ROCKSHOX

JUDY | 30 | RECON

2018+
JUDY, 30, RECON

MANUAL DE MANTENIMIENTO

GEN.0000000006363 Rev C © 2023 SRAM, LLC

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

INTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX 5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS 5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO 6
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA 6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS 7
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS 8
ANOTE LOS AJUSTES 8
VALORES DE PAR DE APRIETE 8
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2018 9
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2019 10
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2020 11
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2021 12
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2022 13
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE - 2023+ 14

VISTA DE DESPIECE - 2023+ JUDY GOLD RL - SOLO AIR 15

VISTA DE DESPIECE - 2023+ JUDY SILVER TK - SOLO AIR 16

VISTA DE DESPIECE - 2021+ JUDY TK - HELICOIDAL 17

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 30 GOLD RL / 2021+ JUDY GOLD RL - SOLO AIR 18

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 30 SILVER TK / 2021+ JUDY SILVER TK - SOLO AIR 19

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 30 SILVER TK / 2021+ JUDY SILVER TK - HELICOIDAL 20

VISTA DE DESPIECE - 2021+ RECON GOLD RL - DEBONAIR 21

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 RECON GOLD RL - SOLO AIR 22

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 RECON RL / 2021+ RECON SILVER RL - SOLO AIR 23

VISTA DE DESPIECE - 2020 RECON RL (BOOST) / 2021+ RECON SILVER RL (BOOST) - SOLO AIR 24

VISTA DE DESPIECE - 2018-2020 RECON TK / 2021+ RECON SILVER TK - HELICOIDAL 25

VISTA DE DESPIECE - 2020 RECON TK (BOOST) / 2021+ RECON SILVER TK (BOOST) - HELICOIDAL 26

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR 27

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

DESMONTAJE DEL BRAZO INFERIOR 27

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR 29

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR 31

MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD 34

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO - GOLD 34
CONFIGURACIONES DE ESPACIADORES ALL-TRAVEL (OPCIONAL) 40
ESPACIADORES ALL-TRAVEL - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD - SOLO AIR 40
CONFIGURACIONES DEL RESORTE NEUMÁTICO Y DE LOS ESPACIADORES ALL-TRAVEL - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD - SOLO AIR 41
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO) - 2021+ RECON GOLD 42
ESPACIADORES ALL-TRAVEL Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN - 2021+ RECON GOLD - DEBONAIR 42
CONFIGURACIONES DEL RESORTE NEUMÁTICO Y DE LOS ESPACIADORES ALL-TRAVEL - 2021+ RECON GOLD 42
INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO) - 2021+ RECON GOLD - DEBONAIR 43
INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICON - GOLD 44

MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL 48
VISTA DE DESPIECE 48

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO - SILVER 49
CONFIGURACIONES DE ESPACIADORES ALL-TRAVEL (OPCIONAL) - SILVER 52
CONFIGURACIONES DE ALL-TRAVEL - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL 53
INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO - SILVER 54

MANTENIMIENTO DEL MUELLE HELICOIDAL - 30 SILVER, JUDY SILVER, RECON SILVER TK 57

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL MUELLE HELICOIDAL 57
INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL 60

MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR - JUDY GOLD, 30 GOLD, RECON GOLD 61

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR 61
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR 67
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE 70
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN 71

MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR - JUDY SILVER, 30 SILVER, RECON SILVER RL, RECON SILVER TK 76

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR 76
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR 82
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE 83
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN 85

CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR 91

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR 91

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto, el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique otra cosa.

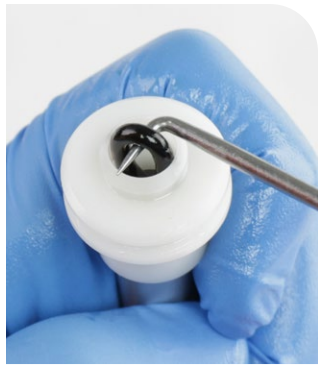
Limpie la pieza con alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox y una toalla de taller que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia y sin pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.



Aplique grasa SRAM Butter o Liquid-O-Ring PM600 a las nuevas juntas tóricas o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-RCNS-RL-D1**

FS = Tipo de producto - **Suspensión delantera**
RCNS = Plataforma/serie - **Deluxe**
RL = Modelo - **Select**
D1 = Versión - (**D** - cuarta generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 200 horas RockShox Judy, 30 o Recon

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Liquid-O-Ring PM600
- Aceite para suspensiones RockShox 5wt
- Aceite para suspensiones RockShox 15wt
- Grasa SRAM Butter

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (28/30 mm): Judy / 30
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (32 mm): Recon no-Boost
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (32 mm) o herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools de 32 mm: Recon Boost
- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Desmontable para ruedas de descenso

Herramientas comunes

- Varilla de plástico o madera (≤10 mm de diámetro)
- Varilla de plástico o madera (15-17 mm de diámetro)
- Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales: 2, 2,5 y 5 mm
- Llaves Allen: 2, 2,5, 5, 8 y 10 mm
- Alicates para anillos de retención interiores, grandes
- Punzón
- Mazo de goma o de plástico
- Vaso: 24 mm o vaso RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla con suspensión.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los cojinetes
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

Anote los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes de la suspensión a fin de usarlos para devolver la suspensión a los valores previos al mantenimiento. Anote las fechas de las intervenciones para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par de apriete

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N•m
Perno prisionero: abrazadera de tope del cable del control remoto 2018 Recon Gold RL R	Vaso hexagonal de 2 mm	0,6 - 1,1 N•m
Tornillo de retención: mando del regulador de precarga del muelle helicoidal, mando de complesión y carrete del control remoto	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N•m
Tornillo de fijación: collarín de tope del cable del control remoto 2018-2019 Judy Gold RL R 2019 30 Gold RL R 2019 Recon Gold RL R	Vaso hexagonal de 2 mm	0,25 - 0,6 N•m
Tornillo de fijación: collarín de tope del cable del control remoto 2020+ Judy Gold RL R 2020+ Judy Silver TK R 2020 30 Gold RL R 2020 30 Silver TK R 2020+ Recon Gold RL R 2020+ Recon RL R 2020+ Recon TK R	Vaso hexagonal de 2 mm	Apriete a mano o a 0,1 - 0,3 N•m
Tapas superiores	Vaso de 24 mm	12,4 N•m

Lubricante y volumen de aceite - 2018

			Amortiguador					Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior		Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
Judy Silver	TK 27,5" B† TK 29" B†		TurnKey			122							
30 Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							
30 Silver	TK 26"	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	TK 27,5"					122			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
	TK 29"	80-100							Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
Recon Gold	RL 27,5"	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
	RL 27,5" B†	80-150											
	RL 29"	80-130											
	RL 29" B†	80-140											
Recon	RL 27,5" RL 29"	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B†	80-150				140							
	RL 29" B†	80-140											
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey			118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9

*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

Lubricante y volumen de aceite - 2019

			Amortiguador						Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior			Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
Judy Silver	TK 27,5" B† TK 29" B†		TurnKey			122							
30 Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							
30 Silver	TK 26"	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	TK 27,5"					122			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
	TK 29"	80-100							Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
Recon Gold	RL 27,5" RL 29"	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
Recon	RL 27,5" RL 29"	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B†	80-150				140							
	RL 29" B†	80-140											
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey			118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9

*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

Lubricante y volumen de aceite - 2020

			Amortiguador					Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior		Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-120	Motion Control	5	80-85	102	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
Judy Silver	TK 27,5" B† TK 29" B†		TurnKey			122							
30 Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							
30 Silver	TK 26"	80-120	TurnKey	5	80-85	100	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	TK 27,5"					122			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
	TK 29"	80-100							Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
									Solo Air	5‡	2		
Recon Gold	RL 27,5" RL 27,5" B† RL 29" RL 29" B†	80-130	Motion Control	5	80-85	130	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
Recon	RL 27,5" RL 29"	80-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-150				140							
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey			118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-150				140							

*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

Lubricante y volumen de aceite - 2021

			Amortiguador						Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior			Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							6
	RL 27,5" B† RL 29" B†							6					
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey			100		5					10
	TK 27,5"	80-120				123							
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5"	80-120				123			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-130				122		6	Solo Air	5‡	2		6
Judy	TK 27,5"	80-120	TurnKey			143	-	-	Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal	-	-
	TK 29"	80-100											
Recon Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6
Recon Silver	RL 27,5" RL 29"	100-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B† RL 29" B†	100-150			91-96	140							
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey		80-85	118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-120			86-91	140							

*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

Lubricante y volumen de aceite - 2022

			Amortiguador						Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior			Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							6
	RL 27,5" B† RL 29" B†							6					
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey			100		5					10
	TK 27,5"	80-120				123							
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5"	80-120				123			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-130				122		6	Solo Air	5‡	2		6
Judy	TK 27,5"	80-120	TurnKey			143	-	-	Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal	-	-
	TK 29"	80-100											
Recon Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6
Recon Silver	RL 27,5" RL 29"	100-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B† RL 29" B†	100-150			91-96	140							
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey		80-85	118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-120			86-91	140							

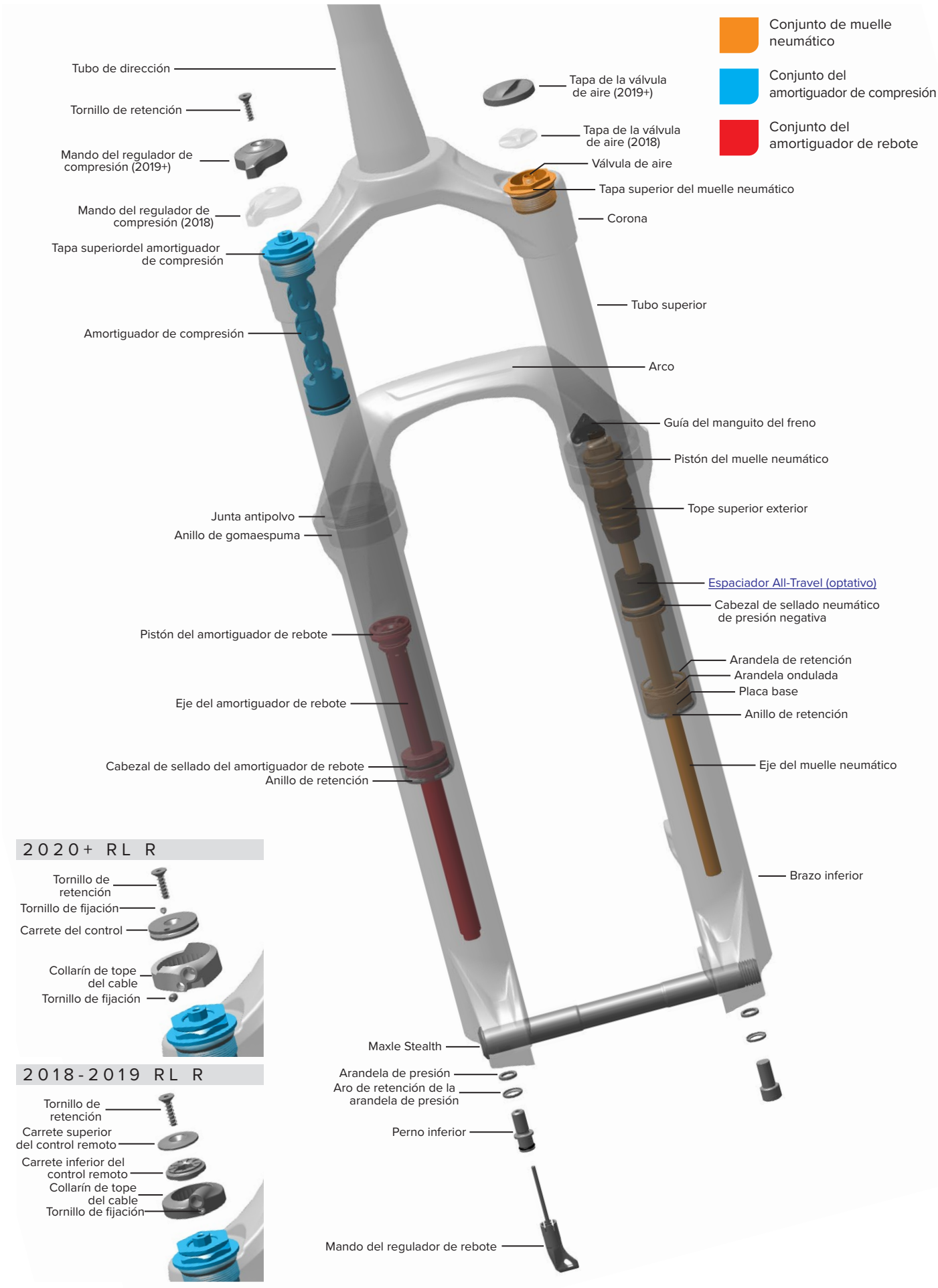
*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

Lubricante y volumen de aceite - 2023+

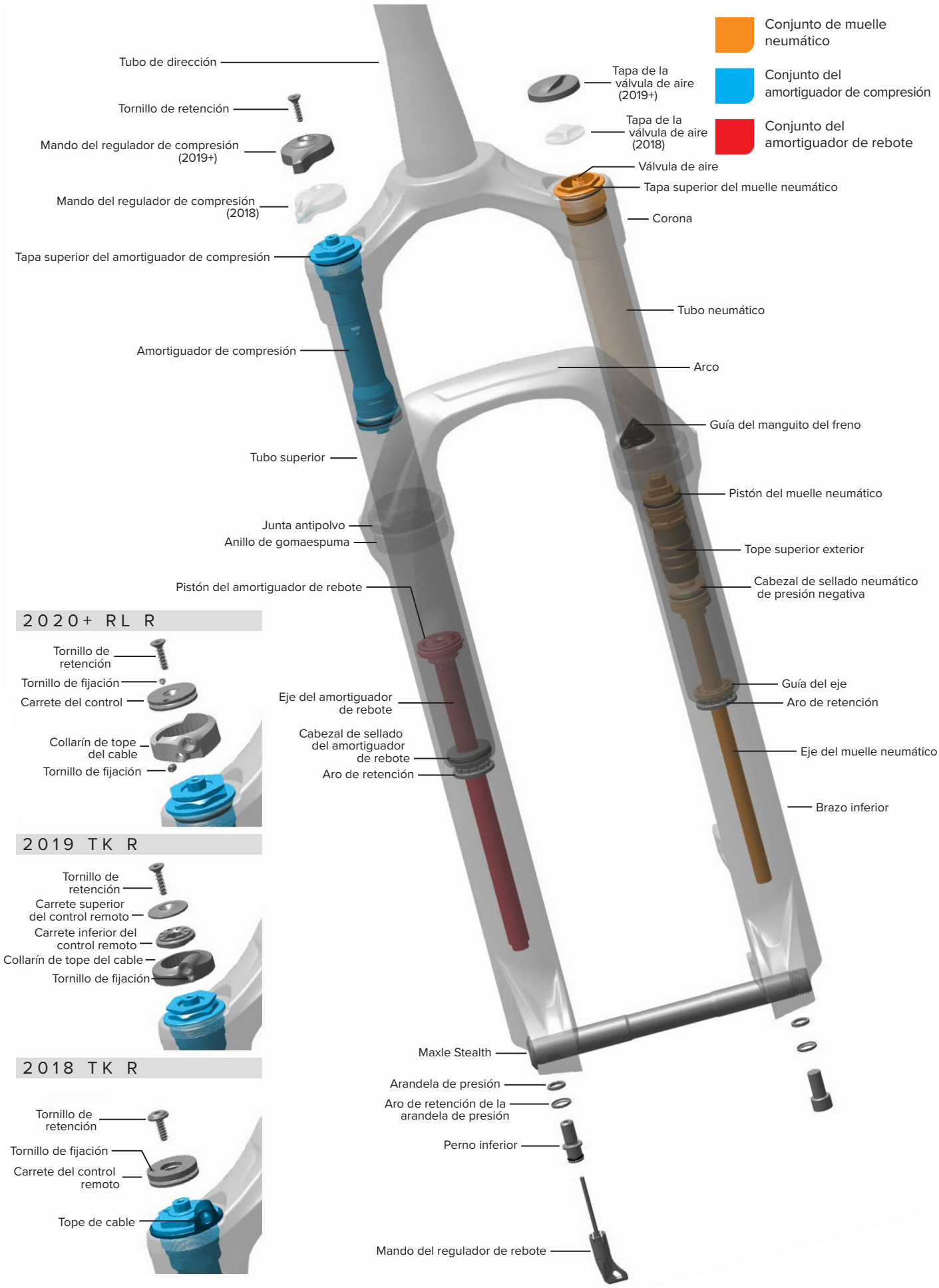
			Amortiguador						Muelle				
				Tubo superior			Brazo inferior			Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Recorrido (mm)	Amortiguador	Viscosidad del aceite (wt)	Nivel de aceite* (mm)	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)	Muelle	Viscosidad del aceite‡ (wt) y/o grasa	Volumen (mL)	Viscosidad del aceite (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold	RL 26"	80-100	Motion Control	5	80-85	85	15	5	Solo Air	5‡	2	15	10
	RL 27,5" RL 29"	80-120				102							6
	RL 27,5" B† RL 29" B†							6					
Judy Silver	TK 26"	80-100	TurnKey			100		5					10
	TK 27,5"	80-120				123							
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5"	80-120				123			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		
	TK 29"	80-100				122							
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-130				122		6	Solo Air	5‡	2		6
Judy	TK 27,5"	80-120	TurnKey			143	-	-	Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal	-	-
	TK 29"	80-100											
Recon Gold	RL 27,5" B† RL 29" B†	80-150	Motion Control	5	80-85	130	15	6	DebonAir	5‡	2	15	6
Recon Silver	RL 27,5" RL 29"	100-120	Motion Control	5	80-85	118	15	6	Solo Air	5‡	2	15	6
		130-140				150							
	RL 27,5" B† RL 29" B†	100-150			91-96	140							
	TK 27,5" TK 29"	80-100	TurnKey		80-85	118			Helicoidal	PM600 o SRAM Butter	Grasa para muelle helicoidal		9
	TK 27,5" B† TK 29" B†	80-120			86-91	140							

*Nivel de aceite. Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
†Boost (15 x 110 mm)
‡Aplique grasa (PM600 o SRAM Butter) al pistón neumático además del aceite para suspensiones.

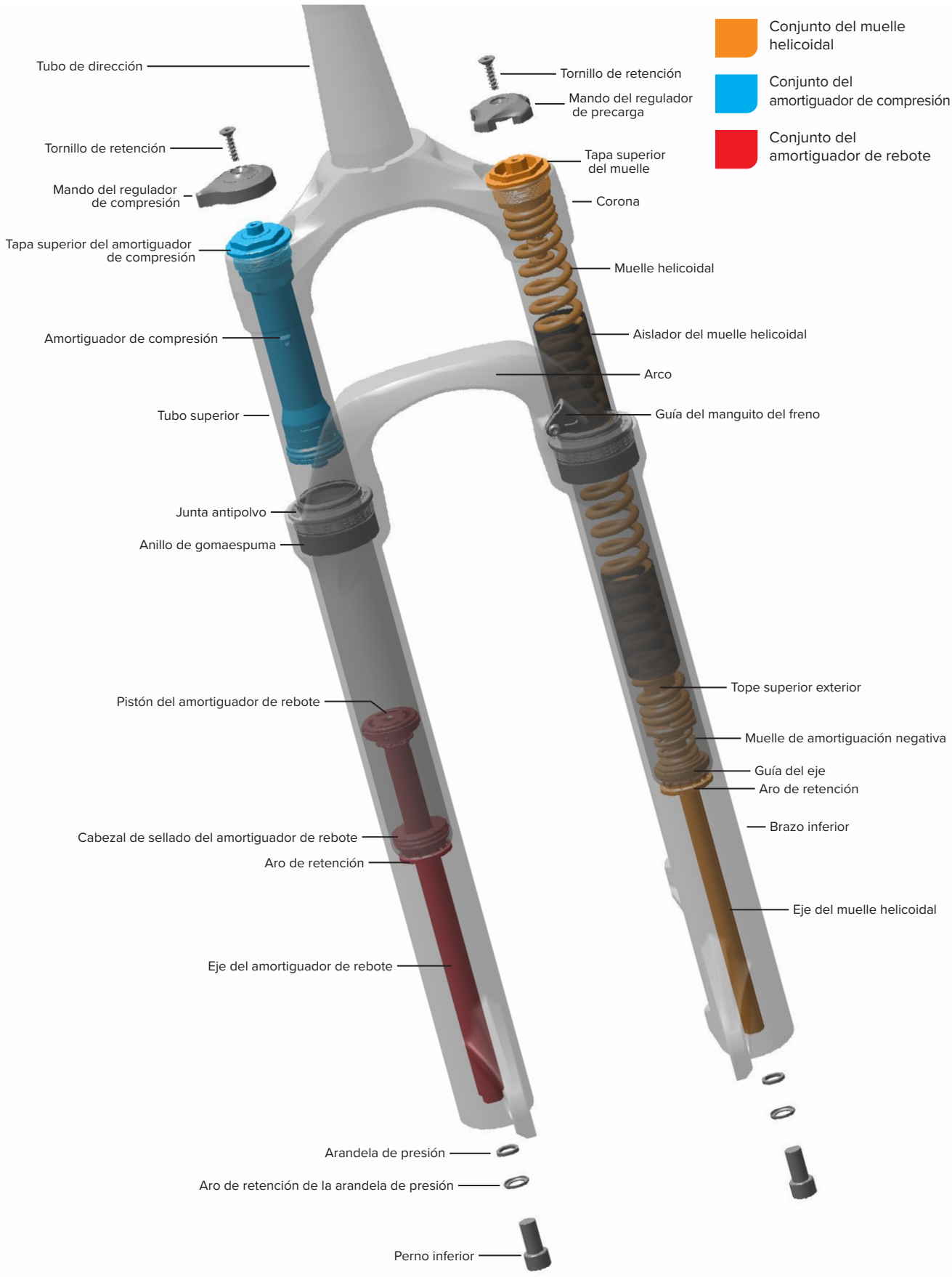
Vista de despiece - 2023+ Judy Gold RL - Solo Air



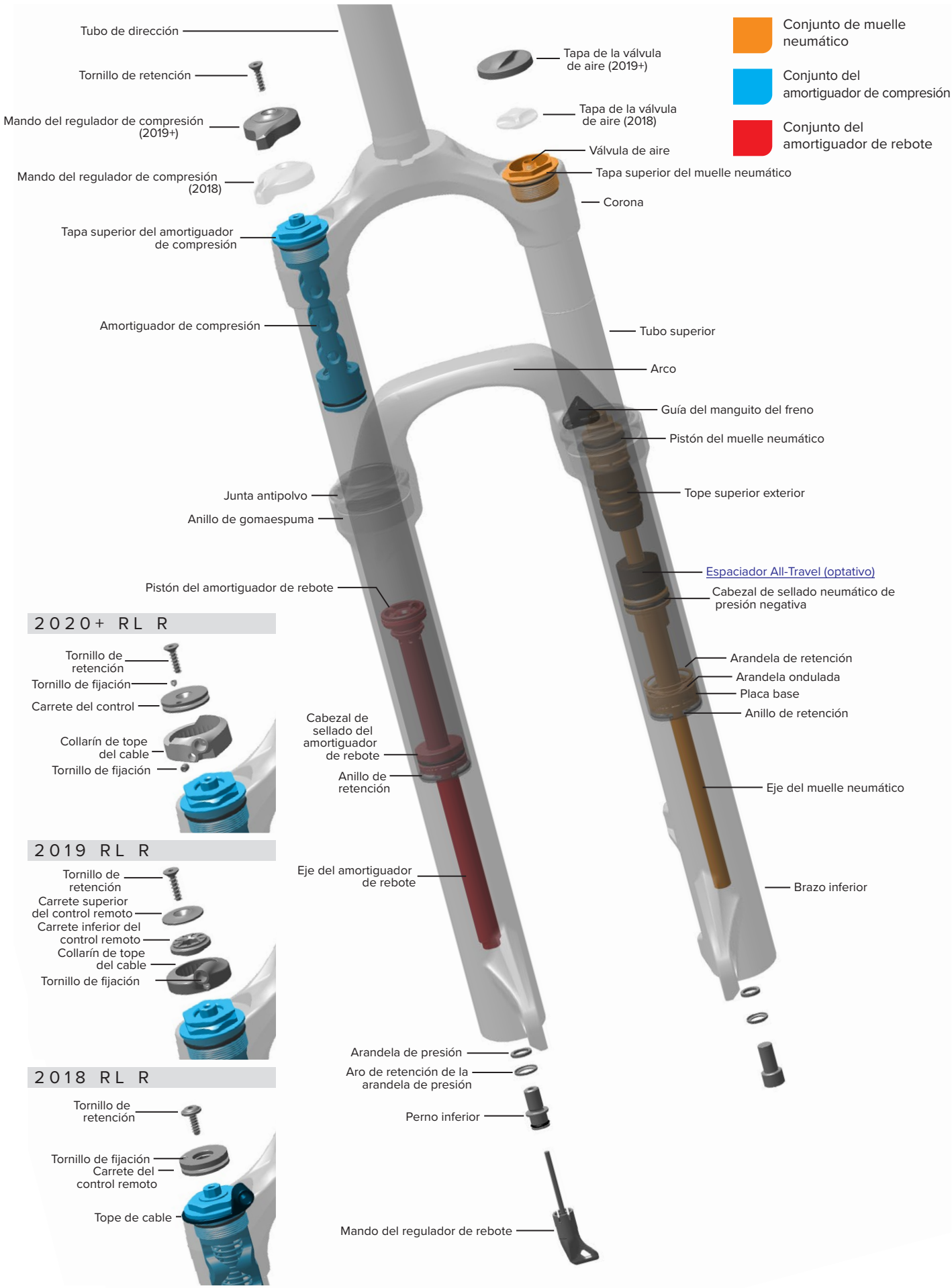
Vista de despiece - 2023+ Judy Silver TK - Solo Air



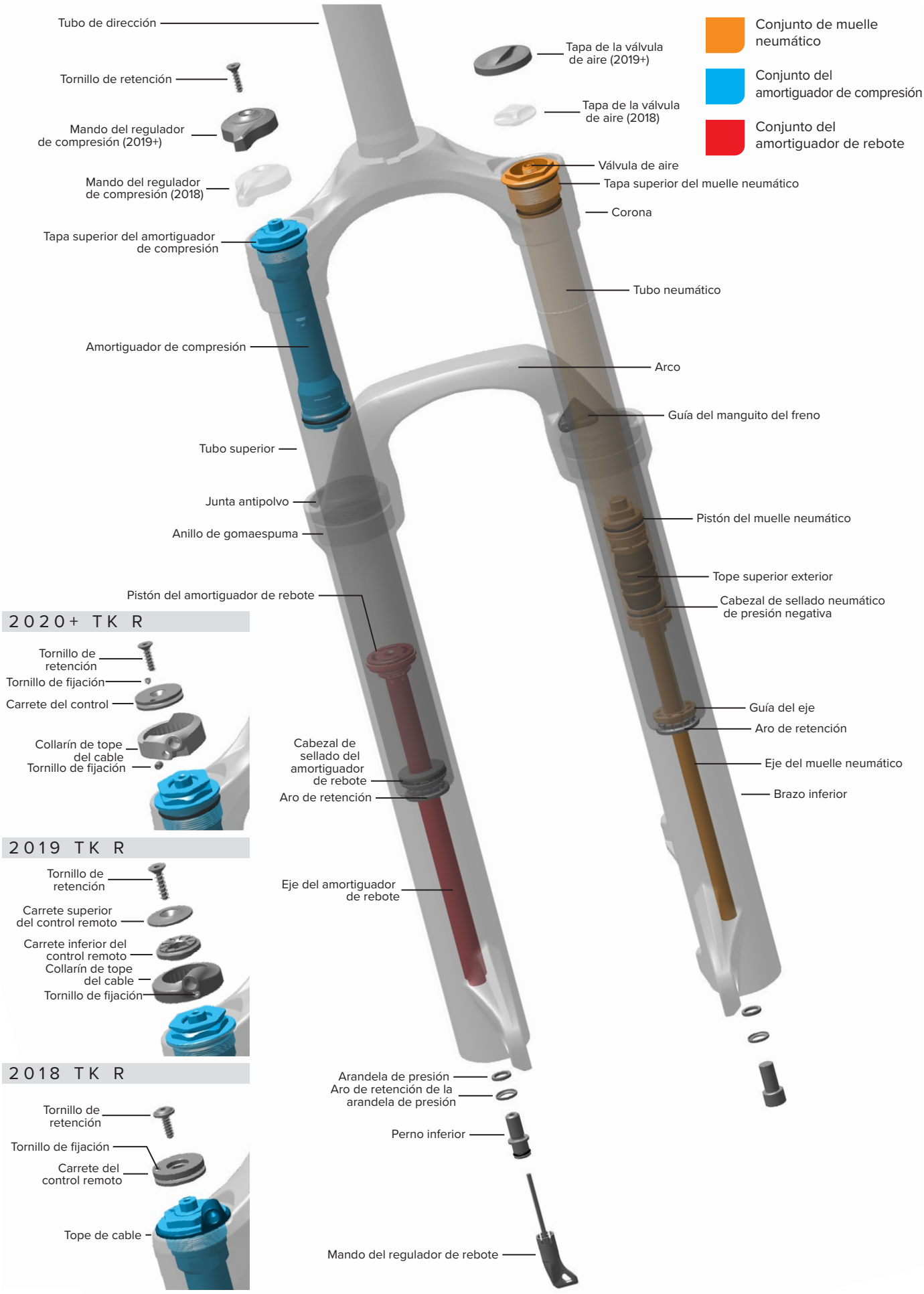
Vista de despiece - 2021+ Judy TK - Helicoidal



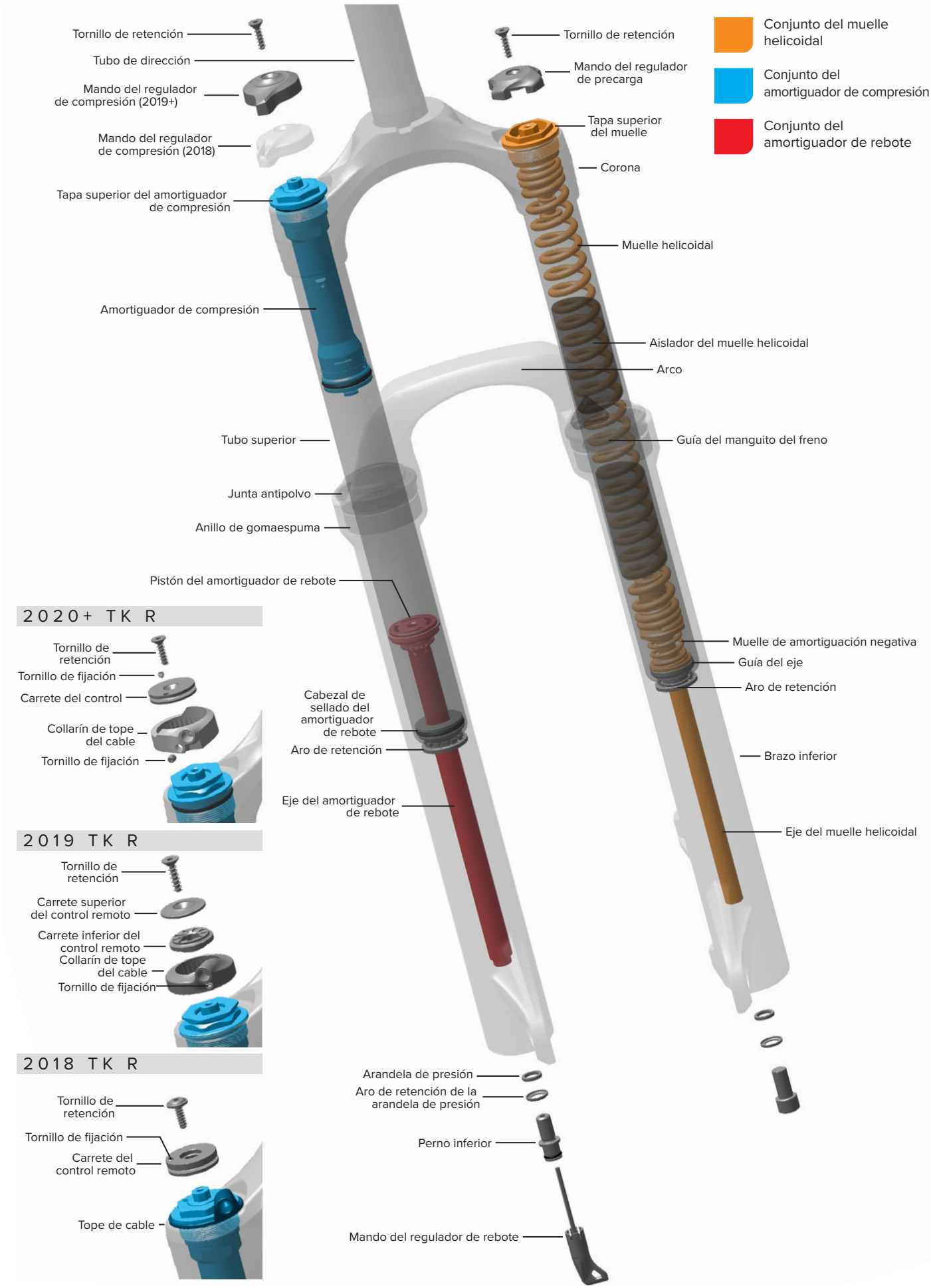
Vista de despiece - 2018-2020 30 Gold RL / 2021+ Judy Gold RL - Solo Air



Vista de despiece - 2018-2020 30 Silver TK / 2021+ Judy Silver TK - Solo Air



Vista de despiece - 2018-2020 30 Silver TK / 2021+ Judy Silver TK - Helicoidal

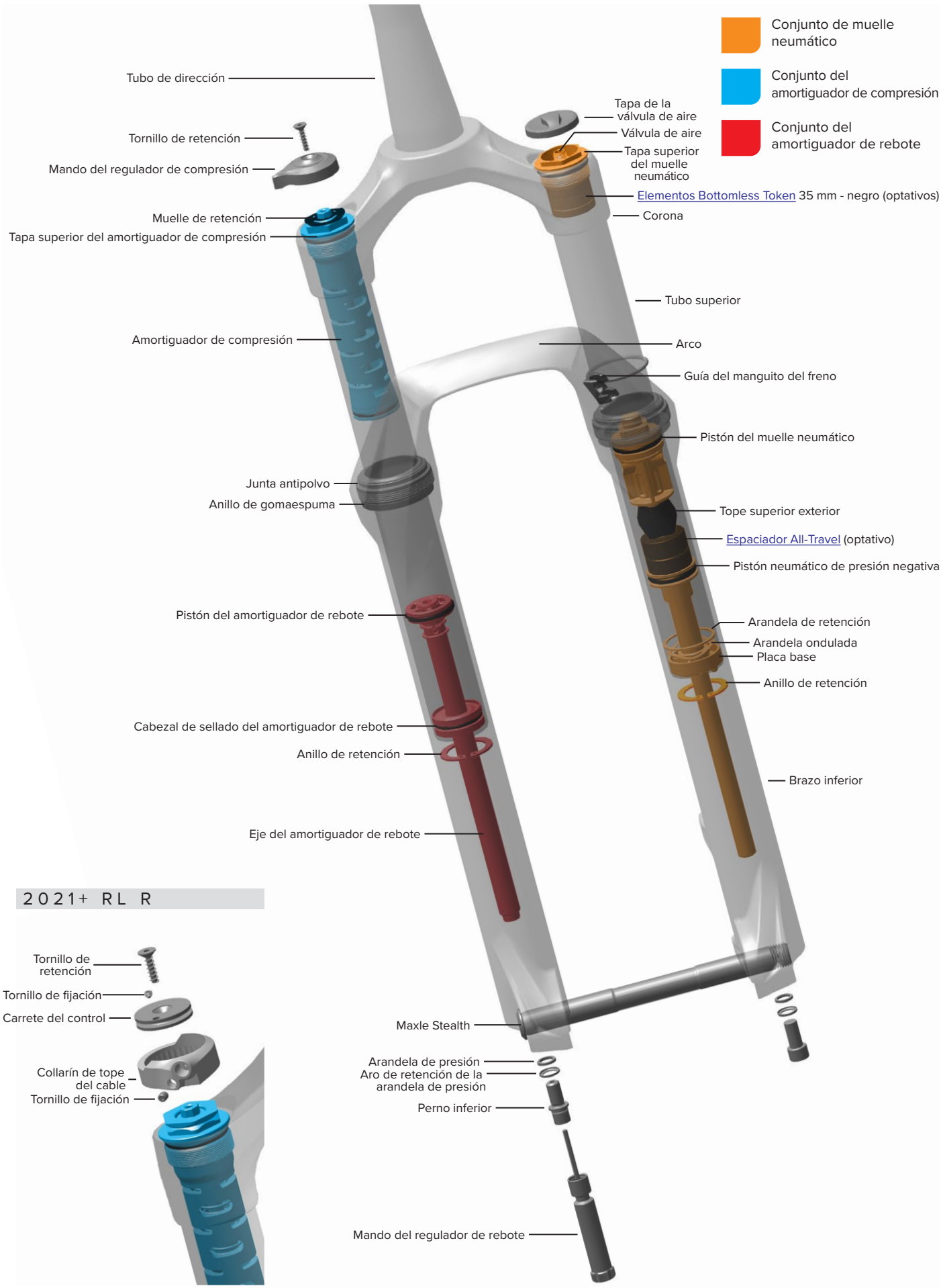


2020+ TK R

2019 TK R

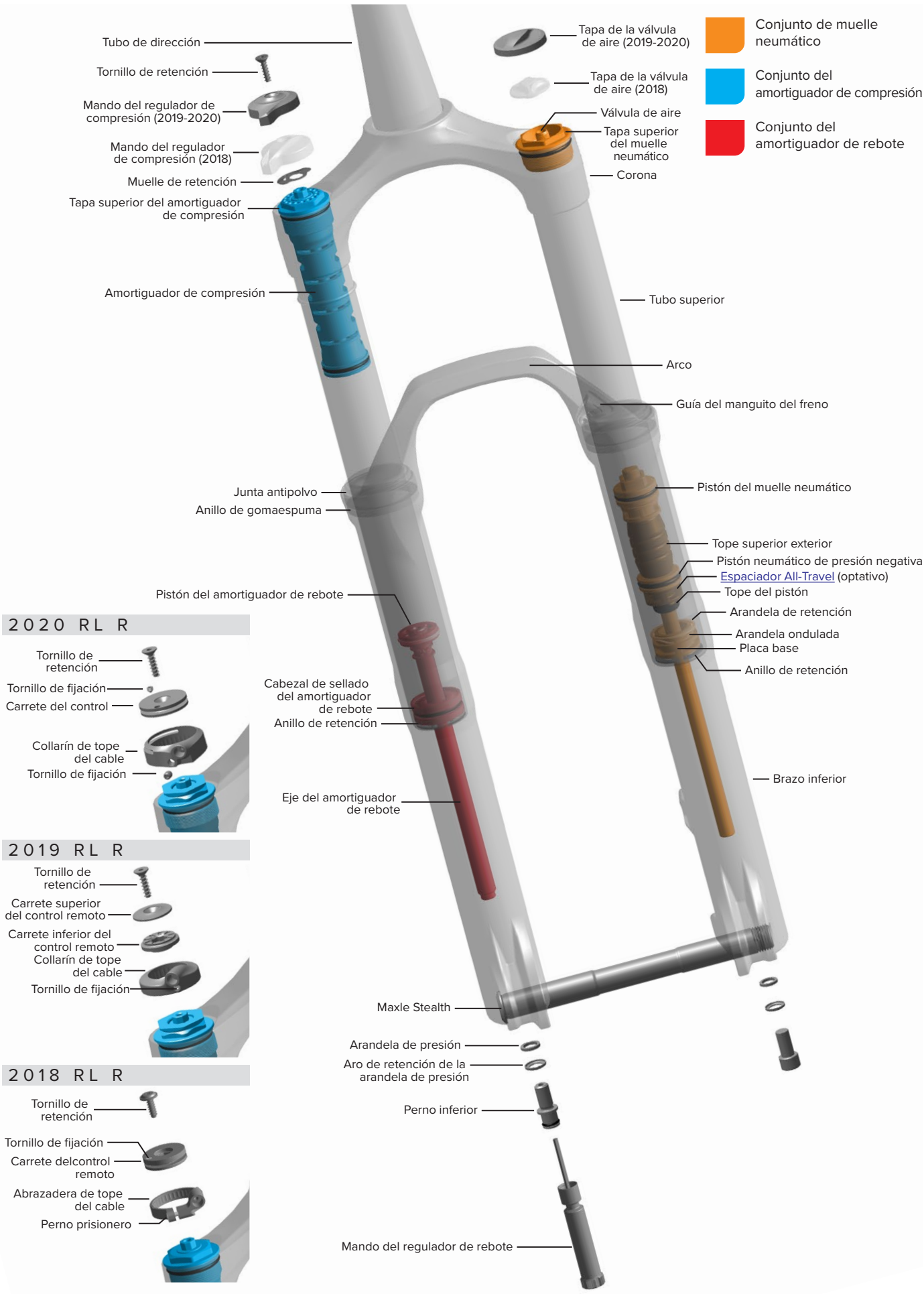
2018 TK R

Vista de despiece - 2021+ Recon Gold RL - DebonAir

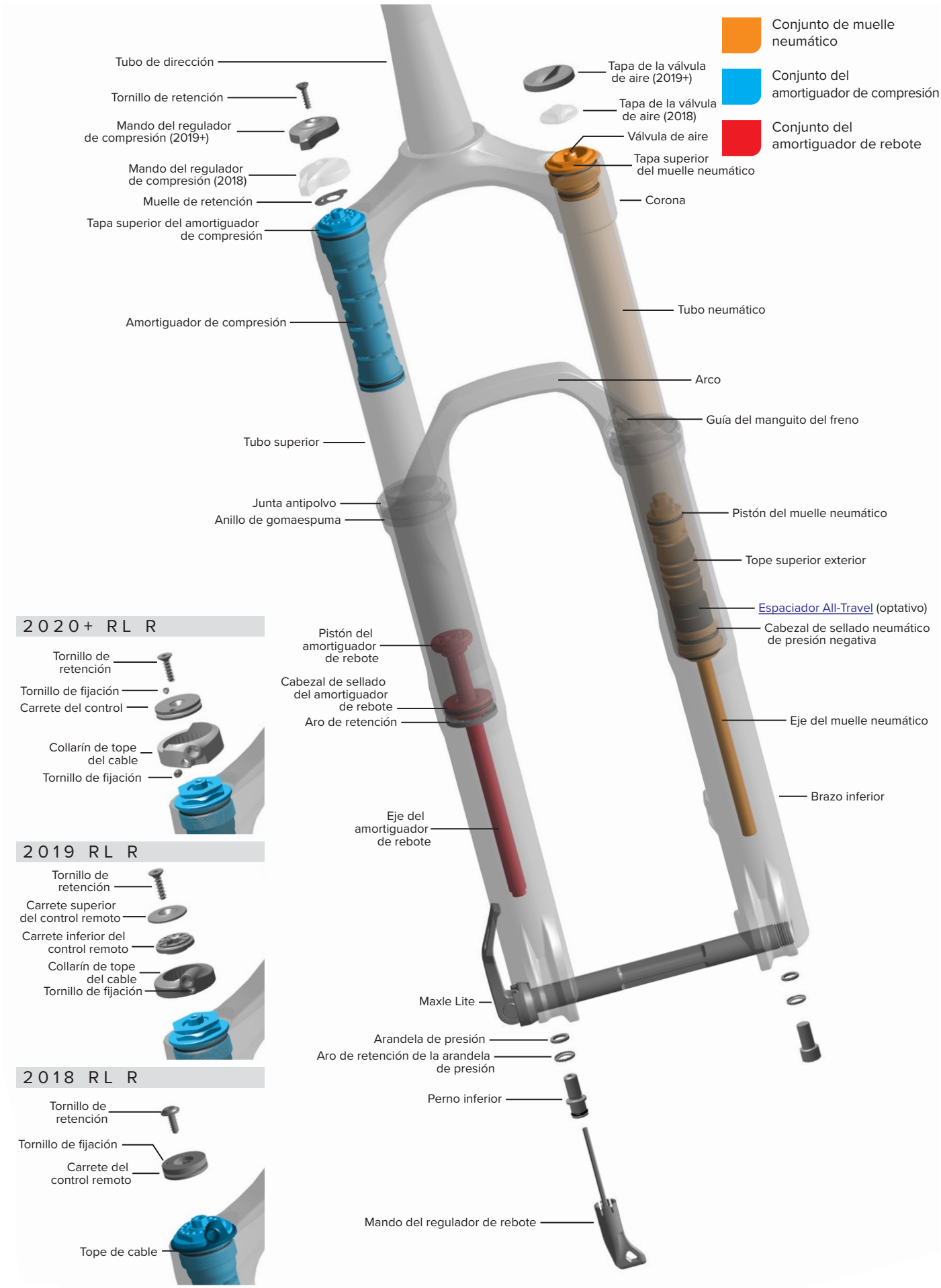


2021+ RL R

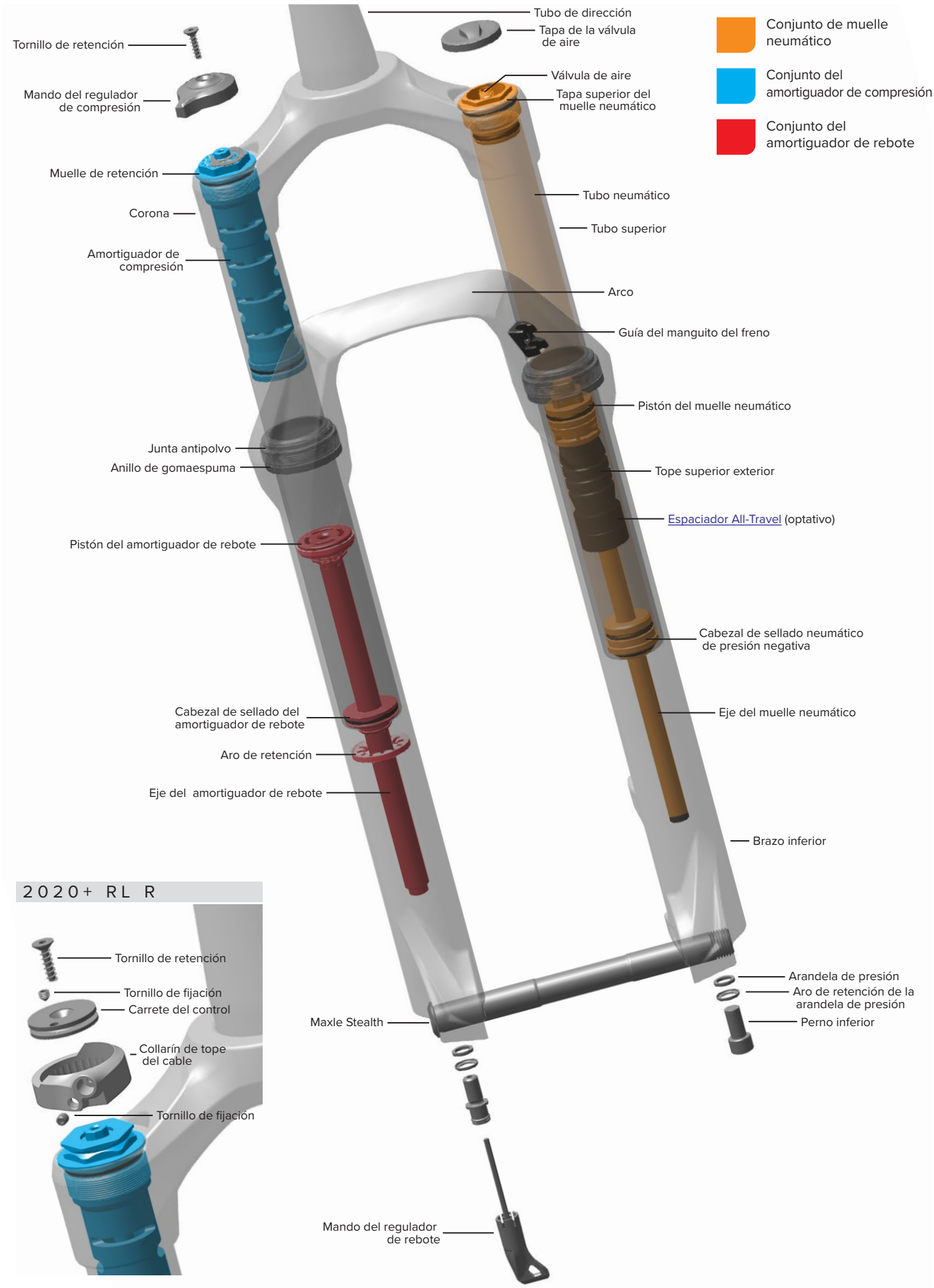
Vista de despiece - 2018-2020 Recon Gold RL - Solo Air



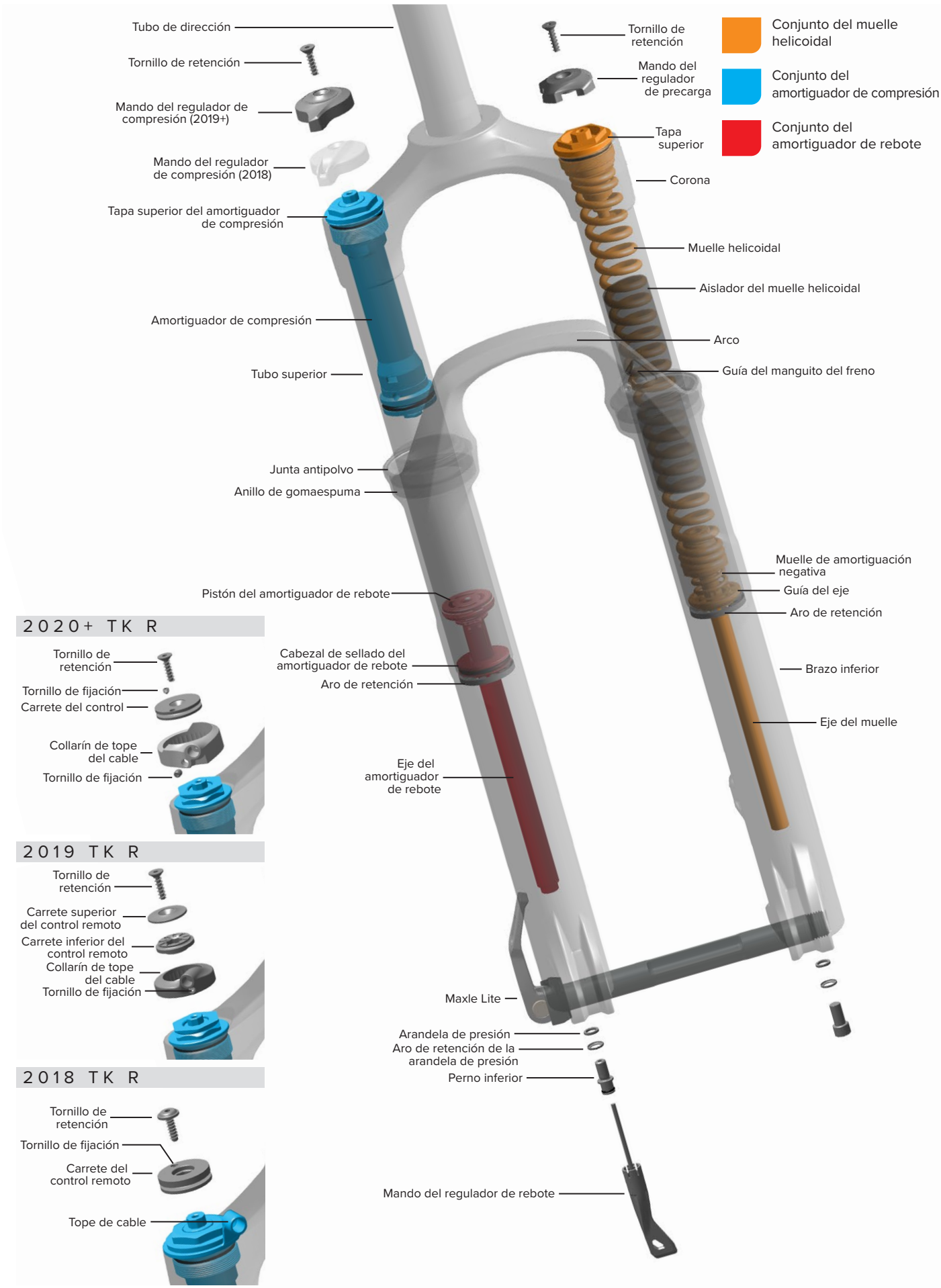
Vista de despiece - 2018-2020 Recon RL / 2021+ Recon Silver RL - Solo Air



Vista de despiece - 2020 Recon RL (Boost) / 2021+ Recon Silver RL (Boost) - Solo Air



Vista de despiece - 2018-2020 Recon TK / 2021+ Recon Silver TK - Helicoidal

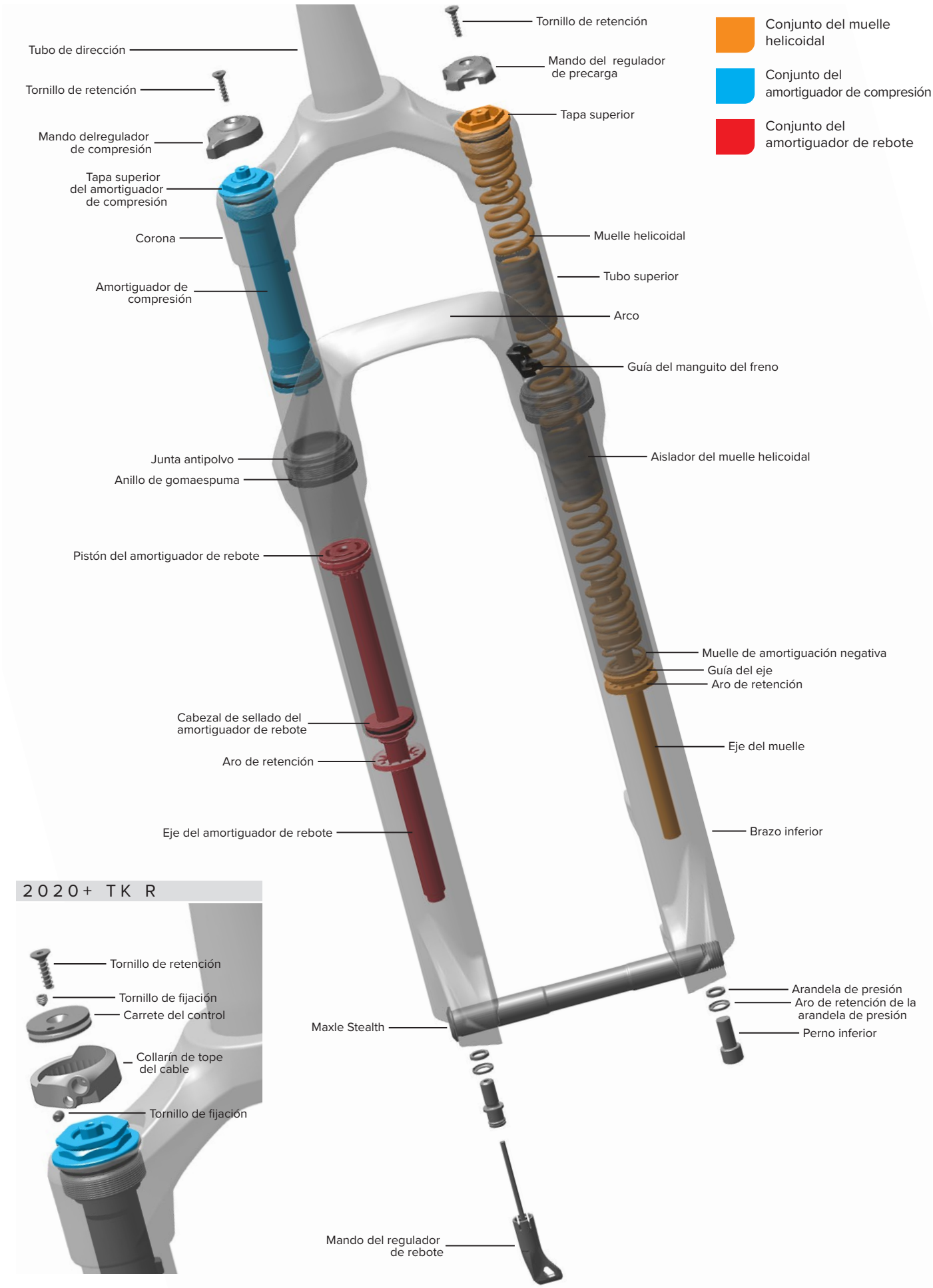


2020+ TK R

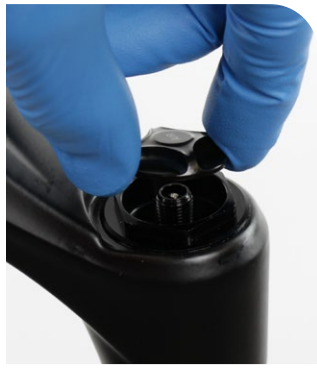
2019 TK R

2018 TK R

Vista de despiece - 2020 Recon TK (Boost) / 2021+ Recon Silver TK (Boost) - Helicoidal



1 **Solo Air / DebonAir:** Quite la tapa de la válvula de aire.



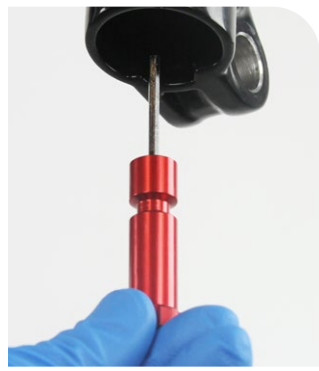
2 **Solo Air / DebonAir:** Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.

3 Gire a tope en sentido antihorario el mando del regulador de rebote. Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido.

Retire el mando del regulador de rebote.



4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.

5 mm Lado del muelle

5 mm Lado del amortiguador

5 Inserte una llave Allen de 5 mm en la cabeza de los pernos y golpee la llave para desprender los ejes del brazo inferior. La cabeza del perno debe entrar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.

5 mm y mazo Lado del muelle

5 mm Lado del muelle

5 mm y mazo Lado del amortiguador

5 mm Lado del amortiguador

6 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer aceite. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.

Mantenimiento cada 50 horas Siga con Mantenimiento del brazo inferior cada 50 horas.

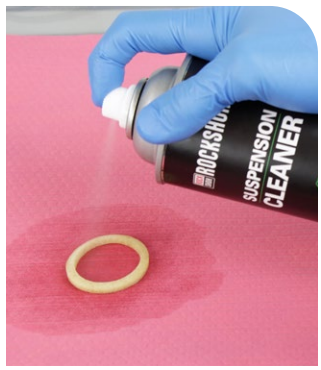
Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de la junta del brazo inferior cada 200 horas.

1 Retire los anillos de gomaespuma.

Punzón

2 Limpie los anillos de gomaespuma.

Sustituya los anillos de gomaespuma si están desgastados, dañados o excesivamente contaminados.

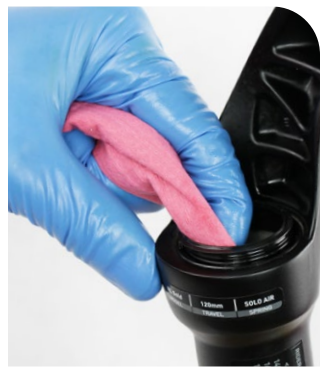


3 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.

15wt

4 Quite las arandelas antipolvo exteriores y limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.

Limpie las juntas antipolvo.

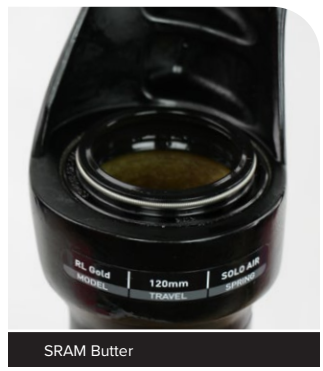


5 Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.

Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de los cojinetes.

6 Instale las arandelas antipolvo.

Aplique grasa SRAM Butter a las superficies interiores de las juntas antipolvo.



SRAM Butter

Mantenimiento cada 50 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 50 horas.

1 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.

Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.

Punzón

2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontable para ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontable para ruedas de descenso para extraer la junta.

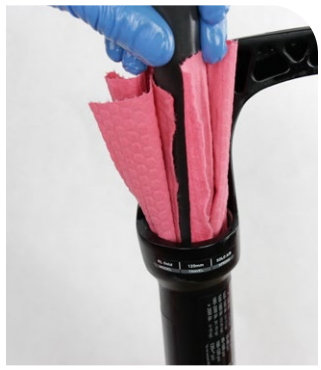
Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.

Desmontable para ruedas de descenso

3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.



4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones. Instale los anillos de gomaespuma nuevos.

15wt

5 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.

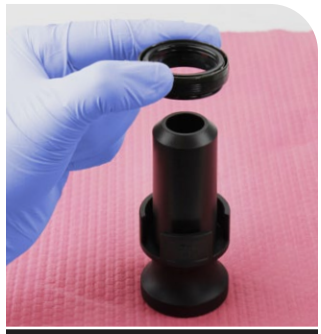
6 Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox.

Judy / 30: Herramienta de instalación de juntas antipolvo de 28 / 30 mm

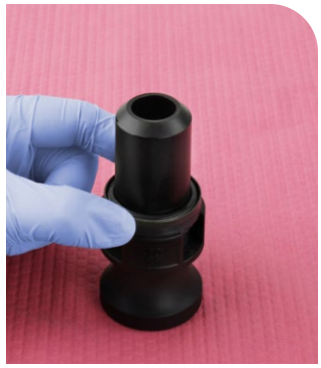
Recon: Herramienta de instalación de juntas antipolvo de 32 mm

AVISO

Recon: Si utiliza la herramienta de instalación RockShox x Abbey Bike Tools, confirme que el disco de instalación de 32 mm queda apretado a mano en el mango de la herramienta de instalación para evitar dañar el disco de instalación durante su uso.



Herramienta de instalación de juntas antipolvo



Herramienta de instalación de juntas antipolvo Abbey Bike Tools de 32 mm

7 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta uniformemente contra el brazo hasta que la parte superior de la junta quede a ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta contra el brazo inferior solo hasta que quede a ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.

Herramienta de instalación de juntas antipolvo

Herramienta de instalación de juntas antipolvo Abbey Bike Tools de 32 mm

8 Instale las arandelas de alambre exteriores.

Aplique grasa SRAM Butter a las superficies interiores de las juntas antipolvo.

SRAM Butter

Mantenimiento cada 200 horas | Desmontaje y mantenimiento del muelle neumático - Gold

⚠ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

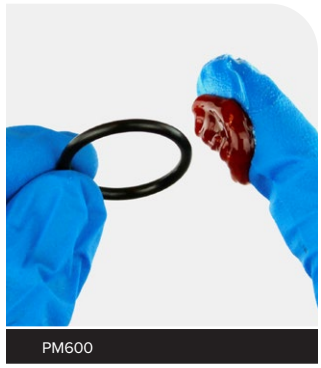
Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter o Liquid-O-Ring PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.



PM600

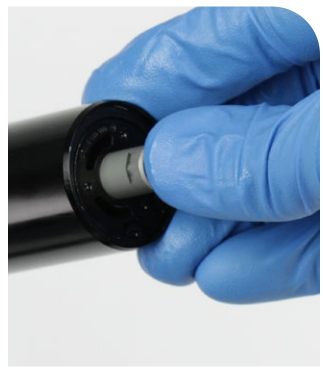
SRAM Butter

1 Quite la tapa superior del muelle neumático.

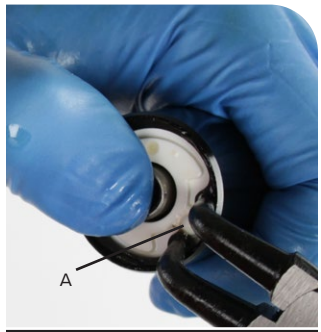
Limpie las roscas del tubo superior.

24 mm

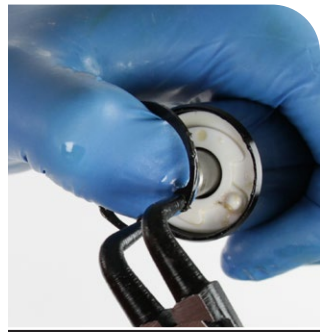
2 Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.



3 **(A):** Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención grandes en los ojales del anillo. Presione los alicates con fuerza para empujar la placa base en el interior del tubo superior lo bastante como para comprimir y extraer el anillo de retención. Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención sobre el eje del resorte neumático.



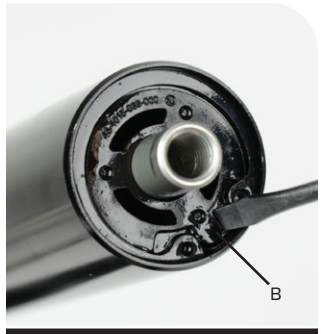
Alicates para anillos de retención


Alicates para anillos de retención

(B): Empuje la pestaña del cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior y por debajo del anillo de retención. Place the tips of large retaining ring pliers into the eyelets of the retaining ring. Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención sobre el eje del resorte neumático.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

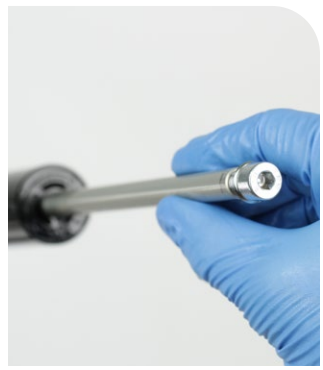


Destornillador de punta plana

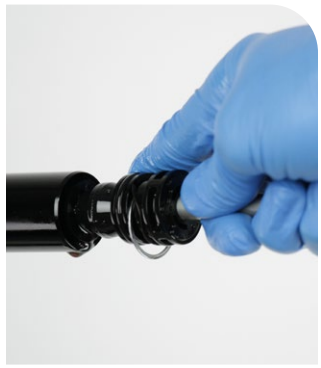
Alicates para anillos de retención

4 Enrosque el perno del eje en el extremo del eje del resorte neumático y tire hacia afuera del eje para extenderlo completamente.

Retire el perno.



5 Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto del muelle neumático del tubo superior.



6 **80 mm - 120 mm:** Retire el conjunto de la placa base del cabezal de sellado, el espaciador All-Travel si está instalado (no se muestra) y el tope superior exterior.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

80 mm - 120 mm

80 mm - 120 mm

130 mm - 150 mm: Retire la placa base, la arandela ondulada, la arandela de retención, el tope del cabezal de sellado, el espaciador All-Travel si está instalado (no se muestra), el cabezal de sellado flotante y el tope superior exterior.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.

130 mm - 150 mm

130 mm - 150 mm

130 mm - 150 mm

130 mm - 150 mm

7 Retire y deseche la junta tórica del pistón neumático de presión positiva.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

AVISO

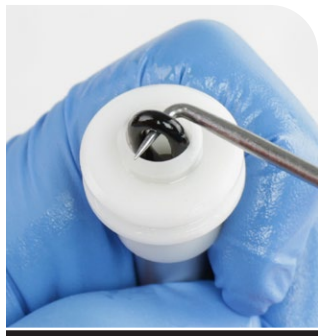
No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.

8 Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

Clean the seal head.

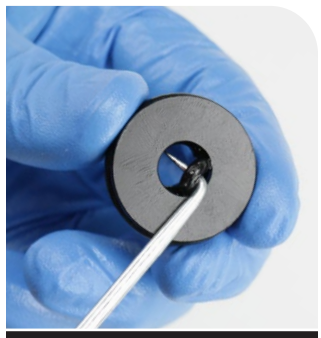
AVISO

Do not scratch the seal head. Scratches will cause air to leak.



80 mm - 120 mm

80 mm - 120 mm



130 mm - 150 mm

130 mm - 150 mm

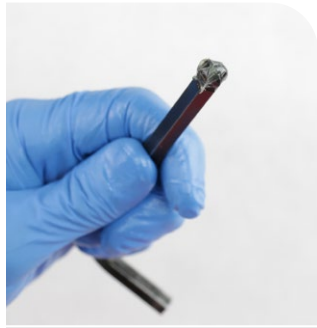
9 Aplique grasa a unas juntas tóricas interior y exterior nuevas e instálelas.

80 mm - 120 mm: Aplique grasa a la nueva junta tórica interior e insértela en el collarín interior. Aplique grasa al extremo redondeado de una llave Allen de 10 mm limpia.

Inserte el extremo redondeado de la llave en la placa base y deténgase justo por debajo del collarín de la junta tórica interior del cabezal de sellado.

Aplique grasa al extremo redondeado de una llave Allen de 8 mm limpia y úsela para empujar la junta tórica interior en el collarín, utilizando la llave Allen de 10 mm para guiar la junta tórica en el interior del collarín.

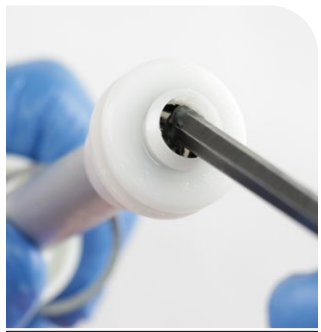
80 mm - 120 mm



10 mm 80 mm - 120 mm

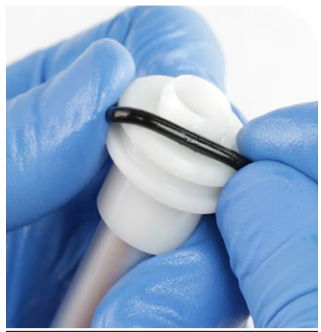
10 mm 80 mm - 120 mm

8 mm 80 mm - 120 mm

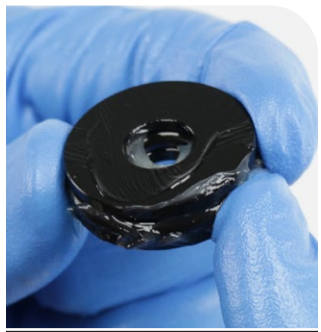


8 mm 80 mm - 120 mm

80 mm - 120 mm



80 mm - 120 mm



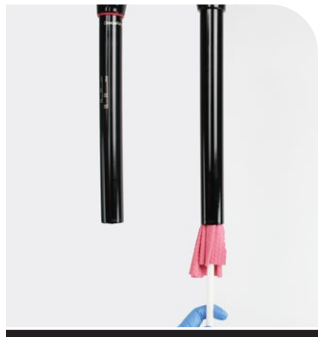
130 mm - 150 mm

10 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.



Varilla

Varilla

Configuraciones de espaciadores All-Travel (opcional)

Para aumentar o reducir el recorrido de su horquilla RockShox, puede instalar o retirar un espaciador All-Travel. Por ejemplo, para aumentar el recorrido desde un máximo de 130 mm hasta un máximo de 150 mm, debe retirar el espaciador All-Travel de 20 mm del conjunto del resorte neumático.

Si cambia el recorrido de 80, 100 o 120 mm a 130, 140 o 150 mm, y viceversa, debe sustituir el resorte neumático por un conjunto de resorte neumático de longitud correcta, además del espaciador All-Travel de longitud adecuada.

Utilice la tabla y las imágenes siguientes para determinar el espaciador All-Travel y conjunto de resorte neumático que se pueden usar con cada opción de recorrido de la horquilla.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, puede encontrar los resortes neumáticos y kits de espaciadores All-Travel disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

AVISO

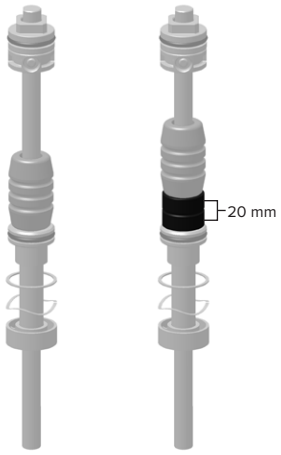
No instale espaciadores All-Travel más largos de lo especificado para su modelo de horquilla.

No instale ningún conjunto de muelle Solo Air que tenga un recorrido máximo mayor del especificado para su modelo de horquilla.

Espaciadores All-Travel - Judy Gold, 30 Gold, Recon Gold - Solo Air

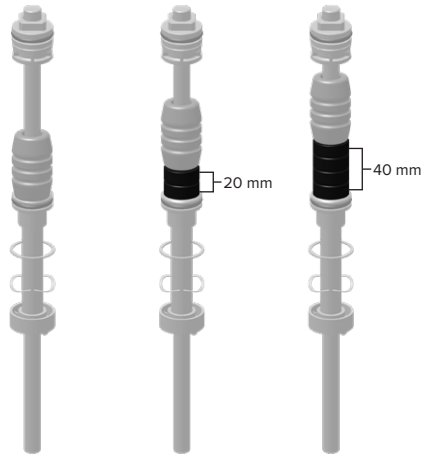
			Tamaño de la rueda				
			26"	27.5"	27.5" Boost	29"	29" Boost
Modelo de horquilla	Recorrido	Año	Espaciador All-Travel				
Judy Gold	80 mm	2018 (FS-JDYG-RL-A1) 2019-2020 (FS-JDYG-RL-A2)	-	-	40 mm	-	40 mm
	100 mm				20 mm		20 mm
	120 mm				Sin espaciador		Sin espaciador
	80 mm	2021+ (FS-JDYG-RL-A3)	20 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm		Sin espaciador	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm		-	Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador
30 Gold	80 mm	2018 (FS-30G-RL-A1) 2019-2020 (FS-30G-RL-A2)	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm		Sin espaciador	20 mm		20 mm	
	120 mm		-	Sin espaciador		Sin espaciador	
Recon Gold	80 mm	2018 (FS-RCNG-RL-A4) 2020 (FS-RCNG-RL-A5)	-	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm			20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm			Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador
	130 mm			20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	140 mm			-	10 mm	-	10 mm
	150 mm				Sin espaciador		Sin espaciador
	80 mm	2019 (FS-RCNG-RL-A5)	-	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm			20 mm		20 mm	
	120 mm			Sin espaciador		Sin espaciador	
	130 mm			20 mm		20 mm	
	140 mm			-		-	
	150 mm						
	80 mm	2021+ (FS-RCNG-RL-C1)	-	-	40 mm	-	40 mm
	100 mm				20 mm		20 mm
	120 mm				Sin espaciador		Sin espaciador
	130 mm				20 mm		20 mm
	140 mm				10 mm		10 mm
	150 mm				Sin espaciador		Sin espaciador

2021+ Judy Gold - 26"
2018-2020 30 Gold - 26"



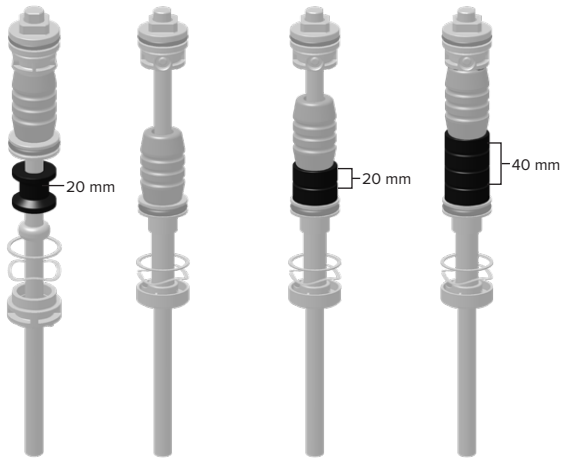
100mm **80mm**

2023+ Judy Gold - 27,5" Boost, 29" Boost
2021+ Judy Gold - 27,5", 29"
2018-2020 30 Gold - 27,5", 29"



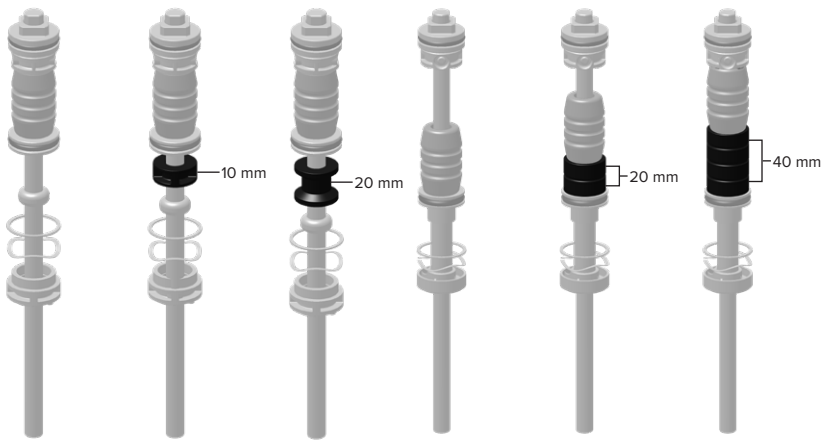
120mm **100mm** **80mm**

2018-2020 Recon Gold - 27,5", 29"



130mm **120mm** **100mm** **80mm**

2018, 2020 Recon Gold - 27,5" Boost, 29" Boost
***2021+ Recon Gold - 27,5" Boost, 29" Boost**



***150mm** ***140mm** **130mm** **120mm** **100mm** **80mm**

Elementos Bottomless Token (optativo) - 2021+ Recon Gold

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir para ajustar la curva del resorte y la sensación sin fondo. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service puede encontrar los resortes neumáticos, espaciadores All-Travel y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

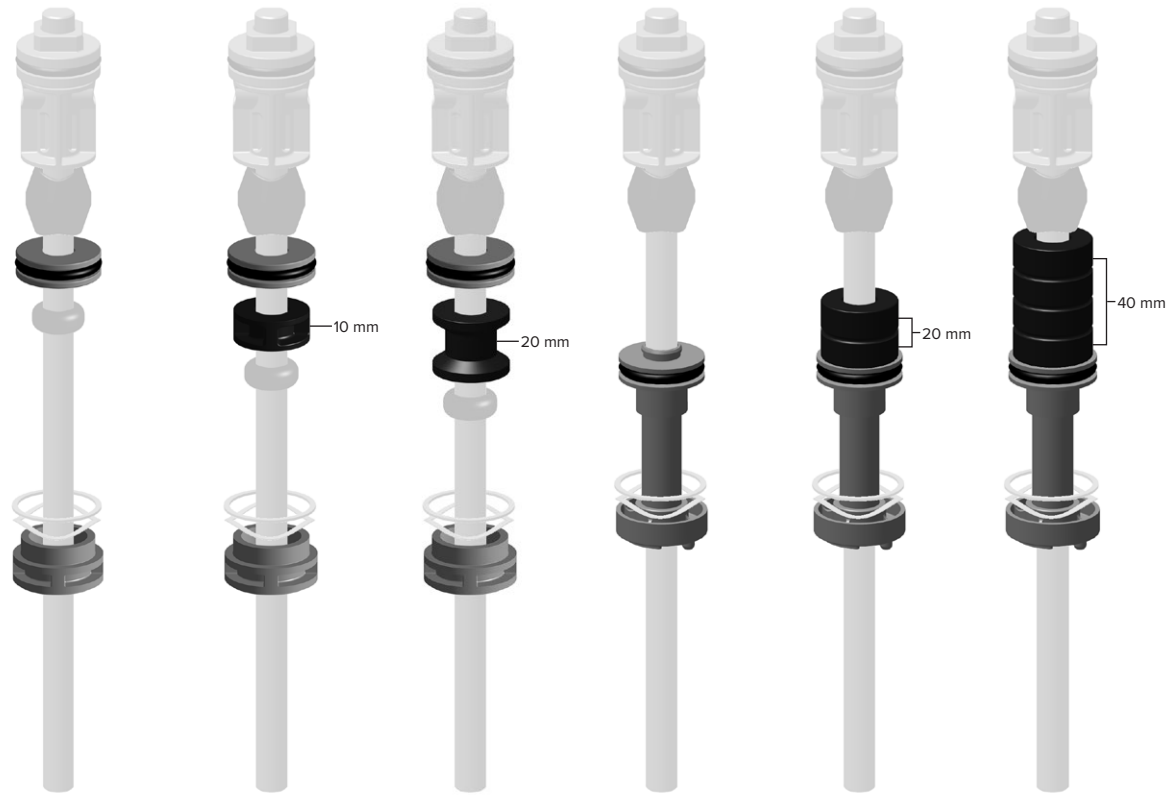
Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Espaciadores All-Travel y elementos Bottomless Token - 2021+ Recon Gold - DebonAir

27,5" Boost y 29" Boost				
Recorrido de la horquilla (mm)	Espaciador All-Travel (mm)	Conjunto de resorte neumático (mm)	Elementos Bottomless Token instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token
80	40	80 - 120	0	2
100	20			
120	-			
130	20	130 - 150		
140	10			
150	-			

Configuraciones del resorte neumático y de los espaciadores All-Travel - 2021+ Recon Gold

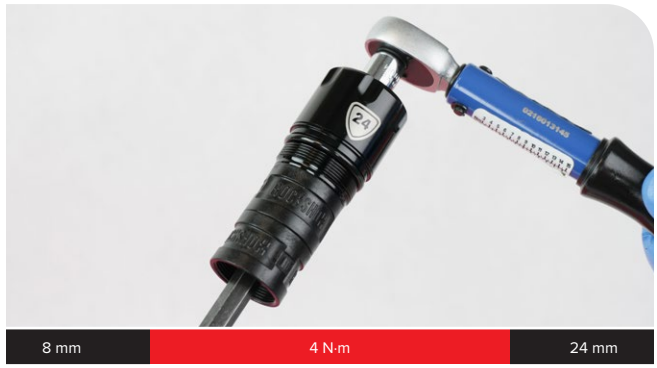
2021+ Recon Gold - 27,5" Boost, 29" Boost



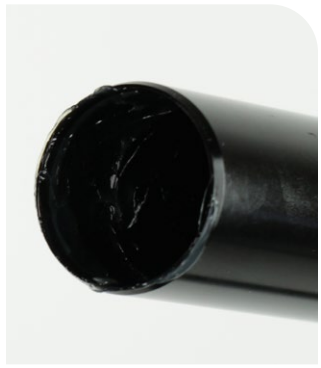
Instalación de elementos Bottomless Token (optativo) - 2021+ Recon Gold - DebonAir

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y producen una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla. Consulte Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token para conocer el número máximo de elementos que puede usar en su horquilla.

Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



1 Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo superior, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.



2 Instale el tope superior exterior en el eje.

Nota: En la figura se muestra un tope 2021+ Recon Gold.

3 Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del resorte neumático.

4 **All-Travel**: Consulte la Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token para conocer las configuraciones de espaciador.

80 mm - 120 mm: Instale el espaciador All-Travel (optativo) y el conjunto de la placa base del cabezal de sellado en el eje neumático.

80 mm - 120 mm

80 mm - 120 mm

130 mm - 150 mm: Instale el cabezal de sellado, el espaciador All-Travel (optativo) y el tope del cabezal de sellado.

130 mm - 150 mm

130 mm - 150 mm

5 **130 mm - 150 mm:** Instale la arandela de retención, una arandela ondulada nueva y la placa base, en ese orden, en el eje neumático.

Deslice todas las piezas en el pistón neumático hasta que se detengan.

130 mm - 150 mm

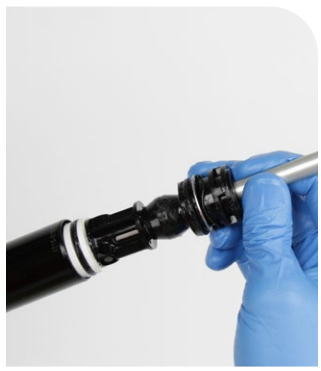
130 mm - 150 mm

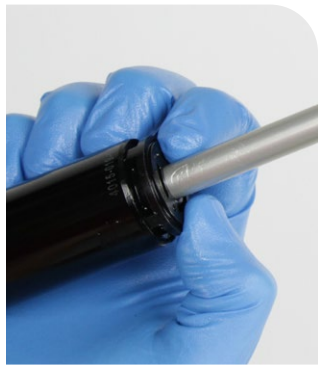
6 Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

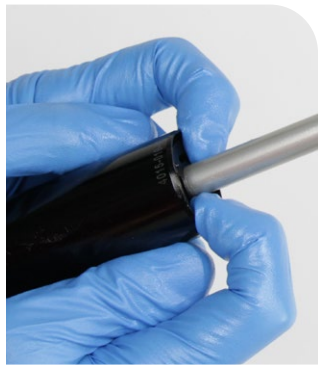
Coloque la arandela de retención plana (A) en el tubo superior, y a continuación la arandela ondulada (B).

Utilizando sólo los dedos, presione con fuerza el cabezal de sellado dentro del tubo superior hasta que se detenga.

Este procedimiento es el mismo para todas las configuraciones de recorrido de la horquilla.







7 Empuje el eje neumático hacia dentro del placa base.

8 *Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.*

Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que arañe el eje neumático.

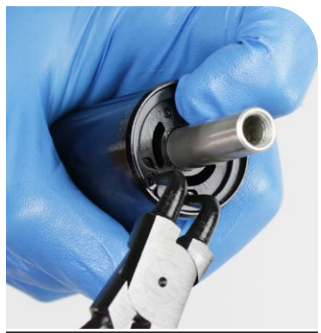
Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y empuje con los propios alicates el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén.

Enrosque un tornillo inferior al eje, y luego tire con fuerza hacia fuera del eje neumático.

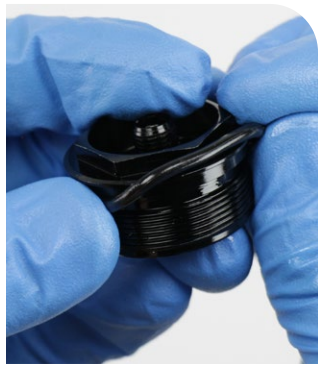
AVISO

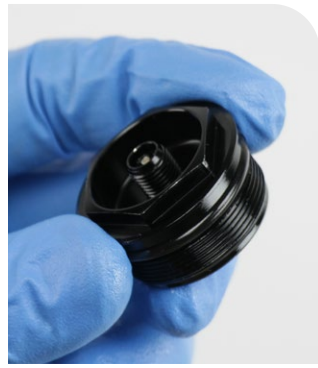
No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



Alicates para anillos de retención

9 Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



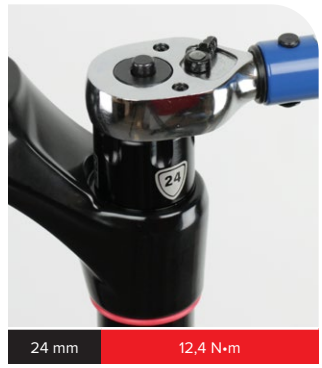


10 Inyecte o vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del muelle neumático.

	Viscosidad del aceite (wt)	Muelle neumático
		Volumen (mL)
Judy Gold	5	2
30 Gold		
Recon Gold		

5wt — Jeringa de purgado RockShox

11 Instale la tapa superior del muelle neumático y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.



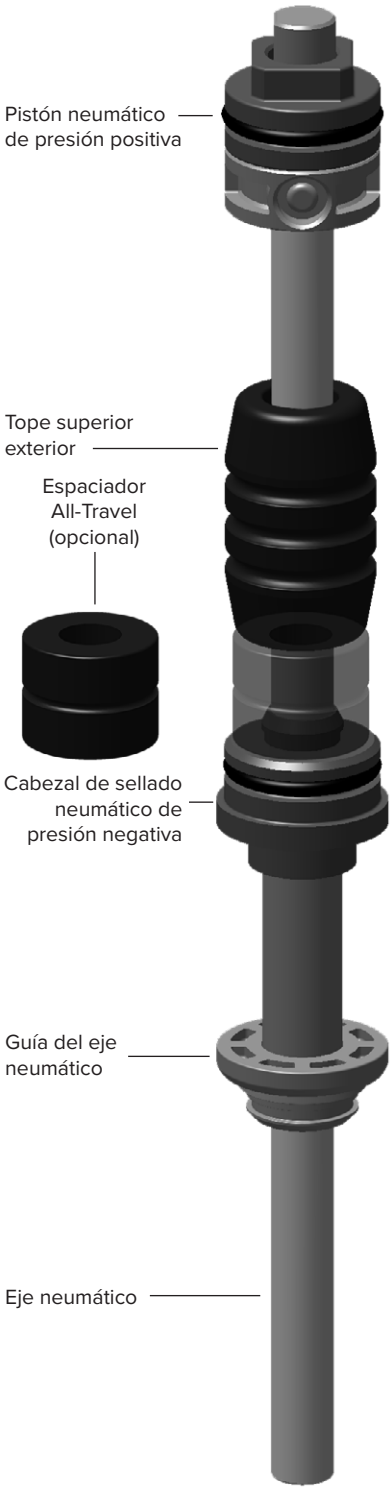
24 mm — 12,4 N•m

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento del amortiguador - Judy Gold, 30 Gold, Recon Gold cada 200 horas.

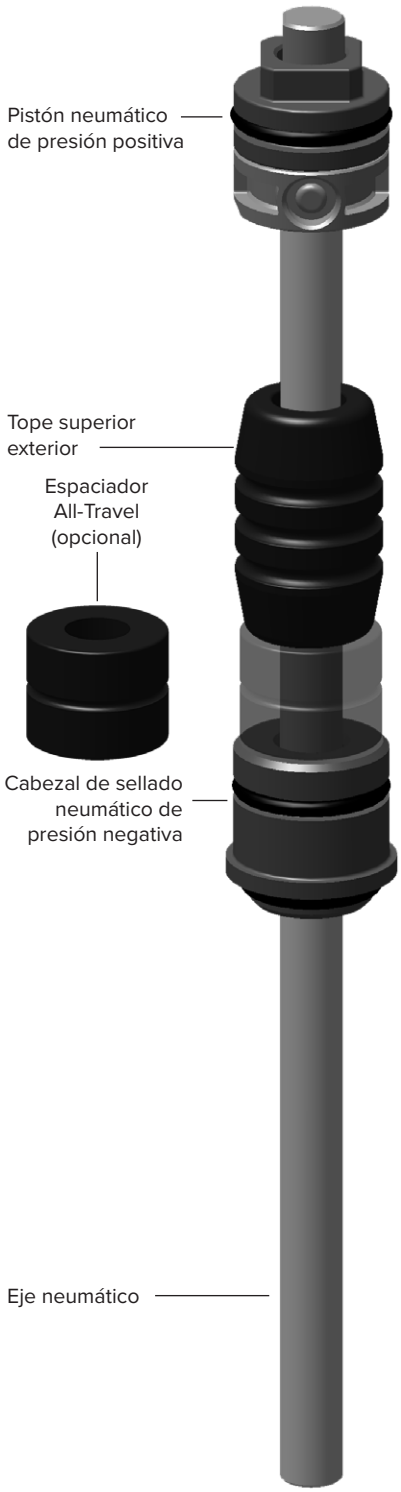
Vista de despiece

Judy Silver
2018+ 27,5" Boost, 29" Boost
(130 mm-80 mm)

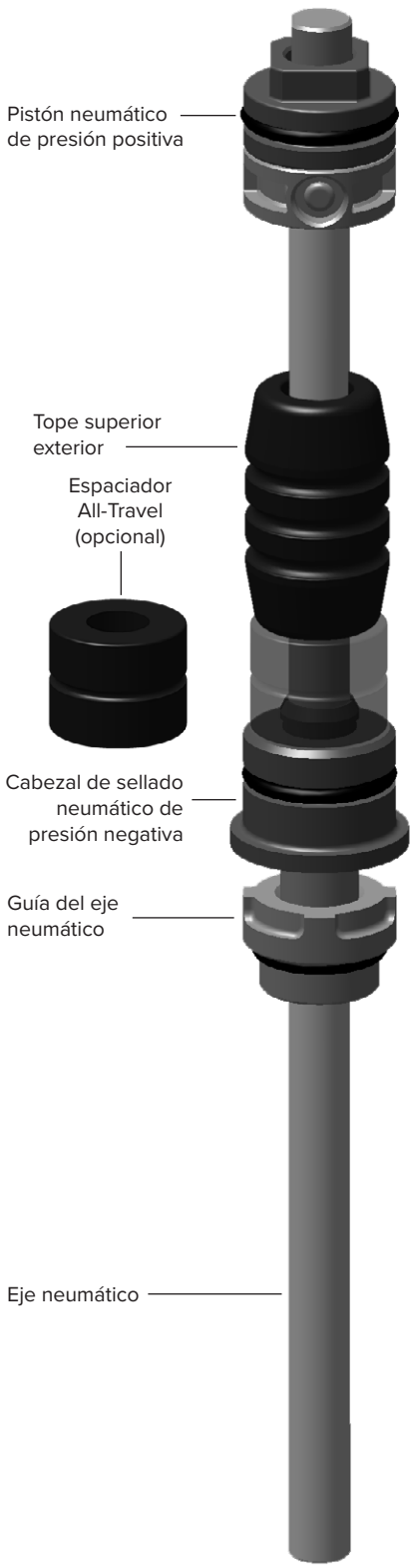
30 Silver
2018-2020 26", 27,5", 29"
(120 mm-80 mm)



Recon Silver RL
2018+ 27,5", 29" (140 mm-80 mm)
2018-2019 27,5" Boost, 29" Boost (150 mm-130 mm)
2020+ 27,5" Boost, 29" Boost (150 mm-80 mm)



Recon Silver RL
2018-2019
27,5" Boost, 29" Boost
(120 mm-80 mm)



⚠ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

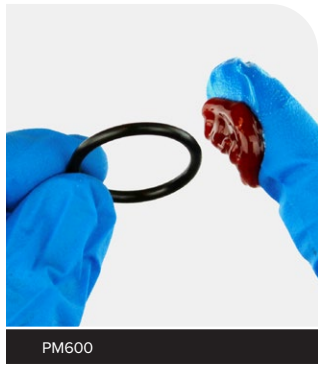
Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter o Liquid-O-Ring PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

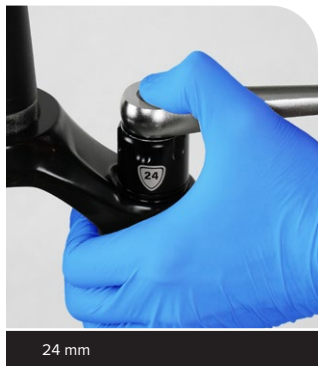

PM600

SRAM Butter

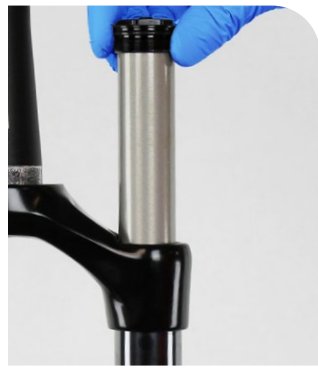
1 Desenrosque la tapa superior del muelle neumático para sacarla del tubo superior.

El tubo del muelle neumático va acoplado a la tapa superior. Retire la tapa superior, el tubo neumático y el conjunto del muelle neumático del tubo superior.

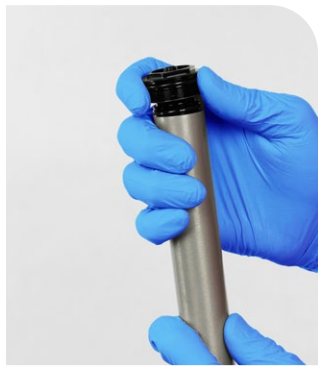
Limpie las roscas del tubo superior.

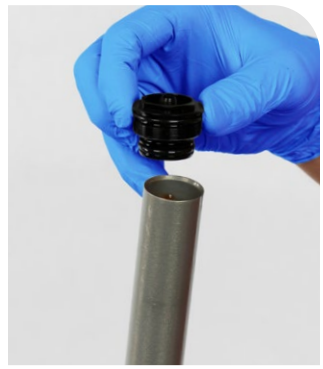


24 mm

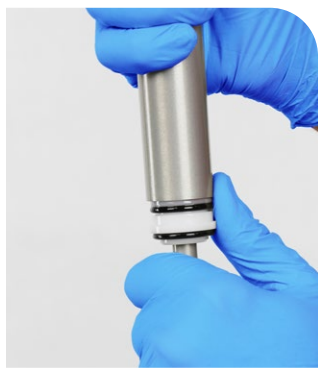


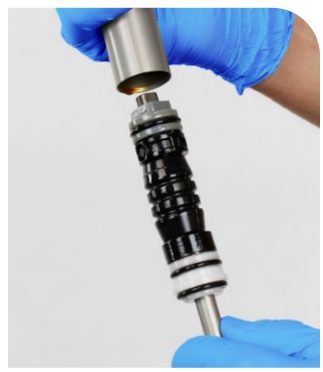
2 Quite la tapa superior.





3 Extraiga el conjunto del muelle neumático del tubo neumático.

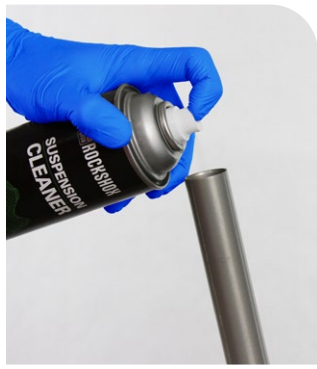




4 Limpie el tubo por dentro y por fuera y compruebe si presenta arañazos.

AVISO

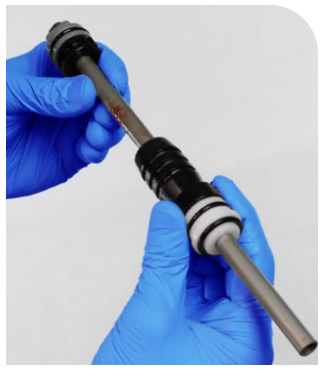
No arañe la superficie interior del tubo neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.

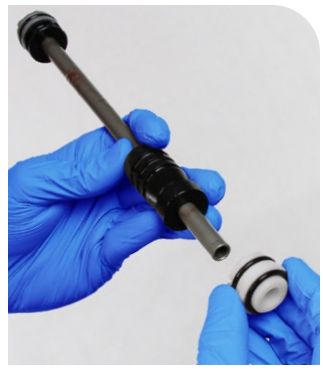


Varilla

5 Retire el cabezal de sellado, el espaciador All-Travel (A) si está instalado y el tope superior exterior. Limpie el eje del muelle neumático e inspecciónelo en busca de arañazos.

Las piezas internas de los muelles neumáticos varían según la horquilla y el recorrido. Consulte Mantenimiento del muelle neumático - Judy Silver, 30 Silver, Recon Silver RL como referencia.



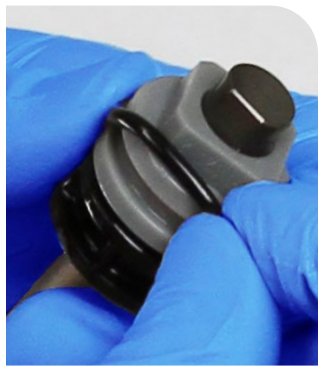


6 Retire y deseche la junta tórica del pistón neumático.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.

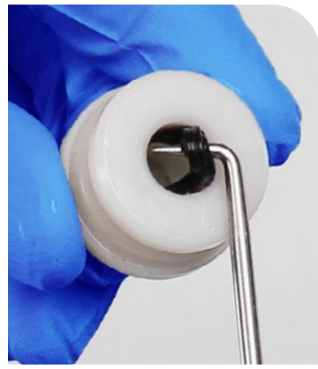


7 Retire la junta tórica exterior del cabezal de sellado y la junta de anillo cuádruple interior y deséchelas.

Limpie el cabezal de sellado.

AVISO

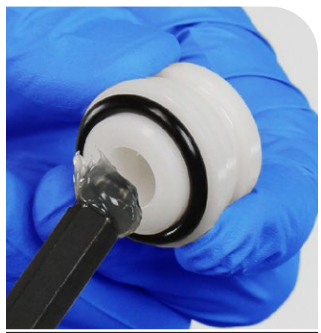
No arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocan fugas de aire.

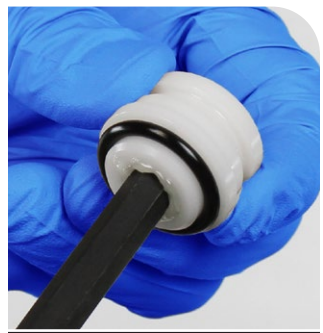


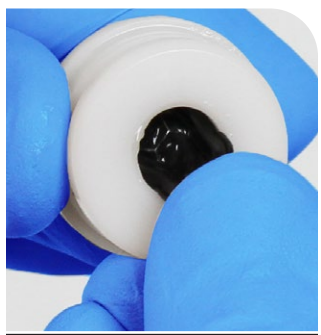
8 Aplique grasa al extremo redondeado de una llave Allen de 8 mm limpia. Inserte el extremo redondeado de la llave en el cabezal de sellado y deténgase justo por debajo del collarín de la junta interior.

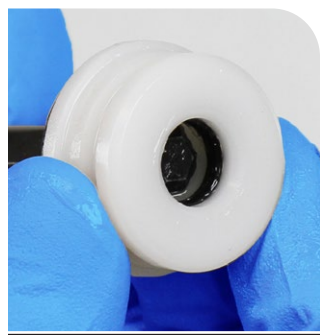
Aplique grasa a la nueva junta de anillo cuádruple interior e insértela en el collarín interior.

Use un dedo para empujar la junta en el collarín, empleando el extremo redondeado de la llave Allen de 8 mm para guiar la junta en el interior del collarín.



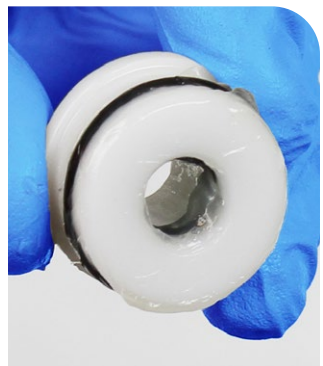






Aplique grasa a la nueva junta tórica exterior e instálela.

Aplique una cantidad generosa de grasa a la junta interior.



Configuraciones de espaciadores All-Travel (opcional) - Silver

Para aumentar o reducir el recorrido de RockShox Judy Silver, 30 Silver o Recon Silver RL, puede instalar o retirar un espaciador All-Travel. Por ejemplo, para aumentar el recorrido desde un máximo de 80 mm hasta un máximo de 120 mm, debe retirar el espaciador All-Travel de 40 mm del conjunto del muelle neumático. Utilice la tabla y las imágenes siguientes para determinar qué espaciador All-Travel se usa con cada opción de recorrido de la horquilla.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, puede encontrar los resortes neumáticos y kits de espaciadores All-Travel disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

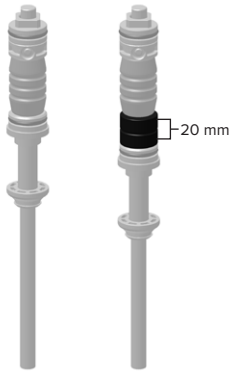
AVISO

No instale espaciadores All-Travel más largos de lo especificado para su modelo de horquilla.

No instale ningún conjunto de muelle Solo Air que tenga un recorrido máximo mayor del especificado para su modelo de horquilla.

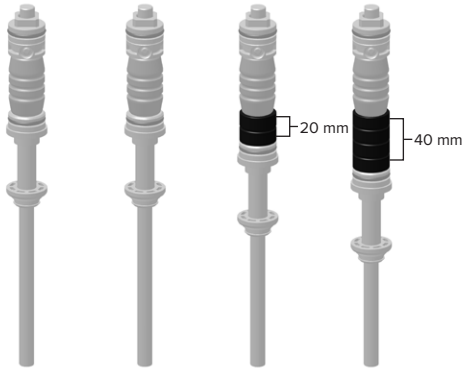
			Tamaño de la rueda				
			26"	27,5"	27,5" Boost	29"	29" Boost
Modelo de horquilla	Recorrido	Año	Espaciadore All-Travel				
Judy Silver	80 mm	2018-2019 (FS-JDYS-TK-A1) 2019-2020 (FS-JDYS-TK-A2)	-	-	40 mm	-	40 mm
	100 mm				20 mm		20 mm
	120 mm				Sin espaciador		Sin espaciador
	80 mm	2021+ (FS-JDYS-TK-A3)	20 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
	100 mm		Sin espaciador	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
	120 mm		-	Sin espaciador	Sin espaciador	-	Sin espaciador
	130 mm			-			
30 Silver	80 mm	2018 (FS-30S-TK-A3) 2019-2020 (FS-30S-TK-A4) 2020 (FS-30S-TK-A5)	20 mm	40 mm	-	40 mm	-
	100 mm		Sin espaciador	20 mm		20 mm	
	120 mm		-	Sin espaciador		Sin espaciador	
Recon Silver RL	80 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1)		-	50 mm & 20 mm	-	50 mm & 20 mm
	100 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1)		-	50 mm	-	50 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)		20 mm		20 mm	
	120 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador	Sin espaciador
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1)		-	30 mm	-	30 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)		Sin espaciador-			
	130 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1)		-	20 mm	-	20 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)		20 mm		20 mm	
	140 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1)		-	10 mm	-	10 mm
		2021+ (FS-RCNS-RL-D1)		10 mm		10 mm	
	150 mm	2018-2019 (FS-RCN-RL-A1) 2019 (FS-RCN-RL-A2)	-	-	Sin espaciador	-	Sin espaciador
		2020 (FS-RCN-RL-A2)			-		-
		2020 (FS-RCN-RL-B1) 2021+ (FS-RCNS-RL-D1)			Sin espaciador		Sin espaciador

2021+ Judy Silver - 26"
2018-2020 30 Silver - 26"



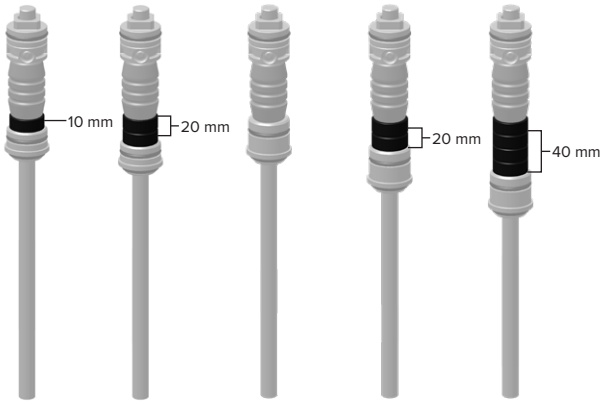
100mm **80mm**

2018+ Judy Silver - 27,5" Boost, 29" Boost
***2021+ Judy Silver - 27,5" Boost, 29" Boost**
2021+ Judy Silver - 27,5", 29"
2018-2020 30 Silver - 27,5", 29"



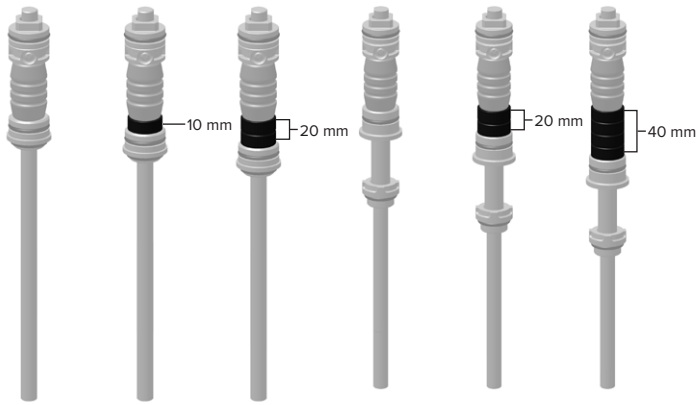
***130mm** **120mm** **100mm** **80mm**

2018+ Recon RL
27,5", 29"



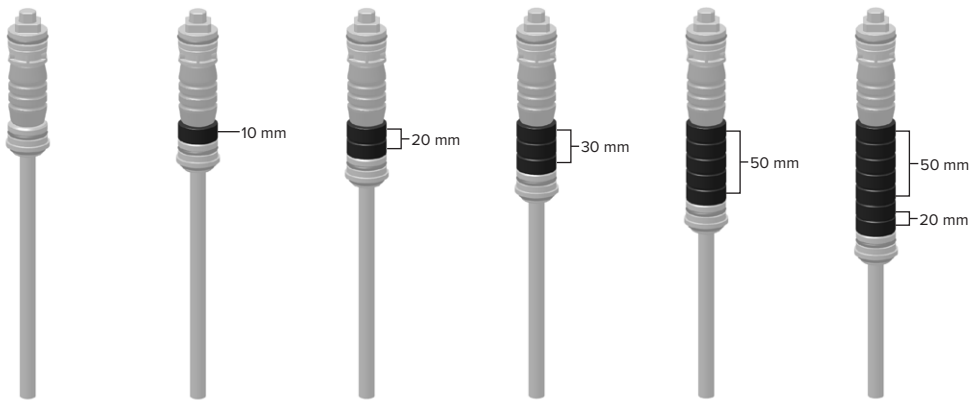
140mm **130mm** **120mm** **100mm** **80mm**

2018-2019 Recon RL
27,5" Boost, 29" Boost



150mm **140mm** **130mm** **120mm** **100mm** **80mm**

2020*-2021+ Recon RL
27,5" Boost, 29" Boost



150 mm **140 mm** **130 mm** **120 mm** **100 mm** **80 mm***

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

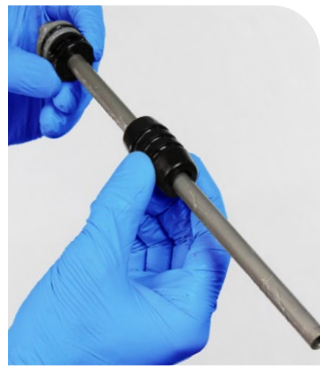
Aplique grasa SRAM Butter o Liquid-O-Ring PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

PM600

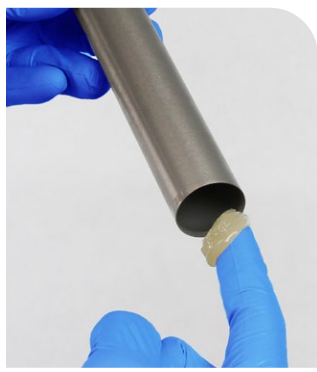
SRAM Butter

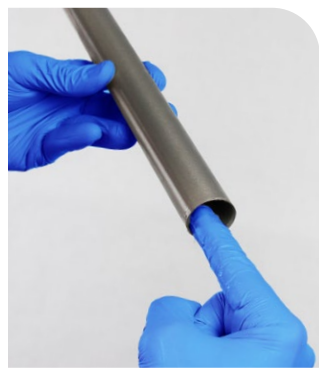
1 Aplique grasa al eje neumático.

Instale el tope superior exterior, el espaciador All-Travel (A), si venía de serie o se añadió posteriormente para reducir el recorrido, y el conjunto neumático de presión negativa en el eje neumático.



2 Aplique grasa al interior de uno de los extremos del tubo neumático, hasta unos 60 mm dentro del tubo.





3 Inserte el conjunto del muelle neumático en el extremo engrasado del tubo neumático.

Empuje el cabezal de sellado neumático dentro del tubo neumático hasta que quede bien asentado.

4 Retire las juntas tóricas de la tapa superior neumática.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas.

AVISO

No arañe la tapa superior. Los arañazos provocan fugas de aire.

5 Inyecte o vierta aceite para suspensiones RockShox dentro del tubo del muelle neumático.

	Viscosidad del aceite (wt)	Muelle neumático
		Volumen (mL)
Judy Silver	5	2
30 Silver		
Recon Silver RL		

5wt | Jeringa de purgado RockShox

6 Instale la tapa superior neumática en el tubo neumático.

Aplique un poco de grasa a las roscas de la tapa superior.

7 Inserte el conjunto neumático, empezando por el eje, por la parte de arriba del tubo superior.

Lleve el eje neumático a través de la guía del eje hasta el fondo del tubo superior.

8 Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

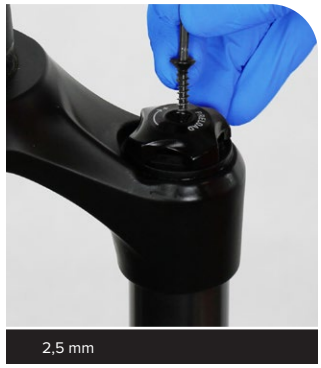
24 mm | 12,4 N•m

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento del amortiguador - Judy Silver, 30 Silver, Recon Silver RL, Recon Silver TK cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Desmontaje y mantenimiento del muelle helicoidal

1 Quite el tornillo del mando del regulador de precarga.

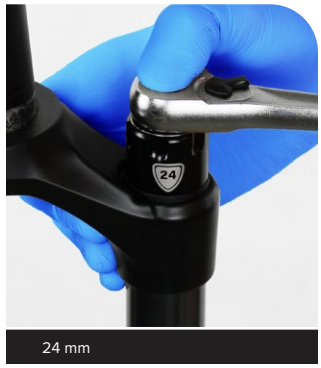
Retire el mando.



2 Presione firmemente hacia abajo y en ángulo recto sobre la llave de vaso y desenrosque la tapa superior.

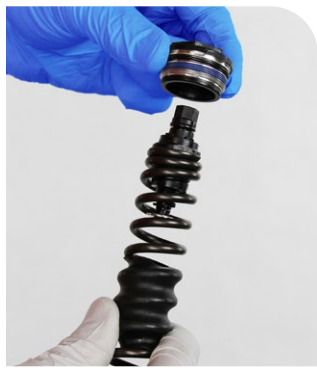
AVISO

Para evitar dañar el hexágono de la tapa superior, utilice un vaso con una superficie de bordes marcados y planos. Lime el borde del vaso de 24 mm para dejarlo plano según sea necesario.

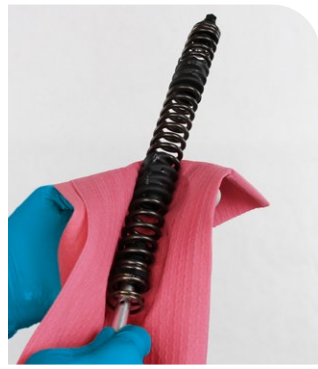


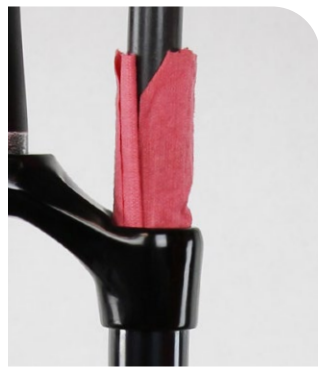
Extraiga el conjunto del muelle helicoidal.

Quite la tapa superior.



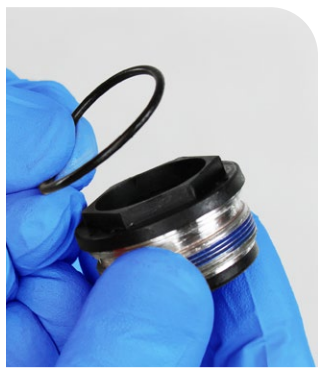
3 Limpie el muelle helicoidal y el tubo superior por dentro y por fuera.





4 Extraiga la junta tórica de la tapa superior.

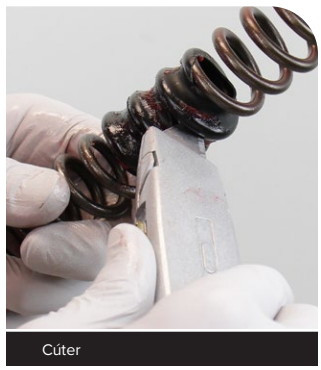
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



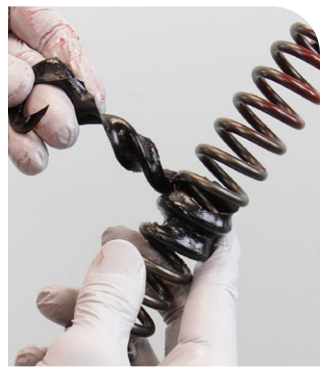
5 Corte y retire los aisladores del muelle.

⚠ADVERTENCIA

Para evitar lesiones, corte en dirección contraria a su cuerpo, manteniendo los dedos fuera de la trayectoria de corte.



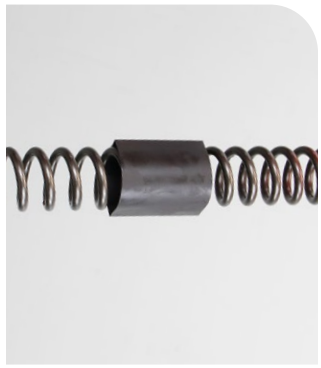
Cúter



6 Instale aisladores de muelle nuevos en las mismas ubicaciones del muelle. Coloque un aislador nuevo en el muelle. Use una pistola de aire caliente para aplicar calor homogéneamente al aislador de lado a lado mientras gira lentamente el muelle, hasta que el aislador se retraiga uniformemente sobre el muelle.

⚠ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras en la piel, deje que el muelle y el aislador se enfríen antes de continuar.

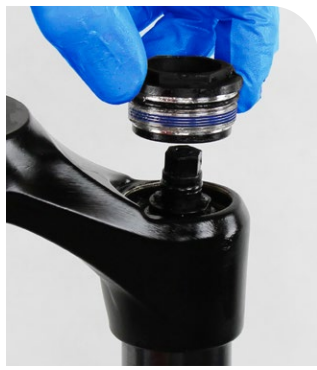


Pistola de aire caliente

7 Aplique una cantidad generosa de grasa al muelle helicoidal.

1 Inserte el conjunto del muelle helicoidal en el tubo superior.

2 Instale la tapa superior en el conjunto del muelle.



Presione firmemente hacia abajo y en ángulo recto para enroscar la tapa superior en el tubo superior. Apriete la tapa superior.

AVISO

Para evitar dañar el hexágono de la tapa superior, utilice un vaso con una superficie de bordes marcados y planos. Lime el borde del vaso de 24 mm para dejarlo plano según sea necesario.

24 mm | 12,4 N•m

3 Instale el mando del regulador de precarga.

Coloque el tornillo de retención y apriételo.

2,5 mm

2,5 mm | 1,4 N·m

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento del amortiguador - Judy Silver, 30 Silver, Recon Silver RL, Recon Silver TK cada 200 horas.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter o Liquid-O-Ring PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

PM600

SRAM Butter

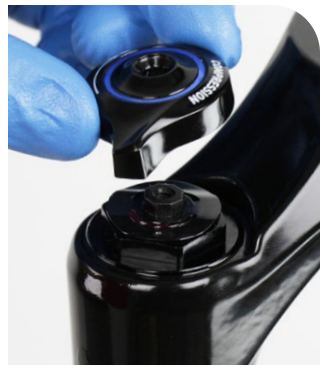
1 **Ajuste en corona - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL:** Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

Quite el tornillo de retención del mando de compresión.

Retire el mando.

2,5 mm 2018

2,5 mm 2019+



Ajuste en corona - Recon Gold RL: Retire el muelle de retención.

Recon Gold RL

2a **Control remoto - 2018 30 Gold RL R / 2018 Recon Gold RL R:** Retire el tornillo de retención y el carrete del control remoto.

2,5 mm 2018 30 Gold RL R

2,5 mm 2018 Recon Gold RL R

2018 30 Gold RL R

2018 Recon Gold RL R

Control remoto - 2018 Recon Gold RL R: Afloje el perno prisionero de la abrazadera de tope del cable del control remoto y retire la abrazadera.

2 mm 2018 Recon Gold RL R

2b **Control remoto - 2018-2019 Judy Gold RL R / 2019 30 Gold RL R / 2019 Recon Gold RL R:** Quite el tornillo de retención y retire el carrete del control remoto superior.

2,5 mm 2018-2019

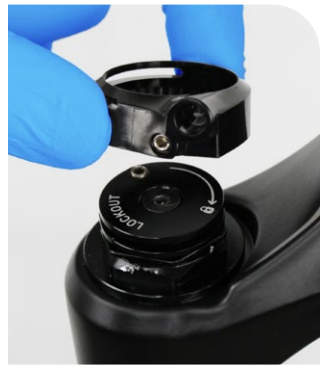
Afloje el tornillo de fijación y retire el collarín de tope del cable del control remoto.

2 mm 2018-2019

Retire el carrete del control remoto inferior.

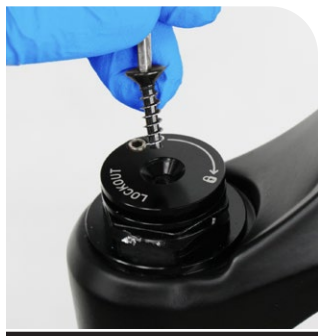
2c **Control remoto - 2020+ Judy Gold RL R / 2020 30 Gold RL R / 2020+ Recon Gold RL R:** Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

2 mm 2020

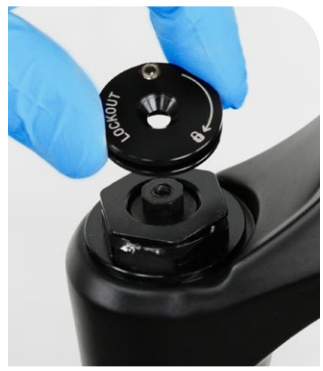


2 mm 2021+

Quite el tornillo de retención y retire el mando del regulador del amortiguador de compresión.ool.



2,5 mm



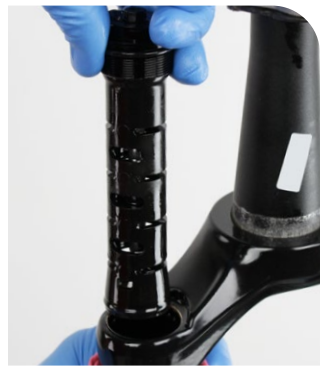
3 Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión. Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.

Extraiga el amortiguador de compresión tirando firme y lentamente hacia arriba mientras lo mueve suavemente en círculos. Cuando la junta tórica del amortiguador entre en contacto con las roscas superiores, gire el amortiguador en sentido antihorario para desenroscar la junta tórica de las roscas del tubo superior.

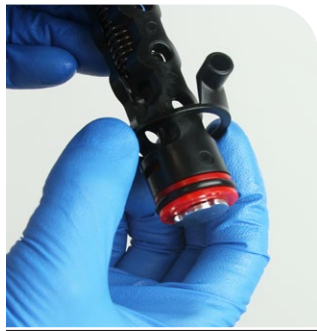
AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.

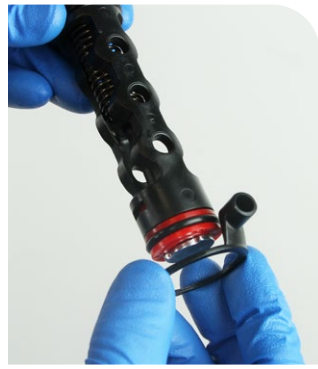
24 mm



4 **Control remoto - 2018 30 Gold RL R:** Extraiga el tope del cable del control remoto del amortiguador.



2018 30 Gold RL R



5 Retire la horquilla del soporte de trabajo y vierta el aceite para suspensiones en un recipiente para recogerlo.

6 Vuelva a sujetar la horquilla en el soporte de trabajo y empuje el eje del amortiguador de rebote dentro del tubo superior para protegerlo mientras retira el anillo de retención.

Extraiga el anillo de retención del cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

AVISO

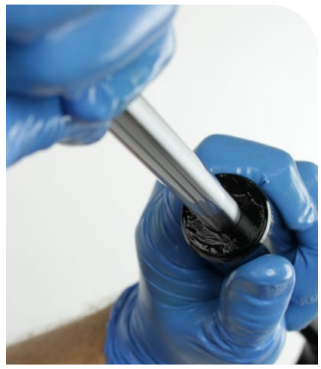
No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior que reducirán el rendimiento de amortiguación.

Alicates para anillos de retención

7 Enrosque un perno inferior hueco en el eje del amortiguador de rebote y tire del eje hacia fuera hasta que se detenga.

Retire el perno.

8 Extraiga el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado.



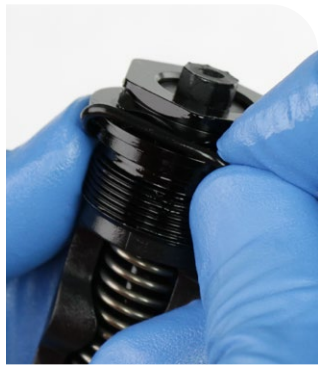
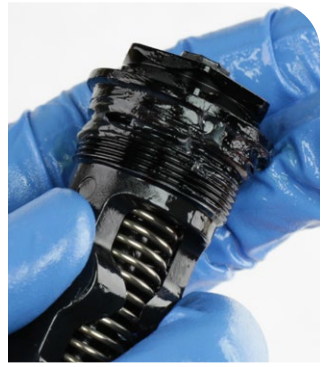
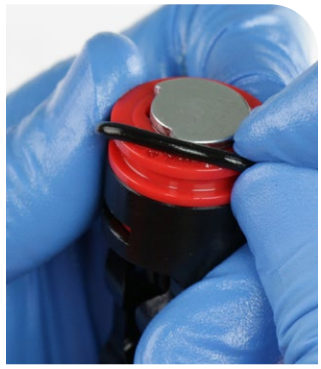
9 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera, e inspecciónelo en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.

1 Retire las juntas tóricas de la tapa superior del amortiguador de compresión y del pistón.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas.

2 Retire el cabezal de sellado.

Limpie el eje del amortiguador e inspecciónelo en busca de arañazos.

AVISO

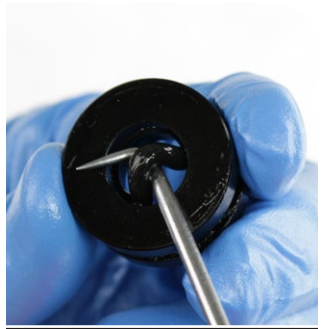
Los arañazos en el eje pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el amortiguador de rebote.

3 Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

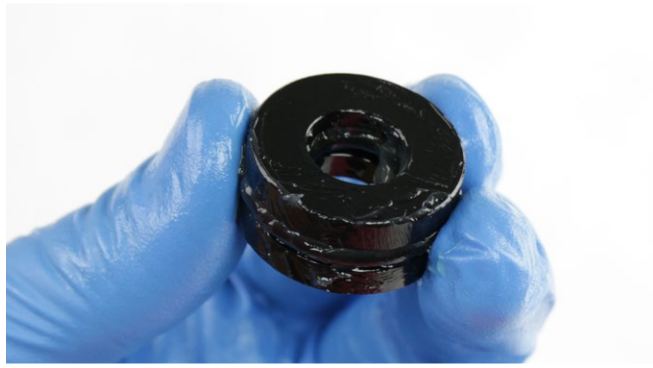
Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas.

AVISO

Si utiliza un punzón para retirar las juntas tóricas, no arañe el cabezal de sellado. Los arañazos provocan fugas de aceite.

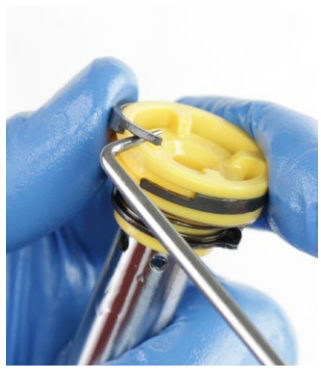


Punzón

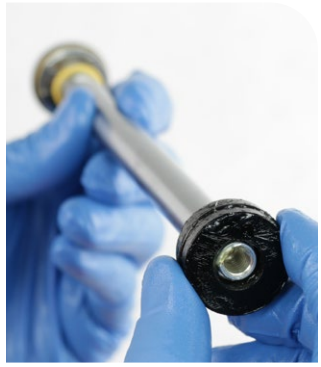


4 Retire el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote y deséchelo.

Instale un anillo deslizante nuevo.

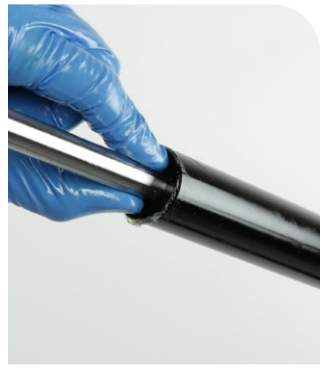


5 Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



1 Inserte el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado en el tubo superior.

Empuje el cabezal de sellado dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.



2 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo superior y enrosque el perno inferior en el eje.

Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

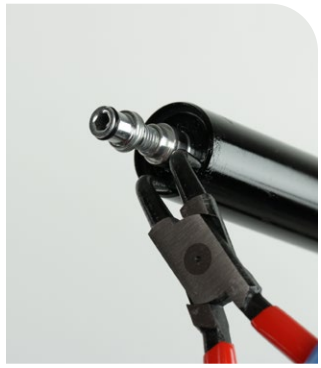
Vuelva a instalar el anillo de retención en la ranura del tubo superior.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior que reducirán el rendimiento de amortiguación.

Alicates para anillos de retención



3 Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida y retire el perno inferior.

1 Vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior.

AVISO

El volumen de aceite para suspensiones es fundamental. Un volumen excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente reduce el rendimiento de amortiguación.

	Modelo	Aceite para suspensiones (wt)	Volumen (mL)
Judy Gold (2023+)	RL - 27,5" Boost RL - 29" Boost	5	102
30 Gold (2018-2020)	RL - 26"		85
Judy Gold (2021+)	RL - 27,5" 29"		102
Recon Gold (2023+)	RL - 27,5", 27,5" Boost RL - 29", 29" Boost		130

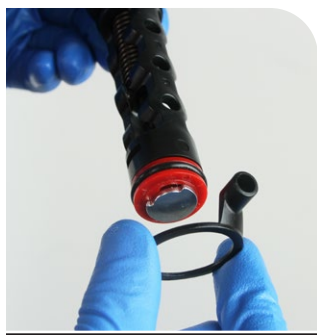
5wt

2 **Ajuste en corona - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL:** Utilice el mando del regulador de compresión para abrir la válvula del amortiguador de compresión (A).

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.

RL

3 **Control remoto - 2018 30 Gold RL R:** Inserte el amortiguador de compresión a través del tope de cable.



2018 30 Gold RL R

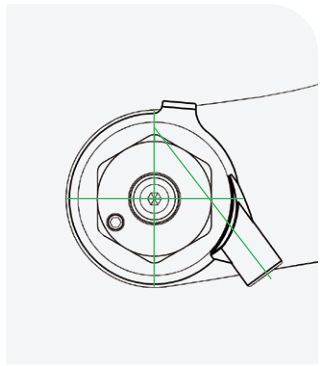
2018 30 Gold RL R

4 Aplique una cantidad generosa de grasa a la junta tórica del pistón de compresión.

5 Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que el amortiguador quede instalado.

Control remoto - 2018 30 Gold RL R: Coloque el tope del cable del control remoto en la posición de avance.

2018 30 Gold RL R



6 Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

24 mm

24 mm | 12,4 N·m

7 **Ajuste en corona - Recon Gold RL:** Aplique una fina capa de grasa a las retenciones de la tapa superior.

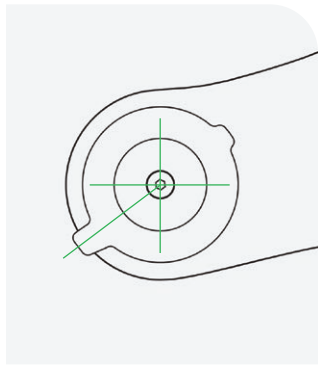
Instale el muelle de retención.

8 **Ajuste en corona - Judy Gold RL / 30 Gold RL / Recon Gold RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.

RL 2018

RL 2019+

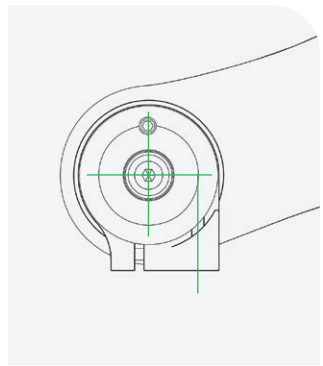
Instale y apriete el tornillo de retención.



2,5 mm 1,4 N·m

9a **Control remoto - 2018 Recon Gold RL R:** Instale el tope del cable del control remoto en la tapa superior, con la guía de la funda en la posición de las 6 en punto.

2018 Recon Gold RL R



Apriete el perno prisionero.

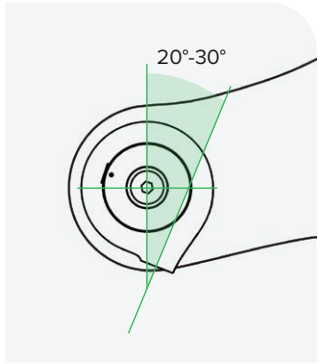
2,5 mm 0,6 - 1,1 N•m

Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación del cable en una posición entre las 7 y las 8 en punto, y apriete el tornillo de retención.

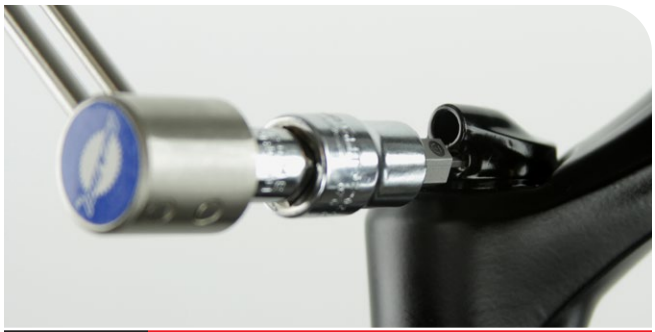
2,5 mm 1,4 N•m

9b **Control remoto - 2018-2019 Judy Gold RL R / 2019 30 Gold RL R / 2019 Recon Gold RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia las 6 en punto con un ángulo de aproximadamente 20°-30° desde el centro.

2018-2019 RL R



Apriete el tornillo de fijación.


2 mm | 0,25 - 0,6 N•m

Instale el carrete del control remoto inferior (A) en el ajustador hexagonal. Instale el carrete superior con el punto indicador de alineación (B) situado dentro del intervalo de alcance (C).

2018-2019 RL R

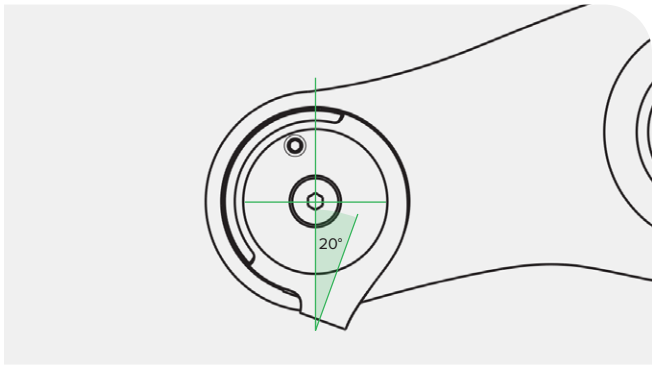
2018-2019 RL R

Coloque el tornillo de retención del carrete, enrósquelo y deténgase cuando el tornillo haga contacto con el carrete superior. No apriete el tornillo.

2 mm | 2018-2019 RL R

9c **Control remoto - 2020+ Judy Gold RL R / 2020 30 Gold RL R / 2020+ Recon Gold RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante y a 20 grados del centro.

Apriete el tornillo de fijación con la mano o al par especificado. Confirme que el tope del cable no se percibe suelto ni presenta holgura.



AVISO

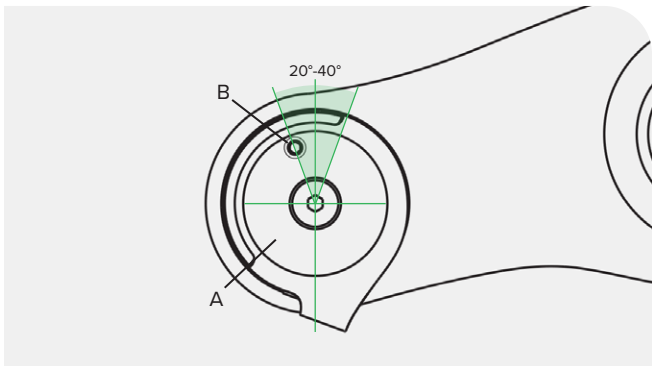
Para evitar daños permanentes en las roscas del tornillo de fijación, no apriete en exceso este tornillo.

2 mm | 0,1 - 0,3 N·m

2 mm | 0,1 - 0,3 N·m

Instale el carrete del control remoto (A) en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable (B) a 20-40 grados del borde de la ranura del tope del cable, hacia la parte delantera de la corona.

Instale y apriete el tornillo de retención.



2,5 mm | 2020

2,5 mm | 1,4 N·m

2,5 mm | 2021+

2,5 mm | 1,4 N·m

Consulte el manual de usuario del control remoto correspondiente en www.sram.com/rockshox/components/remotes para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Desmontaje del amortiguador

Los procedimientos de mantenimiento son los mismos para los amortiguadores Motion Control (RL) y TurnKey (TK).

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa Liquid-O-Ring PM600 o SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

PM600

SRAM Butter

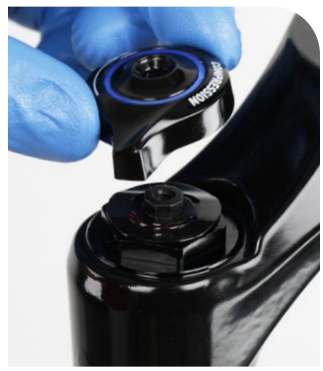
1 **Ajuste en corona - Judy Silver TK / 30 Silver TK / Recon Silver RL / Recon Silver TK:** Gire a tope el mando del regulador de compresión hasta la posición de apertura total.

Quite el tornillo de retención del mando de compresión.

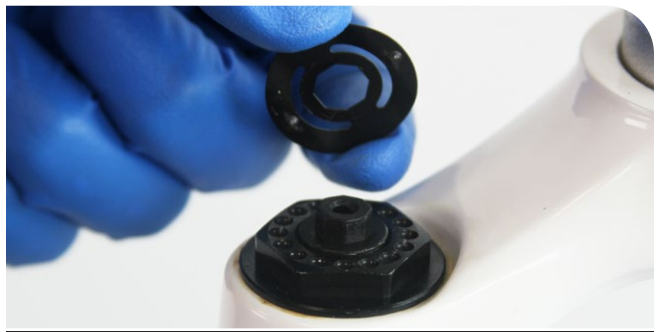
Retire el mando.

2,5 mm 2018

2,5 mm 2019+



Recon Silver RL: Retire el muelle de retención.



Recon Silver RL

2a **Control remoto - 2018 Judy Silver TK R / 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R:** Retire el tornillo de retención del carrete del control remoto y el carrete.

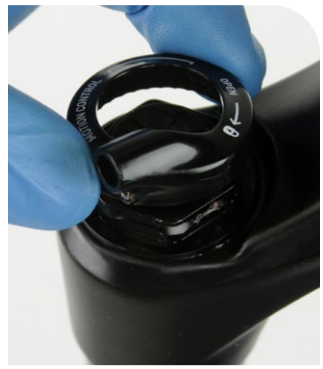
2,5 mm 2018

2b **Control remoto - 2019 Judy Silver TK R / 2019 30 Silver TK R / 2019 Recon RL R / 2019 Recon TK R:** Quite el tornillo de retención y retire el carrete del control remoto superior.

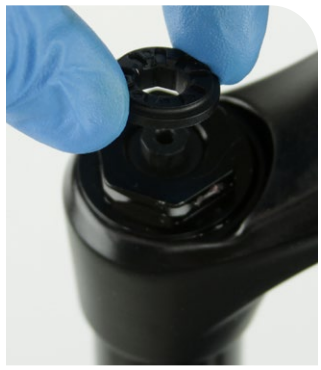
2,5 mm 2019

Afloje el tornillo de fijación y retire el collarín de tope del cable del control remoto.

2 mm 2019

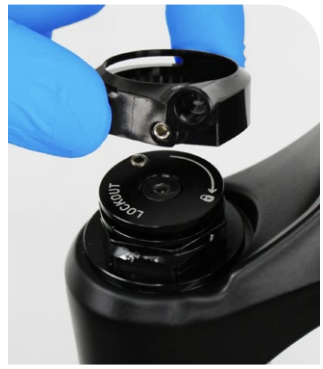


Retire el carrete del control remoto inferior.



2c **Control remoto - 2020+ Judy Silver TK R / 2020 30 Silver TK R / 2020+ Recon RL R / 2020+ Recon TK R**: Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

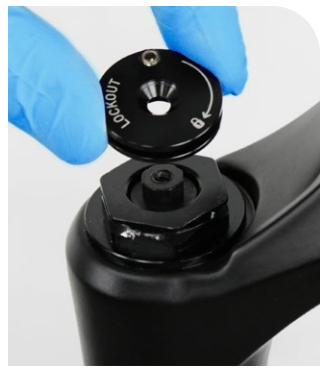
2 mm 2020



2 mm 2021+

Quite el tornillo de retención y retire el mando del regulador del amortiguador de compresión.

2,5 mm



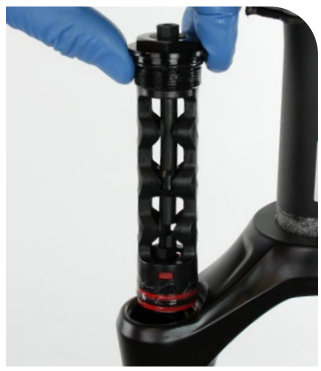
3 Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión. Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.

Extraiga el amortiguador de compresión tirando firme y lentamente hacia arriba mientras lo mueve suavemente en círculos. Cuando la junta tórica del amortiguador entre en contacto con las roscas superiores, gire el amortiguador en sentido antihorario para desenroscar la junta tórica de las roscas del tubo superior.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.

24 mm



2018 RL R / TK R

2018 RL R / TK R

4 Retire la horquilla del soporte de trabajo y vierta el aceite para suspensiones en un recipiente para recogerlo.

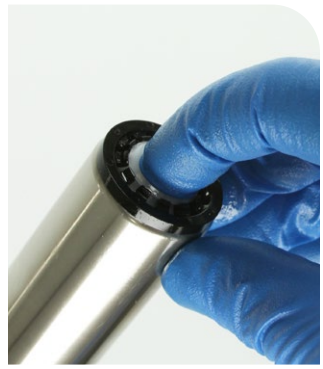
5 Vuelva a colocar la horquilla en el soporte de trabajo con el tubo de dirección orientado hacia abajo.

Empuje el eje del amortiguador de rebote dentro del tubo superior y a través de la guía del eje. El amortiguador se deslizará a lo largo del tubo superior y saldrá por la corona hasta tocar su mano.

Limpie el eje del amortiguador de rebote e inspecciónelo en busca de arañazos.

AVISO

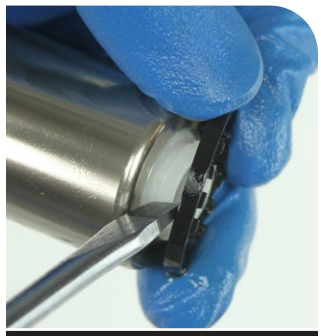
Los arañazos en el eje pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el amortiguador de rebote.



6 Retire con cuidado el aro de retención del cabezal de sellado utilizando un destornillador de punta plana.

AVISO

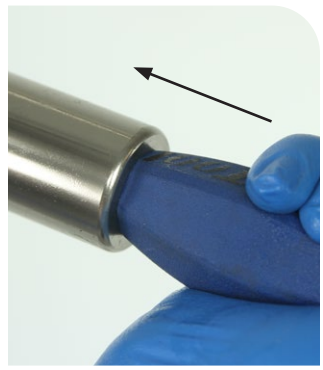
Tenga cuidado de no dañar el aro de retención al retirarlo. Si resulta dañado, no quedará bien sujeto al volver a instalarlo. En ese caso, deberá cambiarlo por un aro de retención nuevo.



Destornillador de punta plana

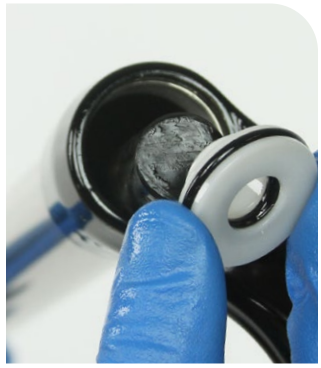
7 Utilice el mango de un destornillador para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior.

Mango de destornillador



8 Utilice una varilla larga (15-17 mm de diámetro) para empujar y sacar el cabezal de sellado del tubo superior a través de la corona.

Varilla (15-17 mm de diámetro)



9 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.

1 Retire las juntas tóricas de la tapa superior del amortiguador de compresión y del pistón.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas. Aplique grasa a las roscas de la tapa superior.

2 Retire el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote y deséchelo.

Instale un anillo deslizante nuevo.

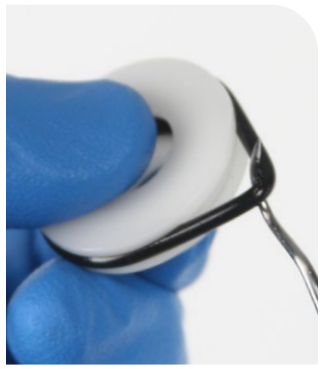
3 Retire las juntas tóricas del cabezal de sellado.

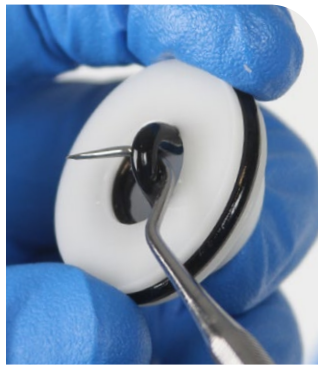
Instale juntas tóricas nuevas en el cabezal de sellado.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas y al cabezal de sellado.

AVISO

No arañe las superficies de sellado. Los arañazos provocan fugas de aceite.

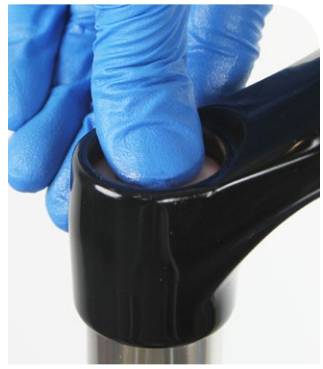




1 Inserte el cabezal de sellado en el tubo superior a través de la corona y empújelo hacia abajo hasta dejarlo justo por debajo de las roscas del tubo superior. Utilice una varilla si es necesario.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar la junta tórica exterior.

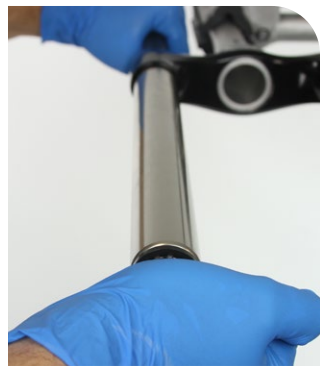


2 Empuje hacia abajo el cabezal de sellado hasta el final del tubo superior.

Varilla (15-17 mm de diámetro)

3 Mientras empuja con fuerza la varilla contra el cabezal de sellado para afianzarlo, presione con la palma de la mano el aro de retención contra el extremo del cabezal de sellado hasta que encaje en su sitio.

Varilla (15-17 mm de diámetro)



Compruebe que el aro de retención ha quedado bien sujeto.

4 Inserte una varilla larga y delgada (≤10 mm de diámetro) a través del cabezal de sellado en el tubo superior hasta atravesar la corona.

La varilla servirá para guiar el eje del amortiguador de rebote a través del cabezal de sellado mientras empuja el amortiguador dentro del tubo superior.

Coloque el extremo del amortiguador de rebote en el extremo de la varilla e inserte el eje del amortiguador de rebote en el tubo superior.

Varilla (≤10 mm de diámetro)

5 Empuje el pistón del amortiguador de rebote dentro del tubo superior hasta que el pistón quede justo por debajo de las roscas del tubo superior.

Manteniendo sujeta la varilla, aplique una ligera presión al amortiguador de rebote mientras lo inserta en el tubo superior.

Inserte una segunda varilla (15-17 mm de diámetro) para empujar el amortiguador dentro del tubo superior mientras lo dirige a través del cabezal de sellado con la varilla fina.

Varilla (≤10 mm de diámetro)

Varilla (15-17 mm de diámetro)

Empuje el amortiguador dentro del tubo superior hasta que se detenga.

Varilla (15-17 mm de diámetro)

1 Vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior.

AVISO

El volumen de aceite para suspensiones es fundamental. Un volumen excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente reduce el rendimiento de amortiguación.

	Modelo	Aceite para suspensiones (wt)	Volumen (mL)
Judy Silver (2021+)	TK - 26"	5	100
	TK - 27,5" TK - 29"		123
			122
Judy Silver (2023+)	TK - 27,5" Boost TK - 29" Boost		122
30 Silver (2018-2020)	TK - 26"		100
	TK - 27,5"		122
	TK - 29"		123
Recon (2023+)	RL - 27,5", 29" (80-120 mm)		118
	RL - 27,5", 29" (130-140 mm)		150
	RL - 27,5" Boost RL - 29" Boost		140
	TK - 27,5", 29"		118
Recon (2020+)	TK - 27,5" Boost TK - 29" Boost		140

5wt

2 **RL / TK:** Compruebe que la válvula de compresión (A) se encuentra en la posición abierta.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.

3 Aplique una cantidad generosa de grasa a la junta tórica del pistón de compresión.

4 Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que el amortiguador quede instalado.

Control remoto - 2018 Judy Silver TK R / 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R: Antes de instalar el amortiguador de compresión, instale y posicione el tope del cable del control remoto debajo de la tapa superior del amortiguador de compresión y oriente el tope hacia delante. Continúe con el paso 6.

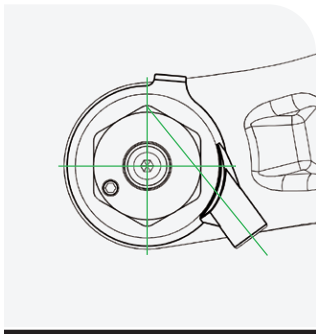
2018 RL R / TK R

2018 RL R / TK R

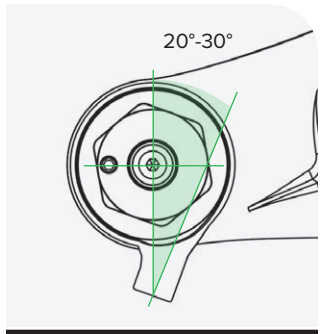
5 **Control remoto - 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R:** Oriente el tope del cable del control remoto con la guía de la funda en la posición de las 4 en punto.

2018 Judy Silver TK R: Oriente el tope del cable del control remoto con la guía de la funda en la posición de las 6 en punto con un ángulo de aproximadamente 20°-30° desde el centro.

Enrosque la tapa superior del amortiguador al tubo superior.



2018 30 TK R / Recon RL R / Recon TK R



2018 Judy TK R

Apriete la tapa superior.

24 mm | 12,4 N•m

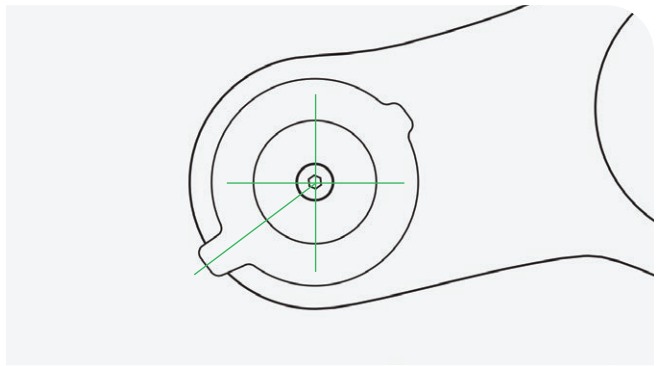
6 **Crown Adjust and 2019+ RL R / TK R**: Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

24 mm | 12,4 N·m

7 **Ajuste en corona - Recon RL:** Aplique una fina capa de grasa a las retenciones de la tapa superior.

Instale el muelle de retención.

8 **Ajuste en corona - RL / TK:** Instale el mando del regulador de compresión con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.



2018

2019+

Instale y apriete el tornillo de retención.

2,5 mm 2018

2,5 mm 1,4 N·m

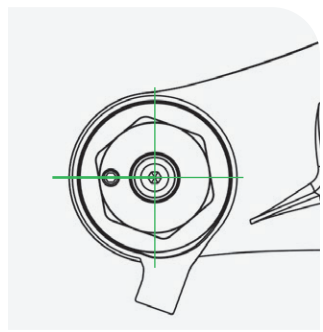
2,5 mm 2019+

2,5 mm 1,4 N·m

9a **Control remoto - 2018 30 Silver TK R / 2018 Recon RL R / 2018 Recon TK R:** Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación del cable en la posición de las 8 en punto, y apriete el tornillo de retención.

2018 Judy Silver TK R: Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación del cable en la posición de las 9 en punto y apriete el tornillo de retención.

2018 30 TK R / Recon RL R / Recon TK R

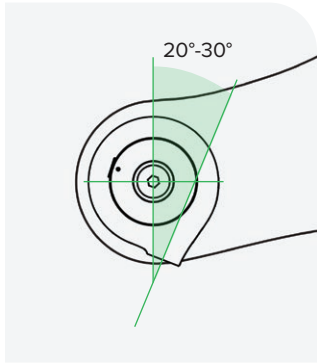


2018 Judy TK R

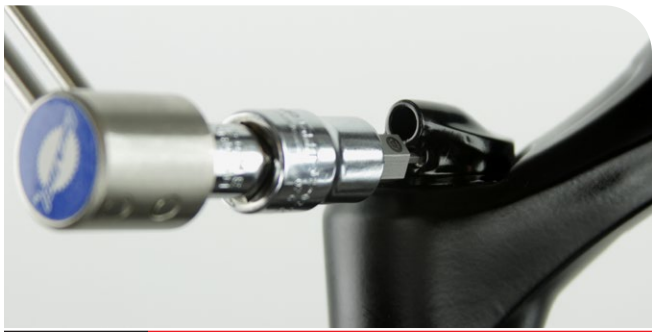
2,5 mm 1,4 N·m

9b **Control remoto - 2019 RL R / 2019 TK R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia las 6 en punto con un ángulo de aproximadamente 20°-30° desde el centro.

2019 RL R / TK R



Apriete el tornillo de fijación.


2 mm | 0,25 - 0,6 N·m

Instale el carrete del control remoto inferior (A) en el ajustador hexagonal. Instale el carrete superior con el punto indicador de alineación (B) situado dentro del intervalo de alcance (C).

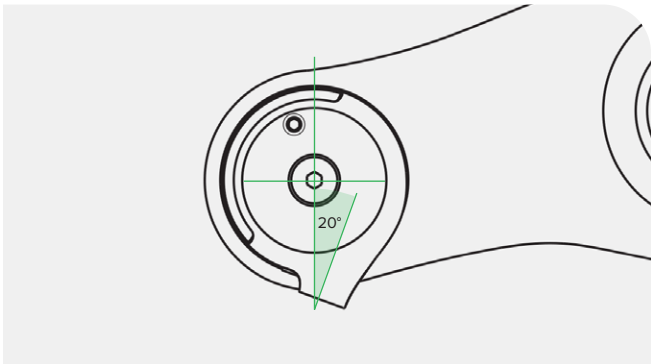
2019 RL R / TK R

2019 RL R / TK R

Coloque el tornillo de retención del carrete, enrósquelo y deténgase cuando el tornillo haga contacto con el carrete superior. No apriete el tornillo.

2 mm | 2019 RL R / TK R

9c **Control remoto - 2020+ Judy Silver TK R / 2020 30 Silver TK R / 2020+ Recon RL R / 2020+ Recon TK R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante y a 20 grados del centro.



Apriete el tornillo de fijación con la mano o al par especificado. Confirme que el tope del cable no se percibe suelto ni presenta holgura

AVISO

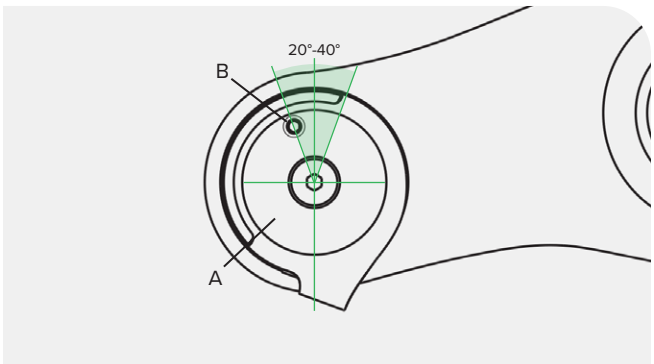
Para evitar daños permanentes en las roscas del tornillo de fijación, no apriete en exceso este tornillo.

2 mm | 0,1 - 0,3 N·m

2,5 mm | 0,1 - 0,3 N·m

Instale el carrete del control remoto (A) en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable (B) a 20-40 grados del borde de la ranura del tope del cable, hacia la parte delantera de la corona.

Instale y apriete el tornillo de retención.



2,5 mm | 2020

2,5 mm | 1,4 N·m

2,5 mm | 2021+

2,5 mm | 1,4 N·m

Consulte el manual de usuario del control remoto correspondiente en www.sram.com/rockshox/components/remotes para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

1 Limpie los tubos superiores.

2 Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los cojinetes superiores en los tubos superiores.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.

3 Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos orientados hacia arriba.

Inyecte aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través de los orificios de los pernos inferiores.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado por brazo, ya que podría dañar la horquilla.

15wt Jeringa de purgado RockShox

Modelo	Muelle	Viscosidad del aceite (wt)	Lado del amortiguador	Lado del muelle
			Volumen (mL)	
Judy Gold (26")	Solo Air	15	6	10
Judy Gold (27,5", 27,5" Boost, 29", 29" Boost)				6
Judy Silver (27,5", 29")				10
Judy Silver (27,5" Boost, 29" Boost)				6
Judy Silver (27,5", 29")	Helicoidal			10
30 Gold (26", 27,5", 29")	Solo Air			
30 Silver (26", 27,5", 29")	Helicoidal			
	Solo Air			
Recon Gold (27,5" Boost, 29" Boost)	Solo Air			6
Recon Silver RL (27,5", 27,5" Boost, 29", 29" Boost)				
Recon Silver TK (27,5", 27,5" Boost, 29", 29" Boost)	Helicoidal			9

4 Deslice el conjunto del brazo inferior hacia la corona hasta que se detenga.

El muelle y los ejes del amortiguador deben poder verse a través de los orificios de los pernos inferiores.

Compruebe que los ejes estén centrados y asentados en el orificio del perno/eje del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.

5 **Mantenimiento cada 200 horas** Retire el aro de retención de arandela de presión y la propia arandela de presión antiguos de cada uno de los pernos inferiores.

Comprima y sujete el aro de retención de arandela de presión y la propia arandela de presión con unos alicates de punta fina y desenrósquelos del perno, girando el perno en sentido antihorario.

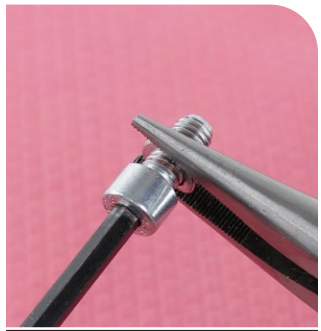
Instale un aro de retención de arandela de presión y una arandela de presión nuevos en cada perno.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar las roscas del perno.

No reutilice las arandelas de presión ni los aros de retención de arandelas de presión. Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.

5 mm Alicates de punta fina



5 mm Alicates de punta fina

6 Coloque el perno inferior hueco en el eje del amortiguador y el perno inferior macizo en el eje del muelle.

Apriete cada perno.

5 mm

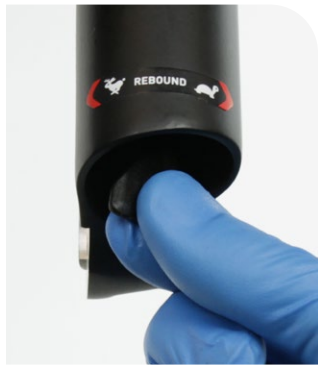
5 mm 7,3 N·m

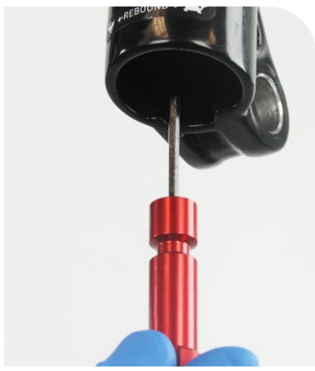
5 mm

5 mm 7,3 N·m

7 Instale el mando del regulador de rebote en el perno inferior del amortiguador de rebote.

Presione firmemente el mando contra el perno hasta que encaje en su sitio.



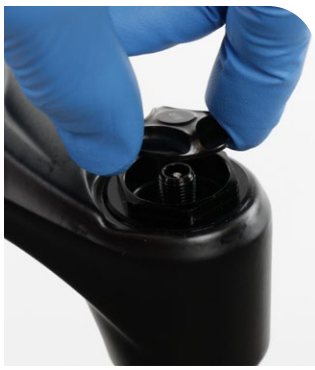


8 **Solo Air / DebonAir:** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla para presurizar el muelle neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el muelle neumático. Eso es normal. Siga rellenando el muelle neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Realice el ciclo de la horquilla para igualar las cámaras neumáticas positiva y negativa. Después de 3-4 ciclos, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

Instale la tapa de la válvula de aire.



9 Limpie toda la horquilla.

Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos