



2016-2017 30, Recon und Sektor

Gold und Silver
(beinhaltet FS-RCNS-TK-C1 / 2018+)



Wartungs-
anleitung

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLANDES.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIREKTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

Als verschleißteile gelten:

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster | • Ketten | • Befestigungsteile und | • Überdrehte Gewinde/ |
| • Luftschießende O-Ringe | • Korrosion | Hauptdichtungen von | Schrauben (Aluminium, Titan, |
| • Batterien | • Bremsscheiben | Hinterbaudämpfern | Magnesium oder Stahl) |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge | • Werkzeug |
| • Bremsbeläge | Sperrklinken | (Innen- und Außenzüge) | • Antriebszahnräder |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Schaltgriffe | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | • Speichen | • Bremsflanken der Felgen |
| | • Spannrollen | • Kettenräder | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX®-PRODUKTEN.....	5
AUSBAU DER KOMPONENTE.....	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	5
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE.....	6
EINSTELLUNGEN NOTIEREN.....	6
ANZUGSMOMENTE.....	6
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	7
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	9
WARTUNG DER SOLO AIR™-FEDER – 30™ GOLD, RECON™ GOLD, SEKTOR™ GOLD.....	11
EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	11
AUSBAU DER LUFTFEDER – GOLD.....	12
KONFIGURATIONEN DES ALL-TRAVEL-DISTANZSTÜCKS (OPTIONAL) – GOLD.....	15
FEDERWEG-KONFIGURATIONEN – 30 GOLD, RECON GOLD, SEKTOR GOLD.....	16
EINBAU DER LUFTFEDER – GOLD.....	17
WARTUNG DER SOLO AIR-FEDER – 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER.....	20
EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	20
AUSBAU DER LUFTFEDER – SILVER.....	21
KONFIGURATIONEN DES ALL-TRAVEL-DISTANZSTÜCKS (OPTIONAL) – SILVER.....	24
FEDERWEG-KONFIGURATIONEN – 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER.....	25
EINBAU DER LUFTFEDER – SILVER.....	26
WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER.....	29
AUSBAU DER SCHRAUBENFEDER – GOLD UND SILVER.....	29
EINBAU DER SCHRAUBENFEDER – GOLD UND SILVER.....	31
WARTUNG DES DÄMPFERS – 30 GOLD, RECON GOLD, SEKTOR GOLD.....	34
AUSBAU DES DÄMPFERS – GOLD.....	34
EINBAU DES DÄMPFERS – GOLD.....	39
WARTUNG DES DÄMPFERS – 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER.....	43
AUSBAU DES DÄMPFERS – SILVER.....	43
EINBAU DES DÄMPFERS – SILVER.....	48
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	53

RockShox® - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide.

Den neuesten RockShox Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Ausbau der Komponente

Bevor Sie Ihre Federgabel warten, bauen Sie sie gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers aus dem Fahrradrahmen aus.

Teile, Werkzeug und Verbrauchsmaterialien

Teile

- 30™-, Recon™- oder Sektor™-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- [RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug \(28 mm/30 mm\) für 30-Gabeln](#)
- [RockShox Staub-/Öldichtungs-Einbauwerkzeug \(32 mm\) für Recon und Sektor](#)
- [RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug, flanschlos \(32 mm\) für Recon und Sektor Boost/110 mm](#)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Inbusaufsätze 2,5 und 5 mm
- Inbusschlüssel 2,5 und 5 mm
- Steckschlüssel 24 mm
- Schlitzschraubendreher
- Innensprengringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (≤ 10 mm Durchmesser)
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (15 bis 18 mm Durchmesser)
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Bevor Sie mit der Wartung beginnen, reinigen Sie die Außenflächen des Produkts, um eine Verschmutzung innerer Dichtflächen zu vermeiden.

Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox®-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				
400				

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusschlüssel	6,8 N•m
Obere Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss	12,4 N•m

- 1** Solo Air™: Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 2** Solo Air: Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

**⚠ VORSICHT –
VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

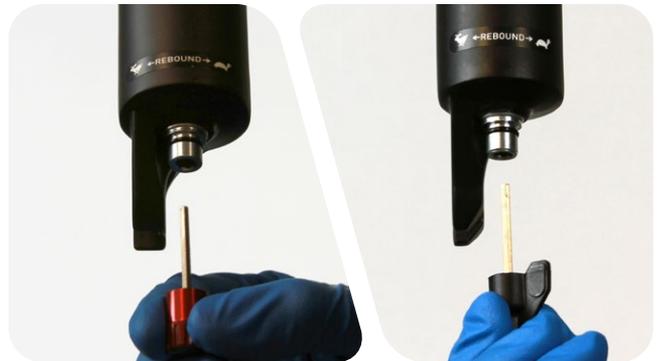
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



Kleiner Inbusschlüssel

- 3** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring.

Die Form und Länge des Zugstufeneinstellrings ist je nach Gabelmodell und Laufradgröße unterschiedlich. Nähere Informationen finden Sie im RockShox® Ersatzteilkatalog.



- 4 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 5 Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um die Luft- und Dämpferführungsstangen vom unteren Gabelbein zu lösen. Entfernen Sie die unteren Schrauben.



- 6 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht von den Standrohren abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstangen möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

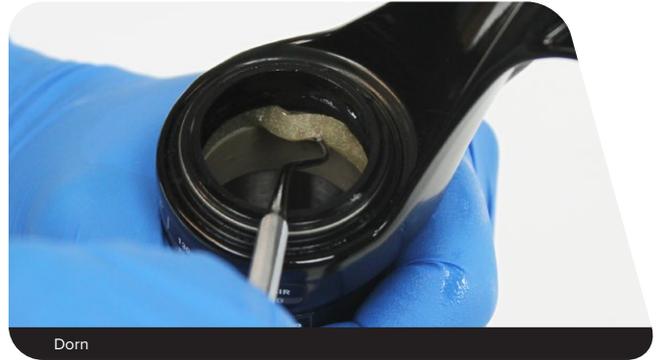
Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



- 7 Entfernen Sie das untere Gabelbein von den Standrohren und legen Sie es auf einem Lappen beiseite.



- 1 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 2 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen nach dem Ausbau.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen fusselfreien Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit RockShox® 15 WT-Federungsöl.

Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5 Entnehmen Sie die äußeren Drahtfedern aus den neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 Führen Sie das schmale Ende einer neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des passenden RockShox®-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.

2017 Recon™ und Sektor™ Silver mit Boost/110 mm langen unteren Gabelbeinen: Verwenden Sie zum Einbau von flanschlosen Staubabstreiferdichtungen das Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen (32 mm).

Gabel	Dichtungsdurchmesser	RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug
30™	30 mm	28 mm/30 mm
Recon	32 mm	32 mm
Recon Boost/110 mm		32 mm flanschlos
Sektor		32 mm
Sektor Boost/110 mm		32 mm flanschlos



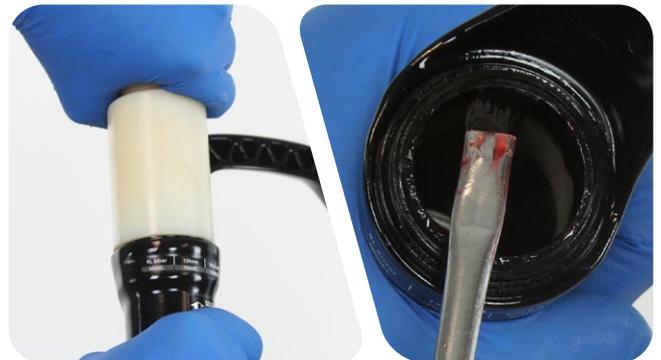
- 7 Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.

Wiederholen Sie den Vorgang an der anderen Seite des unteren Gabelbeins.

HINWEIS

Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Staubabstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8 Bauen Sie die äußere Drahtfeder wieder ein.



Um mit der Wartung der Luftfeder fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung der Solo Air-Feder – 30 Gold, Recon Gold, Sektor Gold](#).

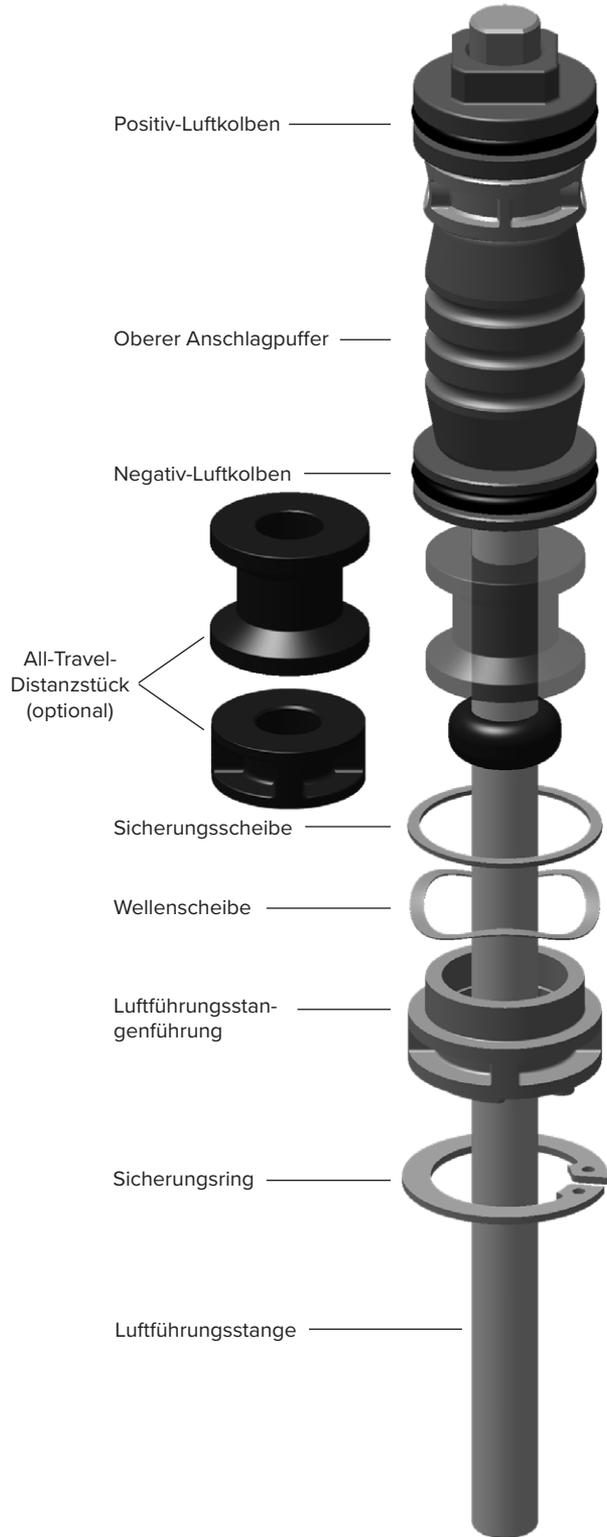
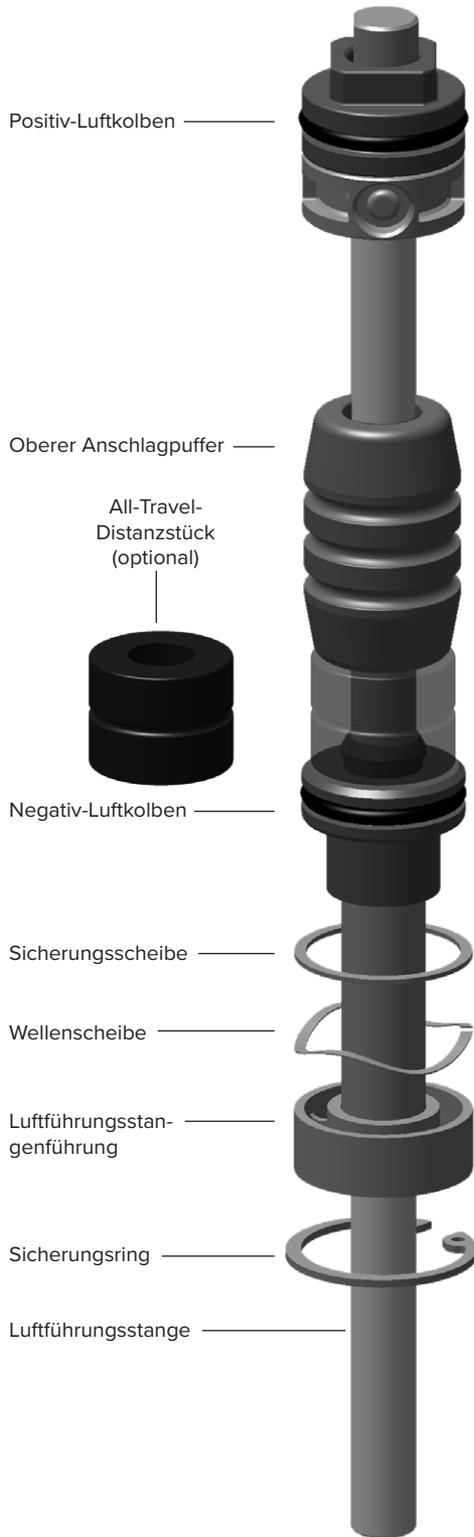
Um mit der Wartung der Luftfeder fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung der Solo Air-Feder – 30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver](#).

Um mit der Wartung der Schraubenfeder fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung der Schraubenfeder](#).

Explosionszeichnung

30™ GOLD, RECON™ GOLD

SEKTOR™ GOLD



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Lappen. Tragen Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



- 1 Entfernen Sie die Abdeckkappe der Luftfeder vom Standrohr. Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.



- 2 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Drücken Sie die Zange fest zusammen und schieben Sie den Dichtkopf weit genug in das Standrohr, um den Sicherungsring zusammenzudrücken. Entfernen Sie dann den Sicherungsring.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



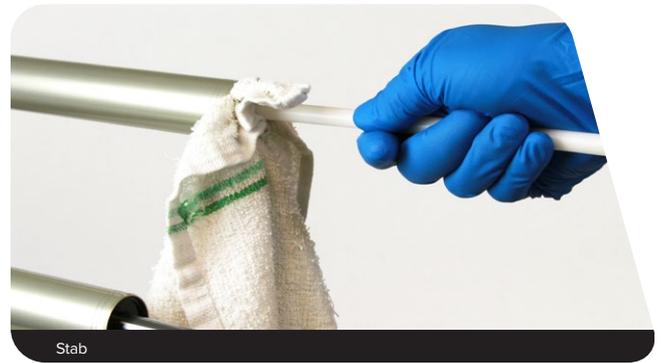
- 3 Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Säubern Sie die Außenseite des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Wickeln Sie einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen langen Stab, führen Sie den Stab in das Standrohr ein und reinigen Sie es von innen.



- 5** Entfernen Sie die Negativ-Luftkolben-Baugruppe, die Unterlegscheiben und die Luftführungsstangen-Führung von der Luftfeder-Führungsstange. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Führungsstange und säubern Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.



- 6** Entfernen und entsorgen Sie den O-Ring des Positiv-Luftkolbens. Setzen Sie einen neuen O-Ring ein und tragen Sie Schmierfett darauf auf.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



7 Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer und das All-Travel-Distanzstück (falls montiert).

Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring vom Negativ-Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Montieren Sie einen neuen inneren und äußeren Luftkolben-O-Ring und tragen Sie Schmierfett darauf auf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Negativ-Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



Konfigurationen des All-Travel-Distanzstücks (optional) – Gold

Das All-Travel-Distanzstück befindet sich auf der Luftführungsstange über dem Negativ-Luftkolben (30™ Gold und Recon™ Gold) oder unter dem Negativ-Luftkolben (Sektor™). Sie können ein All-Travel-Distanzstück einbauen, um den Federweg zu verkürzen, oder es entfernen, um den Federweg zu verlängern.

HINWEIS

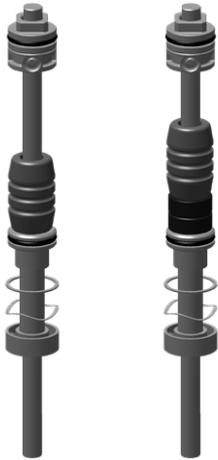
Installieren Sie keine größeren All-Travel-Distanzstücke als für Ihre Gabel zugelassen.

Bauen Sie keine Solo Air™-Feder-Baugruppe mit einem größeren Federweg als für Ihre Gabel zugelassen ein.

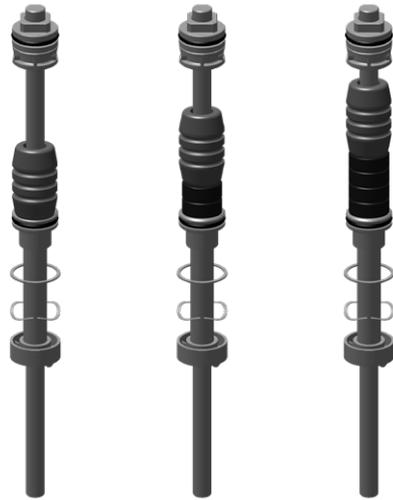
2016		Lauftradgröße				
		26"	27,5"	27,5" Boost/110 mm	29"	29" Boost/110 mm 27,5"+
Gabelmodell	Federweg	All-Travel-Distanzstück				
30 Gold	80 mm	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	Kein Distanzstück	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-
Recon Gold	80 mm	-	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	-	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-
Sektor Gold	130 mm	-	20 mm	-	20 mm	-
	140 mm	-	10 mm	-	10 mm	-
	150 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-

2017		Lauftradgröße				
		26"	27,5"	27,5" Boost/110 mm	29"	29" Boost/110 mm 27,5"+
Gabelmodell	Federweg	All-Travel-Distanzstück				
30 Gold	80 mm	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	Kein Distanzstück	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	Kein Distanzstück	-
Recon Gold	80 mm	-	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	-	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	Kein Distanzstück	-
Sektor Gold	130 mm	-	20 mm	-	20 mm	-
	140 mm	-	10 mm	-	10 mm	-
	150 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-

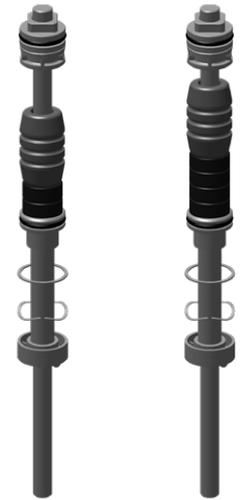
2016-2017 30™ Gold 26"
100 mm 80 mm



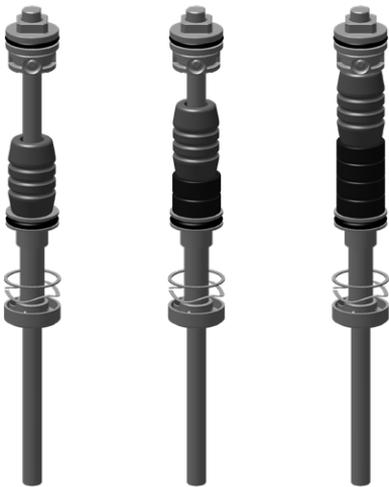
2016-2017 30 Gold 27,5"
2017 30 Gold 29"
120 mm 100 mm 80 mm



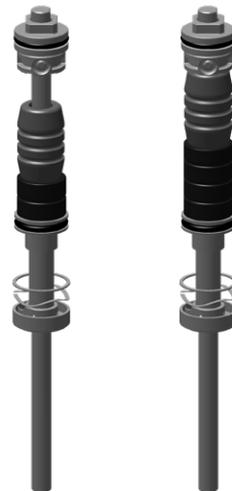
2016 30 Gold 29"
100 mm 80 mm



2016-2017 Recon™ Gold 27,5"
120 mm 100 mm 80 mm



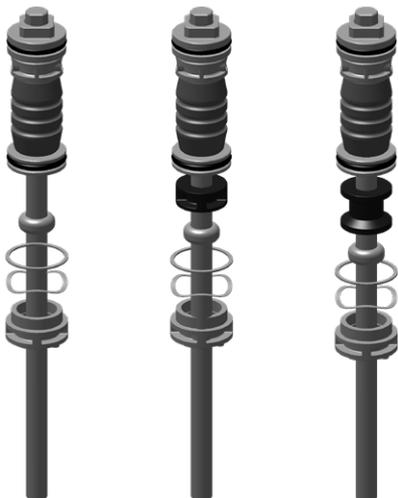
2016 Recon Gold 29"
100 mm 80 mm



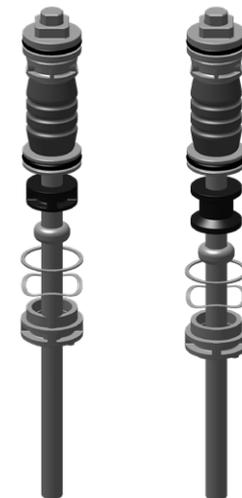
2017 Recon Gold 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016-2017 Sektor™ Gold 27,5"
150 mm 140 mm 130 mm

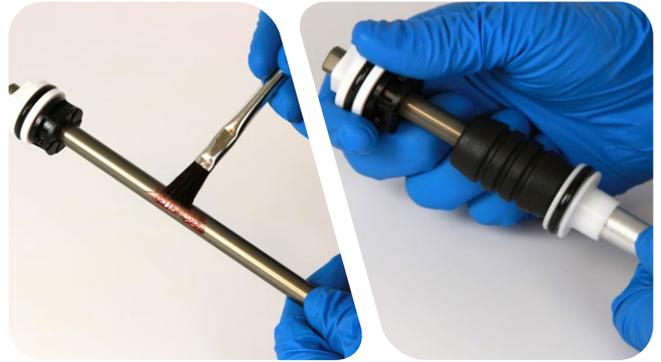


2016-2017 Sektor Gold 29"
140 mm 130 mm



Einbau der Luftfeder – Gold

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Luftführungsstange auf.
Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer, das All-Travel-Distanzstück (falls ab Werk montiert oder hinzugefügt, um den Federweg zu verkürzen) und die Negativ-Luftkolben-Baugruppe auf der Luftführungsstange. Schieben Sie sie bis zum Anschlag in Richtung des Positiv-Luftkolbens.



- 2** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf den Positiv- und Negativ-Luftkolben sowie die O-Ringe auf.



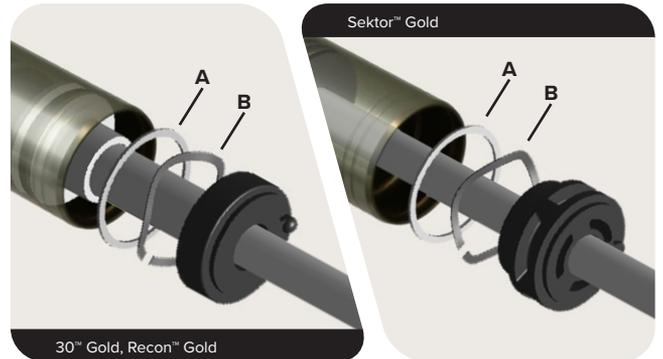
- 4** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Drücken Sie den Positiv- und den Negativ-Luftkolben kräftig in das Standrohr.



Setzen Sie die flache Grundplattenscheibe (A) und danach die Wellenscheibe (B) in das Standrohr ein.

Drücken Sie mit den Fingern die Luftführungsstangen-Führung fest in das Standrohr, bis sie einrastet.

Stellen Sie sicher, dass die Führungsstange vollständig ausgezogen bleibt.



- 5** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie den Sicherungsring in der Unterseite der Sicherungsring-Nut im Standrohr. Der Dichtkopfzapfen muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innen-Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Halten Sie den Sicherungsring mit einem Finger und dem Daumen in Position, während Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens platzieren.



HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Führungsstange kräftig nach unten.

- 6** Entfernen Sie den O-Ring der Luftabdeckkappe.
Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.
Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 7** Füllen Sie 3 bis 6 mL RockShox 5 WT-Federungsöl in das Standrohr mit der Luftfeder.



- 8** Setzen Sie die Abdeckkappe in das Standrohr ein und schrauben Sie sie fest.

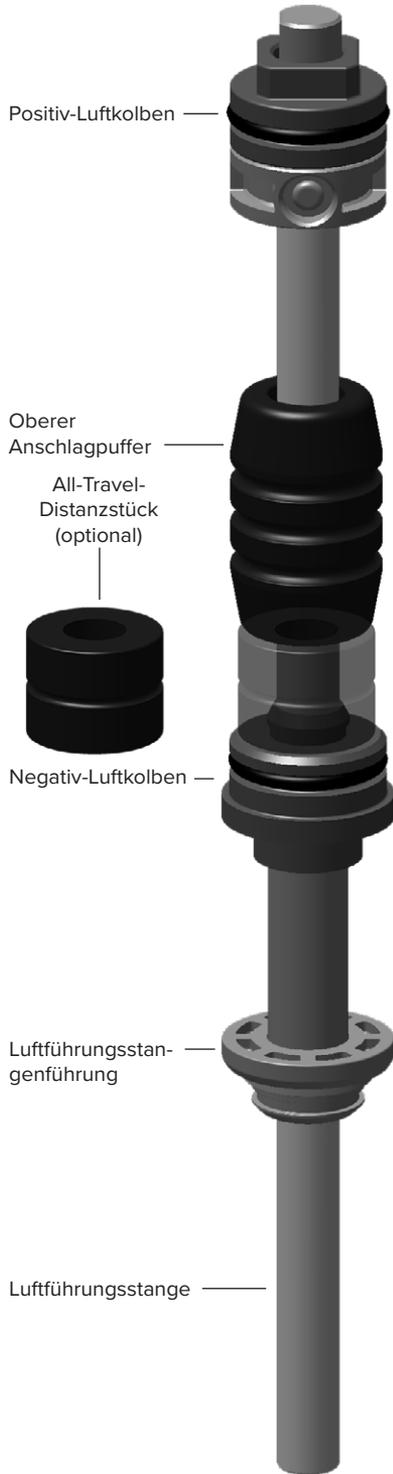
Ziehen Sie die Abdeckkappe mit 7,3 N-m fest.



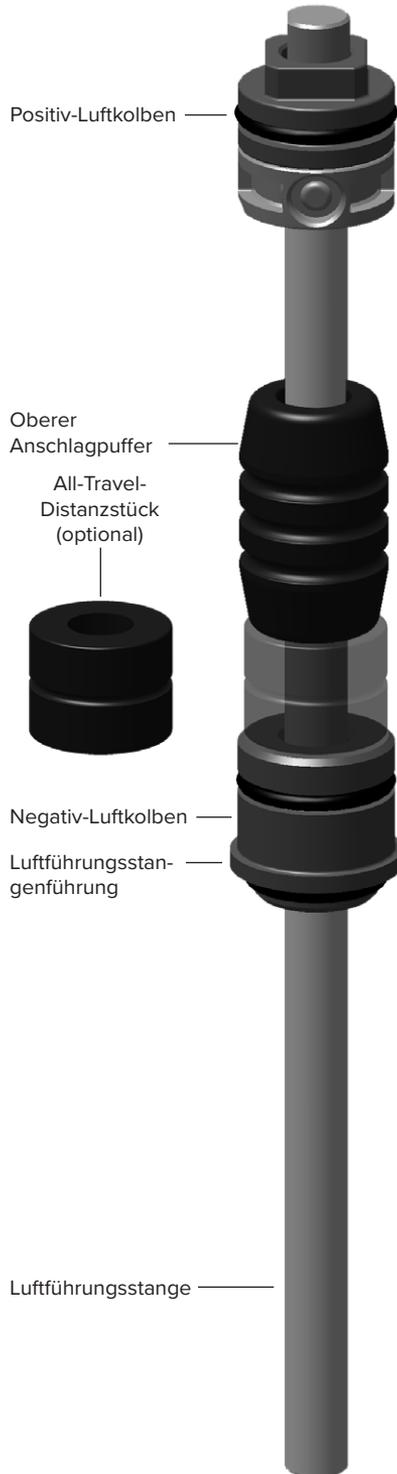
- 8** Um mit der Wartung des Dämpfers fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 30™ Gold, Recon™ Gold, Sektor™ Gold](#).

Explosionszeichnung

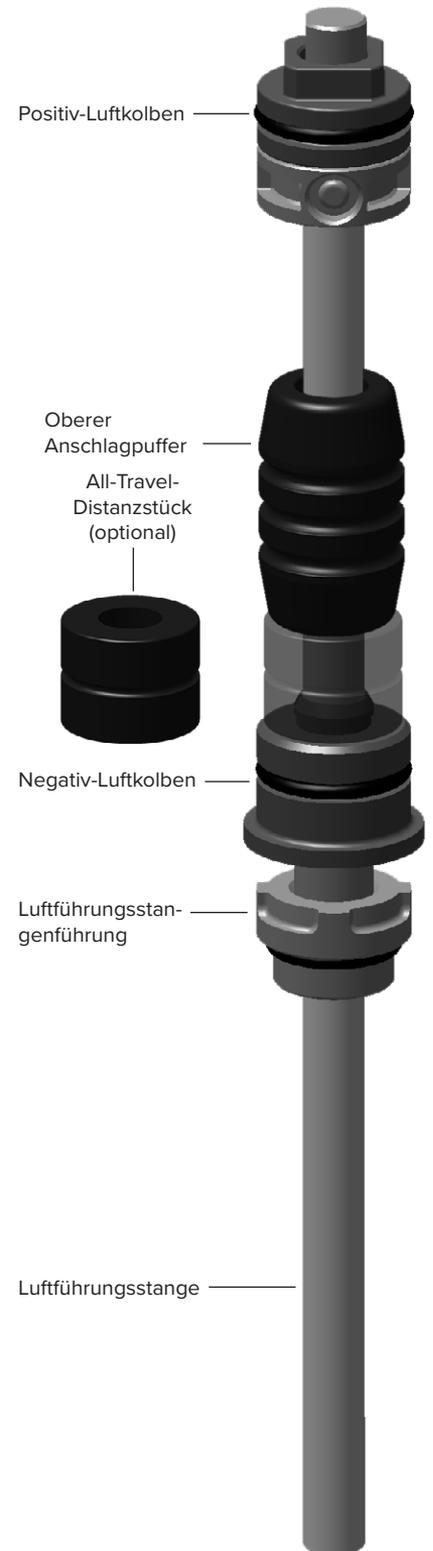
30™ SILVER



RECON™ SILVER
SEKTOR™ SILVER



RECON SILVER
SEKTOR SILVER



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Lappen. Tragen Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



- 1** Schrauben Sie die Abdeckkappe der Luftfeder vom Standrohr.
Das Luftfederrohr ist an der Abdeckkappe befestigt. Entfernen Sie die Abdeckkappe, das Luftrohr und die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.



- 2** Entfernen Sie die Abdeckkappe vom Luftrohr.



- 3** Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Luftrohr.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Luftrohrs.

Säubern Sie die Außenseite des Luftrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Wickeln Sie einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen langen Stab, führen Sie den Stab in das Luftrohr ein und reinigen Sie es von innen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenfläche des Luftrohrs nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 5** Schieben Sie die Negativ-Luftkolben-Baugruppe von der Luftfeder-Führungsstange. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Führungsstange und säubern Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.



- 6** Entfernen und entsorgen Sie den O-Ring des Positiv-Luftkolbens. Montieren Sie einen neuen Luftkolben-O-Ring und tragen Sie Schmierfett darauf auf.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



7 Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer und das All-Travel-Distanzstück (falls montiert).

Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring vom Negativ-Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Montieren Sie neue innere und äußere Negativ-Luftkolben-O-Ringe und tragen Sie Schmierfett darauf auf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Negativ-Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



Konfigurationen des All-Travel-Distanzstücks (optional) – Silver

Das All-Travel-Distanzstück befindet sich auf der Luftführungsstange über dem Negativ-Luftkolben. Sie können ein All-Travel-Distanzstück einbauen, um den Federweg zu verkürzen, oder es entfernen, um den Federweg zu verlängern.

HINWEIS

Installieren Sie keine größeren All-Travel-Distanzstücke als für Ihre Gabel zugelassen.

Bauen Sie keine Solo Air™-Feder-Baugruppe mit einem größeren Federweg als für Ihre Gabel zugelassen ein.

2016		Laufradgröße				
		26"	27,5"	27,5" Boost/110 mm	29"	29" Boost/110 mm 27,5"+
Gabelmodell	Federweg	All-Travel-Distanzstück				
30™ Silver	80 mm	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	Kein Distanzstück	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-
Recon™ Silver	80 mm	40 mm*	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	20 mm*	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	Kein Distanzstück*	Kein Distanzstück	-	Kein Distanzstück	-
Sektor™ Silver	130 mm	-	10 mm	-	10 mm	-
	140 mm	-	Kein Distanzstück	-	Kein Distanzstück	-
	150 mm	-	-	-	-	-

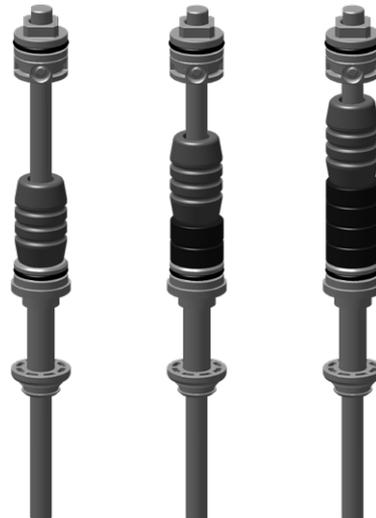
*FS-RCNS-TK-C1

2017		Laufradgröße				
		26"	27,5"	27,5" Boost/110 mm	29"	29" Boost/110 mm 27,5"+
Gabelmodell	Federweg	All-Travel-Distanzstück				
30 Silver	80 mm	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm	Kein Distanzstück	20 mm	-	20 mm	-
	120 mm	-	Kein Distanzstück	-	-	-
Recon Silver	80 mm	-	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm	-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm	-	Kein Distanzstück	Kein Distanzstück	Kein Distanzstück	Kein Distanzstück
Sektor Silver	130 mm	-	10 mm	20 mm	10 mm	20 mm
	140 mm	-	Kein Distanzstück	10 mm	Kein Distanzstück	10 mm
	150 mm	-	-	Kein Distanzstück	-	-

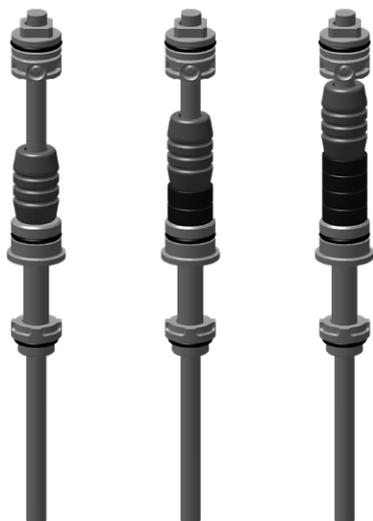
2016-2017 30™ Silver 26"
100 mm 80 mm



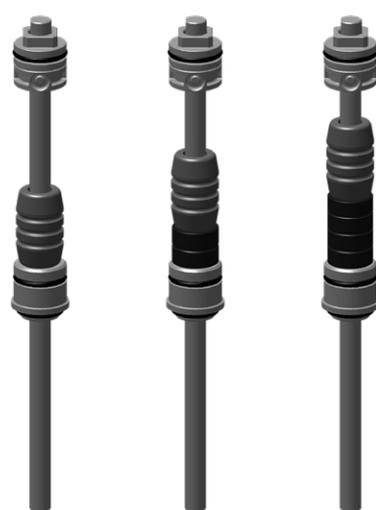
2016-2017 30 Silver 27,5", 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016 Recon™ Silver 26", 27,5", 29"
2017 Recon Silver 27,5" Boost, 29" Boost/27,5"+
120 mm 100 mm 80 mm



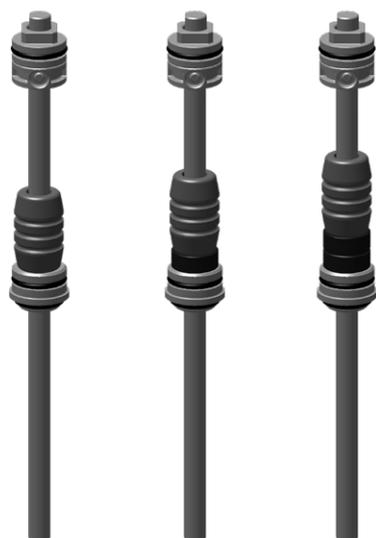
2017 Recon Silver 27,5", 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016-2017 Sektor™ Silver 27,5", 29"
140 mm 130 mm



2017 Sektor Silver 27,5" Boost, 29" Boost/27,5"+
150 mm 140 mm 130 mm

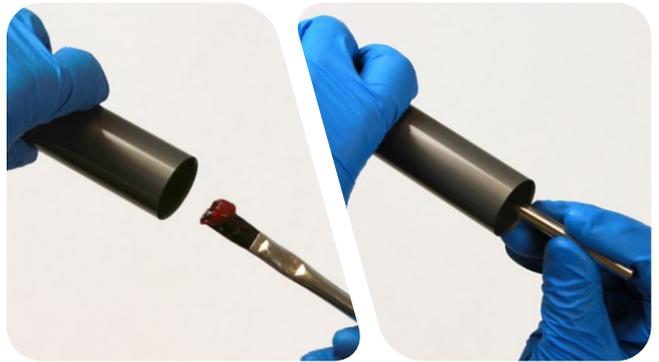


Einbau der Luftfeder – Silver

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Luftführungsstange auf.
Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer, das All-Travel-Distanzstück (falls ab Werk montiert oder hinzugefügt, um den Federweg zu verkürzen) und die Negativ-Luftkolben-Baugruppe auf der Luftführungsstange. Schieben Sie sie bis zum Anschlag in Richtung des Positiv-Luftkolbens.



- 2** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm Schmierfett auf die Innenseite eines Endes des Luftrohrs auf.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf den Positiv- und Negativ-Luftkolben sowie die O-Ringe auf.



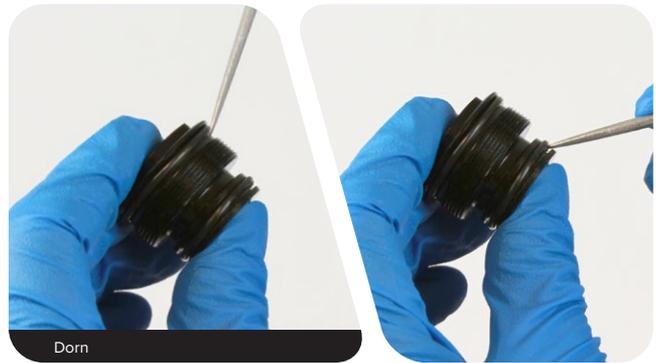
- 4** Setzen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das geschmierte Ende des Luftrohrs ein.
Schieben Sie den Negativkolben in das Luftrohr, bis er fest sitzt.



- 5** Entfernen Sie die O-Ringe der Luftabdeckkappe.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 6** Füllen Sie 3 bis 6 mL RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Luftfederrohr.



- 7** Drücken Sie die Luftabdeckkappe in das Luftrohr.
Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.



- 8** Setzen Sie die Luft-Baugruppe mit der Führungsstange zuerst in das Standrohr ein.
Führen Sie die Luftführungsstange durch die Führungsstangenführung in die Unterseite des Standrohrs ein.



9 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

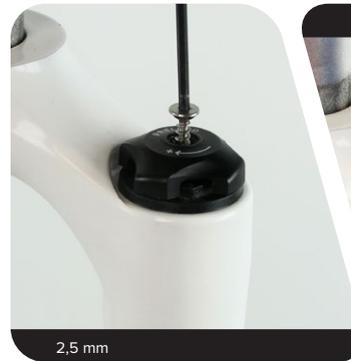


10 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit 12,4 N·m fest.



 Um mit der Wartung des Dämpfers fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 30™ Silver, Recon™ Silver, Sektor™ Silver](#).

- 1 Entfernen Sie die Schraube des Federeinstellings.
Entfernen Sie den Einstellring.



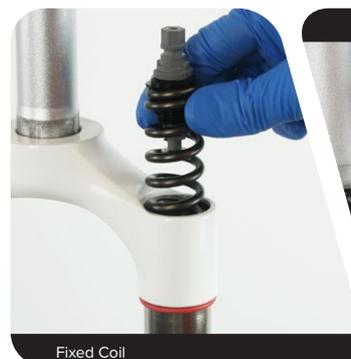
- 2 Schrauben Sie die Abdeckkappe ab.
Fixed Coil: Entfernen Sie die Abdeckkappe.

HINWEIS

Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.



- 3 Bauen Sie die Schraubenfeder-Baugruppe aus.



4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Feder und die Federführungsstange und reinigen Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.

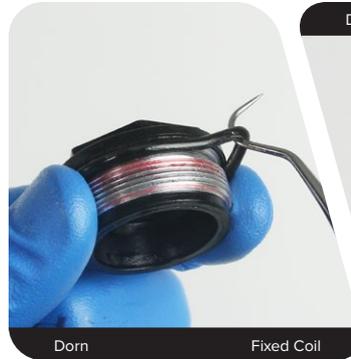
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Säubern Sie die Außenseite des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

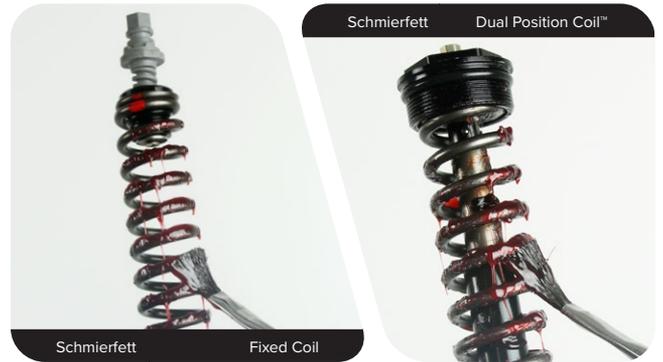
Wickeln Sie einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen langen Stab, führen Sie den Stab in das Standrohr ein und reinigen Sie es von innen.



5 Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf und setzen Sie ihn ein.



1 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Schraubenfeder auf.



2 Führen Sie die Schraubenfeder-Baugruppe in das Standrohr ein.



3 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.

Fixed Coil: Bringen Sie die Abdeckkappe an und schrauben Sie sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel fest. Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten, um sie in das Standrohr zu schrauben.



Dual Position Coil™: Drücken Sie die Abdeckkappe nach unten und schrauben Sie sie von Hand in das Standrohr.



4 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit 12,4 N•m fest.



5 Fixed Coil: Bringen Sie den Vorspannungseinstellung an.

Dual Position Coil™: Setzen Sie den Einstellring so ein, dass die Anzeige nach vorne weist.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellings an und ziehen Sie sie mit 1,4 N·m fest.



Um mit der Wartung des Dämpfers fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 30™ Gold, Recon™ Gold, Sektor™ Gold.](#)

Um mit der Wartung des Dämpfers fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver.](#)

Die Wartungsverfahren für die Motion Control™- und Turnkey™-Dämpfer sind identisch.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Lappen. Tragen Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.



Ausbau des Dämpfers – Gold

- 1a** **Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete Position. Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Einstellring.



Recon Gold und Sektor Gold: Entfernen Sie die Rastfeder.



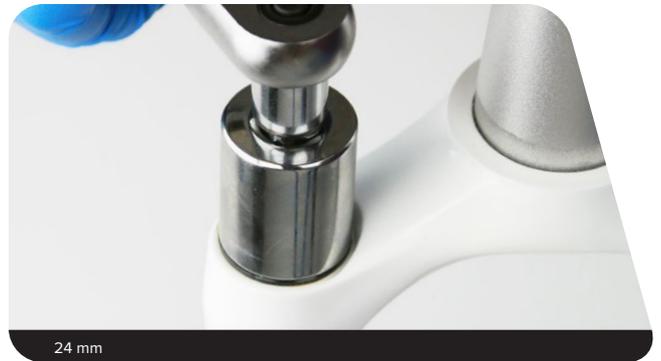
1b Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Fernbedienungsring.



Recon™ Gold und Sektor™ Gold: Lösen Sie die Schraube der Fernbedienungs-Zugführung und entfernen Sie die Zugführung.



2 Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.



3 Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



Fernbedienter Einsteller für 30™ Gold: Entfernen Sie die Zugführung vom Dämpfer.



- 4 Entfernen Sie die Abdeckkappe und die O-Ringe des Dämpferkolbens. Bringen Sie neue O-Ringe an der Abdeckkappe und am Kolben an.



- 5 Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 6 Spannen Sie die Gabel wieder in den Montageständer ein. Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.



- 7 Nehmen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und den Dichtkopf aus dem Standrohr.



- 8** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Säubern Sie die Außenseite des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Wickeln Sie einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen langen Stab, führen Sie den Stab in das Standrohr ein und reinigen Sie es von innen.



- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange, und säubern Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.



- 10** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Montieren Sie einen neuen äußeren O-Ring am Dichtkopf.

Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn. Montieren Sie einen neuen inneren O-Ring am Dichtkopf.

Tragen Sie Schmierfett auf die beiden neuen O-Ringe auf.

HINWEIS

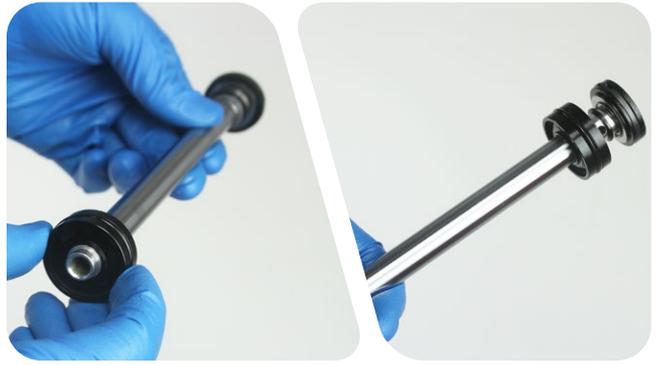
Wenn Sie einen Dorn verwenden, um die O-Ringe zu entfernen, achten Sie darauf, den Dichtkopf nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zum Austreten von Öl.



- 11** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben. Montieren Sie einen neuen Gleitring auf dem Kolben.



- 12 Montieren Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 1** Führen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe und den Dichtkopf in das Standrohr ein.



- 2** Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungring-Nut zu sehen ist.



- 3** Sicherungsrings haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsrings lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsrings in die Nut im Standrohr ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsrings ordnungsgemäß in der Sicherungsrings-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsrings und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



4 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



5 Füllen Sie RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

2016	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
30™ Gold	TK 26	5 WT	85
	TK 27,5		102
	TK 29		
Recon™ Gold	RL und TK		133
Sektor™ Gold	RL – Solo Air™		130
	RL – Dual Position Coil™	125	

2017	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
30 Gold	RL 26	5 WT	85
	RL 27,5		102
	RL 29		
Recon Gold	RL und TK		133
Sektor Gold	RL – Solo Air		130
	RL – Dual Position Coil	125	



6 **Einsteller am Gabelkopf:** Vergewissern Sie sich, dass das Druckstufendämpferventil in der offenen Position steht.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 7** **30™ Gold – fernbedienter Einsteller:** Führen Sie den Druckstufendämpfer durch die Zugführung ein.



- 8** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den O-Ring des Druckstufenkolbens auf.



- 9** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



Fernbedienter Einsteller – 30 Gold: Richten Sie die Fernbedienungszugführung nach vorne aus.
Schrauben Sie die Abdeckkappe von Hand in das Standrohr.



10 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit 12,4 N·m fest.



11 Fernbedienter Einsteller – Recon™ Gold und Sektor™ Gold: Setzen Sie die Fernbedienungszugführung so auf die Abdeckkappe auf, dass sich die Zugführung in der 4- bis 5-Uhr-Position befindet. Ziehen Sie die Klemmschraube mit 0,6 bis 1,1 N·m an.



12 Einsteller am Gabelkopf – Recon Gold und Sektor Gold: Geben Sie ein wenig Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe. Setzen Sie die Rastfeder auf die Abdeckkappe auf.

30™ Gold, Recon Gold und Sektor Gold: Setzen Sie den Druckstufeneinstellung so ein, dass die lange Lasche zur Vorderseite des Gabelkopfes weist (offene Position).



Bringen Sie die Schraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie mit 1,35 N·m fest.



Fernbedienter Einsteller: Montieren Sie den Fernbedienungsring mit der Zugeinstellschraube in der 7- bis 8-Uhr-Position.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Rings an und ziehen Sie sie mit 1,35 N·m fest.



 Um mit dem Einbau der unteren Gabelbeine fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#).

Die Wartungsverfahren für die Motion Control™- und Turnkey™-Dämpfer sind identisch.

HINWEIS

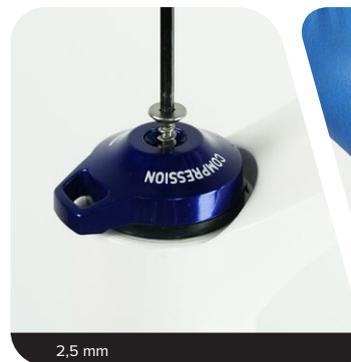
Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Lappen. Tragen Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.

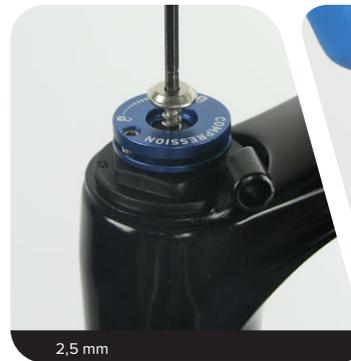


Ausbau des Dämpfers – Silver

- 1 Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete Position. Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und den Einstellring.



Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes und den Fernbedienungsring.



- 2 Lösen Sie den Druckstufendämpfer.**



- 3 Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 4 Entfernen Sie die O-Ringe des Druckstufendämpfers. Montieren Sie neue O-Ringe und tragen Sie Schmierfett darauf auf.



- 5** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 6** Halten Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach unten.
Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und durch die Führungsstangenführung. Der Dämpfer rutscht durch das Standrohr und tritt durch den Gabelkopf in Ihre Hand aus.



- 7** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.
Entfernen Sie mit einem Schlitzschraubendreher vorsichtig den Haltering des Dichtkopfes vom Standrohr.

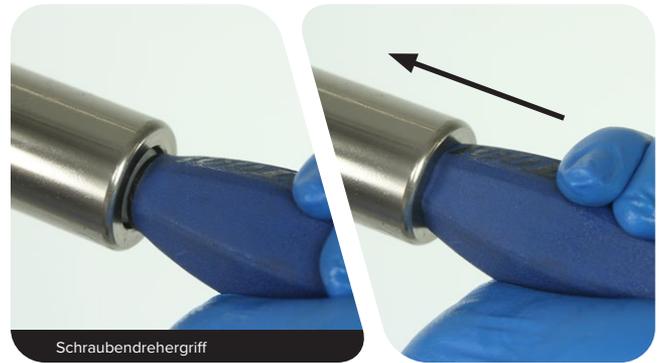
HINWEIS

Achten Sie darauf, den Haltering beim Ausbau nicht zu beschädigen. Wenn er beschädigt wird, bleibt er beim Wiedereinbau nicht mehr in Position. Wenn der Haltering beim Ausbau beschädigt wird, muss er durch einen neuen ersetzt werden.



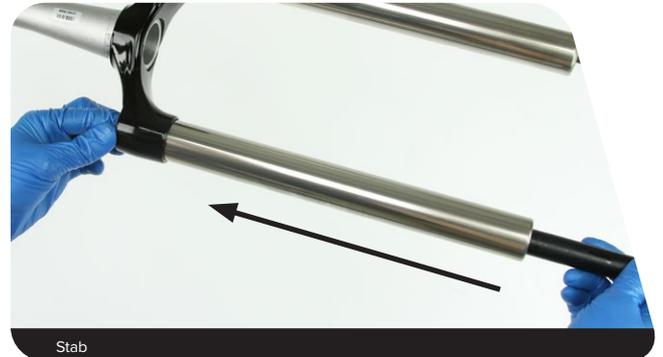
Schlitzschraubendreher

- 8** Schieben Sie den Dichtkopf mit dem Griff eines Schraubendrehers oder einem ähnlichen Werkzeug in das Standrohr.



- 9** Drücken Sie mit einem langen Stab (15 bis 18 mm Durchmesser) den Dichtkopf durch die Gabelkrone aus dem Standrohr.

30™ Silver: Entsorgen Sie die Dichtkopf-Baugruppe.

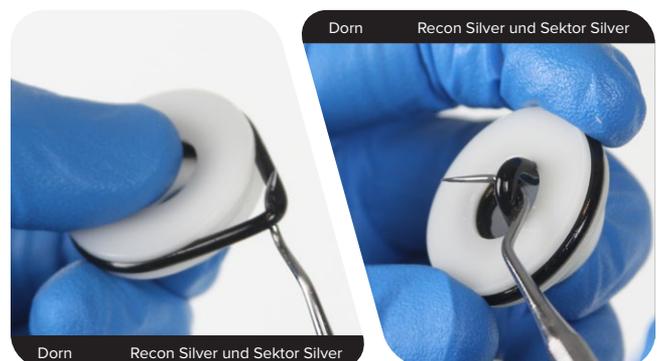


- 10 Recon™ Silver und Sektor™ Silver:** Entfernen Sie die O-Ringe vom Dichtkopf. Montieren Sie neue O-Ringe auf dem Dichtkopf.

30 Silver: Montieren Sie die neuen O-Ringe auf dem neuen Dichtkopf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Dichtflächen nicht zu zerkratzen. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.



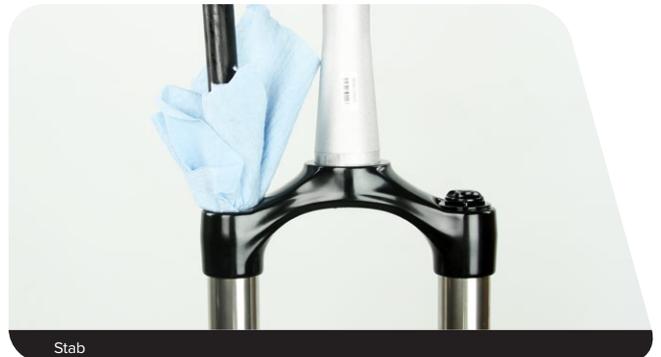
11 Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und den Dichtkopf auf.



12 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Säubern Sie die Außenseite des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs mit einem fusselfreien Lappen.

Wickeln Sie einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen langen Stab, führen Sie den Stab in das Standrohr ein und reinigen Sie es von innen.



Einbau des Dämpfers – Silver

- 1 Führen Sie den Dichtkopf durch die Gabelkrone in das Standrohr ein und schieben Sie ihn bis direkt unterhalb des Rohrgewindes nach unten. Verwenden Sie bei Bedarf einen Stab.

HINWEIS

Gehen Sie vorsichtig vor, um den äußeren O-Ring nicht zu beschädigen.



- 2 Schieben Sie den Dichtkopf bis zum Ende des Standrohrs nach unten.



- 3 Während Sie den Stab fest nach unten gegen den Dichtkopf drücken, um ihn zu fixieren, drücken Sie den Haltering mit dem Handballen auf das Ende des Dichtkopfes, bis er einrastet.



Vergewissern Sie sich, dass der Haltering fest sitzt.



- 4** Führen Sie einen langen Stab (≤ 10 mm Durchmesser) durch den Dichtkopf in das Standrohr ein und durch die Gabelkrone.

Der Stab dient dazu, die Zugstufendämpfer-Führungsstange durch den Dichtkopf zu führen, wenn der Dämpfer in das Standrohr geschoben wird.

Platzieren Sie das Ende des Zugstufendämpfers auf dem Ende des Stabs und führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr ein.



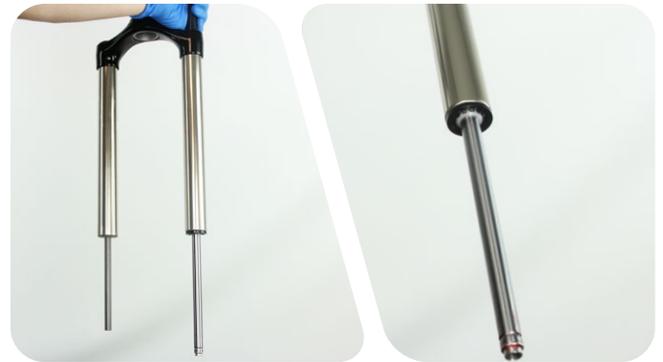
- 5** Schieben Sie den Zugstufendämpferkolben in das Standrohr, bis der Kolben sich direkt unterhalb des Standrohrgewindes befindet.

Halten Sie den Stab in Position und üben Sie leichten Druck auf den Zugstufendämpfer aus, während Sie ihn in das Standrohr einführen.

Führen Sie einen zweiten Stab (15 bis 18 mm Durchmesser) in das Standrohr ein und durch die Gabelkrone. Schieben Sie dann den Dämpfer in das Standrohr, während Sie ihn mit dem anderen Stab durch den Dichtkopf führen.



Drücken Sie den Dämpfer bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 6** Füllen Sie RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

2016	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
30™ Silver	TK 26	5 WT	100
	TK 27,5		123
	TK 29		122
Recon™ Silver	TK		150
Sektor™ Silver	TK		150

2017	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
30 Silver	TK 26	5 WT	100
	TK 27,5		123
	TK 29		122
Recon Silver	RL		118
	RL (Boost/110 mm)		140
	TK (Solo Air)		150
	TK (Schraube)		118
Sektor Silver	RL		150
	RL (Boost/110 mm)		140



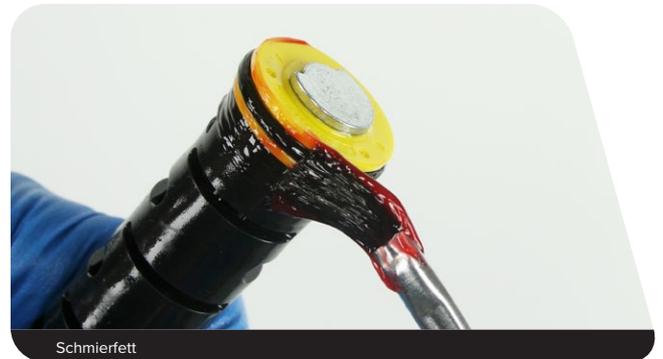
RockShox 5 WT-Federungsöl

- 7** **Dämpfer mit Einstellung am Gabelkopf:** Vergewissern Sie sich, dass das Druckstufenventil in der offenen Position steht.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 8** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den O-Ring des Druckstufenkolbens auf.



Schmierfett

- 9** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Achten Sie dabei darauf, den O-Ring am Gewinde des Standrohrs nicht zu beschädigen.

Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



- 10 Fernbedienter Einsteller:** Richten Sie die Fernbedienungszugführung nach vorne aus.

Schrauben Sie die Dämpferabdeckkappe in das Standrohr.



- 11** Ziehen Sie den Druckstufendämpfer mit 12,4 N•m fest.



12 Einsteller am Gabelkopf – Recon™ Silver und Sektor™ Silver: Geben Sie ein wenig Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe. Setzen Sie die Rastfeder auf die Abdeckkappe auf.

Setzen Sie den Druckstufeneinstellung so ein, dass die Lasche zur Vorderseite des Gabelkopfes weist (offene Position).

Bringen Sie die Schraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie mit 1,35 N•m fest.



Fernbedienter Einsteller: Montieren Sie den Fernbedienungsring mit der Zugeinstellschraube (A) nach vorne in der 7- bis 8-Uhr-Position.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Rings an und ziehen Sie sie mit 1,35 N•m fest.



- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre, und säubern Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.



- 2 Montieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie nur so weit vor, dass die obere Buchse auf den Standrohren fasst.

Vergewissern Sie sich, dass beide Staubabstreiferdichtungen auf den Standrohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 3** Richten Sie die Gabel schräg mit den unteren Bohrungen nach oben aus. Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein RockShox® 15 WT-Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

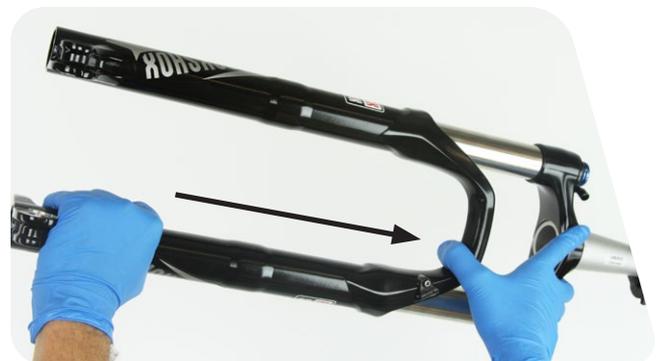
2016	Feder-	Feder- ungsöl	Dämpferseite	Federseite
			Volumen (mL)	
30™ Gold	Solo Air™	15 WT	5	10
30 Silver	Schraubenfeder			
	Solo Air			
Recon™ Gold	Solo Air		6	6
Recon Silver	Schraubenfeder			12
	Solo Air			6
Sektor™ Gold	Schraubenfeder		5-8	10-16
	Solo Air			3-8
Sektor Silver	Solo Air		6	6

2017	Feder-	Feder- ungsöl	Dämpferseite	Federseite
			Volumen (mL)	
30 Gold	Solo Air	15 WT	5	10
30 Silver	Schraubenfeder			
	Solo Air			
Recon Gold	Solo Air		6	6
Recon Silver	Schraubenfeder		6	12
	Solo Air			6
Sektor Gold	Schraubenfeder		5-8	10-16
	Solo Air			3-8
Sektor Silver	Solo Air		6	6

- 4** Schieben Sie bei angeschrägter Gabel die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag auf die Standrohre.

Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass die Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen und zwischen den unteren Gabelbeinen und den Enden der Führungsstangen kein Spalt zu sehen ist.



- 5** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Unterlegscheiben können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.

Montieren Sie einen neuen Sprengring auf jeder unteren Schraube.



- 6** Schrauben Sie die hohle untere Schraube in die Dämpferführungsstange und die massive untere Schraube in die Federführungsstange. Ziehen Sie die Schrauben mit 6,8 N·m fest.



- 7** Montieren Sie den Zugstufeneinstellring auf der unteren Schraube des Zugstufendämpfers. Drücken Sie den Einsteller fest auf die Schraube, bis er einrastet.



- 8** **Solo Air™:** Lesen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein den empfohlenen Luftdruck ab und beaufschlagen Sie die Luftfeder entsprechend mit Druck.

Während Sie die Luftfeder aufpumpen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Pumpen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck auf.

Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe auf.



- 9** Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein, und säubern Sie sie mit einem fusselfreien Lappen.



Damit ist die Wartung der RockShox®-Federgabeln 30™, Recon™ und Sektor™ abgeschlossen.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Liquid-O-Ring® ist eine eingetragene Marke von Oil Center Research, Inc

SRAM®

www.sram.com



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande