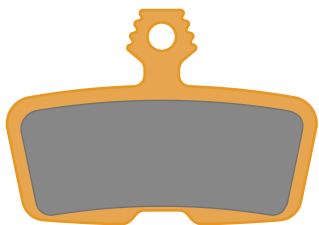
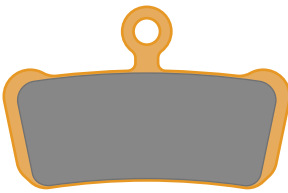
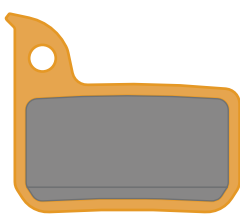
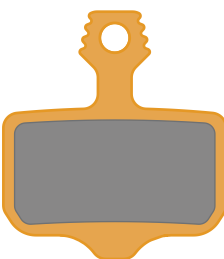
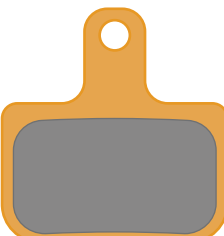


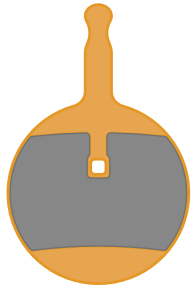
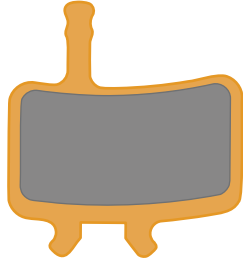


FREIN À DISQUE SRAM/AVID

IDENTIFICATION DES PLAQUETTES

Imprimez cette page à l'échelle 100 % pour que vos plaquettes de freins correspondent facilement aux illustrations de ce tableau.

MARQUE	FAMILLE DE FREINS	MATÉRIAU DES PLAQUETTES	NUMÉRO DE PIÈCE	
SRAM VTT	CODE / GUIDE RE DB8	ORGANIQUE FRITTÉ	00.5315.023.030 00.5315.023.010	
	G2 / GUIDE TRAIL	ORGANIQUE ORGANIQUE/SUPPORT ALUMINIUM ORGANIQUE/ PERFORMANT FRITTÉ	00.5318.003.004 00.5318.003.003 00.5318.003.006 00.5318.003.005	
SRAM ROUTE/VTT	ÉTRIER MONOBLOC 2017-2019 LEVEL, RED, FORCE, RIVAL	ORGANIQUE ORGANIQUE/SUPPORT ALUMINIUM FRITTÉ	00.5318.010.002 00.5318.010.003 00.5318.010.004	
	ÉTRIER EN 2 PARTIES LEVEL, RED AXS, FORCE AXS, RIVAL AXS, FORCE, RIVAL LEVEL TLM/ULT, RED AXS, FORCE AXS : AVANT 2020 LEVEL TL	Plaquette de rechange en seconde monte		
		ORGANIQUE	00.5318.024.001	
		ORGANIQUE/SUPPORT ALUMINIUM	00.5315.035.020	
ORGANIQUE/ PERFORMANT	00.5315.035.031			
FRITTÉ	00.5315.035.010			
Équipement d'origine uniquement <i>(utilisez des plaquettes de rechange en seconde monte)</i>				

MARQUE	FAMILLE DE FREINS	MATÉRIAU DES PLAQUETTES	NUMÉRO DE PIÈCE	
AVID	BB5	ORGANIQUE	11.5369.300.500	
	BB7/JUICY	ORGANIQUE FRITTÉ	11.5012.949.000 11.5369.207.700	

COMBINAISON DES PLAQUETTES DE FREIN

1. COMPOSÉ ORGANIQUE/SUPPORT ACIER
2. ORGANIQUE/COMPOSÉ PERFORMANT/SUPPORT ACIER :
MORDANT PLUS AGRESSIF ET PLUS EFFICACE EN FREINAGE CONTINU
3. COMPOSÉ FRITTÉ/SUPPORT ACIER



PLAQUETTES DE FREIN ORGANIQUES

- PLUS SILENCIEUX
- ➕ • PÉRIODE DE RODAGE PLUS COURTE
- PLUS DE MORDANT INITIAL
- USURE PLUS RAPIDE
- • PAS AUSSI PERFORMANT SUR TERRAIN MOUILLÉ/BOUEUX

UTILISEZ DES PLAQUETTES ORGANIQUES SI :

- LE TERRAIN EST SEC
- VOUS AIMEZ UNE FORTE PRISE INITIALE

PLAQUETTES DE FREIN FRITTÉES

- LA GARNITURE S'USE À UNE TEMPÉRATURE PLUS ÉLEVÉE QUE LES PLAQUETTES ORGANIQUES
- ➕ • MEILLEURES PERFORMANCES SUR TERRAIN MOUILLÉ
- PLUS BRUYANT
- • PÉRIODE DE RODAGE PLUS LONGUE
- PAS AUTANT DE MORDANT INITIAL

UTILISEZ DES PLAQUETTES FRITTÉES SI :

- VOUS AVEZ BESOIN D'UN FREINAGE PUISSANT
- VOUS FAITES DE LA DESCENTE
- LE TERRAIN EST MOUILLÉ, BOUEUX ETC.

AVIS

Changement du matériau des plaquettes : lors du remplacement des plaquettes sur des freins à disque, si le matériau des nouvelles plaquettes de frein n'est pas le même que celui des plaquettes en place, il est nécessaire d'installer de nouveaux disques et d'effectuer un nouveau rodage des disques. Consultez la *Procédure de rodage du disque* dans le *Manuel de l'utilisateur des leviers de dérailleur et des freins à disque de VTT*, le *Manuel des systèmes eTap AXS* ou le *Manuel de l'utilisateur de l'étrier et du levier de frein-dérailleur HRD*, disponibles sur www.sram.com/service.