dass der IFP in der vorgesehenen Tiefe bleibt.

Überprüfen Sie dies, indem Sie mit dem Finger auf den IFP drücken. Der IFP sollte sich nicht bewegen.

Wenn sich der IFP bewegt, [entfernen Sie den IFP](#) mit einer Dämpferpumpe, und setzen Sie ihn wieder in der Tiefe ein, die in der Tabelle angegeben ist.



HINWEIS

Drehen Sie den Schraubstock nicht zu fest zu, um den Dämpferkörper nicht zu zerdrücken. Die SIDLuxe 23,8-mm-Schraubstockblöcke für Hinterbau-Dämpferkörper (00.4318.040.000) halten den IFP in Position. Wenn Sie den Schraubstockblock beim Fixieren des Dämpferkörpers im Schraubstock nicht verwenden, befindet sich der IFP möglicherweise in der falschen Höhe. Wenn sich der IFP nicht in der richtigen Höhe befindet, kann der Dämpfer versagen.

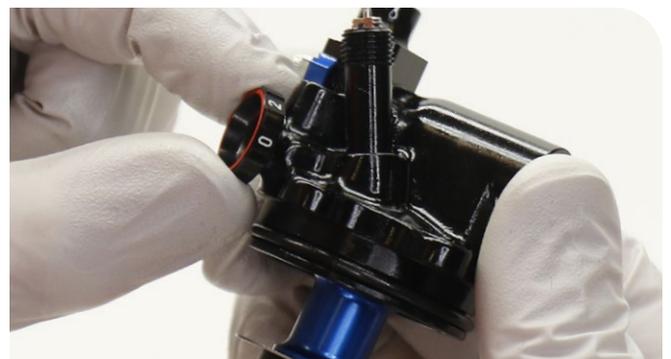
6 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpferkörper, um Öl aufzunehmen.

Füllen Sie den Dämpferkörper bis zum oberen Rand mit Federungsöl.



7 Vergewissern Sie sich, dass der Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene (0) Zugstufeneinstellung gedreht ist.

Gesamtanzahl von Zugstufen-Klicks – 10



- 8 Vergewissern Sie sich, dass die Nylondruckkugel von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe entfernt wurde. Während des Einbaus sollte Öl aus dem Entlüftungsstutzen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe austreten können.



- 9 Schieben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nach oben und vom Kolben weg, bis sie an den Anschlagpuffer stößt.

Führen Sie den Dämpferkolben in das Dämpferöl und den Dämpferkörper ein, und schieben Sie den Kolben vorsichtig in den Dämpferkörper. Durch und um den Kolben herum wird beim Einschieben Federungsöl herausgedrückt.

Wenn der Kolben in Öl eingetaucht ist, schieben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe kräftig und gerade nach unten auf den Dämpferkörper und schrauben Sie das Gewinde ein. Schrauben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe bis zum Anschlag auf den Dämpferkörper.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Gewinde der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe und des Dämpferkörpers nicht zu beschädigen.

Durch die Entlüftungsöffnung der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe tritt Federungsöl aus.



- 10 Ziehen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe mit dem angegebenen Drehmoment an.

HINWEIS

Zerkratzen Sie beim Festziehen der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe nicht die Dämpferführungsstange. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Um Schäden am Dämpferkörper zu vermeiden, achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht von der Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe abrutscht.



19-mm- oder verstellbarer Schraubenschlüssel

28 N·m

- 11 Lassen Sie Öl und Luftblasen aus dem Entlüftungsstutzen entweichen.

Wischen Sie überschüssiges Öl um den Dichtkopf herum ab.

Führen Sie eine NEUE Nyldruckkugel in den Entlüftungsstutzen ein. Lassen Sie die Nyldruckkugel sich unter dem Gewinde setzen. Zusätzliche Luft und/oder zusätzliches Öl wird verdrängt.



12 Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf das Ende eines 2-mm-Inbusschlüssels auf, um die Entlüftungsschraube zu fixieren.

Setzen Sie die Entlüftungsschraube handfest in den Entlüftungsstutzen ein.

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.

Wischen Sie überschüssiges Öl um den Dichtkopf herum ab.

HINWEIS

Ziehen Sie die Entlüftungsklemmschraube nicht zu fest an. Wenn Sie die Entlüftungsschraube zu fest anziehen, kann die Nylandruckkugel zu weit in den Entlüftungsstutzen getrieben werden, was die Druckkugel beschädigen könnte.



2 mm RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett



2 mm



2 mm 0,56 N·m



13 Schrauben Sie den SIDLuxe-Hinterbaudämpfer-Luftventil-Adapter (blau) in eine Dämpferpumpe und das andere Ende an den Luft-/Stickstoff-Einfüllstutzen des Dämpferkörpers.

Pumpen Sie den Dämpferkörper mit 34,5 bar auf.

Wenn Sie über die geeignete Ausrüstung zum Einfüllen verfügen, können Sie statt Luft auch Stickstoff verwenden.

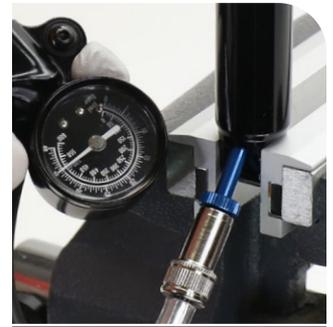
Nachdem der Dämpferkörper mit Druck beaufschlagt wurde, entfernen Sie den Luftventil-Adapter vom Lufteinfüllstutzen, bevor Sie ihn von der Dämpferpumpe abnehmen.

HINWEIS

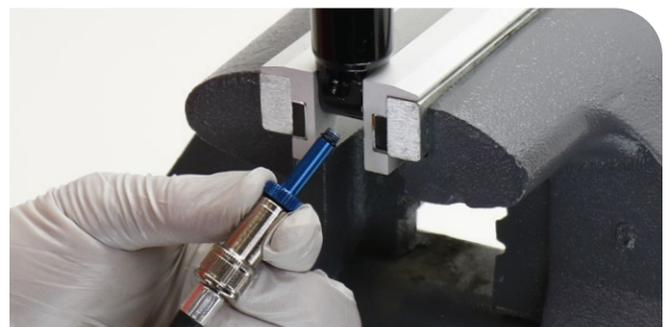
Wenn Sie zuerst die Pumpe vom Adapter trennen, entweicht der Druck aus dem Dämpferkörper.



SIDLuxe-Luftventil-Adapter (blau)



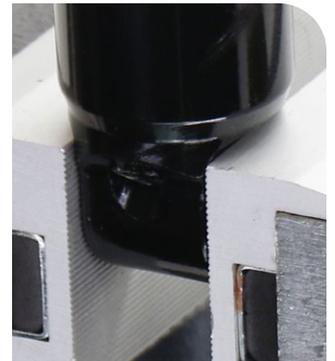
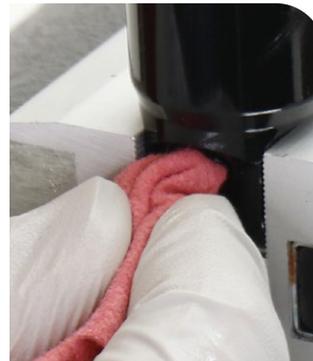
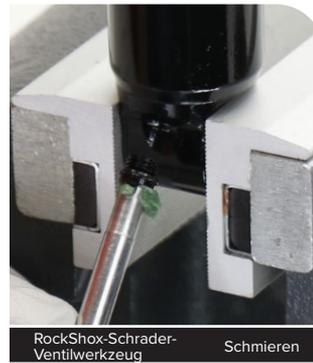
Dämpferpumpe (max. 41,4 bar) 34,5 bar



SIDLuxe-Luftventil-Adapter (blau)

- 14** Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf die Spitze des RockShox-Schrader-Ventilwerkzeugs auf, um die Luftventilkappe zu fixieren. Bringen Sie die Luftventilkappe am Dämpferkörper an und ziehen Sie sie handfest an.

Säubern Sie die Kappe.



- 15** Säubern Sie die Dämpfer-Baugruppe. Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.



Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in der Luftkammer des Hinterbaudämpfers und sorgen für mehr Progression (d. h. eine höhere Federkennlinie) am Ende des Federwegs des Dämpfers. Entfernen oder fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um die Federkennlinie abzustimmen.

Bottomless Tokens können jederzeit hinzugefügt oder entfernt werden, ohne eine vollständige Wartung durchzuführen.

2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut – nur blaue SIDLuxe IsoStrut-Bottomless Tokens sind kompatibel.

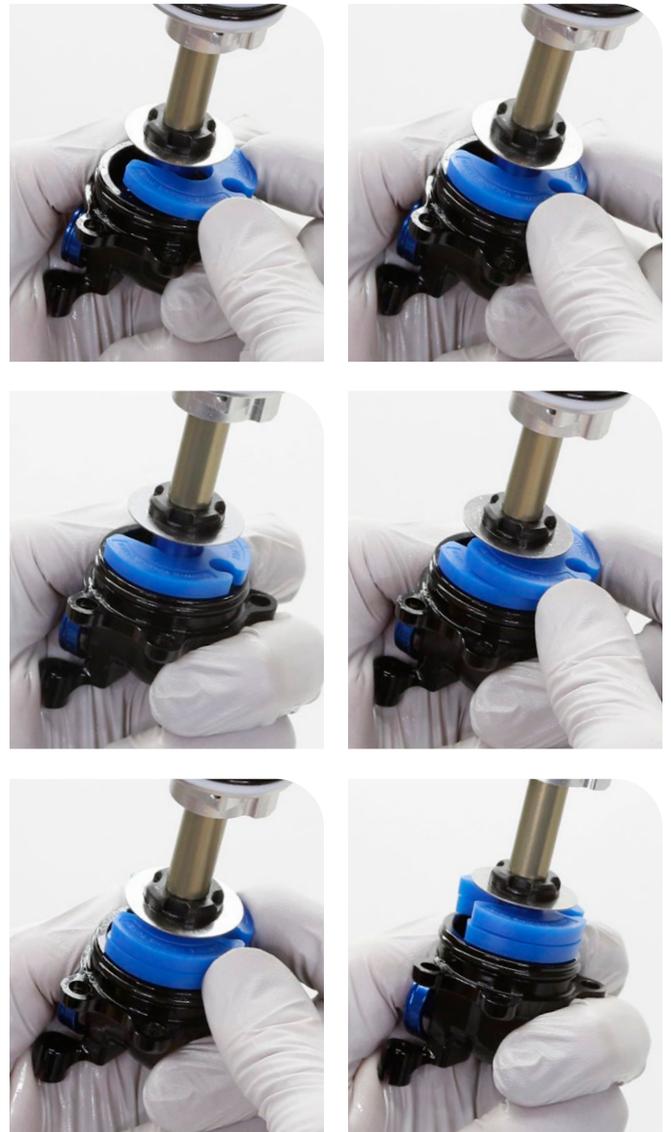
2024+ (A1) SIDLuxe IsoStrut – IsoStrut-Bottomless Tokens sind nicht vormontiert. Es können maximal 2 blaue SIDLuxe IsoStrut-Bottomless Tokens montiert werden, um die Federkennlinie und den Durchschlagswiderstand nach Bedarf abzustimmen.



Bottomless Token – SIDLuxe IsoStrut (blau)

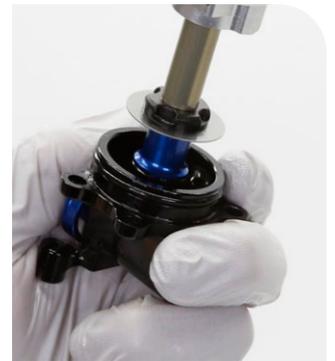
- 1 Einbauen von Bottomless Tokens:** Installieren Sie den bzw. die Bottomless Token(s) auf dem Anschlag-Spacer.

Montieren Sie bis zu zwei blaue Bottomless Tokens.



2 Entfernen von Bottomless Tokens:

Installieren Sie den bzw. die Bottomless Token(s) auf dem unteren Anschlag-Spacer.



Wenn Bottomless Tokens [entfernt](#) oder [montiert](#) werden müssen, entfernen oder montieren Sie diese, bevor Sie die IsoStrut-Luftkammer einbauen.

- 1 Spannen Sie den 10-mm-Wartungsstift für RockShox-Hinterbaudämpfer leicht nach oben angewinkelt in die RockShox-Schraubstockblöcke für Hinterbaudämpfer ein.

Setzen Sie die IsoStrut-Luftkammer horizontal durch die Augen-/ Befestigungsbohrungen auf den 10-mm-Wartungsstift für RockShox-Hinterbaudämpfer auf.



10-mm-Wartungsstift für RockShox-Hinterbaudämpfer

- 2 Spritzen Sie 0,5 ml (fünf kleine Tropfen) Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light in die IsoStrut-Luftkammer (Negativ-Luftfederkammer).

Das Öl sammelt sich in der inneren Luftkammer-Dichthülse.



Maxima PLUSH Light 0,5 ml



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf die Vierkantringdichtung der Dichtkopf/ Luftkolben-Baugruppe und die Stützringe auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- 4** Halten Sie die IsoStrut-Luftkammer in Position und führen Sie den Dämpferkörper in die IsoStrut-Luftkammer ein.

Wenn die Vierkantringdichtung auf der Innenfläche der IsoStrut-Luftkammer aufliegt, schieben Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe in die IsoStrut-Luftkammer, bis die Vierkantringdichtung das Ende der IsoStrut-Luftkammer freigibt und vollständig in der Röhre sitzt. Stoppen Sie, wenn sich die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe 15 bis 20 mm innerhalb der IsoStrut-Luftkammer befindet.



- 5** Spritzen Sie 0,5 ml (fünf kleine Tropfen) Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light in die IsoStrut-Luftkammer (Positiv-Luftfederkammer).



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

0,5 ml

6 Drehen und richten Sie die 4 Schraubenbohrungen im Auge auf die 4 Schraubenbohrungen an der IsoStrut-Luftkammer aus.

Schieben Sie das Auge/die Befestigung zur IsoStrut-Luftkammer, bis eine Schraube in das Schraubengewinde der IsoStrut-Luftkammer geschraubt werden kann.

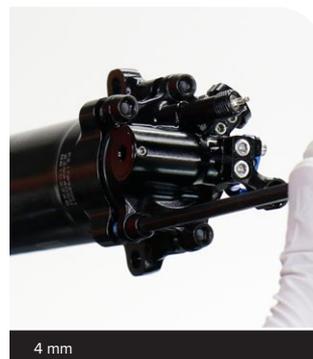
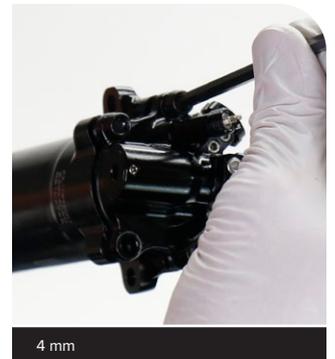
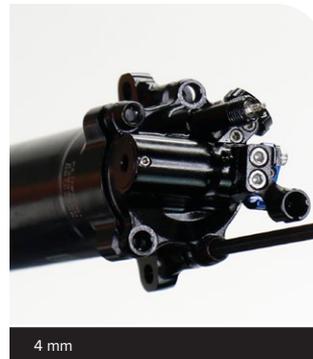
Üben Sie Druck auf das Auge/die Befestigung aus und schrauben Sie vorsichtig eine Schraube durch die Schraubenbohrung des Auges/der Befestigung in die IsoStrut-Luftkammer ein. Schrauben Sie die Schraube mit zwei vollen Umdrehungen ein.



7 Setzen Sie die zweite Schraube in die diagonal befindliche Bohrung ein und schrauben Sie sie mit zwei vollen Umdrehungen ein.

Setzen Sie die dritte Schraube über der zweiten und dann die vierte Schraube ein und schrauben Sie jede Schraube mit zwei vollen Umdrehungen ein.

Schrauben Sie jede Schraube ein, bis sich das Auge bündig an der IsoStrut-Luftkammer befindet.



8 Ziehen Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment fest.



4 mm

5 N·m



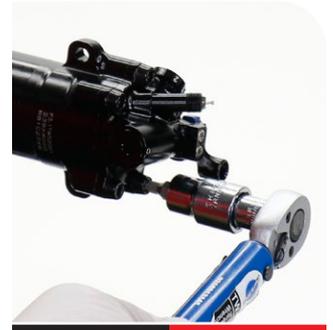
4 mm

5 N·m



4 mm

5 N·m



4 mm

5 N·m

9 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner auf den Dämpfer. Wischen Sie den Dämpfer sauber und entfernen Sie etwaiges Öl und Schmierfett.



RockShox Suspension Cleaner



10 Bringen Sie einen neuen O-Ring für die Nachgiebigkeitsanzeige an.



11 Ziehen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils fest.



RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

12 Beaufschlagen Sie den Dämpfer mit ca. 3,5 bar Druck.
Der abschließende Luftdruck sollte eingestellt werden, nachdem der Dämpfer in das Fahrrad eingebaut ist und die Nachgiebigkeit der Feder bestimmt wurde, oder wie vom Rahmenhersteller empfohlen.



RockShox-Dämpferpumpe

3,5 bar

13 Montieren Sie die Luftventilkappe.



Damit ist die Wartung Ihres RockShox-Hinterbaudämpfers abgeschlossen.

- 1 Bauen Sie den Hinterbaudämpfer gemäß den Anweisungen Ihres Rahmenherstellers wieder ein.
- 2 Beaufschlagen Sie den Hinterbaudämpfer mit dem Luftdruck von vor der Wartung, den Sie in der Tabelle [Einstellungen notieren](#) erfasst haben.
- 3 Stellen Sie die Zugstufeneinstellungen von vor der Wartung wieder her, die Sie in der Tabelle [Einstellungen notieren](#) erfasst haben.
- 4 Montieren Sie den Fernbedienungszug, schließen Sie die Fernbedienung an und überprüfen Sie die Funktion.

Montage des Fernbedienungszugs und Prüfen der Sperrfunktion

- 1 Vergewissern Sie sich, dass sich die Lenkerfernbedienung in der entsperrten Position befindet.
Ziehen Sie den Zug durch die Zughülle, bis er straff sitzt.



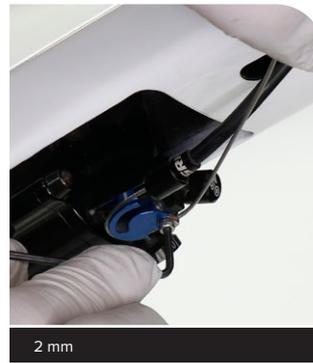
- 2 Platzieren Sie den Zug in der Vertiefung in der Nut der Fernbedienungs-Umlenkrolle und ziehen Sie den Zug um die Rolle.



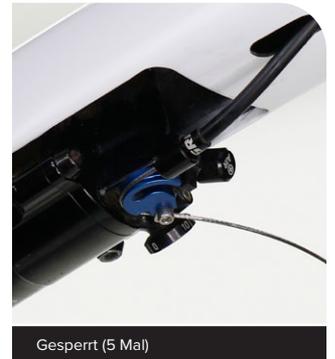
- 3 Platzieren Sie den Zug unter der Zugklemmplatte und ziehen Sie ihn straff.



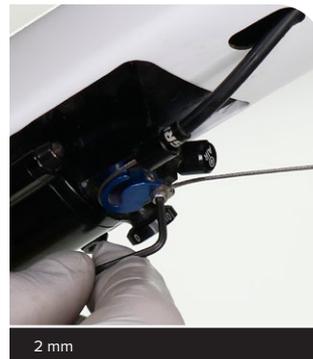
- 4** Ziehen Sie dann die Zugklemmschraube fest, während Sie den Zug straff ziehen.



- 5** Schalten Sie die Lenkerfernbedienung 5 Mal aus der entsperren in die gesperrte Position, damit der Zug gespannt wird und sich setzt.



- 6** Schalten Sie die Lenkerfernbedienung in die entspernte Position. Lösen Sie die Zugklemmschraube, ziehen Sie den Zug mit der Spitzzange straff und fixieren Sie den Zug.



- 7** Schalten Sie die Lenkerfernbedienung in die gesperrte Position, lassen Sie die Federung auf einer flachen Oberfläche einfedern und vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer vollständig gesperrt ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang bei Bedarf.



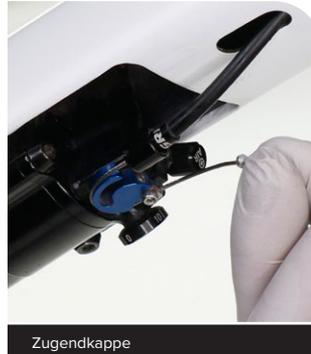
8 Neuer Zug – kürzen Sie den Zug.



Bowdenzugschneider



9 Montieren Sie eine neue Zugendkappe.



Zugendkappe



Bowdenzugschneider – Quetschen



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande