

ROCKSHOX

ZEB

2021-2022
ZEB



WARTUNGSANLEITUNG

GARANTIE DER SRAM LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.

DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| • Aerolenker-Polster | • Pedalplatten | • Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern | • Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Batterien | • Bremscheiben | • Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge) | • Werkzeug |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Schaltgriffe | • Antriebszahnrad |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken | • Speichen | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Bremsbeläge | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Kettenräder | • Bremsflanken der Felgen |
| • Buchsen | • Lenkergriffe | | |
| • Kassetten | • Spannrollen | | |
| • Ketten | | | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	6
VORBEREITUNG DER TEILE	6
WARTUNGSVERFAHREN	6
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	8
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	9
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	9
DREHMOMENTE.....	10
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG	11
ZEB (A1) ULTIMATE CHARGER 2.1 RC2 DAMPER – DEBONAIR.....	11
ZEB (A1) SELECT+ CHARGER 2.1 RC DAMPER – DEBONAIR.....	12
ZEB (A1) SELECT CHARGER RC DAMPER – DEBONAIR.....	13
ZEB (A1) CHARGER R DAMPER – DEBONAIR.....	14
ZEB (A1) DUAL POSITION AIR.....	15
AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE – ALLE GABELN.....	16
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	16
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	18
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE.....	20
WARTUNG DER LUFTFEDER – DEBONAIR.....	23
200-STUNDEN-WARTUNG	
DEBONAIR – AUSBAU DER LUFTFEDER	23
DEBONAIR – FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	26
DEBONAIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	26
DEBONAIR – EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	26
DEBONAIR – EINBAU DER LUFTFEDER	27
WARTUNG DER LUFTFEDER – DUAL POSITION AIR (DPA).....	31
200-STUNDEN-WARTUNG	
DPA – AUSBAU DER LUFTFEDER.....	31
DPA – FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	34
DPA – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS	34
DPA – EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL)	34
DPA – EINBAU DER LUFTFEDER.....	35
CHARGER 2.1 DAMPER RC2 UND RC – WARTUNG DES DÄMPFERS.....	39
200-STUNDEN-WARTUNG	
CHARGER 2.1 DAMPER – AUSBAU DER BEDIENELEMENTE.....	39
CHARGER 2.1 DAMPER – AUSBAU DES DÄMPFERS.....	41
CHARGER 2.1 DAMPER – WARTUNG DES DÄMPFERS.....	42
CHARGER 2.1 DAMPER – MONTAGE DES DÄMPFERS.....	46
CHARGER 2.1 DAMPER – ENTLÜFTEN DES DÄMPFERS.....	48
CHARGER 2.1 DAMPER – PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	51
CHARGER 2.1 DAMPER – EINBAU DES DÄMPFERS	52
CHARGER 2.1 DAMPER – EINBAU DER BEDIENELEMENTE.....	53
CHARGER RC DAMPER – WARTUNG DES DÄMPFERS	54
200-STUNDEN-WARTUNG	
CHARGER RC DAMPER – AUSBAU DES DÄMPFERS.....	54
CHARGER RC DAMPER – WARTUNG DES DÄMPFERS.....	55
CHARGER RC DAMPER – MONTAGE DES DÄMPFERS	59
CHARGER RC DAMPER – PRÜFEN DER DRUCKSTUFE	64
CHARGER RC DAMPER – EINBAU DES DÄMPFERS.....	65

CHARGER R DAMPER – WARTUNG DES DÄMPFERS..... 66

200-STUNDEN-WARTUNG

CHARGER R DAMPER – AUSBAU DES DÄMPFERS..... 66
CHARGER R DAMPER – WARTUNG DES DÄMPFERS..... 67
CHARGER R DAMPER – MONTAGE DES DÄMPFERS 72
CHARGER R DAMPER – PRÜFEN DER DRUCKSTUFE 76
CHARGER R DAMPER – EINBAU DES DÄMPFERS..... 76

MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE..... 77

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE..... 77

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie auf www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Reinigen Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatdtuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-ZEB-SELP-A1**

FS = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

ZEB = Plattform/Serie – **ZEB**

SELP = Modell – **Select+**

A1 = Version - (**A** – erste Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Teile

- AM SVC KIT 200H/1YR DEBONAIR ZEB R/SELECT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR DEBONAIR ZEB SELECT+/ULT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR DPA ZEB R/SELECT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR CHGR2 DPA ZEB (2021-2022, A1)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite 2760 hochfeste Schraubensicherung, rot
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl oder RockShox 3 WT-Federungsöl
- RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger-Schraubstockblöcke
- Einbauwerkzeug für Staubabstreiferdichtungen der unteren Gabelbeine, 38 mm
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken aus Aluminium
- Hahnenfußschlüssel: 23 mm
- Inbusaufsätze: 2, 2,5, 5
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 mm
- Innensprengringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Maulschlüssel: 12, 19, 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknüsse: 10, 12, 13, 24 mm oder [RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Stecknuss](#)
- Steckschlüssel
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T10
- TORX-Schlüssel: T10
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog auf www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen säubern	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Gabelbeine
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Lowspeed (LSC)- und Highspeed (HSC)-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie die Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	
				LSC	HSC (RC2)
50					
100					
150					
200					

Drehmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftfeder-Führungsstangenmutter	8-mm-Inbusaufsatz und 12-mm-Stecknuss	3,3 N•m
Entlüftungsschraube – Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Charger 2.1 Damper)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,7 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	4 N•m
Druckstufendämpfer in Patronenrohr (Charger Damper RC)	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	9 N•m
Sicherungsmutter – Dual Position Air (DPA)-Einstellung	10-mm-Stecknuss	2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellung (Charger 2.1 Damper)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellung (Charger Damper RC)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m
Dichtkopf – Zugstufendämpfer (Charger 2.1 Damper)	23-mm-Hahnenfußschlüssel	5,1 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellung	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,9 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	28 N•m

Ölmengen und Schmiermittel

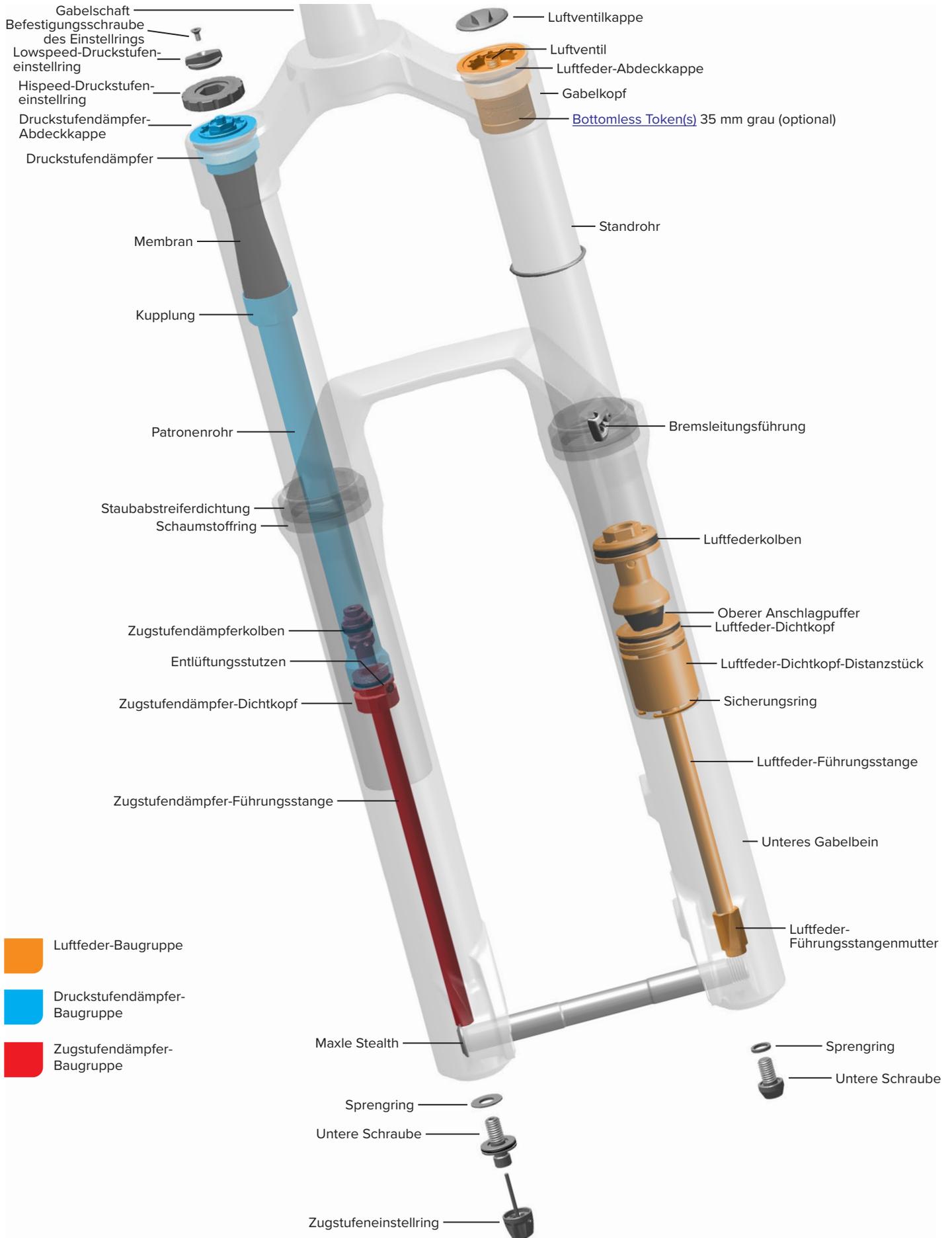
Modelljahr	Gabel	Dämpfer					Feder						
		Dämpfer	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr			Unteres Gabelbein		
			Ölsorte	Volumen (mL)	Ölsorte**	Volumen (mL)		Ölsorte**	Volumen (mL)	Schmierfett	Ölsorte**	Volumen (mL)	
2021-2022	ZEB Ultimate	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3 WT	Entlüften	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter Grease Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20
	ZEB Select+	Charger 2.1 RC											
	ZEB Select	Charger RC											
	ZEB	Charger R											

**Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

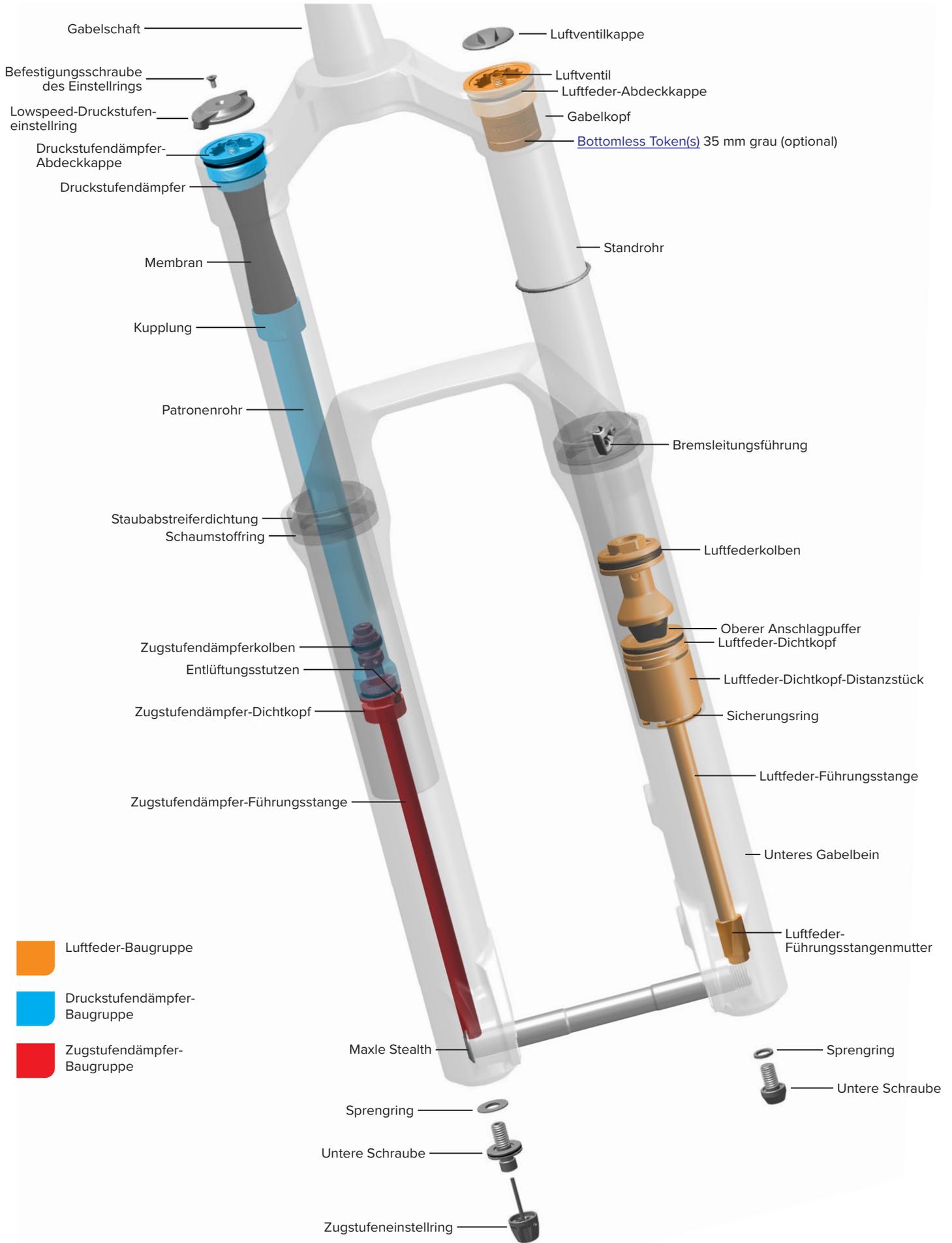
Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Explosionszeichnung

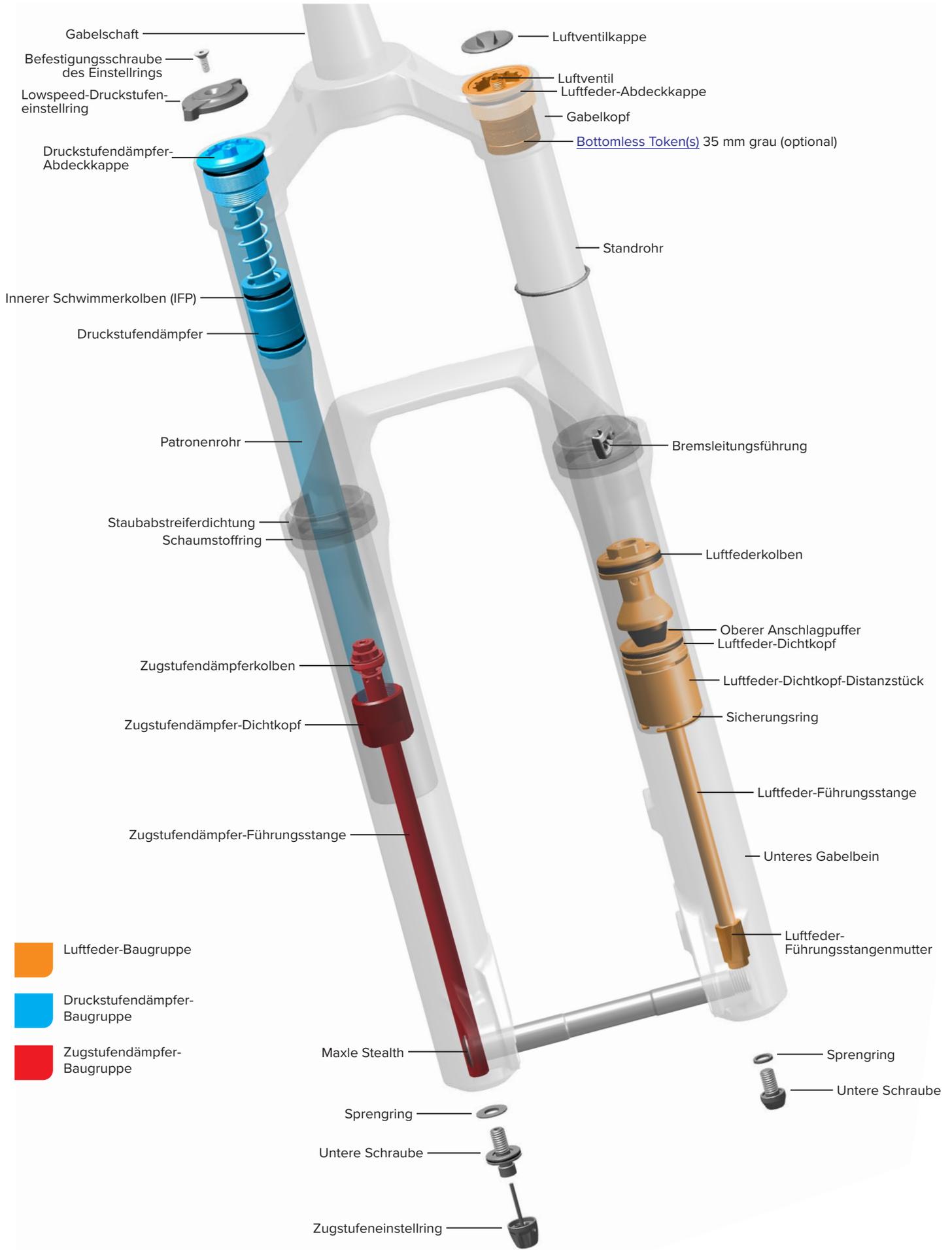
ZEB (A1) Ultimate Charger 2.1 RC2 Damper – DebonAir



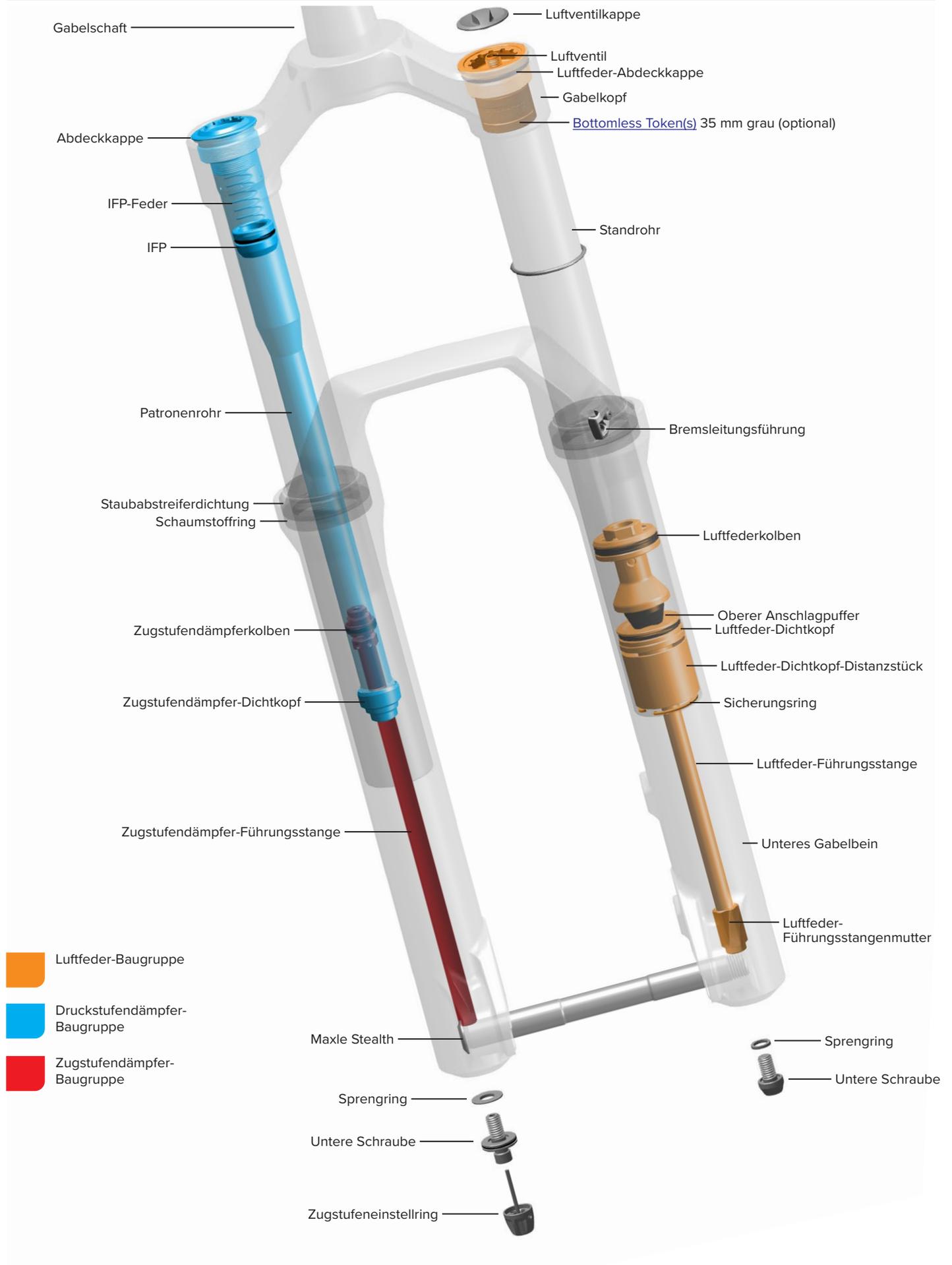
ZEB (A1) Select+ Charger 2.1 RC Damper – DebonAir

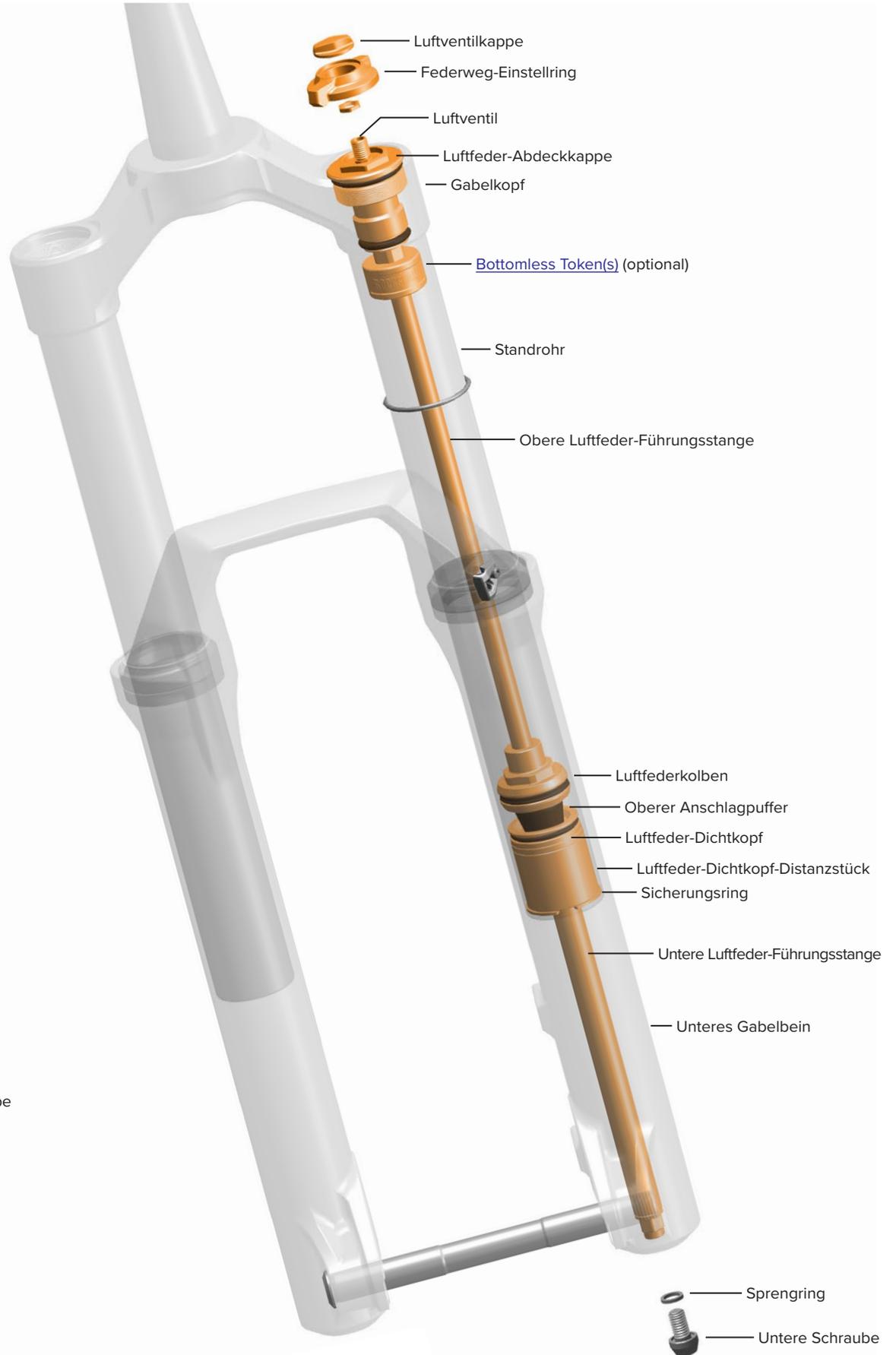


ZEB (A1) Select Charger RC Damper – DebonAir



ZEB (A1) Charger R Damper – DebonAir





Luftfeder-Baugruppe

1 Entfernen Sie die Luftventilkappe.



DebonAir



Dual Position Air

2 Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



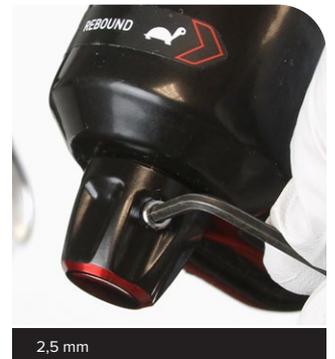
DebonAir



Dual Position Air

3 Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellings und entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.

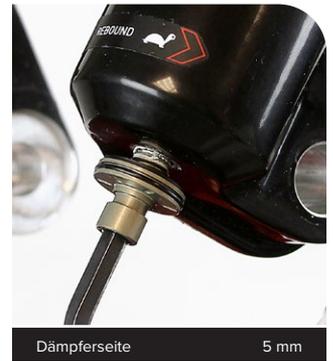
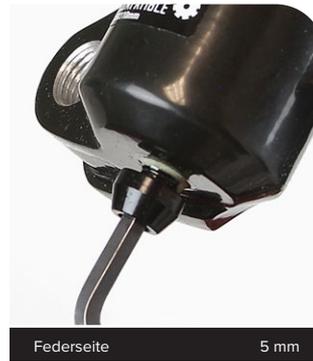


2,5 mm



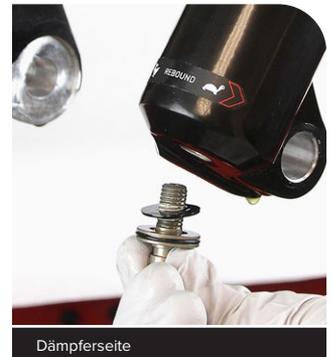
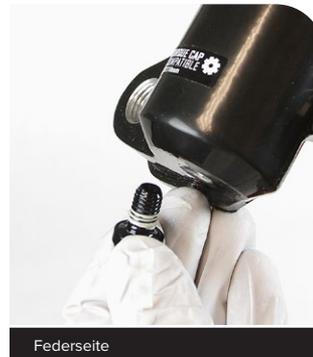
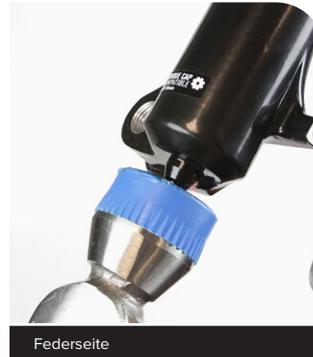
4 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um 3 bis 4 Umdrehungen.



5 Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



6 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

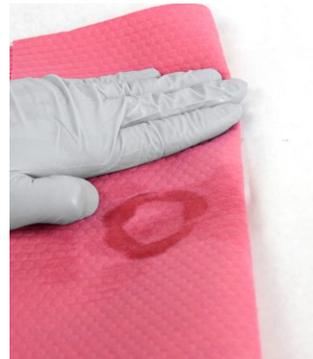
200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.

Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



3 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Abstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



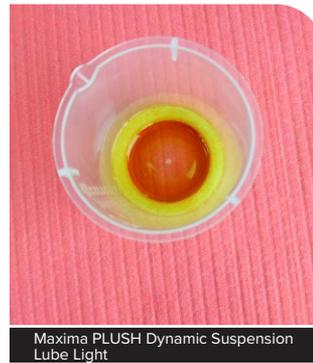
Downhill-Reifenheber



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in Federungsöl.
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 38-mm-Einbauwerkzeugs für Staubdichtungen ein.



- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



8 Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



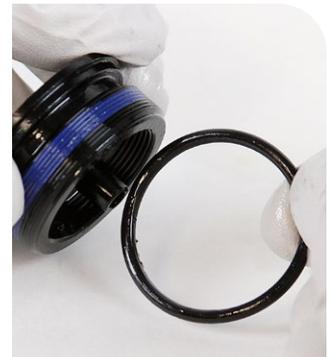
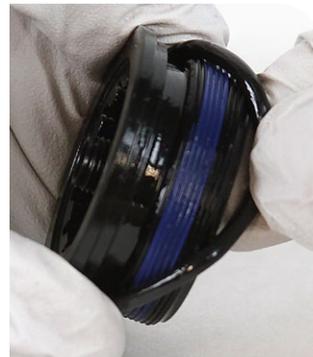
⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1** Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 2** Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 3** Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 4** Schrauben Sie eine untere Schraube in das Ende der Luftführungsstange. Wickeln Sie für zusätzlichen Halt ein Werkstatttuch um die Luftführungsstange.

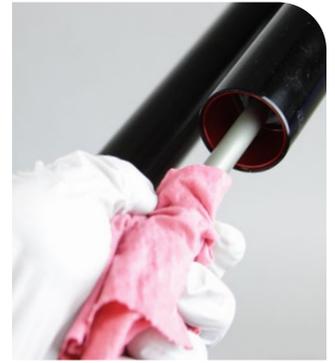
Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Entfernen Sie das rote Dichtkopf-Distanzstück und die untere Schraube von der Luftführungsstange.

Hinweis: Bei einigen älteren ZEB-Gabeln wurde ein roter Dichtkopf verbaut. In dieser Wartungsanleitung ist ein silberner Dichtkopf abgebildet, wie er auch den Wartungssätzen beiliegt.

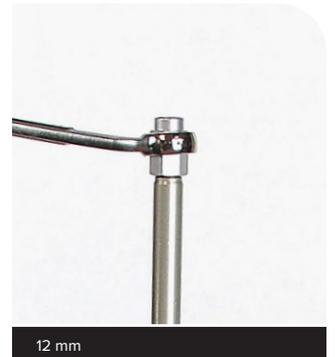
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite des Standrohrs nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Luft an den Dichtungen vorbei strömen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.



- 5** Spannen Sie eine 18-mm-Stecknuss in einen Schraubstock ein. Stecken Sie den Luftkolben auf die Stecknuss. Halten Sie die Luftführungsstange fest, lösen Sie die Luftführungsstangenmutter und entfernen Sie sie von der Luftfeder-Führungsstange.

Entnehmen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Schraubstock.



6 Entfernen Sie den Dichtkopf und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



7 Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



8 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



DebonAir – Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox ZEB-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer ZEB von 160 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir (DA)-Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

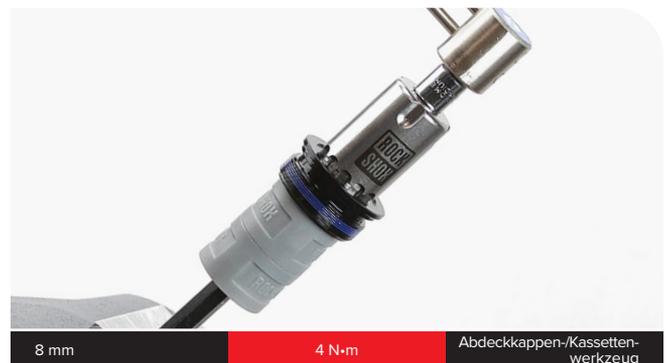
DebonAir – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

Gabelfederweg	27,5" Boost		29" Boost	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
190	0	4	0	4
180	0	4	0	4
170	1	4	1	4
160	2	5	2	5
150	2	5	2	5

DebonAir – Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.

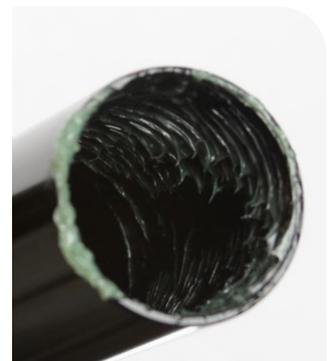
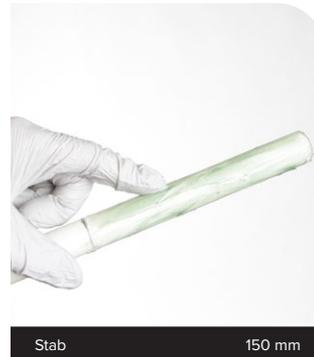


DebonAir – Einbau der Luftfeder

Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 150 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 2 Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer auf der Führungsstange.



- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



4 Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Dichtung des Dichtkopfs auf.

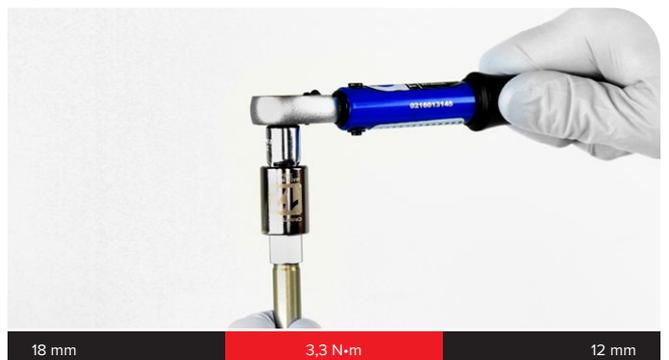
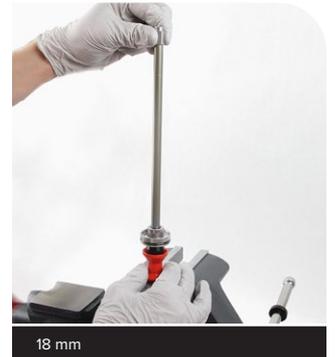
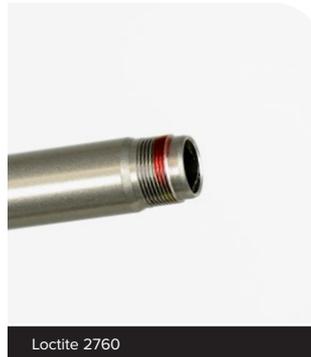


5 Montieren Sie die neue Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



6 Tragen Sie rotes Loctite 2760 auf die ersten zwei bis drei vollen Gewindegänge am Ende der Luftführungsstange auf.

Spannen Sie einen 18-mm-Stecknüsse in einen Schraubstock ein. Stecken Sie den Luftkolben auf den Stecknüss, um ihn zu sichern. Schrauben Sie die Luftführungsstangenmutter auf die Luftführungsstange und ziehen Sie sie fest.



- 7** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.

Tragen Sie über dem Dichtkopf Federöl auf die Federwelle auf.



- 8** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie das rote Distanzstück in das Standrohr ein und drücken Sie es kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 9** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

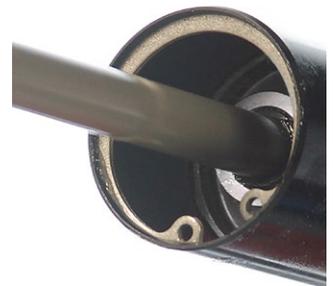
Platzieren Sie die Spitzen einer Sprengringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sprengringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

HINWEIS

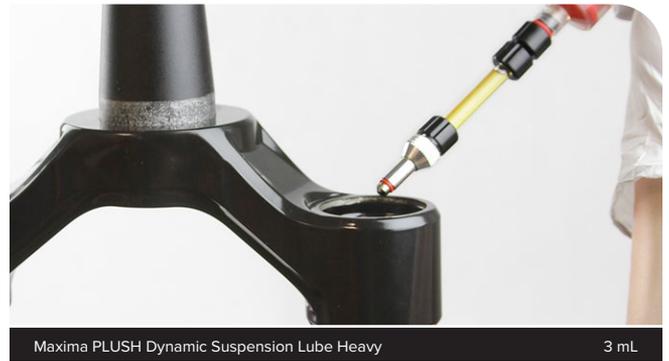
Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 10** Ziehen Sie die Stange bis zum Anschlag heraus.



11 Spritzen oder gießen Sie Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



12 Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

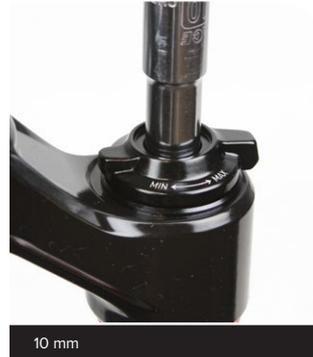


- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger 2.1 Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2.1 Damper](#) fort.
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger RC Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger RC Damper](#) fort.
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger R Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger R Damper](#) fort.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1 Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Federweg-Einstellrings.
Entfernen Sie den Federweg-Einstellring.



- 2 Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 3 Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn.
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 4 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Entfernen Sie den Sicherungsring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 5 Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange, um sie besser fassen zu können.

Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um die Dichtkopf- und die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu entfernen.

Entfernen Sie die Führungsstangenschraube von der Luftfeder-Führungsstange.

Hinweis: Bei einigen älteren ZEB-Gabeln wurde ein roter Dichtkopf verbaut. In dieser Wartungsanleitung ist ein silberner Dichtkopf abgebildet, wie er auch den Wartungssätzen beiliegt.



- 6 Entfernen Sie den Dichtkopf und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange.

Entsorgen Sie den Dichtkopf.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 7** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Luftkolbens und entsorgen Sie die O-Ringe. Säubern Sie den Luftkolben. Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 8** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



DPA – Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox ZEB-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer ZEB von 160 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur Dual Position Air (DPA)-Luftfeder-Baugruppe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

DPA – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

Gabelfederweg	27,5" Boost		29" Boost	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	0	4
170	0	5	0	5
160	1	5	1	5

DPA – Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Montieren Sie nicht mehr als die maximale Anzahl von Bottomless Tokens für Ihre Gabel.

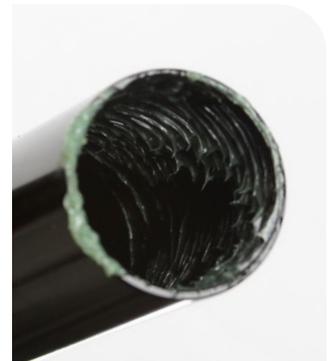
Montieren Sie Bottomless Tokens nach Bedarf auf der DPA-Luftfeder-Führungsstange.



Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 2 Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer auf der Führungsstange. Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf den neuen Dichtungs-O-Ring und die Abstreiferdichtung auf.



- 4** Montieren Sie die Sicherungsscheibe/den Stützring, eine neue Federscheibe und die neue Dichtkopf-Baugruppe in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.



- 5** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie den äußeren O-Ring/ die äußeren Dichtungen des Dichtkopfs auf.

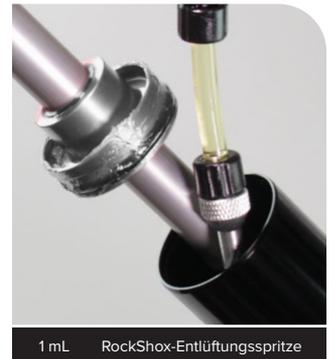


- 6** Führen Sie den Luftfederkolben in das Standrohr ein. Drücken Sie den Luftfederkolben fest in das Standrohr.

Spritzen Sie in das Standrohr zwischen dem Kolben und dem Dichtkopf 1 ml Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in die Negativ-Luftkammer ein.

Setzen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dichtkopf fest bis zum Anschlag in das Standrohr.

Setzen Sie das Dichtkopf-Distanzstück in das Standrohr ein. Drücken Sie das Dichtkopf-Distanzstück fest bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 7** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsringes nicht zerkratzt wird.

Platzieren Sie die Spitzen der Sprengzange in den Ösen des Sicherungsringes. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8** Schrauben Sie eine untere Schraube um 2 bis 3 Umdrehungen in die Führungsstange und ziehen Sie die untere Luftführungsstange ungefähr zur Hälfte heraus.

Entfernen Sie die Schraube.



- 9** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die obere Luftfeder-Führungsstange der Abdeckkappe auf.



- 10** Setzen Sie die obere Luftfeder-Führungsstange in das Standrohr und in den Luftkolben sowie in die untere Luftfeder-Führungsstange ein.

Die obere Luftfeder-Führungsstange muss in den Luftkolben und in die untere Luftfeder-Führungsstange eingesetzt werden, bevor Öl in die Positiv-Luftkammer gefüllt wird.



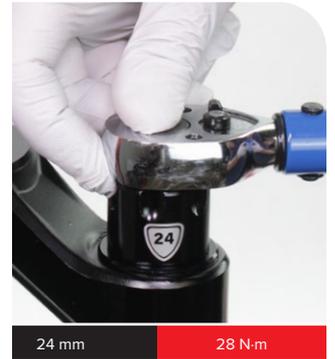
- 11** Spritzen oder gießen Sie 3 ml Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Luftfeder-Standrohr.



3 mL

RockShox-Entlüftungsspritze

- 12** Schrauben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

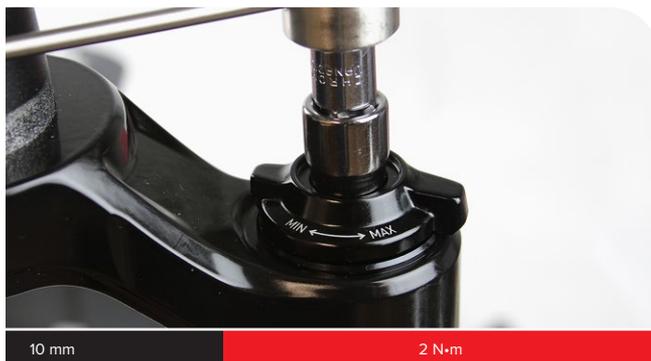


24 mm

28 N·m

- 13** Setzen Sie den Einstellring mit dem langen Vorsprung nahe an der Rückseite des Gabelkopfes auf die Abdeckkappe auf. Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn, bis er in die erste Rastvertiefung einrastet.

Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings auf das Gewinde des Luftventilkörpers und ziehen Sie sie fest.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger 2.1 Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2.1 Damper](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger RC Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger RC Damper](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger R Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger R Damper](#) fort.

- 1** Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.
Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC

- 2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



2,5 mm Charger 2.1 RC2



2,5 mm Charger 2.1 RC2



2,5 mm Charger 2.1 RC

3 **Charger 2.1 RC2:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und den Highspeed-Druckstufeneinstellung.

Charger 2.1 RC: Entfernen Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2

- 1 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2.1 Damper-Baugruppe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



- 1** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Säubern Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.

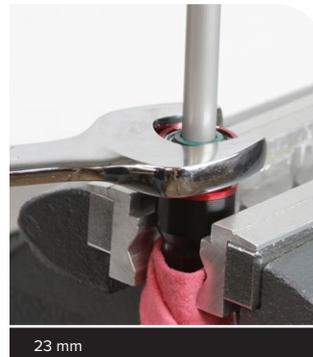


- 2** Spannen Sie die Schlüsselflanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmbacken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.



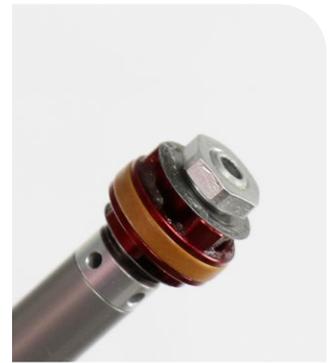
- 3** Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.



- 5** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



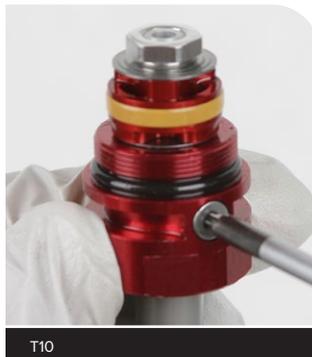
- 6** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.



- 7** Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.



- 8** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



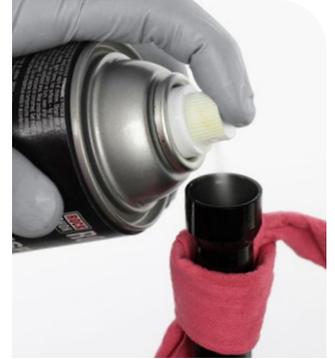
- 9** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufendämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.



- 10** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Schlüsselflanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



- 11** Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 12** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Stellen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf ein Werkstatttuch, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.

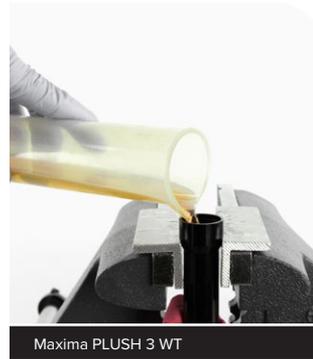


- 13** Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



Luftkompressor und Luftpistolendüse

- 1** Spannen Sie die Schlüsselflanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmböcken ein. Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.
- Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.
- Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossnen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.



- 2** Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.
- Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.



- 3** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.
Ziehen Sie den Dichtkopf fest.



- 4** Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



- 1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Werkstatttuch ab und schieben Sie den Spritzenkolben vorsichtig vor, um etwaige Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.



Maxima PLUSH 3 WT

RockShox-Entlüftungsspritze

- 2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.



- 3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.

Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.



- 4 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.



- 5 Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich die Membran nicht in der Ruhestellung befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest. Wischen Sie überschüssiges Öl ab.



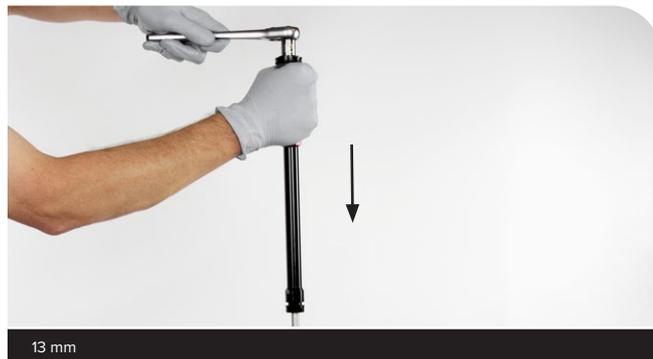
- 7** Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.
Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die Charger 2.1
Damper-Baugruppe.



1 Drücken Sie den Dämpfer zusammen und drehen Sie die Druckstufen-
nocke mit einem 13-mm-Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeiger-
sinn, in die feste Position.

Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der
Bewegung spürbar sein. Wenn während des Zusammendrückens
Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufen-
nocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entsper-
te Position.



- 1 Setzen Sie die Charger 2.1 Damper-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

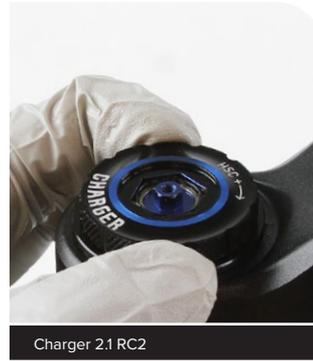
- 2 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

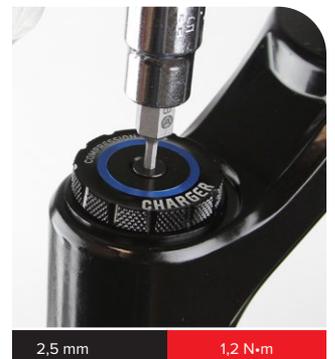
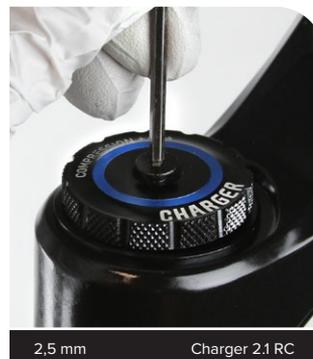
1 Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellring.



2 Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.



3 Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

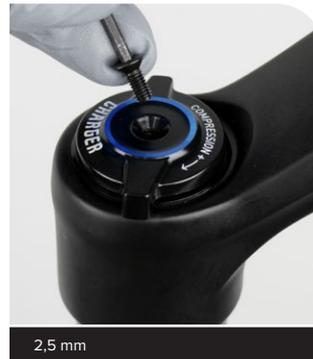


200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und entfernen Sie den Einstellring (RC).



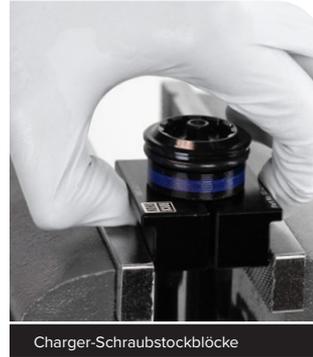
- 3** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.



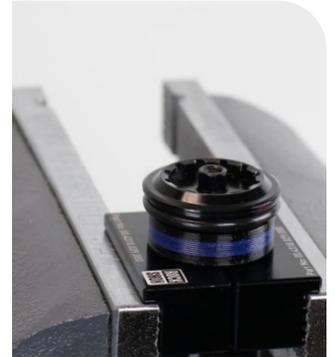
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 1** Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Charger-Schraubstockblöcke



- 2** Schrauben Sie die Abdeckkappe vom Rohr ab.

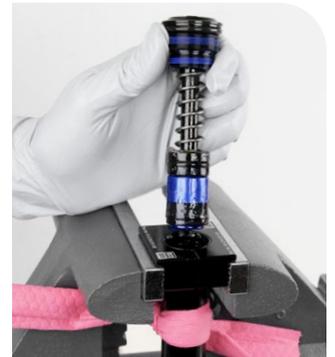
HINWEIS

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug oder 24 mm

- 3** Knoten Sie ein Werkstatttuch unter der Abdeckkappe um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen. Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.



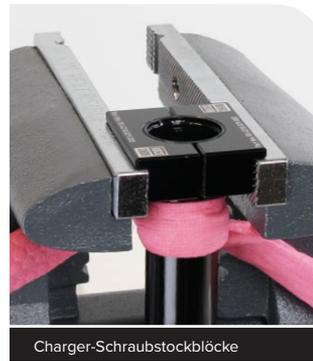
- 4** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen. Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



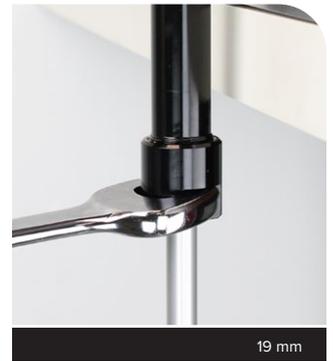
5 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.

Entfernen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf und den Zugstufendämpfer.

Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock.



Charger-Schraubstockblöcke



19 mm



6 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.

Entsorgen Sie den Dichtkopf.



7 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und reinigen Sie die Innenseite des Rohrs mit einem sauberen Werkstatttuch und einer dünnen Stange (≤16 mm Durchmesser).

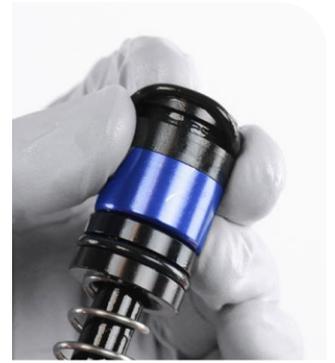
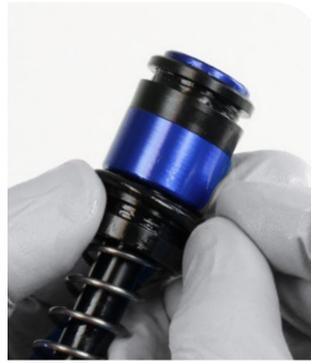
Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

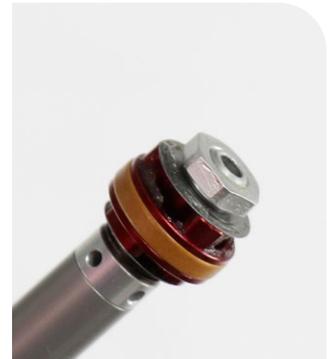
Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 8** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

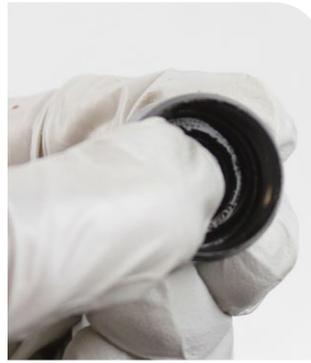


- 9** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



10 Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



- 1 Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

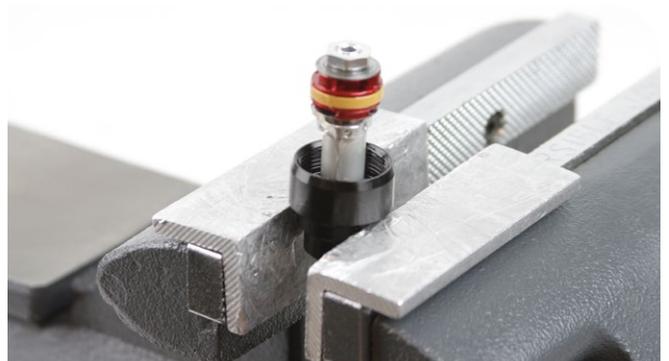
Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



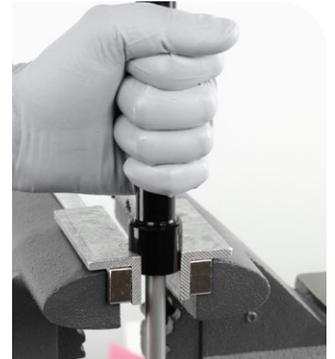
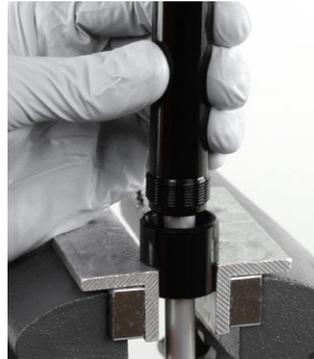
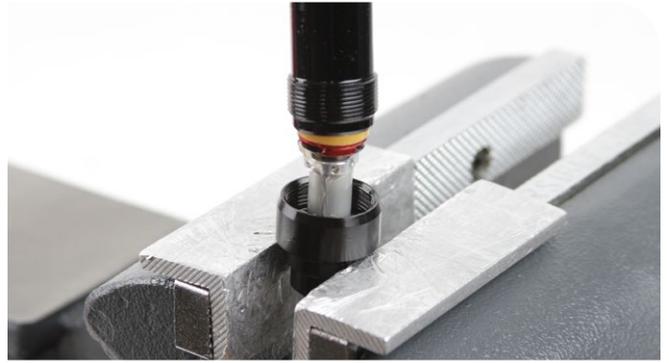
- 2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellring auf die Zugstufen-Führungsstange und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



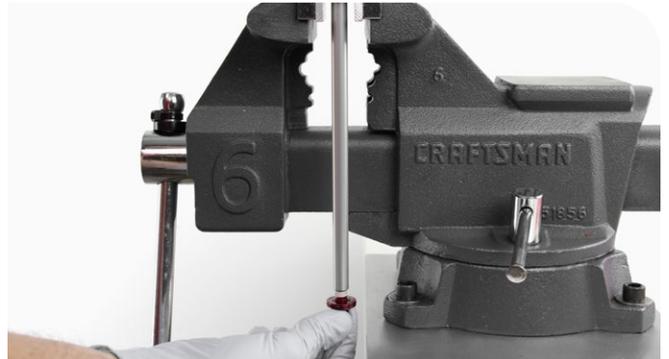
- 3 Spannen Sie den Dichtkopf in den Schraubstock ein.



- 4** Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr ein. Ziehen Sie den Dichtkopf handfest an.



- 5** Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus. Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



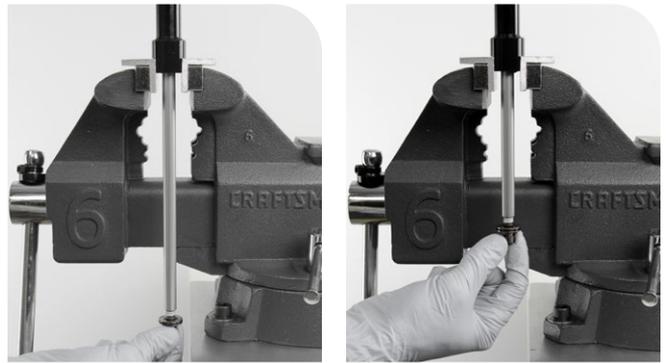
- 6** Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen. Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es etwa halb voll ist.



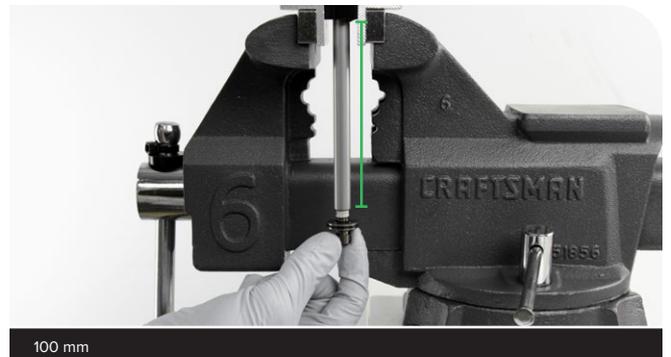
Maxima PLUSH 3 WT

- 7** Lassen Sie den Zugstufendämpfer langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Luftblasen zu entfernen.

Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Blasen mehr sichtbar sind.



- 8** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis noch **100 mm** (Länge) der Stange ausgefahren sind. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

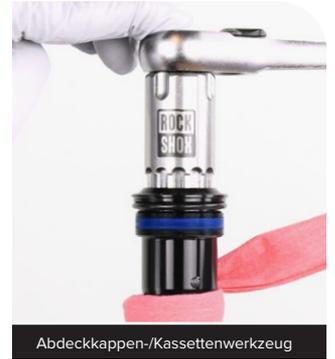
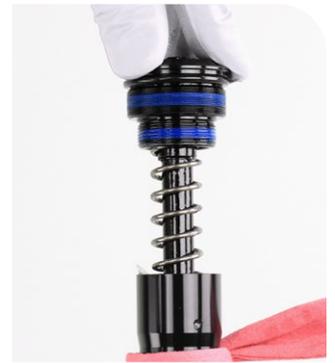


- 9** Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.



10 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

11 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest. Der Zugstufendämpfer-Dichtkopf wird gleichzeitig auf dem anderen Ende des Patronenrohrs festgezogen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

9 N·m

12 Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.

Befestigen Sie um die Stange einen Kabelbinder aus Kunststoff **19 mm** vom Ende der Stange.



19 mm

- 13 Decken Sie die Entlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ VORSICHT

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.



- 14 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr, bis der Kabelbinder den Dichtkopf berührt, und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Ziehen Sie die Stange langsam bis zum Anschlag heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 Mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Entfernen Sie die Dämpferbaugruppe aus dem Schraubstock und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.

Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.



1 Drehen Sie die Druckstufenocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

Der Kabelbinder muss **19 mm** vom Ende der Stange angebracht sein. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.**

Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ VORSICHT

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



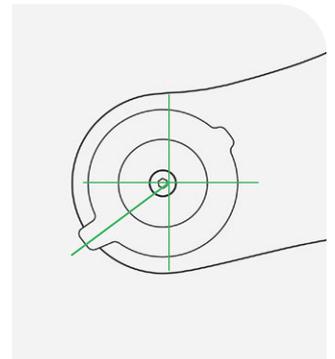
- 1 Setzen Sie die Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 2 Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



2,5 mm

1,4 N·m

- 1 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

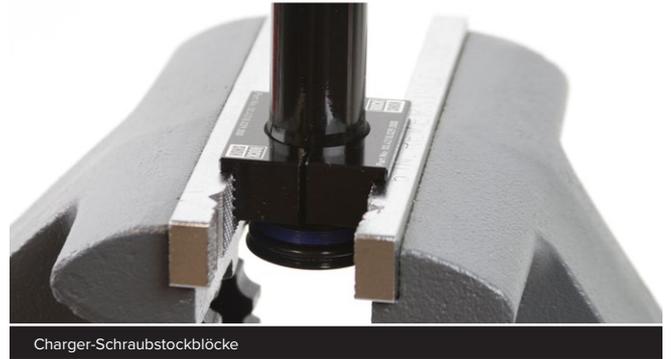


Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 1 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



- 2 Schrauben Sie den Dichtkopf vom Rohr.

HINWEIS

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



- 3 Knoten Sie ein Werkstatttuch unter der Abdeckkappe um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen. Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.



- 4 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.

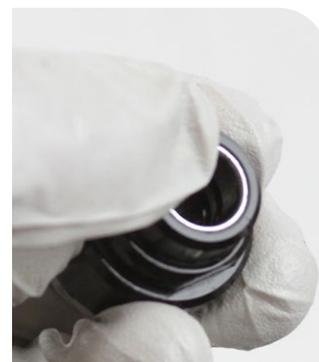
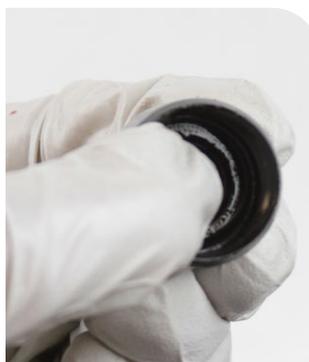


- 5** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



- 6** Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.

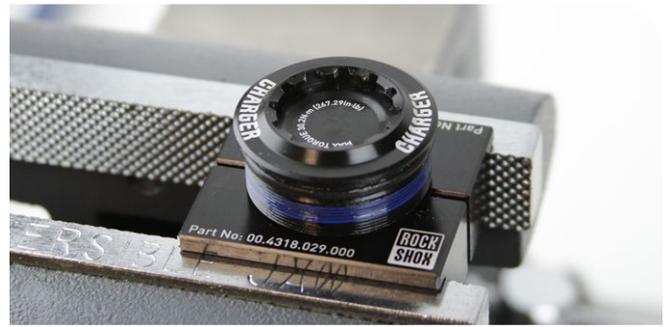


- 7** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



- 8 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Charger-Schraubstockblöcke

- 9 Schrauben Sie die Abdeckkappe vom Rohr ab.

HINWEIS

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

- 10 Knoten Sie ein Werkstatttuch unter der Abdeckkappe um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.
Entfernen Sie vorsichtig die obere Abdeckkappe und die IFP-Feder.



- 11** Entfernen Sie die O-Ringe von der Abdeckkappe und entsorgen Sie sie.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 12** Führen Sie einen Stab in die Unterseite des Dämpferrohrs ein und entfernen Sie den IFP.
Ersetzen Sie den O-Ring des IFP.

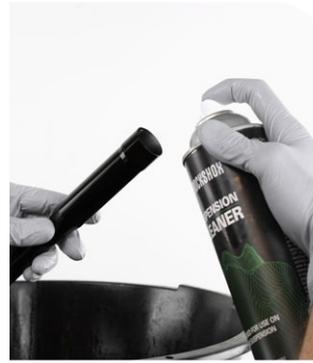


13 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und reinigen Sie die Innenseite des Rohrs mit einem sauberen Werkstatttuch und einer dünnen Stange (≤ 16 mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



1 Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



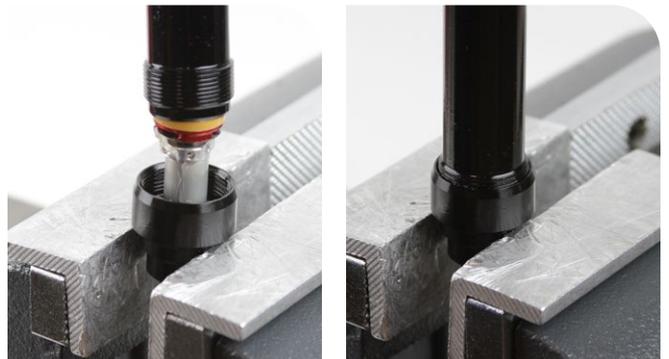
2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellring auf die Zugstufen-Führungsstange und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



3 Spannen Sie den Dichtkopf in den Schraubstock ein.



4 Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr ein. Ziehen Sie den Dichtkopf handfest an.



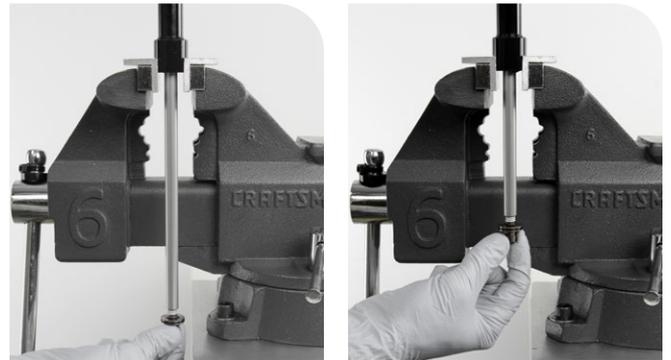
- 5** Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus.
Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-
Führungsstange.



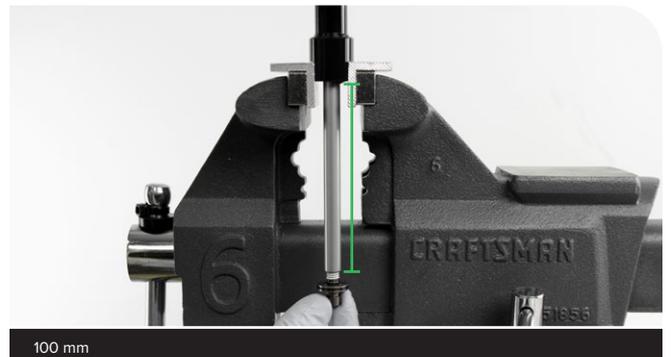
- 6** Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl
aufzunehmen.
Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es etwa halb voll ist.



- 7** Lassen Sie den Zugstufendämpfer langsam bis zur Hälfte ein- und
wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche
Luftblasen zu entfernen.
Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Blasen mehr sichtbar sind.



- 8** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis noch
100 mm (Länge) der Stange ausgefahren sind. Schieben Sie den
Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



- 9** Gießen Sie weiteres 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.



- 10** Führen Sie den IFP so in das Patronenrohr ein, dass die abgestufte Seite des IFP vom Patronenrohr weg weist.
- Führen Sie den Druckstufendämpfer langsam in das Patronenrohr ein.
- Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest. Führen Sie die Abdeckkappe in das Patronenrohr ein und ziehen Sie sie fest.



- 11** Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest. Der Zugstufendämpfer-Dichtkopf wird gleichzeitig auf dem anderen Ende des Patronenrohrs festgezogen.



- 12** Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.
Befestigen Sie um die Stange einen Kabelbinder aus Kunststoff **19 mm** vom Ende der Stange.



- 13** Decken Sie die Entlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ VORSICHT

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.



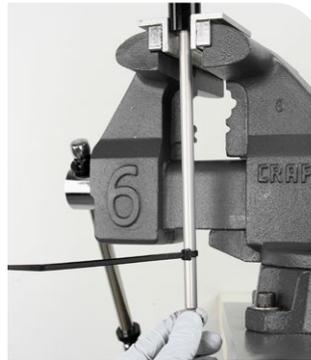
- 14** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr, bis der Kabelbinder den Dichtkopf berührt, und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Ziehen Sie die Stange langsam bis zum Anschlag heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 Mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Entfernen Sie die Dämpferbaugruppe aus dem Schraubstock und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.

Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.



- 1 Der Kabelbinder muss **19 mm** vom Ende der Stange angebracht sein. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.**

Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ VORSICHT

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren.

Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



- 1 Setzen Sie die Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.

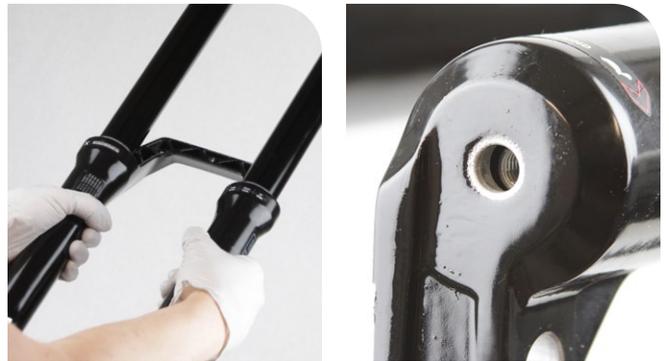


- 3** Montieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder- oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Schraubenbohrungen nach oben aus.

Füllen Sie durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen **in jedes Gabelbein** Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

20 ml

- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



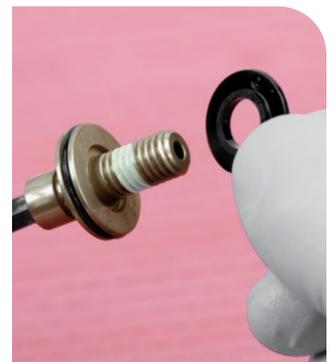
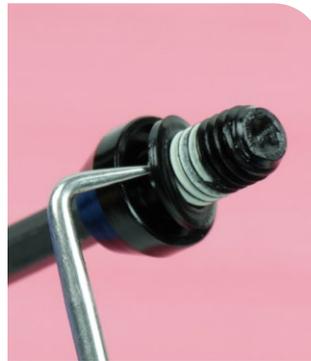
- 6** **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

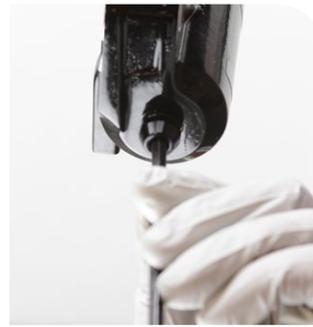
HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



7 Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Setzen Sie die silberne oder rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite ein.



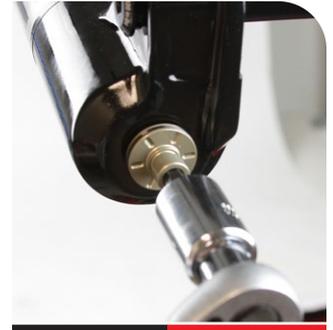
5 mm Federseite



5 mm 7,3 N·m



5 mm Dämpferseite



5 mm 7,3 N·m

8 Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls geht der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.

Sehen Sie in Ihren Notizen zur Zugstufeneinstellung vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



Charger



2,5 mm 0,9 N·m

9 Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



10 Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox ZEB-Federgabel abgeschlossen.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], ATAC[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], Icllic[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Osmos[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], TIME[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], XO[®], XO1[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zipp[®]

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 303[™], 353[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AirWiz[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Atmos[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], ButterCup[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger[™], Charger 2[™], Charger 3[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DB8[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Giga Pipe[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GS[™], GX[™], Hammerhead[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rudy[™], Rush[™], RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology[™], Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SI-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], SX[™], Tangente[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], TSE Technology[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-Range[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™], ZM2[™], ZR1[™]



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2022 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Abbey Bike Tools[™] ist eine Marke von Abbey Bike Tools, LLC.

Boost[™] ist eine Marke der Trek Bicycle Corporation.

Loctite[®] ist eine eingetragene Marke der Henkel Corporation. 2760[™] ist eine Marke der Henkel Corporation.

Maxima[™] und PLUSH[™] sind Marken von Maxima Racing Oils.

TORX[®] ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande