

ROCKSHOX

DebonAir Upgrade- und Federweg-Anpassungssatz



UPGRADE-ANLEITUNG

GARANTIE DER SRAM LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.

DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Brems Scheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi
- Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnäder
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	5
VORBEREITUNG DER TEILE	5
WARTUNGSVERFAHREN	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	6
MODEL CODE IDENTIFICATION	7
KOMPATIBILITÄT DES LYRIK/ PIKE/ REVELATION/ YARI/ ZEB UPGRADESATZES	7
UPGRADE NUR FÜR DICHTKOPF	7
DEBONAIR UPGRADE, TRAVEL CHANGE, AND BOTTOMLESS TOKENS	7
EINBAU DES LYRIK/PIKE/REVELATION/YARI/ZEB DEBONAIR UPGRADESATZES.....	9
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	9
AUSBAU DER LUFTFEDER	11
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	11
UPGRADE NUR FÜR DEBONAIR DICHTKOPF.....	14
EINBAU DER DEBONAIR FEDER	16
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE	19
KOMPATIBILITÄT DES BOXXER DEBONAIR FEDER-UPGRADESATZES	22
DEBONAIR UPGRADE, TRAVEL CHANGE, AND BOTTOMLESS TOKENS	22
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	22
EINBAU DES BOXXER DEBONAIR UPGRADE- UND FEDERWEG-ANPASSUNGSSATZES	23
AUSBAU DER GABEL	23
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	27
AUSBAU DER DEBONAIR FEDER.....	29
BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	31
DEBONAIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	31
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	31
EINBAU DER DEBONAIR FEDER	32
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	35
EINBAU DER GABEL.....	37

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie auf www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.



HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox DebonAir Dichtkopfsatz
- RockShox DebonAir Upgradesatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite 2760 oder 270 Hochfeste Schraubensicherung, rot
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett[‡]
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)

Fahrradwerkzeug

- Schraubstock
- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Sechskantaufsätze: 2,5, 5, 8 mm
- Inbusschlüssel: 2,5, 5, 8 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 12 mm
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Kleiner Schlitzschraubendreher
- Stecknüsse: 12-mm-, 24-mm- oder [RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Stecknuss](#)
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

[‡] Luftfederöl/Schmierfett – Pike-, Revelation-, Lyrik-, Yari-, ZEB- und BoXXer-Gabeln sind mit RockShox Dynamic Seal Grease und SRAM Butter-Schmierfett kompatibel.

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-PIKE-SEL-B3**

FS = Produkttyp – **Vorderer Dämpfer**

PIKE = Plattform/Serie – **Pike**

SEL = Modell – **Select**

B3 = Version – (**B** – zweite Generation, **3** – dritte Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Kompatibilität des Lyrik/ Pike/ Revelation/ Yari/ ZEB Upgradesatzes

DebonAir C1-Upgrade-Kits sind NICHT mit ZEB (A2), Lyrik (D1) und Pike (C1) einschließlich Ultimate Flight Attendant kompatibel.

Die folgenden 35-mm- und 38 mm-Gabelmodelle sind mit dem neuen DebonAir C1 Upgradesatz kompatibel:

Lyrik A1-C3 (2016-2022)	Pike 29+ A2-B1 (2017-2020)	Pike B1-B4 (2018-2022)	Revelation A1+ (2018+)	Yari A1+ (2016+)	ZEB A1 (2021-2022)
----------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Upgrade nur für Dichtkopf

Der folgende Satz kann für das Upgrade des Dichtkopfes an einer Kabel verwendet werden, an der eine 2019+ DebonAir Luftfeder montiert ist.

Lyrik/ Pike/ Revelation/ Yari (2019-2020)	00.4020.573.000	AM UPGR DB C1 – 35-MM-DICHTKOPF
---	-----------------	---------------------------------

DebonAir Upgrade, Federweganpassung und Bottomless Tokens

Der maximale Gabelfederweg kann durch Ersetzen der standardmäßigen Luftfeder durch ein kürzeres oder längeres DebonAir Federpaket geändert werden. Die möglichen Federwege sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Wenn der maximale Federweg erhöht oder reduziert wird, müssen Sie möglicherweise auch Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können.

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöl sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

Beachten Sie für Wartungsanleitungen und -verfahren die entsprechende RockShox-Federgabel-Wartungsanleitung, die Sie unter www.sram.com/service finde.

Gabel	Modelljahr	Generation	Laufradgröße (Zoll)	Gewünschter max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Öl für das untere Gabelbein			
							Dämpferseite		Federseite	
							Öl	Volumen (mL)	Öl	Volumen (mL)
LYRIK	2016- 2022	A1-C3	27.5 29	180	00.4020.572.000 ‡	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				170	00.4020.572.001 ‡	4				
				160	00.4020.572.002 ‡	5				
				150	00.4020.572.003 ‡	5				

*Pike 2014-2017 Gabeln sind nicht mit DebonAir C1 Luftfedern kompatibel.

‡ Nicht mit ZEB (A2), Lyrik (D1) und Pike (C1) einschließlich Ultimate Flight Attendant kompatibel.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Gabel	Modelljahr	Generation	Lauf­rad­grö­ße (Zoll)	Gewünsch­ter max. Federweg (mm)	Up­grade­Kit	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Öl für das untere Gabelbein				
							Dämpferseite		Federseite		
							Öl	Volumen (mL)	Öl	Volumen (mL)	
PIKE	2014-2017 †	A1-A2	26	160	00.4019.931.008 ‡	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10	
				150	00.4019.931.009 ‡	4					
				140	00.4019.931.010 ‡	5					
				130	00.4019.931.011 ‡	6					
				120	00.4019.931.012 ‡	6					
				160	00.4019.931.007 ‡	4					
		27.5	150	00.4019.931.008 ‡	4						
			140	00.4019.931.009 ‡	5						
			130	00.4019.931.010 ‡	6						
			120	00.4019.931.011 ‡	6						
			29	160	00.4019.931.005 ‡	4					
				150	00.4019.931.006 ‡	4					
	140	00.4019.931.007 ‡		5							
	130	00.4019.931.008 ‡		6							
	120	00.4019.931.009 ‡		6							
	2018-2022	B1-B4		27.5 29	160	00.4020.552.000 ‡					4
			150		00.4020.552.001 ‡	4					
			140		00.4020.552.002 ‡	5					
			130		00.4020.552.003 ‡	6					
			120		00.4020.552.004 ‡	6					
			2017-2020		A2-B1	29+					160
		150		00.4020.572.003 ‡							5
		140		00.4020.572.004 ‡							6
		130		00.4020.572.005 ‡							6
120		00.4020.572.006 ‡		7							
REVELATION		2018+		A1+			27.5 29	160	00.4020.552.000	4	
			150		00.4020.552.001	4					
	140		00.4020.552.002		5						
	130		00.4020.552.003		6						
	120		00.4020.552.004		6						
	YARI		2016+		A1+	27.5 29		180	00.4020.572.000	4	
								170	00.4020.572.001	4	
								160	00.4020.572.002	5	
150		00.4020.572.003		5							
140		00.4020.572.004		6							
130		00.4020.572.005		6							
120		00.4020.572.006		7							
29+		160		00.4020.572.002			5				
		150		00.4020.572.003	5						
		140		00.4020.572.004	6						
		130		00.4020.572.005	6						
		120		00.4020.572.006	7						
		ZEB		2021-2022	A1	27.5 29	190	00.4020.574.006 ‡	4		
180							00.4020.574.007 ‡	4			
170	00.4020.574.008 ‡		4								
160	00.4020.574.009 ‡		5								
150	00.4020.574.010 ‡		5								

†Pike 2014-2017 Gabeln sind nicht mit DebonAir C1 Luftfedern kompatibel.

‡ Nicht mit ZEB (A2), Lyrik (D1) und Pike (C1) einschließlich Ultimate Flight Attendant kompatibel.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Ausbau der unteren Gabelbeine

- 1 Entfernen Sie die Luftventilkappe von der Abdeckkappe am Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite.



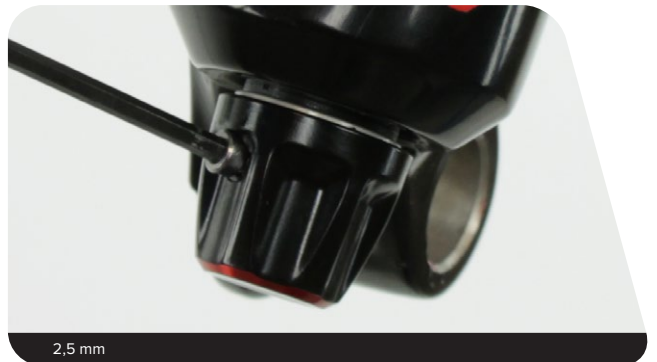
- 2 Drücken Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel auf das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3 Lösen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Feststellschraube und entfernen Sie den Zugstufeneinstellring an der Unterseite des Gabelbeins auf der Antriebsseite.



- 4 Lösen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel um drei bis vier Umdrehungen.



5 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Schlagen Sie mit einem Gummi- oder Kunststoffhammer fest auf jede untere Schraube oder bei unteren Gabelbeinen in Hohlbauweise auf einen in die untere Schraube eingesetzten Inbusschlüssel, um die Luft- und Dämpferführungsstangen vom unteren Gabelbein zu lösen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom unteren Gabelbein.



6 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es von der Gabel abzuziehen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie Schritt 5.

HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht auf die Gabelbrücke zu schlagen, da dies die Gabel beschädigen könnte.



Ausbau der Luftfeder

- 1 Entfernen Sie die Abdeckkappe mit einem 24-mm-Steckschlüssel oder dem RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf das Gewinde der Standrohre und säubern Sie die Gewindegänge mit einem Werkstatttuch.



Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung und Bottomless Tokens](#).

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



2 Solo Air: Drücken Sie den Zapfen des SA-Dichtkopfes mit einem Schlitzschraubendreher unter den Sicherungsring.

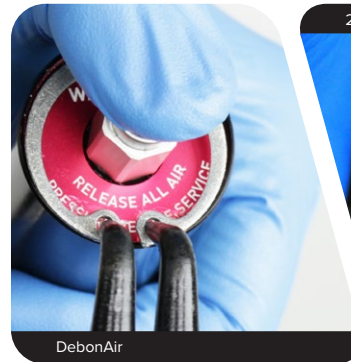
HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innensicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

2018 DebonAir und Solo Air: Drücken Sie die Zange fest zusammen, um den SA-Dichtkopf weit genug in das Standrohr zu drücken, damit der Sicherungsring zusammengedrückt wird. Entfernen Sie dann den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Finger und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange los.

2019–2022 DebonAir: Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.



- 3** **2018 DebonAir und Solo Air:** Schrauben Sie die untere Schraube mit den Fingern in die Luftführungsstange. Ziehen Sie kräftig an der unteren Schraube, um die Luftführungsstangen-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Lösen Sie die untere Schraube und entfernen Sie sie aus der Luftführungsstange.



- 2019–2022 DebonAir:** Wickeln Sie für zusätzlichen Halt ein Werkstatttuch um die Luftführungsstange. Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Ein sich aufbauender negativer Luftdruck kann verhindern, dass die Luftfeder aus dem Standrohr herausgezogen wird. Wenn die Luftfeder schwierig zu entfernen ist, verwenden Sie einen sauberen Kunststoffstab, um den Luftfederkolben nach unten zu drücken, während Sie die Luftführungsstange herausziehen.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs und säubern Sie das Rohr mit einem Werkstatttuch. Wickeln Sie ein Werkstatttuch um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



8 Fahren Sie mit dem [Upgrade nur für DebonAir Dichtkopf](#) fort, wenn Sie den Dichtkopf an einer 2019–2020 DebonAir Baugruppe aufrüsten. Fahren Sie mit dem [Einbau der DebonAir Feder](#) fort, wenn Sie einen DebonAir Upgradesatz einbauen.

Upgrade nur für DebonAir Dichtkopf

Der folgende Satz kann für das Upgrade des Dichtkopfes an einer Kabel verwendet werden, an der eine 2019+ DebonAir Luftfeder montiert ist.

Lyrik/ Pike/ Revelation/ Yari (2019–2020)

00.4020.573.000

AM UPGR DB C1– 35-MM-DICHTKOPF

- 1 Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock. Stecken Sie den Luftkolben auf den Inbusschlüssel. Halten Sie die Luftführungsstange fest, lösen Sie die Luftführungsstangenmutter und entfernen Sie sie von der Luftfeder-Führungsstange.



- 2 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Luftfeder-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf. Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.

Entnehmen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Schraubstock.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Dichtung des Dichtkopfs auf. Montieren Sie die neue Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



- 4 Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.



- 5 Tragen Sie rotes Loctite 2760 oder 270 auf die ersten zwei bis drei vollen Gewindegänge am Ende der Luftführungsstange auf.

Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock. Stecken Sie den Luftkolben auf den Schlüssel, um ihn zu sichern. Schrauben Sie die neue, rote Luftführungsstangenmutter auf die Luftführungsstange und ziehen Sie sie fest.

HINWEIS

Um die Kompatibilität und ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen, verwenden Sie während des Wiedereinbaus **NUR** die mit dem **neuen** Dichtkopf kompatible Führungsstangenmutter.

Die silberne Führungsstangenmutter ist nur mit dem 2019–2020 Dichtkopf kompatibel.

Die rote Führungsstangenmutter ist nur mit dem 2021-2022 Dichtkopf kompatibel.



-  Fahren Sie mit dem [Einbau der DebonAir Feder](#) fort.

Einbau der DebonAir Feder

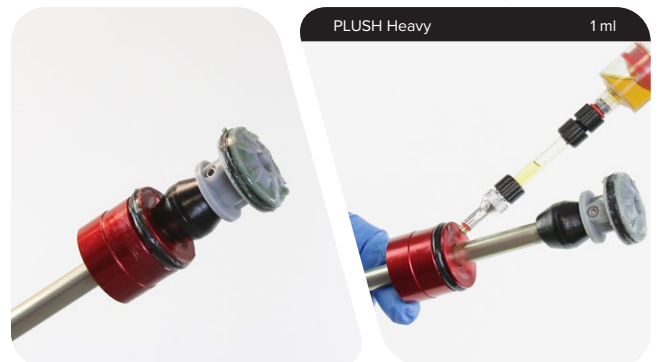
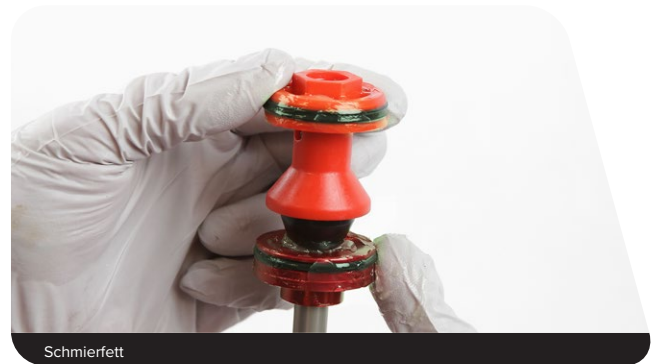
- 1** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 150 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/Dichtungen des Dichtkopfs auf.

Tragen Sie über dem Dichtkopf Federöl auf die Federwelle auf.

Gabel	Öl
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



- 3** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 4** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 5** Ziehen Sie die Stange bis zum Anschlag heraus.



- 6** Spritzen oder gießen Sie Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.

Gabel	Öl
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



PLUSH Heavy

RockShox-Entlüftungsspritze

3 ml

- 7** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



Montage der unteren Gabelbeine

- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre und säubern Sie die Rohre mit einem Werkstatdtuch.



- 2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3 Montieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie nur so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Beide Abstreiferdichtungen müssen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder- oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Füllen Sie das Federungsöl durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein ein.

Wenn das untere Gabelbein nicht ausgebaut wurde, füllen Sie nur auf der Dämpferseite Federungsöl ein.

Angaben zu den Gabelölmengen finden Sie im Abschnitt [DebonAir Upgrade, Federwegenpassung und Bottomless Tokens](#). **Use the oil weight and volume for your fork model and year.** Verwenden Sie für das Modell und das Modelljahr Ihrer Gabel die entsprechende Ölsorte und das entsprechende Ölvolume.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.

Wischen Sie überschüssiges Öl an den Außenflächen des unteren Gabelbeins vollständig mit einem Werkstatttuch ab.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

Menge variiert



- 6** Schrauben Sie die schwarze untere Schraube in das untere Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite. Schrauben Sie die silberne untere Schraube in die Führungsstange auf der Antriebsseite des unteren Gabelbeins.

Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 7,3 N·m an.



5 mm

7,3 N·m

5 mm

7,3 N·m

- 7** Montieren Sie den Zugstufeneinstellung auf der unteren Schraube des Zugstufendämpfers.

Ziehen Sie die Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit 0,9 N·m an.

HINWEIS

Halten Sie den Zugstufeneinstellung während der Montage an Ort und Stelle, um die untere Schraube nicht zu beschädigen.



2,5 mm

0,9 N·m

8 Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



9 Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist der Einbau des DebonAir Feder-Upgradesatzes abgeschlossen.

Kompatibilität des BoXXer DebonAir Feder-Upgradesatzes

Die folgenden Gabelmodelle sind mit dem neuen DebonAir Upgradesatz kompatibel:

BoXXer (ab 2019)

DebonAir Upgrade, Federweganpassung und Bottomless Tokens

Der maximale Gabelfederweg kann durch Ersetzen des standardmäßigen DebonAir Federpakets durch ein kürzeres oder längeres DebonAir Federpaket geändert werden. Die möglichen Federwege sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Wenn der maximale Federweg erhöht oder reduziert wird, müssen Sie möglicherweise auch Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöl sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

Beachten Sie für Wartungsanleitungen und -verfahren die entsprechende RockShox-Federgabel-Wartungsanleitung, die Sie unter www.sram.com/service finde.

Gabel	Modelljahr	Generation	Laufgradgröße (Zoll)	Gewünschter max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Öl für das untere Gabelbein			
							Dämpferseite		Federseite	
							Öl	Volumen (mL)	Öl	Volumen (mL)
BoXXer	2019+	C1+	27.5 29	200	00.4019.933.000	6	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				190	00.4019.933.001	6				
				180	00.4019.933.002	6				

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox DebonAir Upgradesatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- SRAM Butter-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Sechskantaufsätze: 2,5, 4, 5, 6, 8 mm
- Inbusschlüssel: 2,5, 4, 5, 6, 8 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Kleiner Schlitzschraubendreher
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

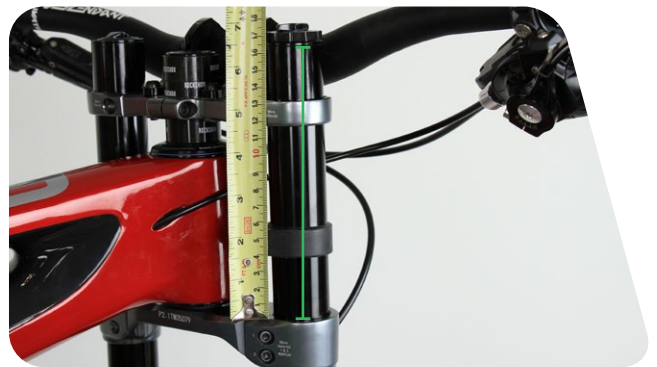
Ausbau der Gabel

Wir empfehlen die folgende Vorgehensweise, um die BoXXer-Gabel aus dem Fahrrad auszubauen. Der Ausbau der Gabel aus dem Fahrrad ermöglicht einen einfachen Zugang zu inneren Komponenten, sodass Sie bequemer als an einem vollständigen Fahrrad arbeiten können.

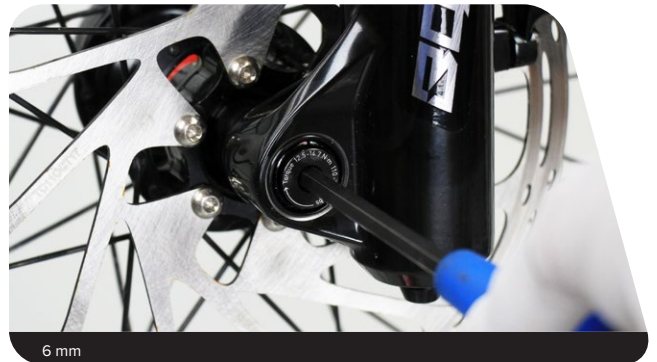
- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer.



- 2 Um sich den Zusammenbau nach der Wartung zu vereinfachen, notieren Sie sich den Abstand von der Oberkante des Standrohrs bis zur Oberkante des unteren Gabelkopfs.



- 3 Lösen Sie die Maxle DH auf der Federseite und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn um drei volle Umdrehungen heraus.



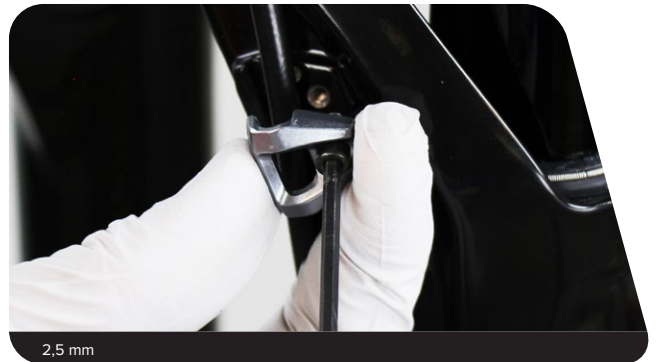
- 4** Schrauben Sie die Maxle DH auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins gegen den Uhrzeigersinn heraus und entfernen Sie sie aus dem unteren Gabelbein.



Bauen Sie das Laufrad aus.



- 5** Nehmen Sie die Bremsleitungsführung ab und legen Sie sie beiseite.



6 Führen Sie einen Bremsbelagspreizer in den Bremssattel ein.

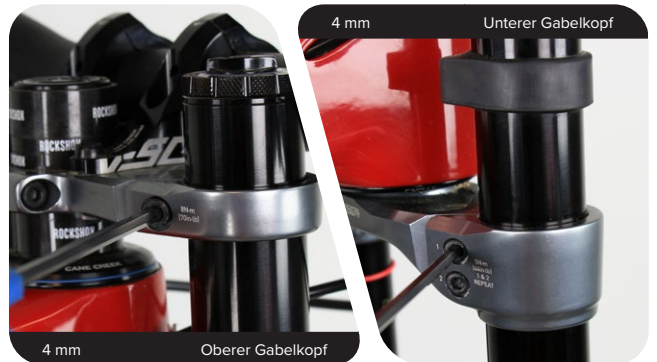


Bauen Sie den Bremssattel aus. Befestigen Sie den Bremssattel und die Bremsleitung vorübergehend am Fahrrad, sodass die Gabel frei ist.



7 Lösen Sie die Klemmschrauben des Standrohrs am oberen und unteren Gabelkopf.

Lösen Sie am oberen Gabelkopf nicht die Klemmschrauben des Gabelschafts.



8 Schieben Sie die Standrohre nach unten vom oberen Gabelkopf weg. Lassen Sie ausreichend Freiraum zwischen dem Standrohr und dem oberen Gabelkopf, um die Rahmenanschlagpuffer entfernen zu können, falls montiert.

Manche Fahrradrahmen sind mit integrierten Rahmenanschlagpuffern ausgestattet. Entfernen Sie bei Bedarf die RockShox-Anschlagpuffer.

Ziehen Sie eine der unteren Gabelkopfschrauben fest, um die Rohre vorübergehend zu fixieren, während Sie die Rahmenanschlagpuffer entfernen.



- 9** Entfernen Sie mit dem Daumen die Rahmenanschlagpuffer an der dicksten Stelle von den Standrohren. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol oder Wasser zwischen jeden Anschlagpuffer und das Standrohr. Drehen Sie die Rahmenanschlagpuffer vor und zurück, bis sie lose auf dem Standrohr sitzen.

Entfernen Sie die Rahmenanschlagpuffer von den Standrohren.



- 10** Lösen Sie die Klemmschraube des unteren Gabelkopfs. Schieben Sie die Standrohre durch den unteren Gabelkopf und entfernen Sie die Gabel aus dem Fahrrad.

Säubern Sie die Standrohre und die Innenseite des oberen und unteren Gabelkopfs.

Nehmen Sie das Fahrrad aus dem Montageständer und stellen Sie es beiseite.



Ausbau der unteren Gabelbeine

1 Fixieren Sie die Federseite des Standrohrs in einem Montageständer.



2 Entfernen Sie die Luftventilkappe.



3 Der Druck in den Positiv- und Negativ-Luftkammern muss gleichzeitig abgelassen werden.

Halten Sie die Brücke des unteren Gabelbeins fest und drücken Sie das Gabelbein nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen.

Lassen Sie das Gabelbein langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Gabelbein fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann.

Drücken Sie das Gabelbein nach unten, um die Gabel auszuziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann.

Lassen Sie jeglichen verbleibenden Luftdruck ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die untere Schraube auf der Federseite um 3 bis 4 Umdrehungen.



- 5** Schlagen Sie auf der Federseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 6** Drücken Sie das untere Gabelbein nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Drücken Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Die Luftfeder-Führungsstange sollte fast vollständig ausgezogen sein. Wenn die Feder vollständig zusammengedrückt ist und die Führungsstangenmutter sich im Inneren des Standrohrs befindet, beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck, bringen Sie das Gabelbein wieder an, lassen Sie die Gabel einige Male ein- und ausfedern, um die Negativ-Luftkammer mit Druck zu beaufschlagen, und wiederholen Sie das Verfahren zum Ablassen des Drucks (Schritt 3).

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Luftführungsstange möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.



HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.

Entnehmen Sie die Standrohr-Baugruppe aus dem Montageständer.

Entfernen Sie den Nachgiebigkeits-O-Ring.

Legen Sie das untere Gabelbein und die dämpferseitige Standrohreinheit beiseite.



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 2 Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Federführungsstange.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 3** Wickeln Sie für zusätzlichen Halt ein Werkstatttuch um die Luftführungsstange. Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Wenn die Luftfeder schwierig zu entfernen ist, verwenden Sie einen sauberen Kunststoffstab, um den Luftfederkolben nach unten zu drücken, während Sie die Luftführungsstange herausziehen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite des Standrohrs nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Luft an den Dichtungen vorbei strömen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



Bottomless Tokens (optional)

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir Abdeckkappe hinzufügen oder von dieser entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

DebonAir – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

Federweg	27,5" Boost und 29" Boost	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
200	0	6
190	1	6
180	2	6

Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel entnehmen Sie bitte der obigen Tabelle.

DebonAir: Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



Einbau der DebonAir Feder

- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 150 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 2 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.

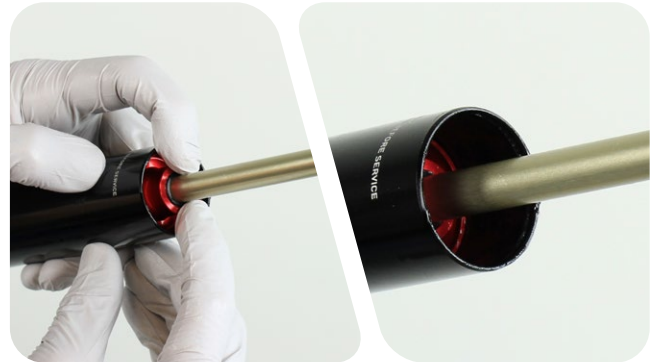


4 Tragen Sie über dem Dichtkopf Federöl auf die Federwelle auf.

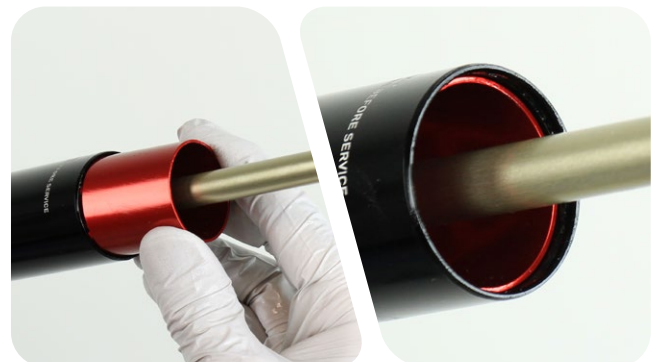


5 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



6 Bauen Sie das Dichtkopf-Distanzstück ein.



- 7** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

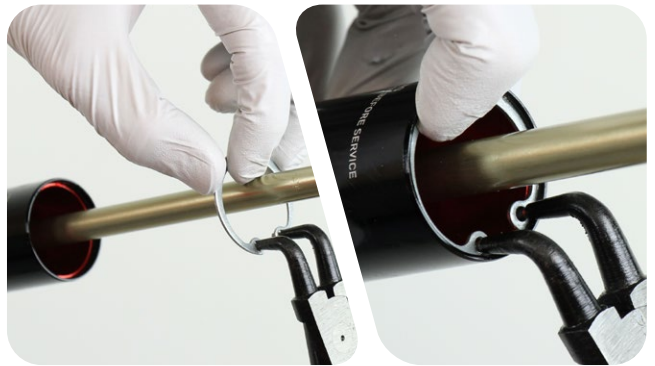
Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Drücken Sie den Sicherungsring in die Nut. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8** Spritzen oder gießen Sie Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



- 9** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest.



- 1 Säubern Sie das Standrohr.



- 2 Fixieren Sie das Standrohr der Federseite leicht nach oben angewinkelt in einem Montageständer.



- 3 Montieren Sie das untere Gabelbein der Federseite auf dem Standrohr und schieben Sie es gerade so weit auf, dass die obere Buchse fasst.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Abstreiferdichtungen auf das Rohr gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Federführungstange nicht berühren. Zwischen dem Führungsstangenende und der Schraubenbohrung in den unteren Gabelbeinen sollte ein Spalt zu sehen sein.



- 4 Füllen Sie durch die Bohrung für die untere Schraube 10 ml Federungsöl in das untere Gabelbein ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



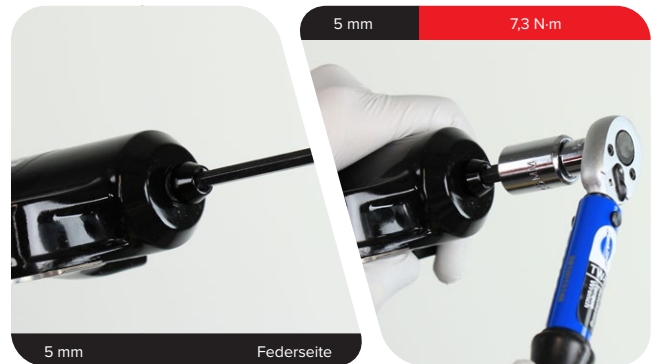
- 5 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen das Standrohr.

Die Federführungsstange sollte in der Bohrung für die untere Schraube sichtbar und zentriert sein.

Vergewissern Sie sich, dass die Führungsstange zentriert ist und in der Führungsstangen-/Schraubenbohrung im unteren Gabelbein sitzt. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.

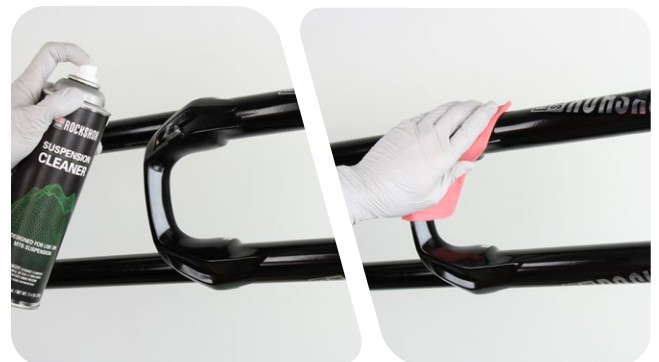


- 6 Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange ein und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 7 Säubern Sie die gesamte Gabel.

Nehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und legen Sie sie beiseite.



Einbau der Gabel

1 Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer.



2 Bringen Sie den Nachgiebigkeits-O-Ring wieder auf dem Standrohr der Federseite an.



3 Schieben Sie die Standrohre einzeln durch den unteren Gabelkopf. Lassen Sie ausreichend Freiraum zwischen Standrohr und oberem Gabelkopf, um die Rahmenanschlagpuffer einbauen zu können.

Manche Fahrradrahmen sind mit integrierten Rahmenanschlagpuffern ausgestattet. Bauen Sie bei Bedarf die RockShox-Anschlagpuffer ein.

Ziehen Sie eine der unteren Gabelkopfschrauben fest, um die Rohre vorübergehend zu fixieren, während Sie die Rahmenanschlagpuffer einbauen.



- 4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol oder Wasser auf die Innenflächen aller Rahmenanschlagpuffer und Standrohre. Montieren Sie die Rahmenanschlagpuffer wieder auf den Standrohren.

Lösen Sie die Klemmschraube des unteren Gabelkopfs.



- 5 Schieben und drehen Sie die Standrohre durch den unteren Gabelkopf, bis sie um dieselbe Länge und mindestens 2 mm über die Oberkante des oberen Gabelkopfs hinausstehen.

Messen Sie den Abstand von der Oberkante des Standrohrs bis zur Oberkante des unteren Gabelkopfs. Dieser Abstand muss 164 mm (± 2 mm) betragen.

⚠️ACHTUNG

Die Länge des Standrohrs, gemessen von der Oberseite des Standrohrs zur Oberseite des unteren Gabelkopfs, darf **nicht weniger als 162 mm** und **nicht mehr als 166 mm** betragen. Reifenkontakt mit dem unteren Gabelkopf und/oder Beschädigungen der Gabel während der Fahrt können dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder sich ernsthaft verletzt.



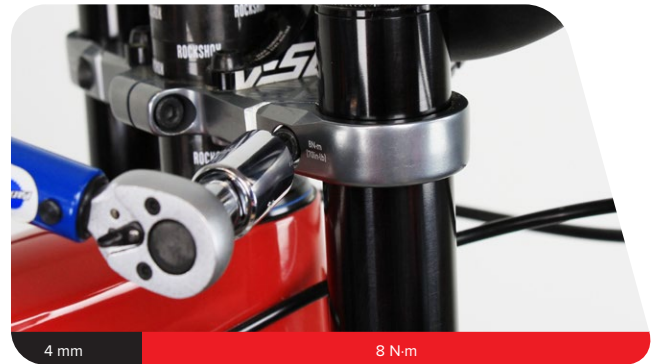
- 6** Ziehen Sie zunächst auf einer Seite der Gabel die obere Schraube am unteren Gabelkopf mit dem angegebenen Drehmoment an, und danach die untere Schraube am unteren Gabelkopf ebenfalls mit dem angegebenen Drehmoment.

Ziehen Sie die obere Schraube und danach die untere Schraube erneut auf das Drehmoment an.

Wiederholen Sie dieses Anziehverfahren für die Schrauben auf der anderen Seite des unteren Gabelbeins.



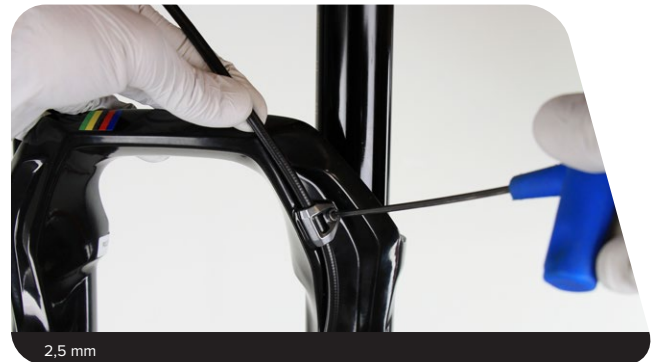
- 7** Ziehen Sie alle Klemmschrauben des oberen Gabelkopfs mit dem angegebenen Drehmoment an.



- 8** Halten Sie die Bremsleitung an der Bremsleitungsführung am unteren Gabelbein an, bringen Sie die Schelle wieder an, und ziehen Sie die Schraube dann handfest an.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube der Leitungsführung nicht zu fest an, um Schäden an der Leitungsführung und dem unteren Gabelbein zu vermeiden.



- 9** Bauen Sie den Bremssattel gemäß den Herstelleranweisungen wieder ein.



- 10** Setzen Sie das Laufrad so in die Ausfallenden im unteren Gabelbein ein, dass die Nabe richtig in den Ausfallenden sitzt, und halten Sie sie in dieser Position.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass keine Teile an das untere Gabelbein stoßen. Lesen Sie die Verfahren zum Einstellen des Bremssattels in der Anleitung des Bremsenherstellers nach.



- 11** Schieben Sie das mit einem Gewinde versehene Ende der Maxle DH von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins durch die Nabe, bis es im Gewinde des Ausfallendes auf der Federseite des unteren Gabelbeins fasst.

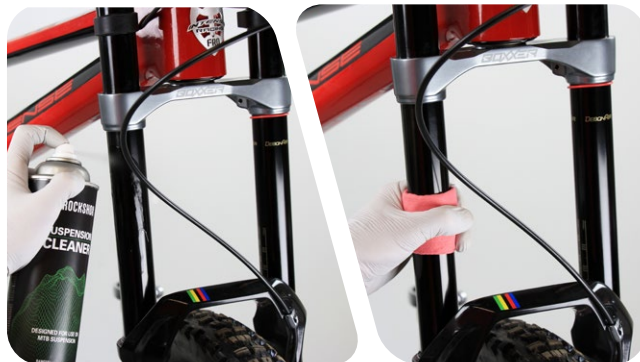
Ziehen Sie die Maxle DH mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 12** Ziehen Sie die Maxle DH-Schraube auf der Federseite mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 13** Säubern Sie die gesamte Gabel.



- 14** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 15** Nehmen Sie je nach Bedarf letzte Einstellungen an Bremsleitung und Bremssattel vor.



Damit ist der Einbau des DebonAir Feder-Upgradesatzes abgeschlossen.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.
© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Maxima™ y PLUSH™ son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande