



2016-2017 Yari



Manuel d'entretien

SRAM

GEN.0000000005066 Rev F
© 2022 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM LLC

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFPECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.

CETTE GARANTIE S'APPLIQUE AUX PRODUITS SRAM FABRIQUÉS SOUS LES NOMS DE MARQUE SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID ET TIME.

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

AUCUNE AUTRE GARANTIE

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

LIMITATIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse sram.com/service.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

USURE NORMALE

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :

- | | | | |
|--|---|--|--|
| • Plaquettes de prolongateur | • Cales | • Galets de dérailleur | • Pignons |
| • Joints toriques d'étanchéité à l'air | • Corrosion | • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) |
| • Batteries/piles | • Disques de frein | • Pièces mobiles en caoutchouc | • Pneus |
| • Roulements | • Joints anti-poussière | • Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes) | • Outils |
| • Butées de talonnage | • Moyeux libres, corps de cassette, rochets | • Poignées des leviers de dérailleur | • Mécanismes de transmission |
| • Plaquettes de frein | • Anneaux en mousse, anneaux de coulissage | • Rayons | • Plongeurs (tubes supérieurs) |
| • Bagues | • Poignées de cintre | | • Surfaces de freinage des roues |
| • Cassettes | | | |
| • Chaînes | | | |

POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page www.zipp.com/support.

TABLE DES MATIÈRES

VUE ÉCLATÉE - (A1) YARI RC/DUAL POSITION AIR (DPA)	5
VUE ÉCLATÉE - (A1) YARI RC/SOLO AIR (SA)	6
ENTRETIEN DES SUSPENSIONS ROCKSHOX	7
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES	7
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	8
NOTEZ VOS RÉGLAGES	8
COUPLES DE SERRAGE	8
VOLUME DE LIQUIDE	8
ASSEMBLAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS	9
ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX INFÉRIEURS	9
ENTRETIEN TOUTES LES 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX INFÉRIEURS	11
ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX INFÉRIEURS	12
ENTRETIEN DU RESSORT PNEUMATIQUE	15
ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES	
DÉMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE	15
CHANGEMENT DU DÉBATTEMENT DU RESSORT PNEUMATIQUE ET DES BOTTOMLESS TOKENS (EN OPTION)	20
DÉBATEMENTS SOLO AIR ET RÉGLAGE DES BOTTOMLESS TOKENS	20
DÉBATEMENTS DUAL POSITION AIR ET RÉGLAGE DES BOTTOMLESS TOKENS	20
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (EN OPTION)	21
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE	22
ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR	25
ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION	25
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DU REBOND	26
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DU REBOND	29
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION	31
ASSEMBLAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR	33
ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES	
INSTALLATION DES FOURREAUX INFÉRIEURS	33

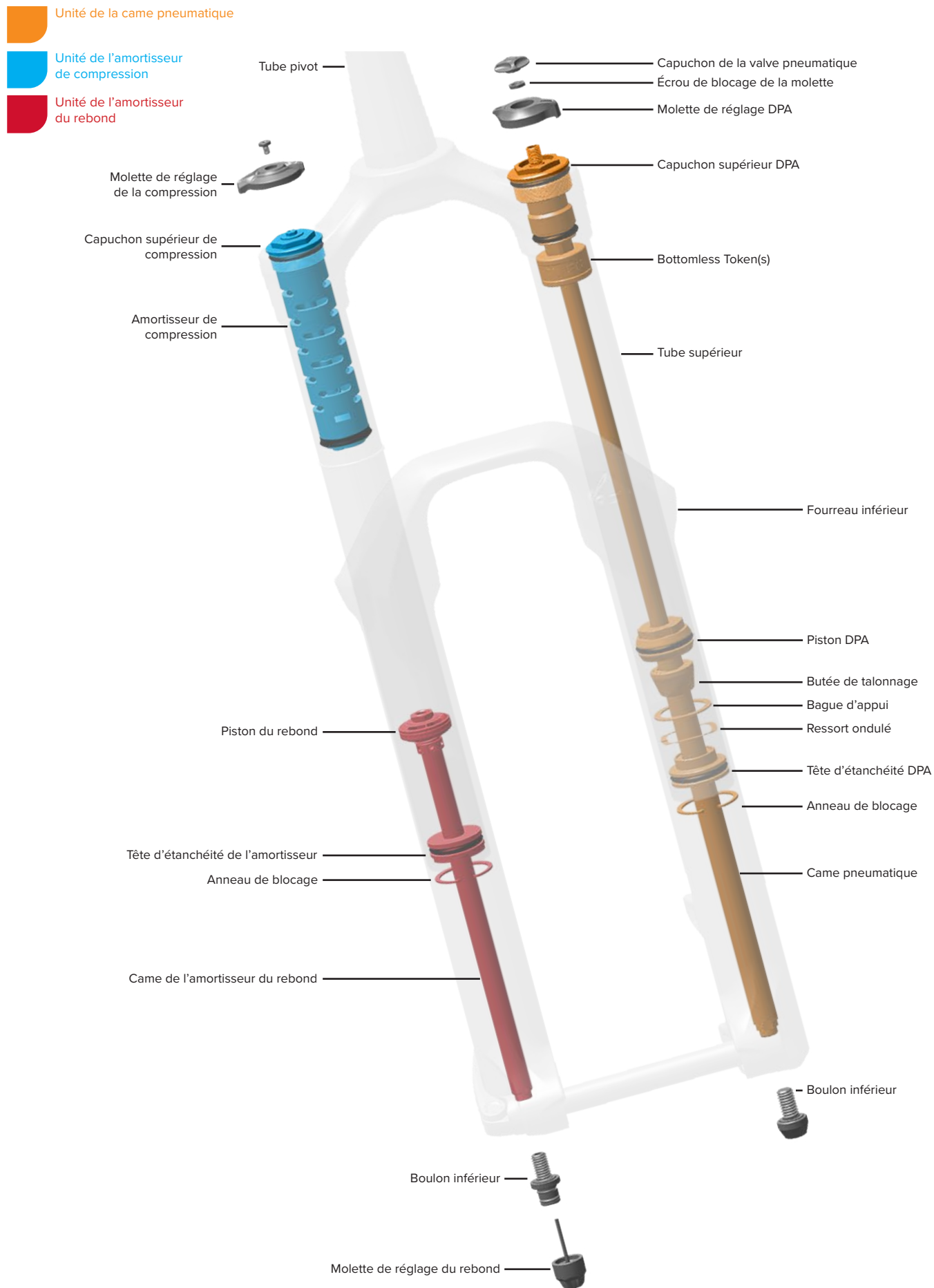


LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

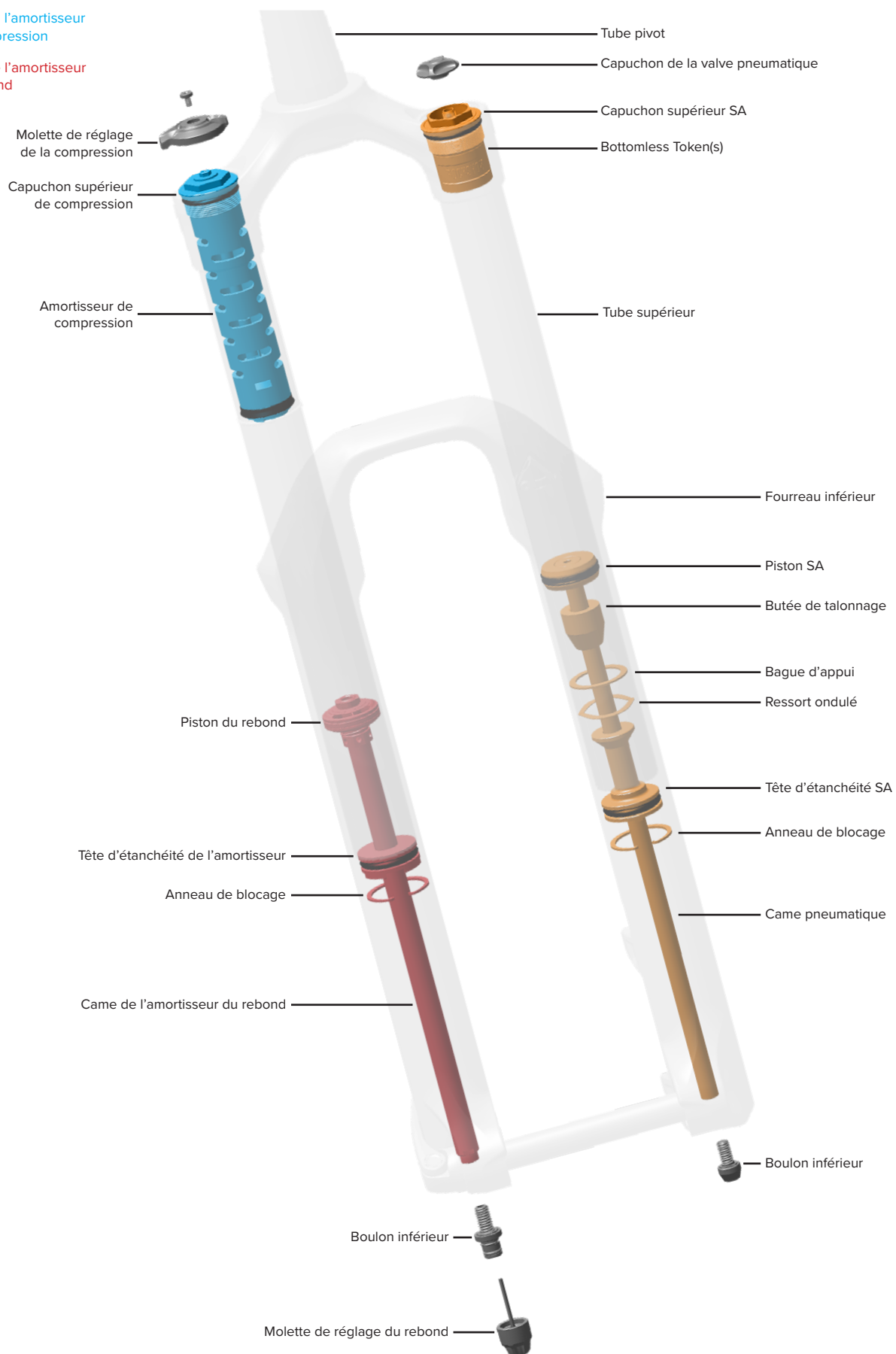
Vue éclatée - (A1) Yari RC/Dual Position Air (DPA)



Unité de la came pneumatique

Unité de l'amortisseur de compression

Unité de l'amortisseur du rebond



Entretien des suspensions RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants spécialisés.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien Yari - 200 heures

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Frein-filet Loctite Blue 242
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou Huile de suspension RockShox 0w-30
- Huile de suspension RockShox 5wt
- SRAM Butter (graisse)

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil d'installation des joints anti-poussière/d'étanchéité RockShox (35 mm)

Outils pour le vélo

- Support de vélo
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Outil de démontage pour valve Schrader
- Pompe pour amortisseur
- Mâchoires d'étau Park Tool AV-4 ou AV-5 pour axe

Outils de base

- Clés hexagonales de 2 ; 3 et 5 mm
- Douilles hexagonales de 2 ; 3 et 5 mm
- Clés à douilles de 10 et 24 mm
- Clé plate de 15 mm
- Clé articulée de 15 mm
- Tournevis à tête plate
- Cylindre gradué (en ml)
- Grande pince pour anneaux de blocage internes
- Long goujon en bois ou en plastique
- Pince à bec fin
- Pointe
- Maillet en plastique ou en caoutchouc
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

AVIS

Pour avoir accès plus facilement à la fourche au cours de son entretien, serrez le tube pivot dans un trépied d'atelier.

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-YARI-RC-A1**

FS = Type de produit - **Front Suspension (suspension avant)**

YARI = Plateforme/série - **Yari**

RC = Modèle - **RC**

A1 = Version - (**A** - primera generación, **1** - primera iteración)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au Catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les tubes supérieurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière Évite les dommages sur les tubes supérieurs Évite la contamination des fourreaux inférieurs
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux inférieurs	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs Réduit les frottements Prolonge la durée de vie des bagues
Toutes les 200 heures ou une fois par an	Réaliser l'entretien de l'amortisseur et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension Rétablit la sensibilité sur les petits chocs Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	Réglage de la compression : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50				
100				
150				
200				

Couples de serrage

Pièce	Outil	Valeur de couple
Capuchons supérieurs (ressort et amortisseur de compression)	Douille de 24 mm	28 N•m
Vis de la molette de compression	Douille hexagonale de 2 mm	1,2 N•m
Boulon de maintien de la molette DPA	Douille de 10 mm	1,7-2,6 N•m
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	7,3 N•m

Volume de liquide

		Côté de l'amortisseur					Côté du ressort				
Fourche	Modèle	Technologie de l'amortisseur	Tube supérieur		Fourreau inférieur		Technologie du ressort	Tube supérieur		Fourreau inférieur	
			Liquide	Volume (ml)	L'huile**	Volume (ml)		Graisse	L'huile**	Volume (ml)	
Yari	RC	Motion Control	RockShox 5wt	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	SRAM Butter Grease	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	
							Dual Position Air	Lubrifiez les pistons pneumatique			

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

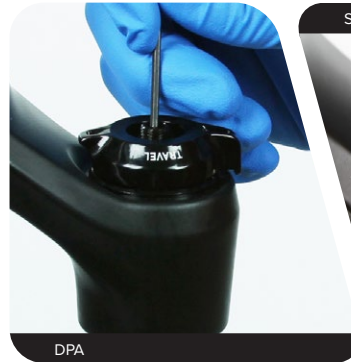
- 1 Retirez le capuchon de la valve pneumatique hors du capuchon supérieur situé sur le fourreau de la fourche du côté du ressort.



- 2 **Dual Position Air et Solo Air** : à l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour vider tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

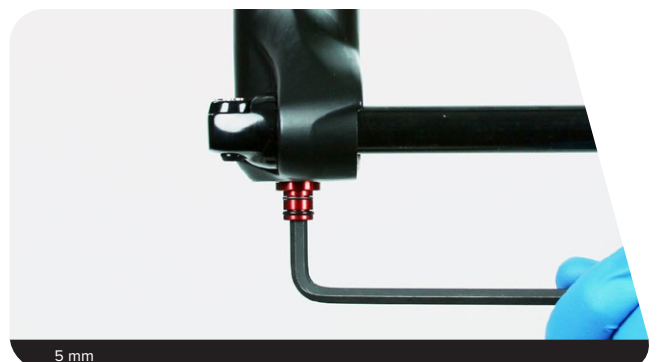
Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3 Retirez la molette de réglage du rebond en tirant dessus pour la séparer du boulon inférieur.



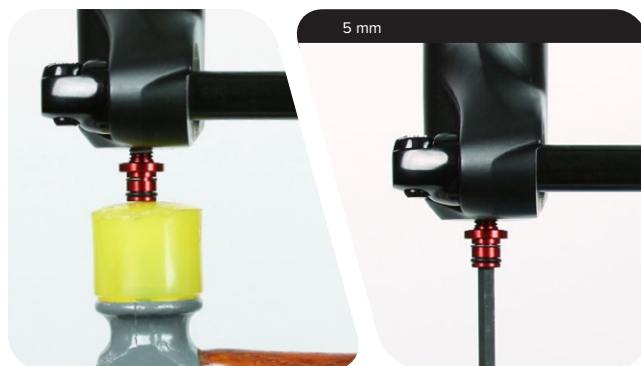
- 4 À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.



- 5** Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir l'huile susceptible d'en couler.

À l'aide d'un maillet en caoutchouc, frappez d'un coup sec sur chaque boulon inférieur afin de faire sortir les comes pneumatiques et de l'amortisseur hors des fourreaux inférieurs.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les boulons inférieurs des fourreaux inférieurs.



- 6** Tirez fermement les fourreaux inférieurs vers le bas jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Continuez à tirer les fourreaux inférieurs vers le bas afin de les retirer de la fourche.

Si les fourreaux inférieurs ne glissent pas hors des tubes supérieurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela signifie probablement que la partie saillante de la (des) came(s) des fourreaux inférieurs est toujours engagée. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux inférieurs car cela risquerait d'endommager la fourche.



Entretien 200 heures Passez à [l'entretien des joints des fourreaux inférieurs](#) pour poursuivre l'entretien toutes les 200 heures.

- 1 Retirez les bagues en mousse et nettoyez-les à l'aide d'alcool isopropylique et d'un chiffon.



- 2 Faites tremper les bagues en mousse dans de l'huile de suspension.



- 3 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs ainsi que sur les joints anti-poussière.



- 4 Remettez en place les bagues en mousse dans les fourreaux inférieurs en-dessous des joints anti-poussière.



- 1 Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous la lèvres inférieure du joint anti-poussière.

AVIS

Si vous utilisez un tournevis plat, veillez à choisir un modèle à tige ronde. Un tournevis à tige carrée pourrait endommager le fourreau de la fourche. Enroulez un chiffon autour du tournevis afin de protéger le fourreau inférieur.



- 2 Assurez-vous que les fourreaux inférieurs sont droits et bien stables, sur un établi ou sur le sol. Appuyez vers le bas sur le manche du démonte-pneu afin de retirer le joint anti-poussière.

Répétez l'opération de l'autre côté.

Jetez les joints anti-poussière après démontage.

AVIS

Veillez à la stabilité des fourreaux inférieurs. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.



- 3 Avec les doigts, retirez puis jetez les bagues en mousse des fourreaux inférieurs.



- 4 Faites tremper les bagues en mousse neuves dans de l'huile de suspension.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

- 5** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur des fourreaux inférieurs. Nettoyez l'extérieur des fourreaux inférieurs avec un chiffon.

Enroulez un chiffon autour d'un long goujon et glissez-le dans chaque fourreau inférieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 6** Installez les bagues en mousse neuves dans les fourreaux inférieurs.



- 7** Retirez le ressort en fil métallique du joint anti-poussière neuf et conservez-le précieusement.



- 8** Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints RockShox de 35 mm.



Outil d'installation des joints anti-poussière RockShox

9 Maintenez fermement les fourreaux inférieurs en place puis, à l'aide de l'outil d'installation des joints RockShox de 35 mm, insérez bien droit le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut de la surface du fourreau inférieur.

Remettez le ressort métallique en place sur le joint anti-poussière.

Répétez les étapes 7, 8 et 9 pour l'autre fourreau.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau inférieur. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau inférieur pourrait endommager les bagues en mousse.



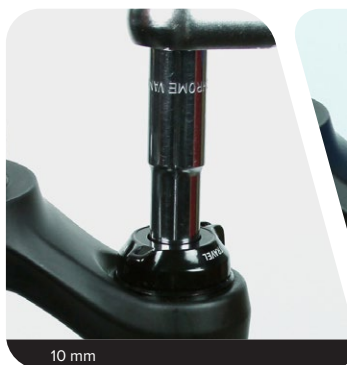
AVIS

Vérifiez qu'il n'y a pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints neufs.

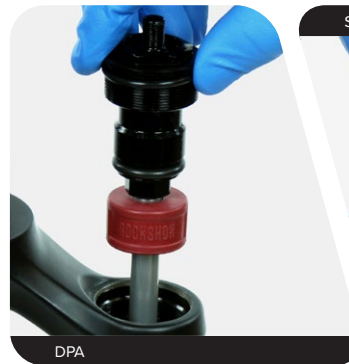


- 1 Dual Position Air :** à l'aide d'une clé à douille de 10 mm, retirez l'écrou de blocage de la molette de réglage du débattement DPA. Retirez la molette de réglage du débattement DPA.



2 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, retirez le capuchon supérieur hors du tube supérieur.

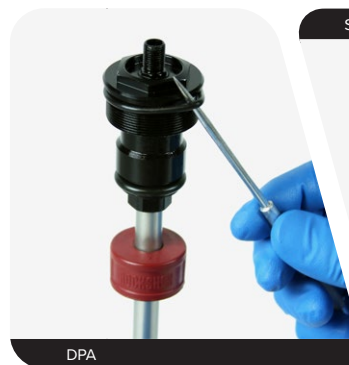
Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.



3 Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du capuchon supérieur.

Avec les doigts, installez un joint torique neuf.

N'appliquez pas de graisse sur le filetage du capuchon supérieur.



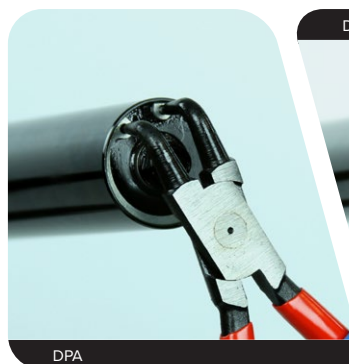
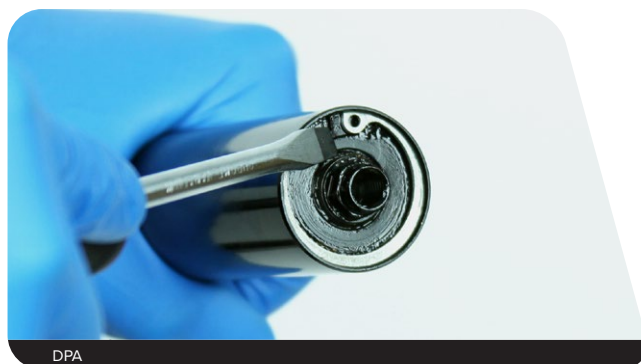
- 4 Dual Position Air :** repoussez la came pneumatique dans le tube supérieur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors du démontage de l'anneau de blocage.

AVIS

Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

À l'aide d'un tournevis plat, poussez la languette de la tête d'étanchéité DPA sous l'anneau de blocage.

Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux de blocage internes dans les œillets de l'anneau de blocage. Appuyez fortement sur la pince pour pousser la tête d'étanchéité à l'intérieur du tube supérieur de manière à comprimer et éjecter l'anneau de blocage.



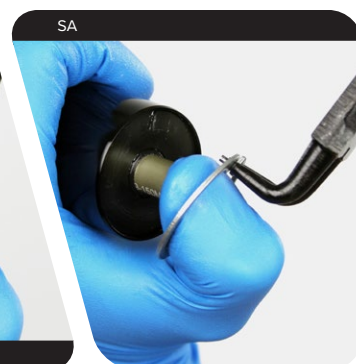
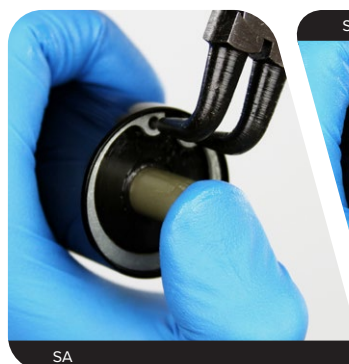
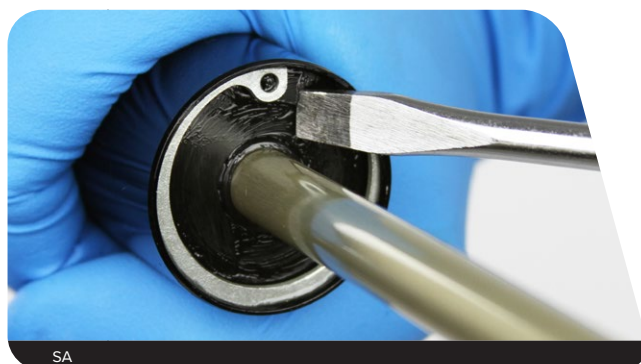
Solo Air : à l'aide d'un tournevis plat, poussez la languette de la tête d'étanchéité SA sous l'anneau de blocage.

Recouvrez l'extrémité de la came du ressort pneumatique avec votre doigt lorsque vous retirez l'anneau de blocage pour éviter toute éraflure sur la came.

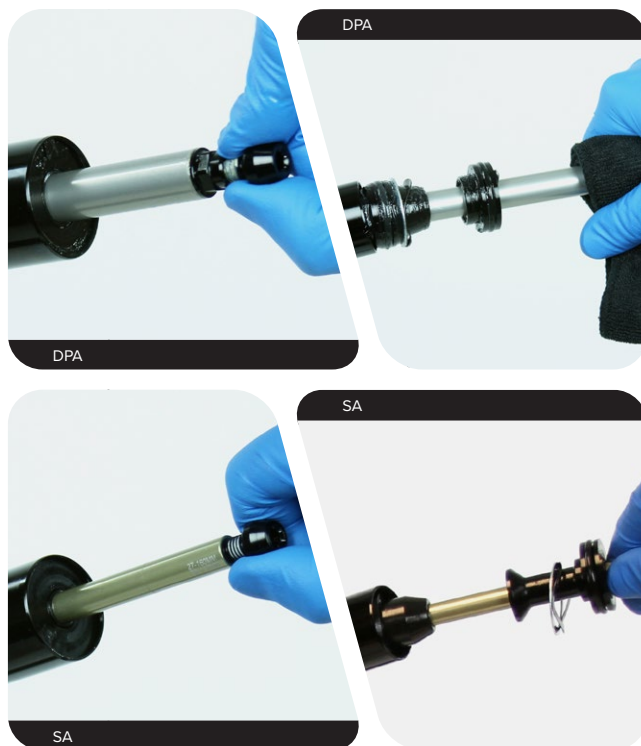
AVIS

Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux de blocage internes dans les œillets de l'anneau de blocage. Appuyez fortement sur la pince pour pousser la tête d'étanchéité SA à l'intérieur du tube supérieur de manière à comprimer et éjecter l'anneau de blocage. Faites glisser l'anneau de blocage sur votre doigt puis relâchez la came du ressort pneumatique.



- 5** Avec les doigts, installez le boulon inférieur sur la came pneumatique. Tirez fermement sur la came et sur le boulon inférieur afin de retirer l'unité de la came pneumatique hors du tube supérieur. Dévissez puis retirez le boulon inférieur situé sur la came pneumatique. Nettoyez et inspectez l'unité pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.



- 6** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon. Enroulez un chiffon autour d'un long goujon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 7** Retirez la tête d'étanchéité, la rondelle ondulée et la bague d'appui hors de la came pneumatique. Jetez l'unité de la tête d'étanchéité ainsi que le ressort ondulé.

AVIS

N'installez pas de nouvelle tête d'étanchéité pour le moment. Le remplacement de la tête d'étanchéité est décrit dans le paragraphe Installation.



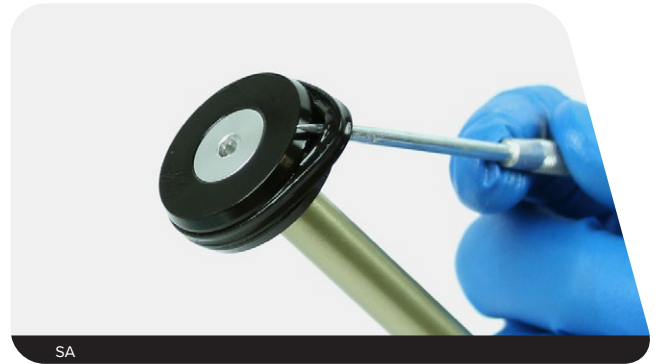
8 Dual Position Air : avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe du piston pneumatique. Avec une pointe, piquez le joint torique interne puis retirez-le. Jetez les joints toriques.

Avec les doigts, installez les joints toriques neufs.



Solo Air : avec les doigts ou une pointe, retirez l'anneau de section carrée du piston pneumatique puis jetez-le.

Avec les doigts, installez un nouveau joint torique de section carrée.



Changement du débattement du ressort pneumatique et des Bottomless Tokens (en option)

Afin d'augmenter ou de réduire le débattement de votre fourche RockShox Yari, il faut remplacer le ressort pneumatique par une unité de la came du ressort pneumatique de la longueur désirée. Par exemple, pour passer d'une Yari avec un débattement maximal de 140 mm à une fourche avec un débattement maximal de 160 mm, il faut installer une unité de la came du ressort pneumatique de 160 mm. Le débattement de la fourche est indiqué en bas de la came du ressort pneumatique.

Pour affiner les réglages de talonnage et d'amortissement, il est possible d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens au capuchon supérieur Solo Air (SA) ou à l'unité du ressort pneumatique Dual Position Air (DPA). À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal de votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. Les Bottomless Tokens de couleur rouge (DPA) et grise (SA) sont compatibles avec toutes les fourches Yari.

Pour de plus amples informations sur les kits de pièces détachées, veuillez vous reporter au Catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com/service.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.



Débattements Solo Air et réglage des Bottomless Tokens

Roue de 29 po et +			Roue de 27,5 po et + / 29 po / Boost 29 po			Roue de 27,5 po / Boost 27,5 po		
Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens	Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens	Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens
-	-	-	LYRIK/YARI 180	0	4	LYRIK/YARI 180	0	4
-	-	-	LYRIK/YARI 170	1	4	LYRIK/YARI 170	1	4
LYRIK/YARI 160	2	5	LYRIK/YARI 160	2	5	LYRIK/YARI 160	2	5
LYRIK/YARI 150	2	5	LYRIK/YARI 150	2	5	LYRIK/YARI 150	2	5
LYRIK/YARI 140	3	6	LYRIK/YARI 140	3	6	LYRIK/YARI 140	3	6
LYRIK/YARI 130	3	6	LYRIK/YARI 130	3	6	LYRIK/YARI 130	3	6
LYRIK/YARI 120	4	7	LYRIK/YARI 120	4	7	LYRIK/YARI 120	4	7
LYRIK/YARI 110	5	7	-	-	-	-	-	-
LYRIK/YARI 100	5	7	-	-	-	-	-	-

Débattements Dual Position Air et réglage des Bottomless Tokens

Roue de 29 po et +			Roue de 27,5 po et + / 29 po / Boost 29 po			Roue de 27,5 po / Boost 27,5 po		
Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens	Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens	Débattement de la fourche (gravé sur la came pneumatique)	Bottomless Tokens Première monte	Nombre maximum de Bottomless Tokens
-	-	-	-	-	-	LYRIK/YARI 180	0	4
-	-	-	-	-	-	LYRIK/YARI 170	0	5
LYRIK/YARI 160	1	5	LYRIK/YARI 160	1	5	LYRIK/YARI 160	1	5
LYRIK/YARI 150	1	6	LYRIK/YARI 150	1	6	LYRIK/YARI 150	1	6

Installation des Bottomless Tokens (en option)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de durcir la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, [reportez-vous au paragraphe intitulé Changer le débattement du ressort pneumatique et les Bottomless Tokens](#).

- 1 Solo Air :** vissez une Bottomless Tokens sur une autre ou sur le fond du capuchon supérieur. À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm et d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez la Bottomless Tokens à un couple compris entre 3,4 et 4,5 N•m.



Dual Position Air : au besoin, installez des Bottomless Tokens supplémentaires sur la came du ressort pneumatique DPA.



AVIS

Il n'est pas obligatoire de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant l'unité de la came du ressort pneumatique d'origine par une unité de la came du ressort pneumatique plus longue ou plus courte. Si vous choisissez d'augmenter ou de réduire le débattement maximal, suivez les étapes d'installation suivantes pour mettre en place une unité complète de la came du ressort pneumatique neuve. Il peut également être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. Reportez-vous à la [page 20](#) pour en savoir plus.

Consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox disponible en ligne à l'adresse www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

- 1 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter sur les joints de la tête d'étanchéité et du piston pneumatique.



- 2 Mettez en place la bague d'appui, un ressort ondulé neuf et une unité de tête d'étanchéité neuve, en respectant cet ordre, sur la came pneumatique.



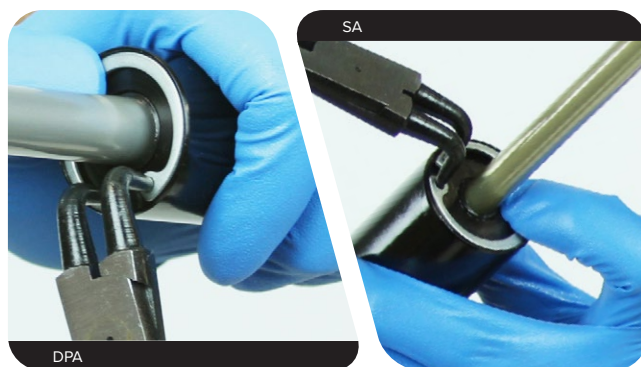
- 3 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter sur la tête d'étanchéité.



- 4** Appuyez fortement sur l'unité de la came pneumatique afin de la faire rentrer par le bas du tube supérieur tout en faisant bouger délicatement la came pneumatique de gauche à droite. Assurez-vous que la came reste bien en extension complète.
- Avec les doigts, appuyez fortement sur la tête d'étanchéité pour la faire rentrer dans le tube supérieur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.



- 5** Avec les doigts, mettez en place l'anneau de blocage dans la cannelure pour anneau de blocage située en bas du tube supérieur. La languette de la tête d'étanchéité doit se trouver entre les œillets de l'anneau de blocage.
- Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux de blocage internes dans les œillets de l'anneau de blocage, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le tube supérieur tout en installant l'anneau de blocage dans sa cannelure.
- Avec le doigt ou le pouce, maintenez l'anneau de blocage en place lors de l'installation des œillets de l'anneau de blocage qui doivent se situer de chaque côté de la languette de la tête d'étanchéité.



AVIS

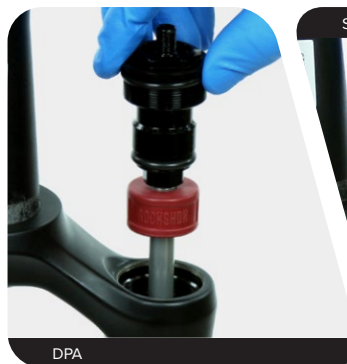
Veillez à ne pas rayer la came du ressort pneumatique. Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

Veillez bien à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour anneaux de blocage internes, faites tourner l'anneau de blocage et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la came pneumatique fermement vers le bas.

Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

6 Mettez en place le capuchon supérieur du ressort pneumatique sur le haut du tube supérieur puis serrez-le à l'aide d'une clé à douille de 24 mm.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur à un couple de 28 N•m.



7 Dual Position Air : installez la molette de réglage DPA et l'écrou de blocage de la molette sur le capuchon supérieur de manière à ce que la longue languette soit orientée vers l'avant du té. Tournez la molette de réglage DPA dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le premier cran.

Vissez l'écrou de blocage de la molette sur le corps fileté de la valve pneumatique.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 10 mm, serrez le boulon de blocage de la molette à un couple compris entre 1,7 et 2,2 N•m.



AVIS

Vérifiez qu'il n'y a pas d'éraflure sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints neufs.



- 1 À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de la molette de réglage de la compression.
Enlevez la molette de réglage.



- 2 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, desserrez le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression.
Retirez l'amortisseur de compression en le tirant vers le haut et en le faisant légèrement bouger de gauche à droite.
Nettoyez le filetage du tube supérieur avec un chiffon.



- 3 Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du capuchon supérieur de l'amortisseur de compression. Avec les doigts, installez un joint torique neuf sur le capuchon supérieur.
Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint en U situé sur le piston de l'amortisseur de compression. Avec les doigts, installez un joint en U neuf.



- 1** Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



- 2** Repoussez la came de l'amortisseur du rebond dans la tête d'étanchéité afin d'éviter d'érafler la came en retirant l'anneau de blocage.

À l'aide d'une pince pour anneaux de blocage internes, retirez l'anneau de blocage situé en bas du tube supérieur.

AVIS

Veillez à ne pas érafler la came de l'amortisseur du rebond. Avec une came éraflée, du liquide pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



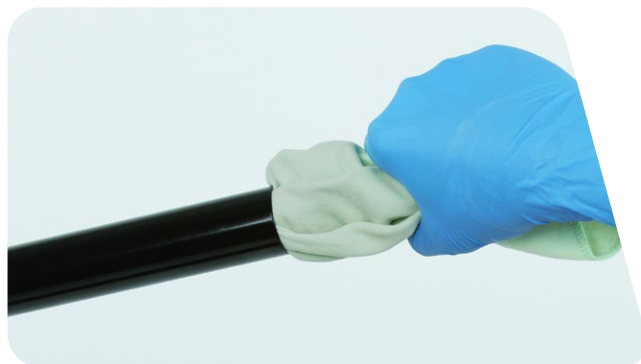
- 3** Vissez le boulon de la came de l'amortisseur du rebond sur la came de l'amortisseur du rebond de 2 à 3 tours. Maintenez le boulon en place et tirez sur la came de l'amortisseur du rebond pour la faire sortir de la tête d'étanchéité.

Tirez sur l'amortisseur du rebond et l'unité de la tête d'étanchéité pour les faire sortir du tube supérieur.



- 4** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Enroulez un chiffon autour d'un long goujon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 5** Insérez la molette de réglage du rebond dans l'extrémité de la came de l'amortisseur de rebond puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. Elle est en position complètement ouverte (amortissement de rebond le plus rapide).

Retirez la molette.

AVIS

Avant de retirer le piston, l'amortisseur de rebond **doit** être réglé en position complètement ouverte. Si vous ne respectez pas cette consigne, les pièces internes de l'amortisseur de rebond seront endommagées lors du démontage du piston.



- 6** La tête d'étanchéité de l'amortisseur du rebond Yari ne peut pas être séparée de l'extrémité de la came de l'amortisseur. Il faut d'abord retirer le piston du rebond.

Serrez le bas de la came de l'amortisseur du rebond dans l'encoche 9/16 po des mâchoires Park Tool AV-4 ou AV-5 en aluminium.

AVIS

Serrez le bas de la came de l'amortisseur, près de la partie filetée pour le boulon de la came, afin d'éviter de rayer ou d'endommager la came.

À l'aide d'une clé plate de 15 mm, retirez le piston de l'amortisseur du rebond.

Retirez la tête d'étanchéité.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came de l'amortisseur du rebond puis nettoyez-la avec un chiffon.

Vérifiez que la came ne présente pas d'éraflures. Dans le cas contraire, remplacez l'unité de l'amortisseur du rebond.



- 7** Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe de la tête d'étanchéité. Avec une pointe, piquez et retirez le joint anti-poussière interne pour la came de la tête d'étanchéité.

Avec les doigts, mettez en place un joint torique externe neuf ainsi qu'un joint racleur interne neuf sur la tête d'étanchéité.



- 8** Avec les doigts ou une pointe, retirez l'anneau de coulissage hors du piston de l'amortisseur du rebond.
- Avec les doigts, installez un anneau de coulissage neuf.



- 1** Installez la tête d'étanchéité sur la came de l'amortisseur du rebond avec sa partie plate tournée vers le piston de l'amortisseur du rebond.

Ajoutez une petite goutte de frein-filet Loctite Blue 242 sur le filetage du piston de l'amortisseur du rebond.

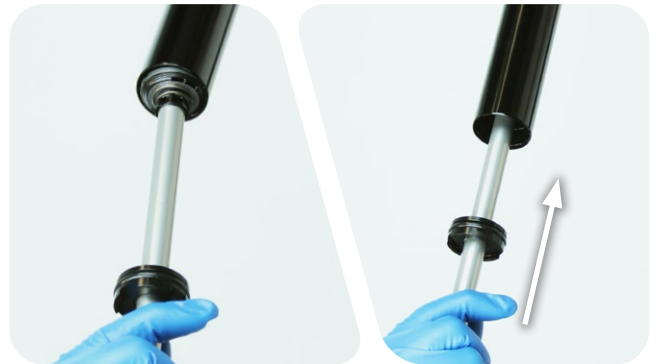


Avec les doigts, vissez le piston de l'amortisseur du rebond sur la came de l'amortisseur du rebond.

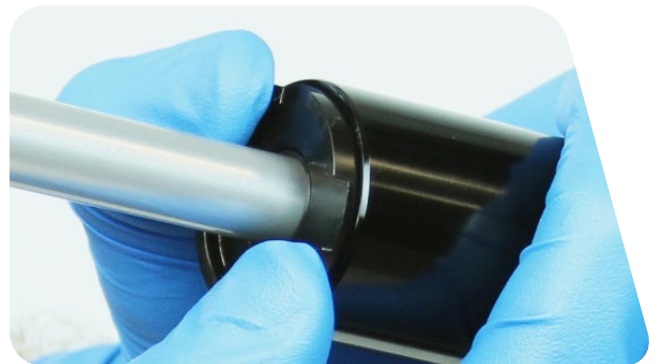
À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 15 mm, serrez à un couple compris entre 2,4 et 4 N·m.



- 2** Insérez de biais le piston de l'amortisseur du rebond par le bas du tube supérieur de manière à ce que le côté opposé à l'anneau de coulissage entre en premier. Faites-le tourner toujours de biais jusqu'à ce que l'anneau de coulissage s'insère dans le tube supérieur.



- 3** Avec les pouces, appuyez sur la tête d'étanchéité du rebond pour l'enfoncer dans le tube supérieur jusqu'à ce que la cannelure pour anneau de blocage soit visible.



- 4** Poussez la came de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors de la mise en place de l'anneau de blocage.

Insérez les bouts d'une pince pour anneaux de blocage internes dans les œilletons de l'anneau de blocage puis mettez-le en place dans sa cannelure.

AVIS

Veillez à ne pas érafler la came de l'amortisseur du rebond. Avec une came éraflée, du liquide pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

Veillez bien à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour anneaux de blocage, faites tourner l'anneau de blocage et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.

Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

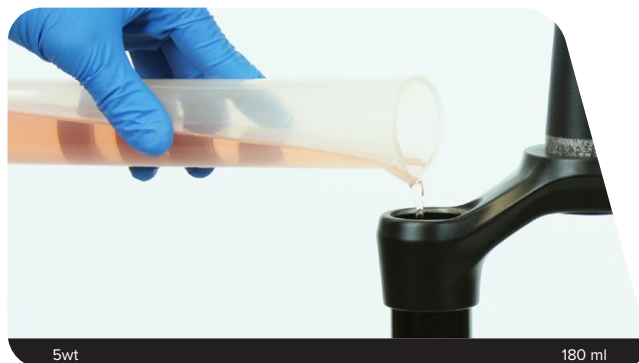
- 5** Tirez sur la came de l'amortisseur du rebond de manière à ce qu'elle atteigne son extension complète.



- 1** Versez 180 ml d'huile de suspension RockShox 5wt à l'intérieur du tube supérieur du côté de l'amortisseur.

AVIS

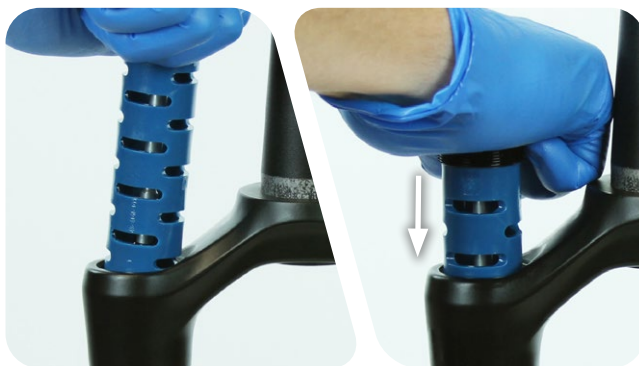
Le volume d'huile de suspension est très important. Trop d'huile de suspension réduit le débattement disponible. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.



- 2** Tournez la valve de compression située en bas de l'amortisseur de compression en position ouverte.



- 3** Insérez l'amortisseur de la compression dans le tube supérieur. Appuyez délicatement vers le bas et faites-le bouger de gauche à droite jusqu'à ce que l'amortisseur soit en place.



- 4** À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de compression à un couple de 28 N•m.



5 Installez la molette de réglage de la compression avec la grande languette tournée vers l'avant du té (position ouverte).

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez l'écrou de blocage de la molette de réglage de la compression basse vitesse à un couple de 1,2 N•m.



- 1 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les tubes supérieurs puis nettoyez-les avec un chiffon.



- 2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM Butter sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



- 3 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs par-dessus l'unité des tubes supérieurs de manière à ce que seule la bague supérieure s'engage dans les tubes supérieurs. Le bas des fourreaux inférieurs ne doit pas entrer en contact avec les cames du ressort et de l'amortisseur.

Veillez bien à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.



- 4 Mettez la fourche en position presque horizontale de sorte que les trous des boulons inférieurs soient tournés vers le haut. Positionnez le raccord de la seringue de biais dans le trou du boulon de chaque fourreau inférieur de manière à ce que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau inférieur et ne remplisse pas la came.

À l'aide d'une seringue de purge RockShox, injectez 10 ml d'huile de suspension dans le trou de la came du fourreau du côté de l'amortisseur et 10 ml du même liquide dans le trou de la came du fourreau du côté du ressort.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

10 ml

AVIS

Ne dépassez pas le volume recommandé d'huile par fourreau au risque d'endommager la fourche.

Volume d'huile par fourreau inférieur	
Du côté du ressort	10 ml
Du côté de l'amortisseur	10 ml

- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs le long des tubes supérieurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les cames du ressort et de l'amortisseur soient visibles par les trous des boulons des fourreaux inférieurs.

À l'aide d'un chiffon, essuyez les éventuelles coulures d'huile sur les surfaces externes des fourreaux inférieurs.



- 6** À l'aide d'une pointe et d'une pince à bec fin, retirez les anciennes rondelles d'écrasement de chaque boulon inférieur.

Maintenez la rondelle d'écrasement en place à l'aide de la pince à bec fin et dévissez la rondelle d'écrasement situé sur le boulon en tournant le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

AVIS

Des rondelles d'écrasement sales ou endommagées peuvent entraîner des fuites.

Installez une rondelle d'écrasement neuve sur chaque boulon inférieur.

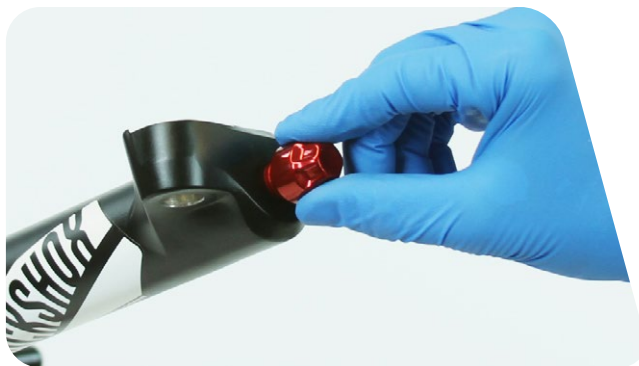


- 7** À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, mettez en place le boulon inférieur de couleur noire sur le fourreau inférieur du côté du ressort. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, mettez en place le boulon inférieur de couleur rouge sur le fourreau inférieur du côté de l'amortisseur.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez chaque boulon à un couple de 7,3 N·m.



- 8** Mettez en place la molette de réglage du rebond sur le boulon inférieur de l'amortisseur du rebond. Enfoncez la molette sur le boulon.



- 9** Reportez-vous au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau inférieur de votre fourche afin de régler la pression du ressort pneumatique en fonction du poids du cycliste.

Il se peut que l'aiguille indique une chute de pression quand vous commencez à gonfler le ressort pneumatique : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort pneumatique jusqu'à atteindre la valeur conseillée.

AVIS

Il faut équilibrer les pressions dans les chambres pneumatiques positive et négative après le gonflage afin d'obtenir une mesure de la pression précise. Actionnez la fourche de trois à cinq reprises puis vérifiez à nouveau la pression. Ajoutez de la pression si nécessaire.



- 10** Vissez le capuchon de la valve pneumatique sur le capuchon supérieur situé sur le fourreau de la fourche du côté du ressort jusqu'à ce qu'il se bloque.



- 11** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'ensemble de la fourche puis nettoyez-la avec un chiffon.



L'entretien de votre fourche à suspension RockShox Yari est terminé.

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™

POWERED BY SRAM

GXP

AXS

Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes:

Loctite® et 242® sont des marques déposées de Henkel Corp.

Maxima™ et PLUSH™ sont des marques appartenant à Maxima Racing Oils.

Park Tool® est une marque déposée de Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands