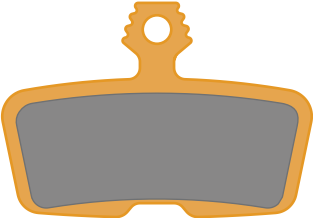
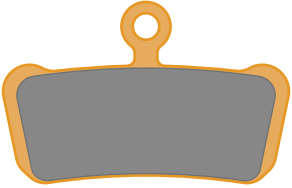
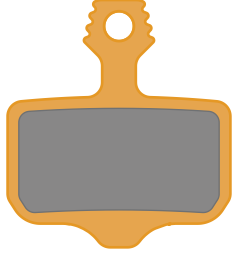
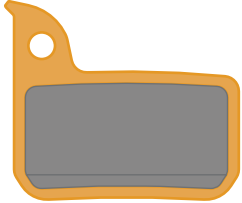




# IDENTIFIZIERUNG VON BREMSBELÄGEN FÜR SRAM-/AVID-SCHEIBENBREMSEN

Drucken Sie diese Seite im 100%-Maßstab aus, um Ihre Bremsbeläge mithilfe der dargestellten Bremsbeläge zu identifizieren.

| GRÖSSE                     |   | MODELLE  | BELAGMATERIAL  | TEILENUMMER     |
|----------------------------|---|--|--|-----------------|
| GROSS                      |    | CODE STEALTH   | GERÄUSCHARM/<br>ORGANISCH  | 00.5315.023.030 |
|                            |   | CODE (2011+)<br>DB8<br>G2 RE<br>GUIDE RSC                                  | HOCH BELASTBAR/<br>GESINTERT                                     | 00.5315.023.010 |
| MITTEL                     |    | LEVEL STEALTH 4-PISTON   | GERÄUSCHARM/<br>ORGANISCH  | 00.5318.003.004 |
|                            |   | G2   | GERÄUSCHARM +<br>LEICHT/ORGANISCH                                | 00.5318.003.003 |
|                            |   | GUIDE  | LEISTUNGSSTARK<br>ORGANISCH                                      | 00.5318.003.006 |
|                            |   | TRAIL  | HOCH BELASTBAR/<br>GESINTERT                                     | 00.5318.003.005 |
| KLEIN                      |  | <b>2-TEILIGER BREMSSEL:</b>  | <b>Zubehörmarkt-Ersatzbeläge</b>                                 |                 |
|                            |   | LEVEL  | GERÄUSCHARM/<br>ORGANISCH  | 00.5318.024.001 |
|                            |   | LEVEL T, TL, TLM, ULT  | GERÄUSCHARM +<br>LEICHT/ORGANISCH                                | 00.5315.035.020 |
|                            |   | LEVEL STEALTH 2-PISTON   | LEISTUNGSSTARK<br>ORGANISCH                                      | 00.5315.035.031 |
|                            |   | RED, FORCE, RIVAL AXS  | HOCH BELASTBAR/<br>GESINTERT                                     | 00.5315.035.010 |
| KLEIN<br>ASYMMET-<br>RISCH |  | <b>MONOBLOCK-BREMSSEL:</b>   | <b>Nur OE-Option</b><br>(Zubehör-Beläge zum Austausch verwenden) |                 |
|                            |   | RED, FORCE AXS<br>LEVEL TLM, ULT<br><b>2-TEILIGER BREMSSEL:</b><br>HydroR* | GERÄUSCHARM/<br>ORGANISCH  | 00.5318.010.002 |
|                            |   |  | GERÄUSCHARM +<br>LEICHT/ORGANISCH                                | 00.5318.010.003 |
|                            |   |  | HOCH BELASTBAR/<br>GESINTERT                                     | 00.5318.010.004 |

\*HydroR bezieht sich auf mechanisch betätigte HRD-Bremssysteme wie S-700, RED 22, Force 22 usw.

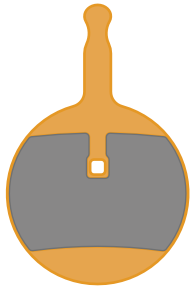
**VORGÄNGERVERSIONEN**

**MODELLE**

**BELAGMATERIAL**

**TEILENUMMER**

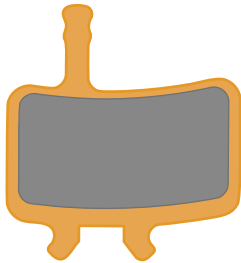
**AVID**



BB5

GERÄUSCHARM/  
ORGANISCH

11.5369.300.500



BB7/JUICY

GERÄUSCHARM/  
ORGANISCH  
HOCH BELASTBAR/  
GESINTERT

11.5012.949.000

11.5369.207.700

**GERÄUSCHARM / ORGANISCH SCHWARZ**



- AM LEISESTEN
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

**GERÄUSCHARME BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:**

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- EIN HOHER ANFANGSBISS WÜNSCHENSWERT IST

**LEISTUNGSSTARK / ORGANISCH GRAU**



- GERÄUSCHARM
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

**LEISTUNGSSTARKE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:**

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- LEISTUNGSSTÄRKERE ORGANISCHE BELÄGE GEWÜNSCHT WERDEN

**HOCH BELASTBAR / KUPFER GESINTERT**



- +** • BREMSSCHWUND BEI HÖHEREN TEMPERATUREN ALS BEI ORGANISCHEN BREMSBELÄGEN
- BESSERE BREMSLEISTUNG UNTER NASSEN BEDINGUNGEN
- HÖHERER GERÄUSCHPEGEL
- • LÄNGERE EINFahrZEIT
- WENIGER ANFANGSBISS

**HOCH BELASTBARE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:**

- EINE HOHE BREMSLEISTUNG ERFORDERLICH IST
- ÜBERWIEGEND BERGAB GEFAHREN WIRD
- NASSE, SCHLAMMIGE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN

**GERÄUSCHARM + LEICHT / ORGANISCH ALUMINIUM**



- GERÄUSCHARM / LEICHT
- +** • KÜRZERE EINFahrZEIT
- MEHR ANFANGSBISS
- SCHNELLERER VERSCHLEISS
- • WENIGER EFFEKTIV UNTER NASSEN/SCHLAMMIGEN BEDINGUNGEN

**GERÄUSCHARME UND LEICHTE BREMSBELÄGE VERWENDEN, WENN:**

- TROCKENE BEDINGUNGEN VORHERRSCHEN
- EIN HOHER ANFANGSBISS WÜNSCHENSWERT IST
- LEICHTERE ORGANISCHE BELÄGE GEWÜNSCHT WERDEN

**HINWEIS**

Wechseln des Belagmaterials: Wenn die neuen Bremsbeläge aus einem anderen Material als die derzeit installierten Bremsbeläge bestehen, sollten neue Brems scheiben installiert und das Verfahren zum Einfahren von Scheibenbremsen durchgeführt werden. Weitere Informationen finden Sie im *Verfahren zum Einfahren der Brems scheibe* in der *Bedienungsanleitung für MTB-Scheibenbremsen und -Schalthebel*, in der *Bedienungsanleitung für eTap AXS-Rennradsysteme* oder in der *Bedienungsanleitung für HRD-Schalt-/Bremshebel und -Bremsattel*, die alle unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) verfügbar sind.