



2018 Spécifications Fourches

Volume d'huile, pression d'air, Tarages ressorts,
Bottomless Tokens et Spécifications Techniques



TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	7
Résistance du ressort hélicoïdal	14
Bottomless Tokens	15
Specifications Techniques	18

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

			AMORTISSEUR						RESSORT									
FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)(mm)	Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur				
				Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)			
30 Gold	RL 26	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6			
	RL 27.5					102												
	RL 29																	
30 Silver	TK 26	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6			
	TK 27.5					122			Hélicoïdal	-	-		Ressort hélicoïdal		10			
									Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Ressort pneumatique		6			
		Hélicoïdal							-	-	Ressort hélicoïdal		10					
	TK 29	80-100							Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Ressort pneumatique		6			
Bluto	RCT3	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	71-77	106	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5			
	RL																	
BoXXer	World Cup	200	Charger Damper	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	SRAM Butter	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10			
	Team		Motion Control	RockShox 5wt	95-104	290			Hélicoïdal	-	-		Ressort hélicoïdal		20			
	RC																	
Judy Gold	RL	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	102	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6			
Judy Silver	TK		Turnkey			122												

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

***Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

			AMORTISSEUR						RESSORT						
FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)(mm)	Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
				Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Lyrik	RCT3	150-180	Charger Damper Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air DebonAir Dual Position Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	RC														
	RCT3														
	RC														
Paragon Gold	RL	50-65	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	12
Paragon Silver	TK		Turnkey			100			Hélicoïdal	-	-		Ressort hélicoïdal		
Pike	RCT3	100-160	Charger Damper Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	SRAM Butter	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	RC								Dual Position Air	-	-				
	RCT3														
	RC														
		DJ	100, 140						Charger Damper	Solo Air					
Reba	RL	80-100	Motion Control	RockShox 5wt	71-77	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5
		110-120				108									
		130-150			82-88	136									

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

			AMORTISSEUR						RESSORT						
FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)(mm)	Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
				Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Recon	RL 27.5 RL 29	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
		130-140				150									
	RL 27.5 B*	80-150				140									
	RL 29 B*	80-140	Turnkey			118			Hélicoïdal	-	-	Ressort hélicoïdal	9		
	TK	80-100													
Recon Silver	TK 26	100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	150	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
Recon Gold	RL 27.5	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	133	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
		130				130									
	RL 27.5 B*	80-150													
	RL 29	80-130													
	RL 29 B*	80-140													
Revelation	RC	120-160	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
RS-1	RLC	100-130	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5
	RL														
SID	World Cup	80-100	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Voir le manuel d'entretien SID 2017-2019 pour les spécifications		Solo Air	Voir le manuel d'entretien SID 2017-2019 pour les spécifications					
	RLC														
	RL														

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

			AMORTISSEUR						RESSORT						
			Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
FOURCHE	MODÈLE	DÉBATTE- MENT (mm)(mm)		Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
XC 30	TK	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort hélicoïdal	-	-
Yari	RC	100-180	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air DebonAir Dual Position Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
30 Gold	Solo Air	26	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5	100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		29	120						
30 Silver	Solo Air	26	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5	100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		29	120						
Bluto	Solo Air	26	80 100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer World Cup	Solo Air	26 27.5	200	<50 psi	50-65 psi	65-80 psi	80-95 psi	95-110 psi	110-125 psi	125+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy Gold	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Lyrik	Solo Air	29	150	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		27.5 29	160							
		27.5 29	170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air	29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
		27.5	160							
			170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air		160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50 65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Pike	Solo Air	27.5 29	120	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		26 27.5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
	Dual Position Air	26 27.5 29	150 160	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	248 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140 150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		Dual Position Air	29 B*	140	<55 psi	55-75 psi	75-95 psi	95-115 psi	115-135 psi	135-155 psi	155+ psi
	27.5 B*		150 160	<45 psi	45-65 psi	65-85 psi	85-105 psi	105-125 psi	125-145 psi	145+ psi	

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Pike DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Reba	Solo Air	29 29 B*	80	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	100							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Reba	Solo Air	27.5 29	110	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5 27.5 B* 29	120						
		29 29 B*	130 140 150	65-85 psi	75-100 psi	85-115 psi	95-125 psi	125+ psi	190 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	Solo Air	27.5 27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	130	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
		27.5 B* 29 B*	140						
		27.5 B*	150						
Recon RL	Solo Air	27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27.5 B* 29 B*							
		27.5 29	100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 B* 29 B*							
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	130 140						200 psi
		27.5 B*	150						
Recon Silver	Solo Air	26	100						205 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B**	150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
RS-1	Solo Air	27.5 29	100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5	130						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID	Solo Air	29 29 B*	80 100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29	90							
		27.5 27.5 B*	100							

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Yari	Solo Air	27.5 29	150 160	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	
	Dual Position Air	27.5 29	150 160	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
		27.5	170 180	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		27.5 B* 29 B*	150 160								
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
30 Silver	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
BoXXer					
Recon TK					
XC 30					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	Solo Air	26 27.5	200	1	4
Lyrik	Solo Air	27.5 29	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	1	4
			160	1	5
	Dual Position Air	27.5	170	0	5
			180	0	4
			150	1	5
		29	160	1	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir	27.5 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5 B*	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4
		29 B*	160	1	5
			170	0	5
			180	0	4

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Pike	Solo Air	26 27.5	120	3	5
			130	2	5
			140	1	4
			150	0	4
			160	0	4
		29	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
			150	1	4
			160	1	4
	DebonAir	27.5 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
			160	0	4
		29 B*	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
		29+	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Pike	Dual Position Air	26 27.5	150	0	4
			160	0	4
		29	150	1	4
			160	1	4
		27.5 B*	150	0	4
			160	0	4
		29 B*	140	1	5
Pike DJ	Solo Air	26	100	0	2
			110	0	2
			140	2	4
Reba	Solo Air	27.5 27.5 B*	100	0	4
			120	0	4
			130	2	4
			140	1	4
			150	0	4
			160	0	4
		29 29 B*	80	2	4
			100	0	4
			120	0	4
			130	2	4
			140	1	4
			150	0	4

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	5
			140	2	5
		27.5 B*	150	1	4
			160	0	4
RS-1	Solo Air	27.5 29	100	2	3
			120	0	3
		27.5	130	0	3
SID	Solo Air	27.5 27.5 B* 29 29 B*	100	0	3
Yari	Solo Air	27.5 29	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
	Dual Position Air	27.5	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4
		29	150	1	5
			160	1	6
		27.5 B* 29 B*	150	1	6
			160	1	5
			170	0	5
			180	0	4

Specifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
30 Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	453	160	203	680	58
			100			473							
		27.5	80			1 1/8 Aluminum Conique		42	468			710	62
			100						488				
			120						508				
		29	80			46 51		487	755				
			100					507					
			120					Conique				527	
30 Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR	40	455	160	203	680	58
			100			475							
		27.5	80	Hélicoïdal Solo Air		1 1/8 Aluminum 1/8 Acier Conique		42	470			710	62
			100						490				
			120						510				
		29	80					46 51	489			755	
			100						509				
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 150	51	491	160	203	760	116
			100						511				
			120						531				
BoXXer	35	26	200	Hélicoïdal Solo Air	Charger Damper Motion Control	1 1/8 Aluminum	20 x 110	42	568	160	210	696	-
		27.5						48	581	200		720	

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy Gold	30	27.5 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 110	42 51	472	160	200	732	81
			100						492				
			120						512				
		29 B*	80					51	490			770	
			100						510				
			120						530				
Judy Silver	30	27.5 B*	80	Solo Air	Turnkey	Conique	15 x 110	42 51	470	160	200	732	81
			100						490				
			120						510				
		29 B*	80					51	490			770	
			100						510				
			120						530				
Lyrik	35	27.5	160	Solo Air Dual Position Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	42	552	160	203	714	66
			170						562				
			180						572				
		27.5 B*	150	DebonAir	Charger 2		15 x 110	46	542	180		732	81
			160	DebonAir Dual Position Air					552				
			170						562				
			180						572				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Lyrik	35	29	150	Solo Air Dual Position Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	51	561	160	203	752	66
			160						571				
			170	Solo Air					581				
			180						591				
		29 B*	150	DebonAir	Charger 2		15 x 110		562	180		770	81
			160	DebonAir Dual Position Air					572				
			170						582				
			180						592				
Paragon Gold RL	30	700c	50	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
Paragon Silver TK	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
Pike DJ	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	482	160	203	694	66
			140						522				
Pike	35	26	150	Solo Air Dual Position Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	532	160	203	694	66
			160						542				
		27.5	120	Solo Air				42	512			714	
			130						522				
			140						532				
			150	Solo Air Dual Position Air					542				
			160						552				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Pike	35	27.5 B*	120	DebonAir	Charger 2	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	81
			130						522				
			140						DebonAir Dual Position Air				
			150	542									
			160	552									
		29	120	Solo Air	Charger Damper		15 x 100	46 51	531	160		752	66
			130						541				
			140						551				
			150	Solo Air Dual Position Air					561				
			160						571				
		29 B*	120	DebonAir	Charger 2				531	180		770	81
			130						541				
			140	DebonAir Dual Position Air					551				
		29+	100	DebonAir			15 x 110	51	523	160		786	82
			110						533				
			120						543				
			130						553				
			140						563				
			150						573				
			160						583				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Reba	32	27.5	100	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100	42	487	160	203	714	62
			110						497			710	
			120						507				
			130						517			717	
			140						527				
			150						537				
		27.5 B*	100				15 x 110		487			714	81
			120						507			712	
			130						517			714	
			140						527				
			150						537				
		29	80				15 x 100		51			486	755
			90					496					
			100					46 51	506				
			110					51	516				
			120						526				
			130						536				
			140						546				
			150						556				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
Reba	32	29 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 110	51	486	160	203	755	81							
			100						506			760								
			120						526											
			130						536											
			140						546											
			150						556											
			Recon Gold RL						32			27.5		80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100	42	469
100	489																			
120	509																			
130	519																			
27.5 B*	80	15 x 110		46 51	470	160	203	755		62										
	100				490															
	120				510															
	130				520															
	140				530															
	150				540															
	29				80					15 x 100	46 51	488	160	203				755		62
100					508															
120		528																		
130		538																		

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Gold RL	32	29 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 110	51	490	160	203	755	81
			100						510				
			120						530				
			130						540				
			140						550			760	
			Recon RL						32			27.5	
100	486												
120	506												
130	520												
140	530												
27.5 B*	80	Conique		15 x 110	42	470	717	81					
	100					490							
	120					510							
	130					520							
	140					530							
	150					540							
	29					80				1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	46 51	485
100		505											
120		525											
130		539											
140		549											

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)									
Recon RL	32	29 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 110	51	490	160	203	760	81									
			100						510													
			120						530													
			130						540													
			140						550													
Recon TK	32	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	203	710	62									
			100						486													
		29	80					46 51	485			755										
			100						505													
		Recon Silver TK	32					26	100			Solo Air		Turnkey	1 1/8 Acier	9 QR	40	490	160	200	710	62
		Revelation	35					27.5 B*	120			DebonAir		Motion Control	Conique	15 x 110	46	512	180	203	732	82
130	522																					
140	532																					
150	542																					
160	552																					
29 B*	120			51	531	770	81															
	130				541																	
	140				551																	

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)						
RS-1	32	27.5	100	Solo Air	Charger 2	Conique Carbon	Predictive Steering	42	497	160	203	710	62						
			120						507										
			130						517										
		29	100					51	516			751							
			120						526										
SID	32	27.5	100	Solo Air	Charger 2	Conique Conique Carbon	15 x 100	42	487	160	203	714	62						
		27.5 B*					15 x 110						81						
		29	80				15 x 100	46 51	486			755	62						
			90						496										
			100						506										
		29 B*	80			Conique	15 x 110	51	486			81							
			100			Conique Conique Carbon			506										
		XC 30	30			27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey			1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique	9 QR	42	470	160	203	710	62
							100								490				
							120								510				
29	80			1 1/8 Acier Conique	46 51	489	755												
	100					509													

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Yari	35	27.5	150	Solo Air Dual Position Air	Motion Control	Conique	15 x 100	42 46	542	160	203	714	66	
			160						552					
			170						562					
			180						572					
		27.5 B*	150	DebonAir Dual Position Air			15 x 110	46	542	180		732	81	
			160						552					
			170						562					
			180						572					
		29	150	Solo Air Dual Position Air			15 x 100	51	561	160		752	66	
			160						571					
			Solo Air	581										
				591										
		29 B*	150	DebonAir Dual Position Air			15 x 110		561	180		770	81	
			160						571					
			170						581					
			180						591					
		29+	100	DebonAir					523	160		786	82	
			110						533					
			120						543					
			130						553					
			140						563					
			150						573					
			160						583					

SRAM®

www.sram.com



SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL
SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands