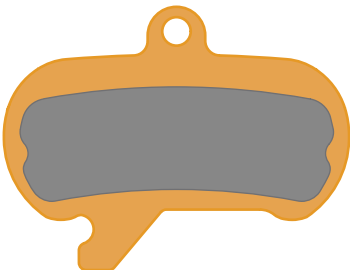
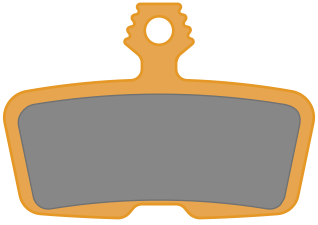
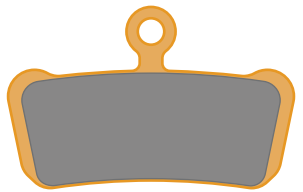
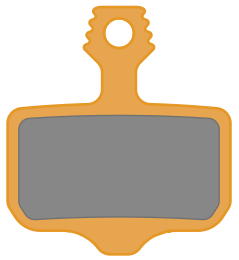
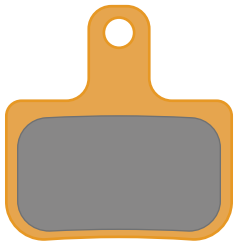




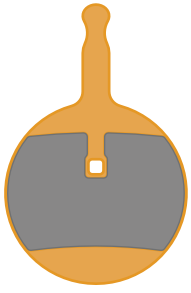
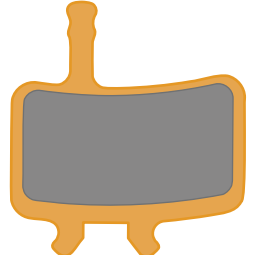
# FREIN À DISQUE SRAM/AVID

## IDENTIFICATION DES PLAQUETTES

Imprimez cette page à l'échelle 100 % pour que vos plaquettes de freins correspondent facilement aux illustrations de ce tableau.

TAILLE		MODÈLES	MATÉRIAU DES PLAQUETTES	NUMÉRO DE PIÈCE
EXTRA LARGE		Maven	SILENCIEUX/ ORGANIQUE	00.5315.023.031
			ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ	00.5315.023.032
GRANDE		Code Stealth Code (2011+) DB8 G2 RE Guide RE	SILENCIEUX/ ORGANIQUE	00.5315.023.030
			ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ	00.5315.023.010
MOYENNE		Level Stealth 4-Piston G2 Guide Trail	SILENCIEUX/ ORGANIQUE	00.5318.003.004
			SILENCIEUX ET LÉGER/ ORGANIQUE	00.5318.003.003
			PUISSANT/ORGANIQUE	00.5318.003.006
			ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ	00.5318.003.005
PETITE		<b>Étrier En 2 Parties :</b> Level Stealth 2-Piston Level T, TL, TLM, ULT Level Base S-300 RED, Force, Rival, Apex S-900 Aero	<b>Plaquette de rechange en après-vente</b>	
			SILENCIEUX/ ORGANIQUE	00.5318.024.001
			SILENCIEUX ET LÉGER/ ORGANIQUE	00.5315.035.020
			PUISSANT/ORGANIQUE	00.5315.035.031
			ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ	00.5315.035.010
			<b>Équipement d'origine uniquement</b> <i>(utilisez des plaquettes de rechange en après-vente)</i>	
PETITE ASYMÉTRIQUE		<b>Étrier Monobloc :</b> RED, Force, S-900 Aero Level TLM, ULT	SILENCIEUX/ ORGANIQUE	00.5318.010.002
			SILENCIEUX ET LÉGER/ ORGANIQUE	00.5318.010.003
			<b>Étrier En 2 Parties :</b> HydroR*	ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ

\*HydroR désigne les systèmes de frein HRD avec dérailleur mécanique tels que les modèles S-700, RED 22, Force 22, etc.

RÉFÉRENCE	MODÈLES	MATÉRIAU DES PLAQUETTES	NUMÉRO DE PIÈCE
AVID		BB5	SILENCIEUX/ ORGANIQUE 11.5369.300.500
		BB7/JUICY	SILENCIEUX/ ORGANIQUE ULTRA PUISSANT/ MÉTAL FRITTÉ 11.5012.949.000 11.5369.207.700

**SILENCIEUX/ORGANIQUE COULEUR NOIRE**



- LE PLUS SILENCIEUX
- +** • PÉRIODE DE RODAGE PLUS COURTE
- PLUS DE MORDANT INITIAL
- USURE PLUS RAPIDE
- • PAS AUSSI PERFORMANT SUR TERRAIN MOUILLÉ/BOUEUX

**UTILISEZ DES PLAQUETTES SILENCIEUSES SI :**

- LE TERRAIN EST SEC
- VOUS AIMEZ UN BON MORDANT INITIAL

**PUISSANT/ORGANIQUE COULEUR GRISE**



- SILENCIEUX
- +** • PÉRIODE DE RODAGE PLUS COURTE
- PLUS DE MORDANT INITIAL
- USURE PLUS RAPIDE
- • PAS AUSSI PERFORMANT SUR TERRAIN MOUILLÉ/BOUEUX

**UTILISEZ DES PLAQUETTES PUISSANTES SI :**

- LE TERRAIN EST SEC
- VOUS SOUHAITEZ UNE PLAQUETTE ORGANIQUE PLUS PUISSANTE

**ULTRA PUISSANT/MÉTAL FRITTÉ COULEUR CUIVRE**



- +** • LA GARNITURE S'USE À UNE TEMPÉRATURE PLUS ÉLEVÉE QUE LES PLAQUETTES ORGANIQUES
- MEILLEURES PERFORMANCES SUR TERRAIN MOUILLÉ
- PLUS BRUYANT
- • PÉRIODE DE RODAGE PLUS LONGUE
- PAS AUTANT DE MORDANT INITIAL

**UTILISEZ DES PLAQUETTES ULTRA PUISSANTES SI :**

- VOUS AVEZ BESOIN D'UN FREINAGE ULTRA PUISSANT
- VOUS FAITES DE LA DESCENTE
- LE TERRAIN EST MOUILLÉ, BOUEUX, ETC.

**SILENCIEUX ET LÉGER/ORGANIQUE COULEUR ALUMINIUM**



- +** • SILENCIEUX/LÉGER
- +** • PÉRIODE DE RODAGE PLUS COURTE
- PLUS DE MORDANT INITIAL
- USURE PLUS RAPIDE
- • PAS AUSSI PERFORMANT SUR TERRAIN MOUILLÉ/BOUEUX

**UTILISEZ DES PLAQUETTES SILENCIEUSES ET LÉGÈRES SI :**

- LE TERRAIN EST SEC
- VOUS AIMEZ UN BON MORDANT INITIAL
- VOUS SOUHAITEZ UNE PLAQUETTE ORGANIQUE PLUS LÉGÈRE

**AVIS**

Changement du matériau des plaquettes : lors du remplacement des plaquettes de freins à disque, si le matériau des nouvelles plaquettes de frein n'est pas le même que celui des plaquettes en place, il est nécessaire d'installer des disques de frein neufs et d'effectuer un nouveau « rodage » des disques de frein. Consultez la Procédure de rodage du disque dans le Manuel utilisateur des leviers de dérailleur et des freins à disque pour VTT, le Manuel des systèmes eTap AXS ou le Manuel utilisateur de l'étrier et du levier frein-dérailleur HRD, disponibles à l'adresse [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).