

AXS KOMponenten-KOMPATIBILITÄT

ELEKTRONISCHE KOMPATIBILITÄT

Wähle deine Hauptkomponente(n), optionale(n) Systemkomponente(n) und die System-Controller für ein maßgeschneidertes Fahrerlebnis aus.
Verwende die Modellcodes auf sram.com/service für weitere Informationen. Besuche die SRAM AXS App, um nach Firmware-Updates für die Komponenten zu suchen.

HAUPTKOMponente



DISPLAY

EP-ETP-DSP-A1



VORDERE FEDERUNG

FS-SIDS-UFA-D1
FS-SID-UFA-D1
FS-PIKE-UFA-C#
FS-LYRK-UFA-D#
FS-ZEB-UFA-A#



MTB SCHALTWERK

RD-XXSL-E-B1
RD-XX-E-B1
RD-X0-E-B1
RD-GX-E-B1
RD-S1000-E-A1
RD-XX-1E-A1
RD-X0-1E-A1
RD-GX-1E-A1
RD-X-1E-A1



RENNRAD-SCHALTWERK

RD-RED-E-E1
RD-RED-1E-E1
RD-RED-E-D1*
RD-FRC-E-D#
RD-RIV-E-D1
RD-RED1-E-D1*
RD-FRC1-E-D1
RD-FRC-1E-D2
RD-RIV1-E-D1
RD-APX-1E-D1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1

Die Hauptkomponente muss eine der folgenden Komponenten sein:

- Display in einem System mit Eagle Powertrain mit oder ohne Flight Attendant.
- Vordere Federung in einem Flight Attendant-System ohne Eagle Powertrain.
- Schaltwerk in einem System ohne Flight Attendant
- Sattelstütze in einem AXS-System nur mit Reverb™

SYSTEMKOMponente



KURBELGARNITUR/
PEDALIERSENSOR

FC-X0-1FA-C3
FC-XX-1FA-C3
EP-EAC-FAPS-A1
FC-XX-SLP-D1
FC-XX-P-D1
FC-X0-P-D1
PM-XX-1-B2



HINTERBAUDÄMPFER

RS-SIDL-UFA-A2
RS-SIDL-STFA-A2
RS-SIDL-ISFA-A1
RS-SDLX-UFA-C#
RS-VIVD-UFA-C1
RS-VIVC-UFA-C1



UMWERFER

FD-RED-E-E1
FD-RED-E-D1*
FD-FRC-E-D#
FD-RIV-E-D1
FD-FRC-EW-D#
FD-RIV-EW-D1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1

Die Systemkomponente:

- In einem Flight Attendant-System sind ein mit FA ausgestatteter Hinterbaudämpfer und eine mit FA ausgestattete Kurbelgarnitur/Pedaliersensor oder ein E-Bike die erforderlichen Systemkomponenten.
- Nur kompatibel mit einem 2x Rennrad Schaltwerk.

SYSTEMCONTROLLER

RENNLENKER



LINKER



RECHTER

RIM	LINKER	RECHTER
	EB-RED-D1 ⁴ EB-FRC-D1 ⁴	EB-RED-D1 ⁴ EB-FRC-D1 ⁴
DISC	ED-RED-E1	ED-RED-E1
	ED-RED-D1* ⁴	ED-RED-D1* ⁴
	ED-FRC-D1 ⁴	ED-FRC-D1 ⁴
	ED-FRC-D2	ED-FRC-D2
	ED-RIV-D1	ED-RIV-D1
	ED-APX-D1	ED-APX-D1

AERO LENKER BLIPBOX™

ES-EAC-BBOX-D1⁴

SCHALTSTASTEN SCHALTER MIT KABEL

ES-EAC-MCLC-A1
ES-EAC-CLIC-A1
ES-EAC-BLIP-A1

SCHALTER OHNE KABEL EC-BLIP-B1

GERADER LENKER



LINKS



RECHTS

LINKS	RECHTS
EC-AXS-PODR-C1 ³ EC-AXS-POD-B1 ³ EC-AXS-ROCK-A1* ² EC-AXS-RKSX-A1 ¹	EC-AXS-PODR-C1 ³ EC-AXS-POD-B1 ³ EC-AXS-ROCK-A1* ² EC-AXS-SRAM-A1* ² EC-GX-AXS-A1 ²

AEROBAR AUFSÄTZE



LINKER AUFSATZ/ RECHTER AUFSATZ

EC-AXS-ZIPP-A1⁴
EC-VK-AXS-A1⁴

Ein Satz Clics™ und ein Satz MultiClics™ sind im Lieferumfang des VukaShift™ AXS 90 enthalten.

Der Systemcontroller:

- Ist für Flight Attendant optional. Für Bikes mit kompletter AXS Ausstattung (Schaltwerk und Sattelstütze), wird zur Bedienung von Flight Attendant ein linker Controller mit Doppeltaste benötigt.
- Hat keine Funktion für Flight Attendant, wenn er in ein System mit Eagle Powertrain, Eagle Transmission und einer Reverb AXS-Sattelstütze gekoppelt ist. Der Flight Attendant Override-Modus kann nicht aktiviert werden.
- Ist für Eagle Powertrain optional. AXS Pod-Controller sind die einzigen AXS-Controller, die mit Eagle Powertrain kompatibel sind.
- Kann die ANT+ Head Unit-Funktionalität bereitstellen, wenn die Schaltwerk-Firmware 2.46.5 oder höher ist und die AXS App iOS v 2.13.0 / Android v 2.10.1 oder höher ist.
- Bis zu 4 Paar Wireless Blips können in ein System hinzu gekoppelt werden.
- Bei Rennlenkern sind die kabelgebundenen Schaltknöpfe für RED D1 und Force D1 optional.
- Bei Verwendung einer BlipBox muss mindestens ein Paar Zusatzschalter verwendet werden.

ANMERKUNGEN:

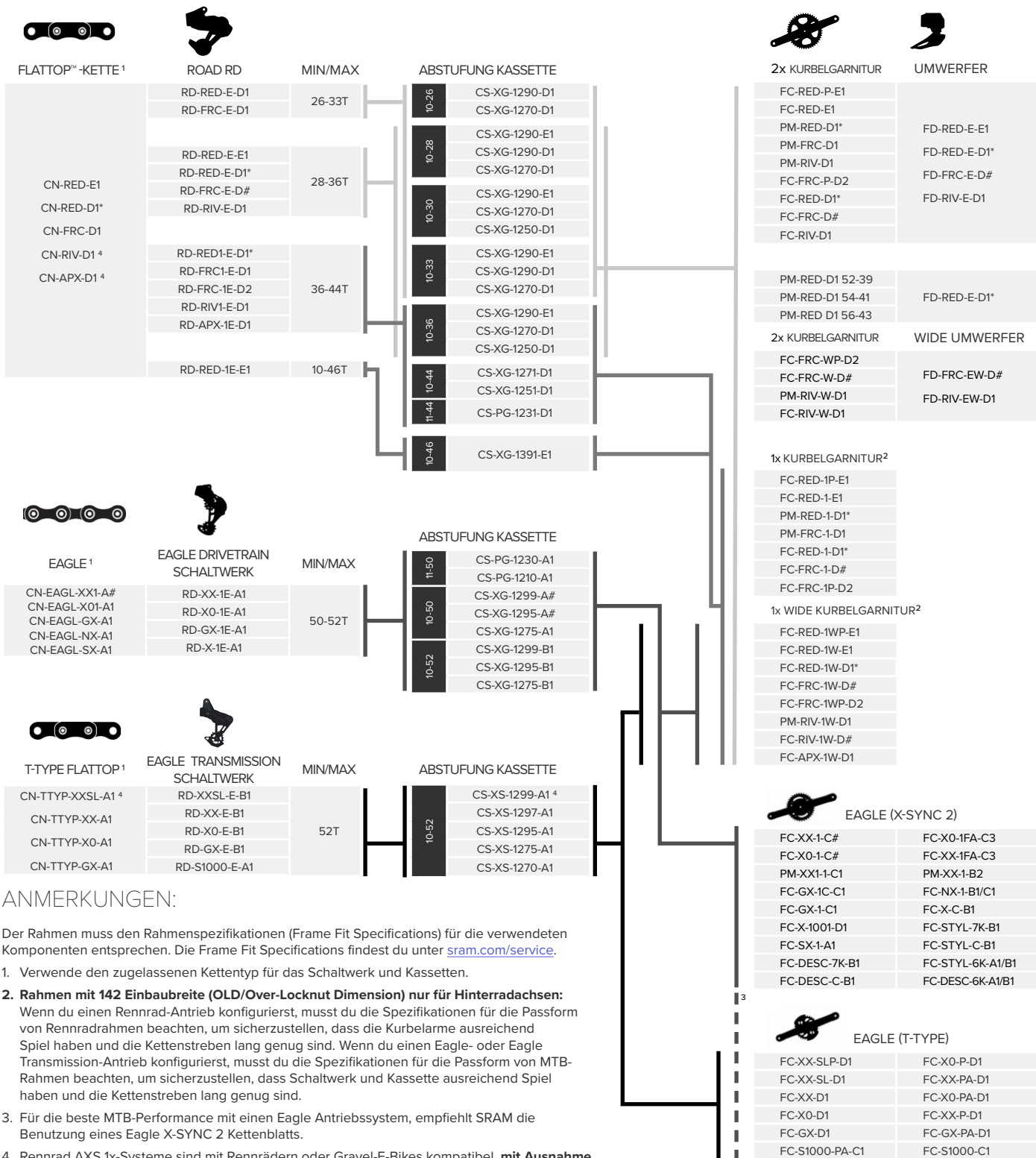
1. Nur ein Schalter; funktioniert nicht in einem FA-System mit einer AXS-Sattelstütze.
 2. Kompatibel mit MatchMaker™ X.
 3. Kompatibel mit Infinity-Schelle und MMX-Bridge.
 4. Kompatibel mit kabelgebundenen Schaltern.
- # Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.
* Eingestellt

SIEHE NÄCHSTE SEITE FÜR MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

KOMPATIBILITÄT VON KETTE, SCHALTWERK, KASSETTE UND KURBELGARNITUR/KETTENBLATT

Verwende die Modellcodes auf sram.com/service für weitere Informationen.



ANMERKUNGEN:

Der Rahmen muss den Rahmenspezifikationen (Frame Fit Specifications) für die verwendeten Komponenten entsprechen. Die Frame Fit Specifications findest du unter sram.com/service.

1. Verwende den zugelassenen Kettentyp für das Schaltwerk und Kassetten.
2. **Rahmen mit 142 Einbaubreite (OLD/Over-Locknut Dimension) nur für Hinterradachsen:** Wenn du einen Rennrad-Antrieb konfigurierst, musst du die Spezifikationen für die Passform von Rennradrahmen beachten, um sicherzustellen, dass die Kurbelarme ausreichend Spiel haben und die Kettenstreben lang genug sind. Wenn du einen Eagle- oder Eagle Transmission-Antrieb konfigurierst, musst du die Spezifikationen für die Passform von MTB-Rahmen beachten, um sicherzustellen, dass Schaltwerk und Kasette ausreichend Spiel haben und die Kettenstreben lang genug sind.
3. Für die beste MTB-Performance mit einem Eagle Antriebssystem, empfiehlt SRAM die Benutzung eines Eagle X-SYNC 2 Kettenblatts.
4. Rennrad AXS 1x-Systeme sind mit Rennrädern oder Gravel-E-Bikes kompatibel, **mit Ausnahme** der CN-RIV-D1- und CN-APX-D1-Ketten. MTB AXS-Systeme sind mit E-Bikes kompatibel, **mit Ausnahme** der T-Type CS-XS-1299-A1-Kasette und der CN-TTYP-XXSL-A1-Kette.
5. Die Funktionen Auto Shift und Coast Shift von Eagle Powertrain funktionieren nur mit einem Eagle Transmission System

Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.

* Eingestellt