



2016-2017 Yari



Wartungsanleitung

GARANTIE DER SRAM LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHNLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHNLANDES.

DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezentrums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SO FERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SO FERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIREKTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| • Aerolenker-Polster | • Pedalplatten | • Befestigungsteile und | • Überdrehte Gewinde/ |
| • Luftschließende O-Ringe | • Korrosion | Hauptdichtungen von | Schrauben (Aluminium, Titan, |
| • Batterien | • Bremsscheiben | Hinterbaudämpfern | Magnesium oder Stahl) |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, | • Schalt- und Bremszüge | • Werkzeug |
| • Bremsbeläge | Sperrklinken | (Innen- und Außenzüge) | • Antriebszahnrad |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Schaltgriffe | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | • Speichen | • Bremsflanken der Felgen |
| • Ketten | • Spannrollen | • Kettenräder | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.

INHALT

EXPLOSIONSZEICHNUNG – (A1) YARI RC/DUAL POSITION AIR (DPA)	5
EXPLOSIONSZEICHNUNG – (A1) YARI RC/SOLO AIR (SA)	6
WARTUNG VON ROCKSHOX-FEDERUNGEN	7
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	8
ANZUGSMOMENTE.....	8
ÖLVOLUMEN.....	8
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE	9
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	9
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	11
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE	12
WARTUNG DER LUFTFEDER	15
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTFEDER	15
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL)	20
FEDERWEGOPTIONEN FÜR DIE SOLO AIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	20
FEDERWEGOPTIONEN FÜR DIE DUAL POSITION AIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS	20
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	21
EINBAU DER LUFTFEDER.....	22
WARTUNG DES DÄMPFERS	25
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS	25
AUSBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS	26
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	29
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS	31
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE	33
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	33



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

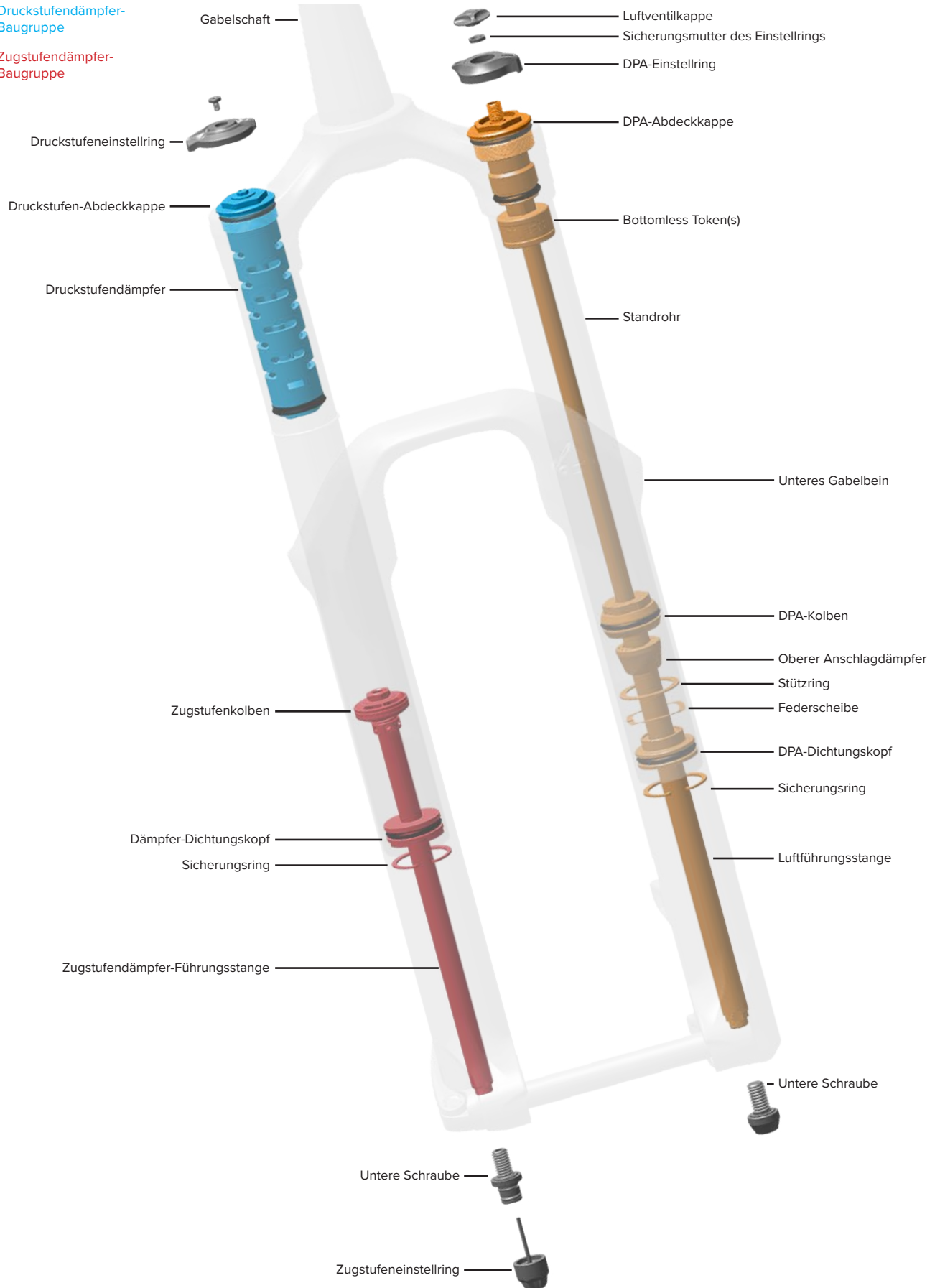
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Explosionszeichnung – (A1) Yari RC/Dual Position Air (DPA)

Luftführungsstangen-
Baugruppe

Druckstufendämpfer-
Baugruppe

Zugstufendämpfer-
Baugruppe

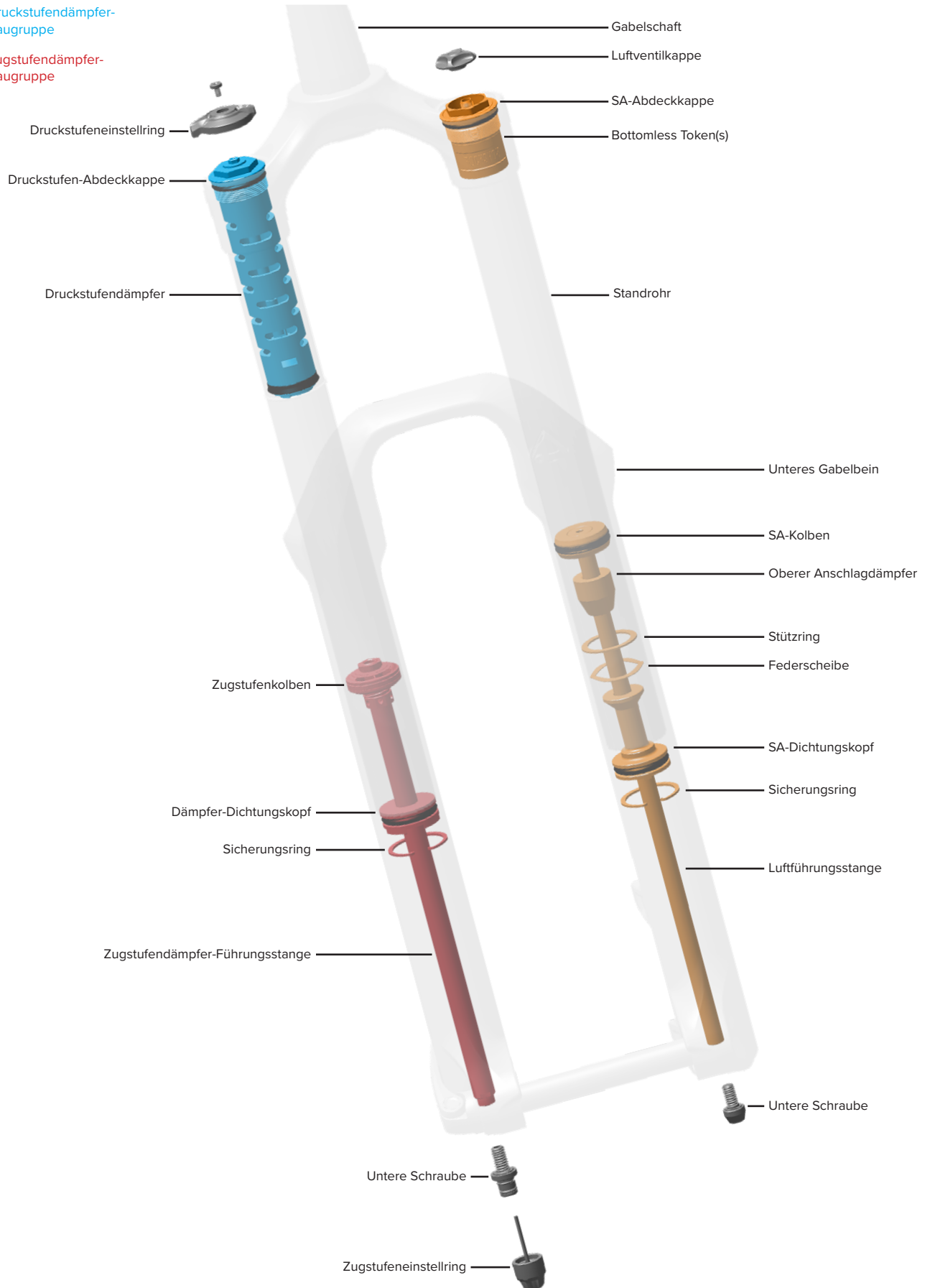


Explosionszeichnung – (A1) Yari RC/Solo Air (SA)

Luftführungsstangen-
Baugruppe

Druckstufendämpfer-
Baugruppe

Zugstufendämpfer-
Baugruppe



Wartung von RockShox-Federungen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel.

Den neuesten RockShox Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Teile, Werkzeug und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Yari Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- Loctite Threadlocker Blue 242
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox Federungsöl 0W-30
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- SRAM Butter (Schmierfett)

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Abstreifer-/Öldichtungs-Einbauwerkzeug (35 mm)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Schrader-Ventilausbauwerkzeug
- Dämpferpumpe
- Park Tool AV-4 oder AV-5 Achsenhalter

Allgemeines Werkzeug

- Inbusschlüssel 2 mm, 3 mm und 5 mm
- Sechskantaufsätze 2 mm, 3 mm und 5 mm
- Steckschlüssel 10 mm und 24 mm
- 15-mm-Maulschlüssel
- Hahnenfußschlüssel 15 mm
- Schlitzschraubendreher
- Messzylinder (ml)
- Große Innensprengerringzange
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Dorn
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Um bei der Wartung stets gut an die Gabel zu gelangen, fixieren Sie den Gabelschaft in einem Montageständer.

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-YARI-RC-A1**

FS = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

YARI = Plattform/Serie – **Yari**

RC = Modell – **RC**

A1 = Version - (**A** – erste Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohr und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen. Minimiert Schäden an den Standrohren. Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins.
Alle 50 Stunden	Wartung der unteren Gabelbeine durchführen.	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten. Reduziert die Reibung. Verlängert die Lebensdauer der Buchsen.
Alle 200 Stunden oder jährlich	Dämpfer und Feder warten.	Verlängert die Lebensdauer der Federung. Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten. Stellt die Dämpferleistung wieder her.

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihres Dämpfers zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Abdeckkappen (Feder und Druckstufendämpfer)	24-mm-Stecknuss	28 N•m
Schraube des Druckstufeneinstellrings	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Sicherungsmutter des DPA-Einstellrings	10-mm-Stecknuss	1,7 bis 2,6 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m

Ölvolumen

Gabel	Modell	Dämpferseite					Federseite			
		Dämpfertechnologie	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder-technologie	Standrohr	Unteres Gabelbein	
			Öl	Volumen (ml)	Ölsorte**	Volumen (ml)		Schmierfett	Ölsorte**	Volumen (ml)
Yari	RC	Motion Control	RockShox 5 WT	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	SRAM Butter	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
							Dual Position Air	Luftkolben schmieren		

**Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

- 1 Entfernen Sie die Luftventilkappe von der Abdeckkappe am Gabelbein auf der Federseite.



- 2 **Dual Position Air und Solo Air:** Öffnen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

**⚠ VORSICHT –
VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

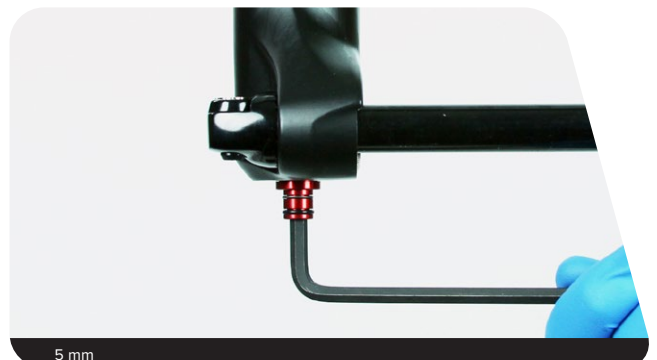
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3 Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring, indem Sie ihn von der unteren Schraube abziehen.



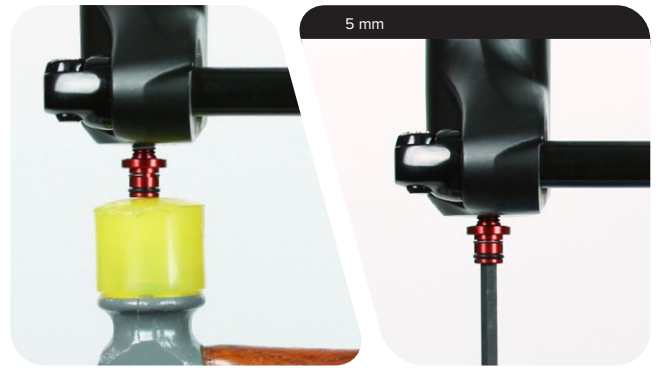
- 4 Lösen Sie die beiden unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel um drei bis vier Umdrehungen.



- 5** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Schlagen Sie mit einem Gummihammer fest auf jede untere Schraube, um die Luft- und Dämpferführungsstangen vom unteren Gabelbein zu lösen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom unteren Gabelbein.

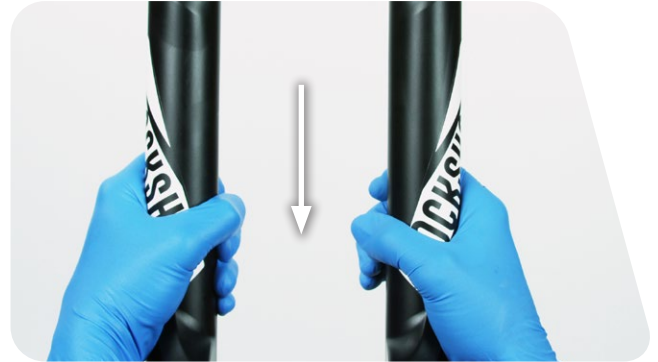


- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auslaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es von der Gabel abzuziehen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht auf die Gabelbrücke zu schlagen, da dies die Gabel beschädigen könnte.



200-Stunden-Wartung Gehen Sie zum Abschnitt „[Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#)“, um mit der 200-Stunden-Wartung fortzufahren.

- 1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe und säubern Sie sie mit Isopropyl-Alkohol und einem Lappen.



- 2 Tränken Sie die Schaumstoffringe mit Federungsöl.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und die Abstreiferdichtungen.



- 4 Bringen Sie die Schaumstoffringe wieder am unteren Gabelbein unter den Abstreiferdichtungen an.



50-Stunden-Wartung Um mit der 50-Stunden-Wartung fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [„Einbau der unteren Gabelbeine“](#).

- 1 Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unterhalb der unteren Lippe der Staubabstreiferdichtung.

HINWEIS

Wenn Sie einen Schlitzschraubendreher verwenden, stellen Sie sicher, dass er einen runden Schaft hat. Ein Schraubendreher mit Vierkantschaft würde das Gabelbein beschädigen. Umwickeln Sie den Schraubendreher mit einem Lappen, um das untere Gabelbein zu schützen.



- 2 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Drücken Sie den Griff des Reifenhebers nach unten, um die Staubabstreiferdichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Entsorgen Sie die Staubdichtungen nach dem Ausbau.

HINWEIS

Fixieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3 Entfernen Sie die Schaumstoffringe vom unteren Gabelbein mit den Fingern und entsorgen Sie sie.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit Federungsöl.

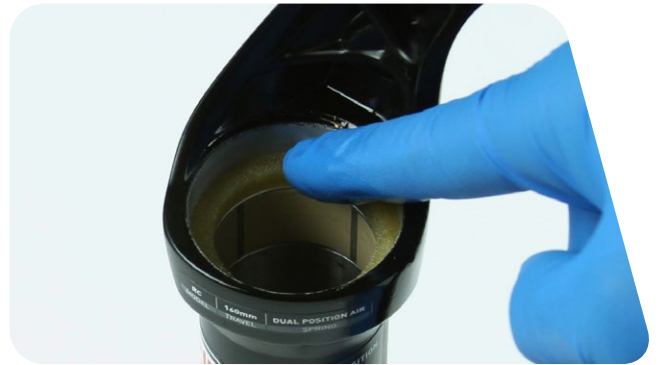


- 5** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Außenseite des unteren Gabelbeins mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen.



- 6** Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 7** Entnehmen Sie die Drahtfeder aus der neuen Staubabstreiferdichtung und legen Sie sie beiseite.



- 8** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug

- 9** Halten Sie das untere Gabelbein in Position und drücken Sie mit dem RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberfläche des unteren Gabelbeins abschließt.

Setzen Sie die Drahtfeder wieder auf die Staubabstreiferdichtung auf.

Wiederholen Sie die Schritte 7, 8 und 9 für das untere Gabelbein auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Staubabstreiferdichtung über das obere Ende des unteren Gabelbeins hinaus hineindrücken, können die Schaumstoffringe beschädigt werden.



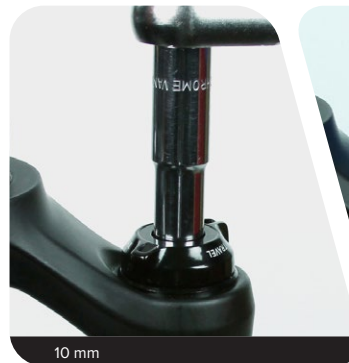
HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.

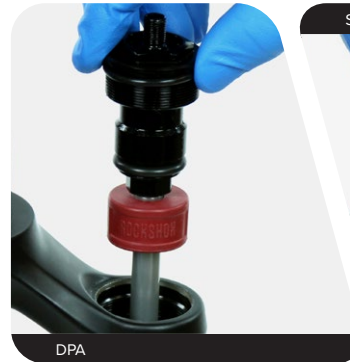


- 1 Dual Position Air:** Entfernen Sie die Sicherungsmutter des DPA-Federweg-Einstellrings mit einem 10-mm-Steckschlüssel. Entfernen Sie den DPA-Federweg-Einstelling.



- 2** Lösen und entfernen Sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel die Abdeckkappe vom Standrohr.

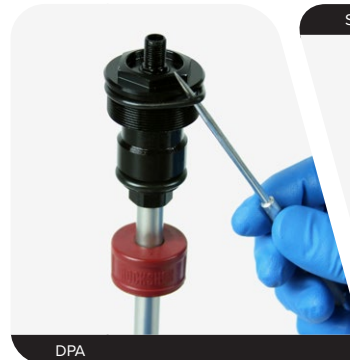
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Gewinde der Standrohre und säubern Sie die Gewindegänge mit einem Lappen.



- 3** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den O-Ring der Abdeckkappe.

Setzen Sie mit den Fingern einen neuen O-Ring ein.

Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.



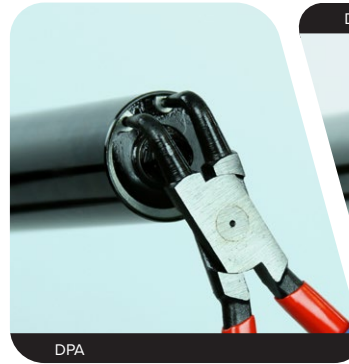
- 4 Dual Position Air:** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zapfen des DPA-Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innensprengzange in den Ösen des Sicherungsringes. Drücken Sie die Zange fest zusammen und schieben Sie den Dichtkopf weit genug in das Standrohr, um den Sicherungsring zusammenzudrücken. Entfernen Sie dann den Sicherungsring.



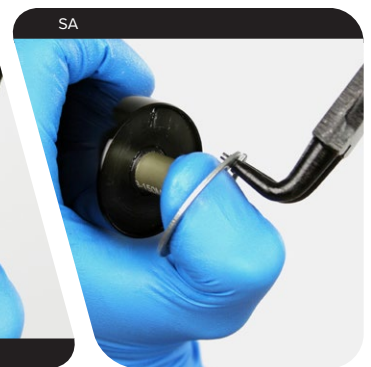
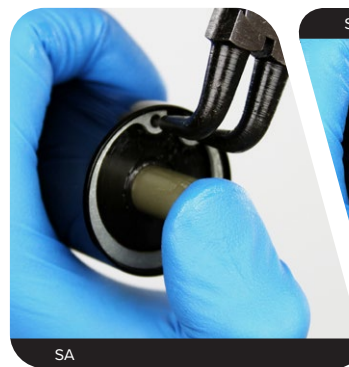
Solo Air: Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zapfen des SA-Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Legen Sie einen Finger auf das Ende der Luftfeder-Führungsstange, um ein Verkratzen der Führungsstange beim Entfernen des Sicherungsringes zu vermeiden.

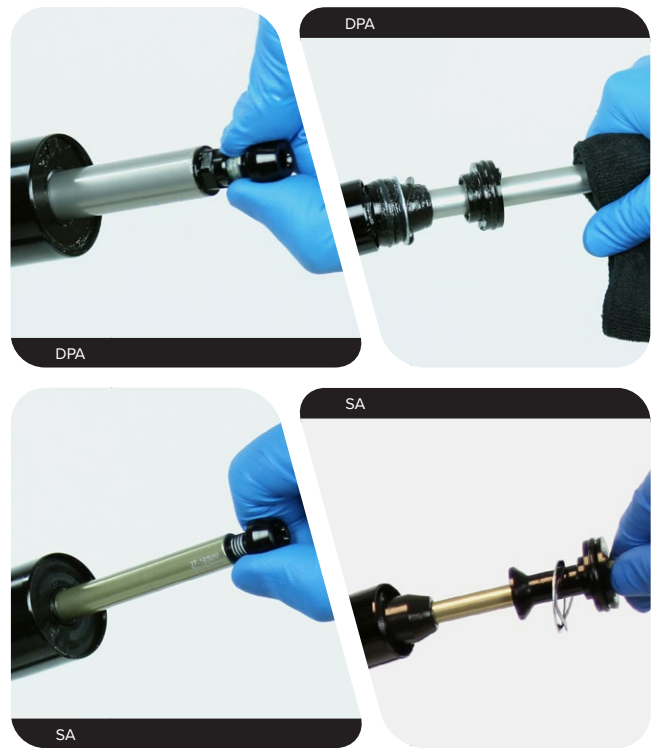
HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innensprengzange in den Ösen des Sicherungsringes. Drücken Sie die Zange fest zusammen, um den SA-Dichtkopf weit genug in das Standrohr zu drücken, damit der Sicherungsring zusammengedrückt wird. Entfernen Sie dann den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Finger und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange los.



- 5** Schrauben Sie die untere Schraube mit den Fingern in die Luftführungsstange.
- Ziehen Sie kräftig an der Führungsstange und an der unteren Schraube, um die Luftführungsstangen-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen.
- Lösen Sie die untere Schraube und entfernen Sie sie aus der Luftführungsstange.
- Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 6** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen.
- Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 7** Entfernen Sie den Dichtkopf, die Federscheibe und den Stützring von der Luftführungsstange. Entsorgen Sie die Dichtkopf-Baugruppe und die Federscheibe.

HINWEIS

Montieren Sie den neuen Dichtungskopf zu diesem Zeitpunkt noch nicht. Der Dichtkopf wird im Abschnitt zum Einbau montiert.



8

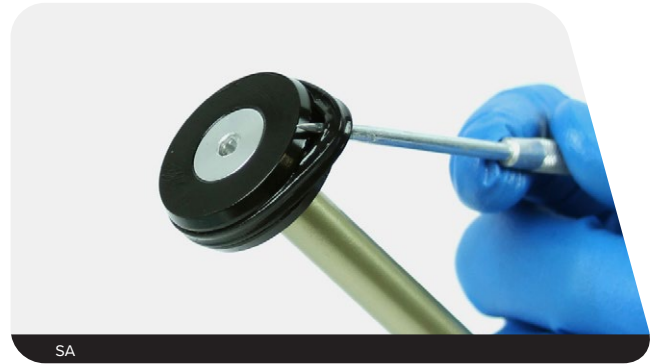
Dual Position Air: Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den äußeren O-Ring des Luftkolbens. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring und entfernen Sie ihn. Entsorgen Sie die O-Ringe.

Setzen Sie mit den Fingern neue O-Ringe ein.



Solo Air: Entfernen Sie mit den Fingern oder mit einem Dorn den Vierkantring des Luftkolbens und entsorgen Sie ihn.

Setzen Sie mit den Fingern einen neuen Vierkantring ein.



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Yari-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Yari von 140 mm auf 160 mm zu ändern, müssen Sie eine 160-mm-Luftfederführungsstangen-Baugruppe einbauen. Der Federweg der Gabel ist unten an der Luftfederführungsstange angegeben.

Sie können Bottomless Tokens zur Solo Air (SA)-Abdeckkappe oder Dual Position Air (DPA)-Luftfeder-Baugruppe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden. Rote (DPA) und graue (SA) Bottomless Tokens sind mit allen Yari-Gabeln kompatibel.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.



Federwegoptionen für die Solo Air und Abstimmung mit Bottomless Tokens

29"+-Laufрад			27,5" / 29" Boost-Laufрад			27,5" / 27,5" Boost-Laufрад		
Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens	Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens	Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens
-	-	-	LYRIK/YARI 180	0	4	LYRIK/YARI 180	0	4
-	-	-	LYRIK/YARI 170	1	4	LYRIK/YARI 170	1	4
LYRIK/YARI 160	2	5	LYRIK/YARI 160	2	5	LYRIK/YARI 160	2	5
LYRIK/YARI 150	2	5	LYRIK/YARI 150	2	5	LYRIK/YARI 150	2	5
LYRIK/YARI 140	3	6	LYRIK/YARI 140	3	6	LYRIK/YARI 140	3	6
LYRIK/YARI 130	3	6	LYRIK/YARI 130	3	6	LYRIK/YARI 130	3	6
LYRIK/YARI 120	4	7	LYRIK/YARI 120	4	7	LYRIK/YARI 120	4	7
LYRIK/YARI 110	5	7	-	-	-	-	-	-
LYRIK/YARI 100	5	7	-	-	-	-	-	-

Federwegoptionen für die Dual Position Air und Abstimmung mit Bottomless Tokens

29"+-Laufрад			27,5" / 29" Boost-Laufрад			27,5" / 27,5" Boost-Laufрад		
Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens	Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens	Gabelfederweg (auf der Luftführungsstange eingestzt)	Bottomless Tokens Ab Werk installiert	Maximale Anzahl Bottomless Tokens
-	-	-	-	-	-	LYRIK/YARI 180	0	4
-	-	-	-	-	-	LYRIK/YARI 170	0	5
LYRIK/YARI 160	1	5	LYRIK/YARI 160	1	5	LYRIK/YARI 160	1	5
LYRIK/YARI 150	1	6	LYRIK/YARI 150	1	6	LYRIK/YARI 150	1	6

Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Token reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [„Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens“](#).

- 1 Solo Air:** Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe. Ziehen Sie den Token mit einem 8-mm-Inbusschlüssel und einem Drehmomentschlüssel mit 24-mm-Stecknuss auf 3,4 bis 4,5 N•m an.



Dual Position Air: Montieren Sie zusätzliche Bottomless Tokens nach Bedarf auf der DPA-Luftfeder-Führungsstange.



HINWEIS

Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfederführungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfederführungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Details siehe [Seite 20](#).

Die erforderlichen Ersatzteilsätze finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog auf unserer Website unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1** Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf den Luftkolben und die Dichtkopf-Dichtungen auf.



- 2** Montieren Sie den Stützring, eine neue Federscheibe und eine neue Dichtkopf-Baugruppe in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.



- 3** Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf den Dichtkopf auf.



- 4** Schieben Sie die Luftführungsstangen-Baugruppe von unten fest in das Standrohr, während Sie die Luftführungsstange vorsichtig seitlich hin und her bewegen. Stellen Sie sicher, dass die Führungsstange vollständig ausgezogen bleibt.
- Drücken Sie mit den Daumen oder mit den Fingern den Dichtkopf fest in das Standrohr, bis er einrastet.



- 5** Platzieren Sie mit den Fingern den Sicherungsring in der Unterseite der Sicherungsring-Nut im Standrohr. Der Dichtkopfzapfen muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.
- Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innen-Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.
- Halten Sie den Sicherungsring mit einem Finger oder mit dem Daumen in Position, während Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens platzieren.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



6 Setzen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in die Oberseite des Standrohrs ein und ziehen Sie sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel fest.

Ziehen Sie die Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel mit 24-mm-Stecknuss mit 28 N•m fest.



7 Dual Position Air: Setzen Sie den DPA-Einstellring und die Sicherungsmutter des Einstellrings mit dem langen Vorsprung nahe an der Vorderseite der Gabelbrücke auf die Abdeckkappe auf. Drehen Sie den DPA-Einstellring gegen den Uhrzeigersinn, bis er in die erste Rastvertiefung einrastet.

Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings auf das Gewinde des Luftventilkörpers.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings mit einem Drehmomentschlüssel mit 10-mm-Stecknuss mit 1,7 bis 2,2 N•m fest.



HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Entfernen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Schraube des Druckstufeneinstellrings.

Entfernen Sie den Druckstufeneinstellung.



- 2 Lösen Sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig hin und her bewegen.

Säubern Sie die Gewinde des Standrohrs mit einem Lappen.



- 3 Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den O-Ring der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe. Setzen Sie mit den Fingern einen neuen Abdeckkappen-O-Ring ein.

Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die U-förmige Dichtung des Druckstufendämpferkolbens. Setzen Sie mit den Fingern eine neue U-förmige Dichtung ein.



- 1** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 2** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in den Dichtkopf, damit sie beim Ausbau des Sicherungsringes nicht zerkratzt wird.

Entfernen Sie mit einer Innensprengerringzange den Sicherungsring an der Unterseite des Standrohrs.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.



- 3** Schrauben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstangenschraube um 2 bis 3 Umdrehungen auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange. Halten Sie die Schraube fest und ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange aus dem Dichtkopf.

Ziehen Sie den Zugstufendämpfer mit der Dichtkopf-Baugruppe aus dem Standrohr.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 5** Insert the rebound adjuster knob into the rebound damper shaft end and turn it counter-clockwise until it stops. This is the full-open position (fastest rebound damping).

Remove the knob.

NOTICE

The rebound damper **must** be in the full-open position before the piston is removed. Failure to do so will cause damage to the rebound damper internals during piston removal.



- 6** Der Dichtkopf des Yari-Zugstufendämpfers kann nicht vom Ende der Dämpferführungsstange entfernt werden. Zuerst muss der Zugstufenkolben ausgebaut werden.

Fixieren Sie die Unterseite der Zugstufendämpfer-Führungsstange in der 9/16-Zoll-Öffnung eines Park Tool AV-4- oder AV-5-Achsenhalters aus Aluminium.

HINWEIS

Spannen Sie den Dämpfer an der Unterseite der Führungsstange nahe an der Gewindebohrung für die Führungsstangenschraube ein, um die Führungsstange nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.

Entfernen Sie mit einem 15-mm-Maulschlüssel den Zugstufendämpferkolben.

Entfernen Sie den Dichtkopf.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.

Überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer. Ersetzen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe, wenn sie zerkratzt ist.



- 7** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in die Führungsstangen-Abstreiferdichtung des inneren Dichtkopfs und entfernen Sie sie.

Bringen Sie mit den Fingern einen neuen äußeren O-Ring für den Dichtkopf und eine neue innere Dichtkopf-Abstreiferdichtung an.



- 8** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben.
Setzen Sie mit den Fingern einen neuen Gleitring ein.



- 1** Schieben Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange. Dabei muss das flache Ende zum Zugstufendämpferkolben weisen.

Geben Sie einen kleinen Tropfen Loctite Threadlocker Blue 242 auf das Gewinde des Zugstufendämpferkolbens.

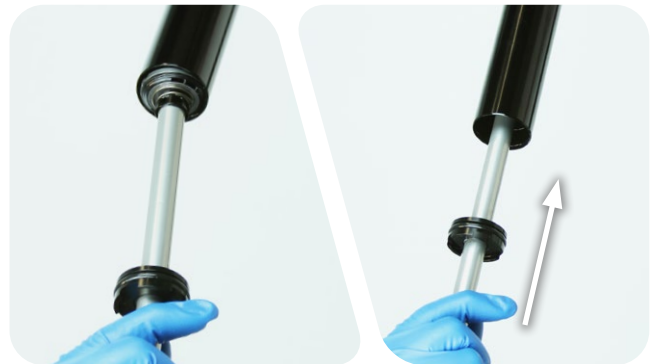


Schrauben Sie den Zugstufendämpferkolben mit den Fingern auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange.

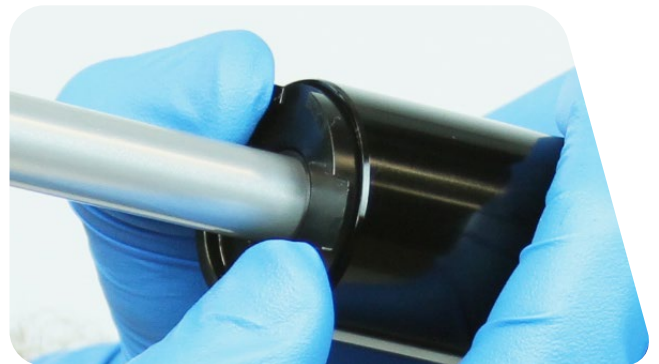
Ziehen Sie ihn mit einem 15-mm-Hahnenfußschlüssel mit 2,4 bis 4 N•m fest.



- 2** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein. Achten Sie darauf, die Seite gegenüber dem Gleitringpalt zuerst einzuführen. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



- 3** Drücken Sie den Zugstufendichtkopf mit dem Daumen kräftig in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 4** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsringes nicht zerkratzt wird.

Führen Sie die Spitzen der Innensprenglingzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprenglingzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

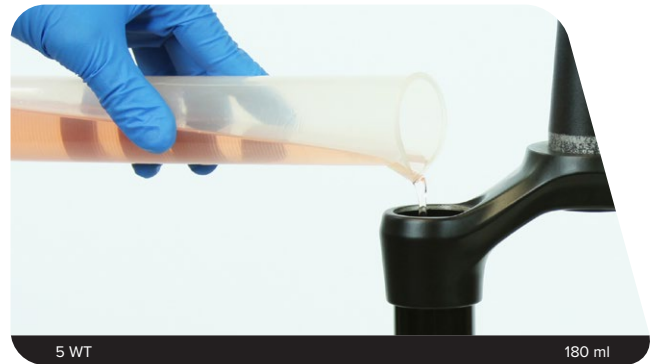
- 5** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



- 1 Füllen Sie 180 ml RockShox 5 WT-Öl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

HINWEIS

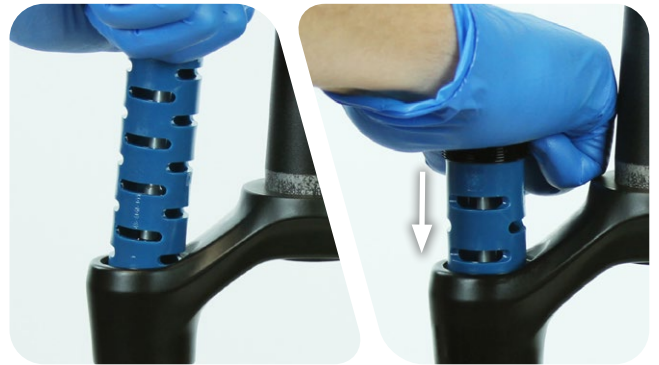
Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



- 2 Drehen Sie das Druckstufenventil an der Unterseite des Druckstufendämpfers in die offene Position.



- 3 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie ihn langsam nach unten und bewegen Sie ihn hin und her, bis der Dämpfer fest sitzt.



- 4 Ziehen Sie die Druckstufen-Abdeckkappe mit einem Drehmoment-schlüssel mit 24-mm-Stecknuss mit 28 N·m fest.



5 Setzen Sie den Druckstufeneinstellring so ein, dass die lange Lasche zur Vorderseite der Gabelbrücke weist (offene Position).

Ziehen Sie die Sicherungsschraube des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings mit einem Drehmomentschlüssel mit 2-mm-Inbusaufsatz mit 1,2 N·m fest.



- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2 Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe nur so weit auf die Standrohr-Baugruppe, dass die obere Buchse auf den Standrohren fasst. Das untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstange nicht berühren.

Stellen Sie sicher, dass beide Staubabstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



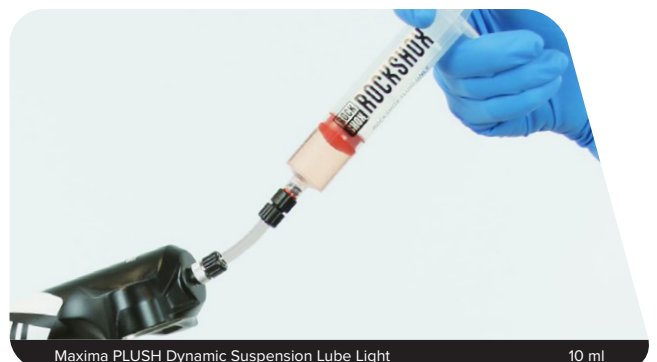
- 4 Richten Sie die Gabel leicht angewinkelt mit den unteren Bohrungen nach oben aus. Winkeln Sie den Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät und nicht die Führungsstange füllt.

Füllen Sie mit einer RockShox-Entlüftungsspritze 10 ml Federungsöl in das Gabelbein auf der Dämpferseite und 10 ml Federungsöl in die Führungsstangenbohrungen im Gabelbein auf der Federseite.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

Ölmenge für das untere Gabelbein	
Federseite	10 ml
Dämpferseite	10 ml



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.

Wischen Sie überschüssiges Öl an den Außenflächen des unteren Gabelbeins mit einem Lappen ab.



- 6** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

HINWEIS

Beschädigte oder verschmutzte Sprengringe können zu Leckagen führen.

Montieren Sie einen neuen Sprengring über jeder unteren Schraube.

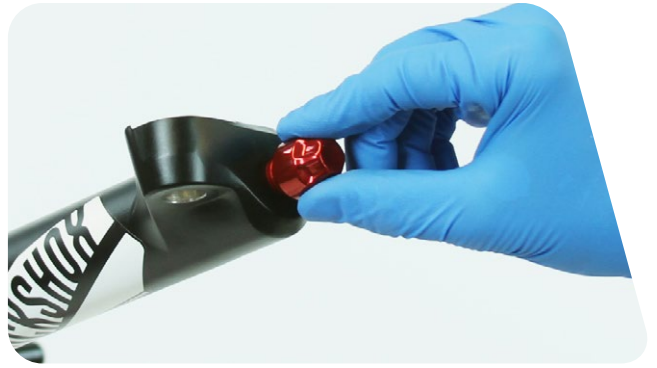


- 7** Schrauben Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die schwarze untere Schraube in das untere Gabelbein auf der Federseite. Schrauben Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die rote untere Schraube in das untere Gabelbein auf der Dämpferseite.

Ziehen Sie jede Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 7,3 N•m an.



- 8** Montieren Sie den Zugstufeneinstellring auf der unteren Schraube des Zugstufendämpfers. Drücken Sie den Einstellring fest auf die Schraube.



- 9** Sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit dem richtigen Druck für Ihr Gewicht.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

HINWEIS

Um einen genauen Druckmesswert zu erhalten, muss der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen werden. Lassen Sie die Gabel drei bis fünf Mal ein- und ausfedern, und prüfen Sie den Druck erneut. Erhöhen Sie den Luftdruck nach Bedarf.



- 10** Schrauben Sie die Luftventilkappe bis zum Anschlag auf die Abdeckkappe am Gabelbein auf der Federseite.



- 11** Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein, und säubern Sie sie mit einem Lappen.



Damit ist die Wartung der RockShox Yari-Gabel abgeschlossen.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfelder®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABL™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™

POWERED BY SRAM

GXP

AXS

Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2022 SRAM, LLC

Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten:

Loctite® und 242® sind eingetragene Marken der Henkel Corporation.

Maxima™ und PLUSH™ sind Marken von Maxima Racing Oils.

Park Tool® ist eine eingetragene Marke von Park Tool Co.

SRAM®

www.sram.com



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands