

COMPATIBILITÉ DES COMPOSANTS AXS

COMPATIBILITÉ ÉLECTRONIQUE

Pour profiter d'une expérience à vélo parfaitement personnalisée, choisissez votre ou vos composants principaux, le ou les composants facultatifs du système et la ou les commandes du système. Utilisez les codes du modèle sur www.sram.com/service pour plus d'informations. Rendez-vous sur l'application SRAM AXS pour vérifier les mises à jour du micro-logiciel des composants.

COMPOSANT PRINCIPAL



ÉCRAN

EP-ETP-DSP-A1



FOURCHE

FS-SIDS-UFA-D1
FS-SID-UFA-D1
FS-PIKE-UFA-C#
FS-LYRK-UFA-D#
FS-ZEB-UFA-A#



DÉRAILLEUR ARRIÈRE VTT

RD-XXSL-E-B1
RD-XX-E-B1
RD-X0-E-B1
RD-GX-E-B1
RD-S1000-E-A1
RD-XX-1E-A1
RD-X0-1E-A1
RD-GX-1E-A1
RD-X-1E-A1



DÉRAILLEUR ARRIÈRE ROUTE

RD-RED-E-E1
RD-RED-1E-E1
RD-RED-E-D1*
RD-FRC-E-D#
RD-RIV-E-D1
RD-RED1-E-D1*
RD-FRC1-E-D1
RD-FRC-1E-D2
RD-RIV1-E-D1
RD-APX-1E-D1



TIGE DE SELLE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1

Le composant principal doit être:

- L'écran dans un système Eagle Powertrain avec ou sans Flight Attendant.
- La suspension avant dans un système Flight Attendant sans Eagle Powertrain.
- Le dérailleur arrière dans un système sans système Flight Attendant
- La tige de selle dans un système AXS pour Reverb™ uniquement.

COMPOSANT DU SYSTÈME



CAPTEUR DANS PÉDALIER

FC-X0-1FA-C3
FC-XX-1FA-C3
EP-EAC-FAPS-A1
FC-XX-SLP-D1
FC-XX-P-D1
FC-X0-P-D1
PM-XX-1-B2



AMORTISSEUR

RS-SIDL-UFA-A2
RS-SIDL-STFA-A2
RS-SIDL-ISFA-A1
RS-SDLX-UFA-C#
RS-VIVD-UFA-C1
RS-VIVC-UFA-C1



DÉRAILLEUR AVANT ROUTE

FD-RED-E-E1
FD-RED-E-D1*
FD-RIV-E-D1
FD-FRC-EW-D#
FD-RIV-EW-D1



TIGE DE SELLE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1

Le composant du système :

- Au sein d'un système Flight Attendant, un amortisseur équipé FA et un pédalier / capteur de pédalage équipé FA ou VTTAE sont des composants requis pour ce système.
- Le dérailleur avant route ne peut être utilisé qu'avec un dérailleur arrière route 2x.

COMMANDE(S) DU SYSTÈME

CINTRE ROUTE



GAUCHE



DROITE

SUR JANTE	EB-RED-D1 ⁴	EB-RED-D1 ⁴
	EB-FRC-D1 ⁴	EB-FRC-D1 ⁴
A DISQUE	ED-RED-E1	ED-RED-E1
	ED-RED-D1 ⁴	ED-RED-D1 ⁴
	ED-FRC-D1 ⁴	ED-FRC-D1 ⁴
	ED-FRC-D2	ED-FRC-D2
	ED-RIV-D1	ED-RIV-D1
	ED-APX-D1	ED-APX-D1

CINTRE PLAT



GAUCHE



DROITE

EC-AXS-PODR-C1 ³	EC-AXS-PODR-C1 ³
EC-AXS-POD-B1 ³	EC-AXS-POD-B1 ³
EC-AXS-ROCK-A1* ²	EC-AXS-ROCK-A1* ²
EC-AXS-RKSX-A1 ¹	EC-AXS-SRAM-A1* ²
	EC-GX-AXS-A1 ²

CINTRE AÉRO

BLIPBOX™

ES-EAC-BBOX-D1*⁴

BOUTONS SATELLITES

BOUTONS FILAIRES

ES-EAC-MCLC-A1
ES-EAC-CLIC-A1
ES-EAC-BLIP-A1

BOUTONS SANS FIL

EC-BLIP-B1

PROLONGATEURS AÉRO



PROLONGATEUR GAUCHE/ PROLONGATEUR DROIT

EC-AXS-ZIPP-A1*⁴
EC-VK-AXS-A1⁴

Une paire de Clics™ et une paire de boutons satellite MultiClics™ sont inclus avec le VukaShift™ AXS 90.

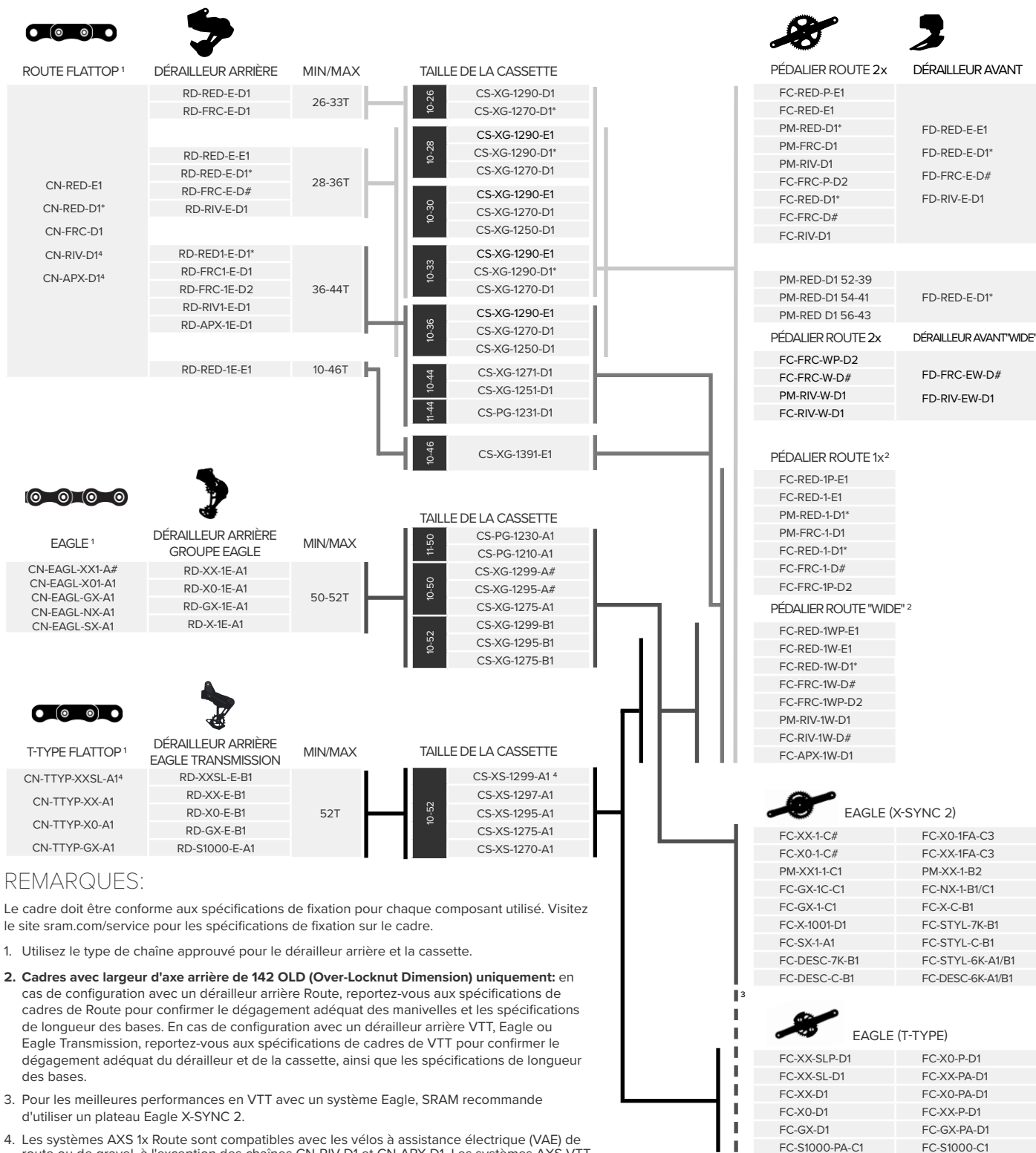
La commande du système:

- Est optionnelle pour Flight Attendant. Pour un montage complet AXS avec dérailleur arrière et tige de selle, une commande gauche à double bouton est nécessaire pour le contrôle de Flight Attendant.
- N'a aucune fonction pour Flight Attendant lorsqu'il est appairé à un système Eagle Powertrain, Eagle Transmission et une tige de selle télescopique Reverb AXS. Le mode Override de Flight Attendant ne peut pas être activé.
- Est facultative pour Eagle Powertrain. Les commandes AXS Pod sont les seules commandes AXS compatibles avec Eagle Powertrain.
- Peut fournir la fonctionnalité du compteur de vélo ANT+ lorsque le micro-logiciel du dérailleur arrière est 2.46.5 ou supérieur et que l'application AXS est iOS v 2.13.0 / Android v 2.10.1 ou supérieure.
- Il est possible de jumeler jusqu'à 4 paires de Blips sans fil à un système.
- Avec un cintre route, les boutons satellites de changements de vitesses filaires sont facultatifs pour RED D1 et Force D1.
- Au moins une paire de boutons satellites de changements de vitesses filaires doit être utilisée avec la BlipBox.

REMARQUES:

1. Un seul bouton ; ne fonctionne pas au sein du système FA avec une tige de selle télescopique AXS.
 2. Compatible avec MatchMaker™ X.
 3. Compatible avec collier Infinity et MMX Bridge.
 4. Compatible avec les boutons satellites filaires.
- # Le chiffre peut varier, le chiffre le plus petit peut être discontinué.
* Discontinu

VOIR PAGE SUIVANTE POUR LA COMPATIBILITÉ MÉCANIQUE



REMARQUES:

Le cadre doit être conforme aux spécifications de fixation pour chaque composant utilisé. Visitez le site sram.com/service pour les spécifications de fixation sur le cadre.

- Utilisez le type de chaîne approuvé pour le dérailleur arrière et la cassette.
- Cadres avec largeur d'axe arrière de 142 OLD (Over-Locknut Dimension) uniquement:** en cas de configuration avec un dérailleur arrière Route, reportez-vous aux spécifications de cadres de Route pour confirmer le dégagement adéquat des manivelles et les spécifications de longueur des bases. En cas de configuration avec un dérailleur arrière VTT, Eagle ou Eagle Transmission, reportez-vous aux spécifications de cadres de VTT pour confirmer le dégagement adéquat du dérailleur et de la cassette, ainsi que les spécifications de longueur des bases.
- Pour les meilleures performances en VTT avec un système Eagle, SRAM recommande d'utiliser un plateau Eagle X-SYNC 2.
- Les systèmes AXS 1x Route sont compatibles avec les vélos à assistance électrique (VAE) de route ou de gravel, à l'exception des chaînes CN-RIV-D1 et CN-APX-D1. Les systèmes AXS VTT sont compatibles avec les vélos à assistance électrique (VAE), à l'exception de la cassette T-Type CS-XS-1299-A1 et de la chaîne CN-TTYP-XXSL-A1.
- Les fonctionnalités Eagle Powertrain Auto Shift et Coast Shift ne fonctionneront qu'avec un système Eagle Transmission.

Le chiffre peut varier, le chiffre le plus petit peut être discontinué.

* Discontinué