

2017-2019 SID



WARTUNGSANLEITUNG



# SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

### SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

#### ⚠️ **WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ **WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ **WARNUNG**

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

#### ⚠️ **VORSICHT**

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

# TABLE OF CONTENTS

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| WARTUNGSVERFAHREN .....                                                  | 5         |
| TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....                         | 7         |
| EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....                                      | 8         |
| EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....                                             | 8         |
| ANZUGSMOMENTE .....                                                      | 8         |
| ÖLVOLUMEN .....                                                          | 9         |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2019 SID RLC/WC - DEBONAIR/ CHARGER 2 DAMPER ..... | 10        |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2019 SID RL DEBONAIR / CHARGER 2 DAMPER .....      | 11        |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2018 SID RLC/WC SOLO AIR / CHARGER 2 DAMPER .....  | 12        |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2018 SID RL SOLO AIR / CHARGER 2 DAMPER .....      | 13        |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2017 SID RL/XX -SOLO AIR / MOTION CONTROL .....    | 14        |
| <b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>                                                |           |
| WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE .....                                     | 19        |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE .....                      | 21        |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| WARTUNG DER LUFTFEDER .....                                              | 24        |
| <b>WARTUNG DER LUFTFEDER .....</b>                                       | <b>31</b> |
| EINSTELLUNG DES FEDERWEGS – OPTIONAL .....                               | 31        |
| BOTTOMLESS TOKEN – OPTIONALER EINBAU .....                               | 31        |
| <b>WARTUNG DES MOTION CONTROL DNA-DÄMPFERS .....</b>                     | <b>33</b> |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| WARTUNG DES DÄMPFERS .....                                               | 33        |
| <b>WARTUNG DES CHARGER 2 DAMPER .....</b>                                | <b>40</b> |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| AUSBAU DES CHARGER 2 DAMPER .....                                        | 40        |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| ENTLÜFTUNGSVERFAHREN .....                                               | 44        |
| ENTLÜFTUNG ÜBERPRÜFEN .....                                              | 48        |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| EINBAU DES CHARGER 2 DAMPER – GABELKOPF .....                            | 49        |
| <b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                               |           |
| EINBAU DES CHARGER 2 DAMPER – FERNBEDIENUNG .....                        | 51        |
| <b>MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE .....</b>                              | <b>54</b> |
| <b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>                                            |           |
| EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE .....                                      | 54        |

## Verfahren zur Vorbereitung der Teile und Wartung

### Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

### Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

### Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche der Komponente und überprüfen Sie sie auf Kratzer, bevor Sie einen neuen O-Ring oder eine neue Dichtung montieren.

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

#### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-LYRK-ULT-D1**

**FS** = Produkttyp – **Vorderer Dämpfer**

**SID** = Plattform/Serie – **SID**

**WC** = Modell – **World Cup**

**B2** = Version – (**B** – vierte Generation, **2** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Teile

- DebonAir Dichtkopf (optionale Aufrüstung für Solo Air)\*
- 2017 | SID 200-Stunden-/1-Jahres-Wartungssatz XX/RL (00.4315.032.613)
- 2017-2019 | SID 200-Stunden-/1-Jahres-Wartungssatz (00.4315.032.613 und 00.4315.032.614)
- 2020 | SID 200-Stunden-/1-Jahres-Wartungssatz (00.4318.025.070, 00.4318.025.110 und 00.4318.025.080)\*\*

## Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

## RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)
- [RockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen](#) oder RockShox 32-mm-Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen
- RockShox-Dämpferpumpe

## Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten für 2017-2019 SID Wartungssätze

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox 5 WT-Federungsöl (Motion Control)
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl (Charger 2 Damper)
- Liquid-O-Ring PM600 Military-Schmierfett oder SRAM Butter-Schmierfett

## Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten für 2020 SID Wartungssätze\*\*

- RockShox Federungsöl 0W-30
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett (PTFE)

## Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

## Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor und Düse
- Schraubstock und weiche Klemmbacken aus Aluminium
- Hahnenfußschlüssel: 15 und 24 mm
- Downhill-Reifenheber
- Schlitzschraubendreher
- Inbusschlüssel: 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze: 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Maulschlüssel: 15 und 24 mm
- Dorn
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Schrader-Ventilwerkzeug
- Stecknüsse: 10, 13, 24
- Steckschlüsselverlängerung
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Aufsatz
- Drehmomentschlüssel

\* Ein Solo Air-Dichtkopf kann durch einen DebonAir-Dichtkopf (separat erhältlich) ausgetauscht werden.

\*\* Der 2020 SID Wartungssatz kann zur Wartung von SID 2017, 2018 und 2019 Gabeln verwendet werden, wenn das kompatible Schmierfett und Öl verwendet werden.

## HINWEIS

2020 SID Wartungssätze erfordern RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und 0W-30-Öl. Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl wie oben aufgeführt zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl oder Fahrrad-Schmierfett arbeiten. Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.



## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

| Intervall in Betriebsstunden | Wartung                                                                   | Nutzen                                                     |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Nach jeder Fahrt             | Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen | Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen        |
|                              |                                                                           | Minimiert Schäden an den Standrohren                       |
|                              |                                                                           | Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins        |
| Alle 50 Stunden              | Untere Gabelbeine warten                                                  | Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten |
|                              |                                                                           | Reduziert die Reibung                                      |
|                              |                                                                           | Verlängert die Lebensdauer der Buchsen                     |
| Alle 200 Stunden             | Dämpfer und Feder warten                                                  | Verlängert die Lebensdauer der Federung                    |
|                              |                                                                           | Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten |
|                              |                                                                           | Stellt die Dämpferleistung wieder her                      |

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

| Intervall in Betriebsstunden | Datum der Wartung | Luftdruck | Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. | Nur Charger Damper Lowspeed-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen. |
|------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50                           |                   |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 100                          |                   |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 150                          |                   |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| 200                          |                   |           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |

## Anzugsmomente

| Teil                                                   | Werkzeug                                                                         | Drehmoment                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Untere Schrauben                                       | 5-mm-Inbusaufsatz                                                                | 6,8 N·m                           |
| Abdeckkappen (alle)                                    | 24-mm-Stecknuss oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug                             | 28 N·m <b>World Cup</b> : 7,3 N·m |
| Bottomless Tokens                                      | 8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss und/oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug | 4 N·m                             |
| Charger 2 Damper – Zugstufendämpfer-Dichtkopf          | 15-mm-Hahnenfußschlüssel                                                         | 9 N·m                             |
| Charger 2 Damper – Entlüftungsschraube                 | T10 TORX-Aufsatz                                                                 | 1,7 N·m                           |
| Charger 2 Damper RL/RLC – Gabelkopf-Sicherungsschraube | 2-mm-Inbusaufsatz                                                                | 1 N·m                             |
| Charger 2 Damper RLC R* – Sicherungsschraube           | 2-mm-Inbusaufsatz                                                                | 1 N·m                             |
| Charger 2 Damper RL R – Sicherungsschraube             | 2,5-mm-Inbusaufsatz                                                              | 1 N·m                             |
| Charger 2 Damper RL R/RLC R – Zuganschlaggringschraube | 2-mm-Inbusaufsatz                                                                | 0,4 N·m                           |
| Motion Control RL R – Sicherungsschraube               | 2,5-mm-Inbusaufsatz                                                              | 2 N·m                             |
| Motion Control RL R – Zuganschlaggringschraube         | 2-mm-Inbusaufsatz                                                                | 1,4 N·m                           |
| Motion Control RL – Sicherungsschraube                 | 2,5-mm-Inbusaufsatz                                                              | 1,4 N·m                           |

\* mit Fernbedienung



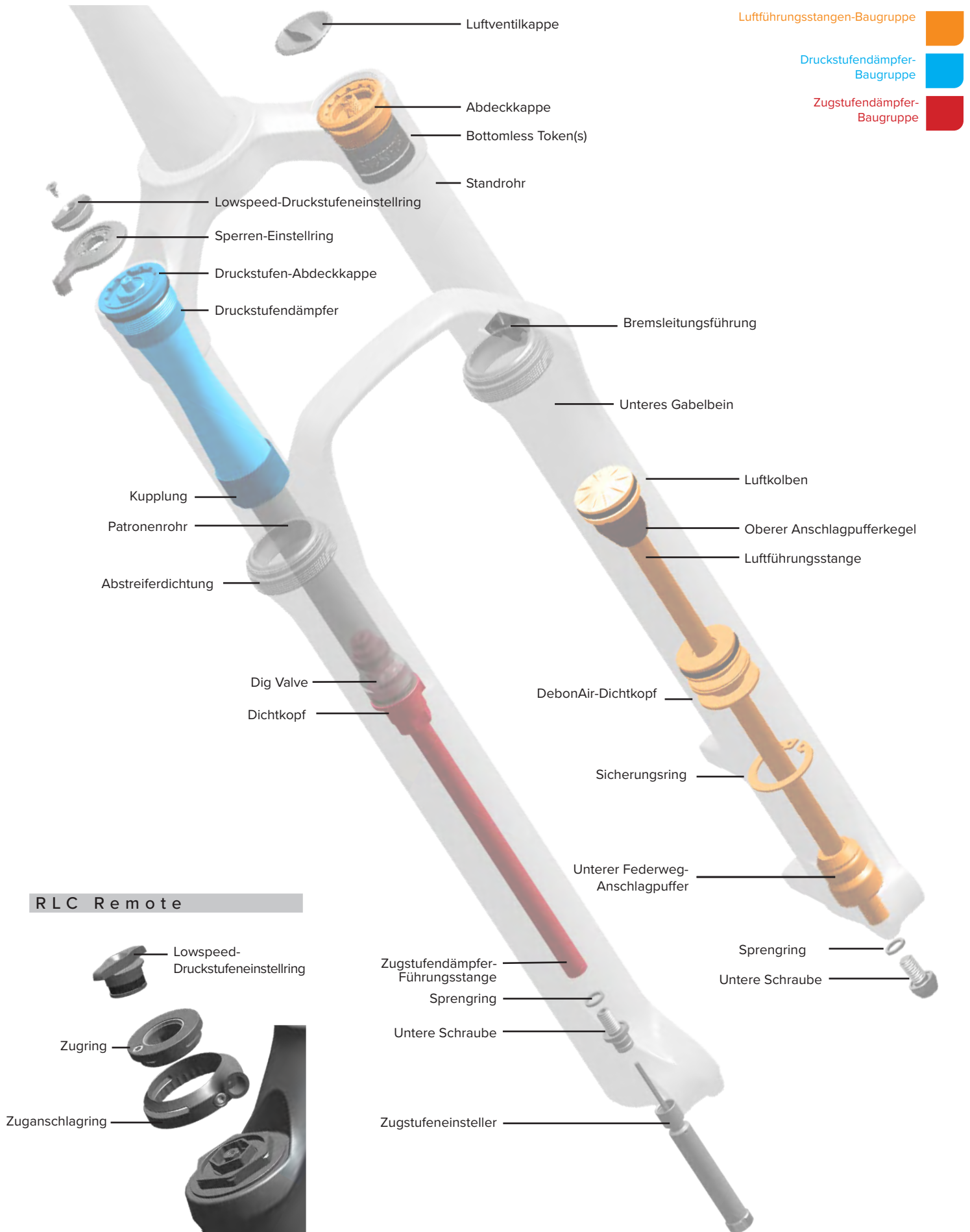
| Ersatzteil<br>Wartungssatz | Jahr Wartungssatz* | Modelljahr Gabel/<br>Modell | Luftfeder-Schmierfett/<br>Öl                              | Dämpferseite      | Unteres Gabelbein                |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| 00.4315.032.613            | 2017               | 2017-2018<br>SID RL/XX      | PM600 oder SRAM<br>Butter-Schmierfett                     | 100 mL 5-WT-Öl    | 5 mL 15-WT-Öl<br>auf jeder Seite |
| 00.4315.032.614**          | 2017-2019          | 2017-2019<br>SID RLC        | RockShox Dynamic<br>Seal-Schmierfett und<br>2 mL 0W-30-Öl | Entlüften 3-WT-Öl | 5 mL 0W-30-Öl<br>auf jeder Seite |
| 00.4318.025.080            | 2020               |                             | PM600 oder SRAM<br>Butter-Schmierfett                     |                   | 5 mL 15-WT-Öl<br>auf jeder Seite |
| 00.4315.032.643**          | 2018-2019          | 2018-2019<br>SID RL         | RockShox Dynamic<br>Seal-Schmierfett und<br>2 mL 0W-30-Öl |                   | 5 mL 0W-30-Öl<br>auf jeder Seite |
| 00.4318.025.070            | 2020               |                             |                                                           |                   |                                  |
| 00.4318.025.110            | 2020               |                             |                                                           |                   |                                  |

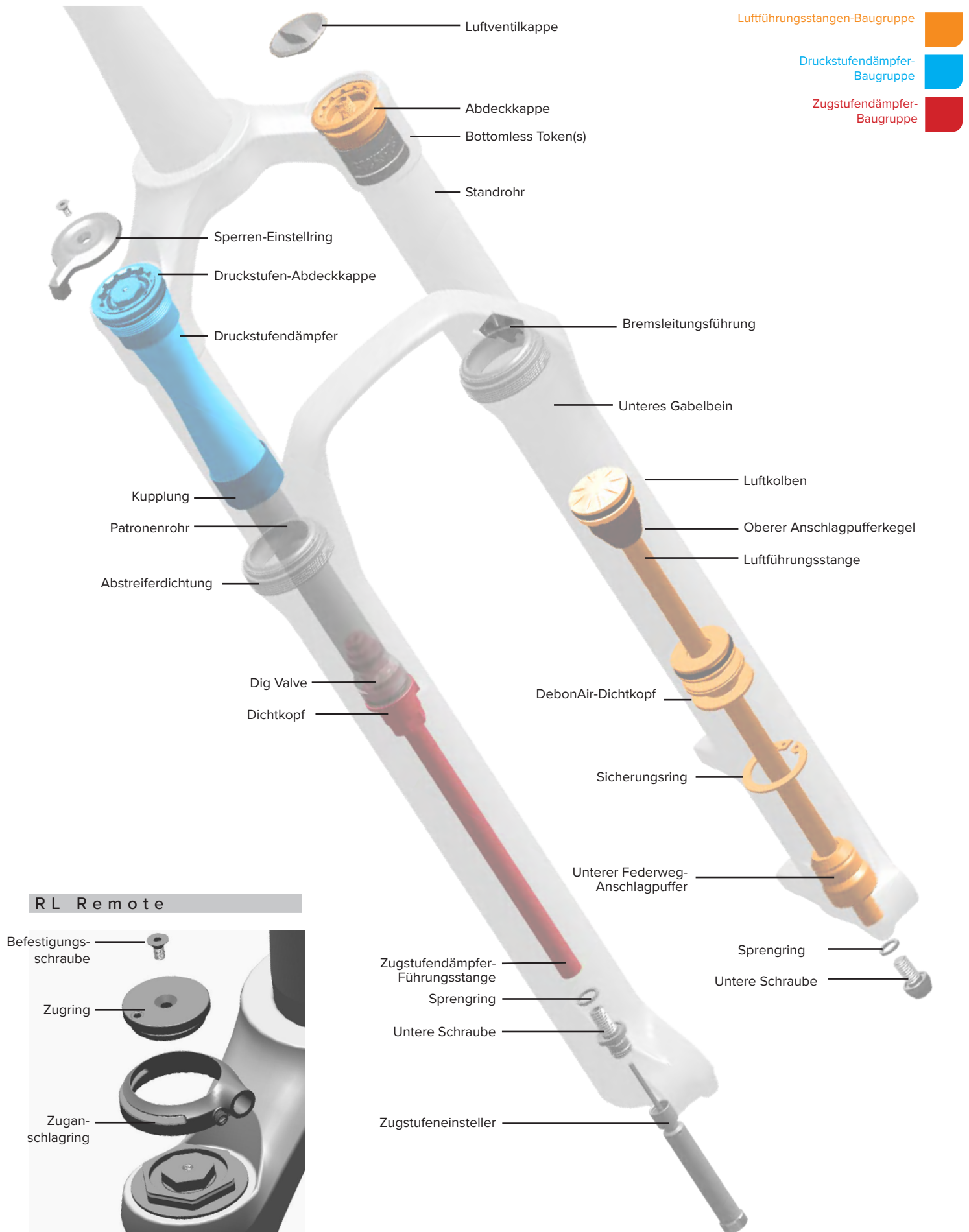
\* Die 2020 SID Wartungssätze können zur Wartung von SID 2017, 2018 und 2019 Gabeln verwendet werden, wenn das kompatible Schmierfett und Öl verwendet werden.

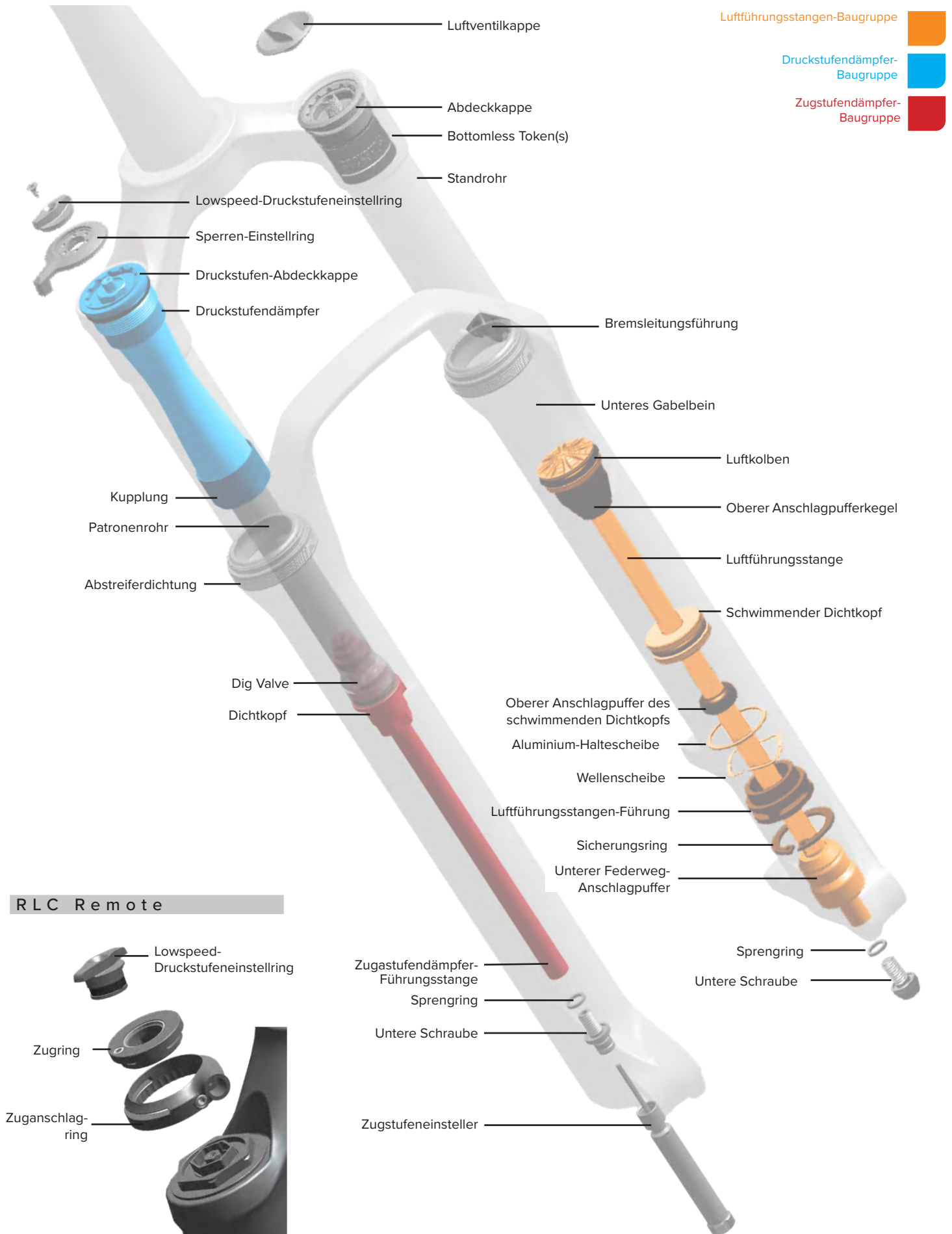
\*\* Ausgelaufene Servicesätze

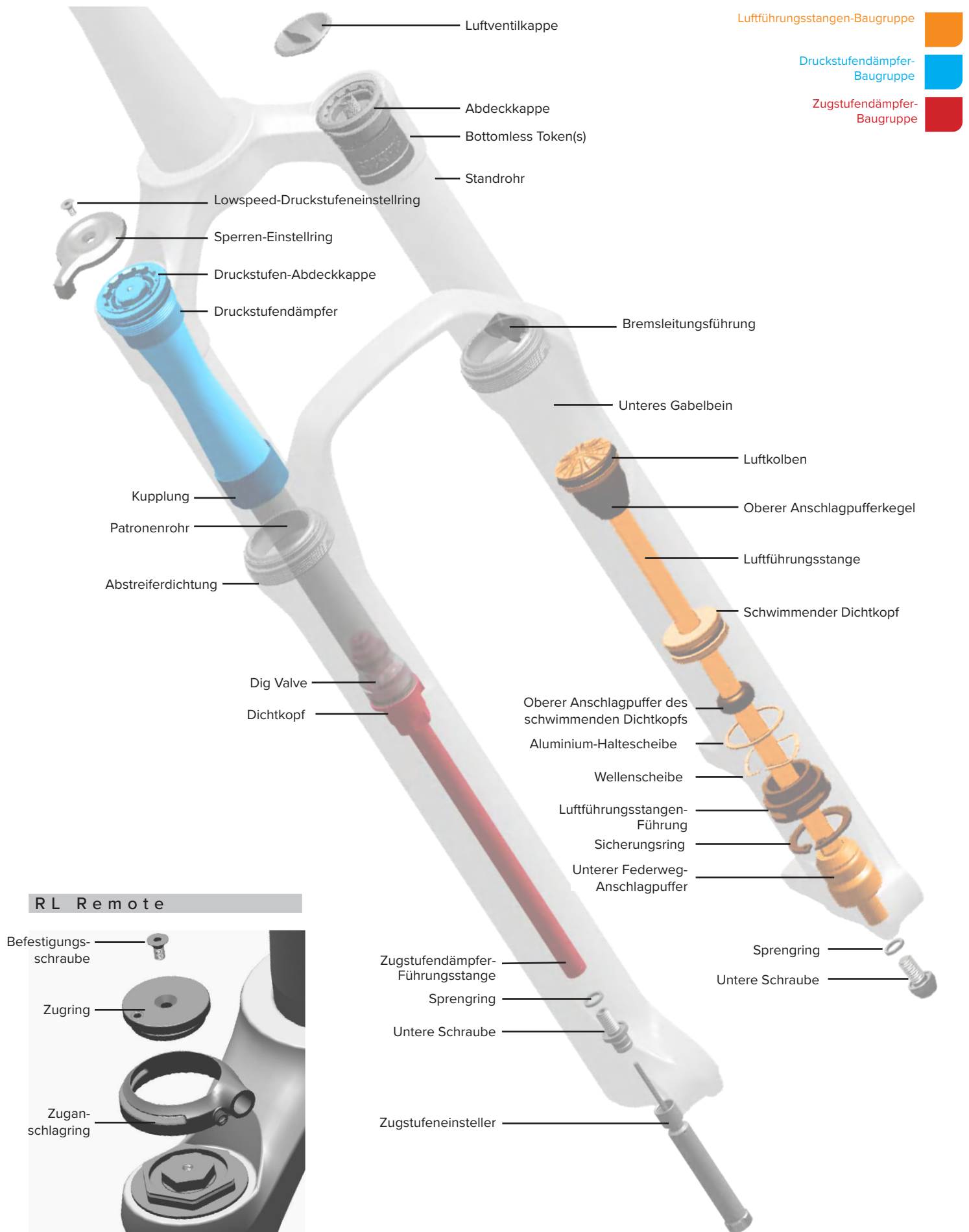
#### HINWEIS

2020 SID Wartungssätze erfordern RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und 0W-30-Öl. Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl wie oben aufgeführt zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.

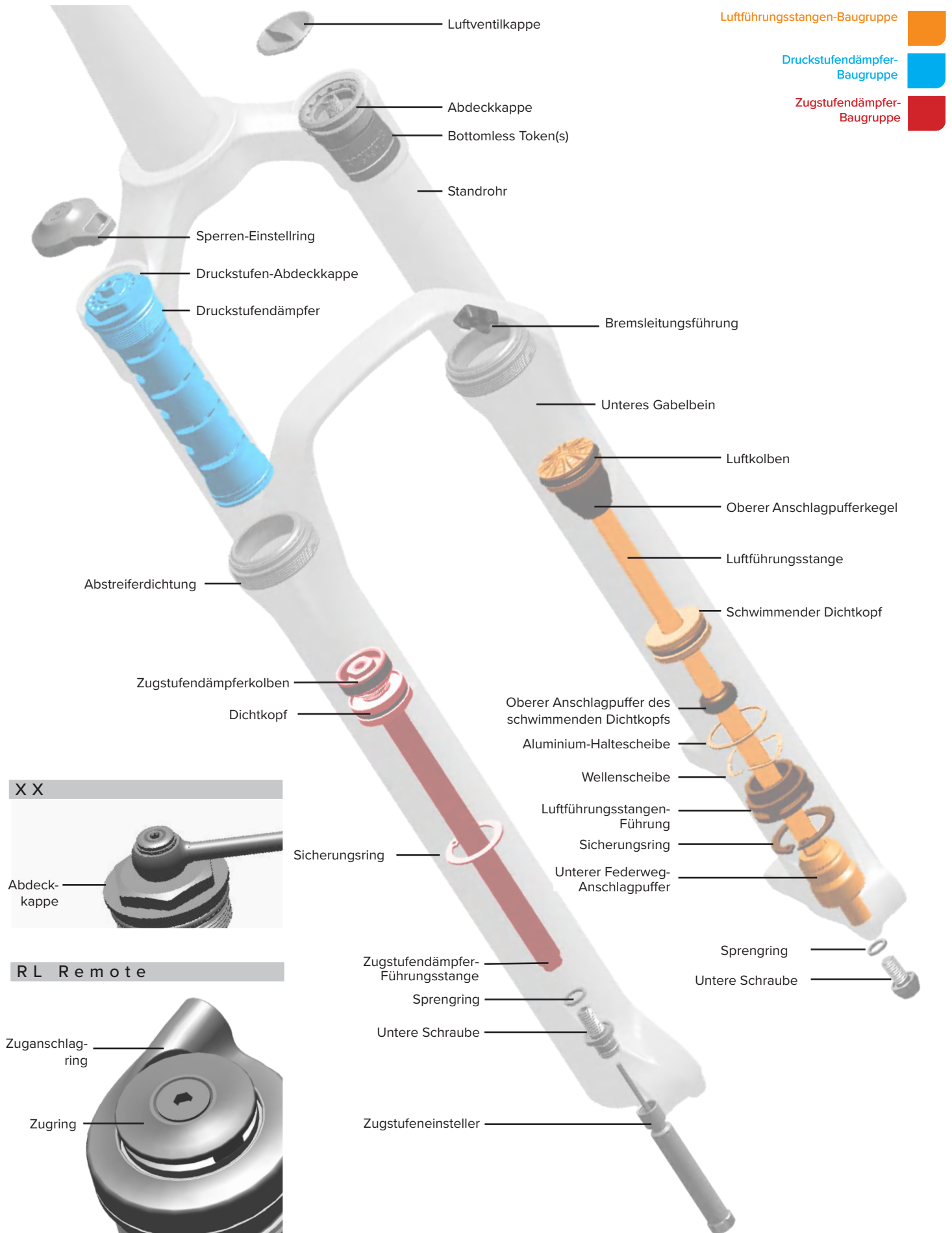












- 1** **Alle Gabelmodelle:** Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

**⚠ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring.



- 3** Entfernen Sie die Luftventilkappe.





4

## ⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel auszuziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

5

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.



RockShox Schrader Valve Tool

6

Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 7 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

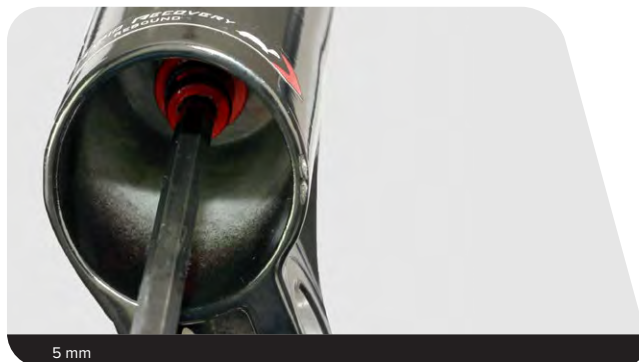
**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 8 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 9 Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf ein und schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstangen von den unteren Gabelbeinen zu lösen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 10** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

*Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.*

#### **HINWEIS**

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



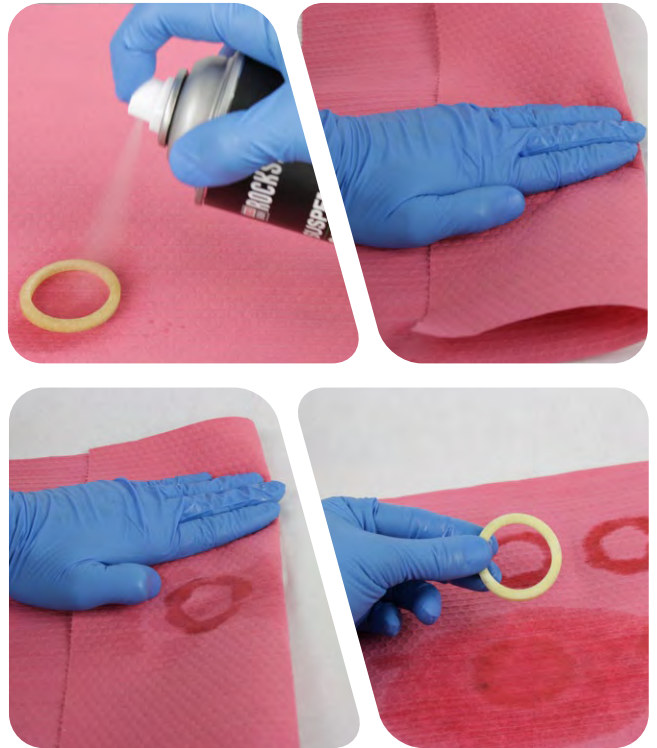
**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

**1** Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



**2** Säubern Sie die Schaumstoffringe.



**3** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.

## HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



2017-2019: 15wt | 2020: 0w-30

- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Staubabstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Staubabstreiferdichtungen. Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Staubabstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinaussten.



 **50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.



- 1 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.  
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

#### HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.





- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.

#### HINWEIS

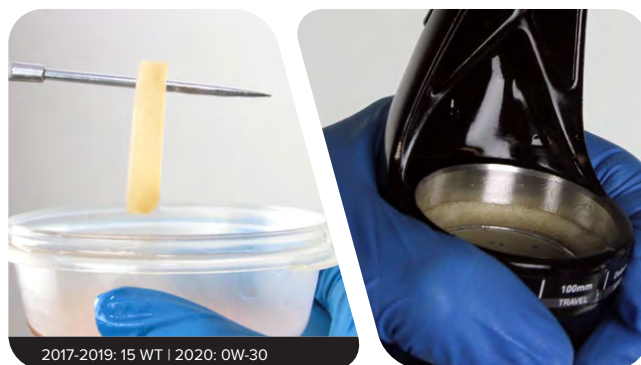
Wenn die Anschlagschale aus der Luftfederseite des unteren Gabelbeins herausfällt, säubern Sie sie und setzen Sie sie mit der flachen Seite nach unten wieder ein. Montieren Sie nur eine Anschlagschale im unteren Gabelbein.



- 4** Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit RockShox-Federungsöl. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



- 5** Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 32-mm-Einbauwerkzeugs für flanschlose Staubabstreiferdichtungen ein.

### HINWEIS

Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 32-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug für Staubabstreiferdichtungen



- 7** Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

**Optional:** Wenn Sie das Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, treiben Sie die Dichtung mit einem Hammer in den Dichtungssitz.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

### HINWEIS

Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Staubabstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.

## HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Werkstatttuch.

2020 SID Wartungssätze erfordern RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und 0W-30-Öl. Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



SRAM Butter-Schmierfett

RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

- Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.

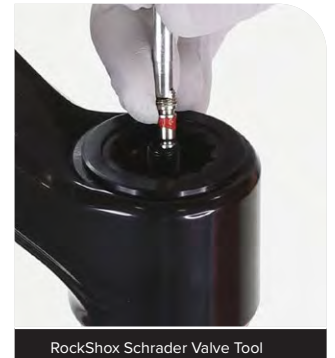


Montageständer

- Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



RockShox Schrader Valve Tool



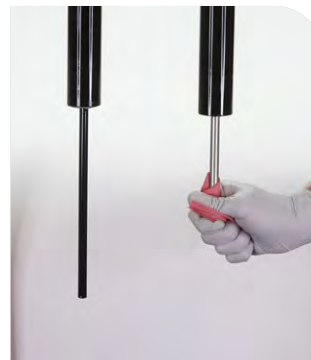
RockShox Schrader Valve Tool

- Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4

### ⚠️ **WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

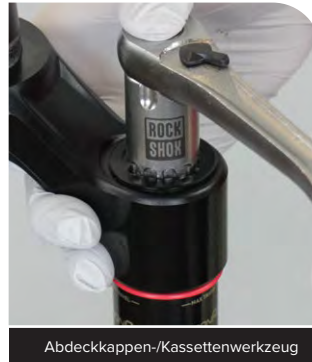
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

### **HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



5

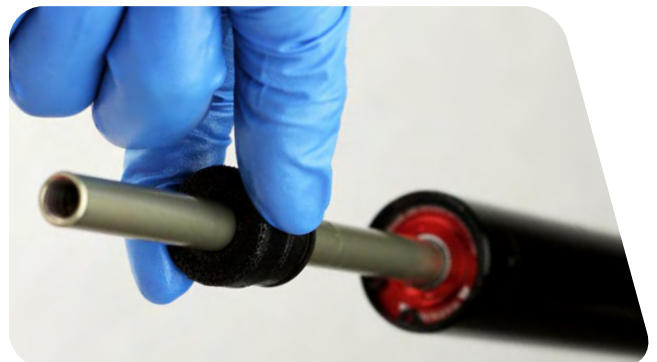
Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

**Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.**



6

Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange.





- 7** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

**Solo Air (SA):** Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zapfen des Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

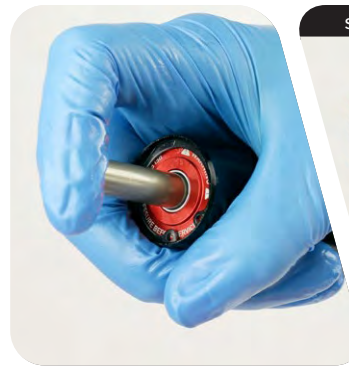
#### HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

#### ⚠ARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



Solo Air: Schlitzschraubendreher

- 8** Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 9** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

#### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



- 10** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Luftführungsstange.  
Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

**Optional für Solo Air:** Um den Solo Air auf einen DebonAir aufzurüsten, entfernen Sie den Solo Air-Dichtkopf und befolgen Sie die Schritte zum Einbau des DebonAir. Der DebonAir-Dichtkopf wird separat verkauft.

#### HINWEIS

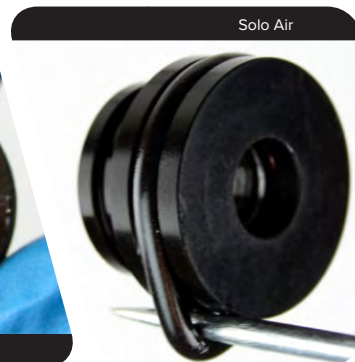
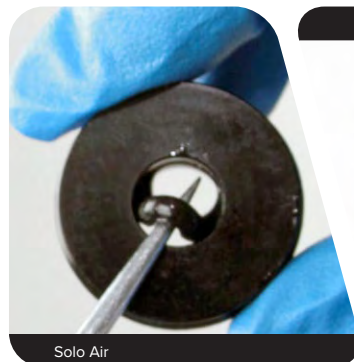
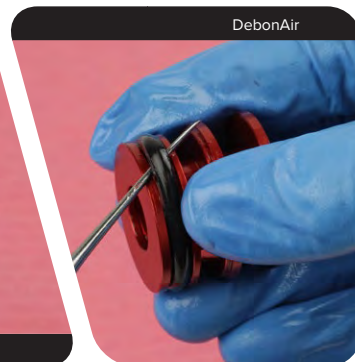
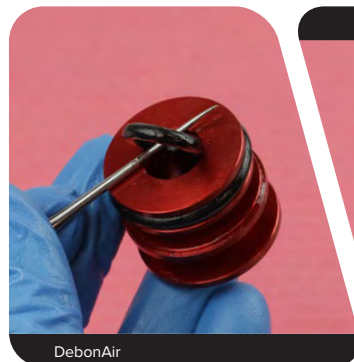
Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 11** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom Dichtkopf.  
Säubern Sie den Dichtkopf. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



- 12** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens.  
Säubern Sie den Luftkolben. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.

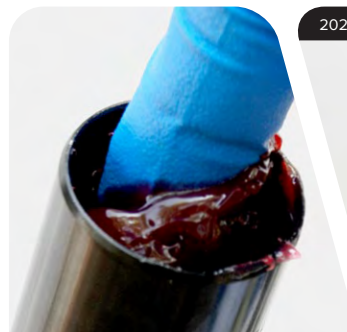




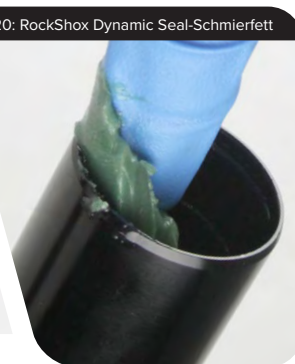
- 13** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



2020: RockShox Dynamic Seal-Schmierfett



- 14** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben und den oberen Anschlagpufferkegel auf.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



2017-2019: PM600 oder SRAM  
Butter-Schmierfett



2020: RockShox Dynamic Seal  
Grease-Dichtungsfett

- 15** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf einer Fläche von 40 bis 60 mm um die Luftführungsstange herum auf. Montieren Sie die Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



2017-2019: PM600 oder SRAM  
Butter-Schmierfett



2020: RockShox Dynamic Seal  
Grease-Dichtungsfett

**Solo Air:** Bringen Sie nacheinander den schwimmenden Dichtkopf, den oberen Anschlagpuffer des schwimmenden Dichtkopfs, die Aluminium-Haltescheibe, die Wellenscheibe und die Luftführungsstangen-Führung auf der Luftführungsstange an.



2017-2019: PM600 oder SRAM  
Butter-Schmierfett

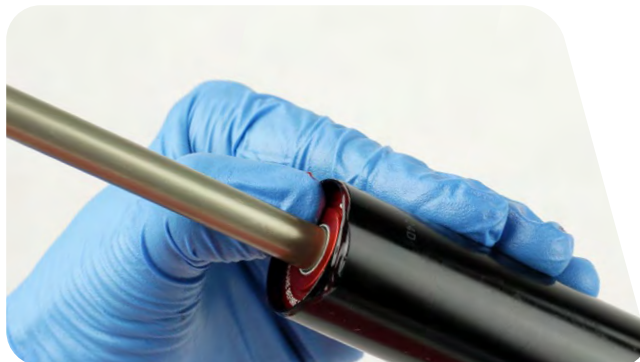
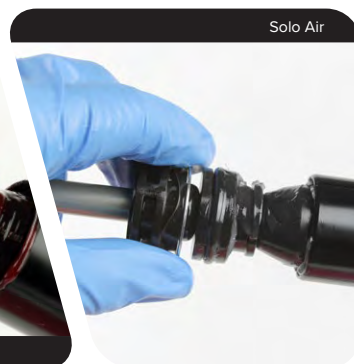


Solo Air: Ausrichtung der Dichtkopf-Baugruppe

- 16** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

**Solo Air:** Richten Sie die Unterlegscheiben so aus, dass zuerst die Aluminium-Haltescheibe und dann die Wellenscheibe in das Standrohr gelangt.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.

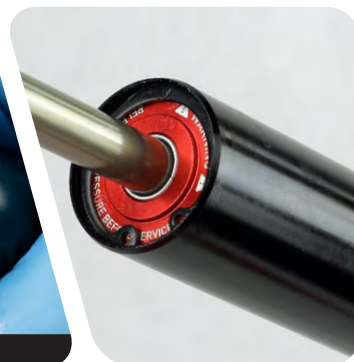
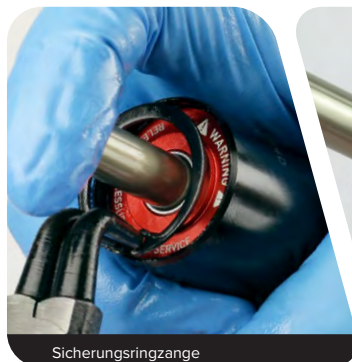


- 17** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsring zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

**Solo Air:** Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens. Die Nase der Luftführungsstangen-Führung muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.



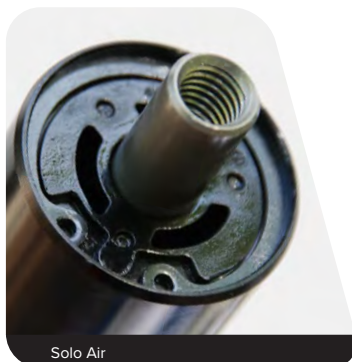
### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Solo Air

- 18** Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.

- 19** Nur 2020 Servicesatz mit DebonAir: Gießen Sie RockShox Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



- 20** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 21** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger 2 Damper](#) fort.
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Motion Control-Dämpfer](#) fort.

### ⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

### Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer SID-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog auf unserer Website unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

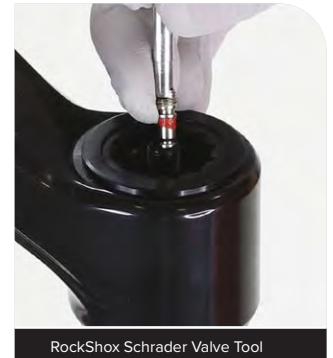
- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.





4

### ⚠️ **WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

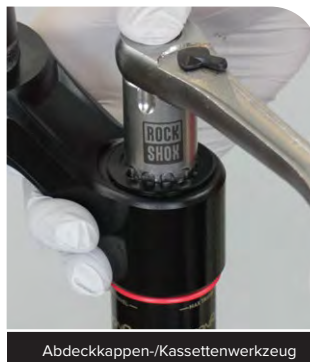
Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

### **HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



5

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

| Federweg | Maximale Anzahl Bottomless Tokens<br>(Alle Laufradgrößen) |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| 80 mm    | 3                                                         |
| 90 mm    |                                                           |
| 100 mm   |                                                           |
| 110 mm   |                                                           |
| 120 mm   |                                                           |



6

Ziehen Sie den bzw. die Token fest.

### ⚠️ **WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen.



8 mm

4 N·m

Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.



### ⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Werkstatdtuch.

2020 SID Wartungssätze erfordern RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und 0W-30-Öl. Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



- 1a Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie den Einstellring in die geöffnete Position.

**RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Einstellring.



- 1b RL Remote:** Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die offene Position. Entfernen Sie die Befestigungsschraube, den Zugring und den Zug. Lösen Sie die Klemmschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings. Entfernen Sie den Zuganschlagring.



- 1c XX:** Drücken Sie den XLoc-Fernbedienungshebel in die offene Position. Lösen Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers. Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

### HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



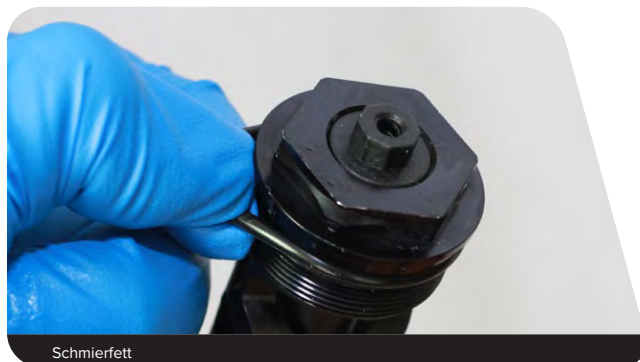
- 2** Lösen Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers.  
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

### **HINWEIS**

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.



- 4** Entfernen Sie den O-Ring des Druckstufendämpferkolbens. Geben Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 5** Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.

### **⚠ VORSICHT**

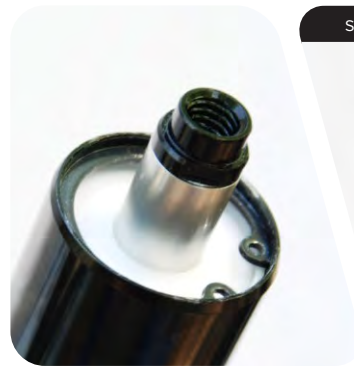
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 6** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

### **HINWEIS**

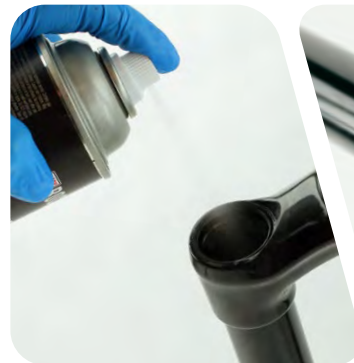
Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring nicht die Führungsstange berührt. Durch Kratzer auf der Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Dämpferleistung beeinträchtigen.



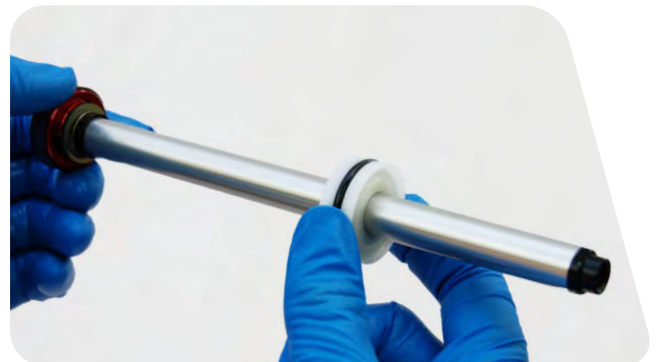
- 7** Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



- 8** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Reinigen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 10** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn.

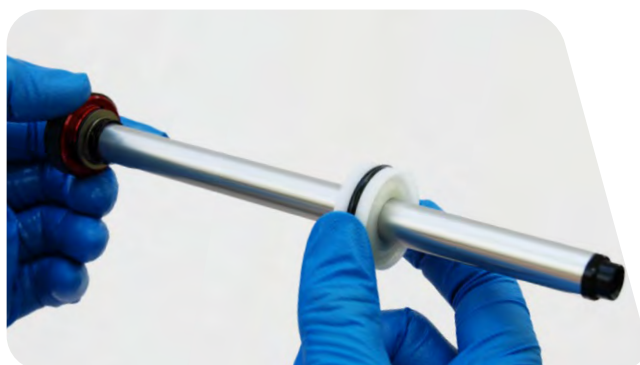
Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



- 11** Entfernen Sie den Gleitring vom Kolben und montieren Sie einen neuen Gleitring.



- 12** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Führungsstange.

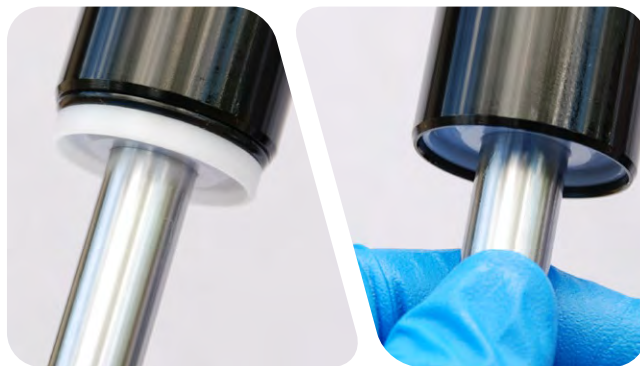


- 13** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein; schieben Sie dabei die Seite gegenüber vom Gleitringspalt zuerst in das Standrohr. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.





- 14** Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsrings-Nut zu sehen ist.



- 15** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Bauen Sie Sicherungsringe so ein, dass die eckige Kante zum Werkzeug weist. Das vereinfacht den Ein- und Ausbau.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

#### **HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**

#### **⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 16** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.

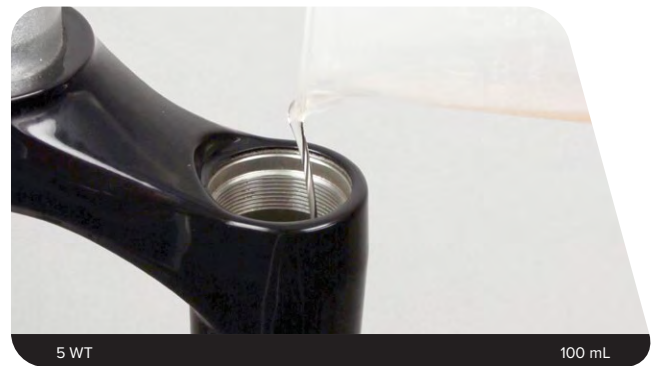




**17** Füllen Sie Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

| Gabel | Modell    | Ölvolumen<br>+/-2 (mL) | Ölfüllstand<br>(mm) |
|-------|-----------|------------------------|---------------------|
| SID   | RL (2017) | 100                    | 71-77               |
|       | XX (2017) |                        |                     |

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg, zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



**18** Bauen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



**20** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

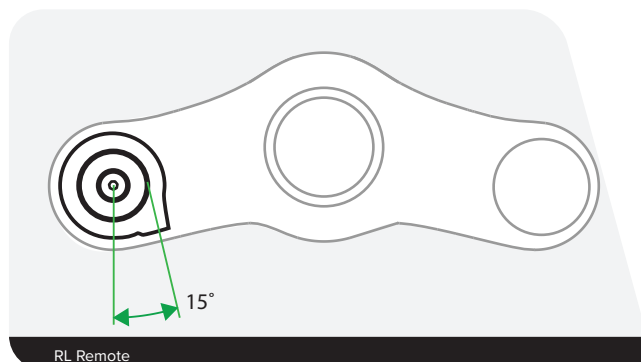
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 21 RL:** Montieren Sie den Sperren-Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



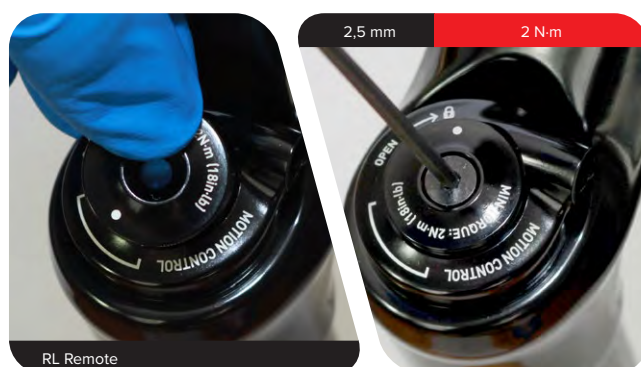
- 22 RL Remote:** Bringen Sie den Zuganschlagring an.



Ziehen Sie den Zuganschlagring fest. Bauen Sie den unteren Zugring mit den Nuten nach oben ein.



Setzen Sie den Zugringanschlag so ein, dass der Punkt auf dem Zugring innerhalb der auf dem Zuganschlag aufgedruckten Bereichsmarkierung liegt. Bringen Sie die Feststellschraube an und ziehen Sie sie fest.



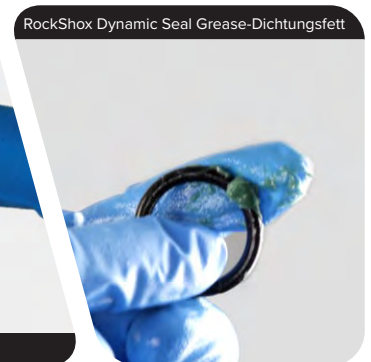
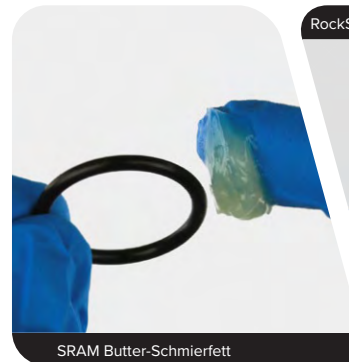
### ⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem fusselfreien Werkstatdtuch.

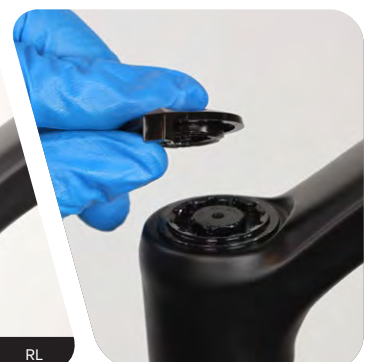
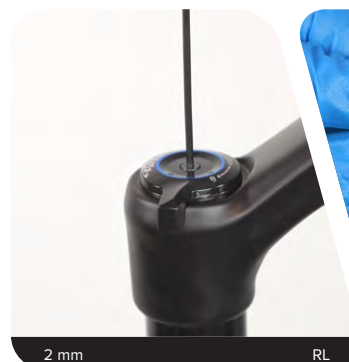
2020 SID Wartungssätze erfordern RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und 0W-30-Öl. Es ist wichtig, das mit den Wartungssätzen kompatible Schmierfett und Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



- 1 Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie den Sperren-Einstellring in die offene, entsperrte Position.



- 2a Einsteller am Gabelkopf:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring und den Sperren-Einstellring von der Abdeckkappe. Halten Sie die Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.



**2b Remote:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring und die Zugring-Baugruppe. Entfernen Sie den Zuganschlagring. Halten Sie die Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.



**2c Remote:** Entfernen Sie den Zuganschlagring. Entfernen Sie den Zugring.



**3** Entfernen Sie die Charger 2 Damper-Baugruppe.  
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

#### HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.





- 4** Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring an der Abdeckkappe.



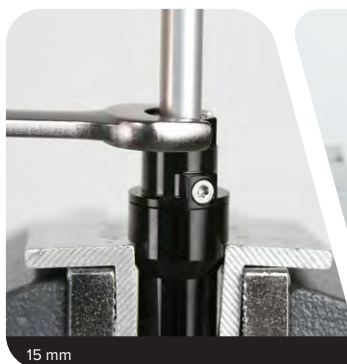
- 5** Spannen Sie die Schlüsselflanken des Charger 2 Damper so in einen Schraubstock ein, dass die Zugstufen-Führungsstange nach oben weist.



- 6** Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe. Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 7** Entfernen und entsorgen Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.





- 8** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Abdeckkappen-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 9** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Schlüsselflanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 10** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf ein Werkstatdtuch, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.



- 11** Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



## 200-Stunden-Wartung Entlüftungsverfahren

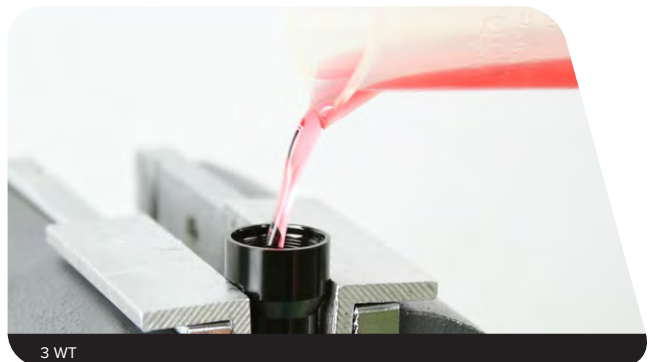
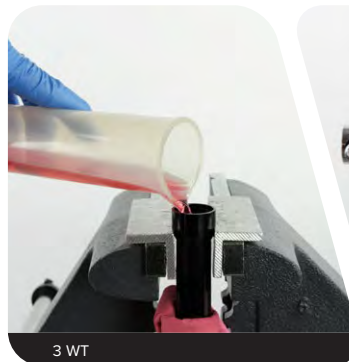
- 1** Spannen Sie die Schlüsselflanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.

Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.

Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossenen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.

### **VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 2** Entfernen Sie den Gleitring vom Dig Valve auf dem Zugstufendämpfer.



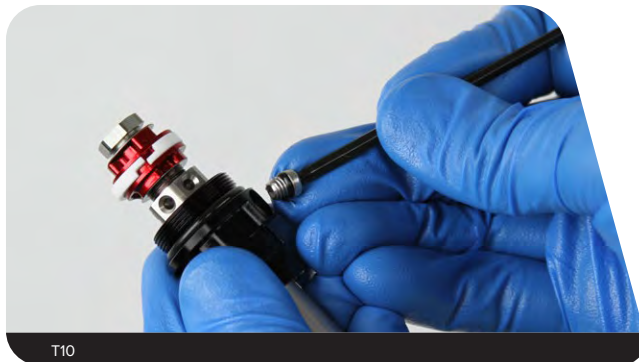
- 3 Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring für den inneren Dichtkopf auf. Setzen Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



- 4 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf des Zugstufendämpfers.



- 5 Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben.

Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



- 6 Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.

Bauen Sie die Zugstufen-Baugruppe in das Patronenrohr ein. Ziehen Sie den Zugstufendichtkopf fest.

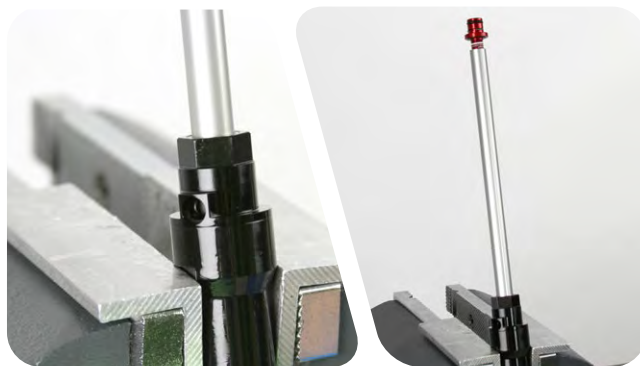
#### ⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 7** Richten Sie den Charger 2 Dämpfer im Schraubstock so aus, dass der Entlüftungsstutzen so weit nach oben wie möglich angewinkelt ist.

Montieren Sie die untere Schraube in der Zugstufendämpfer-Führungsstange und ziehen Sie sie um 3 bis 4 Umdrehungen fest.



- 8** Füllen Sie eine Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

#### **HINWEIS**

Verwenden Sie nur die im RockShox Standard- oder Charger-Entlüftungsset enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 9** Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs. Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.





- 10** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nach unten. Üben Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt. Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam nach oben. Üben Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben aus, während sich das System mit Öl füllt.

Bewegen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange weiter nach unten und nach oben, während Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben ausüben, bis nur noch kleine Luftblasen aus dem Dämpfer austreten.

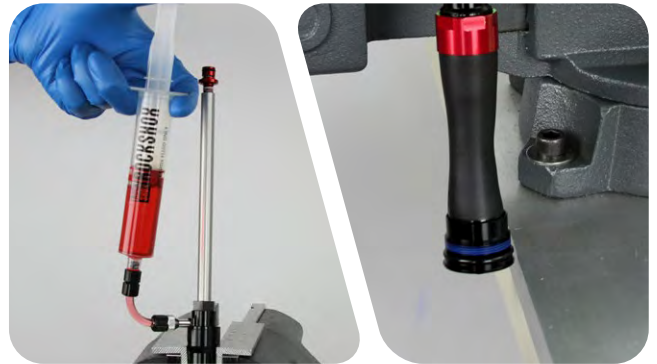


- 11** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Charger Damper mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

#### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 12** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

Bewegen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange einige Male hin und her.

Entfernen Sie die untere Schraube von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.

Säubern Sie die Charger 2 Damper-Baugruppe.

#### **⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.





## Entlüftung überprüfen

- 1 Sperren Sie den Dämpfer mit einer 13-mm-Stecknuss. Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen. Die Führungsstange darf sich nicht um mehr als 2 mm bewegen, wenn die Entlüftung erfolgreich war.

Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau des Charger 2 Damper – Gabelkopf](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau des Charger 2 Damper – Fernbedienung](#) fort.

- 1 Setzen Sie den Charger 2 Damper in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

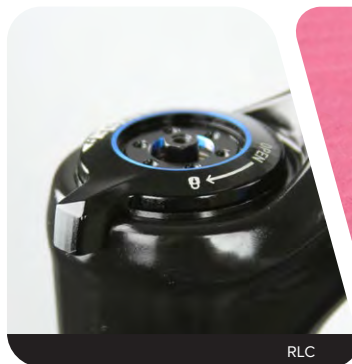


- 3 **RL:** Montieren Sie den Sperren-Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**4 RLC:** Montieren Sie den Sperren-Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass sich der Einstellring von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Entfernen Sie mit einem Dorn den Gleitring, die Federn und die Rastkugeln von der Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings. Säubern Sie den Einstellring.



Setzen Sie eine Feder in jedes Loch an der Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings ein. Platzieren Sie eine Rastkugel auf jeder Feder. Montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut.

Tragen Sie Schmierfett auf die Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings auf, um die Federn und Kugeln in Position zu halten.

#### **HINWEIS**

Verwenden Sie das Schmierfett, das auf dem Etikett des Beutels mit dem Dämpfer-Wartungssatz angegeben ist.



Setzen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring auf den Sperren-Einstellring auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Setzen Sie den Charger 2 Damper in das Standrohr ein und ziehen Sie ihn fest.

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 2 **RLC Remote:** Drücken Sie die Wölbung des Rastrings nach unten, um den Low-speed-Druckstufeneinstellung vom Zugring abzunehmen.

Säubern Sie den Einstellring und den Zugring.



Entfernen Sie den Gleitring vom Zugring. Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen Gleitring auf und bringen Sie ihn an.

### HINWEIS

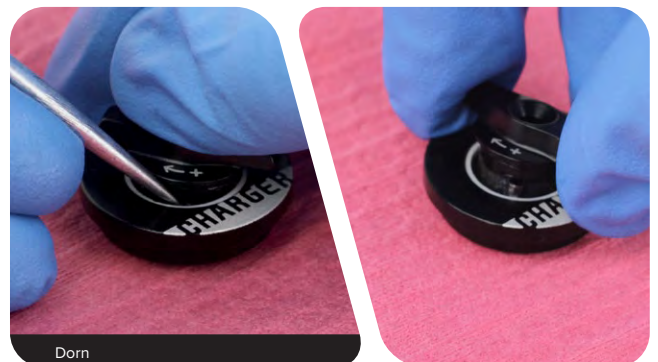
Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen compatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



Tragen Sie Schmierfett auf den Low-speed-Druckstufeneinstellring auf. Drücken Sie die Wölbung des Rastrings nach unten, um den Low-speed-Druckstufeneinstellring in den Zugring einzusetzen. Drehen Sie den Einstellring um 8 bis 10 Klicks aus der offenen Position.

### HINWEIS

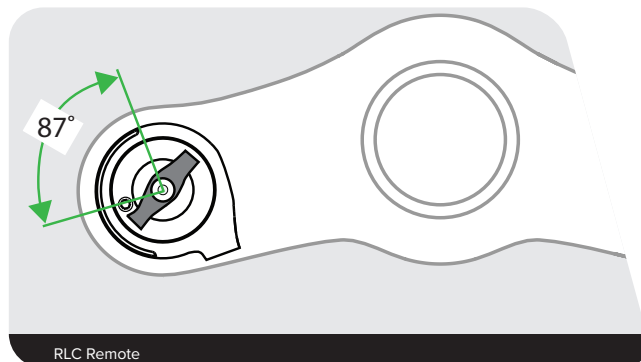
Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen compatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.





3

**RLC Remote:** Bringen Sie den Zuganschlagring an. Bauen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring und die Zugring-Baugruppe ein. Drücken Sie die Baugruppe nach unten und drehen Sie dabei den Lowspeed-Druckstufeneinstellring, bis der Zugring richtig sitzt.



Bringen Sie die Schraube des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings an und ziehen Sie sie fest.

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings erst handfest an und dann fest.

Hinweise zur Montage der Züge finden Sie in der Bedienungsanleitung zur Fernbedienung.

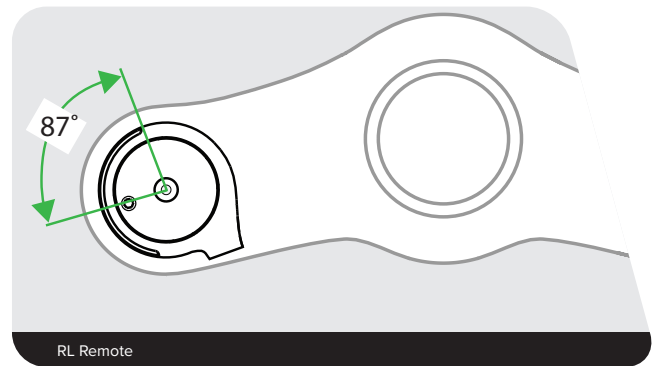
### HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings nicht zu fest an. Zu festes Anziehen der Schraube kann die Abdeckkappe der Fernbedienung beschädigen und dazu führen, dass der Zug schleift.



4

**RL Remote:** Bringen Sie den Zugringanschlag an.



Bringen Sie die Zugring-Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



Bringen Sie den Zuganschlagring an. Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings erst handfest an und dann fest. Hinweise zur Montage der Züge finden Sie in der Bedienungsanleitung zur Fernbedienung.

#### HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings nicht zu fest an. Zu festes Anziehen der Schraube kann die Abdeckkappe der Fernbedienung beschädigen und dazu führen, dass der Zug schleift.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Säubern Sie die Standrohre.



- 2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.

*Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.*

### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Schmierfett zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen.



2017-2019: SRAM Butter-Schmierfett | 2020: RockShox Dynamic Seal-Schmierfett

- 3 Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

### HINWEIS

Beide Abstreiferdichtungen müssen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder- oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein 5 mL Federungsöl ein.

#### HINWEIS

Es ist wichtig, das mit den Servicesätzen kompatible Öl zu verwenden, um eine optimale Federungsleistung sicherzustellen. Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.



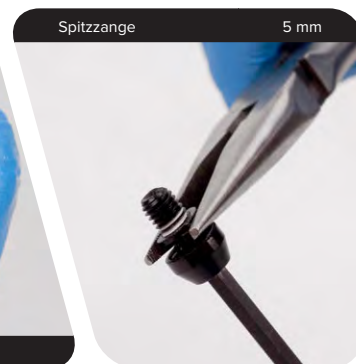
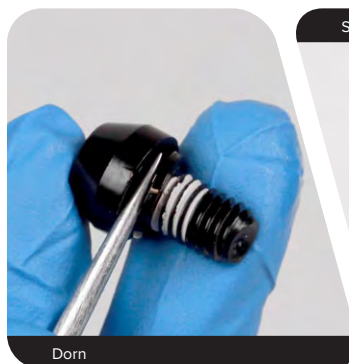
- 6** **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Entsorgen Sie die Sprengringe und montieren Sie neue Sprengringe.

#### HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.





- 7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite des unteren Gabelbeins ein. Setzen Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 8** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

*Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.*

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 10** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder-Abdeckkappe auf.



11

Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox SID-Federgabel abgeschlossen.

Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande