

# ROCKSHOX

## Austausch des 2023 Dämpferauges und der Dämpferführungsstange

Deluxe (C1), Deluxe Coil (B1)

Super Deluxe (C1), Super Deluxe Coil (B1)



### WARTUNGSANLEITUNG

# GARANTIE DER SRAM LLC

**DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.**

**DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.**

## GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

## KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelects) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

## VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahrten unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

## ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnräder
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

## ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und  
Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.  
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>EINLEITUNG</b> .....	<b>5</b>
<b>IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES</b> .....	<b>5</b>
<b>DELUXE (C1)</b> .....	<b>6</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	6
ANZUGSMOMENTE.....	6
DEMONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE.....	7
PLATZHALTERSTIFT FÜR DELUXE-ZUGSTUFENSTANGE EINBAUEN .....	12
MONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE .....	13
<b>DELUXE COIL (B1)</b> .....	<b>21</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	21
DEMONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE.....	22
MONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE .....	23
DÄMPFERKÖRPER UND AUGE .....	25
<b>SUPER DELUXE (C1)</b> .....	<b>26</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	26
ANZUGSMOMENTE.....	26
DEMONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE, AUGE UND AUSGLEICHSBEHÄLTER.....	27
PLATZHALTERSTIFT FÜR SUPER DELUXE-ZUGSTUFENSTANGE EINBAUEN .....	33
MONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE, AUGE UND AUSGLEICHSBEHÄLTER .....	34
<b>SUPER DELUXE COIL (B1)</b> .....	<b>40</b>
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	40
ANZUGSMOMENTE.....	40
ÄNDERUNG DES DÄMPFERHUBS / FEDERWEGS .....	41
DEMONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE.....	42
MONTAGE – DÄMPFERFÜHRUNGSSTANGE UND AUGE .....	43
DÄMPFERKÖRPER UND AUGE .....	45
DEMONTAGE – AUSGLEICHSBEHÄLTER UND DÄMPFERKÖRPER UND AUGE .....	46
MONTAGE – AUSGLEICHSBEHÄLTER UND DÄMPFERKÖRPER UND AUGE.....	49

## Einleitung

Die Verfahren in dieser Wartungsanleitung sind nicht in den *Wartungsanleitungen für den 2023 Deluxe (C1), 2023 Deluxe Coil (B1), 2023 Super Deluxe (C1) oder 2023 Super Deluxe Coil (B1)* enthalten.

Bevor Sie mit dem Austausch des Auges und/oder der Dämpferführungsstange beginnen, befolgen Sie die Verfahren für die Demontage in der Wartungsanleitung des entsprechenden Hinterbaudämpfers und fahren Sie wie im jeweiligen Abschnitt dieser Anleitung beschrieben fort.

Wenn Sie die Verfahren in dieser Anleitung abgeschlossen haben, befolgen Sie die Verfahren für die Montage des Dämpfers und zusätzlichen Wartungsverfahren in der Wartungsanleitung des entsprechenden Hinterbaudämpfers.

Informationen zu verfügbaren Ersatzteilsätzen, Schmiermitteln und Werkzeugen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog* unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **RS-DLX-SEL-C1**

**RS** = Produkttyp – **Rear Shock (Hinterbaudämpfer)**

**DLX** = Plattform/Serie – **Deluxe**

**SEL** = Modell – **Select**

**C1** = Version – (**C** – dritte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in den *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitungen* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Dämpferkolbens** der *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitung* bis zum Ausbau der Luftdichtkopf/Luftkolben-Baugruppe. Die Kolben-Baugruppe und die Dichtkopf-Baugruppen müssen entfernt werden, bevor die Dämpferführungsstangen- oder Augen-Baugruppen demontiert werden können.

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- 2023 Deluxe (C1) Augen-Baugruppe
- 2023 Deluxe Ultimate (C1) Dämpferführungsstangen-Baugruppe (umfasst Dämpferführungsstange, Zugstufenstange und Druckstufenstift)
- 2023 Deluxe Select+ (C1) Dämpferführungsstangen-Baugruppe (umfasst Dämpferführungsstange, Zugstufenstift- und Verschlusskolben/Druckstufenstift-Baugruppe)
- 2023 Deluxe Select (C1) Dämpferführungsstangen-Baugruppe (umfasst die Dämpferführungsstange sowie die Druckstufenstift- und Zugstufenstift-Baugruppe)

### Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer Maulschlüssel (54 mm)
- Schraubstock
- Hahnenfuß-Steckschlüssel oder verstellbarer offener Hahnenfuß-Steckschlüssel: 13 mm, 29 mm oder 54 mm
- Inbusschlüssel: 1,5 mm, 2 mm
- Zange
- Stecknuss: 12 mm
- Drehmomentschlüssel

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut
- Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange

## SICHERHEITSHINWEISE

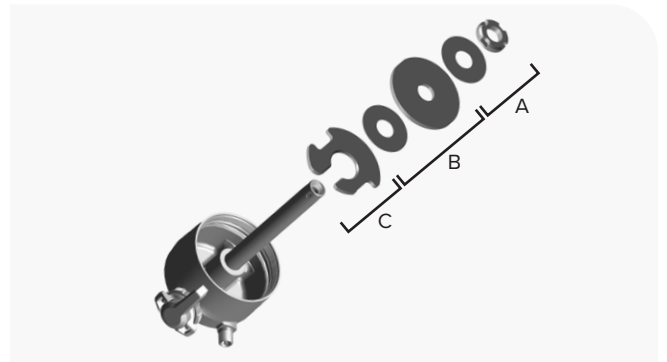
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

## Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Modell	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	Ultimate RCT Select+ RL, Select+ RT Select R	7,9 N•m
Auge (Lager) an Dämpferführungsstange	29-mm-Hahnenfußschlüssel		
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel		
Hebelschraube – Hebel (Sperre/Pedal) an Nocke	1,5-mm-Sechskantaufsatz	Select+ RL, Select+ RT	0,56 N•m
Nocken-Anschlagschraube zu Auge	1,5-mm-Sechskantaufsatz	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Festziehen, bis bündig mit Auge
Rasterungsklemmschraube	1,5-mm-Sechskantaufsatz	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Festziehen, bis bündig mit Auge
Anschlagschrauben für Einsteller-Baugruppe	2-mm-Sechskantaufsatz	Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R	Festziehen, bis bündig mit Auge
Kolbenschraube – Ultimate RCT	12-mm-Stecknuss	Ultimate RCT	4,5 N•m
Kolbenmutter – Select+ RL, Select+ RT, Select R	12-mm-Stecknuss	Select+ RL, Select+ RT	6,2 N•m

- 1** Entfernen Sie den (A) unteren Anschlagpuffer und die Anschlagsscheibe, den (B) Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe (falls montiert) und das/die (C) Bottomless Token(s) (falls montiert). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RCT:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



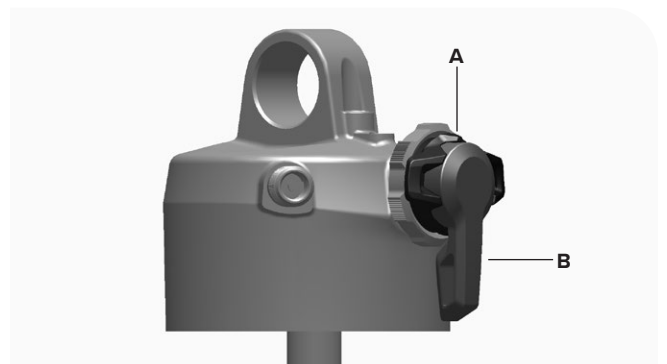
- 2** Um eine korrekte Demontage und Wiedermontage sicherzustellen, müssen die Einsteller vor der Demontage ordnungsgemäß eingestellt werden.

**Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Vergewissern Sie sich, dass der Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position gedreht ist.

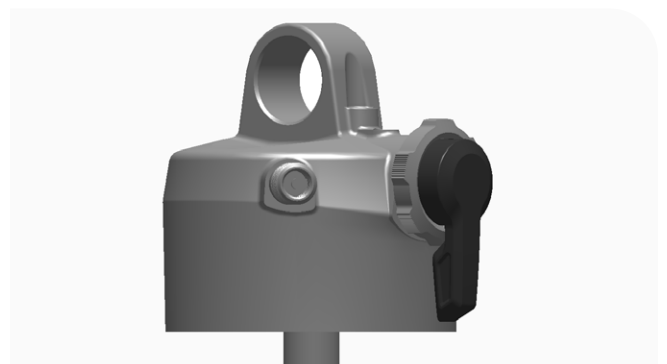
**Die Abbildung zeigt den Select+:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



**Ultimate RCT:** Vergewissern Sie sich, dass der (A) Druckstufeneinsteller auf die Null-/Mittelposition gestellt ist. Drehen Sie den (B) Hebel in die offene/entsperrte Position.



**Select+ RL, Select+ RT:** Vergewissern Sie sich, dass der Hebel in die offene/entsperrte Position gedreht ist.



**3 Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RCT:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

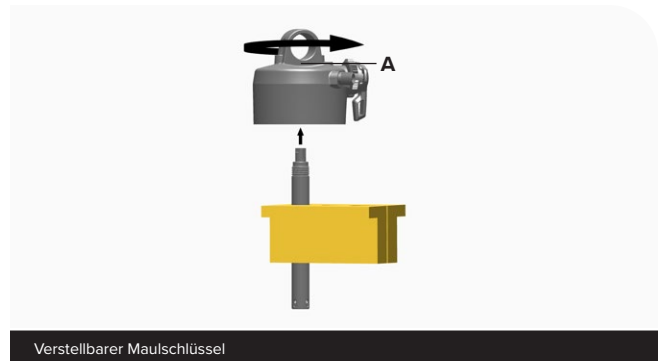


RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 10-mm-Nut

**4** Setzen Sie den Schlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Zapfen oder Lager). Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RCT:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.

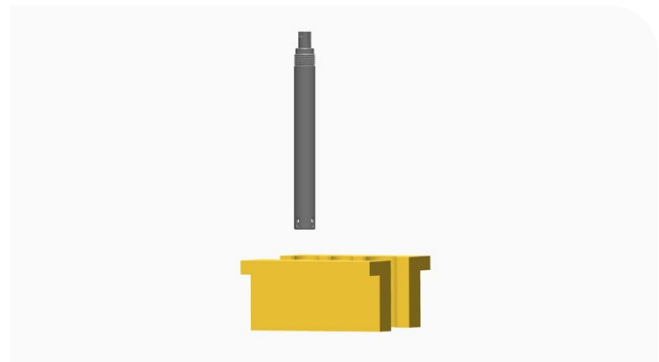
Auge	Schlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



Verstellbarer Maulschlüssel

**5** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RCT:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



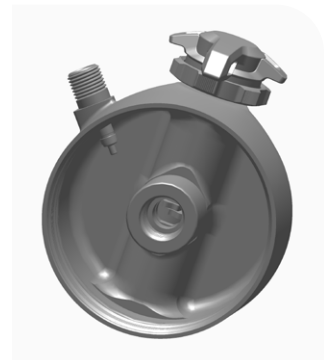
**6 Wenn die Original-Augen-Baugruppe ausgetauscht wird:** Entsorgen Sie die Original-Augen-Baugruppe.

**Wenn die Original-Augen-Baugruppe nicht ausgetauscht und die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird:** Säubern Sie das Führungstangengewinde des Auges mit einem Werkstatttuch. Entfernen Sie sämtliche (A) Gewindegewichte. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücken Gewindegewichte zu entfernen. Sprühen Sie keinen Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RCT:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



Gewindegewichte

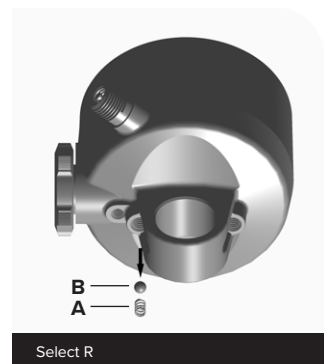
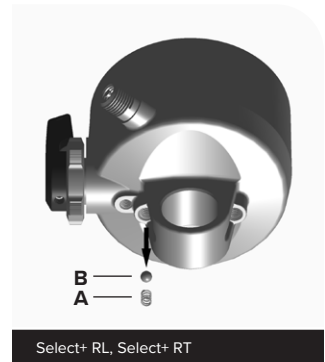
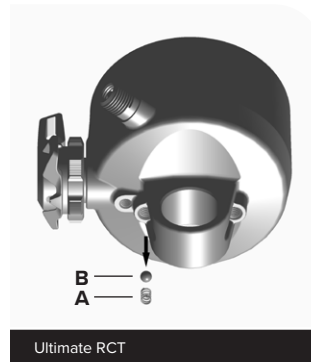




- 7** Entfernen Sie die (A) Nocken-Anschlagschraube, die (B) Klemmschraube der Einsteller-Rastfeder und die (C) Zugstufeneinsteller-Anschlagschraube.



- 8** Entfernen Sie die (A) Rastfeder und die (B) Rastkugel des Zugstufeneinstellers.  
Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um die Feder und die Rastkugel zu lösen.



**9** Entfernen Sie die gesamte Einsteller-Baugruppe aus dem Auge. Achten Sie darauf, die Einsteller nicht zu drehen.

Demontieren Sie keine Teile der Einsteller-Baugruppe.



Ultimate RCT



Ultimate RCT



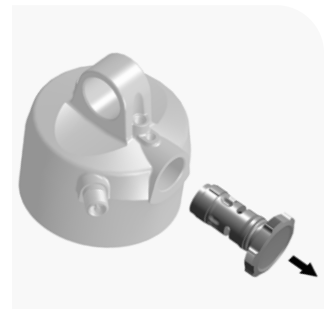
Select+ RL, Select+ RT



Select+ RL, Select+ RT

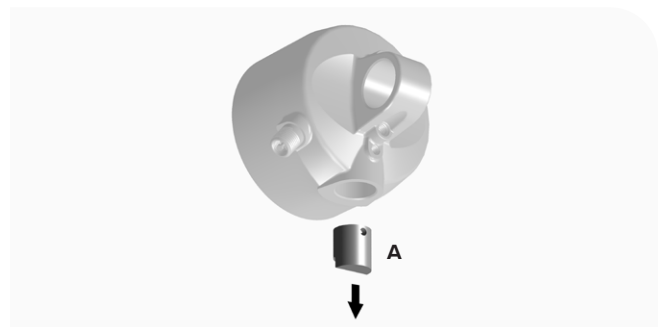


Select R



Select R

**Select R:** Entfernen Sie den (A) Gate-Block des Einstellers. Klopfen Sie mit der Baugruppe bei Bedarf auf eine flache Oberfläche, um den Gate-Block zu entfernen.



Select R

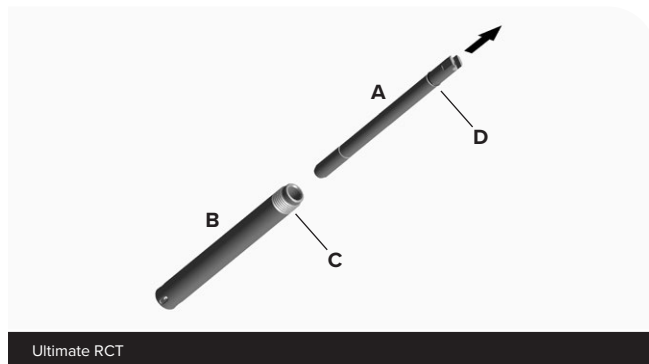
## 10 Ultimate RCT

**Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird:** Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange, die Zugstufenstange und die Druckstufenstift-Baugruppe.

**Original- und neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:**

Entfernen Sie die (A) Zugstufenstangen-Baugruppe von der (B) Dämpferführungsstange. Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das (C) Dämpferführungsstangengewinde.

Säubern Sie die Zugstufenstangen-Baugruppe und den (D) O-Ring.



Ultimate RCT

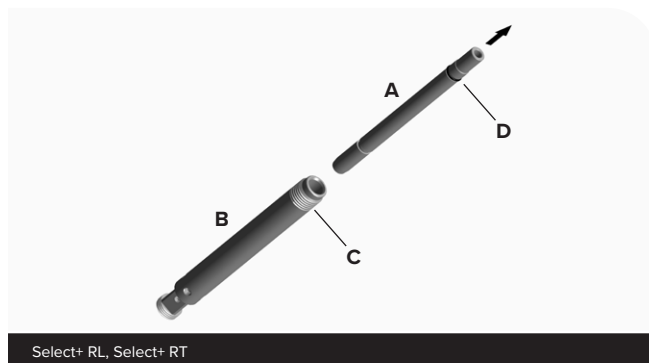
## Select+ RL, Select+ RT

**Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird:** Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange, die Zugstufenstift-Baugruppe und die Druckstufenstift-Baugruppe.

**Original- und neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:**

Entfernen Sie die (A) Zugstufenstift-Baugruppe von der (B) Dämpferführungsstange. Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das (C) Dämpferführungsstangengewinde.

Säubern Sie die Zugstufenstift-Baugruppe und den (D) O-Ring.



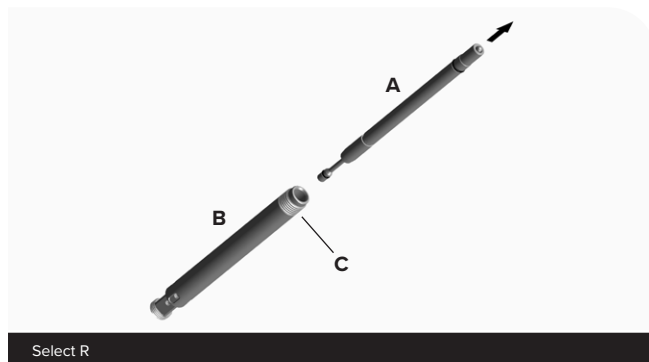
Select+ RL, Select+ RT

## Select R

**Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird:** Entsorgen Sie die Dämpferführungsstange, die Zugstufenstift-Baugruppe und die Druckstufenstift-Baugruppe.

**Original- und neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Entfernen Sie die (A) Zugstufenstift/Druckstufenstift-Baugruppe von der (B) Dämpferführungsstange.

Säubern Sie die Dämpferführungsstange und das (C) Dämpferführungsstangengewinde.

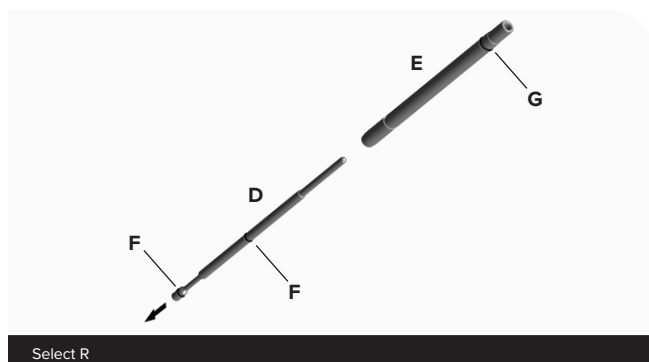


Select R

Entfernen Sie den (D) Zugstufenstift vom (E) Druckstufenstift.

Säubern Sie den Druckstufenstift und die (F) O-Ringe.

Säubern Sie den Zugstufenstift und den (G) O-Ring.



Select R

## Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange einbauen

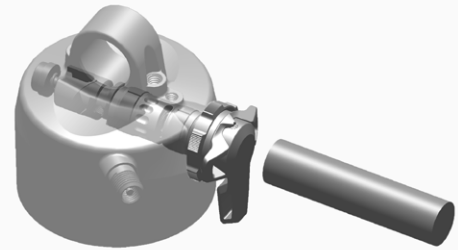
Der Platzhalterstift für die Zugstufenstange muss vor dem Wiedereinbau in das Auge eingesetzt werden, um sicherzustellen, dass die Zugstufenstange/der Zugstufenstift in der Dämpferführungsstange in die richtige Position gedrückt wird, wenn die Dämpferführungsstangen-Baugruppe und die Kolben-Baugruppe mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Der Platzhalterstift ersetzt die Einsteller-Baugruppe im Auge während der Montage- und Anzugsverfahren. Wenn der Platzhalterstift entfernt und der Einsteller wieder eingebaut wird, werden die Dämpferführungsstangen-Baugruppen auf die richtige Position im Auge ausgerichtet, sodass nach der Montage der richtige Einstellbereich für die Zugstufe verfügbar ist.

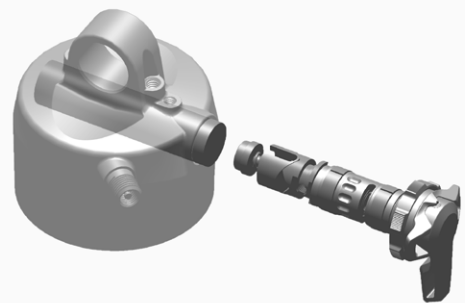


Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange

50,8 mm x 12,2 mm

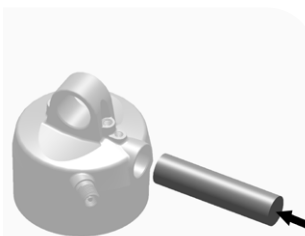


Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange



Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange

- 1 Setzen Sie den Platzhalterstift für die Deluxe-Zugstufenstange in die Aufnahme für die Einsteller-Baugruppe im Auge ein. Schieben Sie ihn bis zum Anschlag hinein.



Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange



Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange

**1 Neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Entfernen Sie die Zugstufenstangen-Baugruppe von der Dämpferführungsstange, wenn sie in dem Kit installiert ist.

**Ultimate RCT:** Tragen Sie Schmierfett auf den (A) O-Ring der Zugstufenstangen-Baugruppe auf.

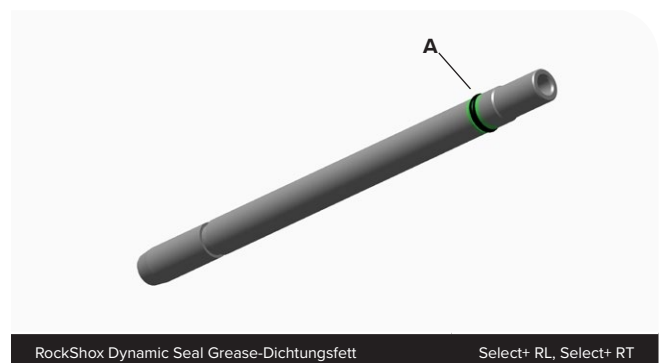


Schieben Sie die (A) Zugstufenstangen-Baugruppe mit dem abgestuften Ende voran in die (B) Dämpferführungsstange. Das (C) genutete Ende der Zugstufenstange sollte aus dem Ende der Dämpferführungsstange hervorstehen.

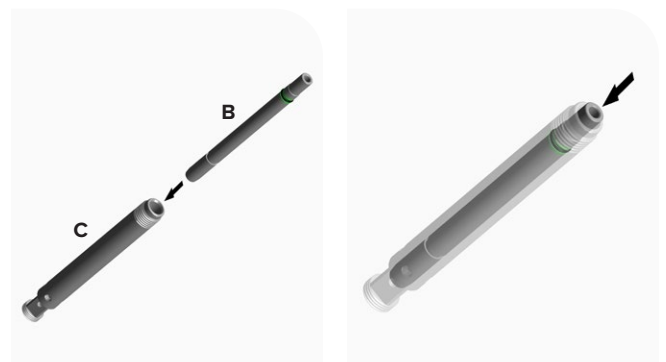


**Neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Entfernen Sie die Zugstufenstift-Baugruppe von der Dämpferführungsstange, wenn sie in dem Kit installiert ist.

**Select+ RL, Select+ RT:** Tragen Sie Schmierfett auf den (A) O-Ring der Zugstufenstift-Baugruppe auf.

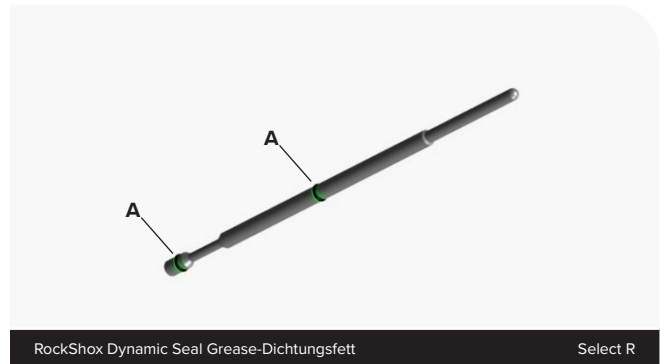


Schieben Sie die (B) Zugstufenstift-Baugruppe mit dem abgestuften Ende voran bis zum Anschlag in die (C) Dämpferführungsstange.

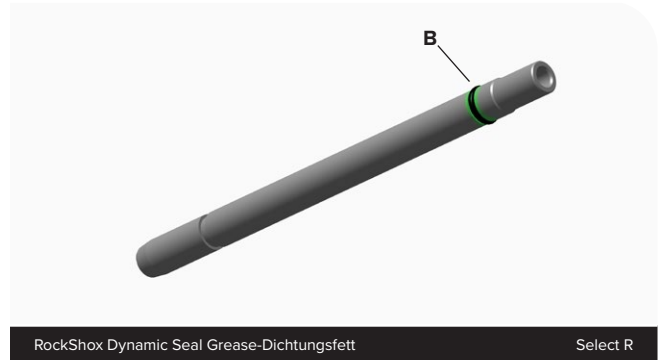


**Neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Entfernen Sie die Druckstufenstift-Baugruppe von der Dämpferführungsstange, wenn sie in dem Kit installiert ist.

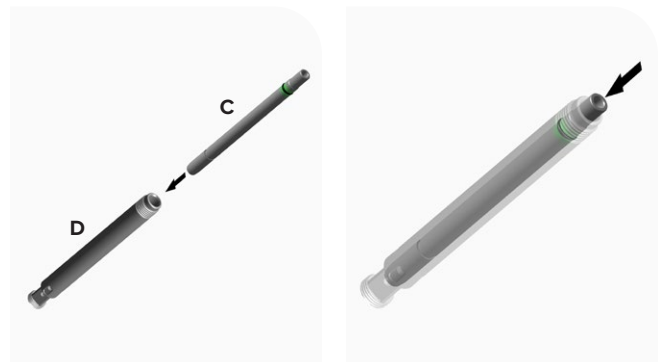
**Select R:** Tragen Sie Schmierfett auf die (A) O-Ringe des Druckstufenstifts auf und legen Sie die Stift-Baugruppe beiseite. Der Druckstufenstift wird in die Dämpferführungsstange eingesetzt, nachdem die Kolben-Baugruppe und die Zugstufeneinsteller-Baugruppe eingebaut wurden.



Tragen Sie Schmierfett auf den (B) O-Ring der Zugstufenstift-Baugruppe auf.



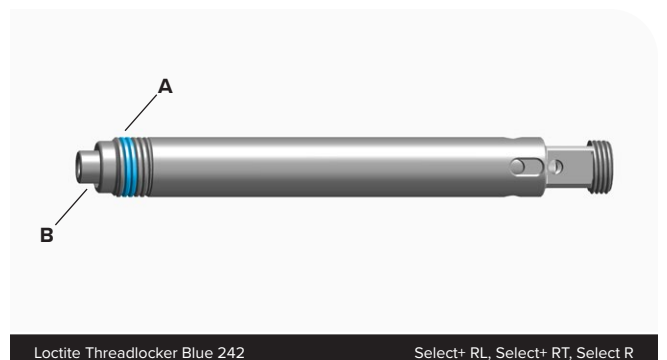
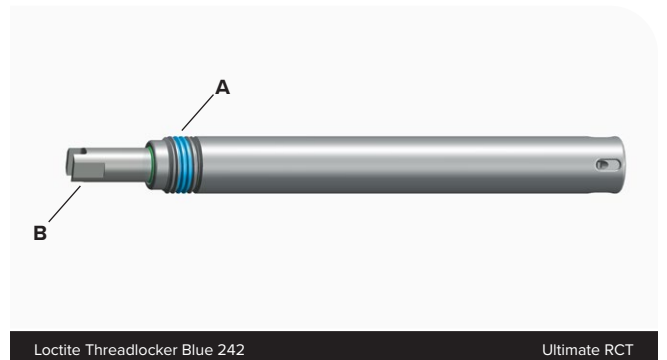
Schieben Sie die (C) Zugstufenstift-Baugruppe mit dem abgestuften Ende voran bis zum Anschlag in die (D) Dämpferführungsstange.



**2** Tragen Sie Loctite 242 Schraubensicherung (blau) oder ein gleichwertiges Mittel auf (A) 2 vollständige Gewindegänge (nur auf das Gewinde) der Dämpferführungsstange auf.

Tragen Sie keine Schraubensicherung auf die (B) Zugstufenstange, den Zugstufenstift oder einen anderen Teil der Dämpferführungsstange auf.

**Ultimate RCT:** Fahren Sie mit Schritt 7 fort.



- 3 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



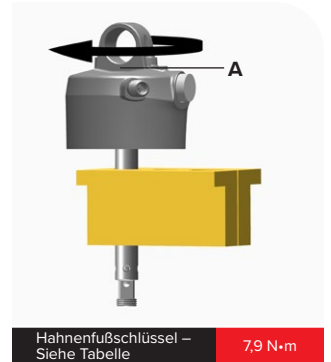
- 4 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Setzen Sie den Hahnenfußschlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Zapfen oder Lager). Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

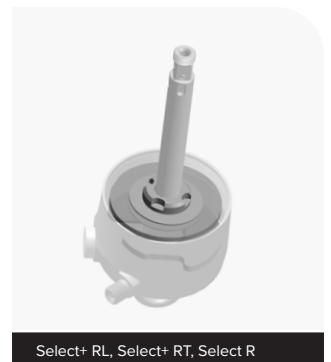
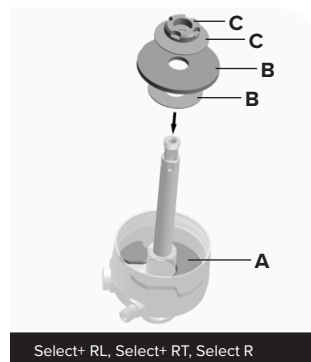
**Bitte beachten:** Wenn das Auge und die Dämpferführungsstange mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind, werden die Zugstufenstangen-Baugruppe oder die Zugstufenstift-Baugruppe in der Dämpferführungsstange in die richtige Position gedrückt. Dieser Schritt ist für eine ordnungsgemäße Funktion des Dämpfers wichtig.

Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



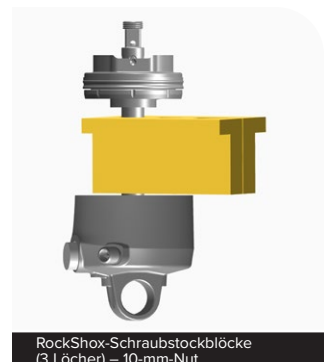
**Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Bauen Sie das bzw. die (A) Bottomless Token(s) (falls zuvor montiert), die (B) Unterlegscheibe des Federwegbegrenzers und den Federwegbegrenzer (falls zuvor montiert) sowie die (C) Anschlagscheibe und den unteren Anschlagpuffer ein.



- 5 Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut).

Bauen Sie die Dichtkopf/Luftkolben-Baugruppe ein.

Die ausführlichen Verfahren und Spezifikationen für den Aus- und Einbau finden Sie in der *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitung*.



**6** **Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Bringen Sie die Kolben-Baugruppe und die Kolbenmutter an.

Die ausführlichen Verfahren für den Einbau des Kolbens finden Sie in der *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitung*.

Entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock, nachdem die Kolben-Baugruppe eingebaut wurde.

**Select+ RL, Select+ RT, Select R:** Fahren Sie mit Schritt 12 fort.

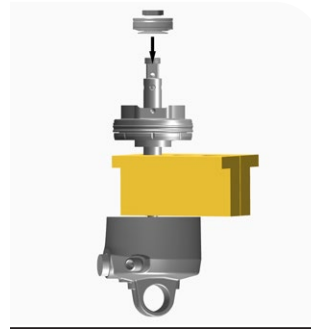


Select+ RL, Select+ RT

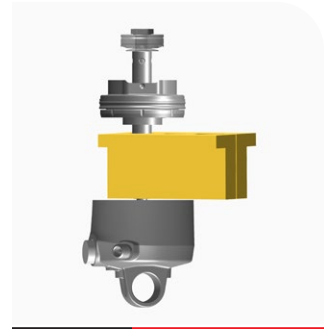


12 mm

6,2 N·m



Select R

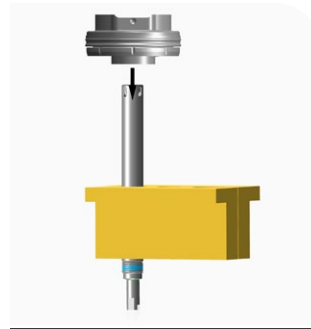


12 mm

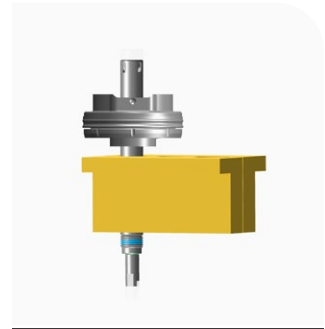
6,2 N·m

**7** **Ultimate RCT:** Spannen Sie die Dämpferführungsstange direkt oberhalb des Gewindes der Dämpferführungsstange in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut) ein.

Montieren Sie den Dichtkopf auf der Dämpferführungsstange.



RockShox-Schraubstockblöcke  
(3 Löcher) – 10-mm-Nut



RockShox-Schraubstockblöcke  
(3 Löcher) – 10-mm-Nut

**8** **Ultimate RCT:** Installieren Sie die Kolben-Baugruppe und die Kolbenschraube wieder auf der Dämpferführungsstange.

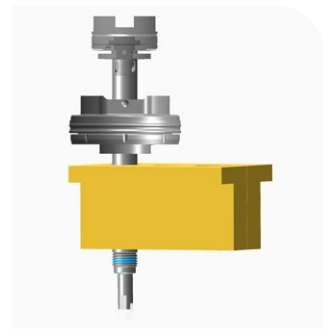
Die ausführlichen Verfahren für den Einbau des Kolbens finden Sie in der *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitung*.

**Bitte beachten:** Wenn die Kolbenschraube mit dem angegebenen Drehmoment angezogen ist, wird die Zugstufenstift-Baugruppe in der Dämpferführungsstange in die richtige Position gedrückt. Dieser Schritt ist für eine ordnungsgemäße Funktion des Dämpfers wichtig.

Entfernen Sie die Dämpferführungsstange aus dem Schraubstock.



Ultimate RCT



12 mm

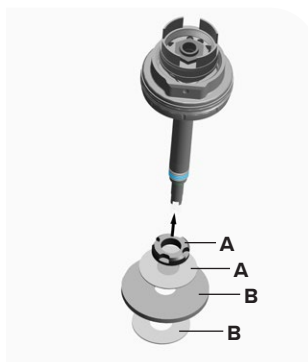
4,5 N·m



- 9 Ultimate RCT:** Setzen Sie das bzw. die Bottomless Token(s) (falls zuvor montiert) in das Auge ein.

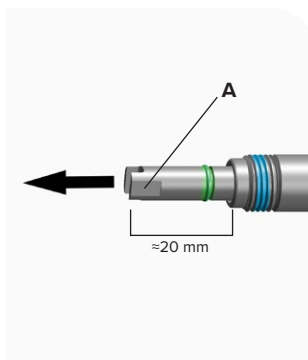


**Ultimate RCT:** Montieren Sie die (A) Anschlagscheibe und den unteren Anschlagpuffer sowie den (B) Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe des Federwegbegrenzers (falls zuvor montiert) in dieser Reihenfolge auf der Dämpferführungsstange.



- 10 Ultimate RCT:** Ziehen Sie die Zugstufenstange um ca. 20 mm aus der Dämpferführungsstange heraus.

Setzen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe so in das Auge ein, dass das (A) genutete Ende der Zugstufenstange auf die (B) Montageflanken im Auge ausgerichtet ist.



Während das genutete Ende der Zugstufenstange auf die Montageflanken im Auge ausgerichtet und darin eingesetzt ist, schrauben Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.

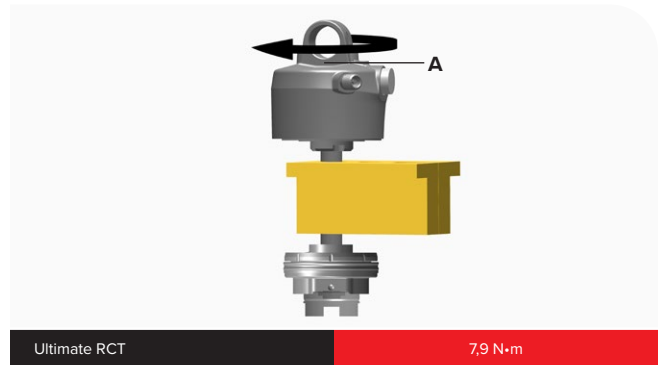


**11 Ultimate RCT:** Spannen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges und des unteren Anschlagpuffers in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut) ein.

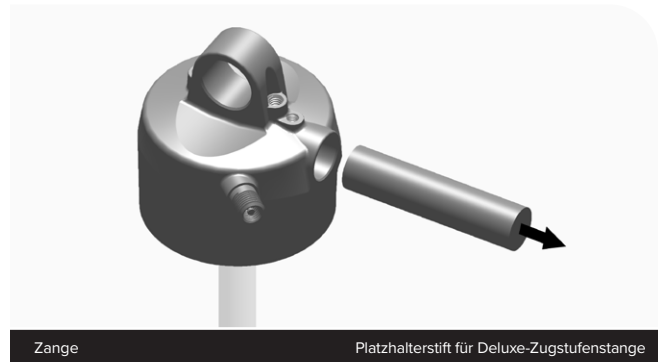
Setzen Sie einen Hahnenfußschlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Zapfen oder Lager). Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm

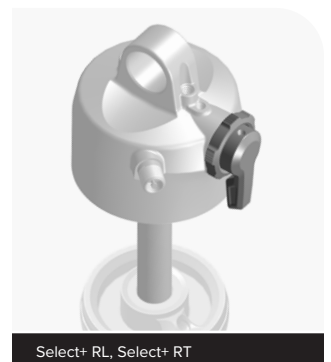
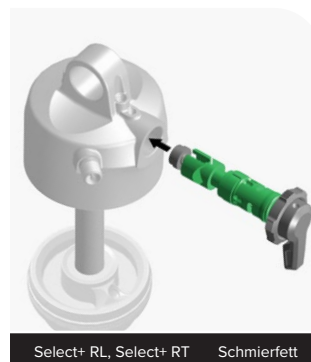
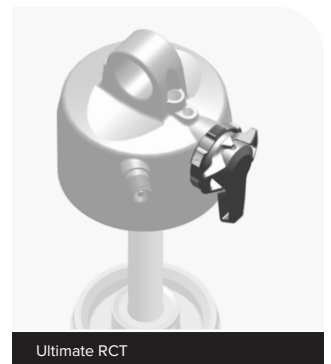


**12** Entfernen Sie den Platzhalterstift für die Deluxe-Zugstufenstange aus dem Auge.



**13** Tragen Sie RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf die Einsteller-Baugruppe auf.

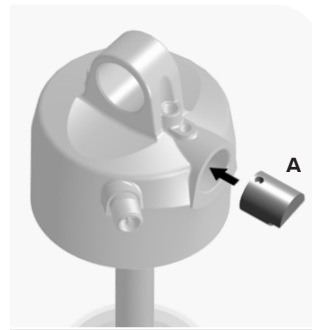
**Ultimate RCT, Select+ RL, Select+ RT:** Bauen Sie die gesamte Einsteller-Baugruppe in das Auge ein. Drücken Sie die Baugruppe bis zum Anschlag hinein. Achten Sie darauf, die Einsteller nicht zu drehen.



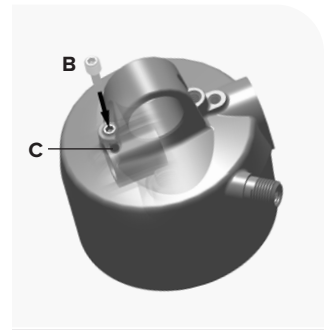
**Select R:** Setzen Sie den (A) Gate-Block des Einstellers in das Auge in der abgebildeten Ausrichtung ein. Halten Sie ihn mit einem Dorn (nicht aus Metall) in Position, um die (C) Ausrichtungsbohrung auf die Anschlagsschraube im Auge auszurichten.

Während Sie den Gate-Block mit dem Dorn in Position halten, bringen Sie die (B) Nocken-Anschlagsschraube an. Ziehen Sie die Schraube an, bis sie mit dem Auge bündig ist.

Bauen Sie die gesamte Einsteller-Baugruppe in das Auge ein. Drücken Sie die Baugruppe bis zum Anschlag hinein. Achten Sie darauf, die Einsteller nicht zu drehen.

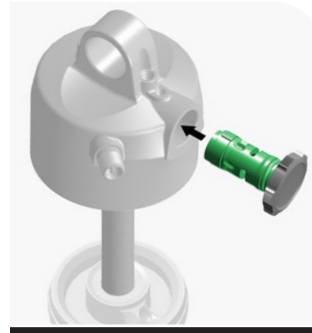


Select R



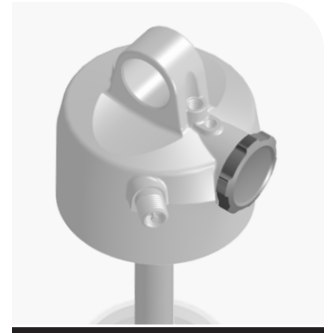
Select R

1,5 mm



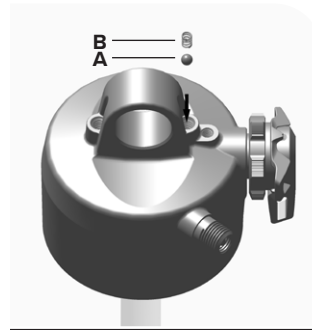
Select R

Schmierfett

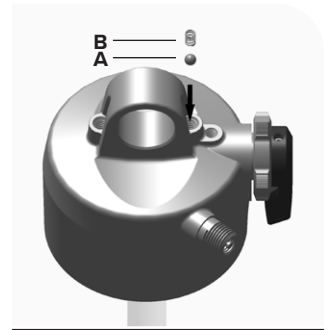


Select R

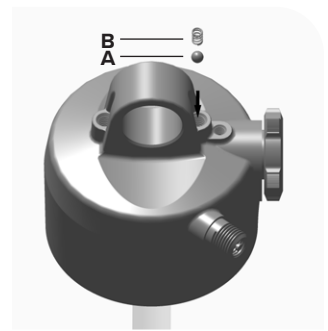
**14** Setzen Sie die Rastkugel (A) und die Rastfeder (B) des Zugstufeneinstellers ein.



Ultimate RCT



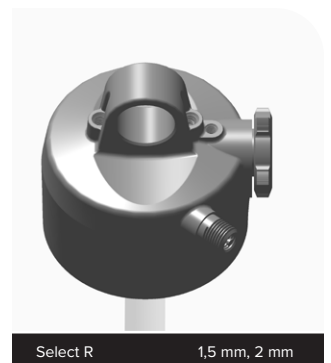
Select+ RL, Select+ RT



Select R

- 15** Bringen Sie die (A) Nocken-Anschlagschraube, die (B) Klemmschraube der Einsteller-Rastfeder und die (C) Zugstufeneinsteller-Anschlagschraube an.

Ziehen Sie jede Schraube an, bis sie mit dem Auge bündig ist.



- 16** **Select R:** Setzen Sie die Druckstufenstift-Baugruppe durch die Kolbenmutter und die Kolben-Baugruppe wieder in die Dämpferführungsstange ein. Drücken Sie sie bis zum Anschlag in die Dämpferführungsstange.



Um mit dem Zusammenbau fortzufahren, befolgen Sie das Verfahren in der *2023 Deluxe (C1) Wartungsanleitung* im Anschluss an den Einbau der Kolben-Baugruppe.

## Deluxe Coil (B1)

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *2023 Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Dämpfers und IFP** der *2023 (B1) Deluxe Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Dichtkopfes.

### Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

#### Teile

- 2023 Deluxe Coil (B1) / Super Deluxe Coil (B1) Dämpferführungsstangen/Augen-Baugruppe
- 2023 Deluxe Coil (B1) Dämpferkörper und Augen-Baugruppe

#### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

#### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

#### Allgemeine Werkzeuge

- Schraubstock
- Sechskantaufsatz: 1,5 mm, 3 mm
- Inbusschlüssel: 1,5 mm, 3 mm
- Drehmomentschlüssel

### SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

## Demontage – Dämpferführungsstange und Auge

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Schritte für die Demontage im Abschnitt **Wartung des Dämpfers und IFP** der *2023 Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des unteren Anschlagpuffers.

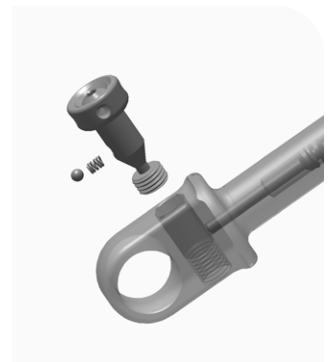
Wenn Sie die Dämpferführungsstangen/Augen-Baugruppe ersetzen, entfernen Sie den Zugstufeneinsteller, entsorgen Sie die Original-Dämpferführungsstange und fahren Sie mit einer neuen Dämpferführungsstange fort.



- 1** Der Zugstufeneinsteller muss vollständig in das Auge geschraubt sein, damit die Zugstufennadel entfernt werden kann.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn und dann gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen und aus dem Auge zu entfernen.

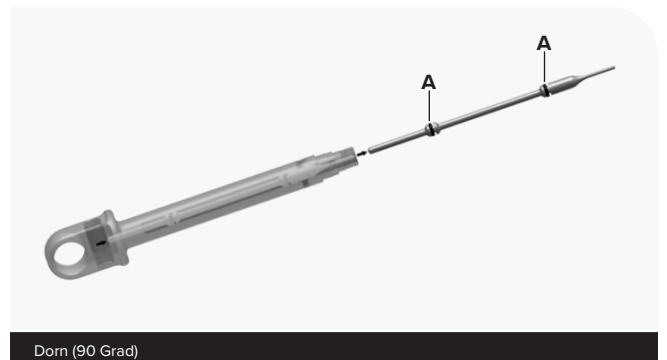
Decken Sie die Welle des Einstellers ab, wenn sie herausgeschraubt ist, um die Rastkugel und die Rastfeder zu fixieren.



- 2** Schieben Sie die Zugstufennadel mit einem Dorn mit einem 90-Grad-Winkel nach oben und aus der Dämpferführungsstange heraus. Die Zugstufennadel sollte aus dem Gewindeende der Dämpferführungsstange hervorstehen.

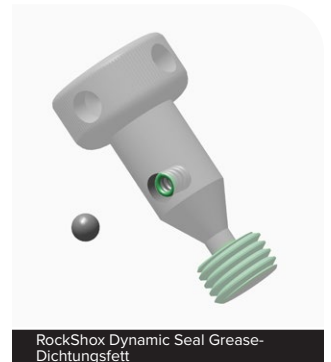
Entfernen Sie die Zugstufennadel aus der Dämpferführungsstange.

Säubern Sie die Zugstufennadel und die (A) O-Ringe.

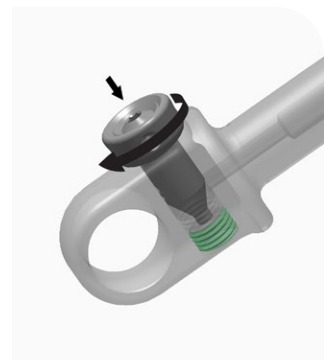
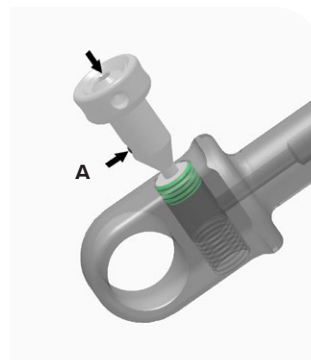


Dorn (90 Grad)

- 1** Wenn die Rastkugel und die Rastfeder aus dem Zugstufeneinsteller entfernt wurden, setzen Sie sie wieder in den Einsteller ein.  
Tragen Sie Schmierfett auf das Gewinde des Zugstufeneinstellers auf.  
Bauen Sie die Rastfeder ein. Tragen Sie Schmierfett auf die Oberseite der Rastfeder auf, um die Rastkugel zu fixieren. Setzen Sie die Rastkugel über der Rastfeder in den Zugstufeneinsteller ein.

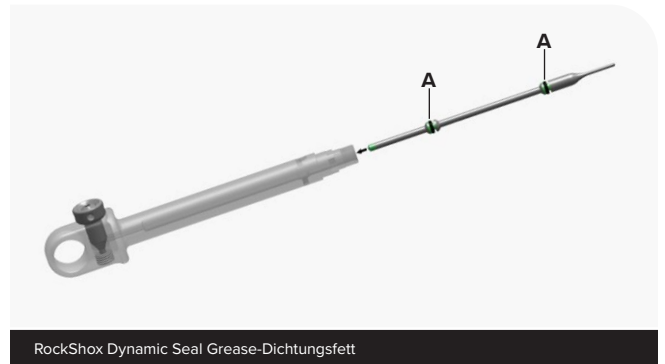


- 2** Setzen Sie den Zugstufeneinsteller ein, während Sie die (A) Rastkugel nach innen drücken, um den Rand der Bohrung für den Zugstufeneinsteller im Auge freizugeben. Sobald der Rand freiliegt, montieren Sie den Einsteller und schrauben Sie ihn sechs volle Umdrehungen in das Auge.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf die (A) O-Ringe der Zugstufennadel auf.  
Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Nadel auf.

Bauen Sie die Zugstufennadel in die neue Dämpferführungsstange ein.  
Schieben Sie die Zugstufennadel bis zum Anschlag hinein.



Fahren Sie mit den Montageverfahren in der *2023 Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* ab dem Einbau der Dichtkopf-Baugruppe fort.



## Dämpferkörper und Auge

Wenn Sie eine neue Dämpferkörper- und Augen-Baugruppe installieren, befolgen Sie die Schritte für die Demontage in der *2023 Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* bis zum Ausbau der Dämpferführungsstangen-Baugruppe.

Setzen Sie den Zusammenbau mit der neuen Deluxe Coil-Dämpferkörper- und Augen-Baugruppe fort, indem Sie die Montageverfahren in der *2023 Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* befolgen.



## Super Deluxe (C1)

Die Verfahren in dieser Anleitung sind nicht in der 2023 Super Deluxe (C1) Wartungsanleitung enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Luftdichtkopfes/Luftkolbens** der 2023 Super Deluxe (C1) Wartungsanleitung bis zum Ausbau der Luftdichtkopf/Luftkolben-Baugruppe.

### Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

#### Teile

- 2023 Super Deluxe (C1) Augen-Baugruppe
- 2023 Super Deluxe (C1) Dämpferführungsstangen-Baugruppe (umfasst die Dämpferführungsstange und die Zugstufenstift-Baugruppe)
- 2023 Super Deluxe (C1) / Super Deluxe Coil (B1) Ausgleichsbehälter-Baugruppe

#### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

#### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

#### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher) – 12,7-mm-Nut
- Platzhalterstift für Super Deluxe-Zugstufenstange

#### Allgemeine Werkzeuge

- Verstellbarer Maulschlüssel (54 mm)
- Schraubstock
- Hahnenfußaufsatz: 13 mm, 29 mm oder 54 mm
- Hahnenfuß-Steckschlüssel oder verstellbarer offener Hahnenfuß-Steckschlüssel: 13 mm, 29 mm oder 54 mm
- Sechskantaufsatz: 3 mm
- Inbusschlüssel: 1,5 mm, 3 mm
- Zange
- Stecknuss: 12 mm
- Drehmomentschlüssel

## SICHERHEITSHINWEISE

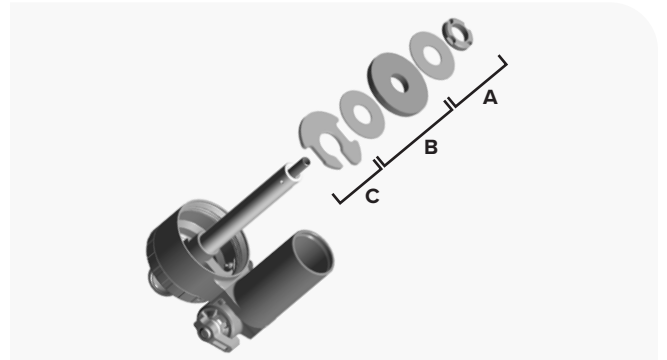
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

### Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Drehmoment
Auge (Standard) an Dämpferführungsstange	13-mm-Hahnenfußschlüssel	7,9 N•m
Auge (Lager) an Dämpferführungsstange	29-mm-Hahnenfußschlüssel	
Auge (Zapfen) an Dämpferführungsstange	54-mm-Hahnenfußschlüssel	
Schrauben – Ausgleichsbehälteransatz an Auge	3-mm-Sechskantaufsatz	2,8 N•m
Hebelschraube – Hebel an Nocke – Select+ RT, Ultimate RCT	1,5-mm-Sechskantaufsatz	0,73 N•m
Kolbenschraube an Dämpferführungsstange	12-mm-Stecknuss	6,2 N•m

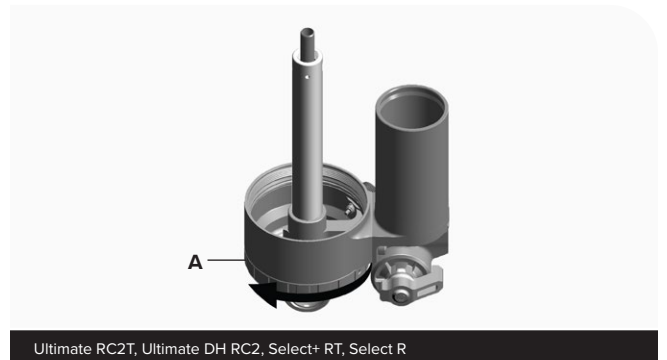
- 1** Entfernen Sie den (A) unteren Anschlagpuffer und die Anschlagsscheibe, den (B) Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe (falls montiert) und das/die (C) Bottomless Token(s) (falls montiert). Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



- 2** **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2, Select+ RT, Select R:** Vergewissern Sie sich, dass der (A) Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position gedreht ist.

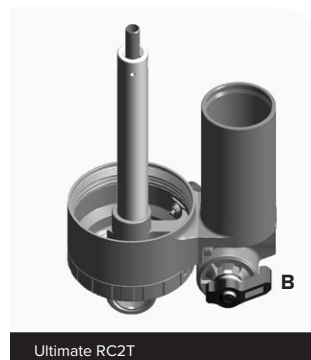
**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist für alle Modelle gleich.



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2, Select+ RT, Select R

**Ultimate RC2T:** Vergewissern Sie sich, dass der (B) Hebel in die offene Position gedreht ist. Vergewissern Sie sich, dass der Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die offene Position gedreht ist.

**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Vergewissern Sie sich, dass der (C) Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die offene Position gedreht ist.



Ultimate RC2T



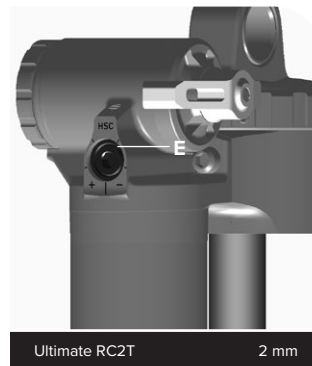
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

**Select+ RT:** Vergewissern Sie sich, dass der (D) Hebel in die offene Position gedreht ist.



Select+ RT

**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Vergewissern Sie sich, dass der (E) Highspeed (HSC)-Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die offene Position gedreht ist.



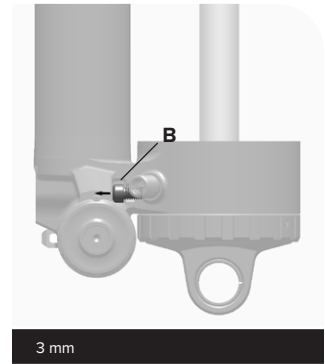
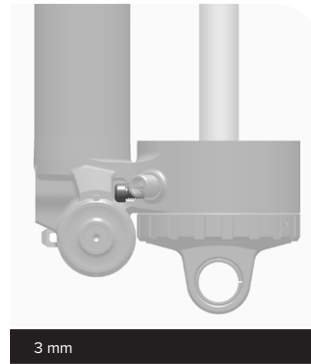
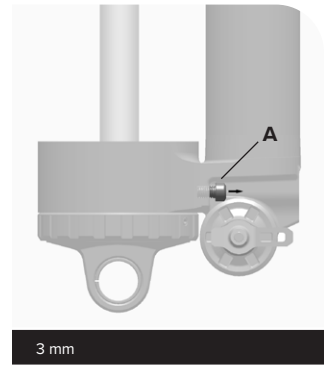
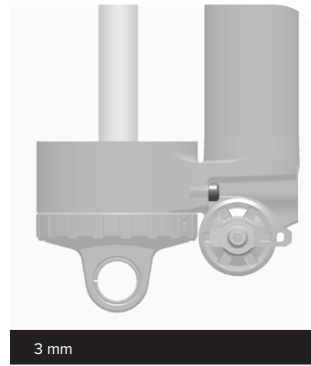
**3 Select+ RT:** Lösen Sie die Hebel-Klemmschraube. Entfernen Sie den Hebel.



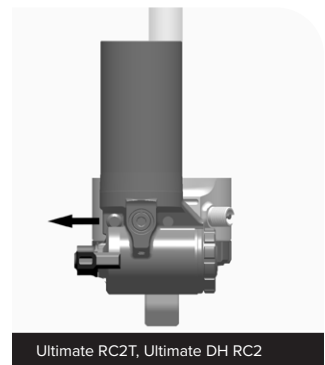
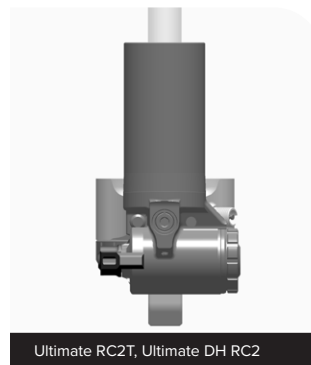
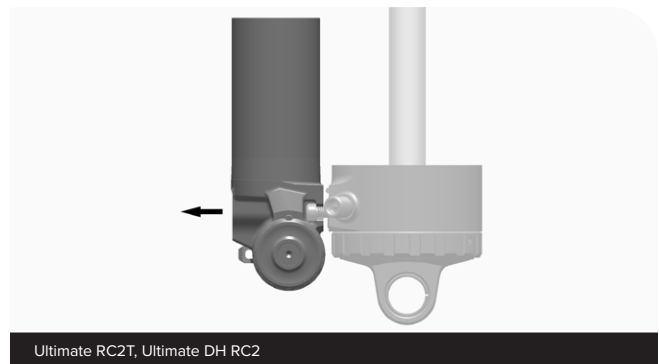
**4 Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Schrauben Sie die (A) freiliegende Ausgleichsbehälterschraube (3 mm) heraus.

Schrauben Sie die (B) verdeckte Ausgleichsbehälterschraube (3 mm) heraus.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



Heben Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe vom Auge weg und schieben Sie sie nach links, bis die Nut für die Schlitzschraube im Ansatz den Kopf der verdeckten Ausgleichsbehälterschraube freigibt.



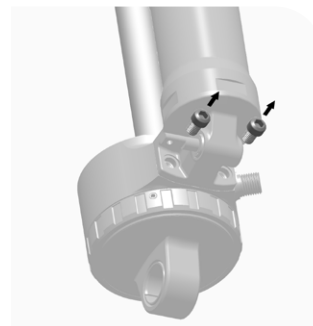
Entfernen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe und die Ausgleichsbehälterschraube.

Entfernen Sie die andere Ausgleichsbehälterschraube.



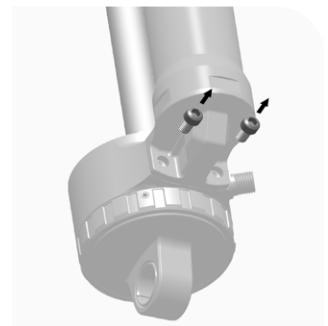
**Select+ RT, Select R:** Entfernen Sie beide Ausgleichsbehälterschrauben.

Entfernen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe aus dem Auge.



3 mm

Select+ RT



3 mm

Select R



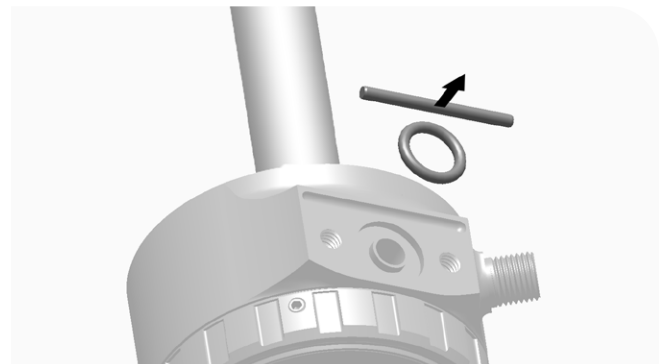
Select+ RT



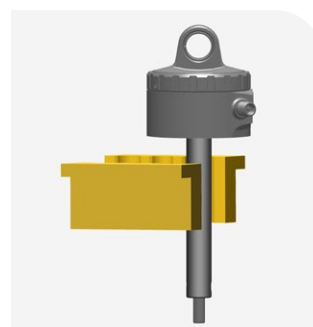
Select R

**5** Entfernen Sie den Ausrichtungsstift und den O-Ring des Ausgleichsbehälters.

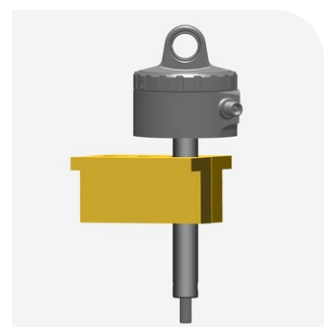
Säubern Sie die Teile und legen Sie sie beiseite.



**6** Klemmen Sie die Dämpferführungsstange mit dem Gewinde nach unten direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (12,7-mm-Nut).



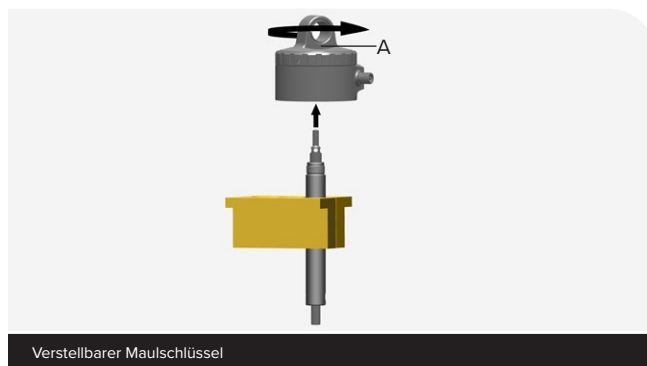
RockShox-Schraubstockblöcke  
(3 Löcher) – 12,7-mm-Nut



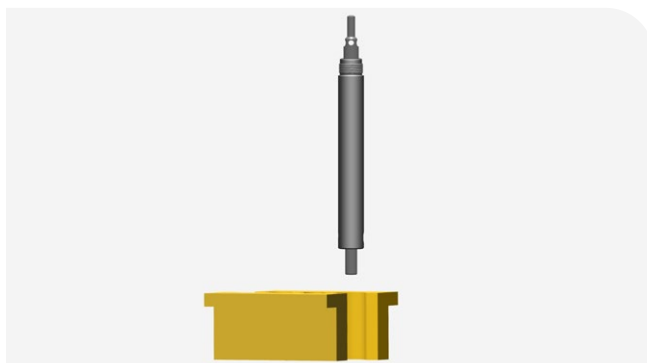
RockShox-Schraubstockblöcke  
(3 Löcher) – 12,7-mm-Nut

- 7** Setzen Sie den Schlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Lager oder Zapfen). Schrauben Sie die Augen-Baugruppe von der Dämpferführungsstangen-Baugruppe ab.

Auge	Schlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



- 8** Entnehmen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken und legen Sie sie beiseite.



- 9** **Wenn Sie die Augen-Baugruppe wiederverwenden:** Säubern Sie das Dämpferführungsstangengewinde des Auges nur mit einem sauberen Werkstatdtuch. Entfernen Sie gegebenenfalls lose (A) Schraubensicherung.

Sprühen Sie keinen Isopropyl-Alkohol und kein Reinigungsmittel in das Auge. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge auf eine flache Oberfläche, um lose Stücke Schraubensicherung zu entfernen.

**Bei Austausch der Augen-Baugruppe:** Entsorgen Sie die Augen-Baugruppe.

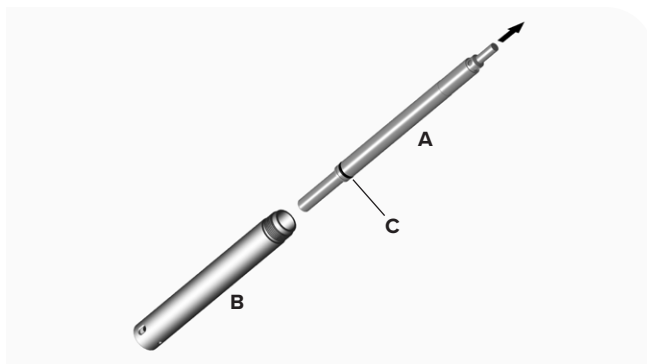


- 10** **Wenn die Dämpferführungsstange ausgetauscht wird:** Entsorgen Sie die Dämpferführungsstangen- und die Nadel-Baugruppe.

**Original- und neue Dämpferführungsstangen-Baugruppe:** Entfernen Sie die (A) Nadel-Baugruppe von der (B) Dämpferführungsstange. Säubern Sie die Dämpferführungsstange.

**Original-Dämpferführungsstange:** Nach dem Ausbau sollten sich auf dem Führungstangengewinde Schraubensicherungsreste befinden. Entfernen Sie keine Schraubensicherung vom Führungstangengewinde und tragen Sie keine neue auf.

Säubern Sie die Nadel-Baugruppe und den (C) O-Ring.



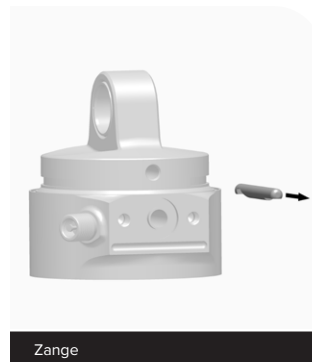
- 11** **Neue Augen-Baugruppe und Original-Augen-Baugruppe:** Lösen Sie die Klemmschrauben des Zugstufeneinstellers. Nehmen Sie die Klemmschrauben nicht ab.



- 12** Heben Sie den Zugstufeneinstellring und die obere Dichtung des Zugstufeneinstellrings vorsichtig vom Auge ab.  
Entfernen Sie die untere Dichtung des Zugstufeneinstellrings.



- 13** Entfernen Sie den Raststift des Zugstufeneinstellers.  
Entfernen Sie die Rastfeder des Zugstufeneinstellers. Klopfen Sie bei Bedarf mit dem Auge vorsichtig auf eine flache Oberfläche, um die Rastfeder zu entfernen.





## Platzhalterstift für Super Deluxe-Zugstufenstange einbauen

Der Platzhalterstift für die Zugstufenstange muss vor dem Wiedereinbau in das Auge eingesetzt werden, um sicherzustellen, dass die Zugstufennadel-Baugruppe in der Dämpferführungsstange in die richtige Position gedrückt wird, wenn die Dämpferführungsstangen-Baugruppe und die Kolben-Baugruppe mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Der Platzhalterstift ersetzt die Rastfeder und den Raststift des Zugstufeneinstellers im Auge während der Montage- und Anzugsverfahren. Wenn der Platzhalterstift entfernt und die Rastfeder und den Raststift des Zugstufeneinstellers wieder eingebaut werden, wird die Nadel-Baugruppe auf die richtige Position im Auge ausgerichtet, sodass nach der Montage der richtige Einstellbereich für die Zugstufe verfügbar ist.



Platzhalterstift für Super Deluxe-Zugstufenstange

50,8 mm x 3,05 mm

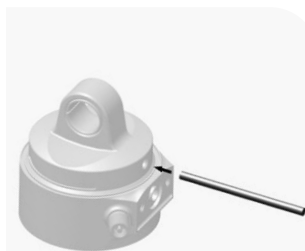


Platzhalterstift für Super Deluxe-Zugstufenstange



Platzhalterstift für Super Deluxe-Zugstufenstange

- 1 Setzen Sie den Platzhalterstift für die Super Deluxe-Zugstufenstange in die Aufnahme für die Rastfeder und den Raststift im Auge ein. Schieben Sie ihn bis zum Anschlag hinein.



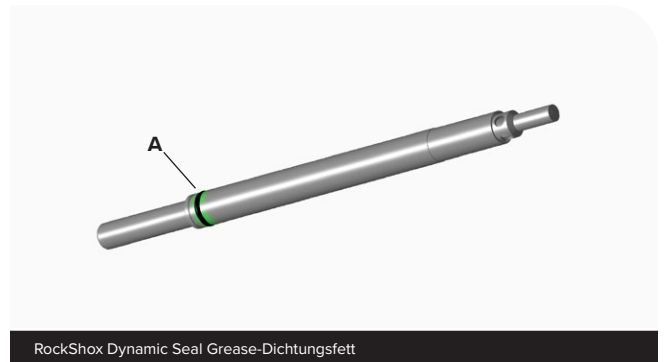
Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange



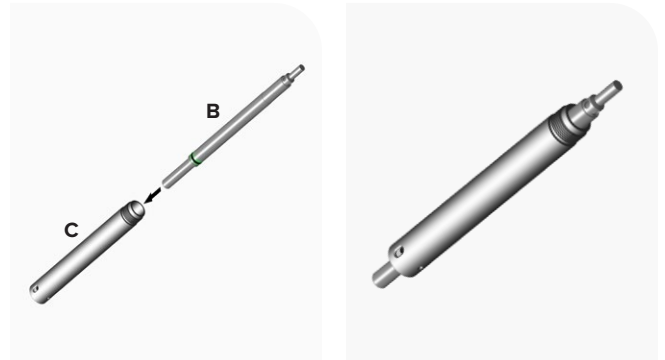
Platzhalterstift für Deluxe-Zugstufenstange

**1 Neue Dämpferführungsstange und neue Zugstufennadel-Baugruppe:** Entfernen Sie die Zugstufennadel-Baugruppe von der Dämpferführungsstange, wenn sie in dem Kit installiert ist.

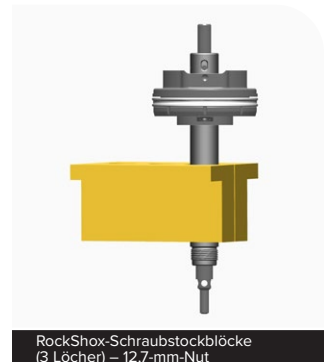
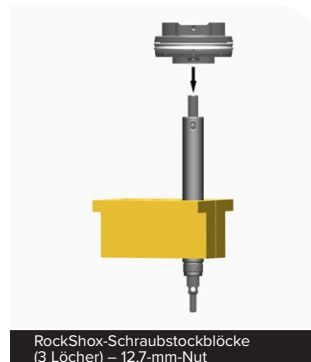
**Neue und Original-Dämpferführungsstangen- und Zugstufennadel-Baugruppen:** Tragen Sie Schmierfett auf den (A) O-Ring der Einstellnadel auf.



Setzen Sie die (B) Zugstufennadel-Baugruppe mit dem O-Ring voran in die (C) Dämpferführungsstange ein. Schieben Sie die Nadel-Baugruppe bis zum Anschlag in die Dämpferführungsstange.



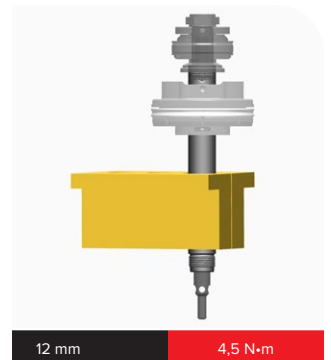
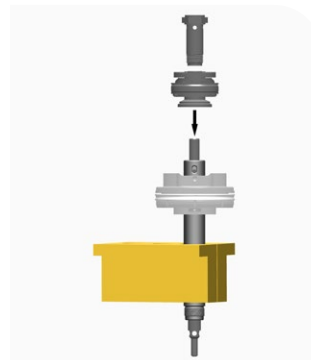
**2** Spannen Sie die Dämpferführungsstange direkt oberhalb des Gewindes der Dämpferführungsstange in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (12,7-mm-Nut) ein. Montieren Sie den Dichtkopf auf der Dämpferführungsstange. Die ausführlichen Einbauverfahren, Spezifikationen und benötigten Werkzeuge für den Dichtkopf finden Sie in der *2023 Super Deluxe (C1) Wartungsanleitung*.



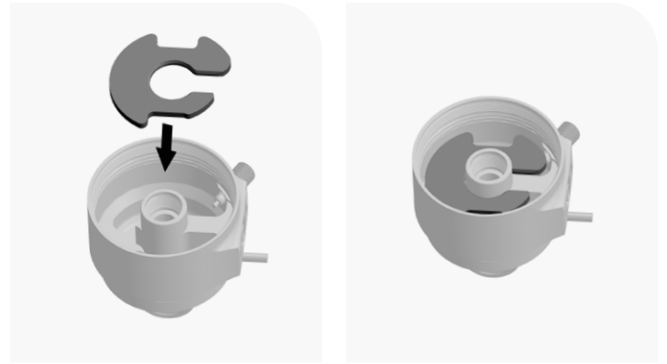
**3** Installieren Sie die Kolben-Baugruppe und die Kolbenschraube (12-mm-Stecknuss) wieder auf der Dämpferführungsstange. Die ausführlichen Einbauverfahren, Spezifikationen und benötigten Werkzeuge für den Kolben finden Sie in der *2023 Super Deluxe (C1) Wartungsanleitung*.

**Bitte beachten:** Wenn die Kolbenschraube mit dem angegebenen Drehmoment angezogen ist, wird die Nadel-Baugruppe in der Dämpferführungsstange in die richtige Position gedrückt. Dieser Schritt ist für eine ordnungsgemäße Funktion des Dämpfers wichtig.

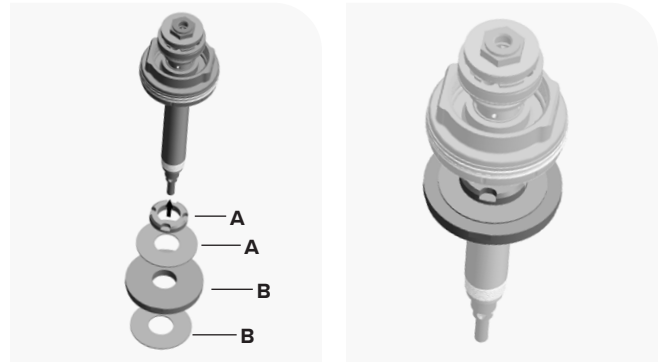
Entfernen Sie die Dämpferführungsstange aus den Schraubstockblöcken.



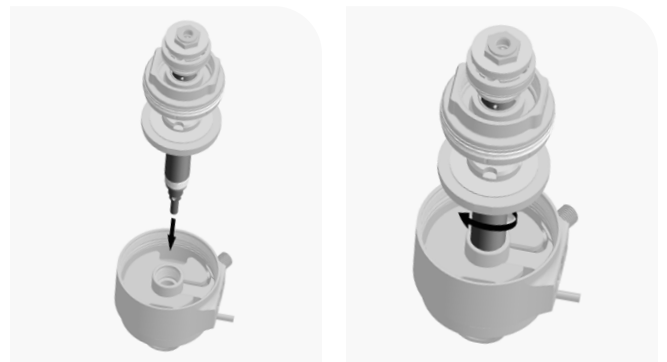
- 4** Setzen Sie das bzw. die Bottomless Token(s) (falls zuvor montiert) in das Auge ein.



- 5** Montieren Sie die (A) Anschlagsscheibe und den unteren Anschlagpuffer sowie den (B) Federwegbegrenzer und die Unterlegscheibe des Federwegbegrenzers (falls zuvor montiert) in dieser Reihenfolge auf der Dämpferführungsstange.



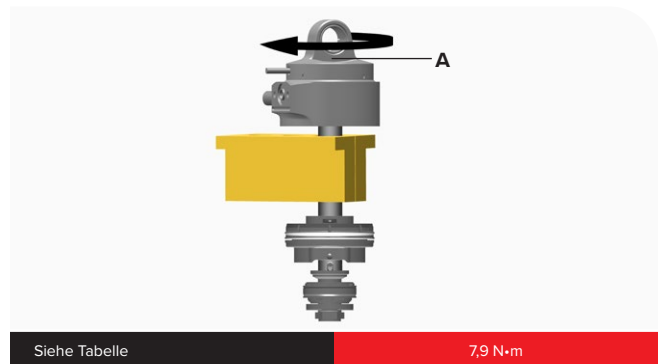
- 6** Setzen Sie die Dämpferführungsstangen-Baugruppe mit der Nadel voran in das Auge ein. Drücken Sie die Nadel in Position und schrauben Sie Dämpferführungsstangen-Baugruppe von Hand bis zum Anschlag in das Auge.



- 7** Spannen Sie die Dämpferführungsstange direkt unterhalb des Auges in einen Schraubstock mit RockShox-Schraubstockblöcken (3 Löcher) (10-mm-Nut) ein.

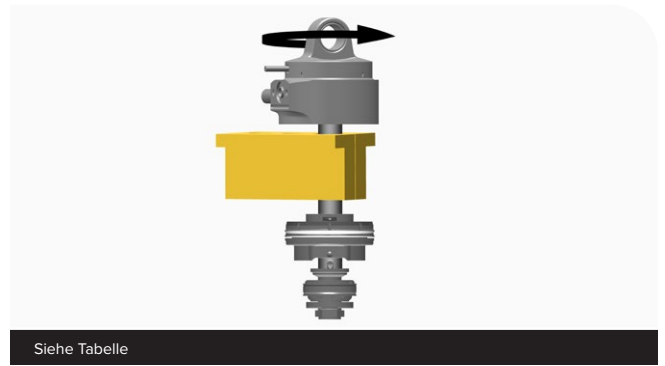
Setzen Sie einen Hahnenfußschlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Zapfen oder Lager). Ziehen Sie das Auge mit dem angegebenen Drehmoment an.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm

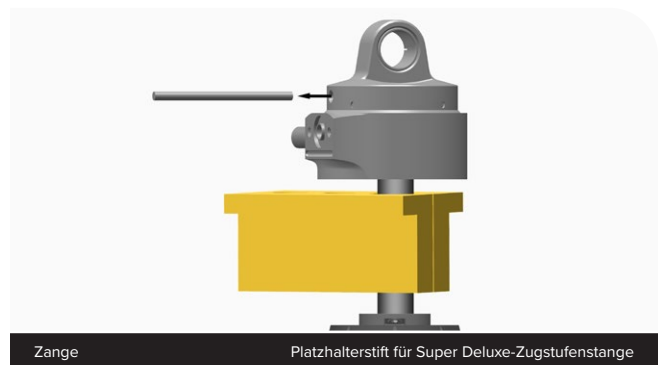


- 8 Drehen Sie das Auge gegen den Uhrzeigersinn gerade so weit, dass das Auge weit genug von der Dämpferführungsstange entfernt ist, damit der Zugstufenstangen-Platzhalterstift entfernt werden kann.

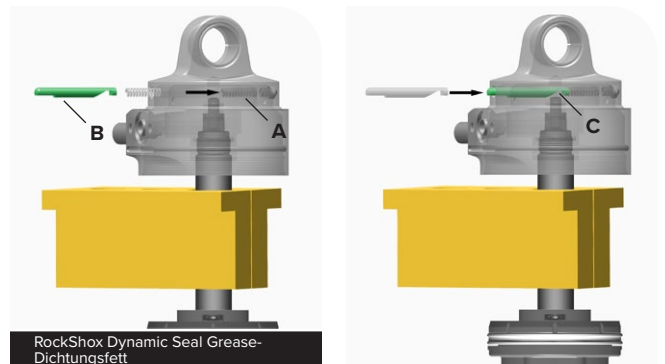
Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm



- 9 Entfernen Sie den Platzhalterstift für die Super Deluxe-Zugstufenstange aus dem Auge.



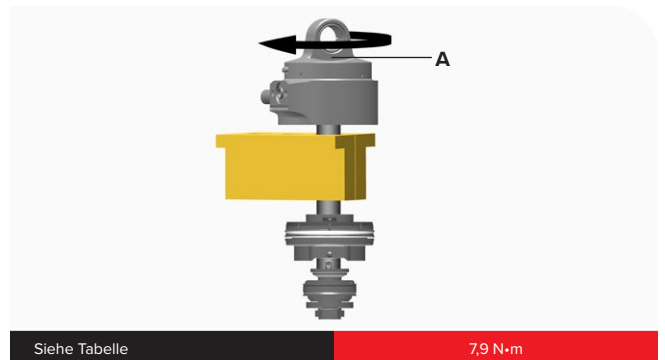
- 10 Montieren Sie die (A) Rastfeder des Zugstufeneinstellers. Tragen Sie Schmierfett auf den (B) Raststift des Zugstufeneinstellers auf. Montieren Sie den Raststift in der abgebildeten Ausrichtung, sodass die (C) Haken-Nut zur Dämpferführungsstange weist.



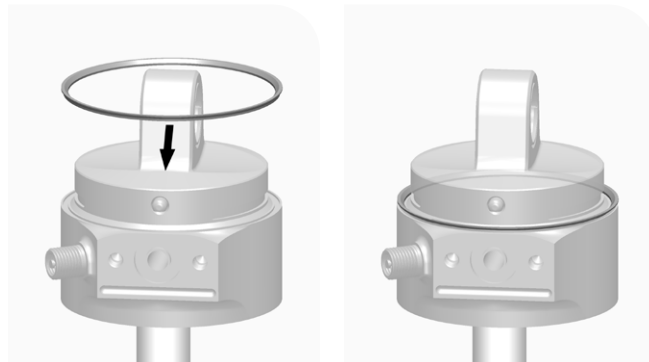
- 11 Setzen Sie einen Hahnenfußschlüssel an den (A) Montageflanken des Auges an (Standard, Zapfen oder Lager). Ziehen Sie das Auge **wieder** mit dem angegebenen Drehmoment an.

Entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und den Schraubstockblöcken.

Auge	Hahnenfußschlüssel
Standard	13 mm
Lager	29 mm
Zapfen	54 mm

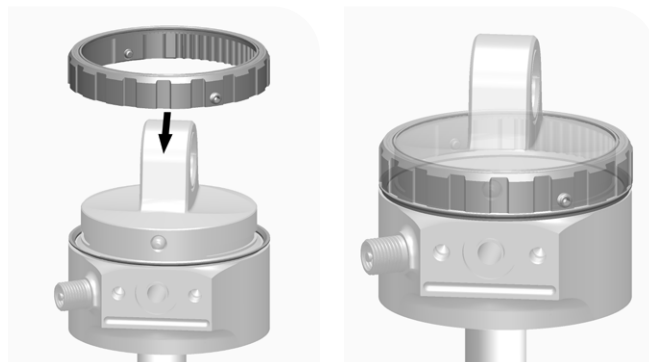
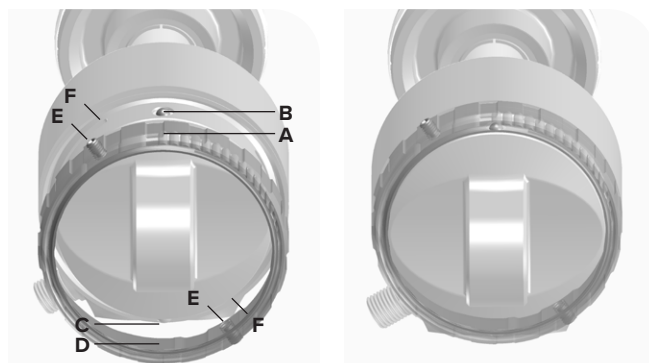


**12** Bringen Sie die untere Dichtung des Zugstufeneinstellings an.



**13** Richten Sie den Zugstufeneinstellung so aus, dass der (A) Rastanschlag des Einstellrings auf die (B) Rastkugel, der (C) Raststift auf den (D) Anschlag des Einstellrings und die (E) Klemmschrauben des Zugstufeneinstellings auf die (F) Klemmschrauben-Gleitanschlage ausgerichtet sind.

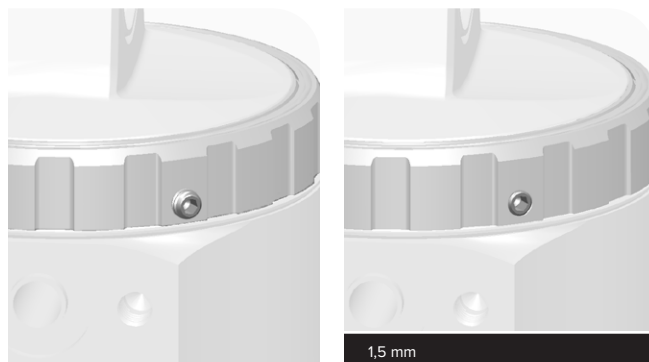
Der eingebaute Zugstufeneinsteller sollte sich in der vollständig offenen Position befinden.



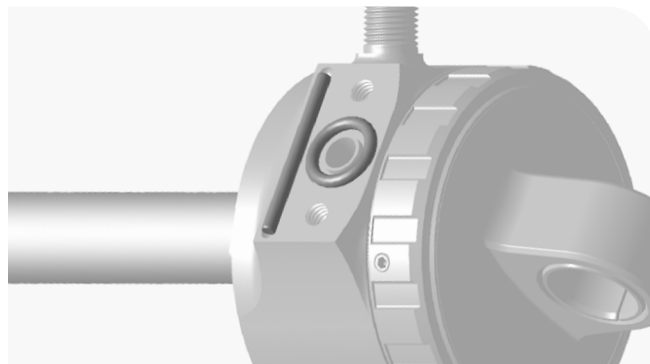
**14** Ziehen Sie die Klemmschrauben des Zugstufeneinstellers an und stoppen Sie, wenn die Oberseite jeder Klemmschraube bündig mit dem Zugstufeneinsteller ist. Der Einsteller sollte sich frei drehen und nicht abnehmen lassen.

Bei Drehung im Uhrzeigersinn sollten die Zugstufen-Rastklicks für den vollständigen Einstellbereich verfügbar sein.

Drehen Sie den Einsteller und prüfen Sie den Einstellbereich, bevor Sie die Klemmschrauben festziehen. Die Anzahl von Zugstufenklicks sollte der Anzahl von Klicks vor der Demontage des Dämpfers entsprechen.



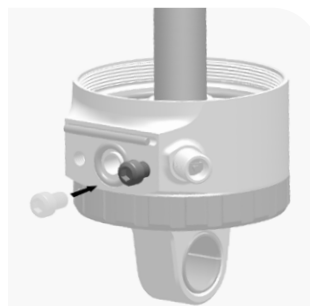
**15** Bringen Sie den O-Ring des Ausgleichsbehälters und den Ausrichtungsstift an.



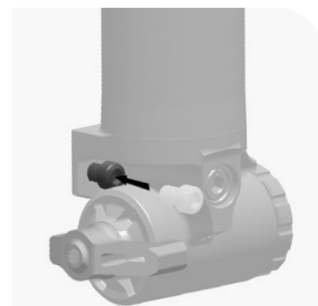
**16** **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Schrauben Sie die Ausgleichsbehälterschraube, die dem Luftventil am nächsten liegt, in das Auge, bis sich der Schraubenkopf 3 mm über dem Kontaktpunkt mit dem Auge befindet.

Setzen Sie die andere Ausgleichsbehälterschraube in die Schraubenbohrung im Ansatz des Ausgleichsbehälters ein, bis der Schraubenkopf unter der Hebelkappe sitzt.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



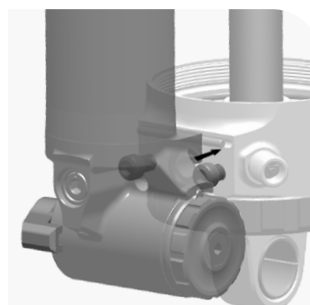
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



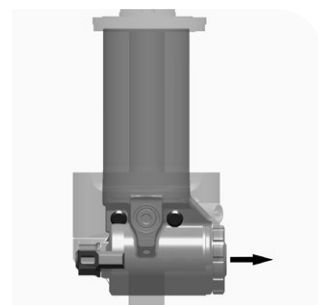
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Positionieren Sie die Schlitzschraubennut im Ausgleichsbehälteransatz um den Kopf der Ausgleichsbehälterschraube, schieben Sie den Ausgleichsbehälter nach rechts und montieren Sie den Ausgleichsbehälteransatz auf dem Auge.

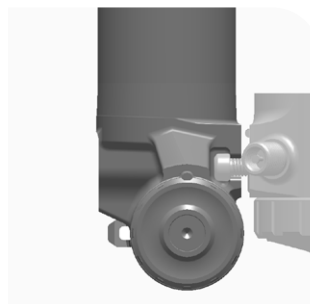
Bringen Sie die andere Schraube des Ausgleichsbehälteransatzes an und schrauben Sie sie in das Auge, bis sie den Ausgleichsbehälteransatz berührt. Schrauben Sie die verdeckte Schraube in das Auge, bis sie den Ausgleichsbehälteransatz berührt.



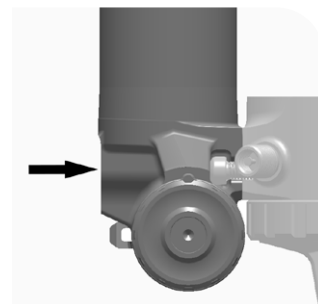
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



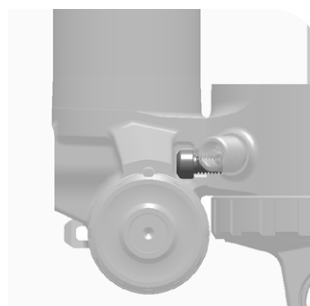
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

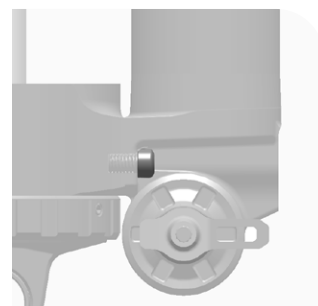
**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Ziehen Sie beide Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



3 mm

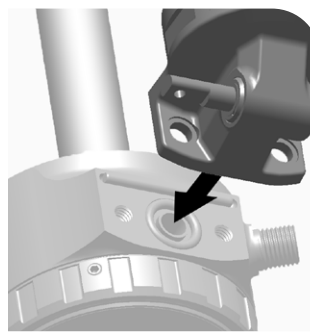
2,8 N·m



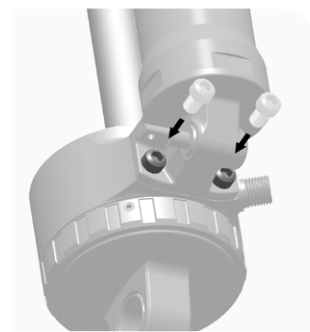
3 mm

2,8 N·m

- 17** **Select+ RT, Select R:** Bringen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe am Auge an.  
Setzen Sie die Ausgleichsbehälterschrauben ein und ziehen Sie sie fest.

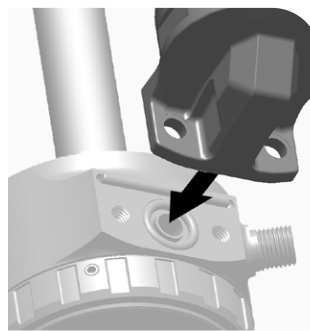


Select+ RT

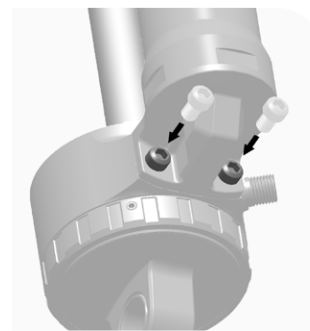


3 mm

2,8 N·m



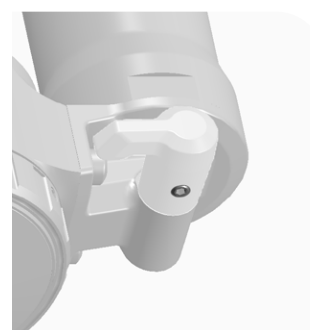
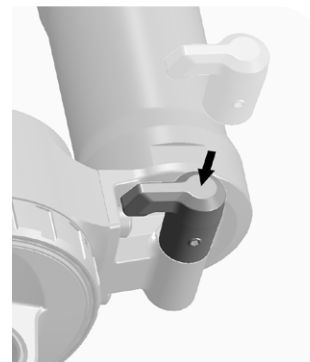
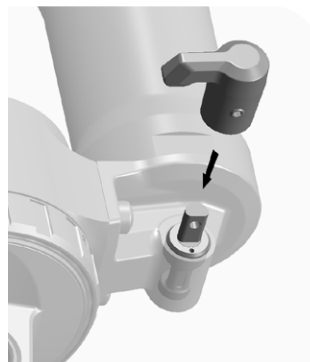
Select R



3 mm

2,8 N·m

- 18** **Select+ RT:** Montieren Sie den Hebel in der offenen Position.  
Ziehen Sie die Hebel-Klemmschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.



1,5 mm

0,73 N·m

Um mit dem Zusammenbau fortzufahren, befolgen Sie das Verfahren in der *2023 Super Deluxe (C1) Wartungsanleitung* ab dem Abschnitt **Montage und Entlüften des Dämpfers**.

## Super Deluxe Coil (B1)

Die Verfahren in diesem Abschnitt sind nicht in der *2023 Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* enthalten.

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Demontageverfahren im Abschnitt **Wartung des Dämpfers und IFP** der *2023 (B1) Super Deluxe Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des Dichtkopfes.

### Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

#### Teile

- 2023 Deluxe Coil (B1) / Super Deluxe Coil (B1) Dämpferführungsstangen/Augen-Baugruppe
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) Dämpferkörper und Augen-Baugruppe
- 2023 Super Deluxe (C1) / Super Deluxe Coil (B1) Ausgleichsbehälter-Baugruppe
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) – Federwegbegrenzer/Distanzstück (optionale Änderung des Hubs/Federwegs)
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) – Unterer Dämpferführungsstangen-Zapfen (optionale Änderung des Hubs/Federwegs)
- 2023 Super Deluxe Coil (B1) – Unterer Anschlagpuffer (optionale Änderung des Hubs/Federwegs)

#### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

#### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Loctite Threadlocker Blue 242

#### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Dämpferpumpe

#### Allgemeine Werkzeuge

- Schraubstock
- Sechskantaufsatz: 1,5, 3 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 3 mm
- Drehmomentschlüssel

### SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

### Anzugsmomente

Deluxe	Werkzeug	Drehmoment
Schrauben – Ausgleichsbehälteransatz an Auge	3-mm-Sechskantaufsatz	2,8 N•m
Hebelschraube – Hebel an Nocke – Select+ RT, Ultimate RCT	1,5-mm-Sechskantaufsatz	0,73 N•m



## Änderung des Dämpferhubs / Federwegs

Eine Änderung des Dämpferhubs und Federwegs (A) ist innerhalb derselben Auge/Auge-Dämpferlänge (B) möglich, indem der untere Dämpferführungsstangen-Zapfen (C) und der Federwegbegrenzer (D) ausgetauscht werden.

Die Dämpferführungsstange braucht nicht ausgetauscht zu werden. Der untere Anschlagpuffer (E) kann durch eine andere Höhe ersetzt werden, der Austausch des unteren Anschlagpuffers ist jedoch optional.

### Beispiel: Super Deluxe Coil B1 (Standard-Dämpferaugen)

Um den Dämpferhub von 190 mm x 45 mm auf 190 mm x 37,5 mm zu verkürzen, müssen der untere Dämpferführungsstangen-Zapfen (C) und der Federwegbegrenzer (D) ausgetauscht werden.

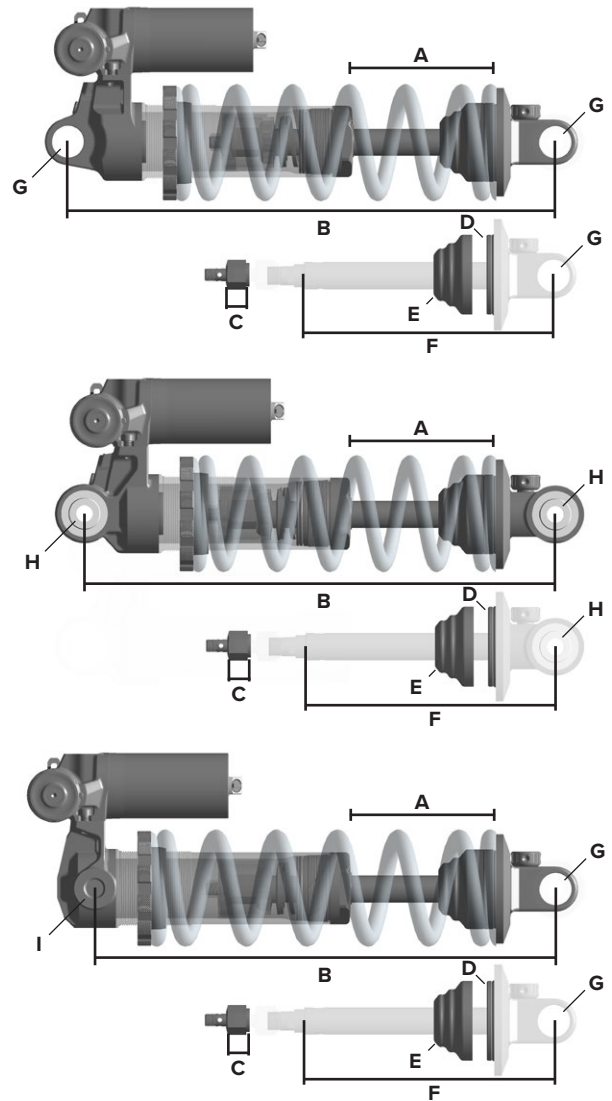
Der Hub kann z. B. nicht auf 50 mm erhöht werden. Ein Hub von 50 mm ist nur mit einem Dämpfer mit einer Auge/Auge-Länge von 210 mm kompatibel (Standard-Dämpferaugen), weil der Dämpferkörper und die Dämpferführungsstange für die Länge und den Hub eines Dämpfers spezifisch sind.

### HINWEIS

Um eine dauerhafte Beschädigung zu vermeiden, versuchen Sie nicht, den Federweg zu ändern, wenn der Federweg länger als die Auge/Auge-Länge des Dämpferkörpers ist.

Die folgende Tabelle enthält die Auge/Auge-Dämpferlängen, Ersatzteilsätze und Angaben zur Kompatibilität. Stellen Sie sicher, dass die zur Änderung des Federwegs verwendeten Teile mit der Auge/Auge-Länge und der Länge der Dämpferführungsstange (F) kompatibel sind, wie in den Beschreibungen zu den Ersatzteilsätzen und der folgenden Tabelle angegeben.

Nähere Informationen zu den verfügbaren Ersatzteilsätzen finden Sie im *RockShox-Ersatzteilkatalog*.



Länge Auge/Auge und Hub				Erforderliche Ersatzteile für Federwegänderung			Optional
(B) Länge Auge/Auge (mm) Dämpferauge (mm) (G) Standard (H) Lager	(B) Länge Auge/Auge (mm) Dämpferauge (mm) (I) Zapfen	(A) Dämpferhub (mm)	(F) Länge Dämpferführungsstange (mm)	Unterer Dämpferführungsstangen-Zapfen		(D) Federwegbegrenzer – Dicke (mm)	(E) Unterer Anschlagpuffer – Höhe (mm)
				(C) Höhe (mm)	Führungsstangencode		
190	165	37,5	97	11	110	7,5	15
		40		9	090	5	
		42,5		7,25	070	2,5	
		45		7,25	070	Kein Distanzstück	
210	185	47,5	107	13	130	7,5	15
		50		11	110	5	
		52,5		9	090	2,5	
		55		7,25	070	Kein Distanzstück	
230	205	57,5	117	15	150	7,5	18
		60		13	130	5	
		62,5		11	110	2,5	
		65		9	090	Kein Distanzstück	
250	225	67,5	127	15	150	7,5	21
		70		15	150	5	
		72,5		13	130	2,5	
		75		11	110	Kein Distanzstück	

## Demontage – Dämpferführungsstange und Auge

Bevor Sie beginnen, befolgen Sie die Schritte für die Demontage im Abschnitt **Wartung des Dämpfers und IFP** der *2023 Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* bis zum Ausbau des unteren Anschlagpuffers.

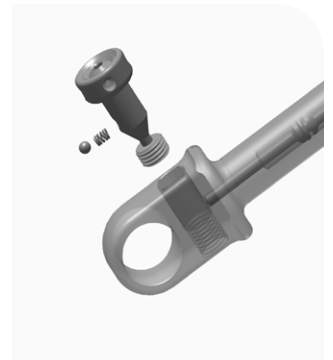
Wenn Sie die Dämpferführungsstangen/Augen-Baugruppe ersetzen, entfernen Sie den Zugstufeneinsteller, entsorgen Sie die Original-Dämpferführungsstange und fahren Sie mit einer neuen Dämpferführungsstange fort.



- 1 Der Zugstufeneinsteller muss vollständig in das Auge geschraubt sein, damit die Zugstufennadel entfernt werden kann.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn und dann gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen und aus dem Auge zu entfernen.

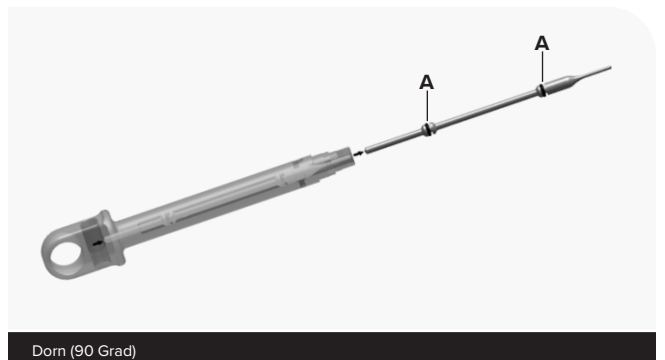
Decken Sie die Welle des Einstellers ab, wenn sie herausgeschraubt ist, um die Rastkugel und die Rastfeder zu fixieren.



- 2 Schieben Sie die Zugstufennadel mit einem Dorn mit einem 90-Grad-Winkel nach oben und aus der Dämpferführungsstange heraus. Die Zugstufennadel sollte aus dem Gewindeende der Dämpferführungsstange hervorstehen.

Entfernen Sie die Zugstufennadel aus der Dämpferführungsstange.

Säubern Sie die Zugstufennadel und die (A) O-Ringe.

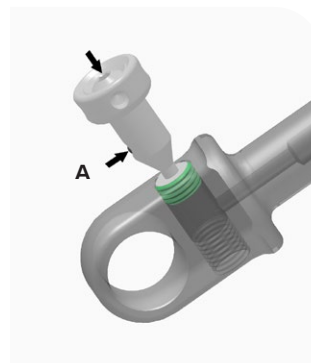


Dorn (90 Grad)

- 1** Wenn die Rastkugel und die Rastfeder aus dem Zugstufeneinsteller entfernt wurden, setzen Sie sie wieder in den Einsteller ein.  
Tragen Sie Schmierfett auf das Gewinde des Zugstufeneinstellers auf.  
Bauen Sie die Rastfeder ein. Tragen Sie Schmierfett auf die Oberseite der Rastfeder auf, um die Rastkugel zu fixieren. Setzen Sie die Rastkugel über der Rastfeder in den Zugstufeneinsteller ein.

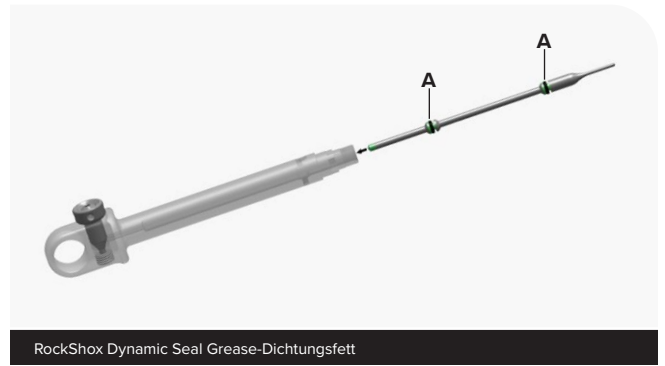


- 2** Setzen Sie den Zugstufeneinsteller ein, während Sie die (A) Rastkugel nach innen drücken, um den Rand der Bohrung für den Zugstufeneinsteller im Auge freizugeben. Sobald der Rand freiliegt, montieren Sie den Einsteller und schrauben Sie ihn sechs volle Umdrehungen in das Auge.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf die O-Ringe (A) der Zugstufennadel auf.  
Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Nadel auf.

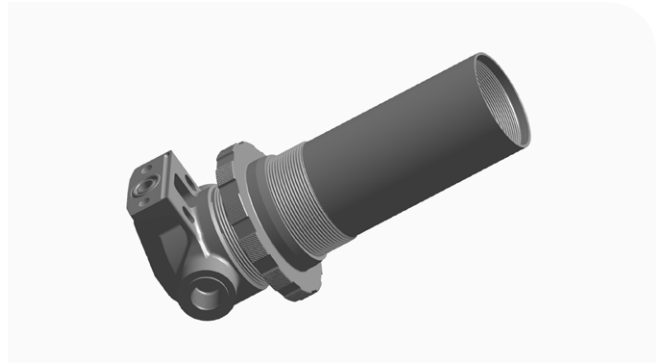
Bauen Sie die Zugstufennadel in die neue Dämpferführungsstange ein.  
Schieben Sie die Zugstufennadel bis zum Anschlag hinein.



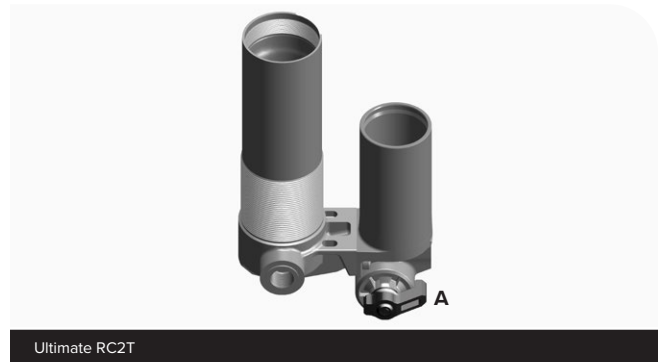
Fahren Sie mit den Montageverfahren in der *2023 Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* ab dem Einbau der Dichtkopf-Baugruppe fort.

## Dämpferkörper und Auge

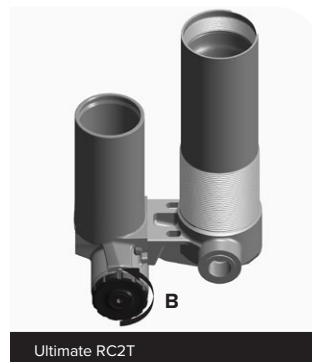
Wenn Sie eine neue Dämpferkörper/Augen-Baugruppe installieren, befolgen Sie die Schritte für die Demontage in der 2023 *Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* bis zum Ausbau der Dämpferführungsstangen-Baugruppe.



**1 Ultimate RC2T:** Vergewissern Sie sich, dass der (A) Hebel in die offene Position gedreht ist.



**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Drehen Sie den (B) Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die offene Position.



**Select+ RT:** Vergewissern Sie sich, dass der (C) Hebel in die offene Position gedreht ist.



**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Vergewissern Sie sich, dass der (D) Highspeed (HSC)-Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die offene Position gedreht ist.



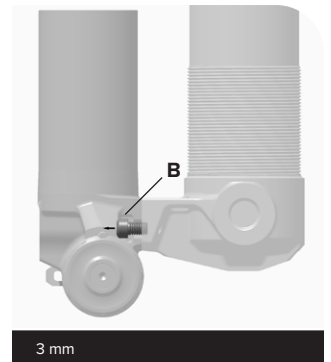
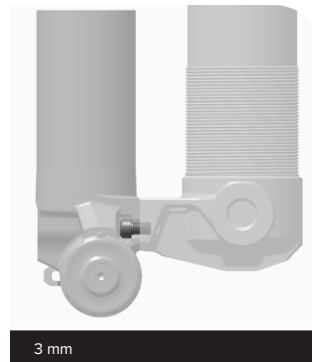
- 2** **Select+ RT:** Lösen Sie die Hebel-Klemmschraube.  
Entfernen Sie den Hebel.



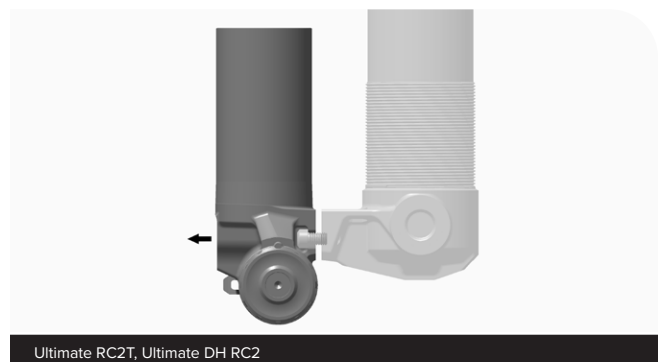
- 3** **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Schrauben Sie die (A) freiliegende Ausgleichsbehälterschraube (3 mm) heraus.

Schrauben Sie die (B) verdeckte Ausgleichsbehälterschraube (3 mm) heraus.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



Heben Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe vom Auge weg und schieben Sie sie nach links, bis die Nut für die Schlitzschraube im Ansatz den Kopf der verdeckten Ausgleichsbehälterschraube freigibt.



Entfernen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe und die Ausgleichsbehälterschraube.

Entfernen Sie die andere Ausgleichsbehälterschraube.



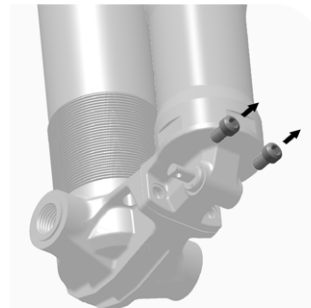
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

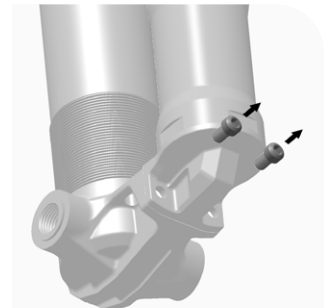
**Select+ RT, Select R:** Entfernen Sie beide Ausgleichsbehälterschrauben.

Entfernen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe aus dem Auge.



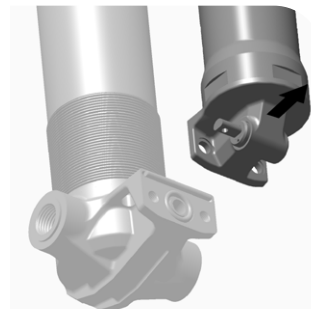
3 mm

Select+ RT

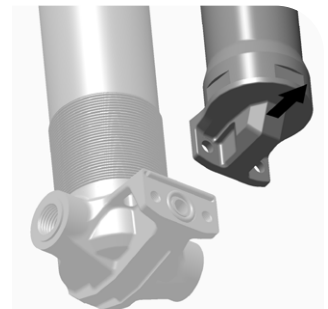


3 mm

Select R

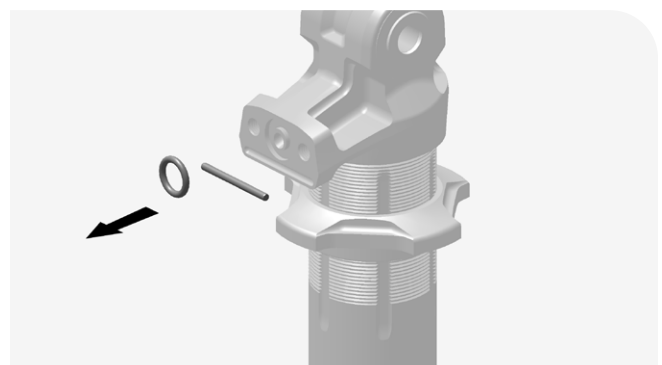


Select+ RT



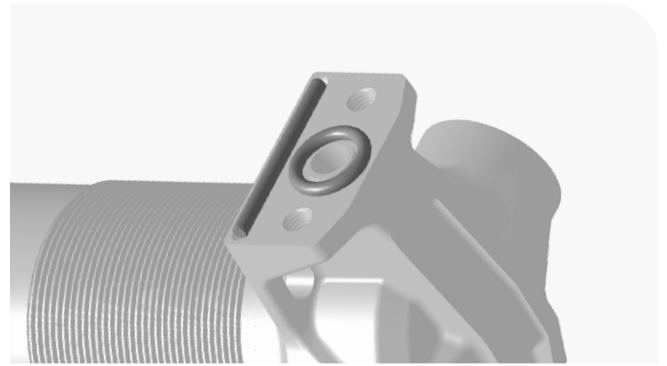
Select R

**4** Entfernen Sie den Ausrichtungsstift und den O-Ring des Ausgleichsbehälters.





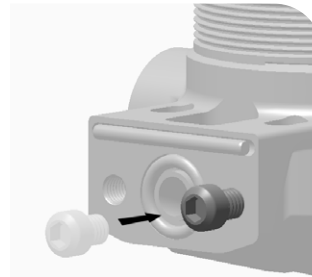
- 1 Bringen Sie den O-Ring des Ausgleichsbehälters und den Ausrichtungsstift an.



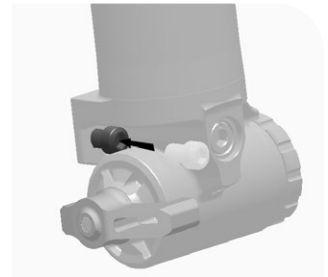
- 2 **Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Schrauben Sie die Ausgleichsbehälterschraube, die dem Luftventil am nächsten liegt, in das Auge, bis sich der Schraubenkopf 3 mm über dem Kontaktpunkt mit dem Auge befindet.

Setzen Sie die andere Ausgleichsbehälterschraube in die Schraubenbohrung im Ansatz des Ausgleichsbehälters ein, bis der Schraubenkopf unter der Hebelkappe sitzt.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



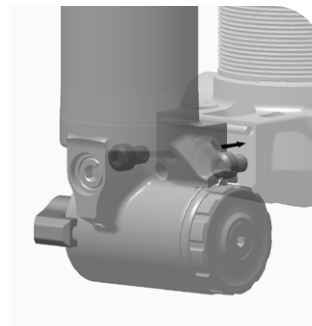
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



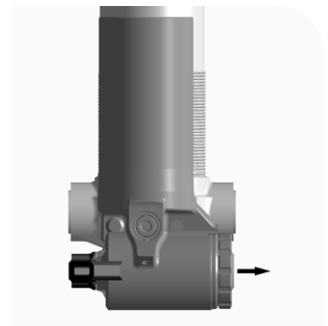
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

Positionieren Sie die Schlitzschraubennut im Ausgleichsbehälteransatz um den Kopf der Ausgleichsbehälterschraube, schieben Sie den Ausgleichsbehälter nach rechts und montieren Sie den Ausgleichsbehälteransatz auf dem Auge.

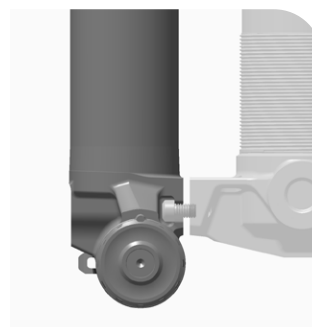
Bringen Sie die andere Schraube des Ausgleichsbehälteransatzes an und schrauben Sie sie in das Auge, bis sie den Ausgleichsbehälteransatz berührt. Schrauben Sie die verdeckte Schraube in das Auge, bis sie den Ausgleichsbehälteransatz berührt.



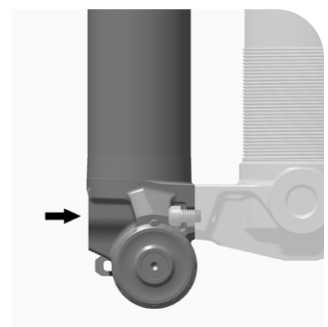
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



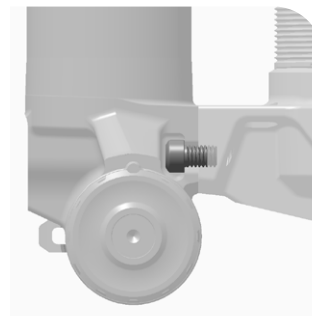
Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2



Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2

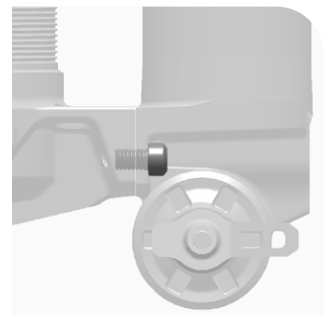
**Ultimate RC2T, Ultimate DH RC2:** Ziehen Sie beide Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest.

**Die Abbildung zeigt den Ultimate RC2T:** Das Verfahren ist dasselbe wie für den Ultimate DH RC2.



3 mm

2,8 N·m



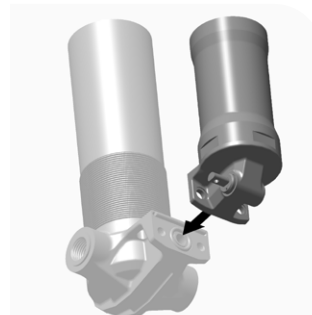
3 mm

2,8 N·m

**3**

**Select+ RT, Select R:** Bringen Sie die Ausgleichsbehälter-Baugruppe am Auge an.

Setzen Sie die Ausgleichsbehälterschrauben ein und ziehen Sie sie fest.

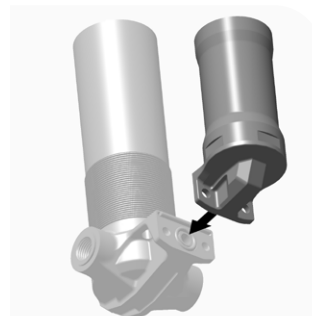


Select+ RT



3 mm

2,8 N·m



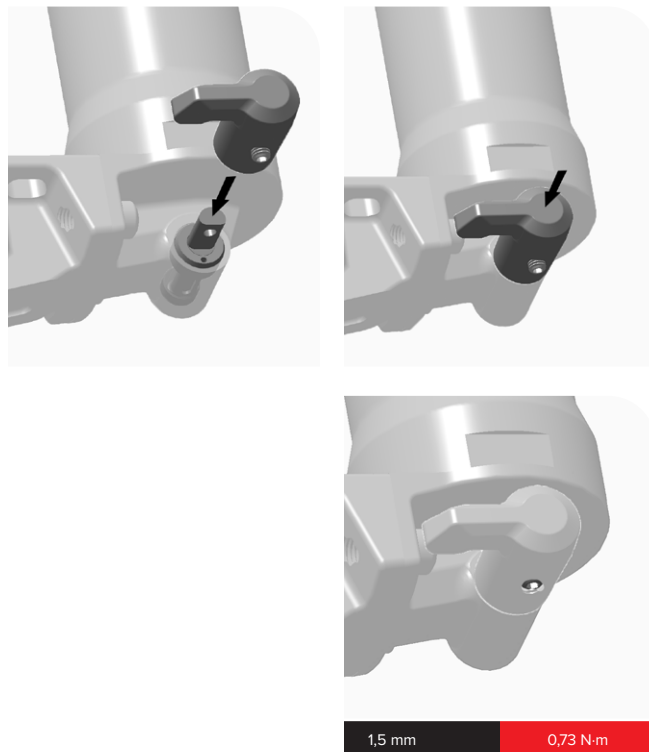
Select R



3 mm

2,8 N·m

- 4** **Select+ RT:** Montieren Sie den Hebel in der offenen Position.  
Ziehen Sie die Hebel-Klemmschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.



Nachdem der Ausgleichsbehälter montiert ist, fahren Sie mit den Montageverfahren in der *2023 Super Deluxe Coil (B1) Wartungsanleitung* fort.

**Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:**



**Die folgenden Marken sind Marken von SRAM:**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.  
© 2022 SRAM, LLC

**Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:**

Loctite® und 242™ sind eingetragene Marken der Henkel Corporation.  
Maxima™ und Plush™ sind Marken von Maxima Racing Oils.

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande