

ROCKSHOX

SID

2021 - 2023
SID, SID SL



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLE.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier [Catalogue des pièces détachées RockShox](#) ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠️ ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	6
PRÉPARATION DES PIÈCES	6
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	6
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	7
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	8
FREQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	9
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	9
COUPLES DE SERRAGE	9
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT	10
VUE ÉCLATÉE	11
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SL ULTIMATE \ CHARGER RACE DAY	11
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID ULTIMATE \ CHARGER RACE DAY	12
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SL SELECT+ \ CHARGER 2 DAMPER RL	13
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SELECT+ \ CHARGER 2 RL	14
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SL SELECT \ CHARGER RL	15
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SELECT \ CHARGER RL	16
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID SL BASE \ RUSH RL	17
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT (C1) SID BASE \ RUSH RL	18
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX	19
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX.....	19
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX	22
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX.....	24
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR	27
RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT - FACULTATIF.....	27
BOTTOMLESS TOKEN - INSTALLATION FACULTATIVE.....	27
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DU RESSORT DEBONAIR	28
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY	34
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY	34
PROCÉDURE DE PURGE	36
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY	41
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2	43
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2	43
PROCÉDURE DE PURGE	47
TEST DE LA PURGE	50
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2 - RÉGLAGE SUR LE TÉ.....	51
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2 – COMMANDE À DISTANCE	52
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RL	55
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	55
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	57
ASSEMBLAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	60
TEST DE LA COMPRESSION	64
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	65
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT RUSH RL	67
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	67
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	69
ASSEMBLAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	72
TEST DE LA COMPRESSION	75
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	76

ASSEMBLAGE DES FOURREAUX78

ENTRETIEN 50/200 HEURES

INSTALLATION DES FOURREAUX..... 78

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

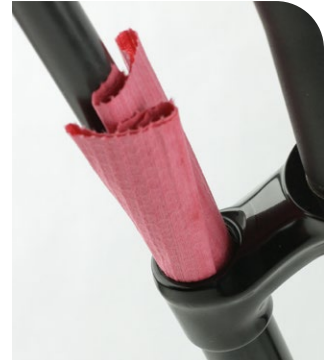
Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.

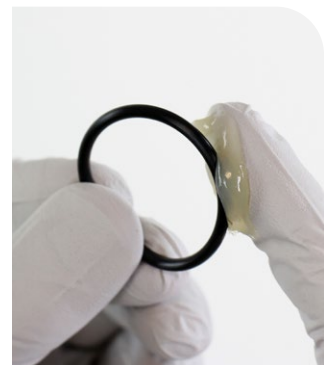
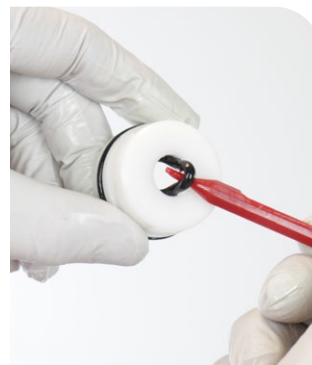


Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou en le piquant avec une pointe en plastique, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

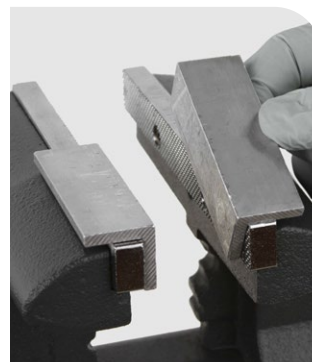


Utilisez des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.

AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Valeur de couple indiquée en N-m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-SID-ULT-C1**

FS = Type de produit - **Front Suspension (suspension avant)**

SID = Plateforme/série - **SID**

ULT = Modèle - **Ultimate**

C1 = Version - (**C** - troisième génération, **1** - première itération)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et information sur les marques de fabrication

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les marques de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien SID 2021-2022 – 200 heures
- Kit d'entretien SID SL 2021-2022 – 200 heures

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Cales d'étau pour cartouche d'amortissement RockShox Charger – 27,35 mm (Select+)
- Cales d'étau RockShox Reverb (Base)
- Outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (3/8" / 24 mm)
- Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 32 mm (SID SL) ou de 35 mm (SID)
- Pompe pour amortisseur RockShox

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique ou produit de nettoyage pour suspension RockShox
- Huile de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox 0w-30
- Huile de suspension Maxima PLUSH 3wt
- Huile de suspension Maxima PLUSH 7wt (RL3/ RLC3)
- Graisse RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Pompe pour amortisseur

Outils de base

- Compresseur à air et pistolet souffleur
- Étau et mâchoires en aluminium tendres
- Serre-câbles (Select+)
- Douille articulée : 19 mm (Select+/Select/Base)
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 5 ; 8 mm
- Douilles hexagonales : 1,5 ; 2 ; 2,5 et 5 mm
- Pince pour circlips internes - Grand modèle
- Longue tige en plastique ou en bois (≤16 mm de diamètre)
- Clé plate : 19 mm (Select+)
- Pointe
- Maillet en plastique ou en caoutchouc
- Douilles : 7 (Select), 10 (Ultimate), 13 (Select+) et 24 mm
- Extension de douille (Ultimate)
- Clé à douille
- Clé TORX T10 avec douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension et de la graisse pour vélo. Posez un récipient sur le sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints racleurs	Prolonge la durée de vie des joints racleurs
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Minimise la contamination des fourreaux
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez vos réglages pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine de votre fourche. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente - comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	Cartouche d'amortissement Charger uniquement : Réglage de la compression basse vitesse - comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50				
100				
150				
200				

Couples de serrage

Pièce	Outil	Serrage
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	6,8 N·m
Capuchons supérieurs	Outil pour capuchon supérieur/cassette ou douille de 24 mm	28 N·m
Bottomless Tokens	Clé hexagonale de 8 mm et douille de 24 mm et/ou outil pour capuchon supérieur/cassette	4 N·m
Écrou de détente de la cartouche d'amortissement Race Day	Douille de 10 mm	4 N·m
Vis de maintien de la molette de réglage du verrouillage de la cartouche d'amortissement Race Day	2 mm	0,3 N·m
Vis du collier d'arrêt du câble de la cartouche d'amortissement Race Day	1,5 ou 2 mm	0,3 N·m
Vis de maintien de la bobine de la cartouche d'amortissement Race Day	2 mm	0,3 N·m
Vis de maintien de la cartouche d'amortissement Charger 2 RL/RL R*	Douille hexagonale de 2 mm	1,4 N·m
Vis du collier d'arrêt du câble de la cartouche d'amortissement Charger 2 RL R*	Douille hexagonale de 2 mm	0,4 N·m
Vis de maintien de la cartouche d'amortissement Charger RL/Rush RL/RL R*	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N·m

* réglage sur le rappel à distance

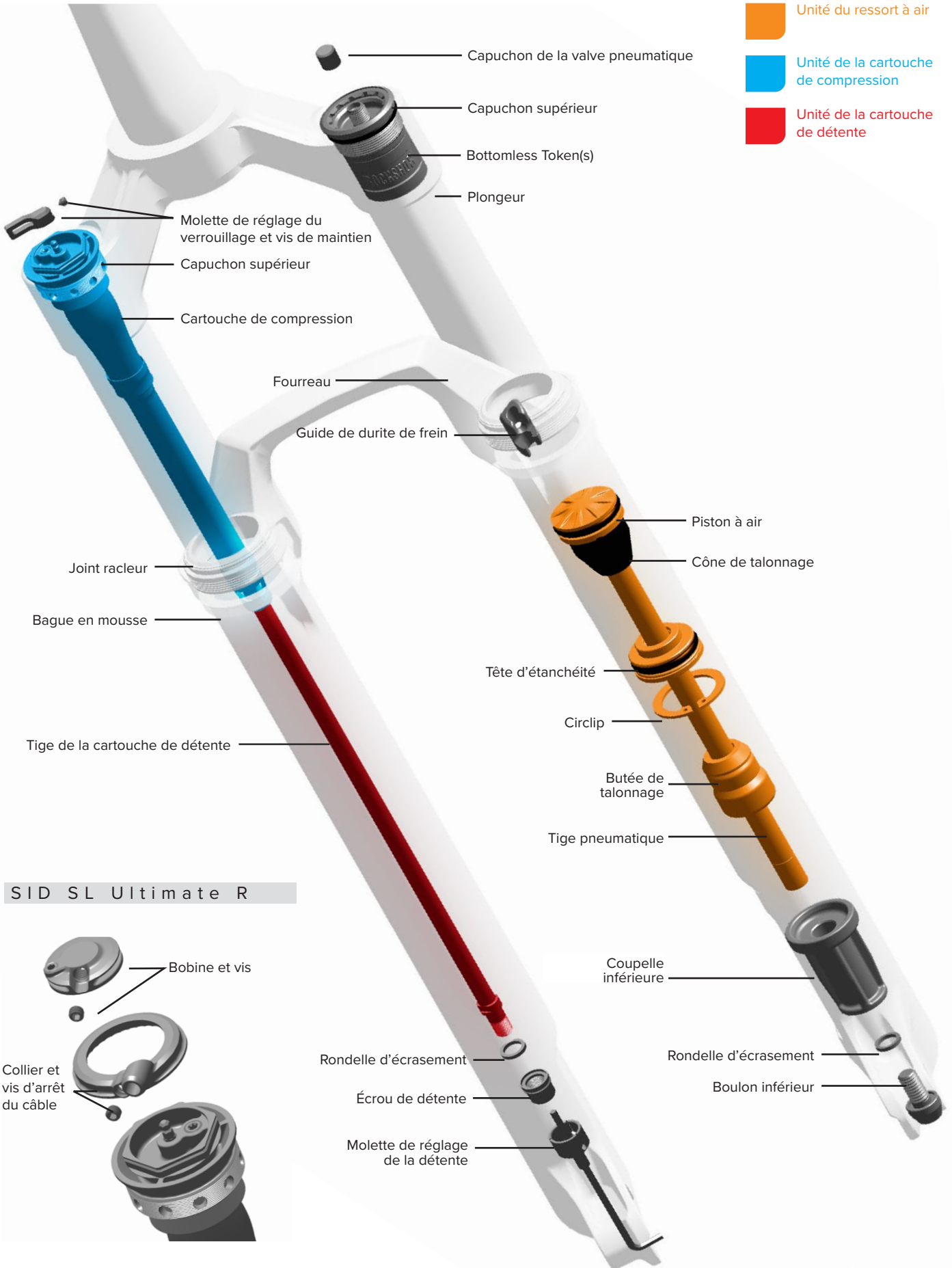
Volume d'huile et lubrifiant

		Cartouche d'amortissement						Ressort					
Fourche	Modèle	Débat- tement	Cartouche d'amortis- sement	Plongeur		Fourreau		Ressort	Plongeur			Fourreau	
				Type d'huile	Vo- lume (mL)	Type d'huile	Vo- lume (ml)		Type d'huile	Vo- lume (mL)	Vo- lume (mL)	Graisse	Type d'huile
2021-2023 SID	Ultimate	110-120	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Grease Lubrifier les pistons	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+		Charger 2 RL										
	Select		Charger RL										
	Base		Rush										
2021-2023 SID SL	Ultimate	100	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Grease Lubrifier les pistons	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+		Charger 2 RL										
	Select		Charger RL										
	Base		Rush										

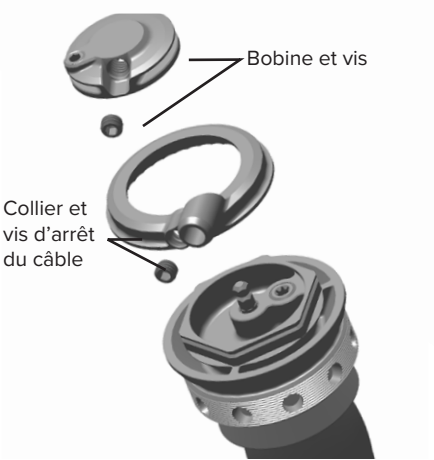
**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente

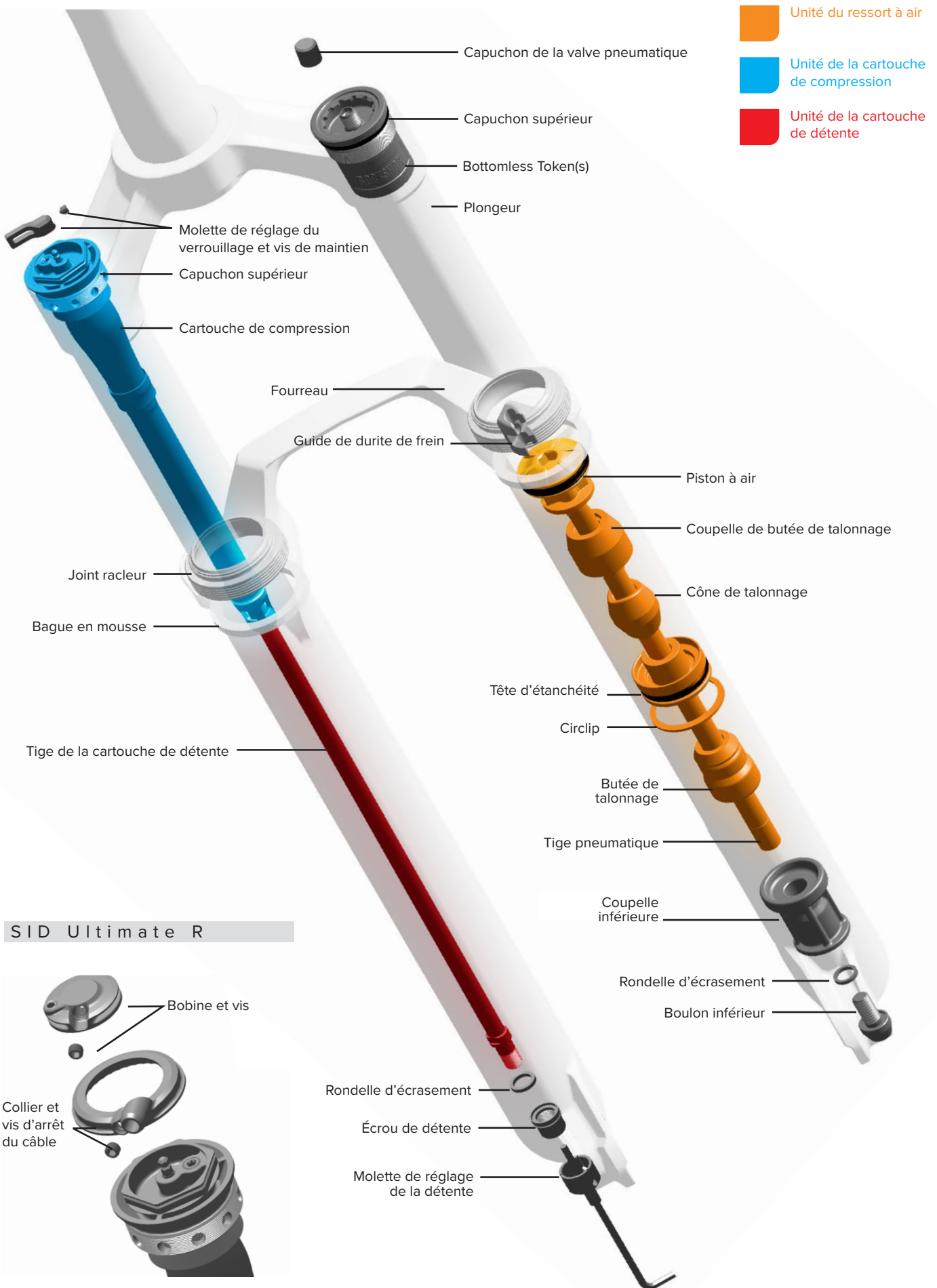


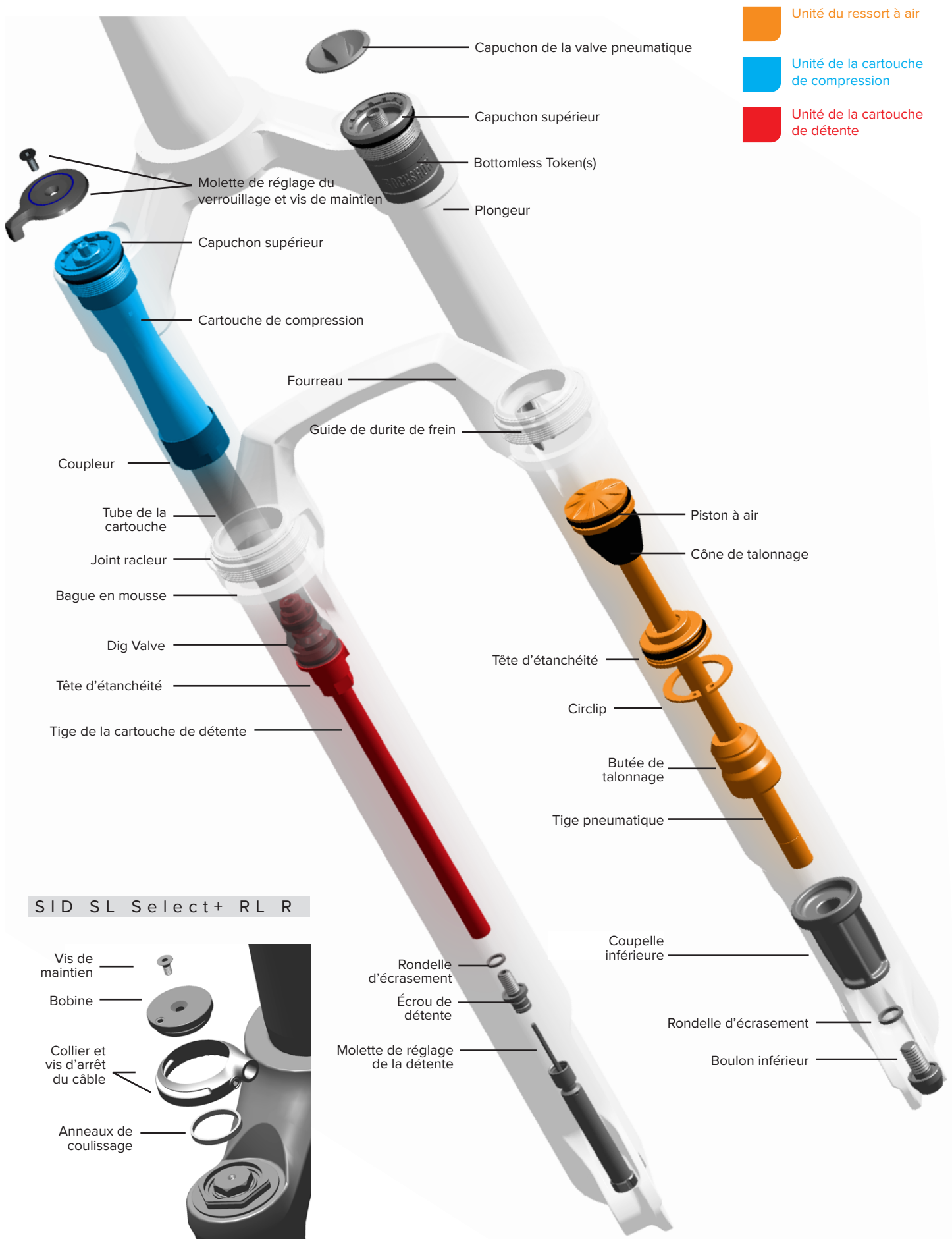
SID SL Ultimate R



- Rondelle d'écrasement
- Écrou de détente
- Molette de réglage de la détente

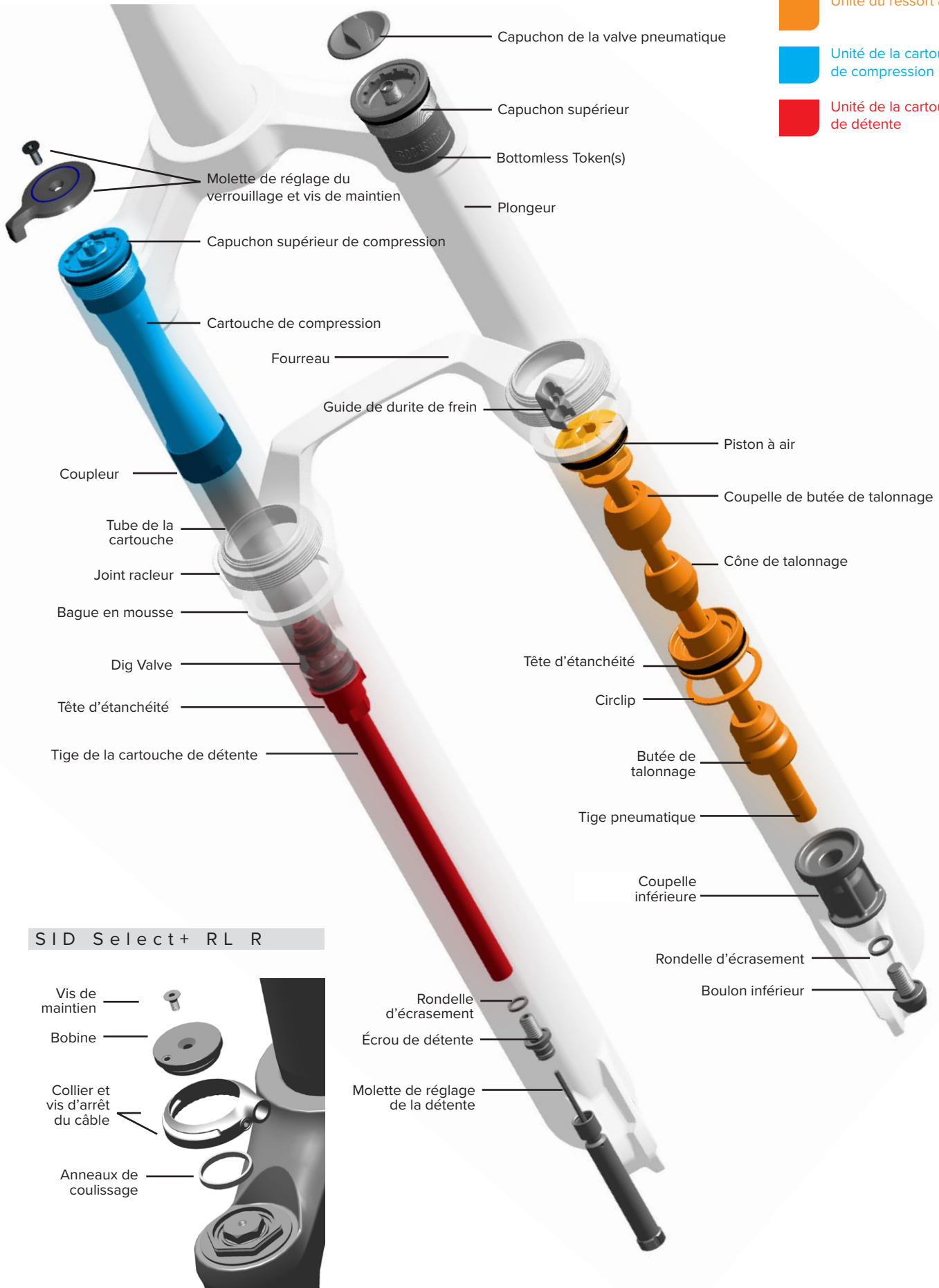
- Coupelle inférieure
- Rondelle d'écrasement
- Boulon inférieur



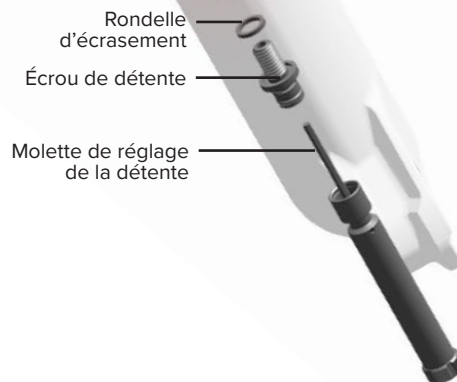
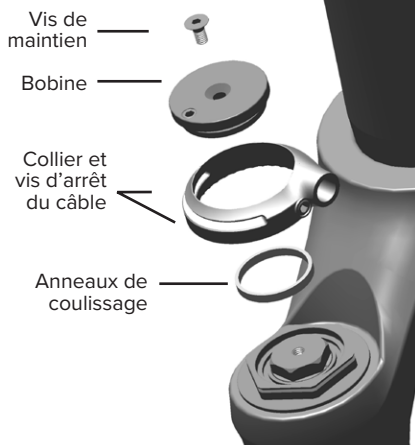


SID SL Select+ RL R

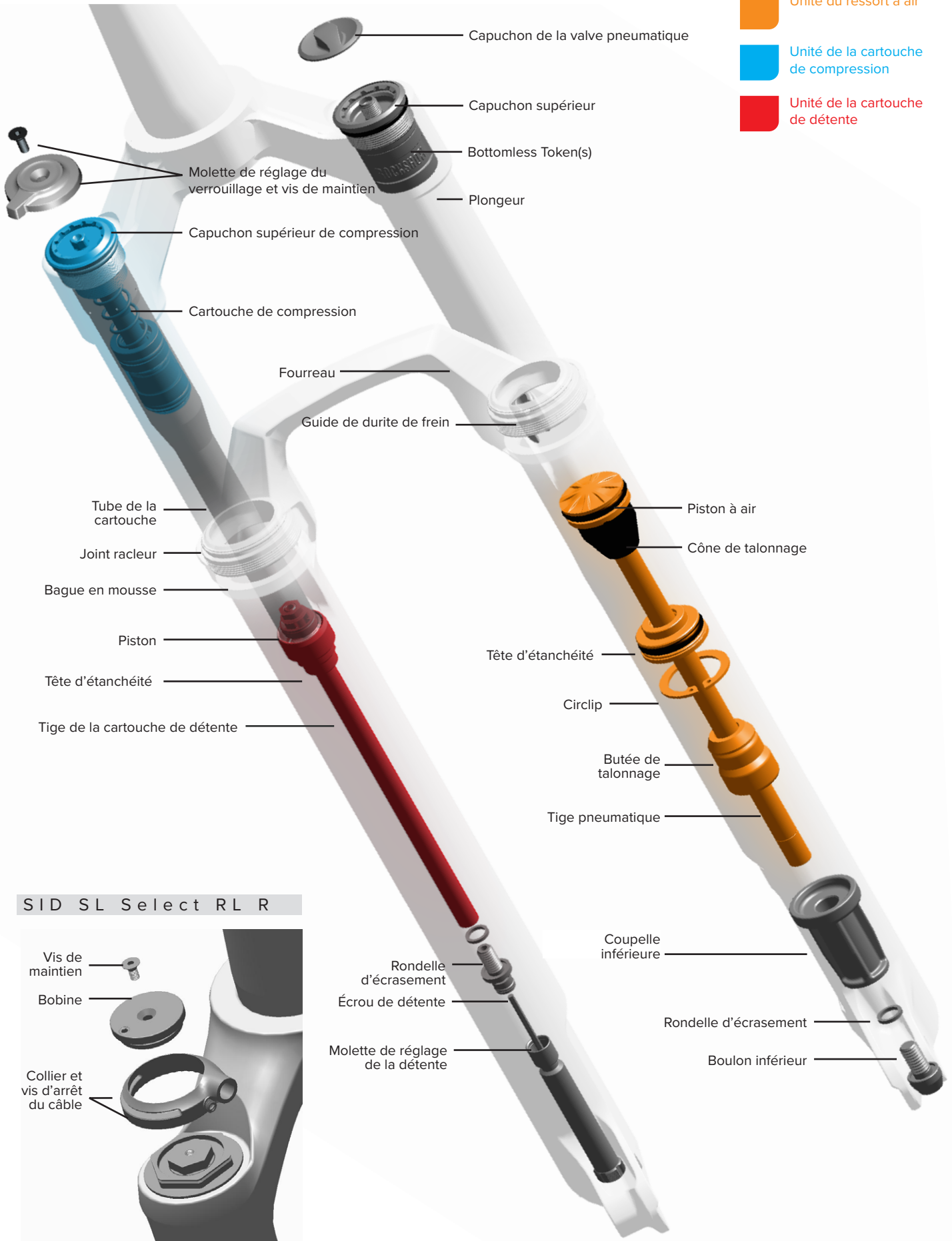
- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente



SID Select+ RL R

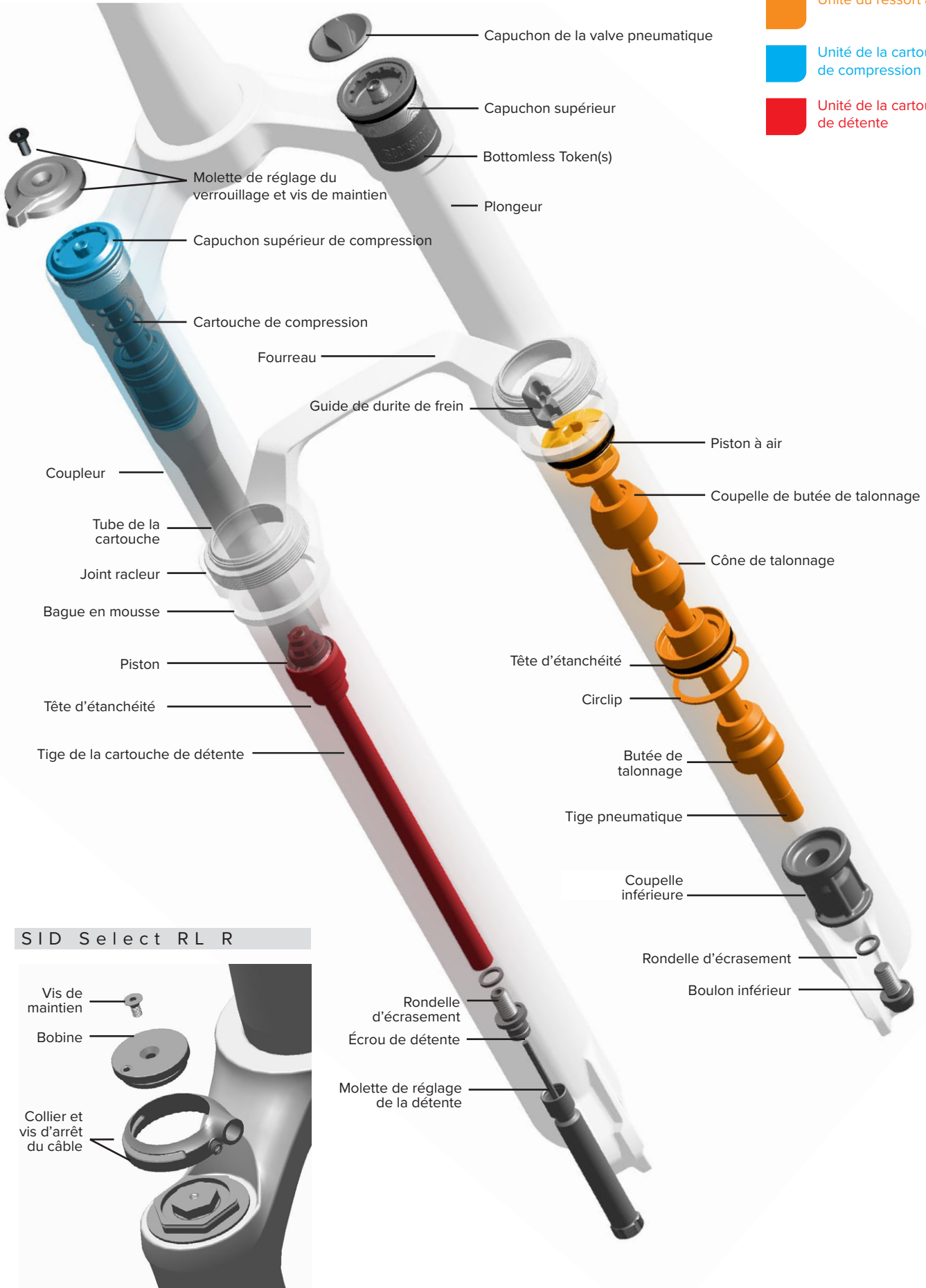


- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente

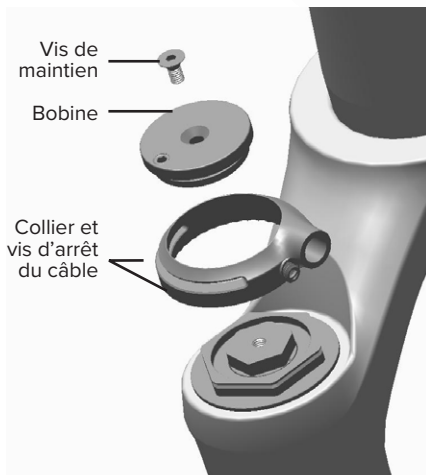


SID SL Select RL R

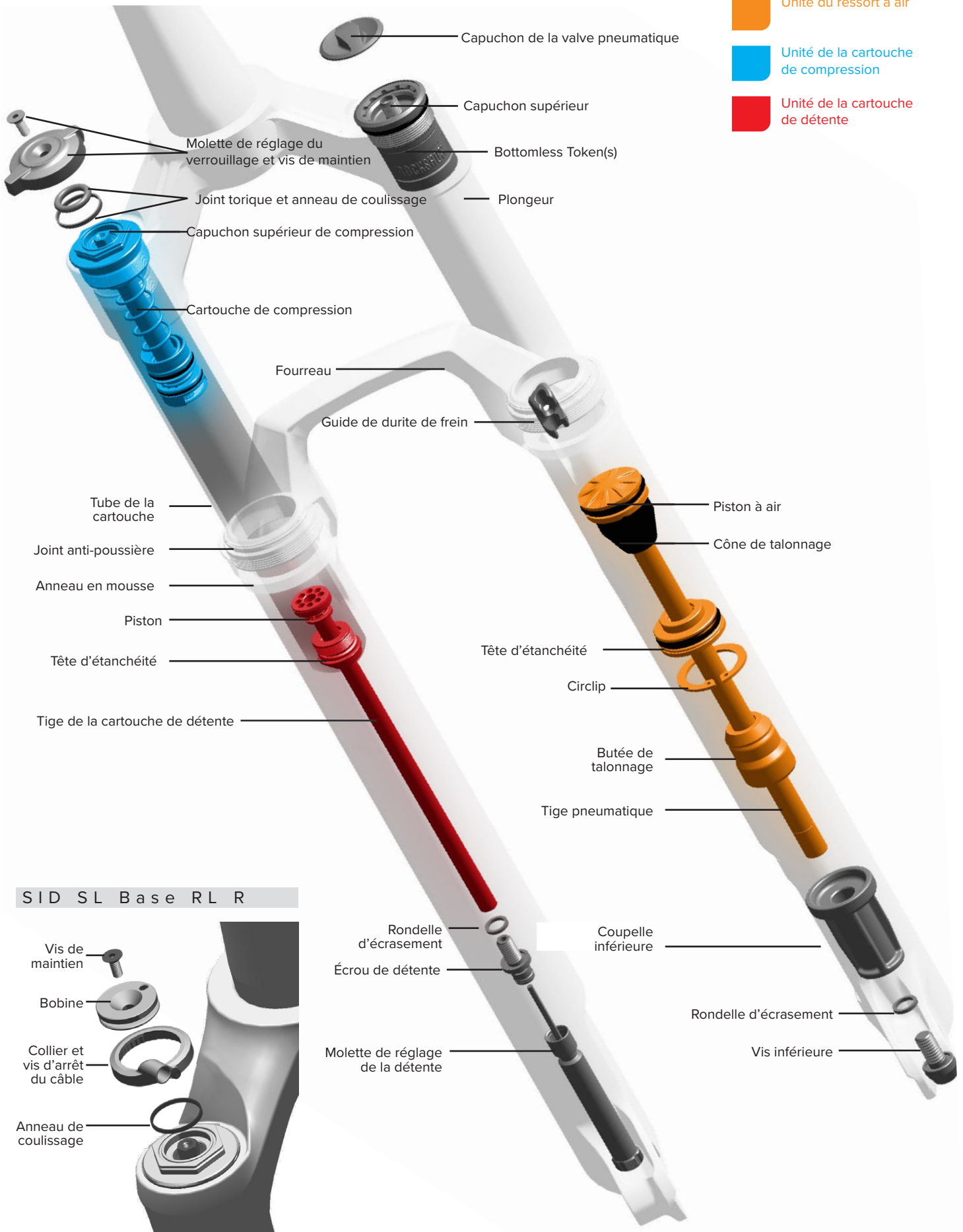
- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente



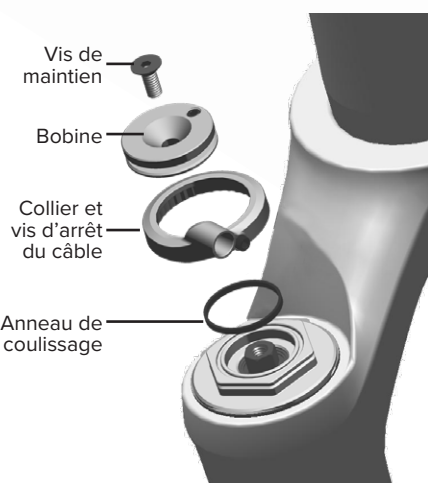
SID Select RL R



- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente

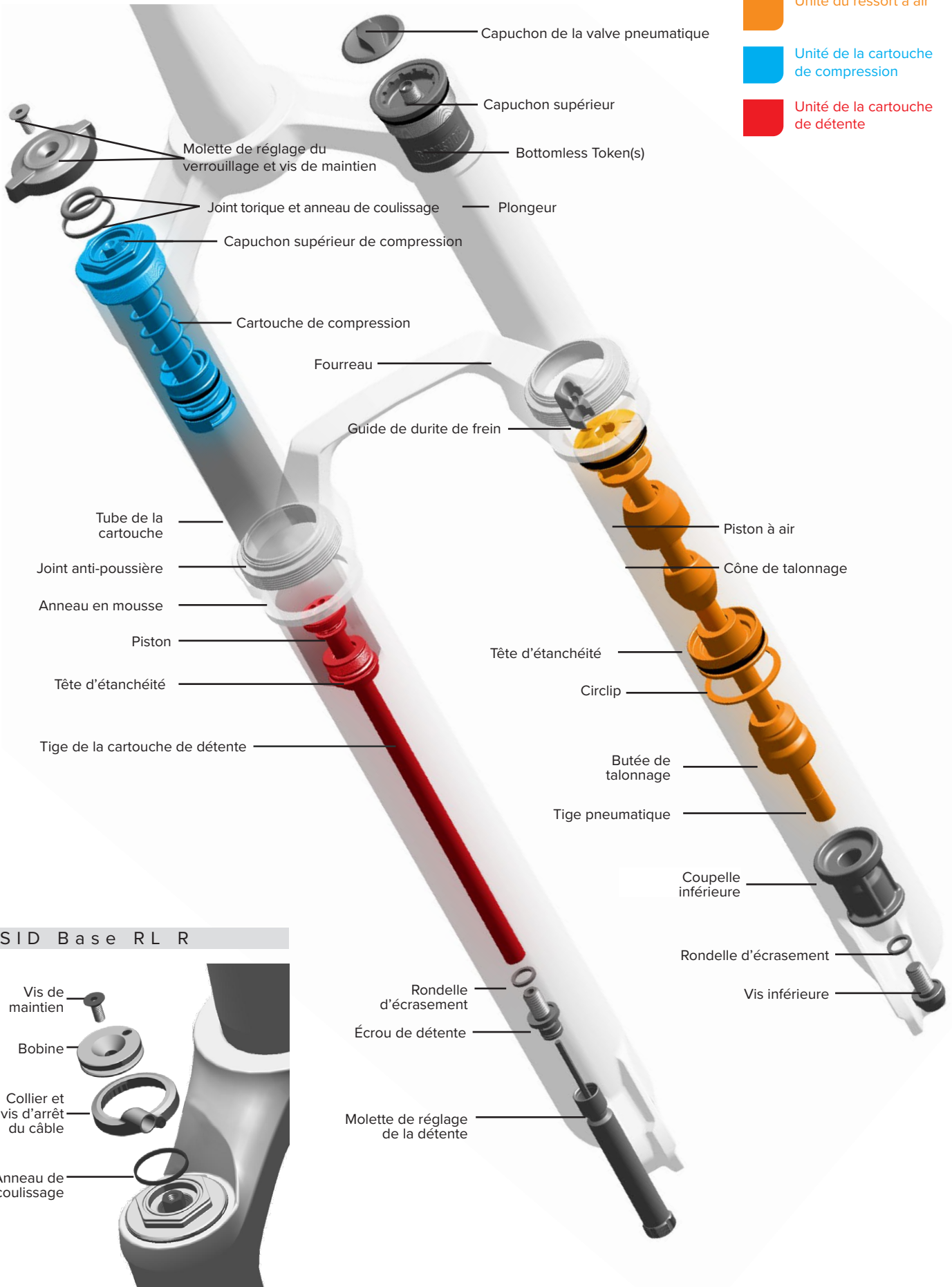


SID SL Base RL R



Cartouche d'amortissement (C1) SID Base \ Rush RL

- Unité du ressort à air
- Unité de la cartouche de compression
- Unité de la cartouche de détente



- 1 **Tous les modèles** de fourches : serrez la fourche à la verticale dans un trépied d'atelier en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



Trépied d'atelier

- 2 Retirez la molette de réglage de la détente.

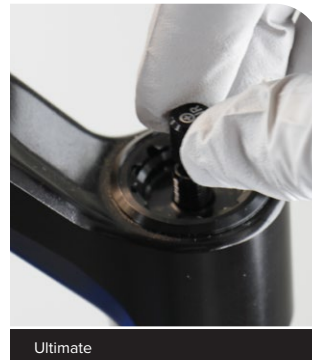


Ultimate



Select+/Select/Base

- 3 Retirez le capuchon de la valve à air.



Ultimate



Select+/Select/Base

4**⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION****VERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION**

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Pour dépressuriser les chambres du ressort à air positive et négative, réalisez les procédures de transfert et de purge de l'air indiquées ci-dessous.

Tout en poussant l'arceau des fourreaux vers le bas, appuyez sur la valve Schrader afin d'évacuer lentement la pression d'air. Tout en appuyant sur la valve Schrader, laissez les fourreaux se comprimer lentement tout en leur opposant une force contraire jusqu'à ce que vous sentiez une nette diminution de la résistance de compression. Ensuite, maintenez les fourreaux en place pour laisser les deux chambres d'air se dépressuriser. Vous devez entendre l'air passer de la chambre d'air négative à la chambre d'air positive.

Tout en appuyant sur la valve Schrader, poussez les fourreaux vers le bas afin de déployer la fourche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance et que la fourche puisse se déployer totalement. La chambre d'air négative est totalement dépressurisée lorsque la fourche peut totalement se déployer et qu'il n'y a plus aucune résistance.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.



Pointe ou petite clé hexagonale



Pointe ou petite clé hexagonale



Pointe ou petite clé hexagonale



Pointe ou petite clé hexagonale

5

Retirez le corps de la valve Schrader situé sur le capuchon supérieur puis mettez-le de côté.



RockShox Schrader Valve Tool

6

Comprimez et déployez la fourche pour vérifier que la chambre d'air négative a été dépressurisée.



- 7 Posez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible de s'écouler.

⚠ ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.



Récipient pour recueillir l'huile

- 8 **Ultimate** : desserrez la vis inférieure du **côté ressort** de 3 à 4 tours.
Select+/Select/Base : desserrez les deux vis inférieures de 3 à 4 tours.



Ultimate : 5 mm sur le côté ressort uniquement



Select+/Select/Base : 5 mm sur les deux côtés

- 9 Introduisez une extension ou une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de la vis du fourreau du **côté ressort**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.
Retirez la vis inférieure du **côté ressort**. Nettoyez la vis, puis mettez-la de côté.



Côté ressort : 5 mm et maillet



Côté du ressort

- 10 Ultimate :** à l'aide d'une clé à douille de 10 mm et d'une extension, retirez l'écrou de détente du fourreau du **côté cartouche d'amortissement**.

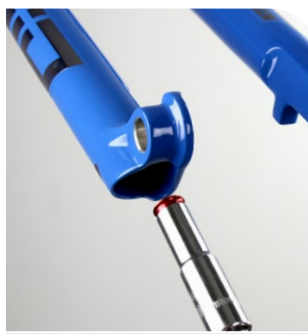
Introduisez une clé hexagonale de 5 mm dans la tige de la cartouche de détente. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau.

Poussez la tige dans le fourreau.

Jetez la rondelle d'écrasement et l'écrou de détente.

AVIS

Utilisez un embout hexagonal droit de 5 mm dont la longueur utile mesure au moins 10 mm. Un outil à épaulement plus large endommagerait la tige de la cartouche d'amortissement.



Ultimate : 10 mm sur le côté cartouche



Ultimate : 5 mm sur le côté cartouche

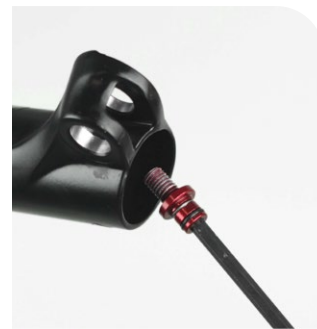


Ultimate : 5 mm sur le côté cartouche

- 11 Select+/Select/Base :** introduisez une extension ou une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de la vis du fourreau du **côté cartouche d'amortissement**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau. Retirez la vis inférieure du **côté cartouche d'amortissement**. Nettoyez la vis, puis mettez-la de côté.



Select+/Select/Base: 5 mm et maillet sur le côté cartouche



Select+/Select/Base : côté de la cartouche d'amortissement

- 12** Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à en couler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez les vis inférieures de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage du fourreau car cela risquerait d'endommager le fourreau.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Entretien des fourreaux](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien des joints des fourreaux](#).

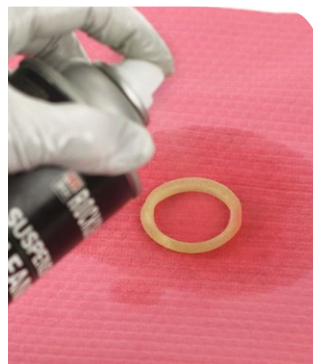
1 Retirez le ressort métallique.



2 Retirez les bagues en mousse.



3 Nettoyez les bagues en mousse.



4 Faites tremper les bagues en mousse dans de l'huile de suspension.



5 Retirez la coupelle de la butée de talonnage du fourreau. Retirez la butée de talonnage du fourreau s'il le faut. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux. Nettoyez les joints racleurs.



6 Installez les bagues en mousse sous les joints racleurs. Vérifiez que les bagues en mousse sont parfaitement mises en place dans l'espace situé sous les joints racleurs et qu'elles ne débordent pas par-dessus les douilles. Installez le ressort métallique.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

- 1** Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints racleurs.
Retirez et jetez les bagues en mousse.



- 2** Assurez-vous que les fourreaux sont droits et bien stables, sur un établi ou sur le sol. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.
Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints racleurs.

AVIS

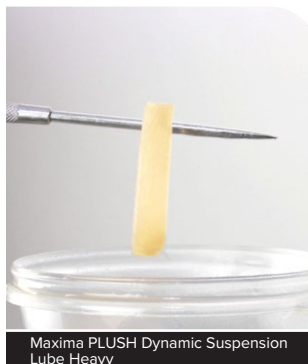
Veillez à la stabilité des fourreaux. Ne laissez pas les fourreaux tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux.



- 3** Retirez la coupelle inférieure du fourreau. Retirez la butée de talonnage du fourreau s'il le faut. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du fourreau.



- 4 Faites tremper les anneaux en mousse neufs dans de l'huile de suspension. Installez les bagues en mousse neuves dans les fourreaux.



- 5 Retirez le ressort métallique externe de chaque joint racleurs neuf et mettez-les de côté.



- 6 **SID SL** : utilisez l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 32 mm.

SID : utilisez l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 35 mm.

Introduisez la partie étroite du joint racleur neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox.



- 7** Maintenez fermement le fourreau en place puis mettez le joint racleur anti-poussière en place dans le fourreau à l'aide d'un maillet jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut du fourreau.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint racleur dans le fourreau jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau. Le fait d'enfoncer le joint racleur au-delà du haut du fourreau pourrait endommager les bagues en mousse.



- 8** Installez le ressort métallique externe.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien 200 heures en passant à l'[Entretien du ressort à air](#).

Réglage du débattement - Facultatif

Afin d'augmenter ou de réduire le débattement de votre fourche SID, il faut remplacer le ressort à air par une unité de la came du ressort à air de la longueur appropriée. Pour de plus amples informations sur les kits de pièces détachées, veuillez vous reporter au catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com/service.

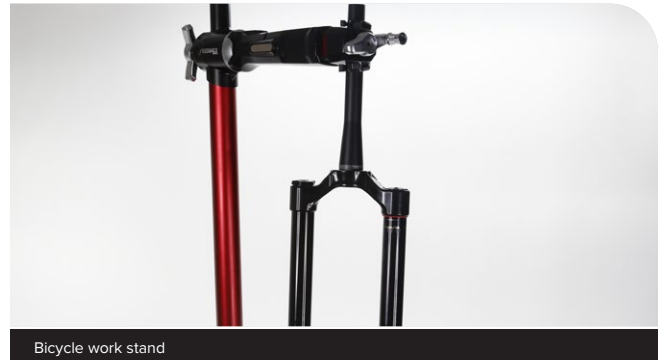
Bottomless Token - Installation facultative

Des Bottomless Tokens peuvent être ajoutés ou retirés au capuchon supérieur pneumatique pour affiner le réglage du talonnage et de la courbe d'amortissement. Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des entretoises pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais.

- 1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



- 2 Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.



- 4 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité du capuchon supérieur du ressort à air.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.



5**⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION**

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

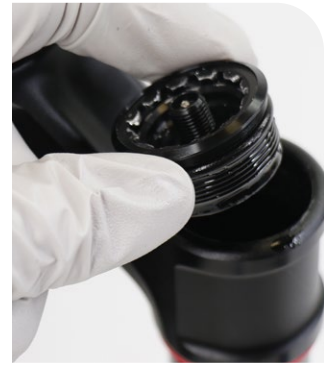
AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

Nettoyez le filetage du plongeur.



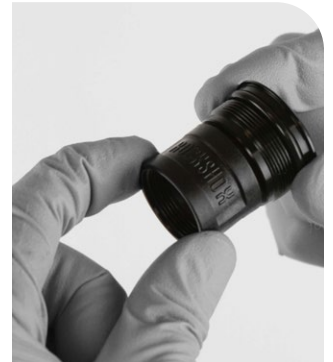
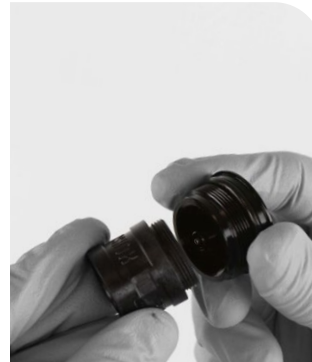
Outil pour capuchon supérieur/cassette

**6**

Vissez les Bottomless Tokens les uns sur les autres ou sur la base du capuchon supérieur.

AVIS

Le nombre maximal de Bottomless Tokens pour toutes les fourches SID est de 3. Ne dépassez pas ce chiffre.

**7**

Serrez la ou les entretoises.



8 mm

4 N.m

Outil pour capuchon supérieur/cassette

**Entretien 200 heures**

Poursuivez l'entretien des 200 heures pour le [ressort DebonAir](#).

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

- 1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



Trépied d'atelier

- 2 Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.



DebonAir+



Outil RockShox pour valve Schrader

DebonAir+

- 3 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité du capuchon supérieur du ressort à air.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.



4**⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION**

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

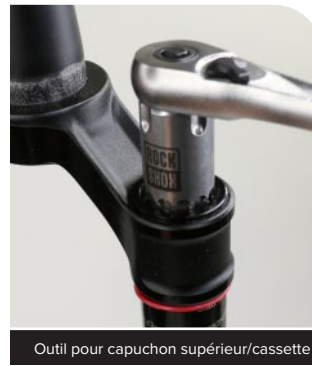
5

Retirez le joint torique du capuchon supérieur. Mettez en place un joint torique neuf.

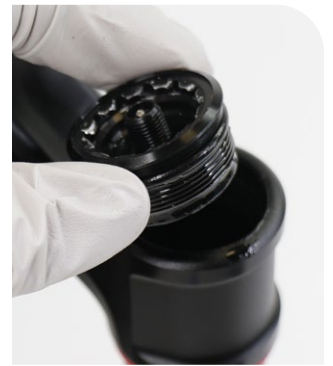
N'appliquez pas de graisse sur le filetage du capuchon supérieur.

6

Retirez la butée de talonnage située sur la tige pneumatique, le cas échéant.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



- 7** Repoussez la tige pneumatique dans le plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors du démontage du circlip.

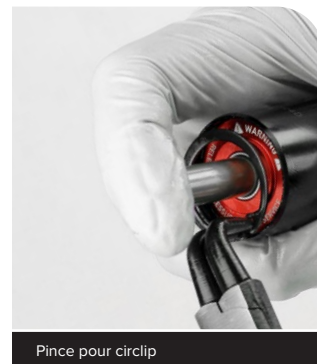
Insérez les bouts d'une grande pince pour circlip dans les œillets du circlip.

⚠ ATTENTION

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air. Remplacez l'unité du ressort à air si vous repérez une rayure.

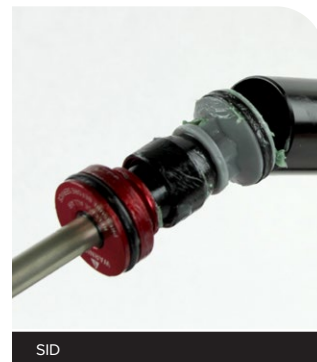


Pince pour circlip

- 8** Tirez fermement sur la tige pneumatique pour retirer l'unité du ressort à air hors du plongeur. Nettoyez et inspectez l'unité pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.



SID SL



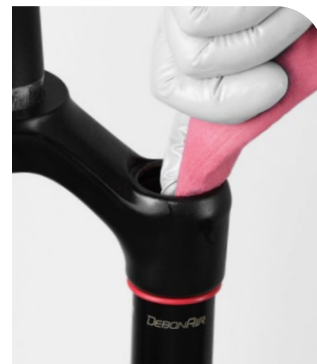
SID

- 9** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des plongeurs.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous constatez qu'il y a une rayure à l'intérieur, alors remplacez l'unité té-plongeurs.



10 Retirez la tête d'étanchéité de la tige pneumatique.

SID : retirez la coupelle de la butée de talonnage, le cône de talonnage et la tête d'étanchéité de la tige pneumatique.

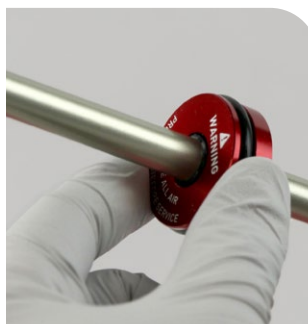
Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.



SID SL



SID



SID

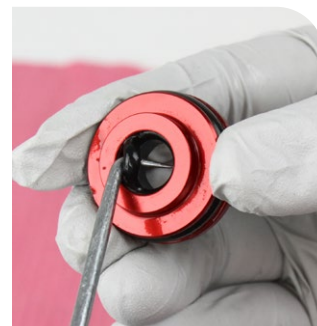
11 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité.

Nettoyez la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur des joints toriques neufs puis mettez-les en place.



SID SL



SID SL

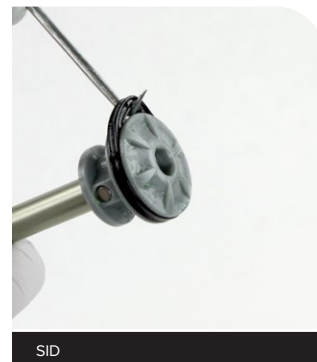
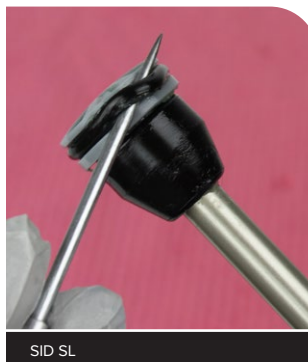


SID



SID

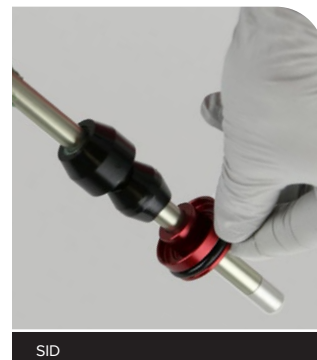
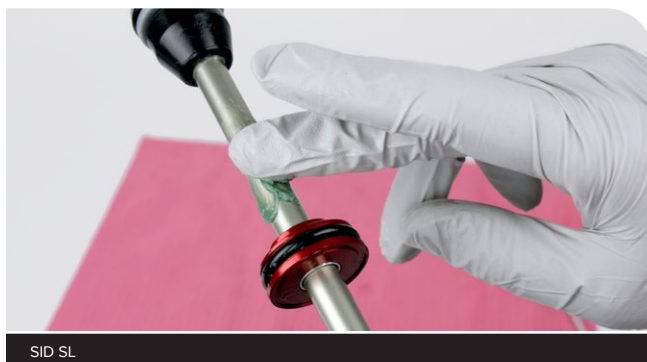
- 12** Retirez le joint torique externe du piston pneumatique.
Nettoyez le piston pneumatique.
Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis mettez-le en place.



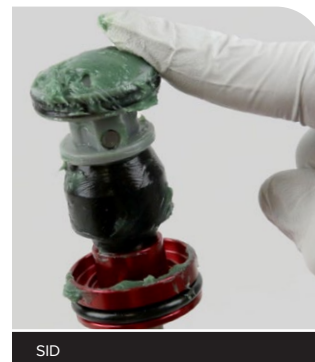
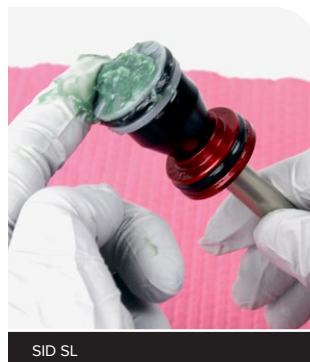
- 13** Appliquez de manière uniforme une quantité généreuse de graisse autour de l'extrémité d'un tube en plastique propre sur une longueur de 60 mm environ. Utilisez ce tube pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 60 mm environ.



- 14** Appliquez une quantité généreuse de graisse autour de la tige pneumatique.
SID SL : installez l'unité de la tête d'étanchéité sur la tige pneumatique.
SID : installez la coupelle et le cône de la butée de talonnage.

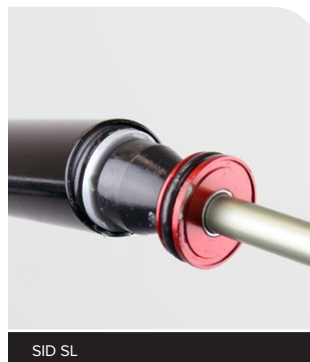


15 Appliquez une quantité généreuse de graisse sur le piston pneumatique.



16 Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston à air dans le plongeur.

Insérez la tête d'étanchéité dans le plongeur puis enfoncez-la à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



17 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

Repoussez la tige à air inférieure à l'intérieur du plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye au moment de retirer l'anneau de blocage.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

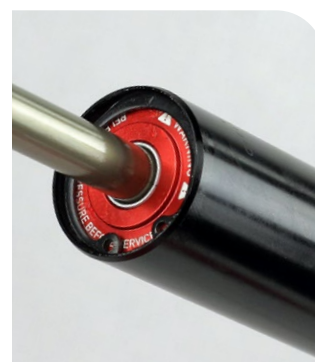
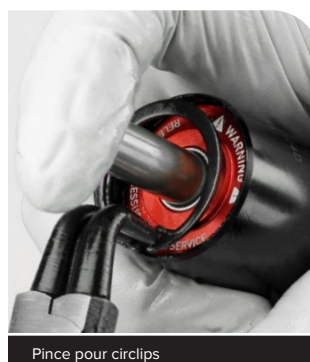
Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

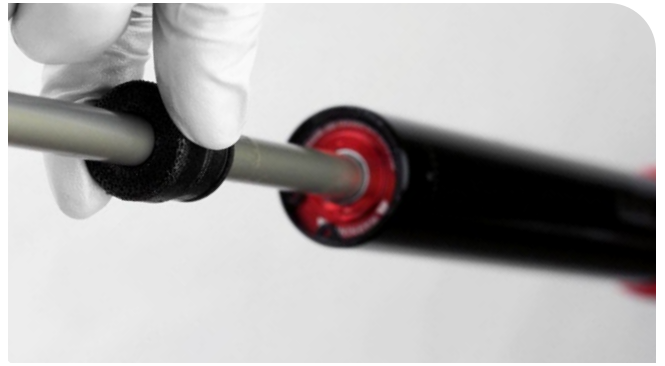
Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

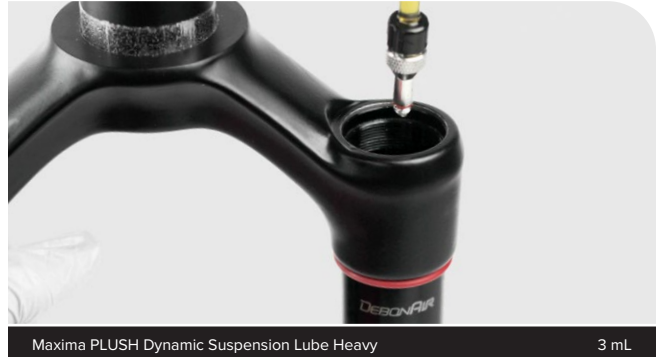
Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air. Remplacez l'unité du ressort à air si vous repérez une rayure.



18 Mettez en place la butée de talonnage sur la tige pneumatique.



19 Injectez ou versez de l'huile de suspension dans le plongeur du ressort à air.



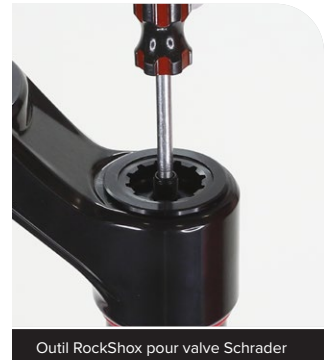
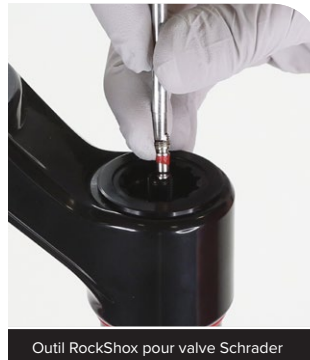
20 Installez le capuchon supérieur et serrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



21 Installez le corps de la valve Schrader dans le capuchon supérieur puis serrez-le à la main.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour la [Cartouche d'amortissement Charger Race Day](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour la [Cartouche d'amortissement Charger 2 Damper](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour la [Cartouche d'amortissement Charger RL](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour la [Cartouche d'amortissement Rush](#).

⚠ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

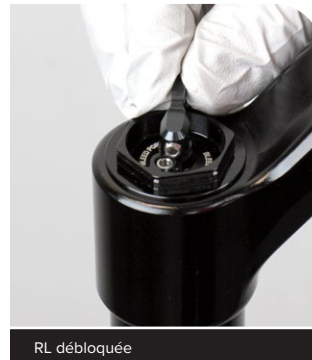
Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.

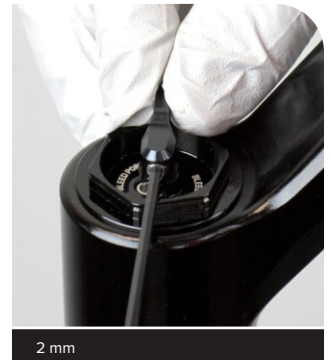


Graisse SRAM Butter

- 1** **RL** : tournez la molette de réglage du verrouillage en position fermée. Desserrez la vis.



RL débloquée



2 mm

RL : tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, débloquée. Retirez la molette.



RL débloquée



RL

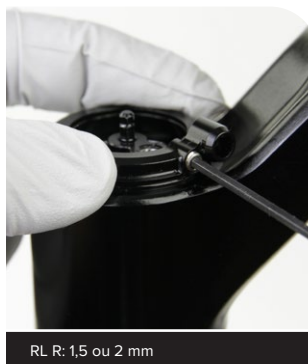
RL R : retirez la vis de la bobine du rappel à distance puis retirez la bobine du rappel à distance.



RL R: 2 mm



RL R : desserrez la vis du collier d'arrêt du câble et retirez le collier d'arrêt du câble.

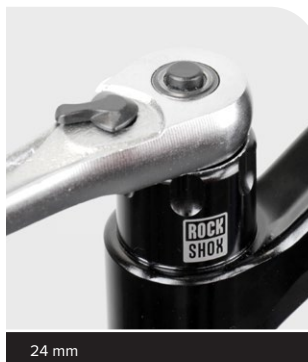


RL R: 1,5 ou 2 mm

- 2** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche..



24 mm



Nettoyez le filetage du plongeur.



- 3** Remplacez le joint torique du capuchon supérieur.



- 1 Introduisez la molette de réglage de la détente dans la tige de détente jusqu'à ce qu'elle touche la vis de la molette de réglage de la détente. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque pour ouvrir la détente.

Retirez la molette de réglage de la détente située sur la tige.

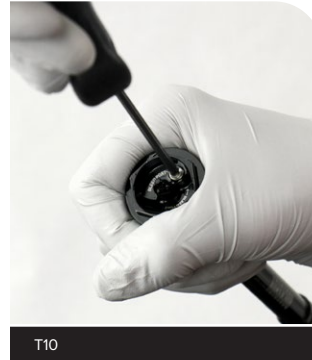


2,5 mm ou molette de réglage de la détente

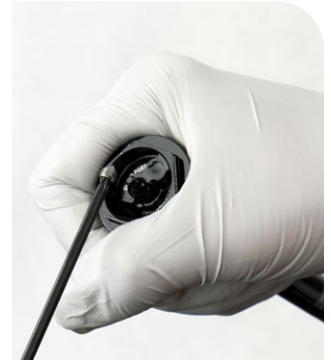
- 2 Retirez la vis de purge du capuchon supérieur.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



T10



- 3 Maintenez la cartouche d'amortissement au-dessus d'un récipient pour recueillir l'huile. Comprimez la tige de détente pour purger l'huile par l'orifice du capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement. Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises pour vidanger l'huile par le capuchon supérieur de la cartouche.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 4 Remplissez une seringue de purge avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

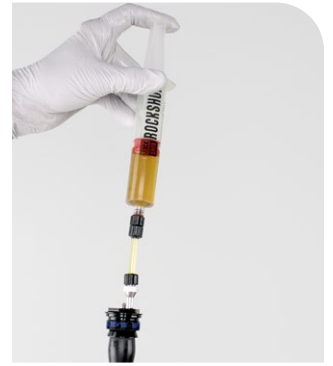
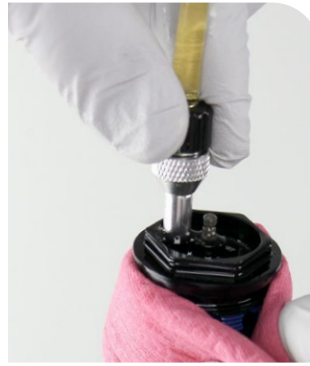
AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.



Maxima PLUSH 3wt

- 5** Maintenez la cartouche d'amortissement à la verticale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du capuchon supérieur. Injectez de l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement.



Relâchez le piston pour que l'air se purge dans la seringue. Comprimez le piston et relâchez-le pour injecter de l'huile dans la cartouche d'amortissement. Remplissez la seringue quand il le faut.



- 6** Retirez la seringue de purge du capuchon supérieur.
Assurez-vous que la tige de détente est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

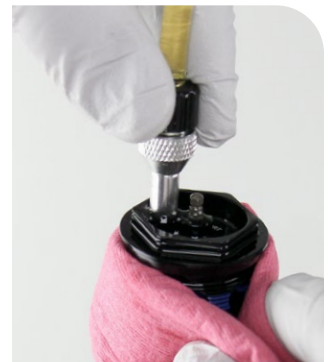
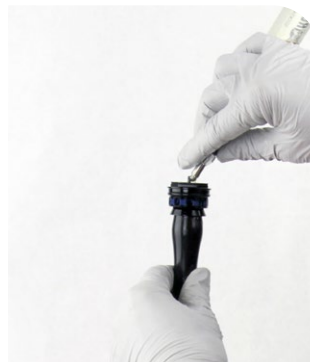
Remplissez la seringue de purge à moitié avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.



- 7** Maintenez la cartouche d'amortissement à la verticale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du capuchon supérieur.

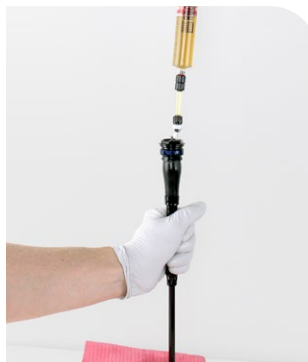


8 Injectez de l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement.

Poussez l'unité vers le bas pour comprimer la tige de détente. La seringue se remplit.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

Répétez en effectuant 3 ou 4 cycles du fluide.



9 Appuyez sur le piston de la seringue puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu'à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l'aide d'un chiffon, recouvrez l'embout et l'orifice de purge, puis dévissez la seringue et retirez-la.

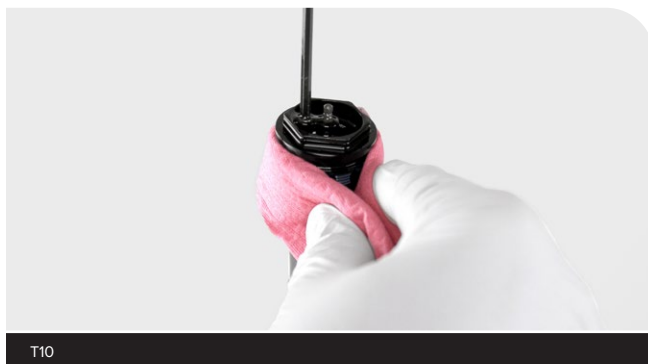
Assurez-vous que la cartouche d'amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

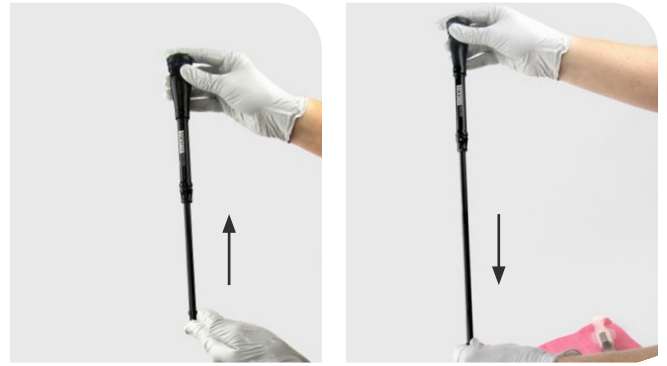


10 Mettez la vis de purge en place.



T10

- 11** Actionnez rapidement la tige de détente de 15 à 20 fois vers l'intérieur et vers l'extérieur.



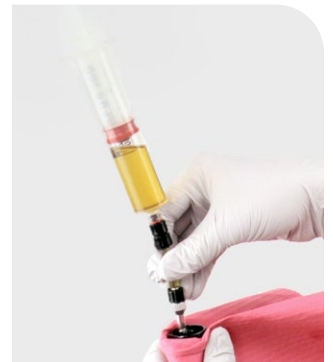
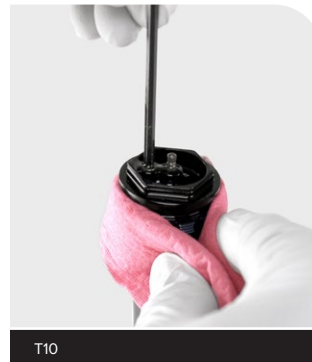
- 12** Comprimez la cartouche d'amortissement en position verticale pendant cinq minutes pour permettre aux bulles restantes de remonter à la surface.



- 13** Déployez la tige de détente.
Retirez la vis de purge. Vissez la seringue à moitié pleine dans l'orifice de purge.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

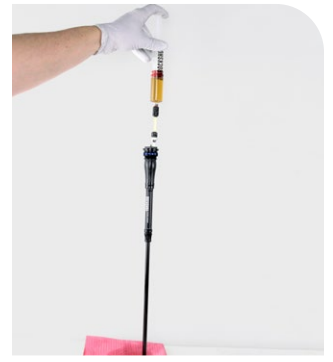


- 14** Poussez l'unité vers le bas pour comprimer la tige de détente. La seringue se remplit.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

Répétez en effectuant 3 ou 4 cycles du fluide.

Si des bulles sont encore purgées, répétez les étapes 11 à 13 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles.



15 Appuyez sur le piston de la seringue puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu'à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l'aide d'un chiffon, recouvrez l'embout et l'orifice de purge, puis dévissez la seringue et retirez-la.

Assurez-vous que la cartouche d'amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

⚠ ATTENTION

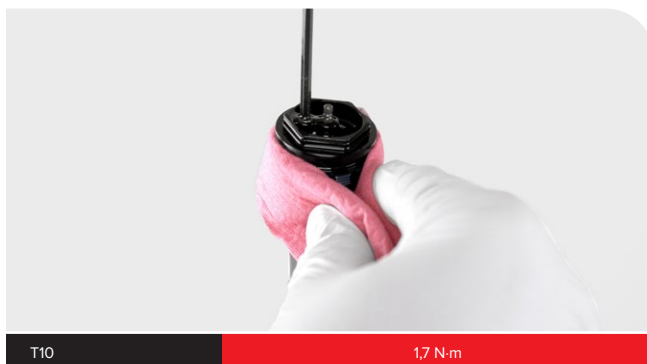
Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



16 Mettez la vis de purge en place.

Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises. Si vous avez l'impression qu'il reste de l'air à l'intérieur de la cartouche d'amortissement, retournez à l'étape 10 et recommencez.

Nettoyez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger Race Day.



T10

1,7 N·m

- 1 Introduisez la cartouche d'amortissement Charger Race Day dans le plongeur du côté cartouche d'amortissement.



- 2 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



24 mm

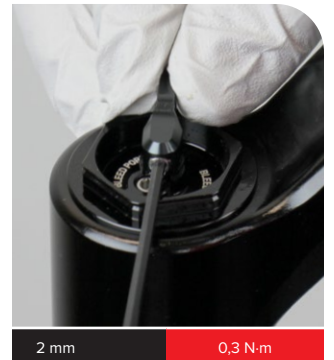
28 N·m

- 3 **RL** : placez la molette de réglage du verrouillage sur l'axe du capuchon supérieur de manière à ce que la vis soit face au tube de direction en position débloquée.

Faites tourner la molette de réglage du verrouillage de manière à ce que la vis soit tournée vers l'avant, en position de verrouillage. Serrez la vis.



RL



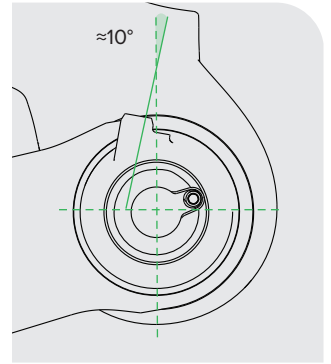
2 mm

0,3 N·m

4 **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine orienté dans la plage de 10° indiquée dans le schéma.

AVIS

Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble du rappel à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.

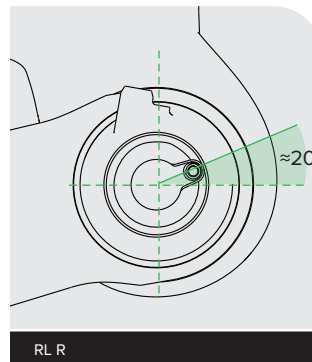


Serrez la vis de fixation.



0,3 N·m

Installez la bobine de rappel à distance en orientant la vis de fixation du câble dans la plage de 20° indiquée dans le schéma.



RL R



Serrez la vis de fixation.



0,3 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

⚠ ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

- 1** **RL** : tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, débloquée. Retirez la molette.



RL débloquée



RL : 2 mm

- 2** **RL R** : retirez le collier d'arrêt du câble. Retirez la bobine.



RL R : 2 mm



RL R : 2 mm

- 3** Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.
Nettoyez le filetage du plongeur.

AVIS

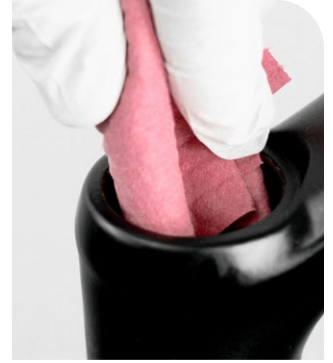
Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.



RL : Outil pour cassette/capuchon supérieur



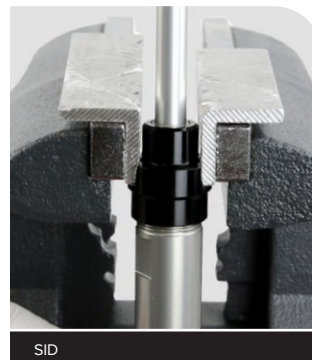
RL R : 24 mm



- 4** Retirez le joint torique du capuchon supérieur. Installez un joint torique neuf sur le capuchon supérieur.



- 5** Serrez les bords plats de la cartouche d'amortissement Charger 2 dans un étau avec la tige de la détente tournée vers le haut.



SID



SID SL

- 6** À l'aide des bords plats et de la clé, retirez l'unité de la cartouche de détente. Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche pour absorber les coulures d'huile.



- 7** Retirez le tube de la cartouche hors de l'étau et versez l'huile dans le récipient prévu à cet effet.

Pressez la vessie pour vider toute l'huile contenue dans l'unité du capuchon supérieur et versez-la dans le récipient prévu à cet effet.



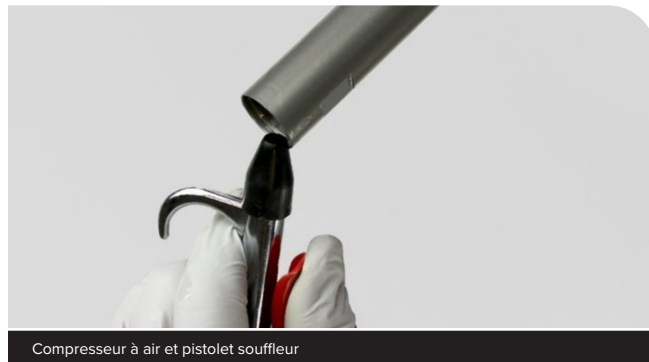
- 8** Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche.

Pressez la vessie 5 à 6 fois pour faire circuler le produit de nettoyage dans la cartouche d'amortissement.

Déposez le tube sur un chiffon pendant quelques minutes pour laisser sécher les éventuelles traces de produit de nettoyage.



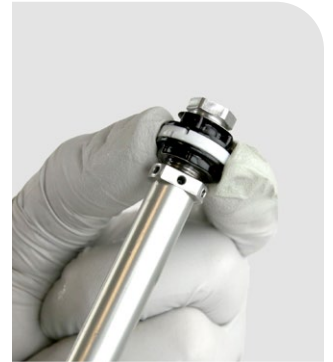
- 9** Avec de l'air comprimé, séchez le tube de la cartouche ainsi que l'unité de la cartouche de compression.



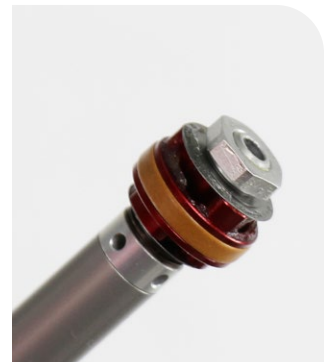
10 Retirez la tête d'étanchéité située sur la tige de la cartouche de détente, puis jetez-la.



11 **Anneau de coulissage fendu** : Remplacez l'anneau de coulissage sur le piston de la cartouche de détente.



Anneau de coulissage plein: l'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne la retirez pas.



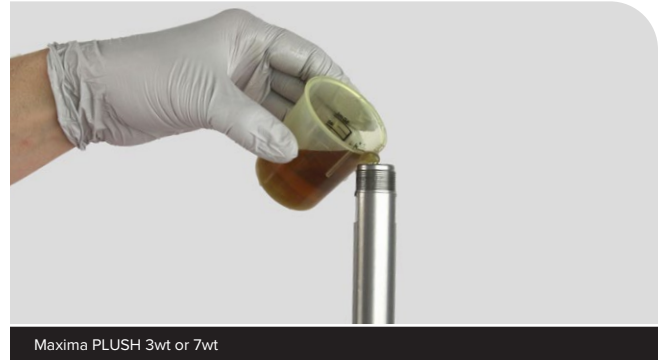
12 Appliquez de la graisse sur un joint torique interne neuf pour tête d'étanchéité. Mettez la tête d'étanchéité en place sur la tige de la cartouche de détente.



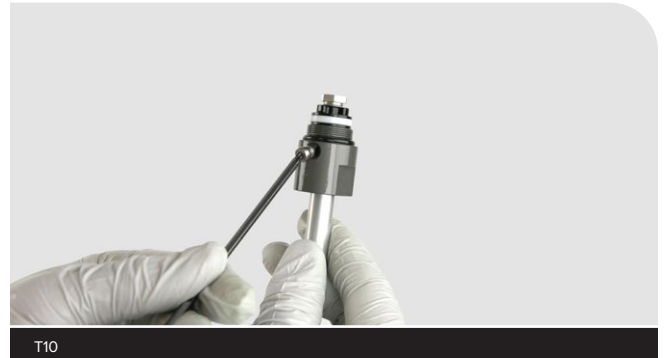
- 1** Versez de l'huile de suspension Maxima PLUSH dans le tube de la cartouche jusqu'à ce qu'il soit plein.

Pressez la vessie jusqu'à ce que toutes les bulles d'air aient été évacuées. Ajoutez de l'huile dans le tube de la cartouche jusqu'à ce qu'il soit plein.

RL3 / RLC3 - 7wt
RL / RL R - 3wt



- 2** Retirez la vis de purge située sur la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.



- 3** Insérez la molette de réglage de la détente dans la tige de la cartouche de détente jusqu'à ce qu'elle touche la vis de réglage de la détente. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque pour ouvrir la détente. Retirez la molette de réglage de la détente située sur la tige.



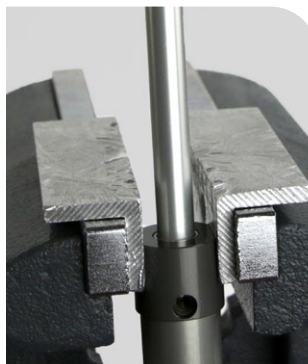
- 4** Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche pour absorber l'huile qui coule.

Mettez en place l'unité de la cartouche de détente dans le tube de la cartouche.

Serrez l'unité dans un étau. Serrez la tête d'étanchéité de la détente.



- 5** Repositionnez la cartouche d'amortissement Charger 2 dans l'étau, de biais, de sorte que l'orifice de purge soit le plus haut possible. Serrez le boulon inférieur de 3 à 4 tours dans la tige de la cartouche de détente.

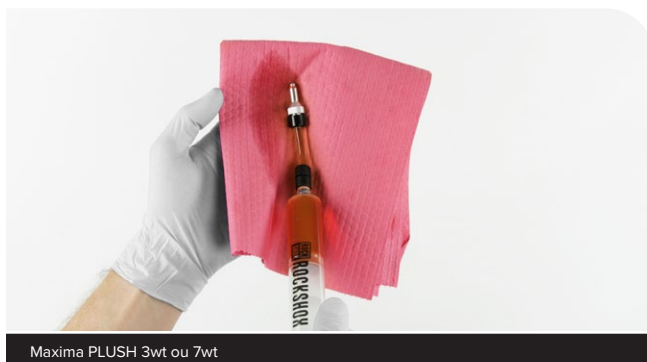


- 6** Remplissez une seringue de purge à moitié avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

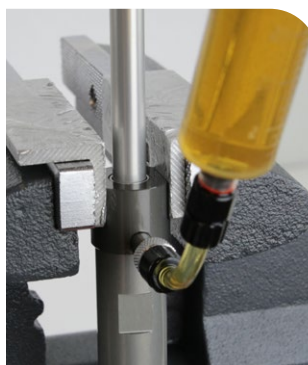
Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.

RL3 / RLC3 - 7wt
RL / RL R - 3wt



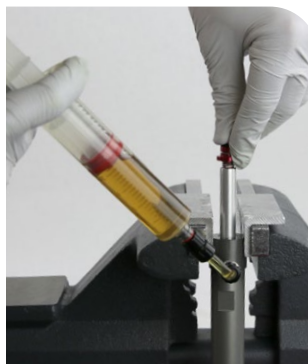
Maxima PLUSH 3wt ou 7wt

- 7** Vissez la seringue sur l'orifice de purge de la tête d'étanchéité. Appuyez sur le piston de la seringue afin de mettre l'unité de la cartouche d'amortissement en pression.



- 8** Enfoncez la tige de la cartouche de détente. Maintenez la pression sur le piston de la seringue tant qu'elle se remplit d'huile. Tirez lentement la tige de la cartouche de détente vers le haut. Maintenez la pression sur le piston de la seringue tant que le système se remplit d'huile.

Continuez à enfoncer et tirer la tige de la cartouche de détente, en maintenant la pression sur le piston de la seringue jusqu'à ce que seules de petites bulles sortent de la cartouche d'amortissement.



9 Tirez la tige de la cartouche de détente au maximum. Appuyez sur le piston de la seringue puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu'à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l'aide d'un chiffon, recouvrez l'embout de purge et l'orifice de purge de la cartouche d'amortissement, puis dévissez et retirez la seringue.

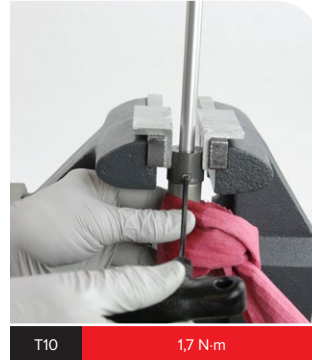
⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



10 Mettez la vis de purge en place.

Actionnez la tige de la cartouche de détente à plusieurs reprises.

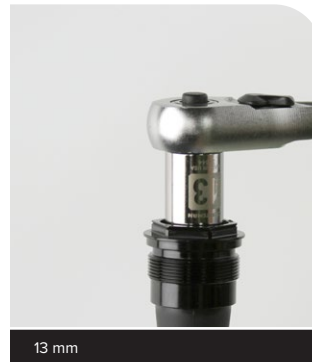


11 Retirez le boulon inférieur situé sur la tige de la cartouche de détente. Nettoyez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.

Test de la purge

1 À l'aide d'une douille de 13 mm, verrouillez manuellement la cartouche d'amortissement. Enfoncez l'unité de la cartouche d'amortissement pour tester la purge. Si la purge a été réalisée correctement, la tige ne doit pas bouger de plus de 2 mm.

Si la tige bouge tout en étant verrouillée, répétez l'opération de purge.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant au chapitre [Installation de la cartouche d'amortissement Charger 2 - Réglage sur le té.](#)

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant au chapitre [Installation de la cartouche d'amortissement Charger 2 - Commande à distance.](#)

- 1 Insérez la cartouche Charger 2 dans le plongeur situé du côté de la cartouche.



- 2 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour cassette/capuchon supérieur

28 N·m

- 3 **RL** : installez la molette de réglage du verrouillage sur le capuchon supérieur de manière à ce que la molette passe de la position ouverte à la position fermée. Mettez la vis de maintien en place puis serrez-la.



2 mm

1,4 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

1 Installez et serrez la cartouche Charger 2 dans le plongeur.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



24 mm

28 N·m

2 Certains capuchons supérieurs de cartouche d'amortissement comportent une rainure entourant le système de réglage 6-pans. Il faut utiliser une bobine comportant une rainure avec ces capuchons supérieurs comportant également une rainure.

Passez à l'étape suivante si vous notez une rainure sur le capuchon supérieur et sur la bobine. Passez à [l'étape 4](#) si vous ne notez aucune rainure sur le capuchon supérieur et sur la bobine.



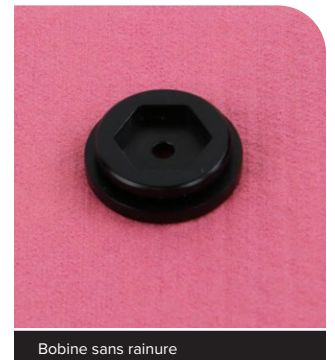
Capuchon supérieur avec rainure



Bobine avec rainure



Capuchon supérieur sans rainure



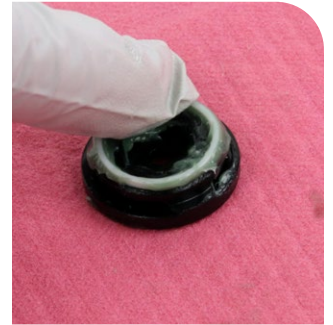
Bobine sans rainure

3 Capuchon supérieur et bobine avec rainure : Démontez et jetez l'anneau de coulissage au bas de la bobine. Nettoyez la molette

Graissez la rainure de la bobine. Installez le nouvel anneau de coulissage. Graissez l'anneau de coulissage.



Graissez

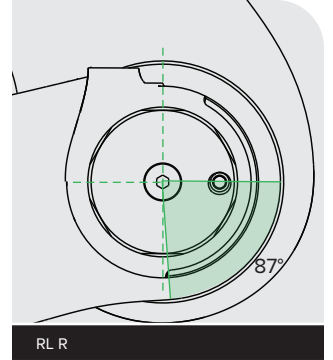


Graissez

4 **RL R** : installez le capuchon de la bobine du câble.



Mettez la vis de maintien de la bobine du câble en place puis serrez-la.



installez le collier d'arrêt du câble. Serrez d'abord à la main la vis du collier d'arrêt du câble avant de la serrer à la clé. Consultez le manuel d'utilisation du rappel à distance pour obtenir les instructions d'installation du câble.

AVIS

Ne serrez pas trop la vis du collier d'arrêt du câble. Le fait de trop serrer la vis peut endommager le capuchon supérieur de la commande à distance et entraîner des frottements au niveau du câble.

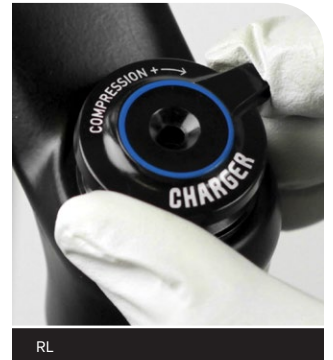


Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

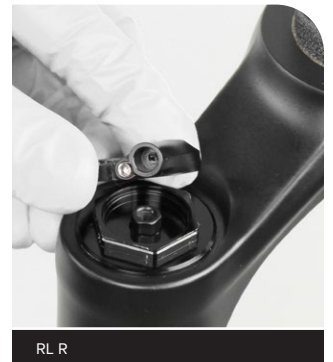
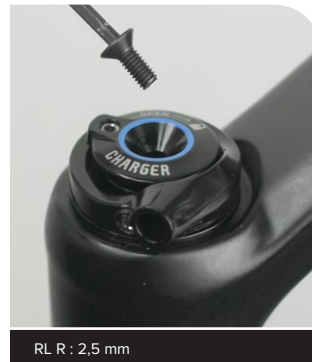
- 1** **RL** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 2** **RL** : retirez la vis de maintien puis la molette.



- 3** **RL R** : desserrez la vis de fixation puis retirez la bobine et le collier d'arrêt du câble.



- 4 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

Nettoyez le filetage du plongeur.

AVIS

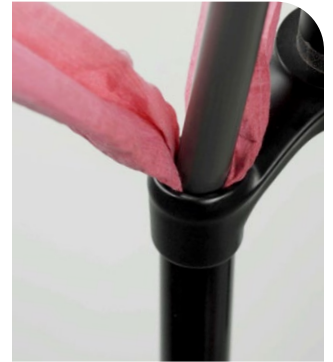
Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.



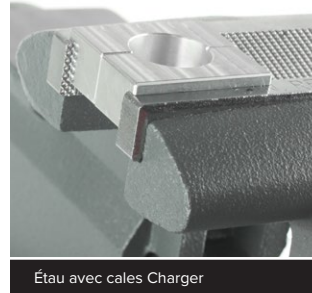
RL : outil pour cassette/capuchon supérieur



RL R : 24 mm



- 1 Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Charger RL dans un étau muni de cales Charger.



Étau avec cales Charger



Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche.

AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour garantir un bon serrage et permettre de dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez puis séchez le tube et les cales d'étau.



RL : outil pour cassette/capuchon supérieur



RL R : 24 mm

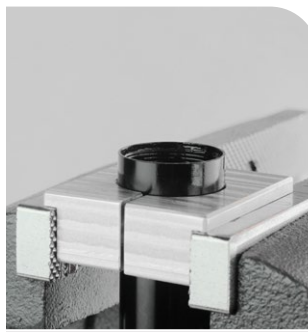
- 2 Retirez délicatement la cartouche de compression.



- 3 Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente hors de l'étau puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet. Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.



- 4 Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Charger. À l'aide des bords plats de la tête d'étanchéité, retirez l'unité de la cartouche de détente.



Étau avec cales Charger



19 mm



- 5 Retirez la tête d'étanchéité hors de la tige de la cartouche de détente. Jetez la tête d'étanchéité.



- 6 Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'un tube fin (≤ 16 mm de diamètre).

Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

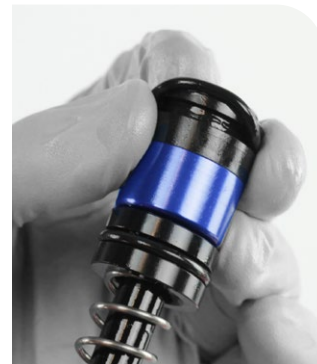
AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.



7 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



8 Retirez la bague de coulissage située sur le piston de la cartouche de détente puis jetez-la.

Installez un anneau de coulissage neuf.



9 Appliquez de la graisse sur le joint interne et la bague situés à l'intérieur de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente neuve.



- 1 Appliquez de la graisse sur la tige de la cartouche de détente. Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.

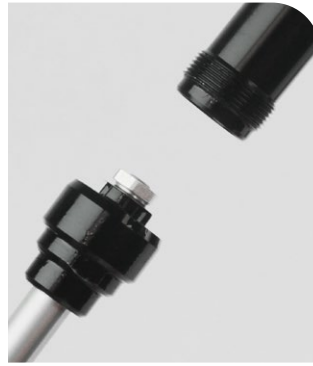


- 2 Insérez la molette de réglage de la détente dans la cartouche de détente puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est la position d'ouverture maximale.

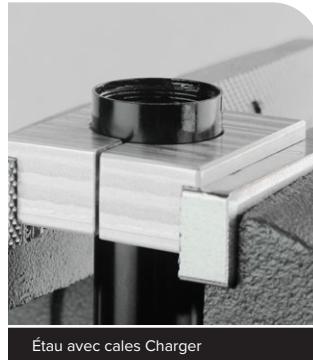


Clé hexagonale de 2,5 mm ou molette de réglage de la détente

- 3** Vissez à la main le tube sur la tête d'étanchéité.
Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.



- 4** Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Charger RL dans un étau muni de cales Charger.
Vissez un boulon inférieur sur la tige de la cartouche de détente.

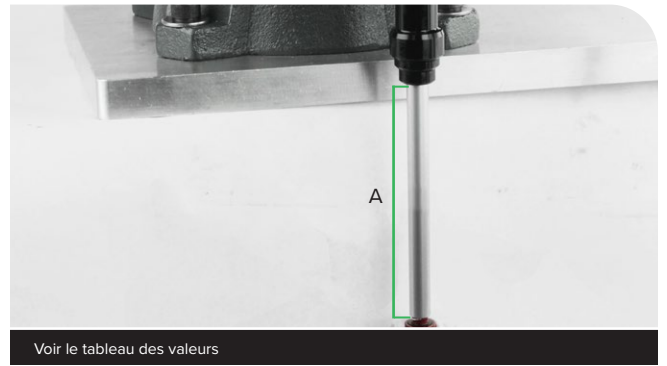


- 5** Versez de l'huile de suspension Maxima PLUSH 3wt dans le tube jusqu'à ce qu'il soit presque à moitié plein. Actionnez lentement la tige de la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente. Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.

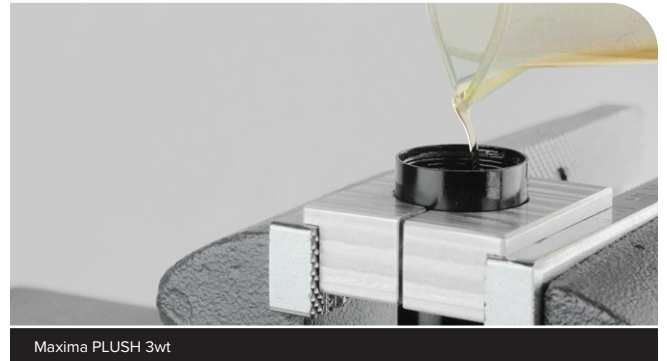


- 6** Enfoncez la cartouche de détente dans le tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de détente mesure la longueur A. N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.

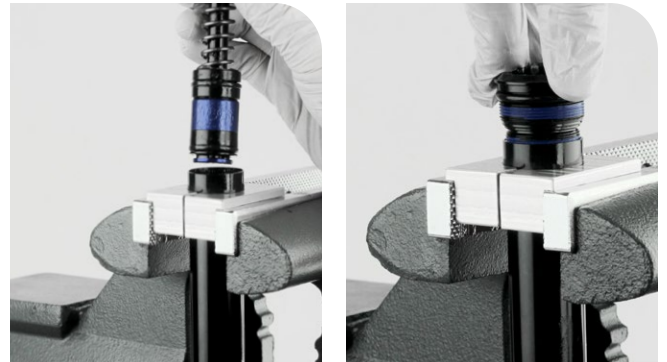
Débattement de la fourche (mm)	A (mm)
100	112
120	92



- 7** Versez de l'huile de suspension Maxima PLUSH 3wt dans le tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge.



- 8** Insérez la cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche puis enfoncez-la lentement à l'intérieur du tube. La cartouche de détente va sortir lentement au fur et à mesure que la cartouche de compression sera mise en place : ceci est normal. Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube puis vissez-le.



- 9** Serrez le capuchon supérieur.
Serrez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour cassette/
capuchon supérieur

9 N m



24 mm

9 N m



19 mm

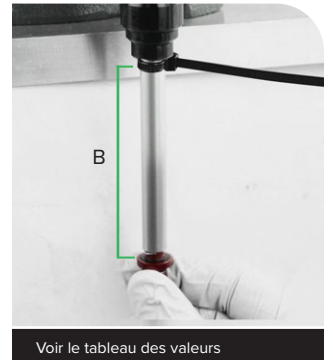
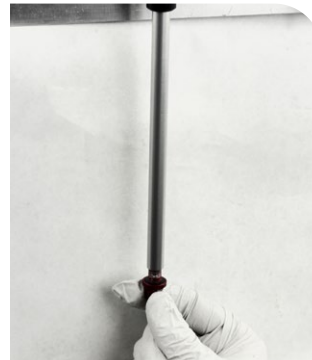
9 N m

- 10** Tirez la cartouche de détente en position d'extension complète.

Dans le tableau ci-dessous, B correspond à la longueur à atteindre en fonction du débattement de la fourche. Attachez un serre-câble en plastique autour de la tige au niveau de la longueur B qui correspond au débattement de votre fourche.

N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.

Débattement de la fourche (mm)	B (mm)
100	55
120	34



Voir le tableau des valeurs

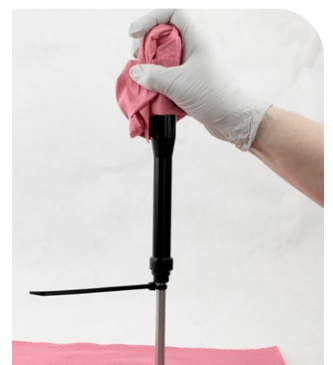
- 11** Retirez la cartouche d'amortissement de l'étau. Sans trop le serrer, enroulez un chiffon par-dessus les orifices de purge de la cartouche d'amortissement. En maintenant la cartouche d'amortissement à la verticale, tirez lentement la tige en position d'extension complète. Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le serre-câble vienne toucher la tête d'étanchéité. N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement.

Répétez cette opération 3 à 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présentes dans le circuit.

Retirez le boulon inférieur. Nettoyez la cartouche d'amortissement. Ne retirez pas le serre-câble.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Test de la compression

1 RL : à l'aide de la molette de réglage, faites tourner la tige de la compression dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle se bloque, en position « ferme ».

RL R : à l'aide d'une clé de 7 mm, maintenez la tige en position fermée, à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, tout en comprimant la cartouche d'amortissement.

Le serre-câble doit rester positionné à 55 mm (pour les fourches de 100 mm de débattement) ou à 34 mm (pour les fourches de 120 mm de débattement), à partir de l'extrémité de la tige. Ne comprimez pas davantage la cartouche de détente.

Recouvrez les orifices de purge avec un chiffon.

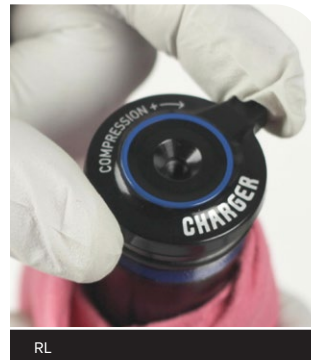
⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

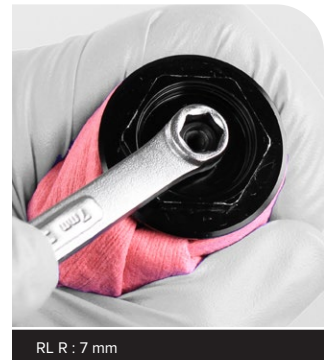
Enfoncez lentement l'unité de la cartouche pour tester le réglage de la compression le plus ferme. Vous devez sentir une résistance forte et homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Faites tourner la cartouche de compression en position ouverte et recommencez le test de compression. Vous devez sentir une légère résistance homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d'huile ainsi que la purge. Si le processus d'assemblage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression en position ouverte puis retirez le serre-câble.



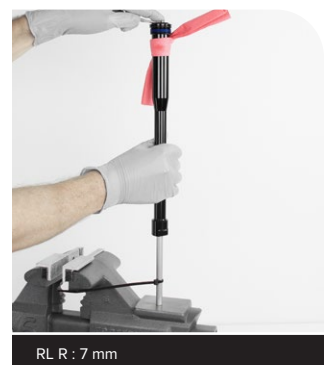
RL



RL R : 7 mm



RL



RL R : 7 mm

- 1** Installez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger RL ou RL R à l'intérieur du plongeur du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



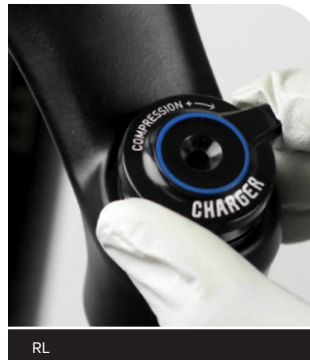
RL : outil pour cassette/
capuchon supérieur

28 N·m

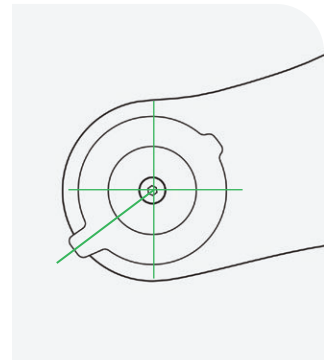
RL R : 24 mm

- 2** **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.

Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.



RL



2,5 mm

1,4 N·m

3 **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine orienté vers l'extérieur dans la plage de 75° indiquée dans le schéma.

AVIS

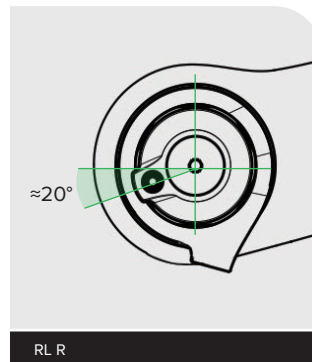
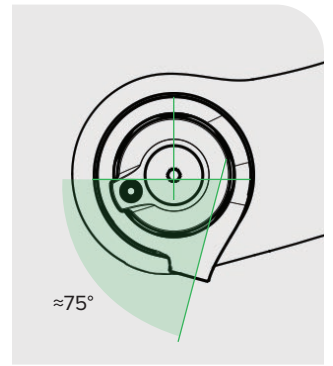
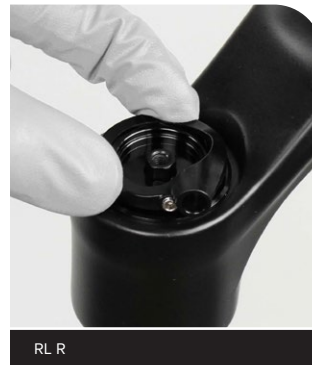
Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble du rappel à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.

Serrez la vis de fixation.

Installez la bobine de rappel à distance sur le réglage hexagonal en orientant la vis de fixation du câble dans la plage de 20° indiquée dans le schéma.

Installez la vis de maintien de la bobine du rappel à distance puis serrez-la.

Pour obtenir les instructions d'installation du rappel à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur correspondant disponible sur www.sram.com/service.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

- 1** **RL** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 2** **RL** : retirez la vis de maintien puis la molette. Retirez l'anneau de coulissage et le joint torique. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur.



3 **RL R** : desserrez la vis de fixation puis retirez la bobine et le collier d'arrêt du câble.

Retirez l'anneau de coulissage. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur



RL R : 2,5 mm



RL R



4 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

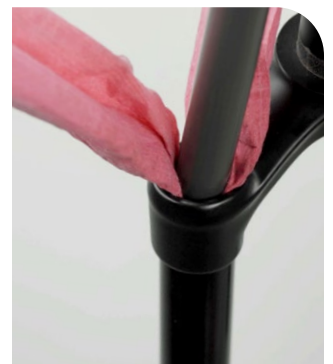
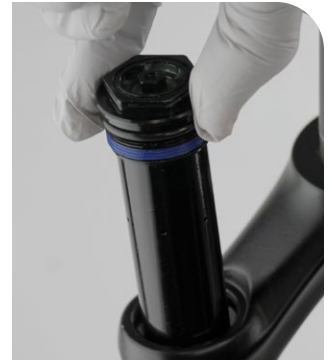
Nettoyez le filetage du plongeur.

AVIS

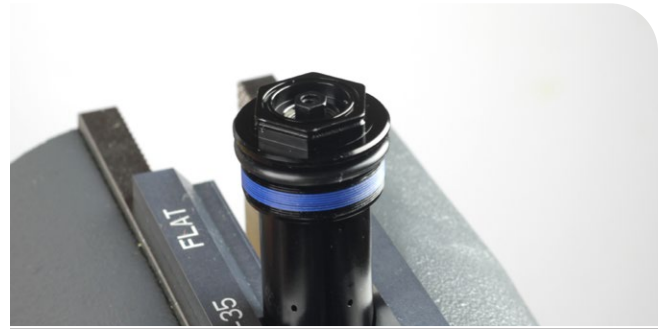
Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.



24 mm



- 1 Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Rush dans un étau muni de cales Reverb.



Étau avec cales Reverb

Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche.

AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour garantir un bon serrage et permettre de dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez puis séchez le tube et les cales d'étau.



24 mm

- 2 Retirez délicatement la cartouche de compression.



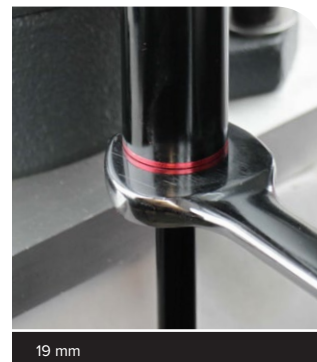
- 3 Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente hors de l'étau puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet. Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.



- 4 Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Reverb. À l'aide des bords plats de la tête d'étanchéité, retirez l'unité de la cartouche de détente.



Étau avec cales Reverb



19 mm



- 5 Retirez la tête d'étanchéité hors de la tige de la cartouche de détente. Jetez la tête d'étanchéité.

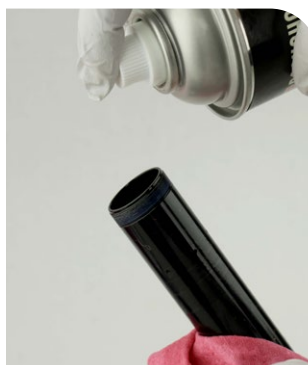


- 6 Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'une tige fine (≤ 16 mm de diamètre).

Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

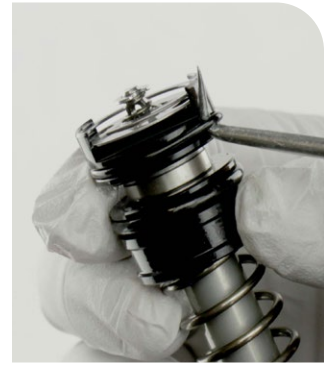
AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.



7 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



8 Appliquez de la graisse sur le joint interne et la bague situés à l'intérieur de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente neuve.

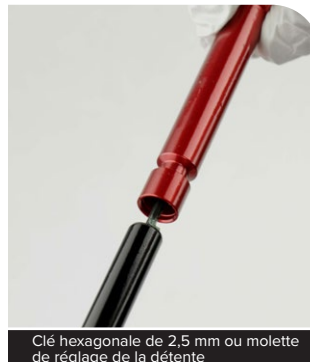


- 1 Appliquez de la graisse sur la tige de la cartouche de détente. Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

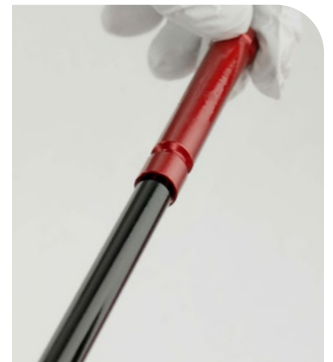
Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.



- 2 Insérez la molette de réglage de la détente dans la cartouche de détente puis tournez-la de 16 crans dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position fermée. C'est la position d'ouverture maximale.



Clé hexagonale de 2,5 mm ou molette de réglage de la détente



- 3 Vissez à la main le tube de la cartouche sur la tête d'étanchéité. Vissez une vis inférieure sur la tige de la cartouche de détente.

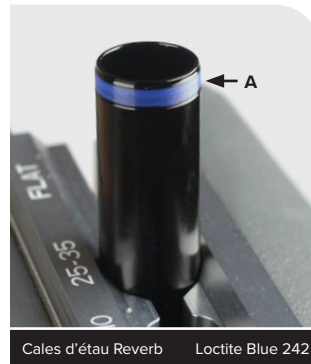


- 4 Appliquez du frein filet Loctite Blue 242 ou produit équivalent sur deux ou trois filets du tube de la cartouche (A).

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

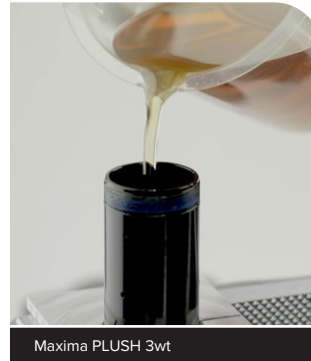
Serrez le tube de la cartouche dans un étau équipé de cales Reverb. Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.



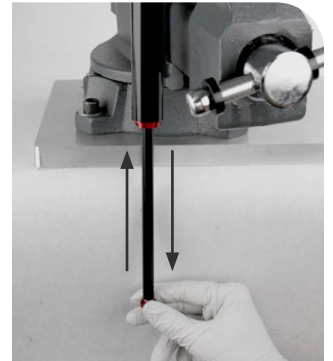
Cales d'étau Reverb Loctite Blue 242



- 5 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt à l'intérieur du tube jusqu'à ce qu'il soit presque à moitié plein. Actionnez lentement la tige de la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente. Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.

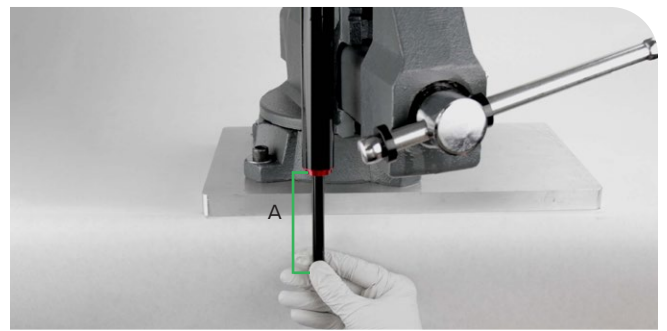


Maxima PLUSH 3wt



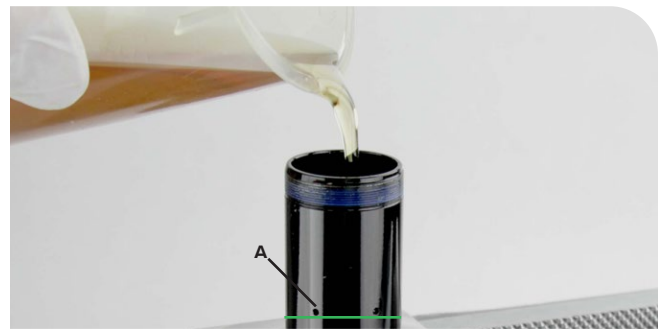
- 6 Enfoncez la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de détente mesure la longueur « A ». N'enfoncez pas davantage la cartouche de détente dans le tube.

Débattement de la fourche (mm)	A (mm)
100	120
120	100



Voir le tableau des valeurs

- 7 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge (A).



Huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt

- 8** Nouez un chiffon autour de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile. Insérez la cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche, puis enfoncez-la lentement à l'intérieur du tube. La cartouche de détente va sortir lentement au fur et à mesure que la cartouche de compression sera mise en place : ceci est normal.

Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube, puis vissez-le.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile va s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment d'installer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 9** Serrez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

Serrez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement hors de l'étai.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile.



24 mm

17 N.m



19 mm

17 N.m

10 Retirez la cartouche d'amortissement serrée dans l'étau. Sans trop le serrer, enroulez un chiffon par-dessus les orifices de purge de la cartouche d'amortissement. En maintenant la cartouche d'amortissement à la verticale, tirez lentement la tige en position d'extension complète.

Retirez la vis inférieure.

Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de la cartouche de détente mesure la longueur « B ». N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.

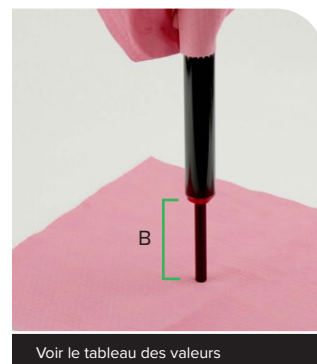
Débattement de la fourche (mm)	B (mm)
100	80
120	60

Tirez la cartouche d'amortissement puis repoussez-la jusqu'à atteindre la mesure « B » ; faites ceci entre 3 et 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présentes dans le circuit.

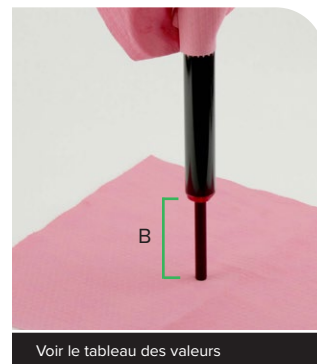
Nettoyez la cartouche d'amortissement.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Voir le tableau des valeurs



Voir le tableau des valeurs



Test de la compression

1 A l'aide d'une clé de 7 mm, maintenez la tige en position fermée, à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, tout en comprimant la cartouche d'amortissement.

Recouvrez les orifices de purge avec un chiffon.

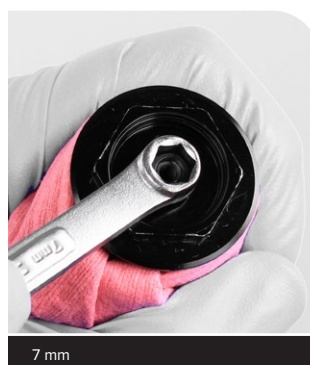
⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

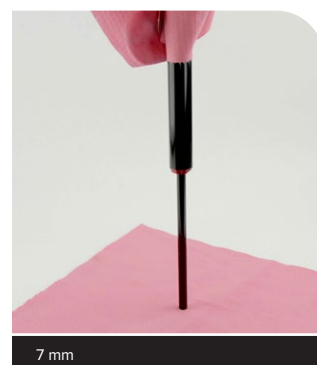
Enfoncez lentement l'unité de la cartouche pour tester le réglage de la compression le plus ferme. Vous devez sentir une résistance forte et homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Faites tourner la cartouche de compression en position ouverte et recommencez le test de compression. Vous devez sentir une légère résistance homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d'huile ainsi que la purge. Si le processus d'assemblage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression en position ouverte puis retirez le serre-câble.



7 mm

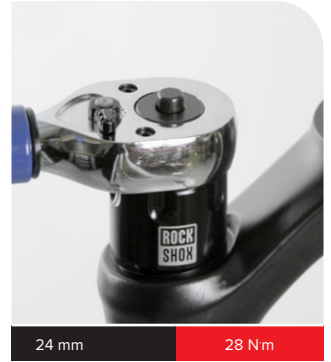
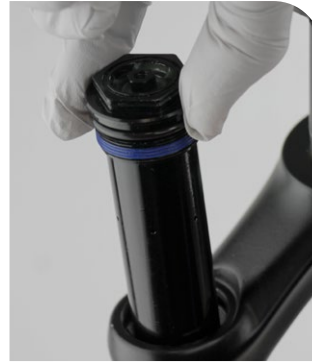


7 mm

- 1** Insérez l'unité de la cartouche d'amortissement Rush dans le plongeur du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



24 mm

28 Nm

- 2** **RL** : appliquez de la graisse sur un joint torique neuf et un anneau de coulissage neuf. Installez l'anneau de coulissage dans la cannelure et le joint torique dans le creux situé au milieu du capuchon supérieur.

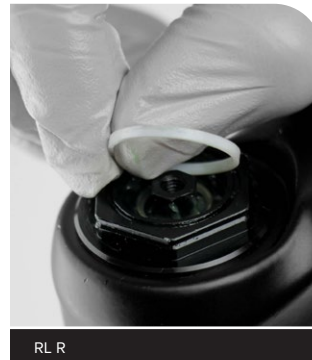


RL



RL

RL R : appliquez de la graisse sur un anneau de coulissage neuf, puis installez-le dans la cannelure du capuchon supérieur.



RL R

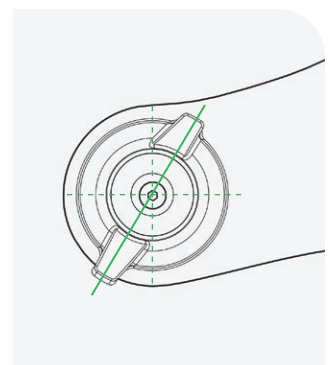


RL R

- 3** **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée. Installez la vis de maintien puis serrez-la.



RL



2,5 mm

1,4 Nm

4 **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine tourné vers l'avant. Serrez la vis de fixation.

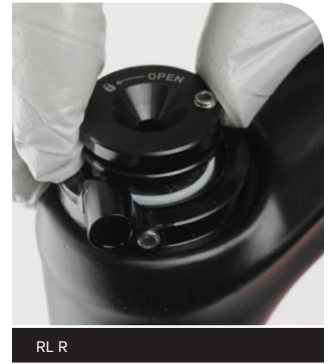
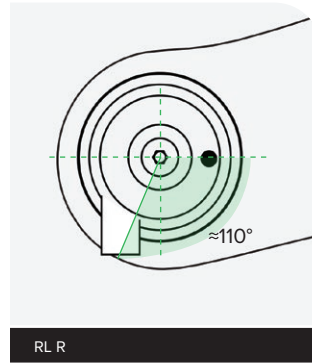
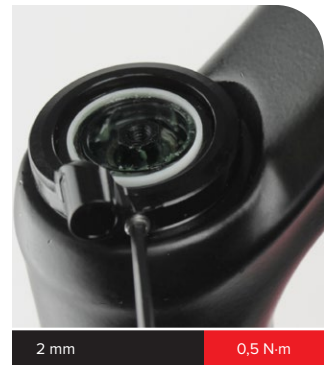
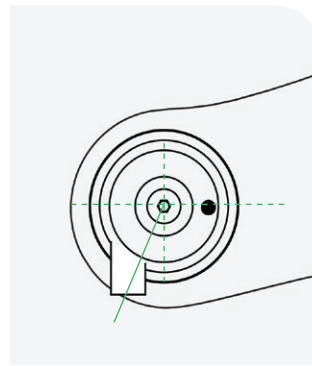
AVIS


Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble du rappel à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.

Installez la bobine du rappel à distance sur le régleur hexagonal avec la vis de fixation du câble positionnée dans un angle de $\approx 110^\circ$ par rapport au guide de la gaine.

Installez la vis de maintien de la bobine du rappel à distance puis serrez-la.

Pour obtenir les instructions d'installation du rappel à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur correspondant disponible sur www.sram.com/service.



 **Entretien 200 heures** Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

1 Nettoyez les plongeurs.



2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.
*Il se peut que les joints anti-poussière aient déjà été lubrifiés en usine.
Dans ce cas, n'appliquez pas de graisse supplémentaire.*



3 Si nécessaire, installez la butée de talonnage sur la tige du ressort à air. Installez la coupelle inférieure, avec son côté à épaulement tourné vers le bas, dans le fourreau du côté du ressort.



- 4 Faites coulisser les fourreaux par-dessus les plongeurs de manière à ce que les bagues supérieures s'emboîtent avec les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.



La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des vis des fourreaux.



- 5 Mettez la fourche légèrement de biais de manière à ce que les trous des vis des fourreaux soient tournés vers le haut.

Positionnez une seringue dans le trou de la vis de chaque fourreau de manière à ce que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau.

Injectez 10 ml d'huile de suspension dans chaque fourreau, par le trou de la vis du fourreau.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 10 mL



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 10 mL

- 6** Faites coulisser l'unité des fourreaux le long des plongeurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement soient visibles par les trous des fourreaux.



Ultimate : à l'aide d'une clé de 5 mm, guidez la tige de la cartouche d'amortissement à travers le trou du fourreau. Repoussez le fourreau sur l'unité té-plongeurs jusqu'à ce que le filetage de la tige de la cartouche soit visible.

Vous pouvez verrouiller la cartouche d'amortissement pour réaliser plus facilement cette étape.



Ultimate : 5 mm

- 7** **Entretien 200 heures uniquement** : à l'aide d'une pointe et d'une pince à bec fin, retirez les rondelles d'écrasement usagées sur chaque vis inférieure.

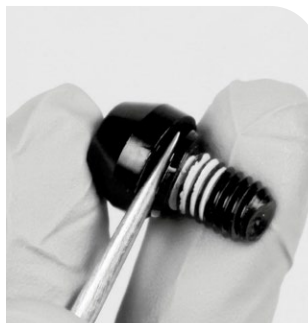
Maintenez la rondelle d'écrasement en place à l'aide de la pince à bec fin et dévissez la rondelle d'écrasement située sur la vis en tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

Jetez les rondelles d'écrasement usagées puis installez-en des neuves.

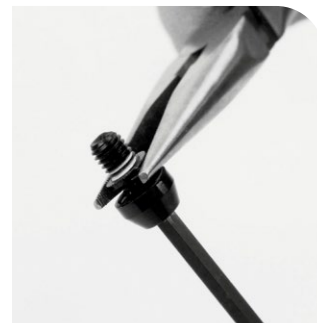
Ultimate : vous remplacerez la rondelle d'écrasement située du côté de la cartouche d'amortissement dans la prochaine étape.

AVIS

Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



Pince à bec fin



Pince à bec fin et 5 mm

8

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Installez la vis inférieure de couleur noire dans la tige du fourreau du côté ressort.



5 mm

Côté du ressort



5 mm

6,8 N·m

Ultimate : installez la rondelle d'écrasement dans l'écrou de la molette de réglage de la détente. Installez l'écrou de la molette de réglage de la détente sur la tige du côté cartouche d'amortissement du fourreau.



Ultimate : 10 mm

Côté de la cartouche d'amortissement



10 mm

4 N·m

Select+/Select/Base : installez la vis inférieure de couleur rouge dans la tige du côté cartouche d'amortissement du fourreau.



Select+/Select/Base : 5 mm

Côté cartouche d'amortissement



5 mm

6,8 N·m

9

Installez la molette de la cartouche de détente. Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.



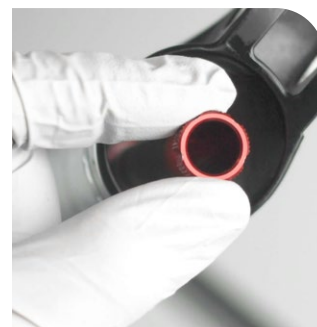
Ultimate



Ultimate



Select+/Select/Base



Select+/Select/Base

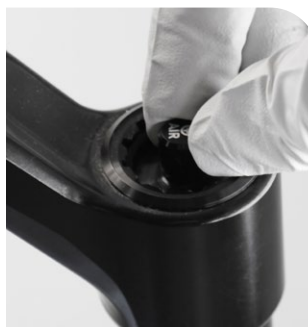
10 Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche, afin de mettre le ressort à air à la pression recommandée.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort à air : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.



11 Installez le capuchon de la valve pneumatique sur le capuchon supérieur du ressort à air.



Ultimate



Select+/Select/Base

12 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



L'entretien de votre fourche RockShox SID est maintenant terminé.

Pour obtenir les manuels d'utilisation des rappels à distance, consultez le site www.sram.com/service.

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas