

# ROCKSHOX

SUPER  
DELUXE

## 2023+ Super Deluxe Coil



MANUAL DE MANTENIMIENTO



# **¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!**

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.  
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

# CONTENIDO

|   |           |
|---|-----------|
| <b>MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX</b> .....  | <b>4</b>  |
| PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS .....   | 4         |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO .....   | 4         |
| IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....  | 5         |
| GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA .....   | 5         |
| INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....   | 5         |
| ANOTE LOS AJUSTES .....   | 5         |
| VALORES DE PAR.....   | 5         |
| PROFUNDIDAD DEL IFP.....  | 5         |
| LISTA COMPLETA DE PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....                                    | 6         |
| <b>VISTA DE DESPIECE</b> .....  | <b>7</b>  |
| <b>VISTA DE DESPIECE - SOPORTE DEL RODAMIENTO</b> .....                                     | <b>9</b>  |
| <b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR</b> .....                        | <b>10</b> |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....   | 10        |
| EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE.....  | 10        |
| EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL .....   | 13        |
| INSTALACIÓN DEL CASQUILLO .....   | 15        |
| ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - INSTALACIÓN DEL OJAL ESTÁNDAR EN EL ADAPTADOR DE RODAMIENTO..... | 17        |
| MANTENIMIENTO DEL SOPORTE DEL RODAMIENTO.....   | 19        |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....   | 19        |
| EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO.....  | 19        |
| INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO .....  | 21        |
| <b>MANTENIMIENTO DE SUPER DELUXE COIL</b> .....   | <b>23</b> |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS .....   | 23        |
| EXTRACCIÓN DEL RESORTE.....   | 24        |
| MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR Y DEL IFP .....  | 26        |
| MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP.....   | 35        |
| <b>MONTAJE Y PURGADO DE SUPER DELUXE COIL</b> .....   | <b>37</b> |
| <b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR - OJAL ESTÁNDAR</b> .....                        | <b>45</b> |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....  | 45        |
| INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE - OJAL ESTÁNDAR.....                                   | 45        |

## Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

## Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

## Procedimientos de mantenimiento

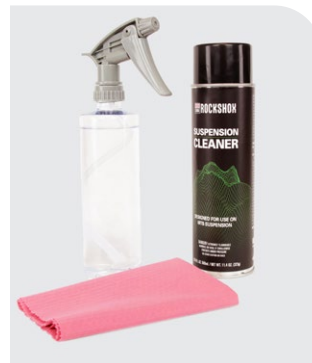
Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

### ⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

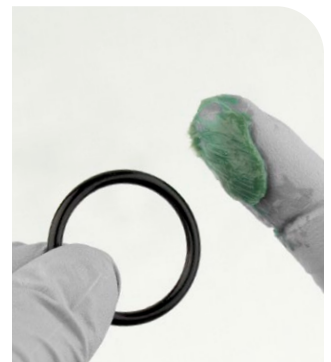
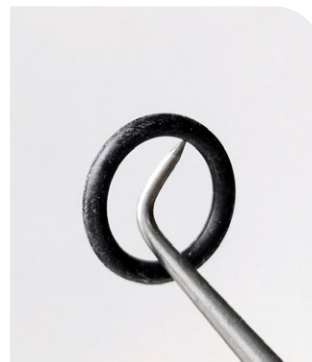


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

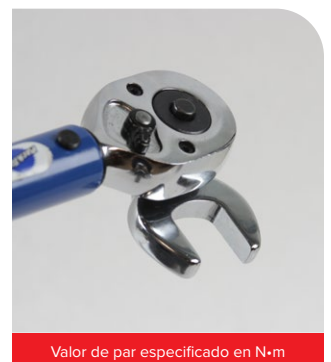
### AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

## Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie grabado en el producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción.

Ejemplo de código de modelo: **RS-SDLC-ULT-B1**

**RS** = Tipo de producto - Suspensión trasera

**SDLC** = Serie - Super Deluxe Coil

**ULT** = Modelo - Ultimate

**B1** = Versión - (B - segunda generación, 1 - primera iteración); la versión del producto es importante para la compatibilidad de piezas y lubricantes.

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service), encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

| Intervalo de mantenimiento | Mantenimiento  | Ventaja  |
|----------------------------|--|--|
| Cada vez que monte         | Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo | Prolonga la vida útil de la junta antipolvo              |
|                            |  | Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador |
|                            |  | Reduce al mínimo la contaminación del aceite             |
| Cada 200 horas             | Realizar el mantenimiento del amortiguador                           | Prolonga la vida útil de la suspensión                   |
|                            |  | Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación    |

## A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

| Intervalo de mantenimiento | Fecha del mantenimiento | Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario. |
|----------------------------|-------------------------|---|
| 200                        |                         |   |
| 200                        |                         |   |
| 200                        |                         |   |

## Valores de par

| Pieza   | Herramienta           | Par de apriete |
|---|-----------------------|----------------|
| Cabezal de sellado a cuerpo del amortiguador    | Llave Counter Measure | 34 N•m         |
| Poste inferior a eje del amortiguador           | Vaso de 12 mm         | 8,5 N•m        |
| Tuerca del pistón de retención a Poste inferior | Vaso de 8 mm          | 2,26 N•m       |

## Profundidad del IFP

| Modelo                 | Profundidad del IFP (mm) |
|------------------------|--------------------------|
| Ultimate / Ultimate DH | 41                       |
| Select / Select+       | 35                       |

### Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil B1 - 200 horas
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero
- Kit de casquillos del amortiguador trasero

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

### Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarrosas Loctite 2760 (rojo)

### Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe Coil
- Herramienta extractora del IFP RockShox - Super Deluxe Coil
- Herramientas de compresión RockShox Super Deluxe Coil

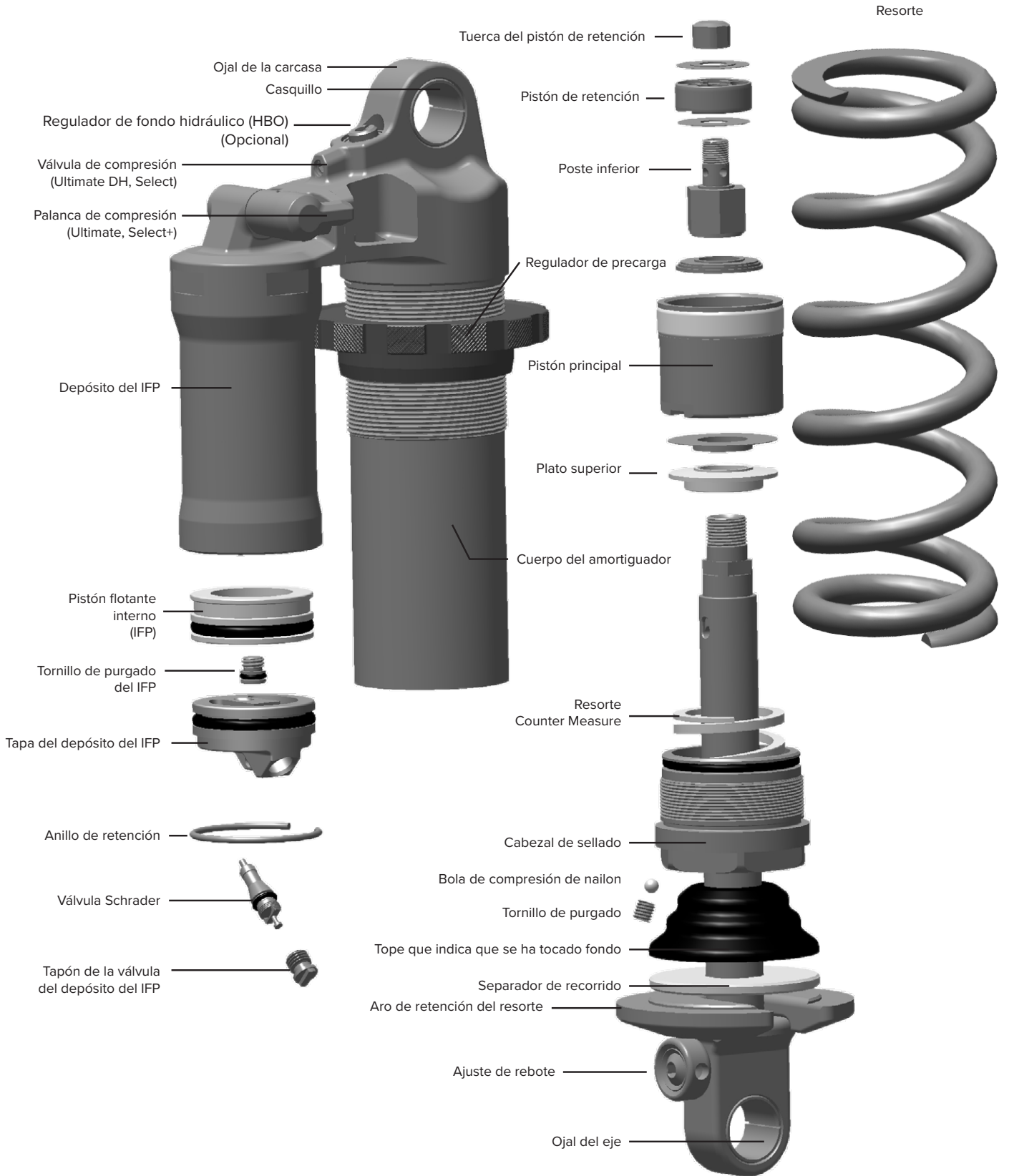
### Herramientas para bicicletas

- Bomba de amortiguador
- Herramienta para obús de la válvula Schrader

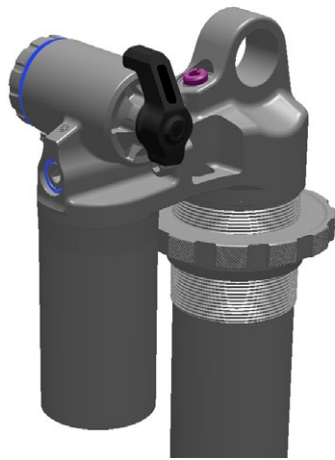
### Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Pasador de guía/punzón de 1,5 mm
- Martillo
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm, además de 2 llaves Allen pequeñas
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 13 mm (x2)
- Punzón
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica
- Llave y vaso TORX T10

# Vista de despiece



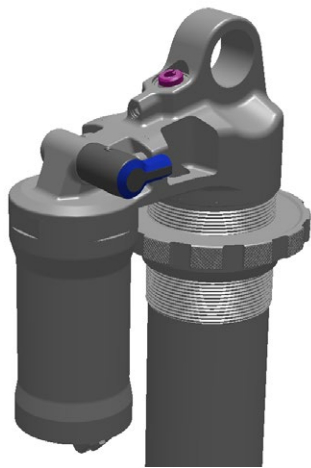
Super Deluxe Coil Ultimate



Super Deluxe Coil Ultimate DH



Super Deluxe Coil Select+

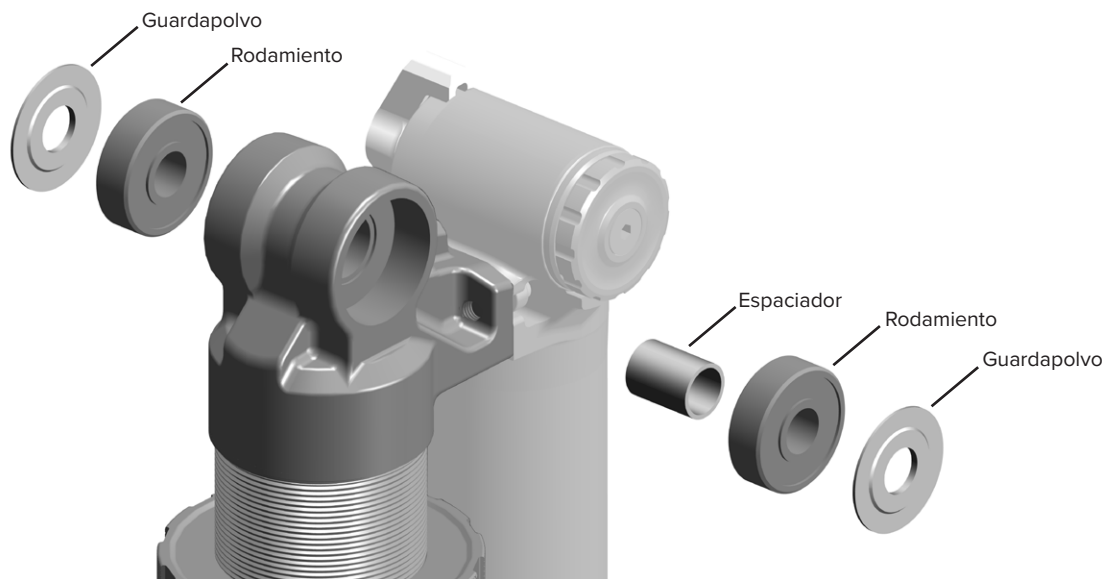


Super Deluxe Coil Select  
(Opcional HBO)





Vista de despiece - Soporte del rodamiento



## Mantenimiento del ojal del amortiguador - Ojal estándar

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- Kit de casquillos del ojal del amortiguador trasero (ojales estándar)
- Kit de mantenimiento cada 200 horas de 2023+ (B1) Super Deluxe Coil

#### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

#### Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

#### Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

#### Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o llave inglesa (x2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas

### Extracción de las piezas de montaje

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe Coil (B1) son los mismos.

#### AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2 Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje (B) quede apoyado en el pasador del casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3 Sujete firmemente el receptor del pasador con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.

### AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje en el pasador del casquillo y el ojal hasta que se detenga contra el espaciador final o hasta que el espaciador quede libre del pasador.

Desenrosque el receptor y el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



**4** Si no consigue sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione y saque el pasador completamente del ojal y se detenga contra este.



13 mm

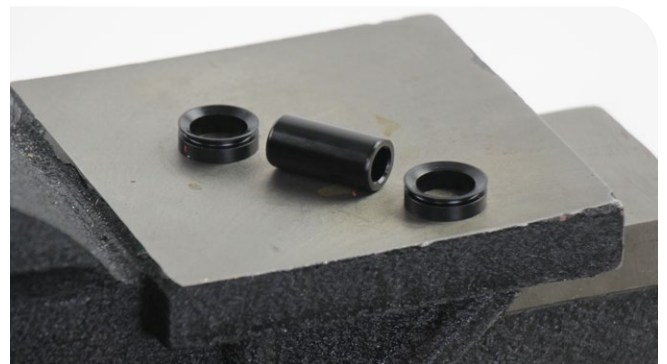
13 mm

**5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.

Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta. Retire el espaciador del pasador del casquillo.

**Cuerpo del amortiguador con ojal estándar:** Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.

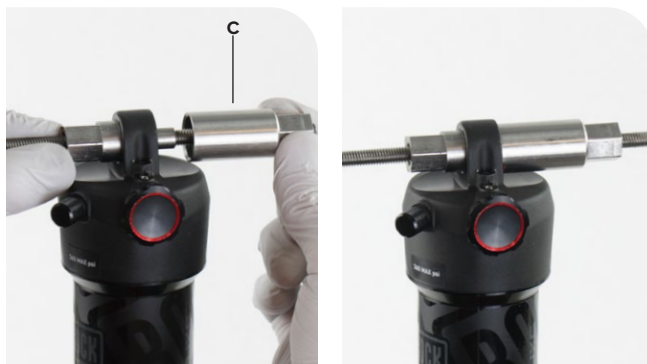
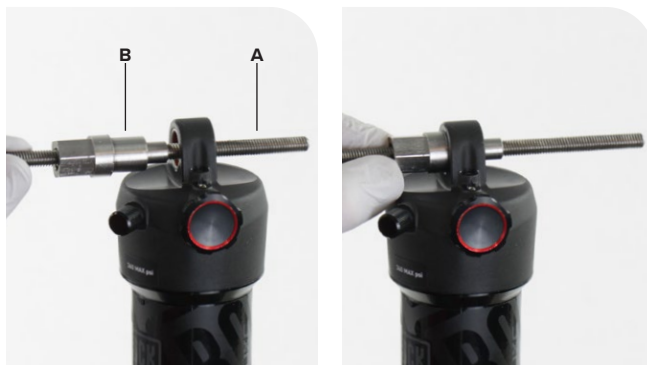
Deje a un lado las piezas de montaje hasta terminar el mantenimiento del amortiguador.



## Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Introduzca la varilla roscada (A) a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje (B) quede apoyada en el casquillo.  
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (C) a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.  
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.



**3** Desensrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo antiguo.

Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal (si corresponde).

Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



**4** Limpie el ojal.



## Instalación del casquillo

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo del ojal.



- 2 El procedimiento de instalación del casquillo es el mismo para el ojal del eje estándar y los ojales del cuerpo del amortiguador.  
Coloque el nuevo casquillo en el pasador de empuje de instalación del casquillo.



- 3 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el casquillo quede apoyado en el ojal.  
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4 Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.  
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo en el ojal. Deténgase cuando el casquillo esté centrado en el ojal.




- 5** Desenrosque y retire el receptor. Retire la varilla roscada y la herramienta de pasadores de empuje.



- 6** Limpie la grasa del ojal y el casquillo.



 Para continuar con el mantenimiento de ojal estándar, vaya a [Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar](#).



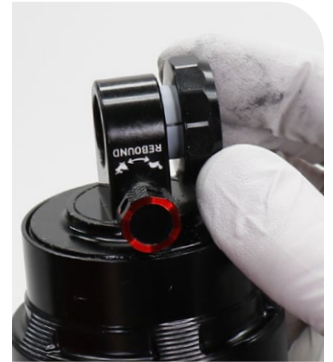
## Actualización (opcional) - Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento

El adaptador de actualización del soporte de rodamientos solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamientos. Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

En la imagen se muestra el extremo del ojal del eje. El procedimiento es el mismo para el ojal del cuerpo del amortiguador.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, debe retirarse el casquillo de ojal estándar.

- 1 Confirme que los anillos de presión están asentados en las ranuras de los adaptadores. Introduzca el adaptador de rodamiento roscado interior en el ojal y presiónelo firmemente. Compruebe que el anillo de presión está instalado en la ranura y no queda pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.



- 2 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior en el ojal y enrósquelo a tope en el rodamiento roscado interior. Compruebe que el anillo de presión está instalado en la ranura y no queda pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.



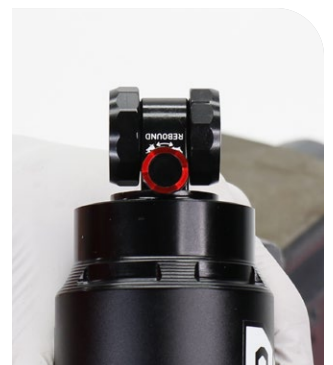
**3** Sujete un lado del rodamiento en un tornillo de banco.



**4** Coloque el vaso adaptador de rodamiento en el rodamiento.



**5** Apriete el rodamiento al par especificado.



Si hay un adaptador de soporte de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

## Mantenimiento del soporte del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- Kit de rodamientos de amortiguador trasero

#### Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

#### Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox

#### Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro

## Extracción del rodamiento

En las imágenes aparece el modelo Super Deluxe Coil (A2). Los procedimientos para el modelo Super Deluxe Coil (B1) son los mismos.

- 1 Retire el guardapolvo.



- 2 Coloque un punzón contra la parte posterior del rodamiento opuesto y golpee ligeramente para sacar el rodamiento.

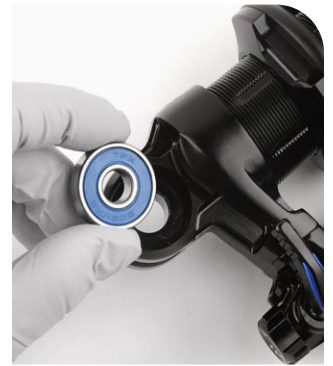
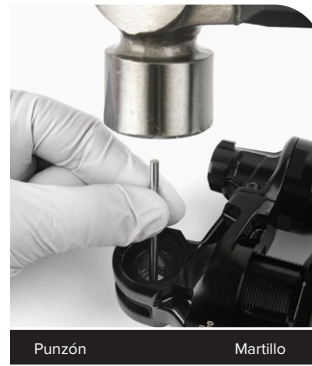


Martillo

Punzón



- 3** Dele la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra la parte posterior del otro rodamiento y golpee ligeramente para sacarlo.



- 4** Limpie los orificios del rodamiento.



## Instalación del rodamiento

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios de rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

### AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)



Herramienta de prensa de rodamientos

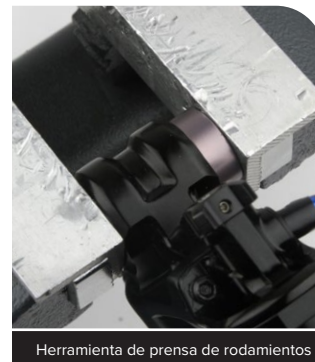
- 2 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento. Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

### AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



Herramienta de prensa de rodamientos

**3** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



## Piezas, herramientas y accesorios

### Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil B1 - 200 horas

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

### Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarrosas Loctite 2760 (rojo)

### Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta RockShox de ajuste de altura del IFP - Super Deluxe Coil
- Herramienta extractora del IFP RockShox - Super Deluxe Coil
- Herramientas de compresión RockShox Super Deluxe Coil

### Herramientas para bicicletas

- Bomba de amortiguador
- Herramienta para obús de la válvula Schrader

### Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Pasador de guía/punzón de 1,5 mm
- Martillo
- Vasos hexagonales de 2 y 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm, además de 2 llaves Allen pequeñas
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llaves de boca de 13 mm (x2)
- Punzón
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave dinamométrica
- Llave y vaso TORX T10

## ⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

## Extracción del resorte

- 1 Gire a tope el mando de rebote en sentido horario (ajuste lento máximo) mientras cuenta el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

Una vez retirado el resorte, gire a tope el mando de rebote en sentido antihorario (ajuste rápido máximo). El rebote se debe ajustar en la posición completamente abierta antes de realizar el mantenimiento del amortiguador y el IFP.



- 2 Si están presentes, la palanca de compresión, las válvulas de compresión de baja y alta velocidad y los ajustes opcionales de HBO se deben configurar en la posición completamente abierta para realizar el mantenimiento del amortiguador y el IFP.

Registre los ajustes mientras cuenta el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

**Ultimate:** Gire la palanca de compresión a la posición de desbloqueo. Gire a tope la válvula de compresión de baja velocidad en sentido antihorario; a continuación, gire a tope la válvula de alta velocidad (HSC) también en sentido antihorario.

Gire el optional regulador HBO en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

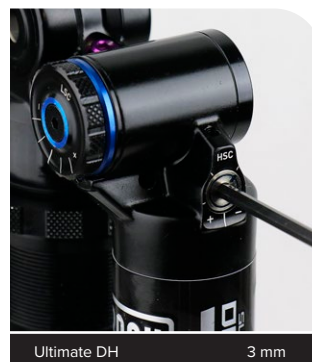
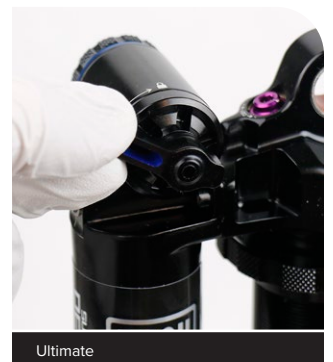
**Ultimate DH:** Gire a tope la válvula de compresión de baja velocidad en sentido antihorario y luego gire a tope la válvula de compresión en sentido antihorario.

Gire el optional regulador HBO en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

**Select+:** Gire la palanca de compresión a la posición de desbloqueo.

Gire el optional regulador HBO en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

**Select:** Gire el optional regulador HBO en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

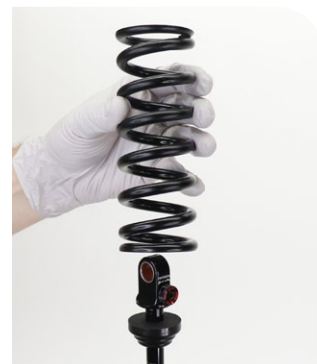




- 3** Gire el regulador de precarga en sentido antihorario hasta que quede un hueco grande entre él y el resorte.



- 4** Quite el aro de retención del resorte y el resorte.



- 1 Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



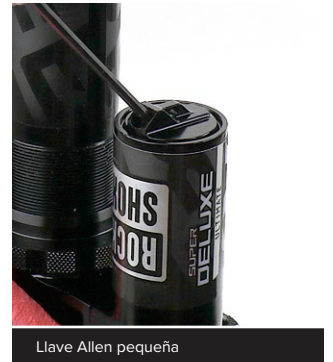
- 2 Retire el tapón de la válvula del depósito del IFP. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del depósito del IFP.

**⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. En caso contrario, el aceite a presión puede salir pulverizado del amortiguador durante el desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta para obús de la válvula Schrader



Llave Allen pequeña

- 3 Retire el obús de la válvula Schrader de la válvula del depósito del IFP. *No deseche el obús de la válvula Schrader.*



Herramienta para obús de la válvula Schrader



- 4 Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.



**5** Retire el anillo de retención del depósito del IFP.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

El anillo de retención puede salir despedido durante la extracción. Utilice siempre gafas de seguridad.

No arañe el interior del depósito del IFP.



**6** Quite la tapa del depósito del IFP del propio depósito.



**7** Retire la junta tórica de la tapa del depósito del IFP. Instale una junta tórica nueva. Aplique grasa a la junta tórica y a la tapa del depósito.



**8** Retire y deseche el tornillo de purgado del IFP.



- 9 Use la herramienta extractora del IFP para sacar el IFP del depósito.



- 10 Separe el tope inferior del cabezal de sellado.

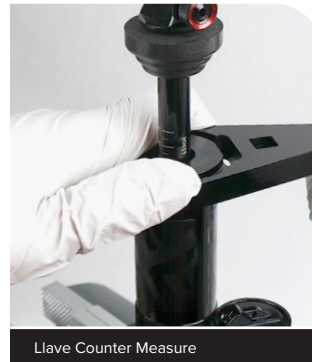


- 11 Afloje y retire lentamente el conjunto del eje del cuerpo del amortiguador.

**AVISO**

Mantenga la llave Counter Measure en su sitio con la mano mientras gira el cabezal de sellado para no dañar las partes planas de la llave del cabezal de sellado.

*Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito al extraer el conjunto del eje. Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.*



- 12 Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito IFP en un recipiente para recoger el aceite.

Limpie el cuerpo del amortiguador.



**13** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



**14** Retire la tuerca del pistón de retención.

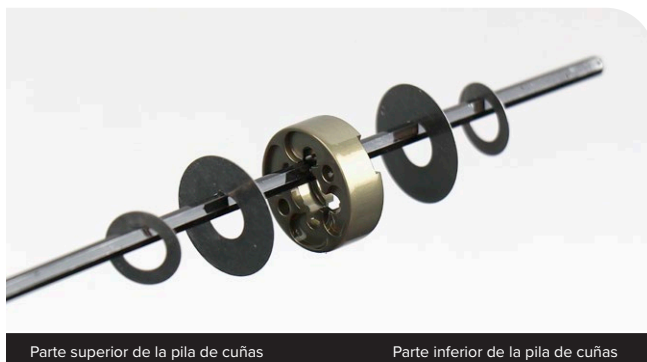


**15** Deslice las dos cuñas superiores, el pistón de retención y las dos cuñas inferiores para sacarlos del eje y recogerlos en una llave Allen pequeña o un punzón.

#### AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



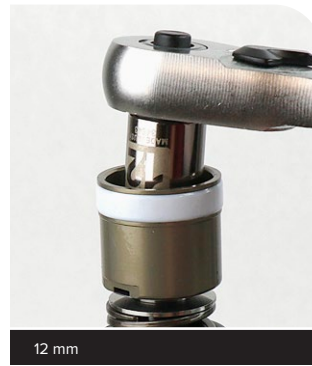
**16** Retire el poste inferior.

Deslice la pila de cuñas superior, el pistón principal, la pila de cuñas inferior y el plato superior para sacarlos del eje y recogerlos en una llave Allen pequeña o un punzón.

**AVISO**

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

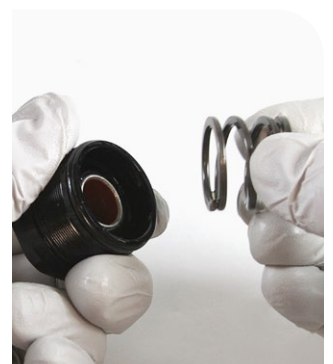
Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



**17** Saque el cabezal de sellado del eje del amortiguador.



**18** Tire del resorte Counter Measure para sacarlo del cabezal de sellado.



- 19** Utilice una llave Allen de 2 mm para extraer el tornillo de purgado del cabezal de sellado.

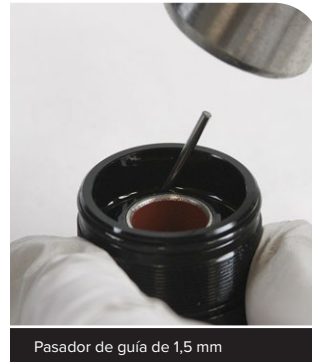


- 20** Utilice un pasador de guía de 1,5 mm para empujar la bola de compresión de nailon hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

Deseche la bola de compresión.

**AVISO**

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión.



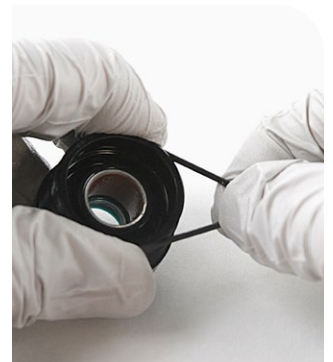
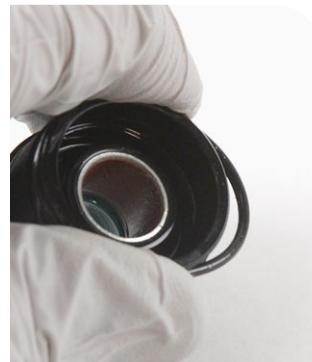
- 21** Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla. Instale una junta antipolvo nueva. Coloque la junta antipolvo con la cara escalonada alejada del cabezal de sellado.

**AVISO**

No arañe el cabezal de sellado con el punzón.



- 22** Extraiga y deseche la junta tórica del cabezal de sellado; luego instale una junta tórica nueva.

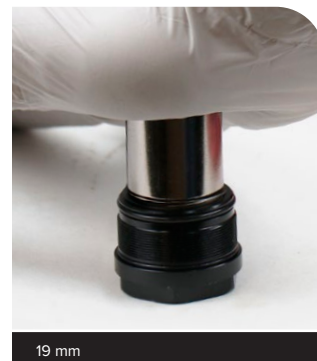


- 23** Aplique grasa a la junta tórica, al casquillo y a la cavidad de la junta antipolvo.



Mayúsculas de título

- 24** Introduzca el resorte Counter Measure en el cabezal de sellado. Coloque un vaso de 19 mm sobre el resorte. Presione el vaso hacia abajo hasta que el resorte encaje en el cabezal de sellado.



19 mm

- 25** Retire el tope inferior externo del eje. Limpie e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún daño y sustitúyalo en caso necesario. Vuelva a instalar el tope inferior externo en el conjunto del eje.



- 26** Quite la tuerca del pistón principal. Limpie la tuerca y las roscas del conjunto del eje para eliminar cualquier resto de Loctite.

### AVISO

Asegúrese de eliminar todos los restos de Loctite del conjunto del eje antes de continuar. Si no se elimina el Loctite, el movimiento en el conjunto del pistón principal puede quedar limitado y la funcionalidad del amortiguador reducida.





**27** Aplique Loctite a las 3 primeras roscas del eje del amortiguador.



**28** Instale el conjunto del cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



**29** Instale el plato superior en el eje del amortiguador.



**30** Instale la pila de cuñas de compresión, el plato superior y la pila de cuñas de retención en el eje del amortiguador.

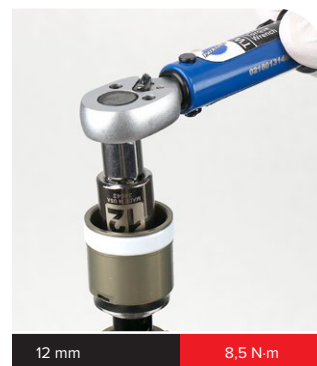
#### AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



- 31** Enrosque el poste inferior en el eje del amortiguador y apriételo a 8,5 N·m.



- 32** Instale el conjunto del pistón de retención en el eje del amortiguador. Alinee la pila de cuñas sobre el pistón principal.

**Nota:** Las muescas del plato de retención deben quedar orientadas hacia el pistón principal para que la función de fondo hidráulico funcione correctamente.

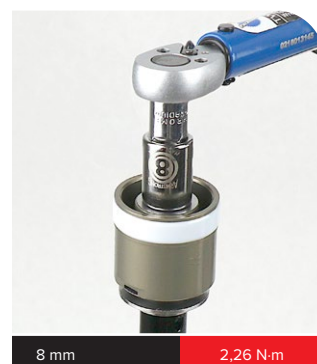
### AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



- 33** Enrosque la tuerca del pistón de retención en el eje del amortiguador y apriétela a 2,26 N·m.



- 34** Retire el conjunto del eje del amortiguador del tornillo de banco.



**1** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.

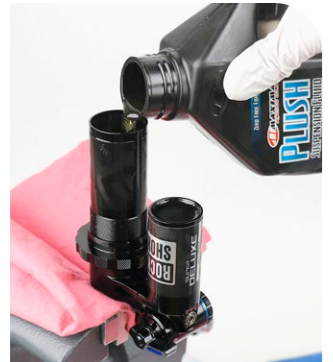
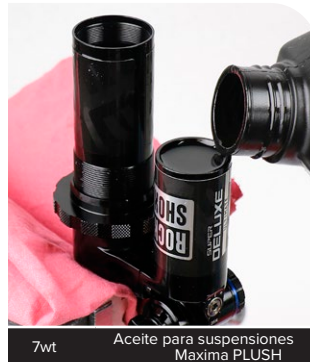


**2** Vierta aceite para suspensiones en el depósito del IFP hasta llegar al tope del depósito. El aceite comenzará a pasar al cuerpo del amortiguador.

Vierta una pequeña cantidad de aceite en el cuerpo del amortiguador.

Deje que pase aproximadamente la mitad del aceite del depósito; a continuación, use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del depósito a fin de hacer pasar el aceite al cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a purgar las burbujas de aire del sistema.

Llene el depósito con más aceite y siga golpeando su parte superior hasta que dejen de salir burbujas del cuerpo del amortiguador.



**3** Una vez que la mayor parte del aceite del depósito del IFP haya pasado al cuerpo del amortiguador, use la palma de la mano para golpear repetidamente la parte superior del cuerpo del amortiguador a fin de hacer volver el aceite al depósito. Esto ayudará a purgar aún más las burbujas de aire del sistema.

*No permita que baje el nivel de aceite en el cuerpo del amortiguador o en el depósito del IFP, ya que esto provocaría la entrada de aire en el sistema.*

Continúe este proceso de golpear el cuerpo del amortiguador y el depósito hasta que no salgan burbujas de ninguno de los dos lados.



- 4** Quite la junta tórica del IFP y limpie el IFP.  
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela en el IFP.



- 5** Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado del inserto. Utilice una regla o un calibre métricos para empujar el IFP hacia dentro del depósito hasta una profundidad de 20 mm.

Golpee la parte superior del cuerpo del amortiguador unas cuantas veces más para hacer salir cualquier aire atrapado a través del orificio de purgado del IFP. Cuando ya no salgan burbujas de aire del orificio de purgado, cubra inmediatamente el cuerpo del amortiguador con la mano.



20 mm

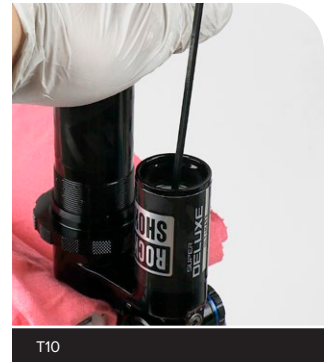
- 6** Siga cubriendo el cuerpo del amortiguador con la mano y coloque un tornillo de purgado nuevo en el orificio de purgado. Apriete el tornillo de purgado hasta que el IFP comience a girar.

*Una pequeña cantidad de grasa en la punta de una llave TORX mantendrá el tornillo de purgado en su sitio mientras lo instala.*

Retire la mano del cuerpo del amortiguador.



Grasa de sellado dinámico RockShox



T10

- 7** Vierta más aceite en el cuerpo del amortiguador hasta que el aceite quede al mismo nivel que la parte superior de las roscas.

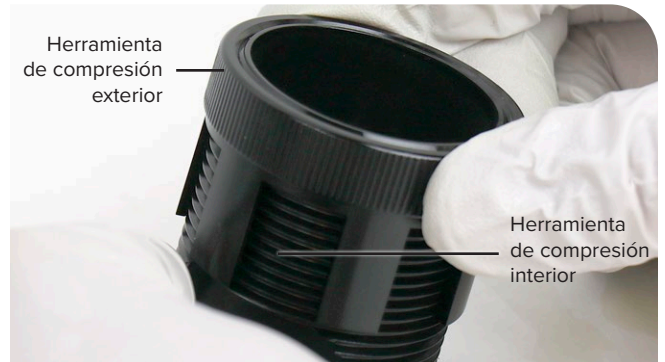


7wt

Aceite para suspensiones Maxima PLUSH

- 1** Enrosque la herramienta de compresión exterior en la herramienta de compresión interior hasta que sus extremos queden enrasados.

**Nota:** Hay dos herramientas de compresión interior de diferente longitud. Utilice la herramienta que mejor se adapte a la longitud de su amortiguador al instalarla en la llave Counter Measure.



- 2** Instale la llave Counter Measure en el cabezal de sellado del eje del amortiguador. Asegúrese de que la llave no obstruye el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Instale la herramienta de compresión Counter Measure en el conjunto del amortiguador, con la lengüeta de la herramienta de compresión insertada en la muesca de la llave.



- 3** Instale el aro de retención del resorte entre la herramienta de compresión y el ojal del eje.



- 4** Gire la herramienta de compresión Counter Measure en sentido antihorario hasta que se detenga y el amortiguador quede completamente extendido.



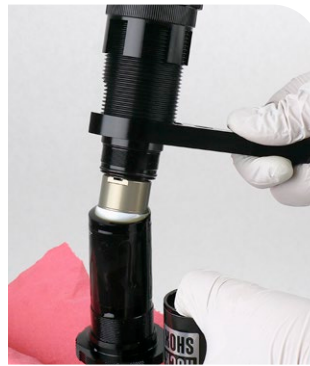
- 5** Coloque el pulgar sobre el IFP para evitar que se mueva. A continuación, instale lentamente el conjunto del eje en el cuerpo del amortiguador hasta que las roscas del cabezal de sellado entren en contacto con el cuerpo del amortiguador.

*Se desbordará aceite del cuerpo del amortiguador. Coloque una toalla de taller debajo del amortiguador.*

*La presión contra el IFP seguirá aumentando a medida que apriete el conjunto del eje. Mantenga el pulgar sobre el IFP para garantizar un purgado óptimo. Retire el pulgar una vez que el conjunto del eje esté bien apretado.*

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Puede salir aceite despedido del cuerpo del amortiguador. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 6** Siga aplicando presión al IFP mientras enrosca el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que perciba resistencia.

Libere la presión del IFP.



- 7** Introduzca una bola de compresión de nailon nueva en el orificio de purgado.

Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.

**AVISO**

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión.



T10

- 8** Apriete el cabezal de sellado a 34 N•m.



Llave Counter Measure

34 N•m

9 Retire el tornillo de purgado del IFP.



T10

10 Coloque una toalla de taller alrededor del depósito del IFP para recoger el aceite desbordado. Introduzca una llave Allen pequeña a través de la ranura situada junto a la marca de 41 o 35 mm en la herramienta de ajuste de altura del IFP, dependiendo de la carrera del amortiguador.

Utilice la herramienta de purgado del IFP para empujar lentamente el IFP en el depósito hasta la profundidad adecuada para la carrera del amortiguador.

**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

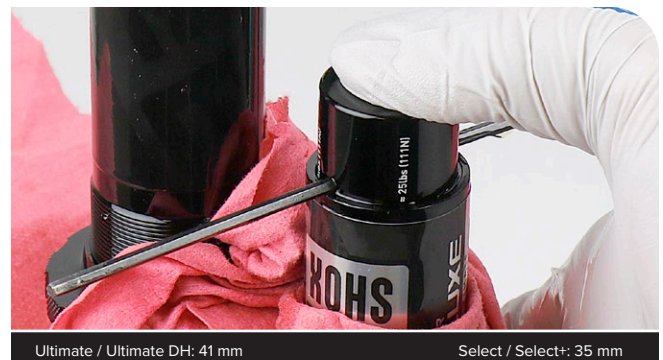
No mire directamente al depósito mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.

| Modelo                 | Profundidad del IFP (mm) |
|------------------------|--------------------------|
| Ultimate / Ultimate DH | 41                       |
| Select / Select+       | 35                       |



Herramienta de ajuste de altura del IFP

Llave Allen pequeña



Ultimate / Ultimate DH: 41 mm

Select / Select+: 35 mm

11 Retire el amortiguador del tornillo de banco y golpéelo suavemente contra el banco para eliminar el exceso de burbujas del sistema.



- 12** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.  
Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado del IFP y apriételo hasta que el IFP comience a girar.



- 13** Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta cualquier exceso de aceite por encima del IFP en un recipiente para recoger el aceite. Limpie el interior del depósito del IFP con una toalla de taller.

### AVISO

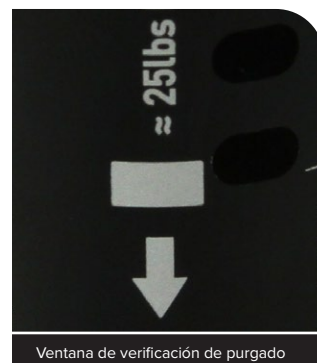
No pulverice limpiador de suspensiones RockShox ni alcohol isopropílico en el depósito. El alcohol isopropílico puede hacer que las juntas tóricas se vuelvan quebradizas y acaben rompiéndose.



- 14** Para verificar la calidad del purgado, coloque la herramienta de ajuste de altura del IFP en el depósito del IFP y aplique fuerza a la herramienta (aproximadamente 11,34 kg). El IFP debería percibirse firme y no comprimirse. Si la ventana de verificación de purgado se comprime por debajo del borde del depósito, es necesario volver a purgar el sistema. Para purgar el sistema de nuevo, retire el depósito del IFP y el propio IFP y vuelva al [paso 5 de la sección Mantenimiento del depósito del IFP](#).



Herramienta de ajuste de altura del IFP



Ventana de verificación de purgado



**15** Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



**16** Empuje la tapa del depósito en el depósito del IFP hasta que quede visible la ranura del anillo de retención.



**17** Inserte la nueva arandela de retención en la ranura y empújela hasta que quede bien asentada.

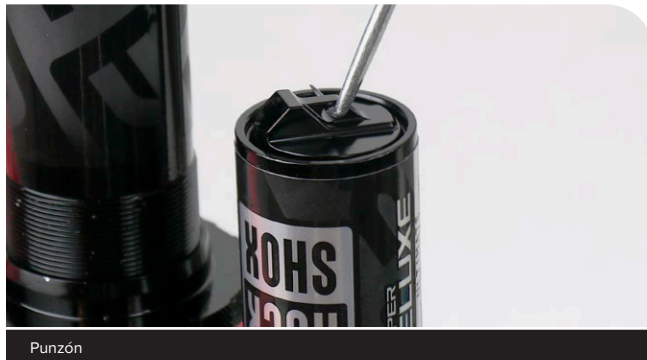
**⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

La arandela de retención puede salir despedida rápidamente durante la instalación.

Utilice siempre gafas de seguridad.



**18** Tire hacia arriba de la tapa del depósito del IFP para asentarla contra el anillo de retención.



Punzón

**19** Instale la válvula Schrader en la tapa del depósito del IFP.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

**20** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba de amortiguador y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el depósito a 13,8 bar.

Retire la herramienta adaptadora y bombee desde el depósito.

**Si separa primero la bomba de la herramienta adaptadora, se saldrá todo el aire del depósito.**

*Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.*



Herramienta adaptadora de válvulas de aire RockShox y bomba de amortiguador

13,8 bar

**21** Instale una nueva junta tórica en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa en el depósito del IFP.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

**22** Gire la herramienta de compresión exterior en sentido horario para liberar la presión del sistema. Quite el aro de retención del resorte y ambas herramientas de compresión del cuerpo del amortiguador.



**23** Limpie el amortiguador.



**24** Instale el muelle helicoidal y el aro de retención del muelle.

Ajuste el regulador de precarga del muelle hasta que el muelle helicoidal entre en contacto con el aro de retención del muelle. Asegúrese de que no haya holgura vertical entre el muelle helicoidal y el aro de retención; para ello, sujete el muelle e intente tirar del cuerpo del amortiguador.

#### **AVISO**

No supere los 5 mm (o cinco vueltas completas) en el regulador de precarga del resorte, ya que esto dañará el amortiguador. Si se necesitan más de 5 vueltas para lograr el hundimiento adecuado, utilice un resorte de mayor peso.



**25** Consulte los ajustes de rebote y compresión del amortiguador que anotó al iniciar el mantenimiento. Ajuste cada regulador con el número registrado de clics/vueltas.



Opcional HBO 3 mm



Ultimate



Ultimate 3 mm



Ultimate DH



Ultimate DH 3 mm



Select +

## Piezas, herramientas y accesorios

### Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

### Herramientas RockShox

- Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

### Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o llave inglesa (x2)
- Tornillo de banco con mordazas blandas

## Instalación de las piezas de montaje - Ojal estándar

Algunas piezas de montaje pueden instalarse fácilmente solo con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador estándar hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, presione para introducir un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje del ojal estándar con los dedos, utilice la herramienta RockShox de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2".

En las imágenes aparece el modelo Deluxe. Los procedimientos para el modelo Super Deluxe Coil (B1) son los mismos.

- 1** Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje (A) en la varilla roscada (B) hasta que la varilla sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador.

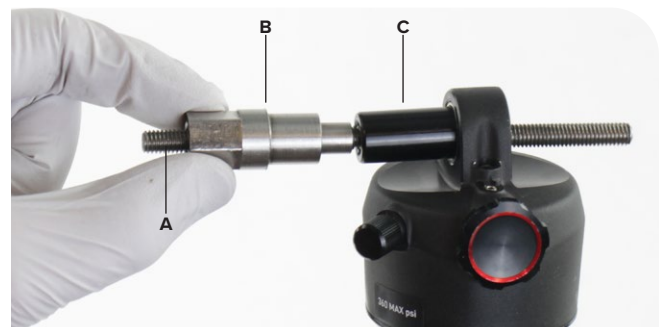


Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 2** Introduzca el pasador en el casquillo del ojal.



- 3** Inserte la varilla roscada (A) a través del pasador del casquillo y del ojal del eje, de modo que el pasador del casquillo (B) quede colocado entre el pasador de empuje (C) y el ojal.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 4** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor (A) en la varilla roscada (B) hasta que el receptor descansa sobre el ojal.



Herramienta de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

- 5** Sujete firmemente el receptor con una llave de 13 mm.

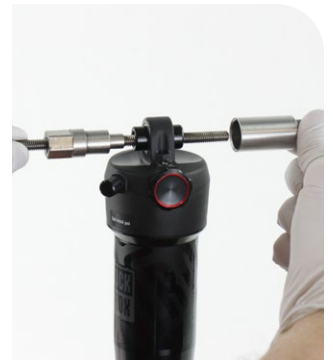
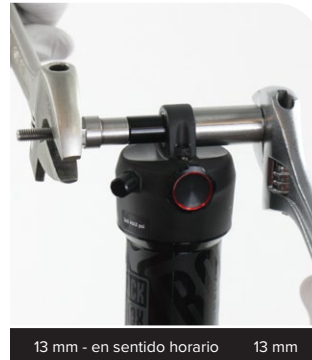
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Utilice un espaciador para comprobar la posición del pasador. El pasador debe quedar centrado en el ojal.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.

Retire la herramienta de casquillos.



**6** Presione para introducir un espaciador final, con el lado cónico primero, a cada lado del pasador del casquillo.

El pasador del casquillo debe quedar centrado en el ojal y ninguna parte de los extremos debe sobresalir de los espaciadores finales. Vuelva a centrar el pasador del casquillo en caso necesario.



Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Coil.



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands