



2018-2020 RE:aktiv Thru Shaft



Manual de
mantenimiento





¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	4
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	5
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	5
TOMA DE CONTACTO	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	6
ANOTE LOS AJUSTES	6
VALORES DE PAR	6
VISTA DE DESPIECE	7
MANTENIMIENTO DEL RE:AKTIV THRU SHAFT	8
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA EL MANTENIMIENTO	8
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
DESMONTAJE DEL MANGUITO	9
MANTENIMIENTO DEL MANGUITO	12
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL DEPÓSITO DEL IFP	16
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	19
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN	21
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR	27
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL MANGUITO	32

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal del eje en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por las mordazas del tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLX-TKTV-A1**

RS = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

DLX = Plataforma/serie - **Deluxe**

TKTV = Modelo - **Trek Thru Shaft RE:aktiv**

A1 = Versión - (**A** - primera generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Toma de contacto

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en el cuerpo del amortiguador	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación del manguito
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del manguito	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

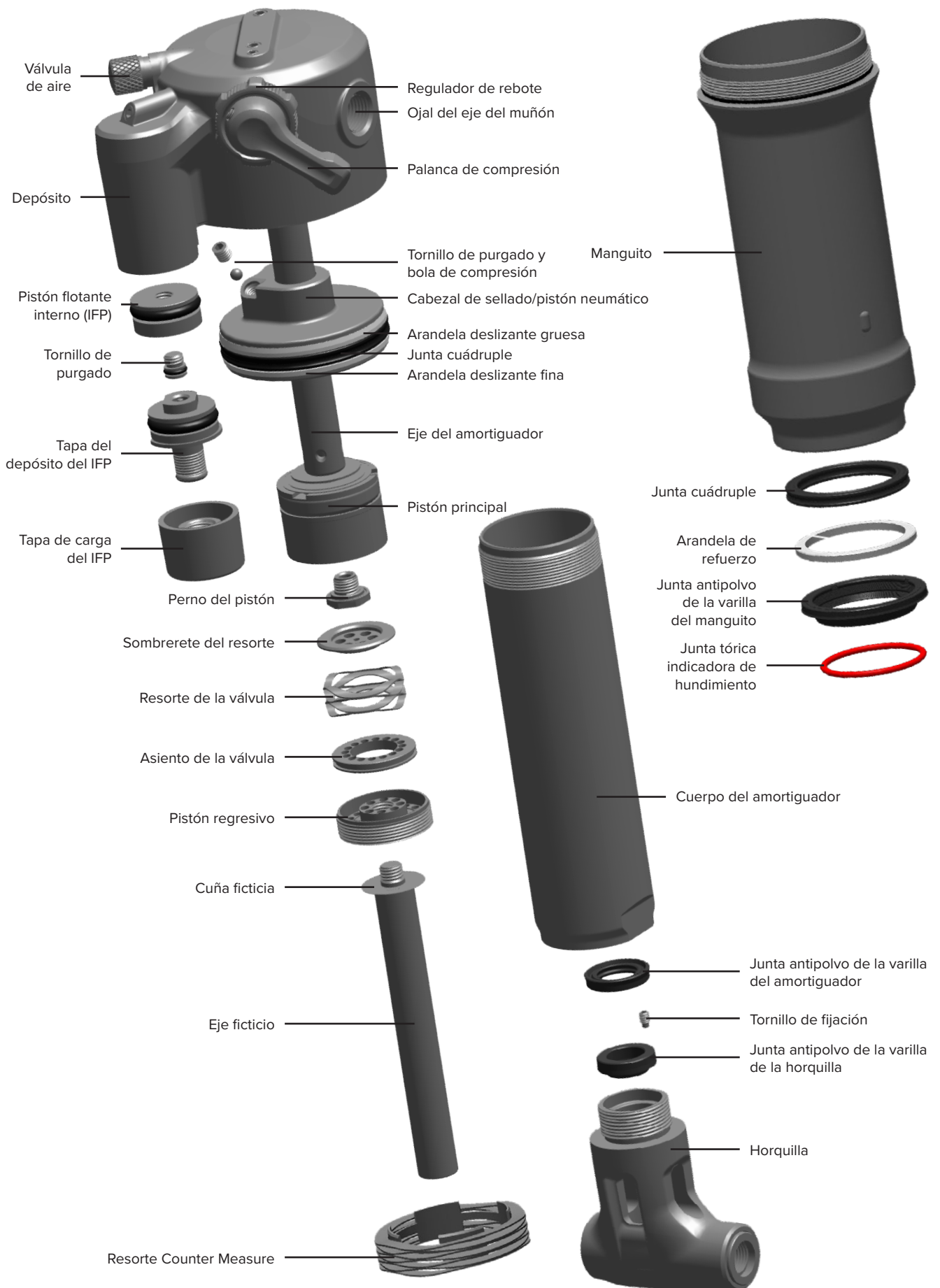
Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto de lata de aire a ojal del eje	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	10 N•m
Pistón regresivo	Herramienta de pistones RE:aktiv	2,3 N•m
Eje ficticio	Llave Allen de 3 mm	1,1 N•m
Perno del pistón	Llave de vaso de 11 mm	4,5 N•m
Cabezal de sellado/pistón neumático	Pie de gallo de 17 mm	28 N•m
Horquilla	Llave plana de 25 mm	16,9 N•m



Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Piezas, herramientas y accesorios para el mantenimiento

Piezas

- Kit de mantenimiento RockShox RE:aktiv Thru Shaft para 50 o 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Recipiente para recoger el aceite
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Sellaroscas Loctite Threadlocker Blue 242
- Aceite Maxima Maxum4 Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light (incluido en el kit de mantenimiento)
- Aceite para suspensiones RockShox 7wt o Maxima PLUSH 7wt
- Grasa sellajuntas RockShox Dynamic Seal Grease (incluida en el kit de mantenimiento)

Herramientas RockShox

- Herramienta de pistones RE:aktiv
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox
- Tapón de purgado del RE:aktiv Thru Shaft
- Herramienta extractora del IFP RockShox

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Vaso de pie de gallo de 17 mm
- Llave plana de 25 mm
- Vaso hexagonal de 3 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Llave de boca de 17 mm
- Punzón
- Alicates
- Alicates para arandelas de retención
- Llave de vaso de 11 mm
- Llave de correa
- Llave dinamométrica
- Llaves TORX de T10 y T25

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o revisar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

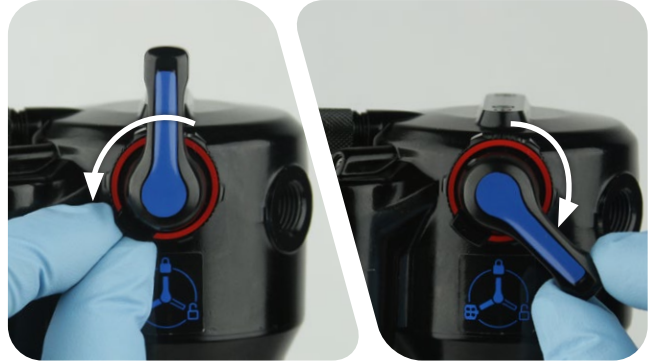
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

- 1 Para registrar los ajustes, gire el mando del regulador de rebote a tope en sentido antihorario (ajuste rápido máximo) mientras cuenta el número de clics de retención. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

Gire la palanca de compresión hasta la posición de desbloqueo.



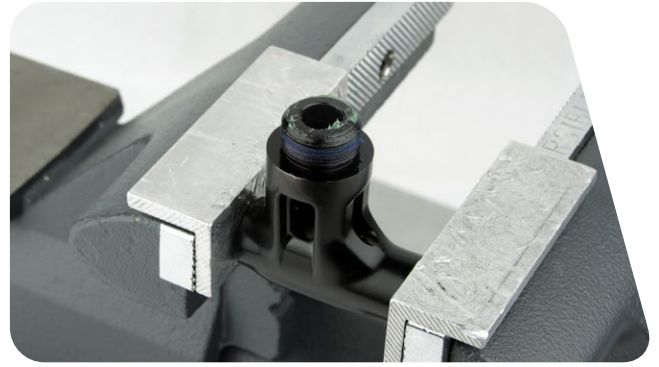
- 2 Afloje el tornillo de fijación de la horquilla y sujete la horquilla en un tornillo de banco. Afloje y retire el conjunto del amortiguador de la horquilla.



- 3** Retire la junta antipolvo de la varilla y limpie la horquilla.
Aplique grasa a la nueva junta antipolvo de la varilla e instálela.

AVISO

No perforo la junta antipolvo de la varilla.



- 4** Para facilitar la configuración una vez finalizada la intervención de mantenimiento, anote la presión de aire actualmente configurada.

Retire el tapón de la válvula de aire. Presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de aire del manguito.

⚠ ATENCIÓN

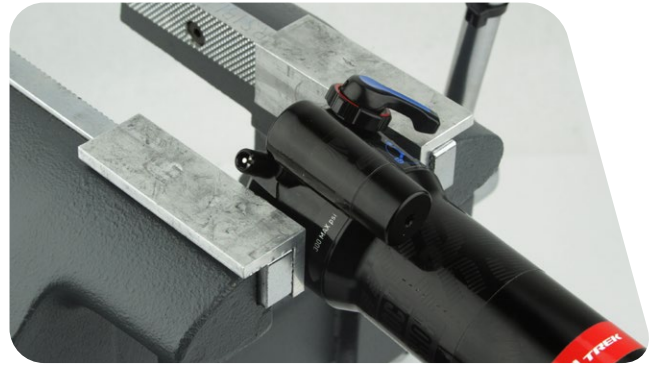
No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría producirse la expulsión violenta de residuos o aceite de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire del manguito y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en el manguito se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que el manguito saliese disparado del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no quede nada de aire dentro, utilice una herramienta especial para válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



5 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco con el amortiguador colocado en posición horizontal.



6 Retire el indicador de hundimiento.



7 Utilice una llave de correa para desmontar el manguito. Enrolle la correa alrededor de la sección del manguito, en una zona donde no haya calcomanías. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar el manguito.

La presión de vacío aumentará a medida que tire del manguito a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez haya tirado de él más allá del pistón neumático.

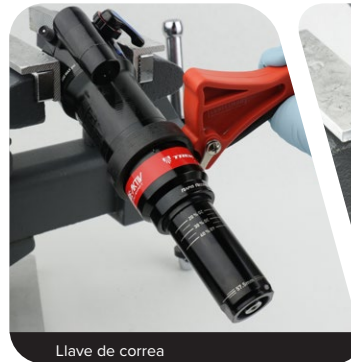
⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El manguito aún puede tener algo de presión de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que puede provocar que salga disparado del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.

AVISO

No coloque la llave de correa sobre la calcomanía del manguito.

Una vez desenroscado del todo, tire lentamente del manguito a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerlo, junto con el resorte Counter Measure.



Llave de correa

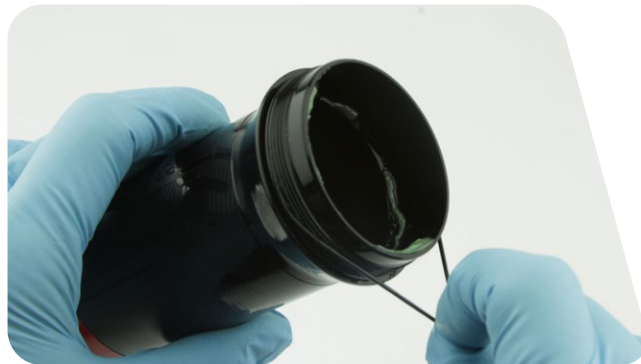


Resorte Counter Measure

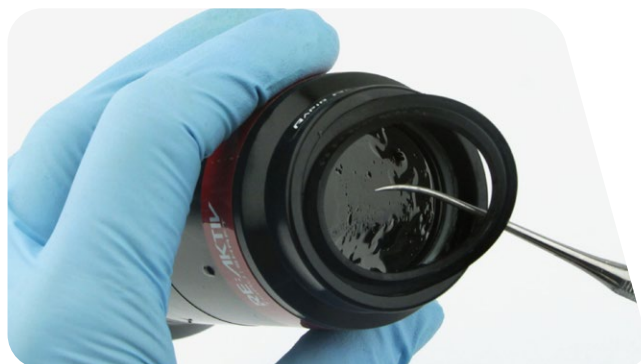
AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

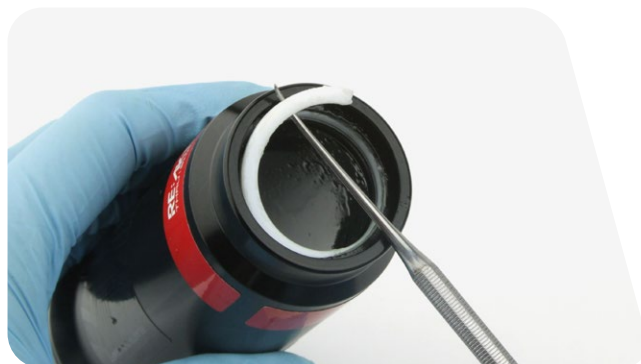
- 1** Retire la junta tórica del exterior del manguito.
Limpie las roscas del manguito y del cuerpo del ojal del eje.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



- 2** Retire la junta antipolvo del manguito que se encuentra en la ranura superior.



- 3** Retire la arandela de refuerzo de la segunda ranura del interior del manguito.



- 4** Retire la junta cuádruple situada en la parte inferior de la segunda ranura del manguito.



- 5** Limpie el manguito.
Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior del manguito en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si el manguito está dañado o arañado, sustitúyalo.



- 6** Instale la junta cuádruple; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda del manguito y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



- 7** Instale la arandela de refuerzo; para ello, introduzca un extremo dentro del manguito y luego empuje el resto de la arandela dentro del manguito, de modo que quede apoyada sobre la junta cuádruple.



- 8** Coloque la nueva junta antipolvo con el lado que tiene un escalón orientado hacia arriba. Instálela dentro de la ranura de la junta antipolvo situada en la parte superior del manguito.



- 9** Aplique grasa a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo.
Deje a un lado el manguito.

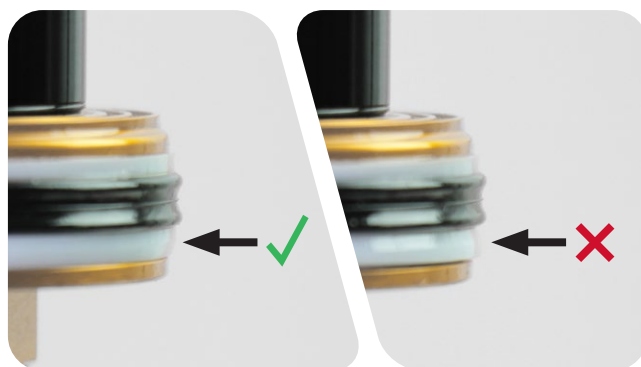
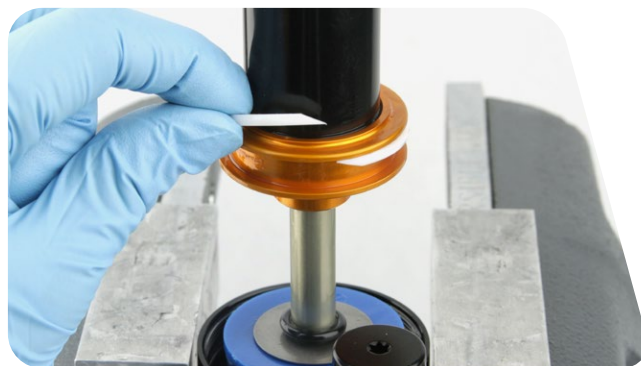
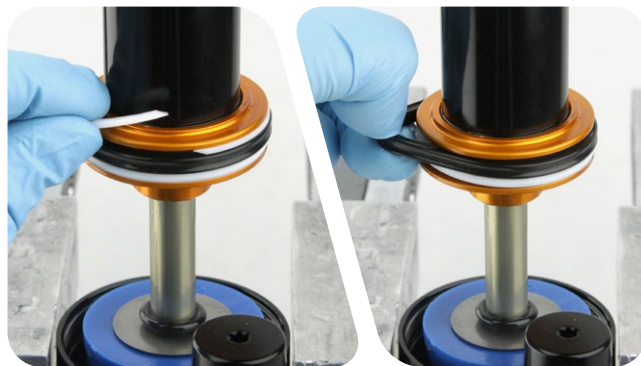


10 Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.

Retire la junta cuádruple y las arandelas deslizantes del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale la arandela deslizante gruesa en el cabezal de sellado/pistón neumático con el lado biselado orientado **en dirección contraria** a la junta de anillo cuádruple. Instale la arandela deslizante fina encima de la junta de anillo cuádruple.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación del manguito](#).

Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Mantenimiento del cuerpo del amortiguador](#).

- 1 Retire la tapa de carga del IFP. Libere toda la presión de aire del amortiguador.

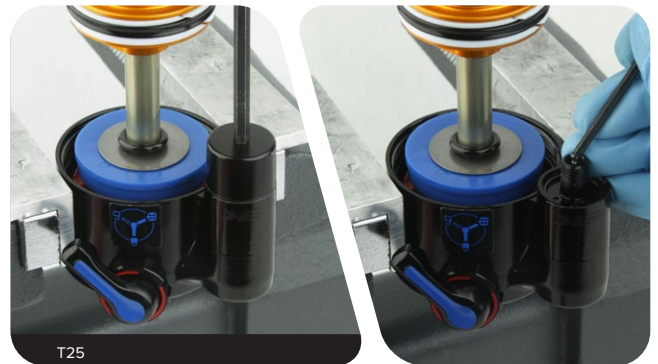
Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor RockShox autorizado para realizar una intervención más especializada.

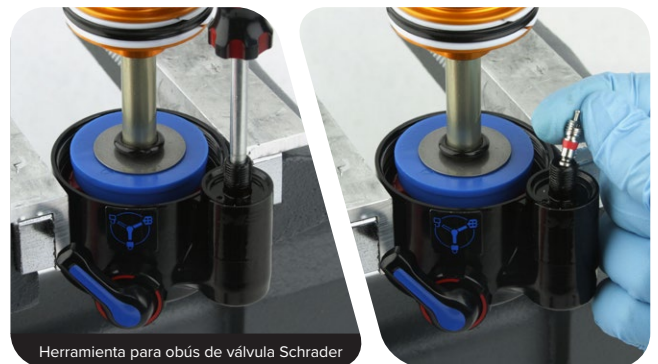
⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría salir despedido a gran velocidad del ojal del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.

- 2 Retire y vuelva a instalar el obús de la válvula Schrader de la boquilla de llenado de aire/nitrógeno del amortiguador para asegurarse de que no quede nada de aire dentro.



T25



Herramienta para obús de válvula Schrader

- 3 Empuje a tope la tapa del depósito del IFP dentro del depósito.



- 4 Retire la arandela de retención.



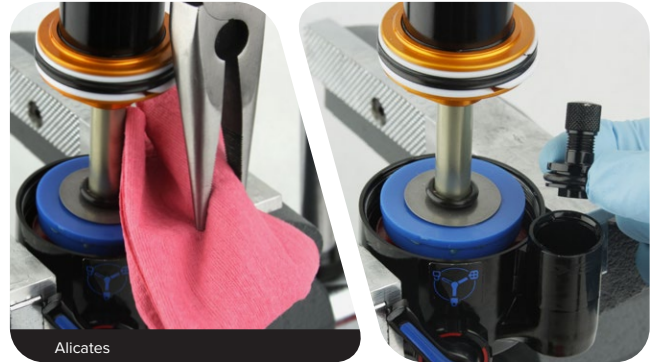
Alicates para arandelas de retención

- 5** Instale una tapa de válvula de aire en la tapa del depósito y, a continuación, cubra la tapa de la válvula de aire con una toalla de taller. Retire la tapa del depósito.

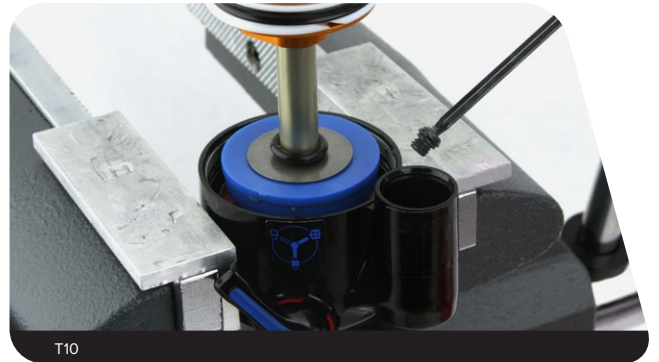
Quite la tapa de la válvula de aire de la tapa del depósito.

AVISO

Utilice una toalla de taller para proteger la tapa de la válvula de aire al quitar la tapa del depósito del propio depósito del IFP.

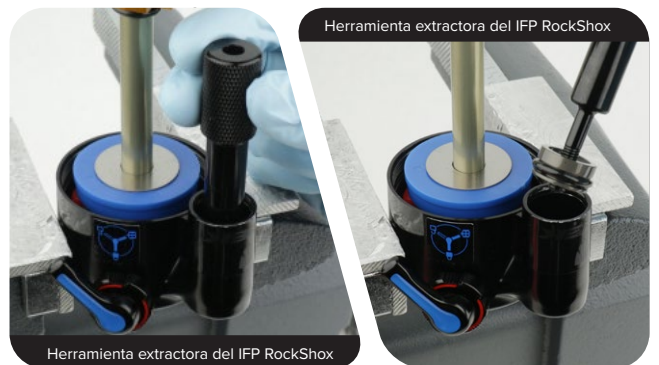


- 6** Retire el tornillo de purgado del IFP.

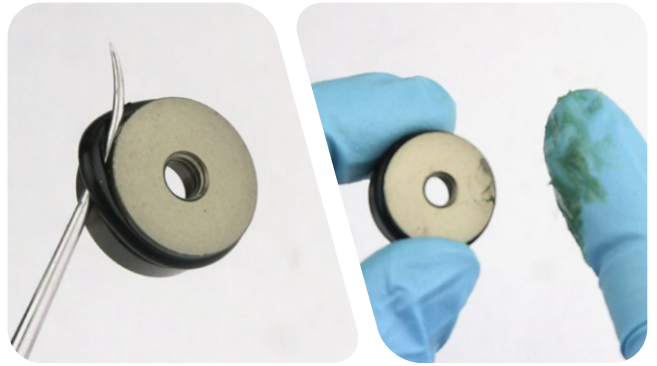


- 7** Enrosque la herramienta extractora del IFP RockShox en el IFP; a continuación, retire la herramienta de extracción del IFP y el IFP del depósito.

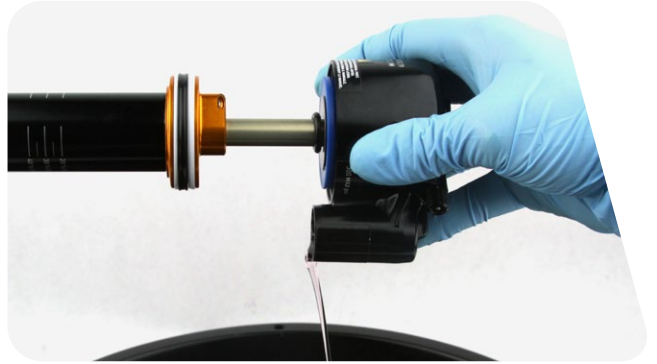
Desenrosque el Herramienta extractora del IFP RockShox.



- 8** Retire la junta tórica del IFP.
Instale una junta tórica nueva. Aplique grasa a la junta tórica y al IFP.



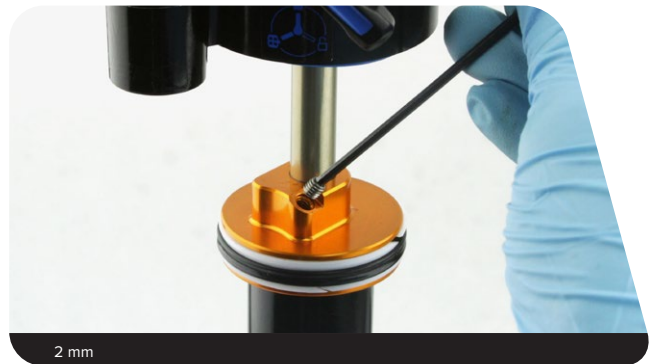
- 9** Retire el amortiguador del tornillo de banco y colóquelo sobre un recipiente para recoger el aceite a fin de drenar el aceite del depósito del IFP.



- 1 Sujete las caras planas para llave del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.



- 2 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado/pistón neumático.



- 3 Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cuerpo del amortiguador.

Afloje el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador. Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y extraiga el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático.

Saldrá aceite por la boquilla del Thru Shaft de la parte inferior del cuerpo del amortiguador.



- 4** Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco.
Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla del amortiguador.
Aplique grasa a una junta antipolvo de la varilla nueva.
Utilice el tapón de purgado del Thru Shaft para bloquear la boquilla e instale una junta antipolvo nueva, con el lado plano orientado hacia fuera del cuerpo del amortiguador.



1 Limpie el conjunto del eje.



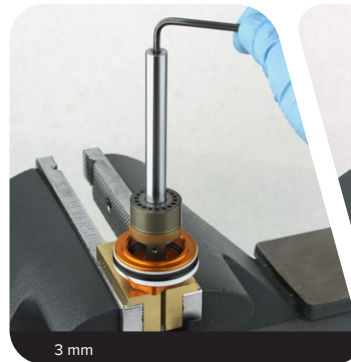
2 Sujete el eje del amortiguador en el tornillo de banco.
No saque el eje del ojal.

AVISO

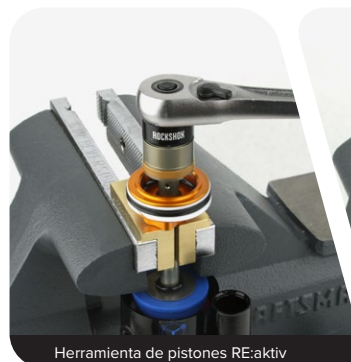
Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



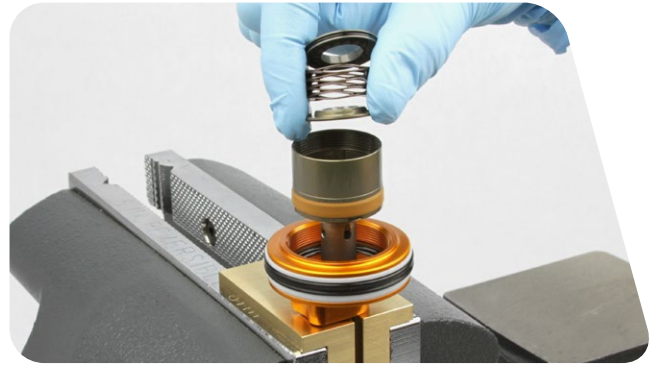
3 Retire el eje ficticio y la cuña ficticia.



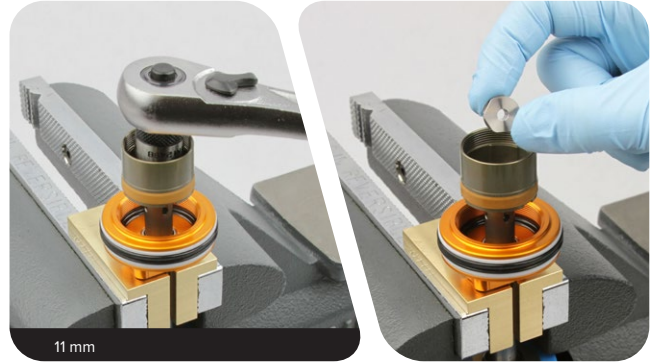
4 Retire el pistón regresivo del pistón principal.



- 5 Retire el asiento de la válvula, el resorte de la válvula y el sombrerete del resorte del conjunto del pistón principal.



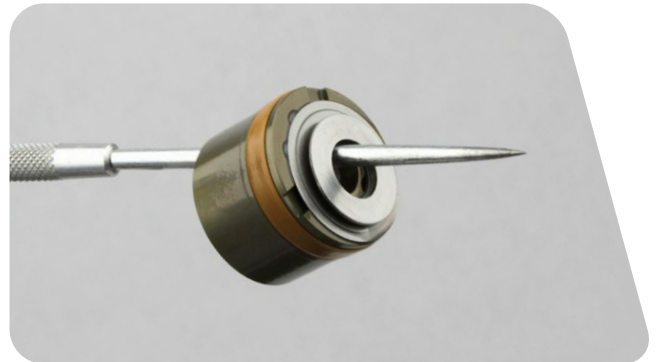
- 6 Retire y limpie el perno del pistón.



- 7 Utilice una llave pequeña o un punzón para deslizar el conjunto del pistón principal fuera del eje y recogerlo en la herramienta.

AVISO

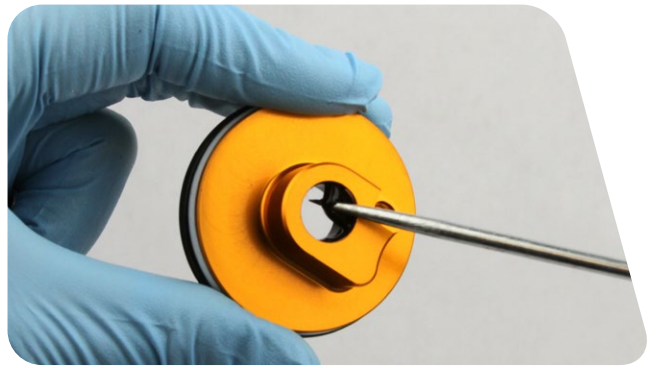
Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si se desmonta el conjunto del pistón principal, el amortiguador no funcionará correctamente. Póngase en contacto con un distribuidor RockShox autorizado si se desmonta el conjunto.



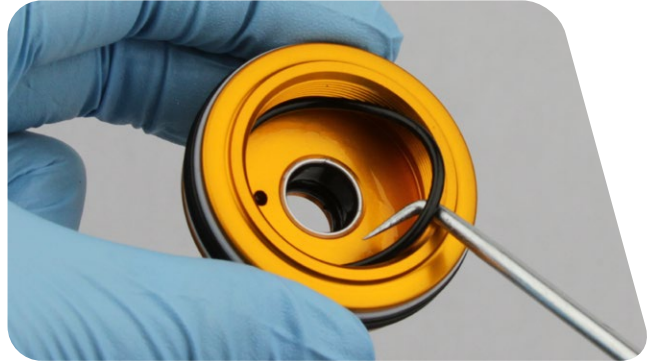
- 8 Retire el eje del amortiguador del tornillo de banco y, a continuación, saque el cabezal de sellado/pistón neumático del eje del amortiguador.



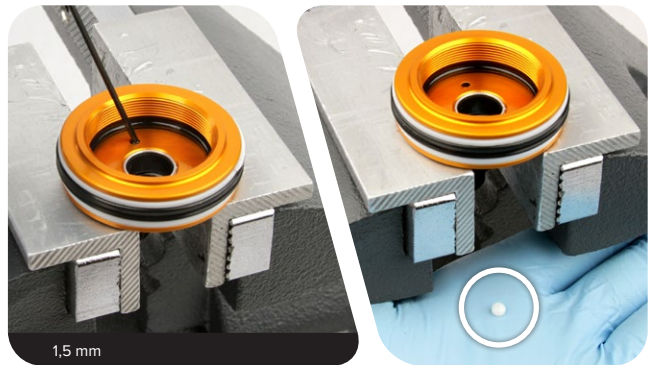
- 9** Extraiga la junta tórica de sellado interior situada en el collarín de sellado interior.
Instale una nueva junta tórica de sellado interior en el collarín de sellado.



- 10** Extraiga la junta tórica interior situada en la base de las roscas del cabezal de sellado/pistón neumático.
Instale una nueva junta tórica interior en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 11** Empuje la bola de compresión hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.
No vuelva a colocar la bola de compresión en este momento; lo hará más tarde.
No reutilice la bola de compresión.



- 12** Retire la junta tórica situada dentro de las roscas del ojal del eje.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



13 Instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.



14 Sujete el eje del amortiguador en el tornillo de banco.

AVISO

Para evitar dañar el cabezal de sellado/pistón neumático, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por las mordazas del tornillo.



15 Instale en el eje del amortiguador el conjunto del pistón principal que se retiró en el paso 7. Centre la pila de cuñas bajo el pistón principal.

Si lo desea, instale un nuevo reglaje para el pistón. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en www.sram.com.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

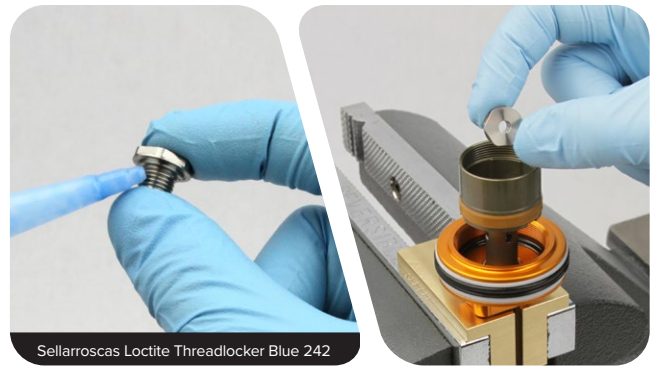
AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente. Póngase en contacto con un distribuidor RockShox autorizado si se desmonta el conjunto.

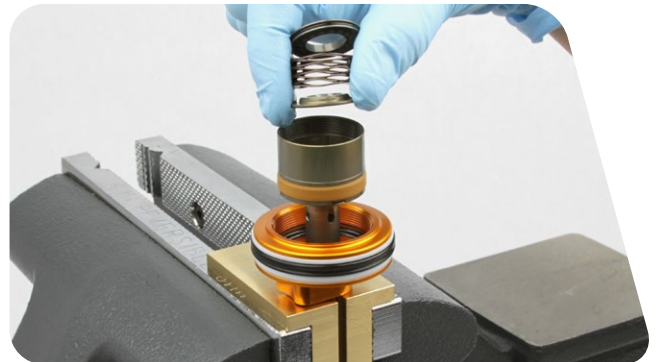


- 16** Aplique una fina capa de sellarroschas Loctite Threadlocker Blue 242 únicamente a las roscas del perno del pistón y, a continuación, enrosque el perno en el eje del amortiguador.

Apriete el perno del pistón.



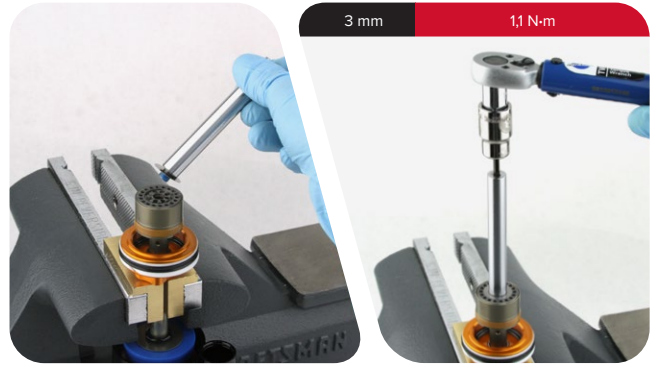
- 17** Instale el sombrerete del resorte, el resorte de la válvula y el asiento de la válvula, en este orden, en el conjunto del pistón principal.



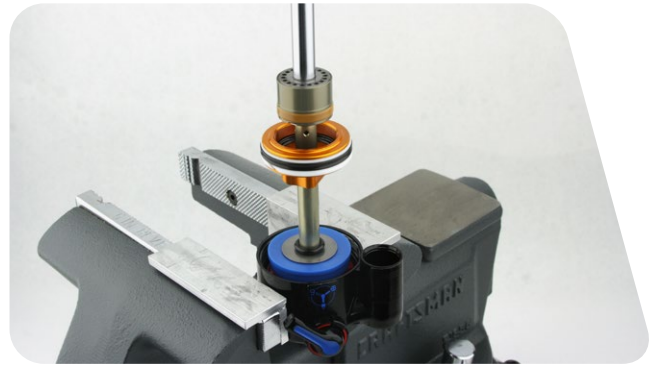
- 18** Instale el pistón regresivo, según se muestra, en el conjunto del eje y apriete.



- 19** Instale la cuña ficticia y el eje ficticio y apriete.
Retire el eje del amortiguador del tornillo de banco y déjelo a un lado.



- 1** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



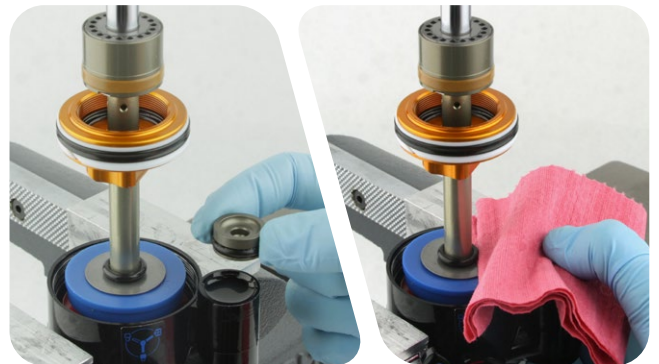
- 2** Vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt o Maxima PLUSH 7wt en el depósito del IFP hasta llegar a la parte superior del depósito.



- 3** Instale el IFP en el depósito del IFP con el lado plano orientado hacia abajo. Cubra el IFP con una toalla de taller y empuje lentamente el IFP en el depósito hasta que comience a salir aceite por el orificio de purgado.

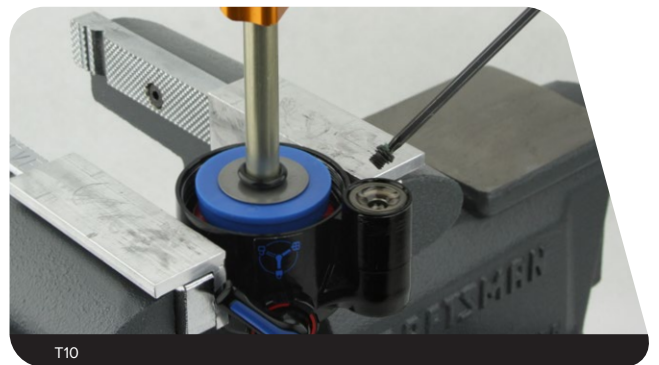
⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido por el orificio de purgado del IFP. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 4** Instale un nuevo tornillo de purgado en el orificio correspondiente y apriételo hasta que el IFP comience a girar.

Una pequeña cantidad de grasa en la punta de una llave TORX mantendrá el tornillo de purgado en su sitio mientras lo instala.



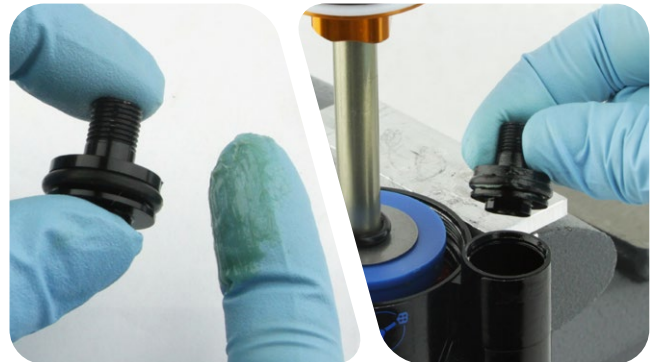
- 5** Empuje el IFP en el cuerpo del amortiguador hasta una profundidad de 17 mm. Mida desde la parte superior del depósito hasta la parte más alta del IFP.

Podrá ver burbujas de aceite saliendo del pistón regresivo mientras ajusta el IFP. Esto significa que el sistema está purgado.



- 6** Aplique una fina capa de grasa a la junta tórica de la tapa del depósito del IFP. Empuje la tapa del depósito del IFP en el propio depósito hasta que quede visible la ranura de la arandela de retención.

Presione la válvula Schrader si la tapa del depósito del IFP no queda por debajo de la ranura de la arandela de retención.



- 7** Instale una arandela de retención nueva en la ranura.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

La arandela de retención puede salir despedida rápidamente durante la instalación. Utilice siempre gafas de seguridad.



Alicates para arandelas de retención

- 8 Sujete las caras planas para llave del cuerpo del amortiguador en un tornillo de banco.



- 9 Instale el tapón de purgado del Thru Shaft en la parte inferior del cuerpo del amortiguador de forma que la junta sujete el tapón en su lugar.



Tapón de purgado del Thru Shaft

- 10 Vierta aceite para suspensiones RockShox 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta llegar a la parte superior.



7wt

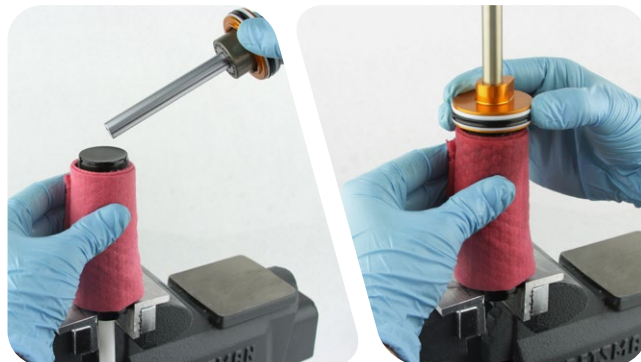
- 11 Coloque una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador y un recipiente para recoger el aceite debajo del amortiguador.

Instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador. El eje ficticio empujará y sacará el tapón de purgado del Thru Shaft.

Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y el orificio de purgado.

No sujete el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras inserta el cabezal de sellado. Si lo hace, el conjunto de eje/pistón se movería, provocando un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.

Compruebe que la bola de compresión sale del cabezal de sellado/pistón neumático.



12 Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.



13 Deje que salgan burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado.

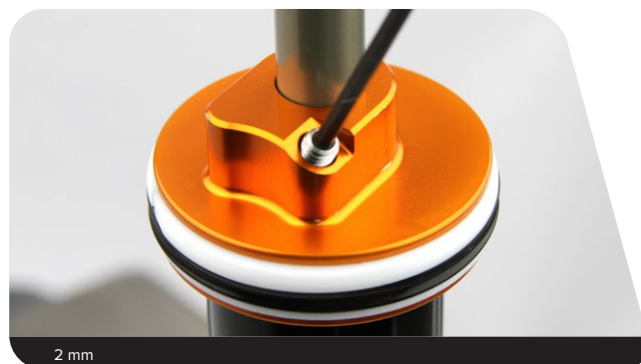
Inserte la nueva bola de compresión en el orificio de purgado.



14 Enrosque el tornillo de purgado en el orificio correspondiente hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra media vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión.



15 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco e infle el depósito a 17,2 bar (250 psi).

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.

La tapa del depósito se asentará rápidamente contra la arandela de retención al llenar de aire el depósito.



16 Instale la tapa de carga del IFP.



17 Retire el amortiguador del tornillo de banco.
Limpie todo el conjunto del amortiguador.



1 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco con mordazas blandas.

Instale el resorte Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



2 Inyecte medio paquete (1 mL) de líquido Maxima Maxum4 Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en el manguito antes de instalarlo en el amortiguador. Presione firmemente el manguito contra el ojal del eje hasta que el cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro del manguito.



3 Inyecte otro medio paquete (1 mL) de Maxima Maxum4 Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en la parte superior del manguito.



- 4** Presione el manguito contra el amortiguador y, a continuación, enrósquelo en el ojal del eje y apriete.



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Limpie el amortiguador.



- 6** Instale la junta tórica indicadora de hundimiento.



- 7** Aplique suficiente presión al amortiguador como para extender el cuerpo del amortiguador en toda su longitud.



8 Sujete la horquilla en un tornillo de banco. Enrosque el conjunto del amortiguador en la horquilla y apriete.

Apriete el tornillo de fijación.



9 Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

10 Aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión de aire deseada. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador, hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra. Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión de aire deseada. Anote la presión de aire y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado; a continuación, instale el tapón de la válvula.

AVISO

Al aplicar presión al amortiguador, no supere los 20,7 bar (300 psi).

Para no dañar la bomba ni el cuadro, debe desconectar y retirar la bomba del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RE:aktiv Thru Shaft.

SRAM®

www.sram.com



OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos