

ROCKSHOX

REBA

bluto

2017+
REBA, BLUTO



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, **pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	2
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	2
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	3
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	4
ANOTE LOS AJUSTES	4
VALORES DE PAR.....	4
VOLUMEN Y NIVEL DE ACEITE	5
VISTA DE DESPIECE- REBA & BLUTO RL\ R\CT3	6
VISTA DE DESPIECE- REBA 26	7
DESMONTAJE DEL BRAZO INFERIOR.....	8
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
DESMONTAJE DEL BRAZO INFERIOR	8
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	11
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR.....	13
MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	15
AJUSTE DEL CAMBIO DE RECORRIDO - OPCIONAL.....	15
BOTTOMLESS TOKEN - INSTALACIÓN OPCIONAL.....	15
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	16
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR MOTION CONTROL DNA	23
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	23
REBA 26 MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR.....	30
200 HOUR SERVICE	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	30
CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR	35
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR.....	35

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

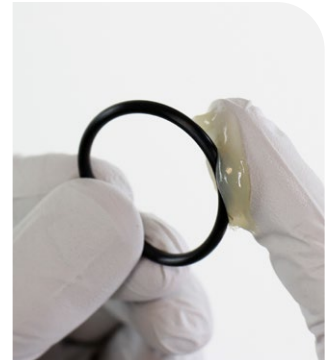
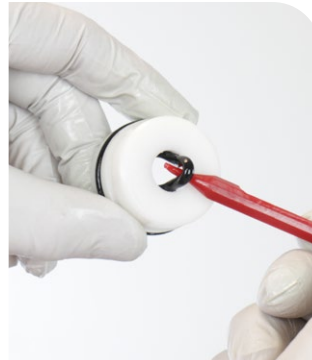


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón de plástico para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios para sustituir la pieza dañada.

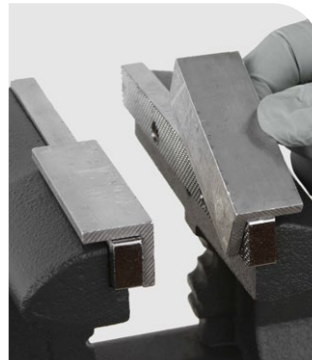


Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-REBA-RL-A9**

FS = Tipo de producto - **Amortiguador delantero**

REBA = Plataforma/serie - **Reba**

RL = Modelo - **RL**

A9 = Versión - (**A** - primera generación, **9** - noveno iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit AM SVC 200 horas/1 año Reba A7 80-100 mm (Boost y Standard) Reba A6-A7 120 mm (Boost) (2016+)
- Kit AM SVC 200 horas/1 año Reba A6-A7 120 mm (Standard) (2016+)
- Kit AM SVC 200 horas/1 año Reba A7 130-150 mm (Standard) (Reba 26)
- Kit AM SVC 200 horas/1 año Reba A7 130-150 mm (Boost) (2018+)
- Kit AM SVC 200 horas/1 año Bluto RCT3/RL A3 80-120 mm

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida (32 mm)
- Kit de purgado estándar de RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 1,5, 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Vasos hexagonales de 1,5, 2, 2,5 y 5 mm
- Llave de boca de 10 mm
- Vaso de 24 mm
- Herramienta de anillo de bloqueo de casete o herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm)
- Destornillador de punta plana
- Alicates para anillos de retención internos, grandes
- Clavija larga de plástico o madera
- Punzón
- Mazo de plástico o de caucho
- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

Lubricantes y líquidos

- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa militar Liquid-O-Ring PM600
- Líquido de suspensión RockShox 15wt
- Líquido de suspensión RockShox 5wt
- Grasa SRAM Butter

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo. Ponga en el suelo una bandeja para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento e instale las piezas que vienen incluidas en cada kit de mantenimiento, teniendo en cuenta el número de horas de uso recomendado a continuación como frecuencia de mantenimiento. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalos de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores.	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo interior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los casquillos
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes de la horquilla, a fin de usarlos para devolverla a los valores previos al mantenimiento. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalos de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				

Valores de par

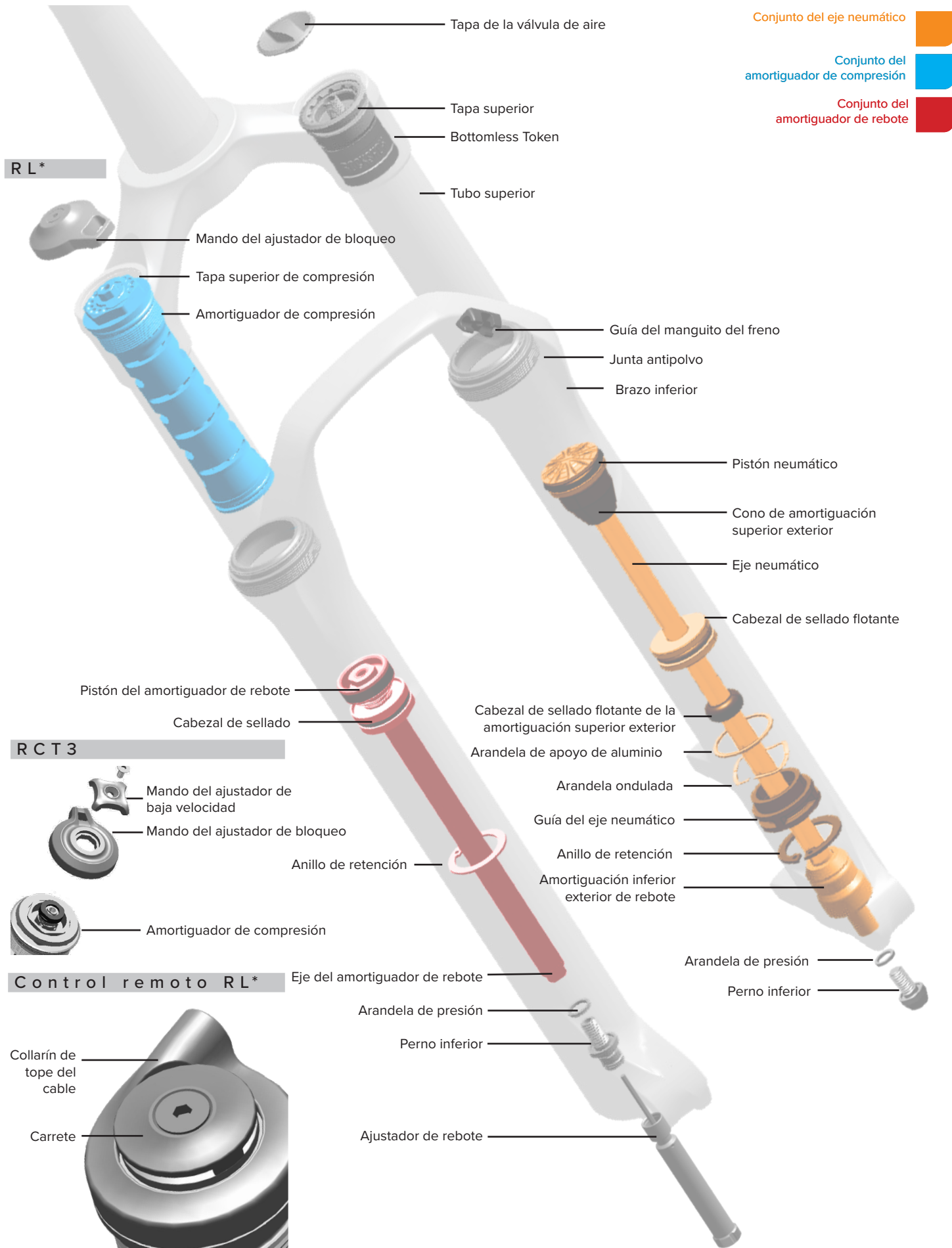
Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N·m
Bottomless Token	Herramienta de anillo de bloqueo de casete/ tapa superior RockShox de 8 y 24 mm	4 N·m
Tapas superiores	Herramienta de anillo de bloqueo de casete/ tapa superior RockShox de 24 mm	28 N·m

Volumen y nivel de aceite

Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Brazo inferior		Tubo superior		
			Aceite para suspensiones	Volumen (mL)	Aceite para suspensiones	Volumen (mL)	Nivel de aceite (mm)
Bluto	RCT3 RL RL R	80-120	15wt	5	5wt	106	71-77
Reba	RL RL R	100				100	
		120				108	
		130-150				136	82-88
	26	80-140					

Vista de despiece- Reba & Bluto RL\R\RCT3

* El chasis y las partes internas del producto podrían no coincidir con los de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

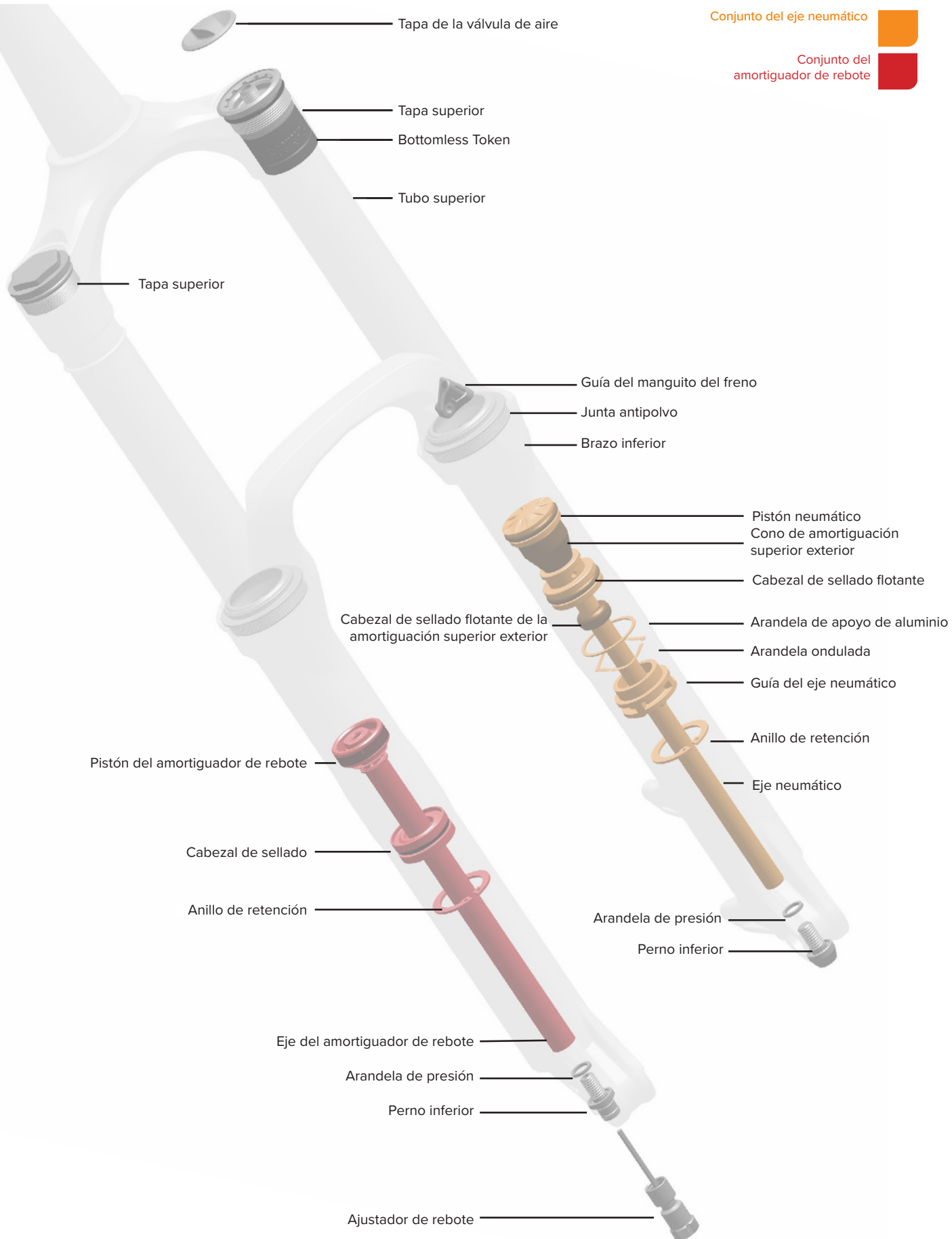


Vista de despiece- Reba 26

* El chasis y las partes internas del producto podrían no coincidir con los de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

Conjunto del eje neumático

Conjunto del amortiguador de rebote



- 1** Todos los modelos de horquilla: Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



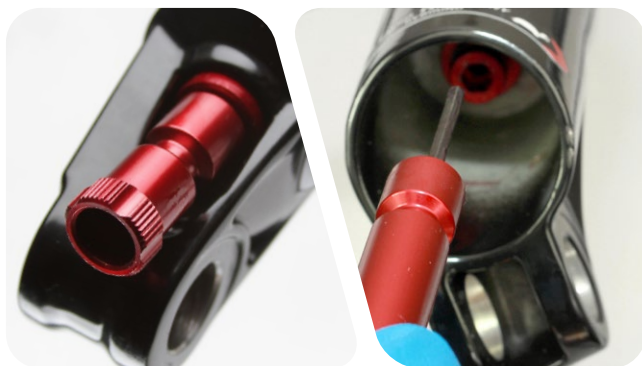
Soporte de trabajo para bicicletas

- 2** Quite la tapa de la válvula de aire.



- 3** Gire a tope en sentido antihorario el mando del regulador de rebote.
Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido.
Retire el mando del ajustador de rebote.

La forma y longitud del mando del ajustador de rebote varían según el modelo de horquilla y el tamaño de la rueda. Consulte los detalles en el catálogo de piezas de repuesto de RockShox.



4

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU). Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Realice el siguiente proceso de transferencia y purga de aire para despresurizar las cámaras positiva y negativa del resorte neumático.

Mientras sujeta el arco del brazo inferior y empuja el brazo hacia abajo, presione la válvula Schrader y libere poco a poco la presión de aire. Mientras presiona la válvula Schrader, deje que el brazo inferior se comprima lentamente mientras aplica una presión opuesta hasta que sienta una disminución repentina de la resistencia a la compresión; a continuación, mantenga el brazo inferior en su lugar para que ambas cámaras de aire se despresuricen. A medida que el aire se transfiere de la cámara negativa a la positiva, debe oírse el paso del aire.

Mientras presiona la válvula Schrader, empuje el brazo inferior hacia abajo para extender la horquilla hasta que no haya resistencia y la horquilla quede completamente extendida. La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando la horquilla puede extenderse completamente y no se percibe resistencia.

Repita el proceso dos o tres veces.



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña

5

Retire el obús de la válvula Schrader de la tapa superior y déjelo a un lado.



RockShox Schrader Valve Tool

6

Comprima y extienda la horquilla para confirmar que la cámara de aire negativa se ha despresurizado.



- 7 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

⚠️ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.



Recipiente para recoger el aceite

- 8 Ponga en el suelo una bandeja para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.



Lado del muelle



Lado del amortiguador

- 9 Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior a cada lado. Quite cada uno de los pernos inferiores.



Mazo y 5 mm



5 mm

- 10 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer aceite. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta desprenderse del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión del eje todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Mantenimiento del brazo inferior](#) cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de la junta del brazo inferior](#) cada 200 horas.

- 1 Retire los anillos de gomaespuma. Pulverice alcohol isopropílico sobre los anillos de gomaespuma y límpielos con un paño.



- 2 Limpie los anillos de gomaespuma.



- 3 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones



- 4** RockShox. Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera. Limpie las juntas antipolvo.



- 5** Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.



 **Mantenimiento cada 50 horas** Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 50 horas.

- 1 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.



Desmontador de ruedas de descenso

- 2 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.



- 3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.



- 4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones. Instale los nuevos anillos de gomaespuma en el brazo inferior.



15wt

- 5** Extraiga el muelle de alambre exterior de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelo a un lado.



- 6** Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox adecuada.



- 7** Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta antipolvo uniformemente contra el brazo hasta que la superficie de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo y perpendicular al mismo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.



- 8** Vuelva a colocar el muelle de alambre exterior.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del muelle neumático](#) cada 200 horas.

Ajuste del cambio de recorrido - Opcional

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla Reba o Bluto, es necesario sustituir el muelle neumático por un conjunto de eje de muelle neumático de longitud correcta. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre kit de piezas de repuesto.

Bottomless Token - Instalación opcional

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior neumática para ajustar la sensación sin fondo y la curva del muelle. Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla para crear una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para mantener la sensación sin fondo de la horquilla.

- 1 Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento o en la parte inferior de la tapa superior.

Horquilla	Ruedas (in)	Recorrido (mm)	Máximo de Tokens
Reba	26	80	4
		100	
		120	
		130	
		140	
Reba	27.5 27.5 B* 29 29 B*	100	3
		110	4
		120	
		130	
		140	
Bluto	26	80	4
		100	
		120	

Boost*



- 2 Apriete el elemento.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Utilice únicamente grasa SRAM Butter en las horquillas Bluto. Utilice grasa militar Liquid O-Ring PM600 o grasa SRAM Butter para el mantenimiento de las horquillas Reba. Ninguna otra grasa está aprobada para su uso.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



- 2 Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado..



- 3 Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.



4 **⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU). Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar **LESIONES GRAVES O LA MUERTE**. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Desenrosque y retire la tapa superior del resorte neumático. Presione firmemente hacia abajo mientras afloja la tapa superior.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/ herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior. Quite la tapa superior.

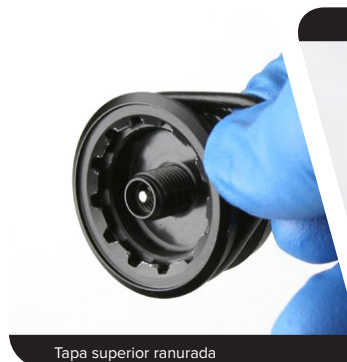


Herramienta de casete/tapa superior



24 mm

- 5 Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva.
No aplique grasa a las roscas de la tapa superior.



Tapa superior ranurada



Tapa superior hexagonal

- 6 **Horquillas Reba 29/27.5 con recorrido de 100 mm:** Retire la amortiguación inferior exterior de rebote del eje neumático.



- 7 Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Solo Air (SA): Utilice un destornillador de punta plana para empujar la lengüeta del cabezal de sellado por debajo del anillo de retención.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención grandes en los ojales del anillo.

AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del resorte.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



Alicates para anillos de retención



Solo Air: Destornillador de punta plana



Solo Air: Retaining ring pliers

- 8 Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto del resorte neumático del tubo superior. Limpie e inspeccione el conjunto para comprobar si presenta algún daño.



- 9 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, sustituya el tubo superior de la corona (CSU).



- 10** Retire el cabezal de sellado del eje neumático.
Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.



- 11** Retire las juntas tóricas exterior e interior del cabezal de sellado.
Limpie el cabezal de sellado. Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



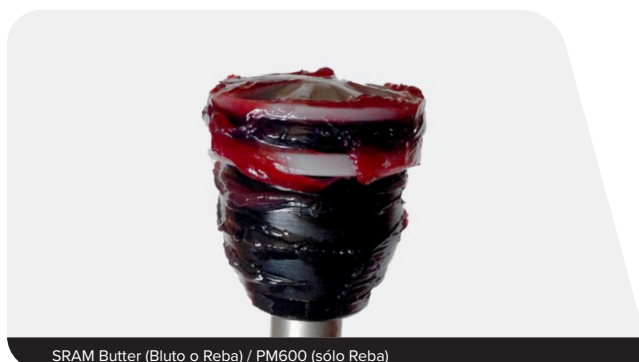
- 12** Retire la junta tórica exterior del pistón neumático. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 13** Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo superior, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.



- 14** Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón neumático y al cono de amortiguación superior exterior.



- 15** Aplique una cantidad generosa de grasa de 40-60 mm de ancho alrededor del eje neumático. Instale el conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático.



Solo Air: Instale el cabezal del sellado flotante, la amortiguación superior exterior del cabezal de sellado flotante, la arandela de apoyo de aluminio, la arandela ondulada y la guía del eje neumático, en este orden, en el eje neumático.



- 16** Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Solo Air: Oriente las arandelas de forma que la de apoyo de aluminio entre primero en el tubo superior, seguida de la ondulada.

Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.



- 17** Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que el eje se arañe mientras instala el anillo.

Utilice los alicates para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior mientras instala el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

Solo Air: Mantenga sujeto en su sitio el anillo de retención mientras asienta los ojales del anillo a ambos lados de la pestaña del cabezal de sellado. La pestaña de la guía del eje neumático debe quedar situada entre los ojales del anillo de retención.



Alicates para anillos de retención

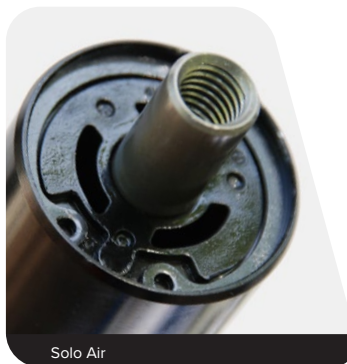
AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

Compruebe que el anillo de retención queda bien asentado en su ranura. Para ello, use unos alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces en un movimiento de vaivén.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confírmelo después de la instalación. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Solo Air

- 18** Horquillas Reba 29/27.5 con recorrido de 100 mm: Instale la amortiguación inferior exterior de rebote en el eje neumático.



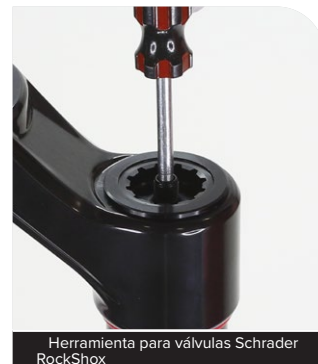
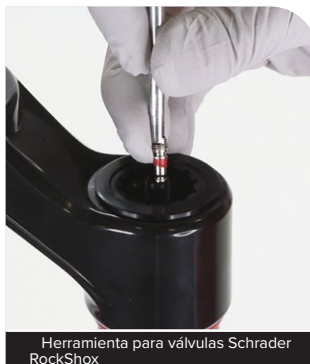
- 19** Instale la tapa superior y apriétela.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 20** Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del amortiguador](#) cada 200 horas.

⚠️ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

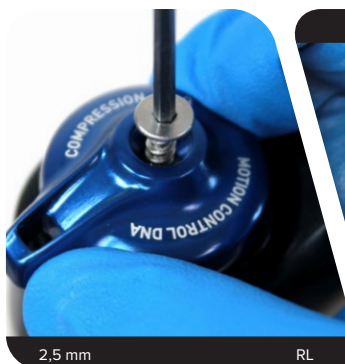
Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



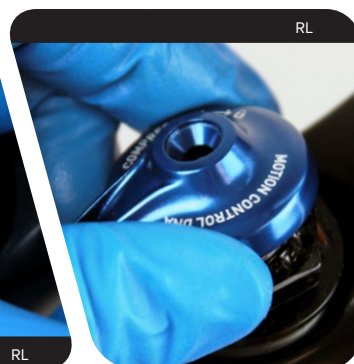
Grasa SRAM Butter

1a Ajuste en corona: Gire el mando del ajustador hasta la posición abierta.

RL: Retire el tornillo de retención y el mando.

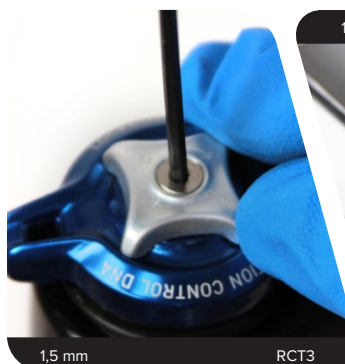


2,5 mm



RL

RCT3: Retire el tornillo de fijación, la tuerca y el mando.



1,5 mm



10 mm

RCT3

1b Control remoto RL: Presione la palanca del control remoto hasta la posición abierta. Retire el tornillo de retención, el carrete del cable y el cable. Afloje el perno de sujeción del collarín de tope del cable del control remoto. Retire el collarín de tope del cable.



2,5 mm



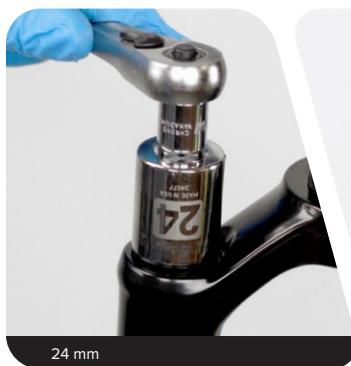
2 mm

Control remoto RL

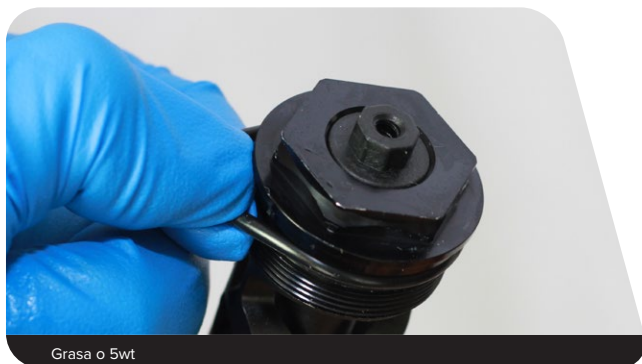
- 2** Afloje la tapa superior del amortiguador de compresión.
Retire el amortiguador de compresión tirando hacia arriba con fuerza y espacio mientras gira en círculo el amortiguador con cuidado.

AVISO

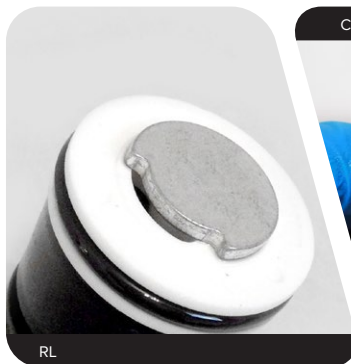
No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si nota alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.



- 3** Quite la junta tórica de la tapa superior de compresión. Instale una junta tórica nueva.



- 4** Retire la junta tórica del pistón del amortiguador de compresión. Aplique grasa a la junta tórica nueva e instálela.



RCT3: Instale un anillo deslizante nuevo en el pistón del amortiguador de compresión.



- 5 Vierta el aceite de la suspensión en una bandeja para aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 6 Empuje el eje del amortiguador de rebote para insertarlo en el tubo superior y retire el anillo de retención del amortiguador de rebote.

AVISO

No permita que el anillo de retención entre en contacto con el eje. Los arañazos en el eje dejarán pasar líquido al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del amortiguador.



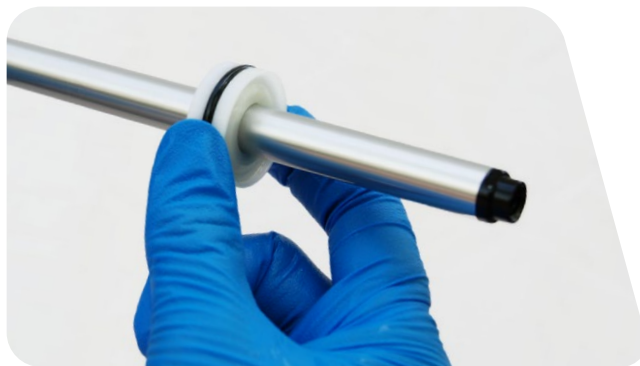
- 7 Extraiga el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado.



- 8 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



- 9** Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote.
Limpie el eje del amortiguador de rebote.



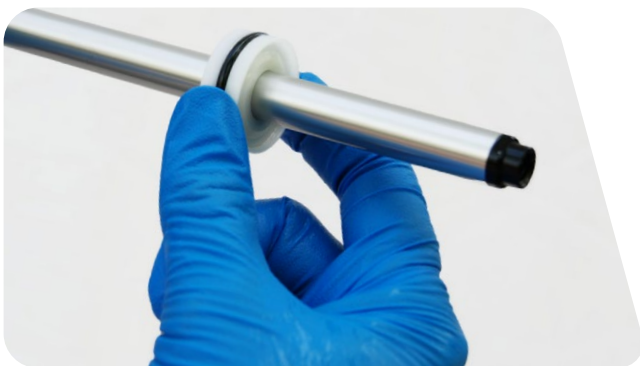
- 10** Retire la junta tórica exterior del cabezal de sellado. Utilice un punzón para perforar y extraer la junta tórica interior del cabezal de sellado.
Aplique grasa a las juntas tóricas nuevas e instálelas en el cabezal de sellado.



- 11** Retire el anillo deslizante del pistón e instale uno nuevo.



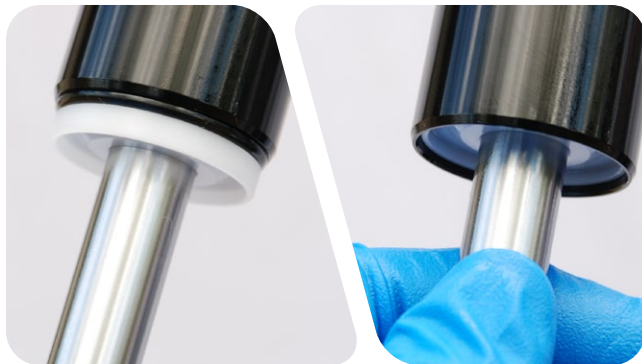
- 12** Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



- 13** Introduzca el pistón del amortiguador de rebote en la parte inferior del tubo superior, con un ángulo que permita que el *lado opuesto a la división del anillo deslizante entre primero*. Continúe inclinando y girando el pistón hasta que el anillo deslizante quede dentro del tubo superior.



- 14** Empuje el cabezal de sellado de rebote dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.



- 15** Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Empuje el eje del amortiguador de rebote dentro del tubo superior para impedir que se arañe al instalar el anillo de retención.

Vuelva a instalar el anillo de retención en la ranura del tubo superior.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocan fugas de aceite hacia el brazo inferior, lo que empeorará el funcionamiento de la amortiguación.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén.



Alicates para anillos de retención

- 16** Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida.



- 17** Vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Volumen de aceite (mL)	Nivel de aceite (mm)
Bluto	RCT3	80-120	106	71-77
	RL RL R			
Reba	RL RL R	100	100	82-88
		120	108	
		130-150	136	

⚠️ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

- 18** **RL y RCT3:** Compruebe que la válvula del amortiguador de compresión se encuentra en la posición abierta.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.

- 19** Instale el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que el amortiguador quede instalado.

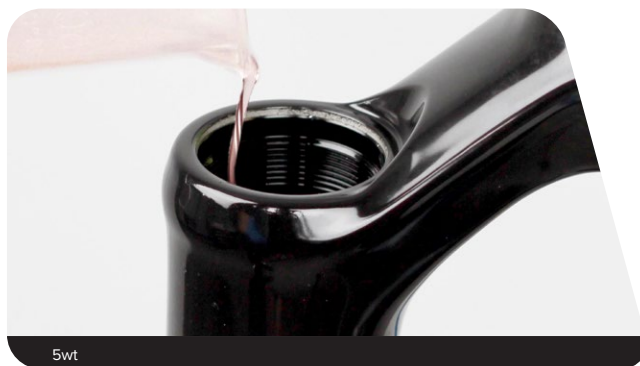
⚠️ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

- 20** Apriete la tapa superior.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



5wt

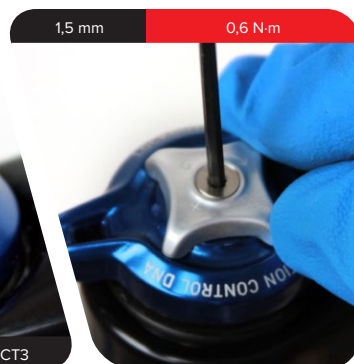


24 mm

28 N·m

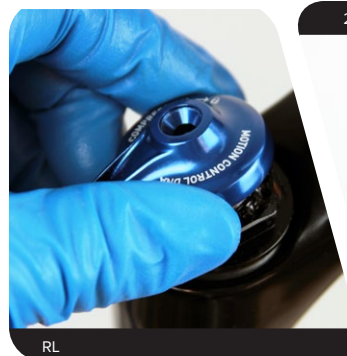
21a RCT3: Instale el mando del ajustador de compresión en la tapa superior de forma que el mando gire de abierto a cerrado.

Instale y apriete el perno de la arandela. Instale y apriete el mando de compresión de baja velocidad y el tornillo de fijación.

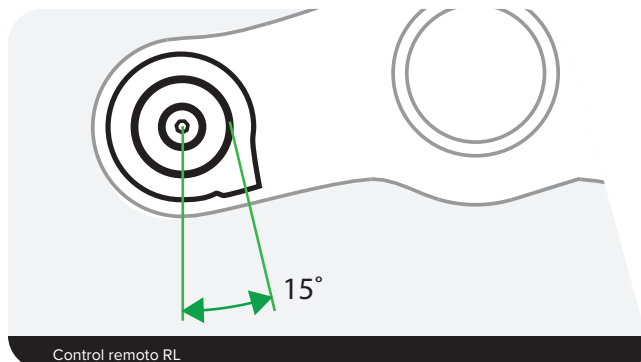


RL: Instale el mando del ajustador de bloqueo en la tapa superior de forma que el mando gire de abierto a cerrado.

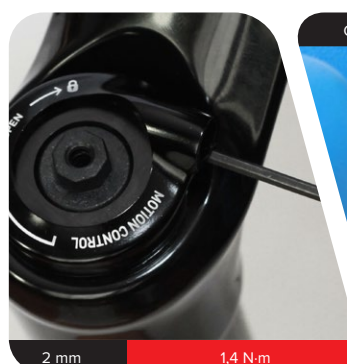
Instale y apriete el tornillo de retención.



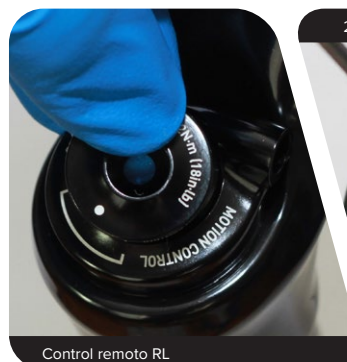
21b Control remoto RL: Instale el collarín de tope del cable.



Apriete el collarín de tope del cable. Instale el carrete inferior con las ranuras hacia arriba.



Instale la parte superior del carrete del cable de forma que el punto indicador del carrete quede dentro de la marca impresa en el tope del cable. Instale y apriete el tornillo de fijación.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.

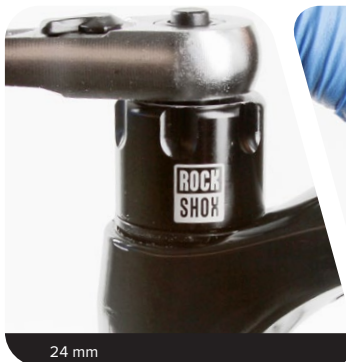


Grasa SRAM Butter

- 1 Afloje la tapa superior del lado del amortiguador.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione hacia abajo la herramienta de desmontaje de la tapa con firmeza y sin torcerla. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.



24 mm



- 2 Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva.



Gras0 o 5wt

- 3 Vierta el aceite de la suspensión en una bandeja para aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

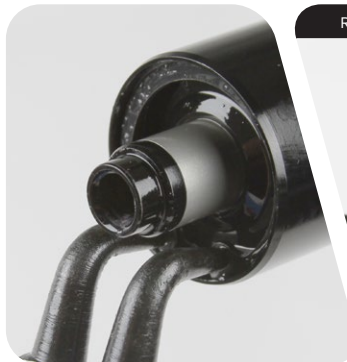
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 4 Empuje el eje del amortiguador de rebote para insertarlo en el tubo superior y retire el anillo de retención del amortiguador de rebote.

AVISO

No permita que el anillo de retención entre en contacto con el eje. Los arañazos en el eje dejarán pasar líquido al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del amortiguador.



- 5 Extraiga el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado.



- 6 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

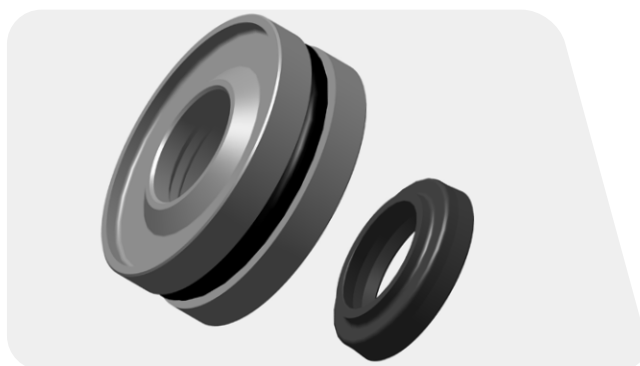
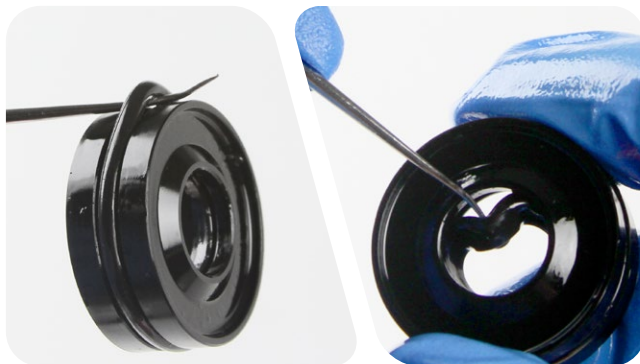


- 7** Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote. Limpie el eje del amortiguador de rebote.



- 8** Retire la junta tórica exterior del cabezal de sellado. Utilice un punzón para perforar y extraer la junta tórica interior del cabezal de sellado.

Aplique grasa a las juntas tóricas nuevas e instálelas en el cabezal de sellado.



- 9** Retire el anillo deslizante del pistón e instale uno nuevo.



10 Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



11 Introduzca el pistón del amortiguador de rebote en la parte inferior del tubo superior, con un ángulo que permita que el lado opuesto a la división del anillo deslizante entre primero. Continúe inclinando y girando el pistón hasta que el anillo deslizante quede dentro del tubo superior.



12 Empuje el cabezal de sellado de rebote dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.



13 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Empuje el eje del amortiguador de rebote dentro del tubo superior para impedir que se arañe al instalar el anillo de retención.

Vuelva a instalar el anillo de retención en la ranura del tubo superior.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocan fugas de aceite hacia el brazo inferior, lo que empeorará el funcionamiento de la amortiguación.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén.



- 14** Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida.



- 15** Vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Volumen de aceite (mL)	Nivel de aceite (mm)
Reba	26	80	136	82-88
		100		
		120		
		130		
		140		



⚠️ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

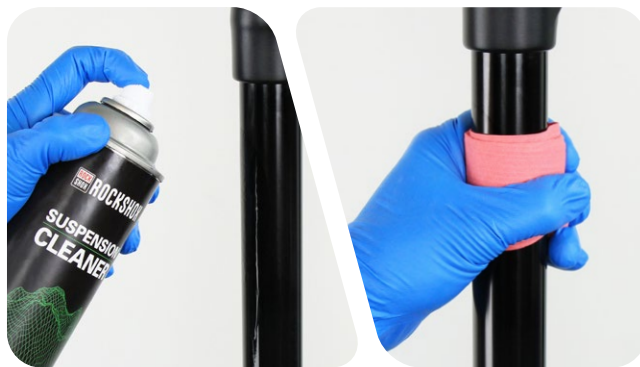
- 16** Apriete la tapa superior.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

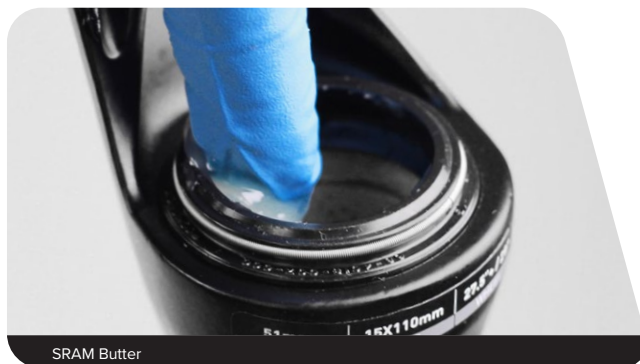
Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 1 Limpie los tubos superiores.



- 2 Aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo.
Puede que las juntas antipolvo vengan engrasadas de fábrica. No aplique más grasa a las juntas si estas ya vienen engrasadas.



- 3 Instale el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el casquillo superior con el tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos superiores sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el muelle ni con los ejes del amortiguador. Debe quedar visible un hueco entre los extremos del eje y los orificios de los pernos del brazo inferior.



- 4** Coloque la horquilla en un ligero ángulo, con los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

Coloque en ángulo una jeringa ajustada a cada uno de los orificios de los pernos del brazo inferior para que el aceite sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Injecte 5 mL de aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio del perno del brazo.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, pues podría dañar la horquilla.



- 5** Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el eje neumático y el eje del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.



- 6** **Sólo mantenimiento cada 200 horas:** Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

Sujete la arandela de presión con los alicates de punta fina y desenrosque la arandela de presión del perno, girando este en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



- 7** Instale el perno negro en el eje del lado del muelle del brazo inferior. Instale el perno rojo en el eje del lado del amortiguador del brazo inferior.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 8** . Instale el mando del amortiguador de rebote. Consulte el ajuste de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar el rebote.



- 9** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática del brazo inferior de la horquilla, para presurizar el muelle neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el muelle neumático. Eso es normal. Siga rellenando el muelle neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.



- 10** Coloque la tapa de la válvula de aire sobre la tapa superior del muelle neumático.



- 11** Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye el mantenimiento de las horquillas de suspensión RockShox Bluto y Reba.

Para ver manuales de usuario de controles remotos, visite www.sram.com/service.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands