Front Suspension & Rear Shock

ROCKSHOX

95-4018-009-100 Rev B

© 2015 SRAM, LLC

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia.

2. Widelec zawieszenia (widelec) i/lub **tylny amortyzator** (amortyzator) firmy RockShox powinny zostać zamontowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Prawidłowy montaż widelca lub amortyzatora jest niezwykle ważny. Nieprawidłowo zamontowane widelce lub amortyzatory są niezwykle niebezpieczne.

3. Poza wyjątkami wskazanymi w instrukcji użytkowania lub serwisowania widelca RockShox nie wolno poddawać modyfikacjom. Modyfikacje mogą spowodować niewłaściwe działanie widelca i spowodować, że rower przestanie być bezpieczny. Wprowadzone modyfikacje Wiążą się także z unieważnieniem gwarancji.

4. Widelec jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę. Widelec do jazdy terenowej może być używany na szlakach górskich i w podobnych warunkach do jazdy poza szlakiem. Widelec do jazdy miejskiej może być używany jedynie na chodnikach i/lub nieutwardzonych drogach i ścieżkach. Widelec do jazdy miejskiej nie powinien być używany na szlakach górskich i w podobnych warunkach poza szlakami.

5. Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, czy hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Hamulce należy stosować ostrożnie, a użytkownik powinien najpierw zapoznać się z ich mechanizmem działania, ćwicząc technikę hamowania w bezpiecznych warunkach. Ostre hamowanie, niewłaściwe użycie hamulca przedniego albo rozregulowane, niewłaściwie zamontowane lub używane hamulce mogą spowodować wypadek oraz poważne i/lub śmiertelne obrażenia rowerzysty.
6. Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, że używane koła zostały właściwie dobrane do widelca i roweru. Koła muszą być prawidłowo zamontowane i dobrze przytwierdzone do roweru, a także używane ze zgodnymi komponentami. Widelec RockShox jest przeznaczony do ochrony przedniego koła z wykorzystaniem osi typu QR i osi sztywnej. Rowerzysta musi wiedzieć, jaką oś ma jego rower i jak należy właściwie ją wykorzystywać. **Z widelcem nie wolno używać osi typu bolt-on.**
7. Jazda na rowerze z kołami o niewłaściwym rozmiarze, nieprawidłowo zamocowanymi kołami lub niezgodnymi komponentami może spowodować ich odpadnięcie od roweru i wypadek, który może wiązać się z poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.
8. Podczas każdej zmiany opon należy sprawdzać odstęp widelca od opony. Brak prześwitu 6 mm pomiędzy górą napompowanej opony a dołem korony spowoduje zakleszczenie opony w koronie, gdy widelec będzie całkowicie skompresowany. Może to doprowadzić do wypadku i obrażeń lub śmierci użytkownika. Aby sprawdzić prześwit koła, należy całkowicie skompresować widelec i sprawdzić, czy istnieje odstęp co najmniej 6 mm pomiędzy górą napompowanej opony a dolną częścią korony.
9. Nie należy nakładać na koronę widelca ani przyczepiać do niej linek hamulca ani przerzutki. W miarę upływu czasu tarcie może spowodować uszkodzenie korony. Jeśli nie można uniknąć ich styku, nałóż na powierzchnię taśmę lub inną ochronę. Otarcie korony nie jest objęte gwarancją.
10. W pewnych warunkach, w tym między innymi powodujących utratę oleju lub powietrza, w wyniku kolizji lub w przypadku złamania lub wygięcia części widelca lub amortyzatora może on ulec uszkodzeniu. Również dłuższy okres nieużywania widelca lub amortyzatora może spowodować jego awarię. Nie wolno jeździć na rowerze, gdy: zauważysz brak oleju i/lub powietrza, usłyszysz nadmierne stuki, zauważysz powyginane lub połamane części widelca albo amortyzatora lub występują inne objawy ewentualnego uszkodzenia widelca albo amortyzatora, jak na przykład utrata właściwości amortyzowania. Uszkodzenie widelca i amortyzatora może nie być widoczne. Jeżeli podejrzewasz uszkodzenie widelca lub amortyzatora, należy przerwać jazdę i oddać rower do wykwalifikowanego dystrybutora w celu przeglądu i naprawy.
11. Należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych marki RockShox. Używanie części zamiennych firm innych niż RockShox unieważnia gwarancję twojego widelca lub amortyzatora i może spowodować uszkodzenie strukturalne widelca lub amortyzatora. Uszkodzenie strukturalne widelca lub amortyzatora może doprowadzić do wypadku i poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
12. Podczas mocowania roweru na bagażniku za haki widelca (po zdjęciu przedniego koła) należy zachować najwyższą ostrożność, aby nie przechylać roweru na żadną stronę. W przypadku przechylenia roweru, gdy haki są wsunięte do bagażnika, może dojść do strukturalnego uszkodzenia ramion widelca. Widelec musi być dobrze zamocowany, zgodnie z instrukcją bagażnika do przewożenia rowerów. W przypadku używania bagażników do przewożenia rowerów z mocowaniem haków widelca, tylne koło musi być należycie zabezpieczone. Niezabezpieczenie tylnego koła roweru może spowodować boczne przesunięcie się masy roweru na haki widelca, co spowoduje ich złamanie lub pęknięcie. W przypadku przechyłu lub wypadnięcia roweru z bagażnika, do czasu sprawdzenia, czy widelec nie został uszkodzony, nie wolno jeździć na rowerze. Należy zabrać rower do wykwalifikowanego dystrybutora w celu przeglądu i naprawy. Uszkodzenia ramion lub haków widelca mogą spowodować utratę kontroli nad rowerem oraz ewentualne ciężkie i/lub śmiertelne obrażenia. Pod adresem www.sram.com znajduje się lista dystrybutorów w poszczególnych krajach.
13. **W przypadku widelców przeznaczonych do stosowania z hamulcami obręczowymi,** hamulce należy montować jedynie na istniejących wspornikach. Nie wolno używać innych hamulców niż zalecane przez producenta hamulców do współpracy z bezwieszakową obejmą hamulca. Nie wolno prowadzić linki przedniego hamulca i/ani pancerza linki przez wspornik kierownicy ani inne elementy montażowe czy stopery linki.
14. **W przypadku widelców przeznaczonych do stosowania z hamulcami tarczowymi,** podczas montowania i mocowania zaciskacza hamulca, należy przestrzegać instrukcji jego producenta. W przypadku hamulców tarczowych montowanych na wspornikach należy upewnić się, czy śruby montażowe zacisków hamulca wkręcają się na długości 9-12 mm gwintu i czy są dokręcane momentem 9-10 N•m podczas montowania na widelcu. Niewłaściwe wkręcenie śrub może spowodować uszkodzenie wsporników montażowych hamulca, co może być przyczyną wypadku oraz poważnych obrażeń i/lub śmierci.
15. Zasady konserwacji i serwisowania widelca lub amortyzatora można znaleźć w instrukcji użytkownika lub instrukcji serwisowania.
16. Widelce RockShox nie są sprzedawane ze światłami odblaskowymi wymaganymi przez prawo federalne w przypadku nowych rowerów, 16 cfr §1512.16. W zależności od miejsca użytkowania roweru mogą istnieć dodatkowe wymagania dotyczące odblasków i oświetlenia rowerowego. Sprzedawca roweru powinien zamontować odblaski i oświetlenie spełniające właściwe wymogi federalne, stanowe i lokalne. Jeżdżąc w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności, zawsze, oprócz odblasków, stosuj przednie i tylne światła.
17. Jeśli twój amortyzator nie wraca do położenia pełnego rozsunięcia, nie podejmuj prób jego serwisowania czy rozmontowywania go. Próby serwisowania amortyzatora, który nie wraca do położenia pełnego rozsunięcia mogą doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

INSTRUKTIONER VEDR. SIKKERHED

1. Følg disse instruktioner vedr. sikkerhed. Hvis du ikke følger disse instruktioner vedr. sikkerhed kan det betyde, du styrter på din cykel, hvilket kan medføre alvorlige og/eller dødelige ulykker.
2. Få din RockShox-**forgaffel** med affjedring og/eller **bagdæmper** monteret af en kvalificeret cykelmekaniker. Det er ekstremt vigtigt, at forgaflen eller dæmperen monteres korrekt. Forkert monterede forgafler eller dæmpere er ekstremt farlige.
3. Undtagen når det er angivet udførligt i instruktionen til RockShox-forgaflen og/eller servicemanualen, skal du ikke modificere din forgaffel. Modifikationer kan medføre, at forgaflen ikke fungerer korrekt, og gøre det usikkert at køre på din cykel. Modifikationer vil også gøre garantien ugyldig.
4. Forgaflen på din cykel er designet til at blive brugt af en enkelt person. Forgafler til Off-road-kørsel kan bruges på bjergstier og under lignende terrænforhold. Forgafler til bykørsel bør kun bruges til veje med belægning og/eller grusveje og stier. Forgafler til bykørsel bør ikke bruges på bjergstier og under lignende terrænforhold.
5. Før du kører på din cykel, skal du sikre, at bremserne er korrekt monterede og justerede. Brug bremserne med omtanke og lær dem at kende ved først at øve din bremseteknik under sikre forhold. Hårde opbremsninger, forkert brug af forbremsen, eller bremser som ikke er korrekt justerede, forkert monterede eller bruges forkert kan medføre, at du styrter, hvilket kan medføre alvorlige og/eller dødelige ulykker.
6. Før du cykler, skal du tjekke, at du bruger den korrekte størrelse hjul til din forgaffel og din cykel. Tjek, at hjulene er monteret korrekt og sikkert på cyklen og bruges med kompatible komponenter. Din RockShox-forgaffel er designet til at fastholde et forhjul ved hjælp af en aksel med hurtigspænde eller en gennemgående aksel. Vær sikker på, at du er opmærksom på, hvilken aksel din cykel har, og hvordan den bruges korrekt. **Brug ikke en boltet aksel med din forgaffel.**
7. Hvis du cykler på en cykel med forkert hjulstørrelse, forkert monterede hjul eller inkompatible dele, kan det medføre, at hjulene løsner sig fra cyklen, hvilket kan medføre alvorlige og/eller dødelige ulykker.
8. Tjek, afstanden mellem dækket og forgaflen, når du skifter dæk. Hvis der ikke er 6 mm mellemrum mellem toppen af det pumpede dæk og bunden af gaffelkronen, vil dækket ramme gaffelkronen, når forgaflen er presset helt ned. Det kan medføre styrt og alvorlige uheld og/eller dødsfald. Tjek afstanden mellem dæk og forgaffel ved at presse forgaflen helt ned, til der er mindst 6 mm mellem overfladen af det pumpede dæk og bunden af gaffelkronen.
9. Bremse- eller gearkabler må ikke hvile på eller spændes fast på gaffelkronen. Meget slid kan skade gaffelkronen. Hvis kontakt mellem kabel og krone ikke kan undgås, så brug tape eller lignende på overfladen af gaffelkronen. Slid på gaffelkronen dækkes ikke af garantien.
10. Din forgaffel kan fungere forkert under særlige omstændigheder, inklusive, men ikke begrænset til, forhold som medfører tab af olie og/eller luft, ved sammenstød eller andre situationer som bøjer eller brækker forgaflens dele. Hvis der ikke køres på cyklen i længere perioder, kan det også medføre, at forgaflen eller dæmperen ikke fungerer. Kør ikke på din cykel, hvis du bemærker: tab af olie og/eller luft; lyde der kan tyde på, at dæmperen går i bund; bøjede eller knækkede dele på forgaflen; eller andre tegn på mulige fejl ved forgaflen, som fx at stød ikke dæmpes så godt som før. Fejl på forgafler og dæmpere kan måske ikke ses. Hvis du har mistanke om, at din forgaffel er beskadiget, skal du tage cyklen til en kvalificeret forhandler til tjek og reparation.
11. Brug altid originale dele fra RockShox, når du udskifter dele. Udskiftes delene med andre reservedele end dele fra RockShox, vil det gå ud over garantien på din forgaffel eller dæmper og kan medføre fejl på forgaflens eller dæmperens konstruktion. Fejl i konstruktionen på forgaflen eller dæmperen kan medføre, at du styrter, og dermed skabe risiko for alvorlige og/eller dødelige ulykker.
12. Hæld ikke cyklen til den ene eller anden side, når cyklen sættes fast ved gaffelenderne på et stativ (fx når forhjulet er fjernet). Gaffelbenene kan få fejl i strukturen, hvis cyklen hældes, mens gaffelenderne er i stativet. Sørg for, at forgaflen er sat godt fast efter anvisningerne fra producenten af stativet. Sørg for, at baghjulet er fastgjort, når der bruges et cykelstativ, som fastspænder enderne på forgaflen. Hvis baghjulet ikke fastspændes, kan cyklens vægt belaste gaffelenderne, så de brækker eller går i stykker. Hvis cyklen hælder eller vælter ud af stativet, skal du ikke køre på cyklen, før forgaflen er omhyggeligt undersøgt for mulige fejl; tag din cykel til en kvalificeret forhandler for at få den undersøgt og repareret. Fejl på gaffelben eller gaffelender kan medføre, at du styrter og dermed skabe risiko for alvorlige og/eller dødelige ulykker. Du kan finde en forhandler nær dit område på International Distributor List online på www.sram.com.
13. **Til forgafler designet til brug med fælgbremser:** monter kun fælgebremser på de eksisterende bremsebeslag. Brug ikke andre bremser end dem, bremseproducenten anbefaler til brug med en gaffelbøjle uden ophæng. Træk ikke kablet til forbremsen og/eller kabelhuset gennem stilken eller andre monteringer eller kabelstop.
14. **Til forgafler designet til brug med skivebremser:** følg bremseproducentens instruktioner for montering, så skivebremserne bliver monteret korrekt. For forgafler som har huller til montering af skivebremser, skal du sikre, at monteringsboltene til skivebremserne har 9-12 mm gevind og fastspændes med et spændingsmoment på 9-10 N•m, når de monteres på forgaflen. Er der ikke det rette gevind kan det beskadige hullerne på til beslagene til bremserne, hvilket kan medføre alvorlige skader og/eller dødelige ulykker.
15. Følg brugervejledningen eller servicemanualen til vedligeholdelse og service af din forgaffel eller bagdæmper.
16. Rockshox-forgafler leveres ikke med reflekser, som det er påkrævet af lovgivningen for nye cykler 16 CFR §1512.16. Der kan være yderligere krav til reflekser og lygter afhængig af området. Forhandleren bør montere korrekte reflekser og lygter, som kan opfylde alle lovmæssige krav. Brug altid for- og baglygter udover reflekser ved kørsel i lygtetændingstiden eller ved reduceret sigtbarhed.
17. Hvis dn bagdæmper ikke kommer tilbage til normal position, må du ikke forsøge at servicere eller skille den ad. Hvis du forsøger at servicere en bagdæmper, som ikke gået tilbage til normal position, kan der opstå alvorlige og/eller fatale uheld.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které jsou zde uvedeny. Jakékoli nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může mít za následek nehodu při jízdě na kole a vážná či dokonce smrtelná zranění.
2. Nechte si namontovat **odpruženou vidlici** (vidlice) nebo **zadní tlumič** (tlumič) RockShox kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Je velice důležité, aby vidlice nebo tlumič byly namontovány správně. Nesprávně namontované vidlice a tlumiče jsou velmi nebezpečné.
3. Vidlici neupravujte, není-li takový pokyn výslovně uveden v uživatelské příručce nebo servisní příručce k výrobku RockShox. V případě úprav vidlice může dojít k závadě, kvůli které bude jízda na kole nebezpečná. Úpravy rovněž způsobí ukončení platnosti záruky.
4. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem. Terénní vidlice lze používat na horských cestách a v podobných terénních podmínkách. Městské vidlice by se měly používat pouze na zpevněných nebo nezpevněných silnicích a polních cestách. Městské vidlice by se neměly používat na horských cestách ani v podobných terénních podmínkách.
5. Před jízdou na kole se ujistěte, že jsou brzdy řádně nainstalovány a seřízeny. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi tak, že si nejprve vyzkoušíte techniku brzdění za jiných než nouzových okolností. Prudké brzdění, nesprávné použití přední brzdy, neseřízené brzdy, nesprávně nainstalované brzdy nebo nesprávně používané brzdy mohou způsobit vážné anebo smrtelné zranění jezdce.
6. Před jízdou na kole se ujistěte, že velikost používaných kol odpovídá vidlici i jízdnímu kolu. Zkontrolujte, že jsou kola na jízdním kole řádně namontována a zajištěna za použití kompatibilních součástek. Vidlice RockShox je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem axle nebo thru axle. Ujistěte se, že chápete správně, jakou osou je vaše kolo vybaveno a jak s ní správně manipulovat. **V kombinaci s vidlicí nepoužívejte osu s upevněním pomocí šroubů.**
7. Jízda na jízdním kole s nesprávnou velikostí kol, nesprávně namontovanými koly či nekompatibilními komponentami může vést k odpojení kol od jízdního kola, v důsledku čehož může dojít k nehodě a můžete utrpět vážná nebo dokonce smrtelná zranění.
8. Při každé výměně plášťů zkontrolujte vyhovující vzdálenost mezi pláštěm a vidlicí. Není-li mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky vidlice alespoň 6mm mezera, plášť se při úplném stlačení vidlice zablokuje o korunku. To může vést k nehodě s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti jezdce. Chcete-li zkontrolovat mezeru nad pláštěm, zcela stlačte vidlici a ověřte, že mezi horní plochou nahuštěného pláště a dolní hranou korunky je mezera alespoň 6 mm.
9. Zabraňte tomu, aby brzdová lanka nebo lanka měničů spočívala na korunce vidlice nebo k ní byla připevněna. Dlouhodobé otírání může korunku poškodit. Pokud je kontakt nevyhnutelný, chraňte povrch korunky páskou nebo podobným ochranným materiálem. Obroušení korunky nespadá do rozsahu záruky.
10. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici či tlumiči, včetně (avšak nikoli s omezením pouze na uvedené případy) podmínek, které způsobují ztrátu oleje nebo vzduchu, kolizí nebo jiných akcí ohýbání nebo zlomení části vidlice či tlumiče. Delší doba nepoužívání může rovněž způsobit závadu vidlice nebo tlumiče. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ztráty oleje nebo vzduchu, zvuků nadměrného propružení, ohnutých nebo zlomených částí vidlice či tlumiče nebo jiných náznaků možné závady na vidlici či tlumiči, jako např. ztráty schopnosti tlumit nárazy. Závada na vidlici či tlumiči nemusí být vidět. Máte-li podezření na závadu na vidlici či tlumiči, ukončete jízdu a vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci.
11. Vždy používejte originální náhradní díly RockShox. Použití jiných náhradních dílů než RockShox vede k ukončení platnosti záruky vidlice či tlumiče a může způsobit závadu konstrukce vidlice či tlumiče. Závada konstrukce vidlice či tlumiče může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.
12. Při připevňování jízdního kola na držák výřezy vidlice (například se sejmutým předním kolem) nenaklánějte jízdní kolo na žádnou stranu. Když jízdní kolo nakloníte, zatímco jsou výřezy v držáku, konstrukce noh vidlice se může poškodit. Ujistěte se, že je vidlice bezpečně připevněna podle pokynů výrobce držáku jízdního kola. Při používání jakéhokoli nosiče jízdního kola, na kterém je kolo zajištěno za výřezy vidlice, se ujistěte, že je zadní kolo zajištěno. Nezajištění zadního kola může způsobit boční zatížení výřezů hmotností jízdního a následné zlomení nebo prasknutí výřezů. Pokud se jízdní kolo nakloní nebo vypadne z držáku, nejezděte na něm, dokud řádně nezkontrolujete možná poškození vidlice. Vezměte jízdní kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. Závada nohy nebo výřezu vidlice může mít za následek nehodu a vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Chcete-li vyhledat prodejce v blízkosti, prostudujte si seznam mezinárodních distributorů, který je k dispozici on-line na webu www.sram.com.
13. **V případě vidlic určených pro použití s ráfkovými brzdami** montujte ráfkové brzdy pouze na stávající úchyty brzd. Nepoužívejte žádnou jinou brzdu než tu, která je výrobcem brzd určena pro vzpěry bez zavěšení. Neveďte lanko ani bovden přední brzdy skrz představec ani jiné úchyty či zarážky pro lanko.
14. **V případě vidlic určených pro použití s kotoučovými brzdami** postupujte podle pokynů výrobce brzd pro správnou montáž brzdového třmene. U vidlic s kotoučovou brzdu montovanou na úchyty vidlice zajistěte, aby při montáži na vidlici byl závit montážních šrouby brzdového třmene zašroubován do hloubky 9–12 mm a aby šrouby byly utaženy momentem 9-10 N•m. Nedostatečná hloubka zašroubovaného závitu může vést k poškození montážních úchytů brzd, což může mít za následek nehodu a vážná či dokonce smrtelná zranění.
15. Při montáži a servisu vidlice či tlumiče postupujte podle pokynů v uživatelské příručce nebo servisní příručce.
16. Vidlice ROCKSHOX se nedodávají s odrazkami vyžadovanými federálním zákonem pro nová jízdní kola 16 CFR §1512.16. Mohou se uplatňovat další požadavky na odrazky a světla a lišit se podle místa. Váš prodejce musí nainstalovat odpovídající systémy odrazek a světel, aby byly splněny všechny příslušné federální, státní a místní předpisy. Pokud jezdíte potmě nebo za podmínek se sníženou viditelností, používejte kromě odrazek vždy také přední a zadní světla.
17. Pokud se tlumič po stlačení nevrací v plném rozsahu, nepokoušejte se jej opravit či rozebrat. Při pokusu o opravu tlumiče, který se nevrací v plném rozsahu, může dojít k vážným až smrtelným zraněním.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας που αναφέρονται εδώ. Αν τυχόν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες ασφαλείας θα μπορούσε να προκληθεί ατύχημα ενώ κάνετε ποδήλατο με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό ή/και θανάσιμο τραυματισμό.
2. Αναθέστε την τοποθέτηση του **πηρουνιού ανάρτησης** (πηρούνι) RockShox ή/και της **πίσω ανάρτησης** σε εκπαιδευμένο μηχανικό ποδηλάτων. Η σωστή τοποθέτηση του πηρουνιού ή της ανάρτησης είναι εξαιρετικά σημαντική. Πηρούνια ή αναρτήσεις που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά είναι εξαιρετικά επικίνδυνα.
3. Εκτός της περίπτωσης σχετικών ρητών οδηγιών στο εγχειρίδιο χρήστη ή/και στο εγχειρίδιο σέρβις της RockShox, μην τροποποιείτε το πηρούνι σας. Οι τροποποιήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του πηρουνιού και να καταστήσουν μη ασφαλές το ποδήλατό σας για ποδηλασία. Η τροποποίηση ακυρώνει επίσης την εγγύησή σας.
4. Το πηρούνι του ποδηλάτου σας είναι σχεδιασμένο για χρήση από έναν μόνο ποδηλάτη. Τα εκτός δρόμου πηρούνια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ορεινά μονοπάτια και παρόμοιες εκτός δρόμου συνθήκες. Τα πηρούνια πόλης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε πεζοδρόμιο ή/και άσφαλτο και χωματόδρομο. Τα πηρούνια πόλης δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ορεινά μονοπάτια και παρόμοιες εκτός δρόμου συνθήκες.
5. Πριν κάνετε ποδηλασία, βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα προσεκτικά και μάθετε τα χαρακτηριστικά των φρένων σας με εξάσκηση της τεχνικής πέδησης σε μη επείγουσες καταστάσεις. Απότομο φρενάρισμα, ακατάλληλη χρήση του μπροστινού φρένου ή αν τα φρένα δεν είναι ρυθμισμένα, η τοποθέτησή τους είναι λανθασμένη ή δεν χρησιμοποιούνται σωστά, μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα και να υποστείτε σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς.
6. Πριν κάνετε ποδηλασία με το ποδήλατό σας, επιβεβαιώστε ότι χρησιμοποιείτε τροχούς σωστού μεγέθους για το πηρούνι και το ποδήλατό σας. Επιβεβαιώστε ότι οι τροχοί είναι σωστά τοποθετημένοι και ασφαλισμένοι στο ποδήλατο και ότι χρησιμοποιούνται με συμβατά εξαρτήματα. Το πηρούνι RockShox είναι σχεδιασμένο για ασφάλιση μπροστινού τροχού με χρήση άξονα ταχείας απεμπλοκής ή thru axle. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τι είδους άξονα διαθέτει το ποδήλατό σας καθώς και το σωστό τρόπο λειτουργίας του. **Μην χρησιμοποιείτε μπουλόνι πάνω στον άξονα με το πηρούνι σας.**
7. Η ποδηλασία με λανθασμένο μέγεθος τροχών, λανθασμένη τοποθέτηση τροχών ή ασύμβατα εξαρτήματα ενδέχεται να επιτρέψουν την απεμπλοκή των τροχών από το ποδήλατο, και μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα και να υποστείτε σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς.
8. Ελέγξτε την απόσταση από το λάστιχο ως το πηρούνι κάθε φορά που αλλάζετε λάστιχα. Αν δεν αφήσετε απόσταση τουλάχιστον 6 mm μεταξύ του πάνω μέρους του φουσκωμένου λάστιχου και του κάτω μέρους της κορώνας του πηρουνιού, το λάστιχο θα μαγκώνει πάνω στην κορώνα όταν το πηρούνι είναι εντελώς συμπιεσμένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή/και θάνατο του ποδηλάτη. Για να ελέγξετε την απόσταση του λάστιχου, συμπιέστε εντελώς το πηρούνι για να διασφαλίσετε ότι υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 6 mm μεταξύ του πάνω μέρους του φουσκωμένου λάστιχου και του κάτω μέρους της κορώνας.
9. Μην αφήσετε τα συρματόσχοινα των φρένων ή του εκτροχιαστή να ακουμπούν ή να προσαρτώνται στην κορώνα του πηρουνιού. Η τριβή με το χρόνο ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην κορώνα. Αν δεν μπορείτε να αποφύγετε την επαφή, χρησιμοποιήστε αυτοκόλλητη ταινία ή παρόμοια προστασία για να καλύψετε την επιφάνεια της κορώνας. Η τριβή της κορώνας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
10. Το πηρούνι ή η ανάρτησή σας ενδέχεται να παρουσιάσει βλάβη υπό ορισμένες συνθήκες, μεταξύ των οποίων, αλλά όχι αποκλειστικά, καταστάσεις που προκαλούν απώλεια λαδιού ή/και αέρα, συγκρούσεις ή άλλη ενέργεια που επιφέρει λύγισμα ή θραύση οποιουδήποτε μέρους του πηρουνιού ή της ανάρτησης. Παρατεταμένες περίοδοι αχρησίας ενδέχεται επίσης να προκαλέσουν βλάβη του πηρουνιού ή της ανάρτησής σας. Μην κάνετε ποδήλατο αν παρατηρήσετε: απώλεια λαδιού ή/και αέρα, υπερβολικό θόρυβο, λυγισμένα ή σπασμένα μέρη του πηρουνιού ή της ανάρτησης, ή άλλες ενδείξεις πιθανής βλάβης του πηρουνιού ή της ανάρτησης, όπως απώλεια της ικανότητας απορρόφησης των κραδασμών. Η δεισλυτουργία πηρουνιού και ανάρτησης μπορεί να μην φαίνεται. Αν υποψιάζεστε βλάβη του πηρουνιού ή της ανάρτησής σας, διακόψτε την ποδηλασία και πηγαίνετε το ποδήλατο σε εκπαιδευμένο έμπορο για επιθεώρηση και επισκευή.
11. Χρησιμοποιείτε πάντα αυθεντικά ανταλλακτικά RockShox. Η χρήση μη αυθεντικών ανταλλακτικών διαφορετικών από τα ανταλλακτικά RockShox ακυρώνει την εγγύηση του πηρουνιού ή της ανάρτησής σας και θα μπορούσε να προκαλέσει δομική βλάβη του πηρουνιού ή της ανάρτησης. Η δομική βλάβη του πηρουνιού ή της ανάρτησης μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα και να υποστείτε σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς.
12. Μην γέρνετε το ποδήλατο προς τη μία ή την άλλη πλευρά όταν στερεώνετε το ποδήλατο σε βάση μεταφοράς από τα νύχια του πηρουνιού (δηλ. με αποσπασμένο τον μπροστινό τροχό). Τα σκέλη του πηρουνιού ενδέχεται να υποστούν σε δομική βλάβη αν το ποδήλατο γέρνει ενώ στηρίζεται σε βάση μεταφοράς από τα νύχια. Βεβαιωθείτε ότι το πηρούνι είναι καλά στερεωμένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της βάσης μεταφοράς ποδηλάτων. Βεβαιωθείτε ότι ο πίσω τροχός είναι καλά στερεωμένος όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε βάση μεταφοράς ποδηλάτων που ασφαλίζει τα νύχια του πηρουνιού. Αν δεν ασφαλίσετε τον πίσω τροχό, η μάζα του ποδηλάτου μπορεί να φορτωθεί μονόπλευρα πάνω στα νύχια, προκαλώντας τη θραύση ή το ράγισμά τους. Αν το ποδήλατο γείρει ή πέσει από τη βάση μεταφοράς, μην κάνετε ποδήλατο μέχρι να γίνει σωστή επιθεώρηση του πηρουνιού για πιθανές ζημιές. Πηγαίνετε το ποδήλατο σε εκπαιδευμένο έμπορο για επιθεώρηση και επισκευή. Η βλάβη σκέλους ή νυχιού του πηρουνιού μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να υποστείτε σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς. Για να εντοπίσετε έναν έμπορο κοντά σας, συμβουλευτείτε το Διεθνή κατάλογο διανομέων που είναι διαθέσιμος στο διαδίκτυο στη διεύθυνση www.sram.com.
13. **Για πηρούνια σχεδιασμένα για χρήση με φρένα τύπου στεφανιού,** στερεώστε τα φρένα τύπου στεφανιού μόνο στους υπάρχοντες ορθοστάτες των φρένων. Μην χρησιμοποιείτε φρένα διαφορετικά από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής για λειτουργία με ορθοστάτες τύπου hangerless. Μην περνάτε το συρματόσχοινο ή/και το περίβλημα του συρματόσχοινου του μπροστινού φρένου μέσω του στελέχους ή τυχόν άλλων στηριγμάτων ή στοπ του συρματόσχοινου.
14. **Για πηρούνια σχεδιασμένα για χρήση με φρένα τύπου δισκόφρενων,** ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των φρένων για σωστή τοποθέτηση της δαγκάνας των φρένων. Για πηρούνια που χρησιμοποιούν στήριγμα δισκόφρενου τύπου ορθοστάτη, βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια στερέωσης της δαγκάνας των φρένων έχουν σπείρωμα εμπλοκής 9 και 12 mm και σφίγγουν με ροπή 9-10 N•m όταν τοποθετούνται στο πηρούνι. Αν δεν έχετε το σωστό σπείρωμα εμπλοκής, μπορούν να υποστούν βλάβη οι ορθοστάτες στερέωσης των φρένων, οδηγώντας πιθανόν σε ατύχημα και σοβαρό ή/και θανάσιμο τραυματισμό.
15. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη ή στο εγχειρίδιο σέρβις για συντήρηση και σέρβις του πηρουνιού ή της ανάρτησής σας.
16. Τα πηρούνια RockShox δεν συνοδεύονται από τους ανακλαστήρες που απαιτεί η ομοσπονδιακή νομοθεσία για τα καινούρια ποδήλατα, 16 CFR §1512.16. Ενδέχεται να υπάρχουν πρόσθετες απαιτήσεις για τους ανακλαστήρες και το φωτισμό καθώς και να ποικίλλουν αναλόγως της γεωγραφικής τοποθεσίας. Ο έμπορος πρέπει να τοποθετήσει κατάλληλους ανακλαστήρες και συστήματα φωτισμού για να πληρούνται όλες οι ισχύουσες ομοσπονδιακές, κρατικές και τοπικές απαιτήσεις. Χρησιμοποιείτε πάντα μπροστινά και πίσω φώτα εκτός από τους ανακλαστήρες αν κάνετε ποδήλατο τη νύχτα ή υπό συνθήκες μειωμένης ορατότητας.
17. Αν η ανάρτησή σας δεν επιστρέφει σε πλήρη έκταση, μην επιχειρήσετε σέρβις ή αποσυναρμολόγηση της ανάρτησής σας. Η προσπάθεια σέρβις επί μιας ανάρτησης που δεν επιστρέφει σε πλήρη έκταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς.

INSTRUCŢIUNI DE SECURITATE

1. Respectaţi instrucţiunile de securitate specificate în acest document. Nerespectarea acestora poate duce la accidente grave sau chiar mortale.
2. **Furca cu suspensie** (furca) şi/sau **amortizorul din spate** (amortizorul) RockShox trebuie să fie montate de un mecanic de biciclete calificat. Este foarte important ca furca şi amortizorul să fie montate corect. Furcile şi amortizoarele montate incorect sunt extrem de periculoase.
3. Nu modificaţi furca, cu excepţia cazurilor specifice descrise în manualul de utilizare RockShox şi/sau manualul de service. Modificarea furcii poate duce la defecţiuni în funcţionare şi poate face ca bicicleta să devină nesigură în utilizare. Modificarea furcii are ca urmare şi anularea garanţiei.
4. Furca este proiectată pentru o singură persoană pe bicicletă. Furcile off-road pot fi utilizate pe trasee montane şi în condiţii off-road similare. Furcile urbane trebuie utilizate numai pe asfalt, drumuri nemodernizate şi drumuri neasfaltate. Furcile urbane nu trebuie utilizate pe trasee montane sau în condiţii off-road similare.
5. Înainte de utilizarea bicicletei verificaţi dacă frânele sunt montate şi reglate corect. Utilizaţi cu precauţie frânele şi acomodaţi-vă la caracteristicile frânelor exersând tehnica de frânare în condiţii diferite de cele de urgenţă. Frânarea bruscă, utilizarea incorectă a frânei din faţă, sau dacă frânele nu sunt reglate corespunzător, sunt montate incorect sau nu sunt utilizate corect, pot duce la accidente cu urmări grave şi/sau chiar mortale.
6. Înainte de a utiliza bicicleta asiguraţi-vă că roţile au dimensiunile corecte pentru furcă şi bicicletă. Roţile trebuie să fie corect instalate şi fixate pe bicicletă şi trebuie folosite cu componente compatibile. Furcile RockShox sunt proiectate pentru a fixa roata din faţă cu ajutorului unui ax cu eliberare rapidă sau a sistemului de prindere thru axle. Verificaţi ce tip de ax aveţi la bicicletă şi modul de utilizare corectă al acestuia. **Nu utilizaţi un şurub pe ax.**
7. Utilizarea bicicletei cu roţi dimensionate incorect, roţi montate incorect sau componente incompatibile poate duce la desprinderea roţii de pe bicicletă şi la accidente grave sau chiar mortale.
8. Când schimbaţi cauciucurile verificaţi spaţiul dintre cauciuc şi furcă. Absenţa unui spaţiu de 6 mm între partea de sus a cauciucului umflat şi partea de jos a coroanei duce la blocarea roţii pe coroană când furca este comprimată complet. Aceasta poate duce la accidente grave, sau chiar mortale. Pentru a verifica spaţiul comprimaţi furca complet şi asiguraţi-vă că există cel puţin 6 mm între partea de sus a cauciucului umflat şi partea de jos a coroanei.
9. Cablurile de frână sau cele ale deraiorului nu trebuie să intre în contact sau să fie prinse pe coroană. Uzura în timp poate deteriora coroana. În cazul în care contactul nu poate fi evitat, utilizaţi bandă adezivă sau un alt tip de protecţie pentru suprafaţa coroanei. Uzura prin frecare a coroanei nu este acoperită de garanţie.
10. În anumite condiţii furca sau amortizorul pot ceda, inclusiv dar fără a se limita la acestea, orice condiţii care generează o pierdere de ulei şi/sau aer; impactul sau orice altă acţiune care are ca efect deformarea sau distrugerea componentelor furcii sau amortizorului. Perioadele prelungite de neutilizare pot, de asemenea, duce la defectarea furcii sau a amortizorului. Nu folosiţi bicicleta în cazul în care constataţi: pierderi de ulei şi/sau aer, zgomote excesive de coliziune la capătul cursei, componente deformate sau defecte, sau orice alte semne care pot indica o posibilă defecţiune a furcii sau a amortizorului, ca de exemplu pierderea proprietăţilor de amortizare a şocurilor. Este posibil ca defectarea furcii sau a amortizorului să nu fie vizibilă. Dacă bănuiţi că furca sau amortizorul sunt defecte nu utilizaţi bicicleta şi duceţi-o la verificat şi reparat la un dealer autorizat.
11. Folosiţi întotdeauna piese de schimb originale RockShox. Folosirea pieselor de schimb de altă provenienţă duce la anularea garanţiei şi poate provoca defecţiuni structurale ale furcii sau amortizorului. Defecţiunile structurale ale furcii sau amortizorului pot duce la accidente grave sau chiar mortale.
12. Nu înclinaţi bicicleta când o prindeţi pe un suport de transport de capetele furcii (roata din faţă scoasă). Braţele furcii pot suferi deteriorări structurale dacă bicicleta este înclinată în timp ce capetele furcii sunt fixate pe suportul de transport. Asiguraţi-vă că furca este bine fixată conform instrucţiunilor suportului de transport. Asiguraţi-vă că roata din spate este bine fixată când utilizaţi orice tip de suport pentru transport care prinde capetele furcii. În cazul în care roata din spate nu este fixată, masa bicicletei poate produce solicitări laterale ale asupra capetelor furcii, generând rupturi sau fisuri. Dacă bicicleta se înclină sau cade de pe suportul de transport nu o utilizaţi până ce furca nu este examinată pentru a se depista eventualele defecţiuni; duceţi bicicleta la un dealer calificat pentru inspectare şi reparare. Defecţiunile la braţul sau capătul furcii pot duce la pierderea controlului bicicletei cu posibile accidente grave şi/sau chiar mortale. Lista Distribuitorilor Internaţionali este disponibilă online la www.sram.com.
13. **La furcile proiectate pentru a fi utilizate cu frâne pe jantă** montaţi aceste frâne numai pe suporturile pentru frână existente. Nu utilizaţi alte frâne decât cele recomandate de producător ca fiind compatibile cu suportul suspendat. Nu dispuneţi cablul frânei din faţă şi/sau cămaşa cablului prin pipă sau alt suport sau dispozitiv de fixare a cablului.
14. **La furcile proiectate pentru a fi utilizate cu frâne pe disc** urmaţi instrucţiunile de montare a etrierului furnizate de producătorul frânelor. La furcile cu frâne pe disc cu montare de tip post mount asiguraţi-vă că şuruburile de prindere a etrierului de frână au filetul angrenat pe o lungime de 9-12 mm şi sunt strânse cu un cuplu de strângere de 9-10 N•m când sunt montate pe furcă. Dacă filetul nu este angrenat corespunzător suporturile pe care se montează frâna se pot deteriora, având ca rezultat accidente grave şi/sau chiar mortale.
15. Pentru întreţinerea şi repararea furcii sau amortizorului urmaţi instrucţiunile din manualul de utilizare sau manualul de service.
16. Furcile RockShox nu sunt prevăzute cu reflectoarele specificate de legislaţia federală americană pentru biciclete noi, 16 cfr §1512.16. Pot exista cerinţe suplimentare în ceea ce priveşte reflectoarele şi sistemele de iluminat, acestea variind în funcţie de locaţie. Furnizorul dvs. trebuie să instaleze sisteme de iluminat şi reflectoare corespunzătoare pentru a îndeplini toate cerinţele locale, statale şi federale aplicabile. În cazul în care vă deplasaţi cu bicicleta pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate redusă utilizaţi întotdeauna, în plus faţă de reflectoare, luminile din faţă şi din spate.
17. Dacă amortizorul nu revine la lungimea maximă nu încercaţi să-l reparaţi sau să-l demontaţi. Încercarea de a-l repara în acest caz poate avea ca urmare producerea unor leziuni grave sau chiar mortale.