

ROCKSHOX

REBA

bluto

2017+
REBA, BLUTO



WARTUNGSANLEITUNG

27.5"
WHEEL



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person. Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

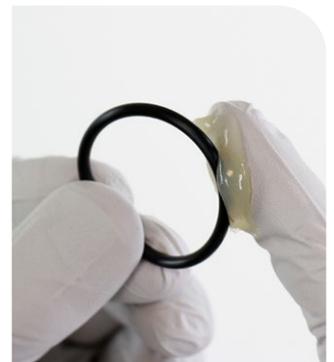
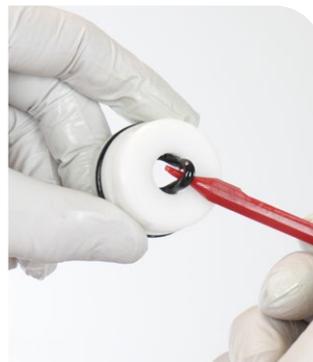


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-REBA-RL-A9**

FS = Produkttyp – **Vorderer Dämpfer**

REBA = Plattform/Serie – **Reba**

RL = Modell – **RL**

A9 = Version – (**A** – erste generation, **9** – neunte iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Teile, Werkzeug und Verbrauchsmaterialien

Teile

- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 80–100 mm (Boost & Standard)
Reba A6-A7 120 mm (Boost) (2016+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A6-A7 120 mm (Standard) (2016+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 130–150 mm (Standard) (Reba 26)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Reba A7 130–150 mm (Boost) (2018+)
- AM SVC-Satz 200 Std./1 Jahr Bluto RCT3/RL A3 80–120 mm

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fussfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

RockShox-Werkzeuge

- Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen (32 mm)
- RockShox Standard-Entlüftungskit
- RockShox-Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder RockShox x Abbey Bike Tools-Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Inbus-Schlüssel 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- 10-mm-Maulschlüssel
- 24-mm-Stecknuss
- Kassettenverschlussring-Werkzeug oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)
- Schlitzschraubendreher
- Innensprengringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Dorn
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- Liquid-O-Ring PM600 Military-Schmierfett
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- SRAM Butter-Schmierfett

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.
Stellen Sie unter dem Bereich, in dem Sie an dem Dämpfer arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

Anzugsmomente

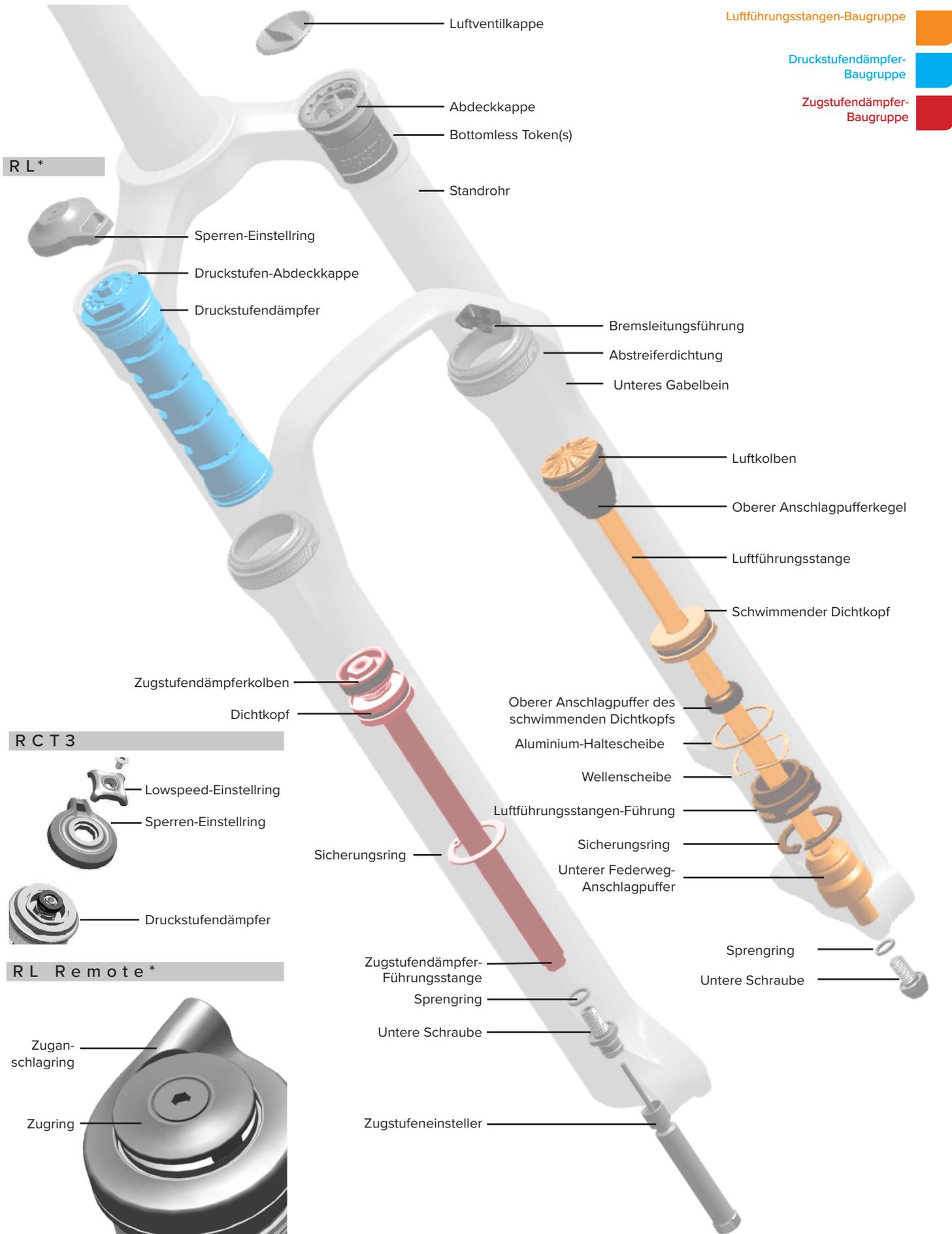
Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	Inbusaufsatz 5 mm	6,8 N•m
Bottomless Tokens	8-mm- und 24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	4 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	28 N•m

Ölmengen und Ölstand

Gabel	Modell	Federweg (mm)	Unteres Gabelbein		Standrohr		
			Federungsöl	Volumen (mL)	Federungsöl	Volumen (mL)	Öfüllstand (mm)
Bluto	RCT3	80-120				106	71-77
	RL RL R						
Reba	RL RL R	100	15wt	5	5wt	100	82-88
		120				108	
		130-150				136	
	26	80-140					

Explosionszeichnung - Reba & Bluto RL\R\RCT3

* Das Aussehen des Chassis und des Innenlebens Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



- Luftführungsstangen-Baugruppe ■
- Druckstufendämpfer-Baugruppe ■
- Zugstufendämpfer-Baugruppe ■

RL*

RCT3

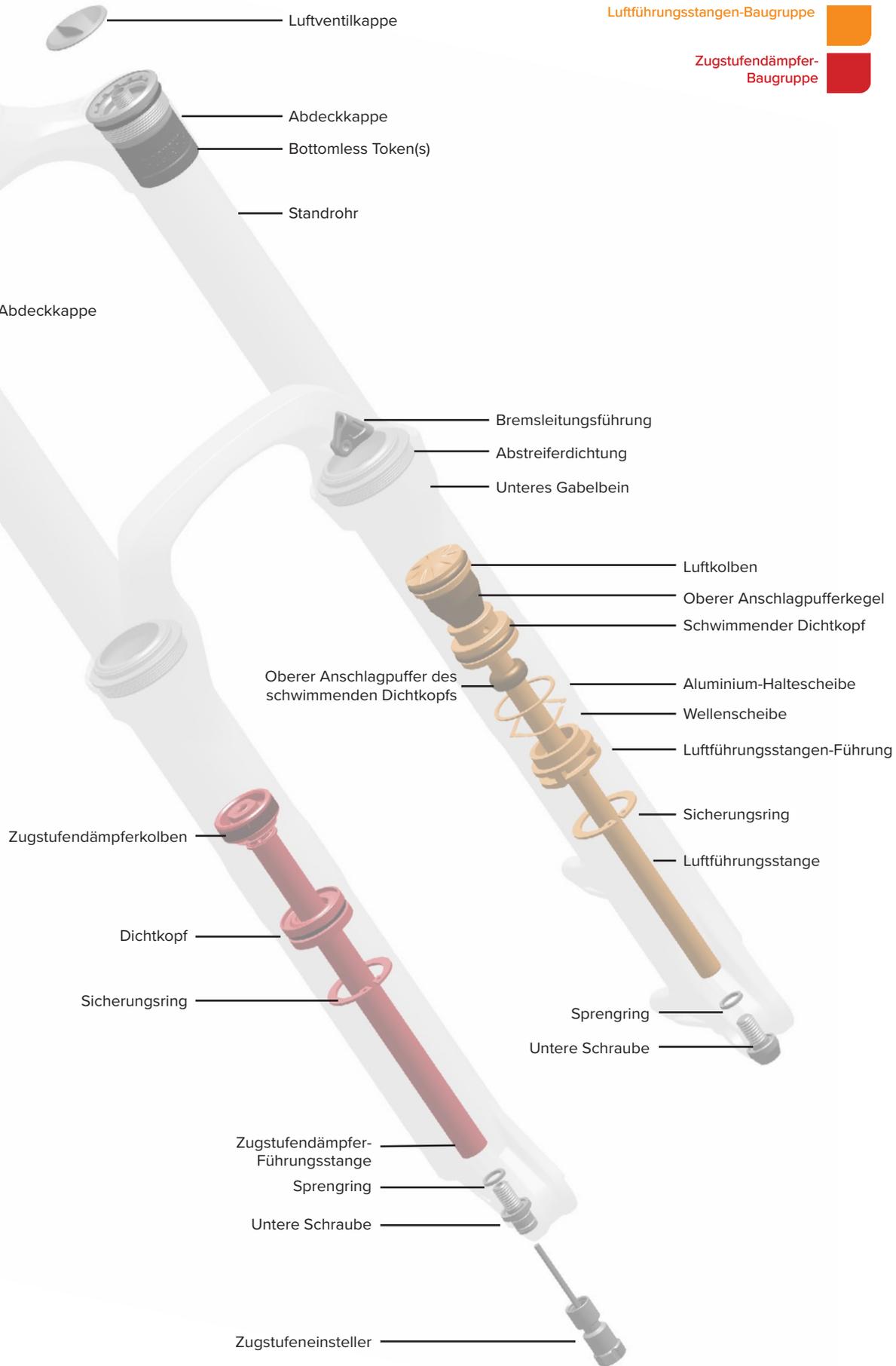
RL Remote*

Explosionszeichnung - Reba 26

* Das Aussehen des Chassis und des Innenlebens Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Luftführungsstangen-Baugruppe

Zugstufendämpfer-Baugruppe



- 1** **Alle Gabelmodelle:** Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist. Entfernen Sie die Luftventilkappe.



Montageständer

- 2** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

⚠️ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



Kleiner Inbusschlüssel



Kleiner Inbusschlüssel

- 3** Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung. Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring.

Die Form und Länge des Zugstufeneinstellrings ist je nach dem Gabelmodell und der Laufradgröße unterschiedlich. Nähere Informationen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog.



4**⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

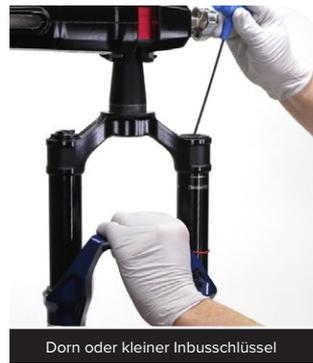
Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU). Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel auszuziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



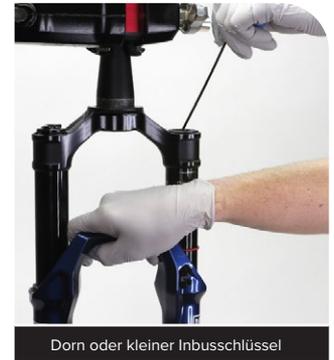
Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

5

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.



RockShox Schrader Valve Tool

6

Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 7 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 8 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 9 Schlagen Sie auf den Schlüssel, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben.



- 10 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Schaumstoffringe und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.



- 3 Tränken Sie die Schaumstoffringe mit Federungsöl.



- 4 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5 Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 3 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4 Tauchen Sie neue Schaumstoffringe in Federungsöl ein. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des passenden RockShox-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



- 7** Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig und lotrecht mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



 **200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.

Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer Reba- oder Bluto-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog auf unserer Website unter www.sram.com/service.

Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

- 1 Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

Gabel	Laugradgrößen (in)	Federweg (mm)	Maximale Anzahl Tokens
Reba	26	80	4
		100	
		120	
		130	
		140	
Reba	27.5 27.5 B* 29 29 B*	100	3
		110	4
		120	
		130	
		140	
		150	
Bluto	26	80	4
		100	
		120	

*Boost



- 2 Ziehen Sie den Token fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Verwenden Sie für Bluto-Gabeln nur SRAM Butter-Schmierfett. Verwenden Sie bei der Wartung von Reba-Gabeln Liquid O-Ring PM600 Military-Schmierfett oder SRAM Butter. Andere Schmierfette sind nicht zugelassen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



24 mm

5

Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.



Vielzahn-Abdeckkappe



Sechskant-Abdeckkappe

6

Reba-Gabeln 29/27.5 mit 100 mm Federweg: Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange.



7 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Solo Air (SA): Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Zapfen des Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU). Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



8 Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



9 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



- 10** Entfernen Sie die Dichtkopf-Baugruppe von der Luftführungsstange.
Reinigen Sie die Luftführungsstangen-Baugruppe.



- 11** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom schwimmenden Dichtkopf. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



- 12** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.



- 13 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 14 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben und den oberen Anschlagpufferkegel auf.



- 15 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf einer Fläche von 40 bis 60 mm um die Luftführungsstange herum auf. Montieren Sie die Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



Solo Air: Bringen Sie nacheinander den schwimmenden Dichtkopf, den oberen Anschlagpuffer des schwimmenden Dichtkopfs, die Aluminium-Haltescheibe, die Wellenscheibe und die Luftführungsstangen-Führung auf der Luftführungsstange an.



- 16** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Solo Air: Richten Sie die Unterlegscheiben so aus, dass zuerst die Aluminium-Haltescheibe und dann die Wellenscheibe in das Standrohr gelangt.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 17** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungszange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

Solo Air: Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsrings auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens. Die Nase der Luftführungsstangen-Führung muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsrings befinden.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungszange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.



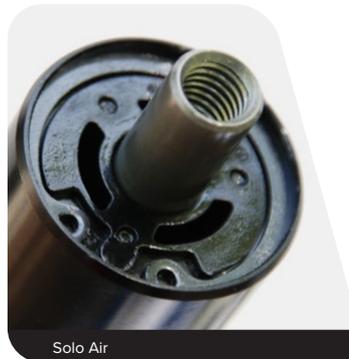
Sicherungszange

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



Solo Air

- 18** **Reba-Gabeln 29/27.5 mit 100 mm Federweg:** Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.



19 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



20 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung des Dämpfers](#) fort.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch. Eben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe



1a Einsteller am Gabelkopf: Drehen Sie den Einsteller in die geöffnete Position.

RL: Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Einsteller.



RCT3: Entfernen Sie die Feststellschraube, die Mutter und den Einsteller.



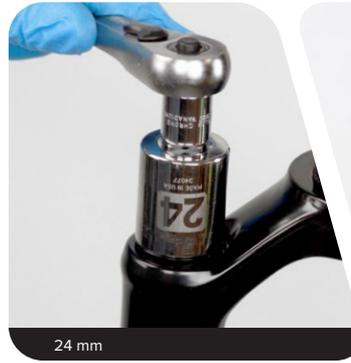
1b RL Remote: Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die offene Position. Entfernen Sie die Befestigungsschraube, den Zugring und den Zug. Lösen Sie die Klemmschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings. Entfernen Sie den Zuganschlagring.



- 2** Lösen Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers.
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

HINWEIS

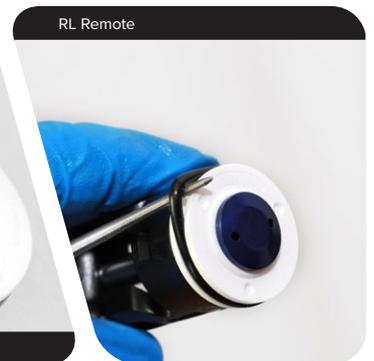
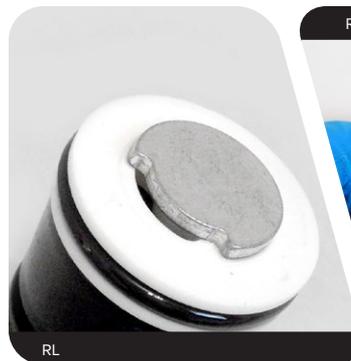
Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.



- 4** Entfernen Sie den O-Ring des Druckstufendämpferkolbens. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



RCT3: Montieren Sie einen neuen Gleitring auf dem Druckstufendämpferkolben.



- 5 Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 6 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring nicht die Führungsstange berührt. Durch Kratzer auf der Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Dämpferleistung beeinträchtigen.



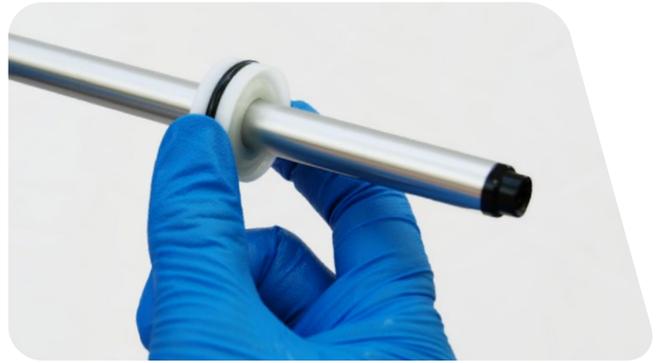
- 7 Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



- 8 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.
Reinigen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



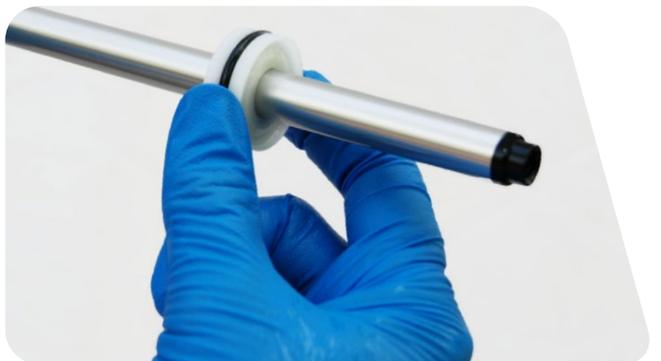
- 10** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn.
Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



- 11** Entfernen Sie den Gleitring vom Kolben und montieren Sie einen neuen Gleitring.



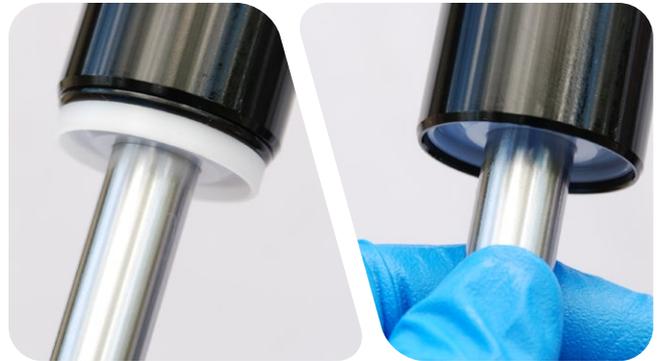
- 12** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Führungsstange.



- 13** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein; schieben Sie dabei die Seite gegenüber vom Gleitringspalt zuerst in das Standrohr. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



- 14** Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 15** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Bauen Sie Sicherungsringe so ein, dass die eckige Kante zum Werkzeug weist. Das vereinfacht den Ein- und Ausbau.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



- 16** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.

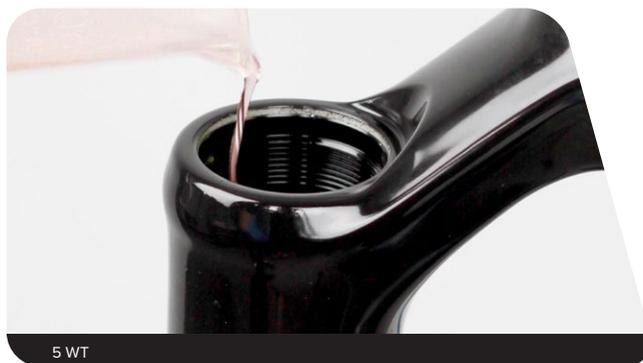


- 17** Füllen Sie Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

Gabel	Modell	Federweg (mm)	Ölvolumen (mL)	Ölfüllstand (mm)
Bluto	RCT3	80-120	106	71-77
	RL RL R			
Reba	RL RL R	100	100	
		120	108	
		130-150	136	82-88

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



5 WT

- 18** **RL und RCT3:** Vergewissern Sie sich, dass das Druckstufendämpferventil in der offenen Position ist.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 19** Bauen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 20** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



24 mm

28 N·m

21a RCT3: Montieren Sie den Druckstufeneinstellung so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Montieren Sie die Gewindeschibe und ziehen Sie sie fest. Bringen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und die Feststellschraube an und ziehen Sie sie fest.

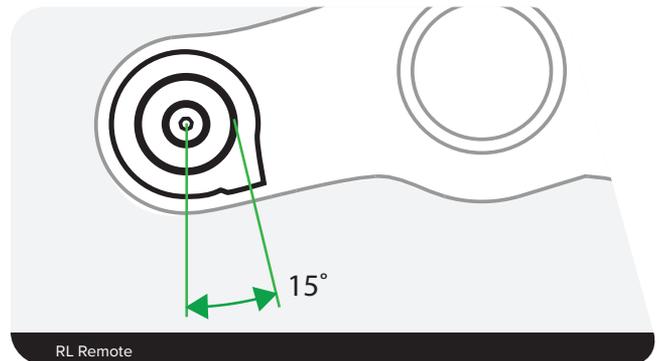


RL: Montieren Sie den Sperren-Einstellung so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



21b RL Remote: Bringen Sie den Zuganschlagring an.



Ziehen Sie den Zuganschlagring fest. Bauen Sie den unteren Zugring mit den Nuten nach oben ein.



Setzen Sie den Zugringanschlag so ein, dass der Punkt auf dem Zugring innerhalb der auf dem Zuganschlag aufgedruckten Bereichsmarkierung liegt. Bringen Sie die Feststellschraube an und ziehen Sie sie fest.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

- 1** Lösen Sie die obere Kappe am Dämpfer.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montagegeständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Werkzeug zum Lösen der Abdeckkappe fest und gleichmäßig nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



24 mm

- 2** Entfernen Sie den o-ring an der oberen Kappe. Montieren Sie einen neuen o-ring.



Schmierfett oder

3 Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



4 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring des Zugstufendämpfers.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass der Sicherungsring nicht die Führungsstange berührt. Durch Kratzer auf der Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Dämpferleistung beeinträchtigen.



5 Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



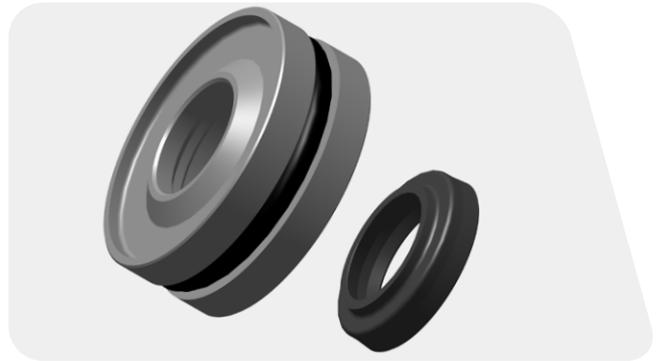
6 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 7** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.
Reinigen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 8** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring des Dichtkopfs und entfernen Sie ihn.
Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



- 9** Entfernen Sie den Gleitring vom Kolben und montieren Sie einen neuen Gleitring.



10 Montieren Sie den Dichtkopf auf der Führungsstange.



11 Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein; schieben Sie dabei die Seite gegenüber vom Gleitringspalt zuerst in das Standrohr. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



12 Schieben Sie den Zugstufendichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungring-Nut zu sehen ist.



13 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Bauen Sie Sicherungsringe so ein, dass die eckige Kante zum Werkzeug weist. Das vereinfacht den Ein- und Ausbau.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



- 14 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



- 15 Füllen Sie Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.



Gabel	Modell	Federweg (mm)	Ölvolumen (mL)	Ölfüllstand (mm)
Reba	26	80	136	82-88
		100		
		120		
		130		
		140		

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

- 16 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



1 Säubern Sie die Standrohre.



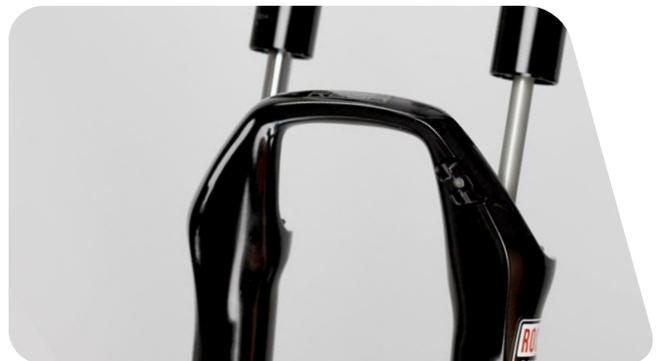
2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.
Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



3 Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4 Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein 5 mL Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf die Standrohre, bis sie anschlägt und die Luftführungsstange sowie die Dämpfer-Führungsstange durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.



- 6 **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 7 Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite des unteren Gabelbeins ein. Setzen Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein.

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 8** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.



- 10** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder auf.



- 11** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Bluto- & Reba-Federgabel abgeschlossen.
Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf www.sram.com/service.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande