2018 Pike y Revelation

Manual de mantenimiento

SRAM

GEN.0000000005298 Rev D
© 2022 SRAM, LLC

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ESTA GARANTÍA SE APLICA A LOS PRODUCTOS SRAM FABRICADOS BAJO LAS MARCAS SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID Y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- Almohadilla para manillar aerodinámico
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Baterías
- Cojinetes
- Almohadillas de tope
- Pastillas de freno
- Casquillos
- Casetes
- Cadenas
- Calas
- Corrosión
- Rotores de frenos de disco
- Juntas antipolvo
- Bujes libres, núcleos, uñas
- Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes
- Puños del manillar
- Poleas tensoras
- Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
- Piezas móviles de caucho
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Manetas del cambio
- Radios
- Piñones y ruedas dentadas
- Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Neumáticos
- Herramientas
- Engranajes de transmisión
- Tubos superiores (montantes)
- Superficies de frenado de la rueda

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX 5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS 5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 5
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO 6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS 7
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS 8
ANOTE LOS AJUSTES 8
VALORES DE PAR 8
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE 9

VISTA DE DESPIECE - (A2) PIKE RCT3 - DEBONAIR (DA) 10
PIKE RCT R 10

VISTA DE DESPIECE - (A2) PIKE RC - DUAL POSITION AIR (DPA) 11
PIKE RC R 11

VISTA DE DESPIECE - (A1) REVELATION RC - DEBONAIR (DA) 12
REVELATION RC R 12

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR 13

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

DESMONTAJE DEL BRAZO INFERIOR 13

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR 15

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR 17

MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO 20

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO 20
CAMBIO DE RECORRIDO DEL MUELLE NEUMÁTICO Y BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO) 25
DEBONAIR - RECORRIDO Y AJUSTE DE BOTTOMLESS TOKEN - PIKE 25
DEBONAIR - RECORRIDO Y AJUSTE DE BOTTOMLESS TOKEN - REVELATION 25
INSTALACIÓN DE BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO) 26
INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO 27

MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2 - PIKE 33

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR 33
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR 35
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR 39
PURGADO DEL AMORTIGUADOR 41
PRUEBA DE BLOQUEO 44
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR 45

MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR MOTION CONTROL - REVELATION 49

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR 49
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR 53
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE 56
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN 58

CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR 61

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR 61

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y un paño limpio que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva un paño limpio y sin pelusa alrededor de una clavija no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave dinamométrica.

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-PIKE-RCT3-B1**

FS = Tipo de producto - **Front Suspension (suspensión delantera)**
PIKE = Plataforma/serie - **Pike**
RCT3 = Modelo - **RCT3**
B1 = Versión - (**B** - segunda generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de 200 horas para RockShox Pike o Revelation

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light o RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt o RockShox 3wt (Pike)
- Aceite para suspensiones RockShox 5wt (Revelation)
- Grasa SRAM Butter

Herramientas RockShox

- Jeringuilla de purgado RockShox
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (35 mm)
- Bomba para amortiguadores RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm)

Herramientas para bicicletas

- Caballete de trabajo para bicicletas
- Herramienta para casetes
- Desmontable para ruedas de descenso
- Bomba para amortiguadores

Herramientas comunes

- Compresor de aire con boquilla de pistola
- Tornillo de banco y adaptadores de mordaza blandos de aluminio
- Pie de gallo de 23 mm
- Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Llaves Allen de 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Alicates para anillos de retención internos, grandes y pequeños
- Varilla larga de plástico o madera
- Alicates de punta fina
- Llave inglesa de boca abierta de 23 mm
- Punzón
- Mazo de goma o de plástico
- Vasos de 10, 13 y 24 mm
- Llave de vaso
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla de suspensión.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento e instale las piezas que vienen incluidas en cada kit de mantenimiento, teniendo en cuenta el número de horas de uso recomendado a continuación como frecuencia de mantenimiento. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalos de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los casquillos
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

Anote los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes de la suspensión, a fin de usarlos para devolver la suspensión a los valores previos al mantenimiento. Anote las fechas de las intervenciones para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalos de mantenimiento	Fecha de la intervención	**Presión de aire**	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión de baja velocidad - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión de baja velocidad en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tapas superiores	Vaso de 24 mm o herramienta de casete/tapa superior RockShox (o herramienta de casete estándar)	28 N•m
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	7,3 N•m
Bottomless Token	Llave Allen de 8 mm y vaso de 24 mm o herramienta de casete/tapa superior RockShox (o herramienta de casete estándar)	3,4-4,5 N•m
Tuerca de retención - Mando de ajuste Dual Position Air	Vaso de 10 mm	1,7-2,2 N•m
Cabezal de sellado - Amortiguador de rebote Charger 2 (Pike)	Llave de boca abierta de 23 mm	5,1 N•m
Tornillo de purgado - Cabezal de sellado del amortiguador de rebote Charger 2 (Pike)	Vaso TORX T10	1,1-2,3 N•m
Tornillo de sujeción - Collarín de tope del cable del control remoto (Pike/Revelation)	Llave de vaso hexagonal de 2 mm	0,25-0,6 N•m
Tornillo de retención - Mando del regulador de compresión de baja velocidad y el carrete del control remoto (Pike)	Llave de vaso hexagonal de 2 mm	1,2 N•m
Tornillo de retención - Mando de compresión y el carrete del control remoto (Pike)	Llave de vaso hexagonal de 2 mm	1,2 N•m
Tornillo de retención - Mando de compresión y el carrete del control remoto (Revelation)	Llave de vaso hexagonal de 2,5 mm	1,35 N•m
Tornillo de sujeción - Mando del regulador de rebote (Pike/Revelation)	Llave de vaso hexagonal de 2,5 mm	0,85 N•m

Lubricante y volumen de aceite

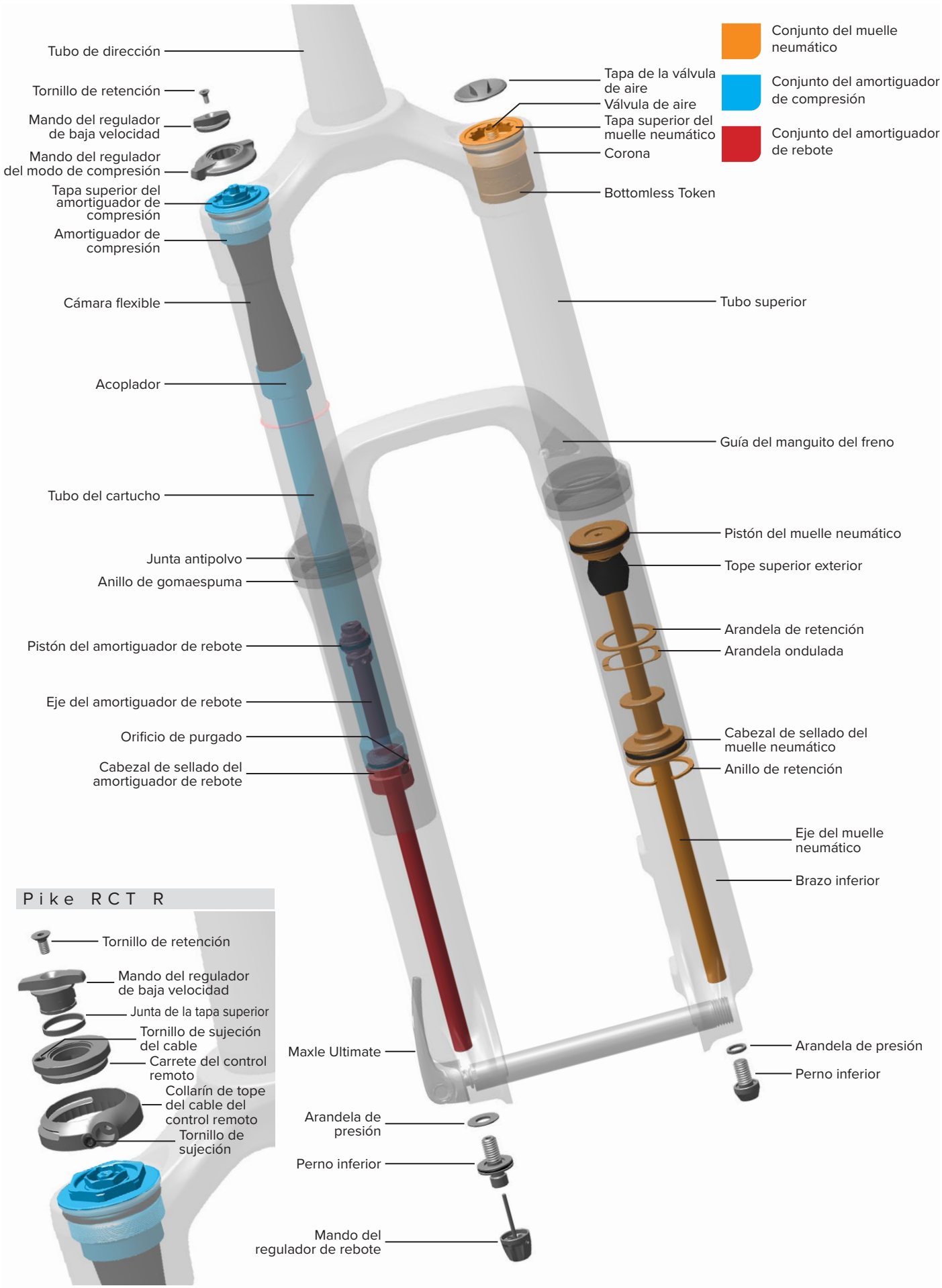
			Amortiguador					Muelle					
				Tubo superior			Brazo inferior		Tubo superior			Brazo inferior	
Año del modelo	**Horquilla**	**Modelo**	**Amortiguador**	**Viscosidad del aceite**	**Nivel de aceite* (mm)**	**Volumen (mL)**	**Aceite****	**Volumen (mL)**	**Muelle**	**Aceite****	**Volumen (mL) (+)**	**Grasa**	**Aceite****	**Volumen (mL)**
2018	**Pike**	RCT3	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purgado	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Grease Grasa para pistones neumático	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		RCT R†												
		RC							Dual Position Air	-	-			
		RC R†												
2018	**Revelation**	RC	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	155			DebonAir	-	-			
		RC R†												

†Ajuste del control remoto
*Nivel de aceite – Medido desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
**Aceite/líquido de suspensión: Los aceites/líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox 0w-30 son compatibles hacia delante y hacia atrás con RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.

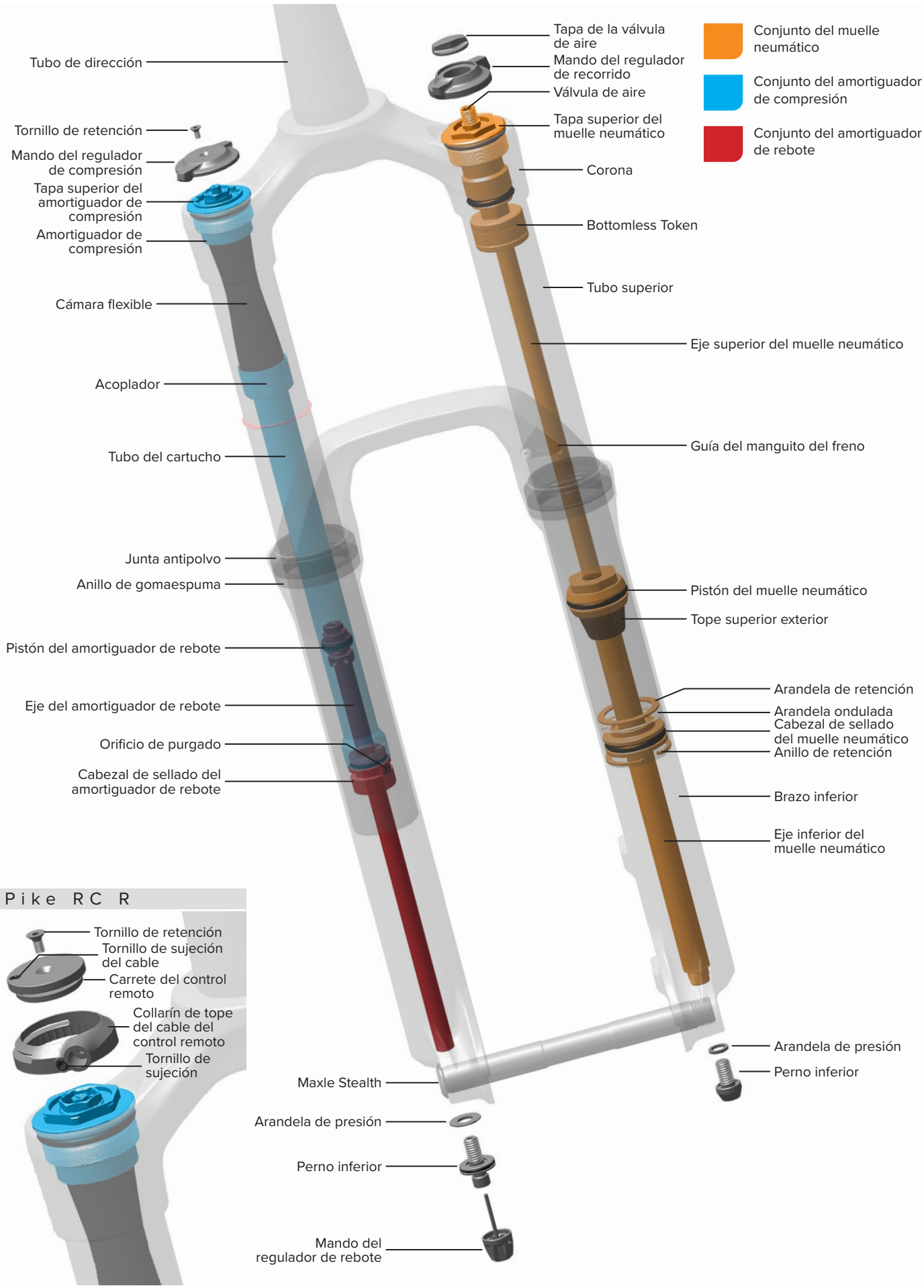
Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Consulte el manual de mantenimiento 2014-2017 Pike en www.sram.com/service para conocer las especificaciones técnicas de Charger Damper.

Vista de despiece - (A2) Pike RCT3 - DebonAir (DA)

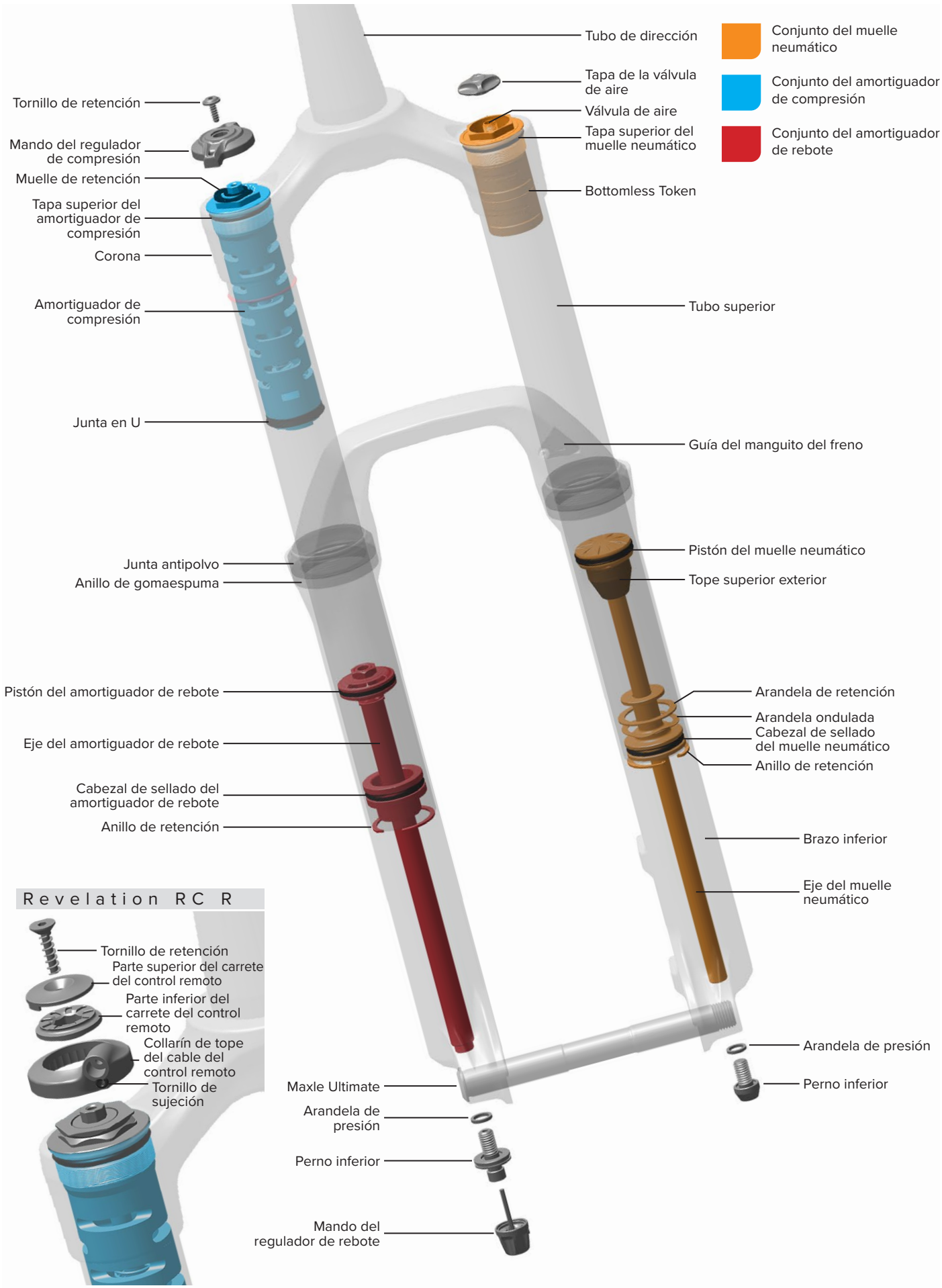


Vista de despiece - (A2) Pike RC - Dual Position Air (DPA)



Pike RC R

Vista de despiece - (A1) Revelation RC - DebonAir (DA)



1 Quite la tapa de la válvula de aire.

2 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.

3 Gire a tope en sentido antihorario el mando del regulador de rebote. Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido.

Afloje el tornillo del mando del regulador de rebote y retire el mando.

4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.

Lado del muelle

Lado del amortiguador

5 Golpee cada perno inferior para sacar los ejes de cada lado del brazo inferior. La cabeza del perno debe entrar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Brazos inferiores de 29": Inserte una llave Allen de 5 mm en la cabeza del perno y golpee la llave.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.

Lado del muelle

Lado del muelle

Lado del amortiguador

Lado del amortiguador

6 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta desprenderse del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión del eje dentro del brazo inferior no haya llegado a liberarse todavía. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.

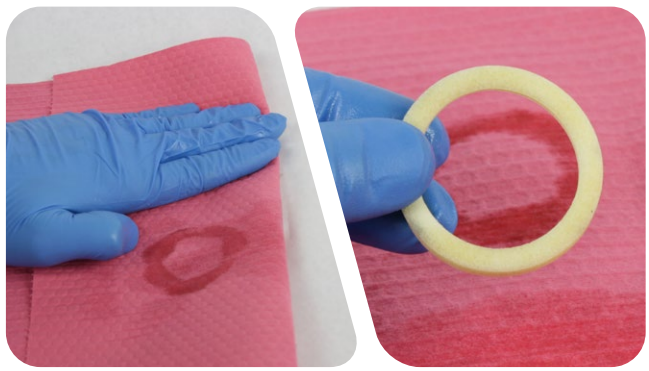
Mantenimiento cada 50 horas Siga con Mantenimiento del brazo inferior cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de la junta del brazo inferior cada 200 horas.

1 Retire los anillos de gomaespuma.

2 Limpie los anillos de gomaespuma.

Alcohol isopropílico



3 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

4 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.

Limpie las juntas antipolvo.

5 Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.

Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de los casquillos.

Mantenimiento cada 50 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 50 horas.

1 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.

Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.

2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

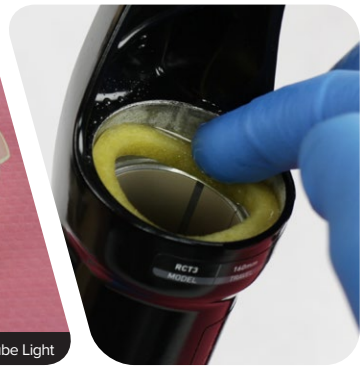
Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.

3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.

4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones.

Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light



5 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.

6 Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo.

Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 35 mm

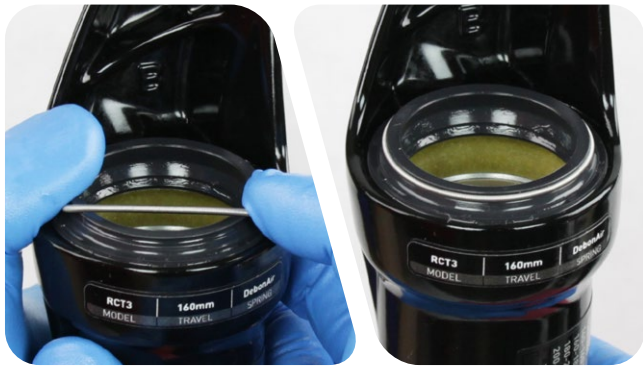
7 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta antipolvo uniformemente contra el brazo hasta que la parte superior de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirá el anillo de gomaespuma.

8 Vuelva a colocar las arandelas de alambre exteriores.



Mantenimiento del muelle neumático

Consulte el manual de mantenimiento 2014-2017 Pike en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de mantenimiento de Solo Air.

Mantenimiento cada 200 horas Extracción del muelle neumático

⚠ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

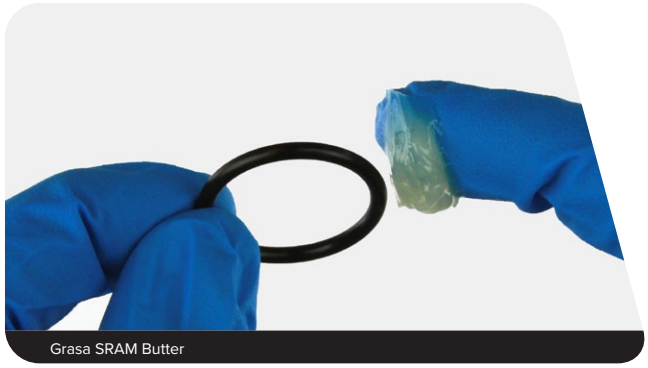
Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño limpio que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

1 **Dual Position Air:** Retire la tuerca de retención del mando del regulador de recorrido.

Retire el mando del regulador de recorrido.

10 mm

Dual Position Air

2 Quite la tapa superior del muelle neumático.

Limpie las roscas del tubo superior.

Herramienta de casete/tapa superior RockShox

24 mm

24 mm

3 Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

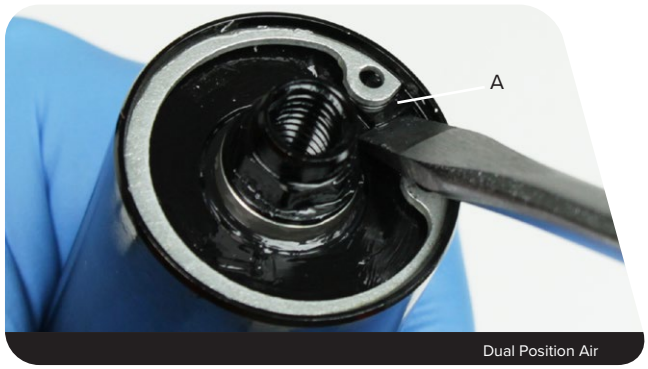
DebonAir

Dual Position Air

4 **Dual Position Air:** Empuje el eje neumático hacia dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Empuje la pestaña del cabezal de sellado (A) en el tubo superior y por debajo del anillo de retención.

Retire el anillo de retención.

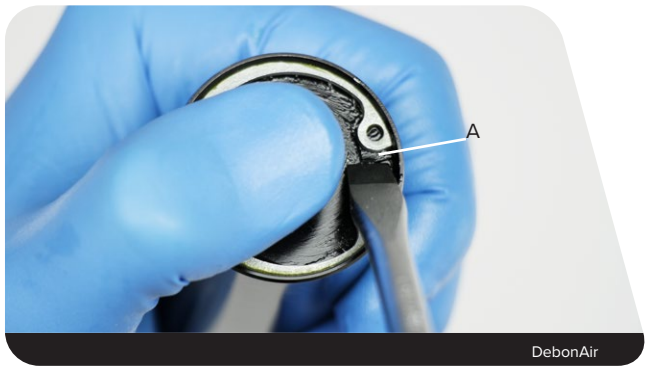


AVISO

No arañe el eje del muelle neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del muelle.

DebonAir: Empuje firmemente el eje neumático dentro del tubo superior con el pulgar. Empuje la pestaña del cabezal de sellado (A) en el tubo superior y por debajo del anillo de retención.

La presión negativa del aire atrapado aumenta la resistencia al empujar el eje hacia dentro. Póngase un guante más grueso para proteger el pulgar en caso necesario.



AVISO

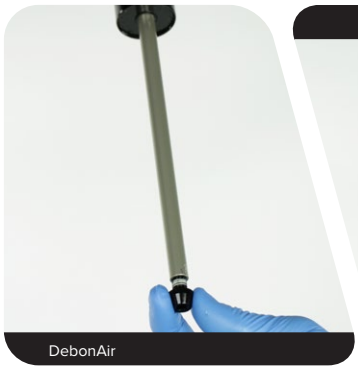
No arañe el eje del muelle neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del muelle.

Empuje el eje neumático dentro del tubo superior con el pulgar. Mientras mantiene el eje dentro, retire el anillo de retención. Deslice el anillo de retención en el pulgar y suelte con cuidado el eje del muelle neumático.

5 Enrosque el perno del eje en el extremo del eje del muelle neumático para contar con mayor agarre.

Empuje el eje hasta la mitad en el tubo superior; a continuación, tire rápida y firmemente del eje hacia fuera para desalojar el cabezal de sellado. Extraiga el conjunto del muelle neumático del tubo superior.

Retire el perno.



6 Retire el cabezal de sellado, la arandela ondulada, la arandela de retención y el tope superior exterior del eje del muelle neumático.

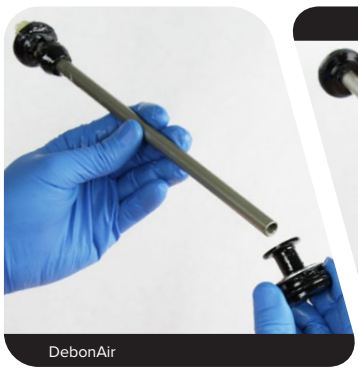
Deseche el cabezal de sellado y la arandela ondulada.

Limpie e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún daño.

Limpie el tope superior exterior.

AVISO

Los arañazos en el eje del muelle neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del muelle neumático.



7 **Dual Position Air:** Retire las juntas tóricas interior y exterior del pistón neumático y deséchelas. Limpie el pistón neumático.

Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.

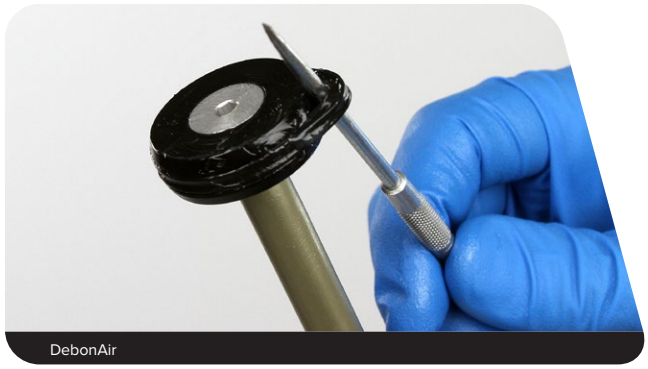
Dual Position Air

Dual Position Air

DebonAir: Retire la junta de anillo cuádruple del pistón neumático y deséchela.

Limpie el pistón neumático.

Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.

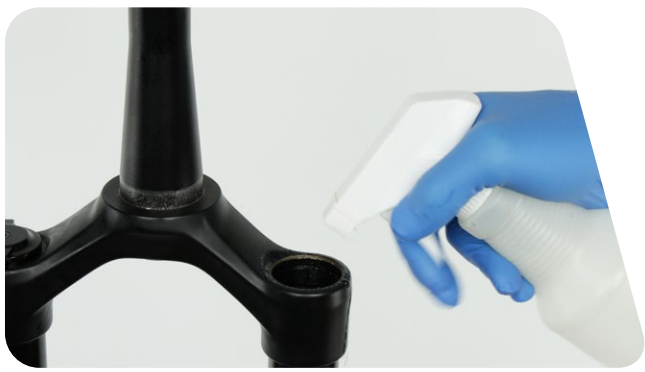

DebonAir

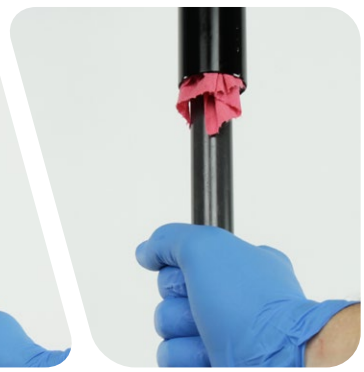
8 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.





Cambio de recorrido del muelle neumático y Bottomless Token (optativo)

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla RockShox Pike o Revelation, es necesario sustituir el muelle neumático por un conjunto de eje de muelle neumático de longitud adecuada. Por ejemplo, para cambiar una Pike con un recorrido máximo de 140 mm hasta un máximo de 160 mm, es necesario instalar un conjunto de eje de muelle neumático de 160 mm.

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir (DA) o del conjunto de muelle neumático de Dual Position Air (DPA) para ajustar la sensación sin fondo y la curva del muelle. Utilice la tabla siguiente para determinar el número de elementos Bottomless Token que se pueden utilizar con cada opción de recorrido máximo de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre kits de piezas de repuesto.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

DebonAir - Recorrido y ajuste de Bottomless Token - Pike

29" Boost			27,5" Boost		
Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token	Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token
-	-	-	160	0	4
-	-	-	150	1	4
140	2	5	140	2	5
130	3	5	130	3	5
120	4	6	120	4	6

DebonAir - Recorrido y ajuste de Bottomless Token - Revelation

29" Boost			27,5" Boost		
Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token	Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token
160	0	4	160	0	4
150	1	4	150	1	4
140	2	5	140	2	5
130	3	5	130	3	5
120	4	6	120	4	6

Dual Position Air - Recorrido y ajuste de Bottomless Token - Pike

29" Boost			27,5" Boost		
Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token	Recorrido de la horquilla	Bottomless Token Instalado de fábrica	Máximo de Bottomless Token
-	-	-	160	0	4
-	-	-	150	0	4
140	1	5	-	-	-

Instalación de Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla. Consulte Cambio de recorrido del muelle neumático y Bottomless Token para conocer el número máximo de elementos que puede usar en su horquilla.

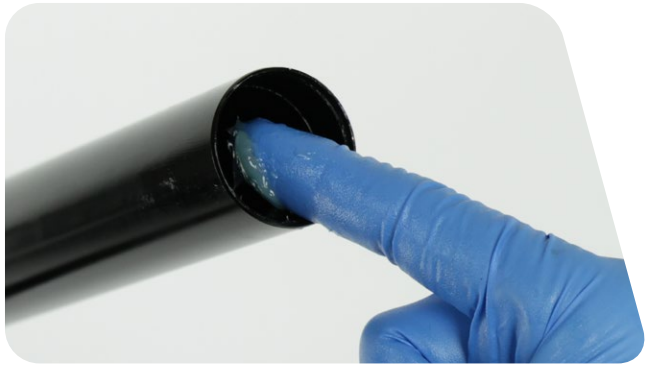
DebonAir: Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.

Dual Position Air: Instale los elementos Bottomless Token que desee en el eje del muelle neumático de DPA.

Puede optar por cambiar el recorrido máximo de la horquilla; para ello debe sustituir el conjunto del eje del muelle neumático por otro conjunto más corto o más largo. Si aumenta o reduce el recorrido máximo, utilice un nuevo conjunto del eje del muelle neumático completo y siga los pasos de instalación indicados a continuación. Puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token. Consulte Cambio de recorrido del muelle neumático y Bottomless Token para obtener más detalles.

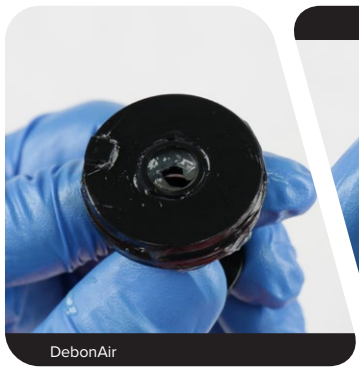
En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, encontrará información sobre los kits de piezas de repuesto necesarios. Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

1 Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo superior, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.



2 Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del muelle neumático.

3 Aplique grasa a la junta tórica interior del cabezal de sellado y a la junta antipolvo nuevas.



4 Instale el tope superior exterior en el eje.

Instale la arandela de retención/anillo de respaldo, una arandela ondulada nueva y el conjunto de cabezal de sellado nuevo, en ese orden, en el eje neumático.

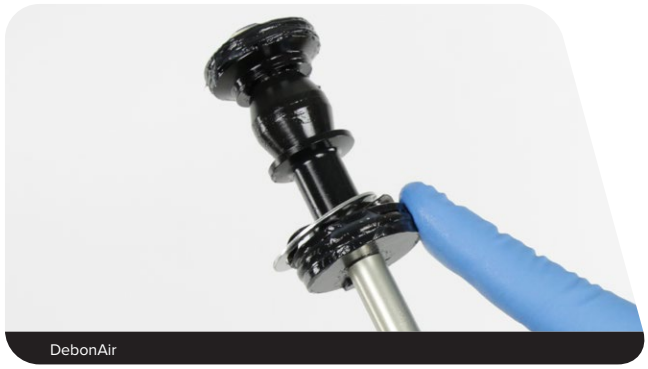
DebonAir

DebonAir

Dual Position Air

Dual Position Air

5 Aplique grasa a las juntas tóricas y de estanqueidad exteriores del pistón neumático y el cabezal de sellado.

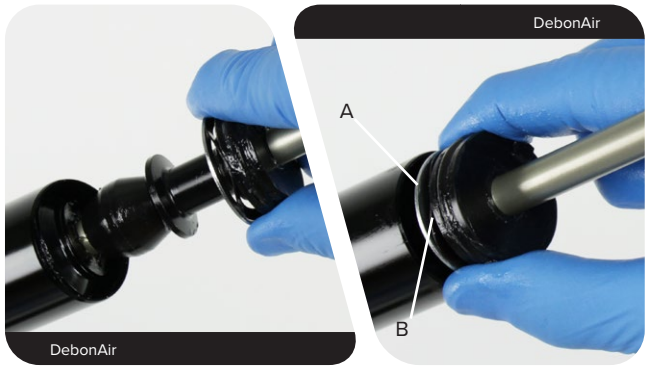

DebonAir

Dual Position Air

6 Inserte el conjunto de muelle neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Coloque la arandela de retención plana (A) en el tubo superior, y a continuación la arandela ondulada (B).

Utilizando sólo los dedos, presione con fuerza el cabezal de sellado dentro del tubo superior hasta que se detenga.



7 *Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.*

DebonAir: Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que arañe el eje neumático.

Dual Position Air: Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para impedir que se arañe al instalar el anillo de retención.

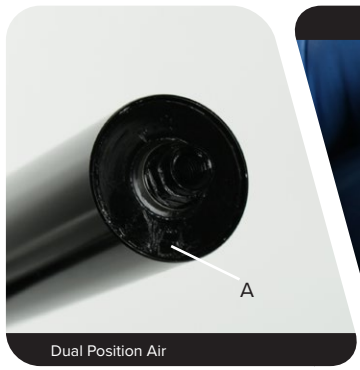
Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y empuje con los propios alicates el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

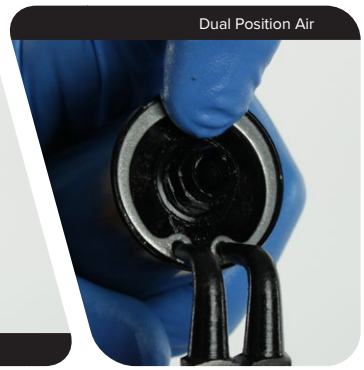
Mantenga sujeto en su sitio el anillo de retención mientras asienta los ojales del anillo a ambos lados de la pestaña del cabezal de sellado (A). La pestaña del cabezal de sellado debe quedar situada entre los dos ojales del anillo de retención.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén; a continuación tire con fuerza del eje neumático hacia abajo.

AVISO

No arañe el eje del muelle neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del muelle.





8 **Dual Position Air:** Enrosque un perno inferior 2 o 3 vueltas en el eje y tire del eje hacia fuera hasta que se detenga.

Retire el perno.

Dual Position Air

9 **Dual Position Air:** Aplique una cantidad generosa de grasa a la tapa superior del eje del muelle neumático.

Dual Position Air

10 **DebonAir:** Inyecte o vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy dentro del tubo superior del resorte neumático.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 3 mL

11 Instale la tapa superior del muelle neumático en el tubo superior y apriétela.

12 **Dual Position Air:** Coloque el mando del regulador en la tapa superior, con la pestaña larga cerca de la parte posterior de la corona. Gire el mando del regulador en sentido antihorario hasta que enganche en el primer espacio de retención.

Enrosque la tuerca de retención del mando en el cuerpo roscado de la válvula de aire y apriete dicha tuerca.

Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento del amortiguador Pike, vaya a Mantenimiento del amortiguador Charger 2.

Mantenimiento cada 200 horas Para continuar con el mantenimiento del amortiguador Revelation, vaya a Mantenimiento del amortiguador Motion Control.

Mantenimiento del amortiguador Charger 2 - Pike

Consulte el manual de mantenimiento 2014-2017 Pike en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de mantenimiento de Charger Damper.

Mantenimiento cada 200 horas

Extracción del amortiguador

1 El amortiguador de compresión debe estar en la posición de apertura total para realizar el procedimiento de purgado.

RCT3: Gire a tope los mandos de los reguladores de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

RCT3 Baja velocidad

RCT3 Modo de compresión

RCT R: Gire a tope el mando del regulador de compresión de baja velocidad en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

RCT R Baja velocidad

RC: Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.

RC

2 Quite el tornillo de retención del mando.

2 mm RCT3 / RCT R

2 mm RC / RC R

3 **RCT R / RC R:** Afloje el tornillo de sujeción del collarín de tope del cable del control remoto y retire el collarín.

4 **RCT R:** Retire el conjunto de carrete del control remoto/mando de baja velocidad.

RC R: Retire el carrete del control remoto.

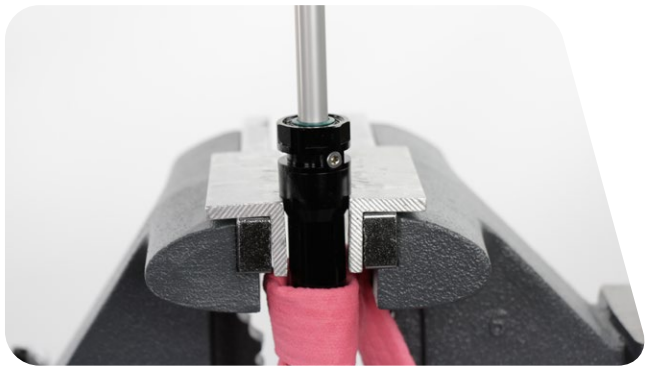
5 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador Charger 2.

Limpie las roscas del tubo superior.

1 Retire la junta tórica de la tapa superior. Limpie las roscas de la tapa superior y la ranura de la junta tórica. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

2 Sujete firmemente las caras planas para llave del tubo del cartucho en un tornillo de banco con adaptadores de mordaza planos y blandos, orientando el amortiguador de rebote hacia arriba.

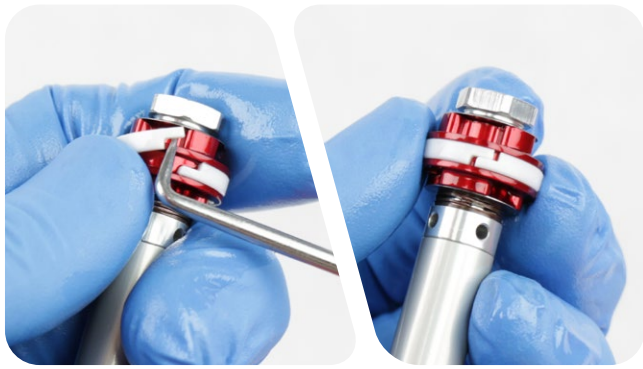
Envuelva un paño alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.



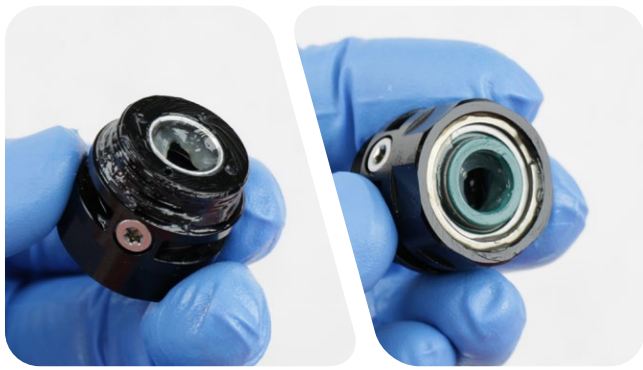
3 Desenrosque y saque lentamente el conjunto del cabezal de sellado del amortiguador de rebote del tubo del cartucho.

4 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote y deséchelo.

5 Retire el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote. Instale un anillo deslizante nuevo.

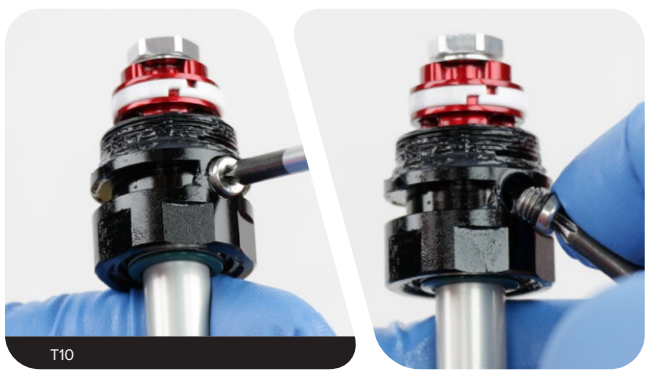


6 Aplique grasa a las juntas del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



7 Instale el nuevo cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote, con el extremo roscado en primer lugar, y deslícelo hacia el pistón hasta que se detenga.

8 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado.



9 Retire el tubo del cartucho del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.

Apriete la cámara flexible para drenar el aceite del conjunto del amortiguador de compresión en un recipiente para recoger aceite.

10 Sujete el tubo del cartucho, en las caras planas para llave del acoplador de la cámara flexible, de nuevo en el tornillo de banco.

Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho.

Apriete la cámara flexible 5-6 veces para hacer entrar el limpiador en el amortiguador.

11 Retire el tubo del tornillo de banco. Oriente el tubo del cartucho hacia abajo y apriete la cámara flexible hasta que caiga el limpiador y cualquier resto de aceite en un recipiente para recogerlo.

Coloque el tubo en un paño durante unos minutos para drenar el exceso de limpiador.

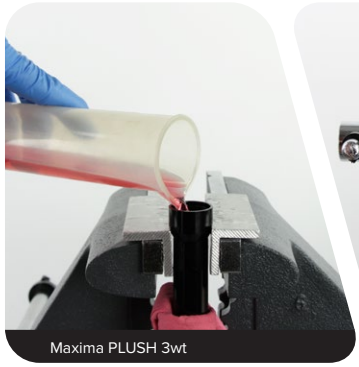
12 Seque el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de compresión con aire comprimido.

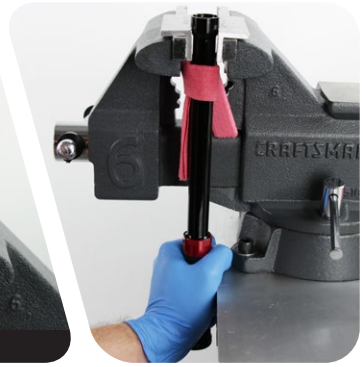
Compresor de aire y boquilla de pistola

1 Sujete ligeramente las caras planas para llave del tubo del cartucho en el tornillo de banco con adaptadores de mordaza blandos. Envuelva un paño alrededor del tubo para absorber cualquier resto de aceite.

Vierta aceite para suspensiones 3wt dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.

Apriete la cámara flexible hasta que dejen de salir burbujas atrapadas. Vierta más aceite dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.


Maxima PLUSH 3wt

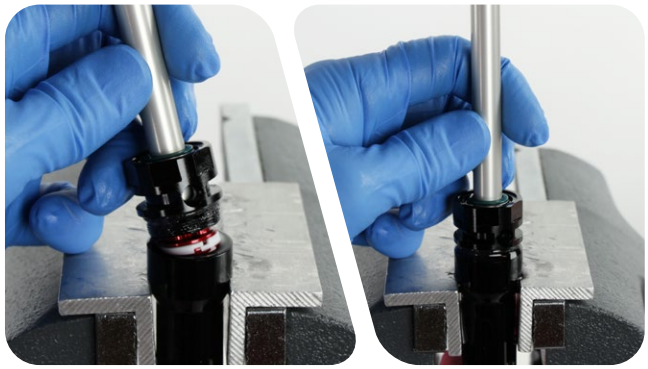


2 El amortiguador de rebote debe estar en el ajuste de apertura total/más rápido antes de realizar la instalación.

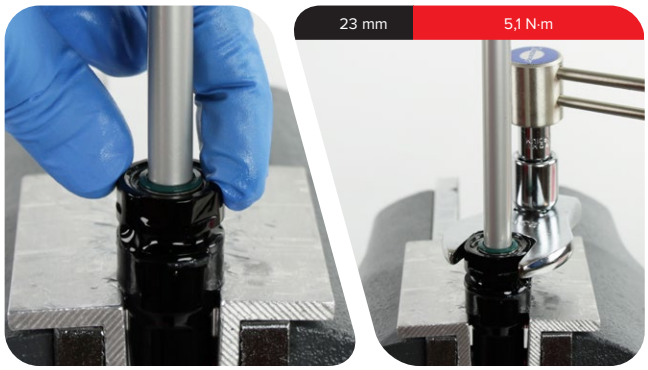
Introduzca el mando del regulador de rebote en el eje del amortiguador de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario.

Retire el mando del regulador del eje.

3 Introduzca lentamente el pistón del amortiguador de rebote en el tubo del cartucho y enrosque el cabezal de sellado en el tubo.



Apriete el cabezal de sellado.



4 Enrosque el perno inferior de rebote en el eje 3-4 vueltas.

Purgado del amortiguador

1 Llene hasta la mitad una jeringuilla de purgado RockShox con aceite para suspensiones 3wt.

Sostenga la jeringuilla en posición vertical, cubra la punta con un paño y presione suavemente el émbolo para purgar cualquier burbuja de aire que pueda quedar dentro de la jeringuilla.

AVISO

Utilice únicamente jeringuillas de purgado RockShox.

No utilice una jeringuilla que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente las juntas y provocará una avería en la horquilla.

Maxima PLUSH 3wt Jeringuilla de purgado RockShox

2 Enrosque el adaptador de purgado de la jeringuilla en el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Presione el émbolo para dar presión al conjunto del amortiguador.

3 Empuje el eje del amortiguador de rebote hacia dentro del tubo del cartucho a la vez que aplica presión en sentido contrario al émbolo de la jeringuilla mientras ésta se va llenando de aceite.

Tire despacio del eje del amortiguador de rebote para extraerlo del tubo del cartucho a la vez que aplica presión en sentido contrario al émbolo de la jeringuilla mientras el amortiguador se va llenando de aceite.

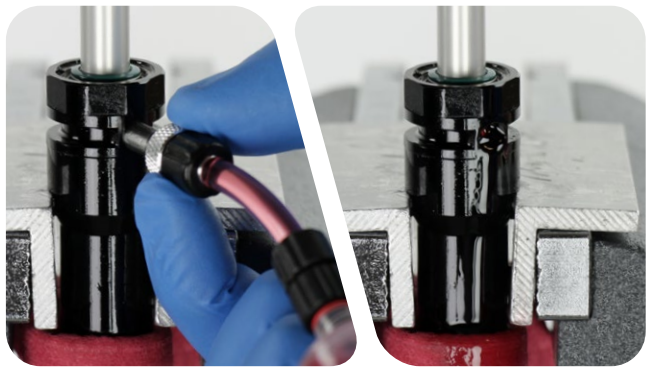
Repita este proceso hasta que ya no salgan burbujas del amortiguador hacia la jeringuilla.

4 Extienda completamente el eje del amortiguador de rebote. Empuje hacia abajo el émbolo de la jeringuilla y luego suéltelo. Deje que la cámara flexible se expanda y retraiga hasta que se detenga en una posición de reposo.

5 Desenrosque el adaptador de purgado de la jeringuilla del orificio de purgado.

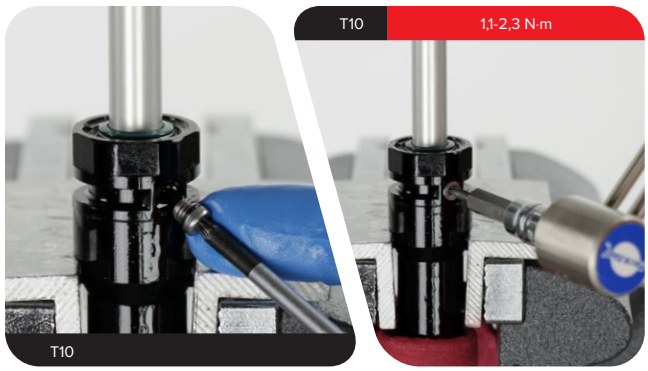
⚠ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del orificio de purgado si la cámara flexible no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



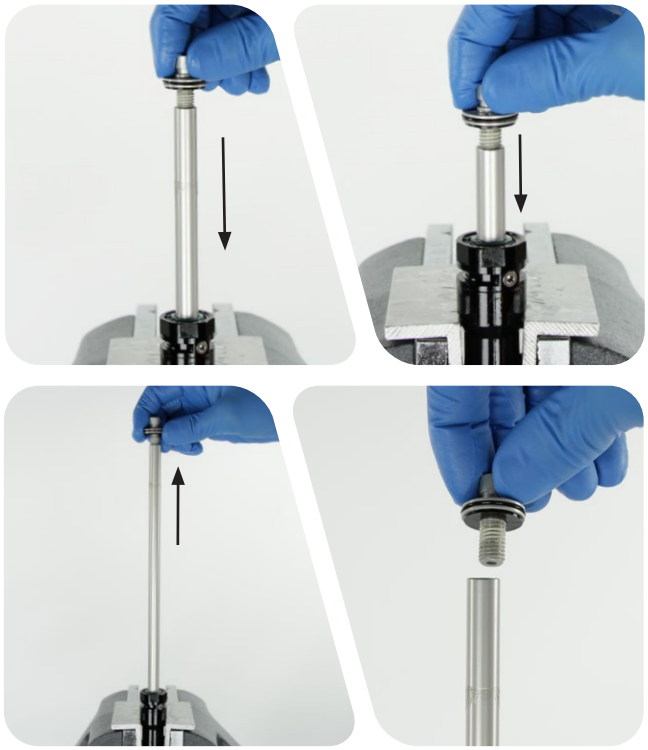
6 Coloque el tornillo de purgado y apriételo.

Limpie el exceso de aceite.



7 Realice el ciclo del eje de rebote varias veces.

Quite el perno inferior y limpie el conjunto del amortiguador Charger 2.



Prueba de bloqueo

1

RCT3 / RCT R: Gire a tope la leva de compresión en sentido horario, hasta la posición de bloqueo.

RCT R / RC R: Utilice la llave de 13 mm para mantener la leva bloqueada mientras comprime el amortiguador.

Empuje hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el purgado.

RCT3 / RCT R: El eje del amortiguador de rebote no debería desplazarse más de 2 mm. Si el eje se mueve más de 2 mm mientras está bloqueado, repita el proceso de purgado. Si el purgado se ha realizado correctamente, gire a tope la leva de compresión en sentido antihorario, hasta la posición desbloqueada.

RC / RC R: Debería percibirse una resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento.

1 Instale el conjunto del amortiguador Charger 2 en el lado del amortiguador del tubo superior. Enrosque la tapa superior en el tubo superior.

2 Apriete la tapa superior.

3a **RCT3:** Instale el mando del regulador del modo de compresión en la tapa superior con la pestaña hacia adelante, en la posición desbloqueada.

Instale el mando del regulador de compresión de baja velocidad en la varilla del ajustador hexagonal.

Instale y apriete el tornillo de retención.

RC: Instale el mando del regulador de compresión en la tapa superior con la pestaña hacia adelante, en la posición desbloqueada.

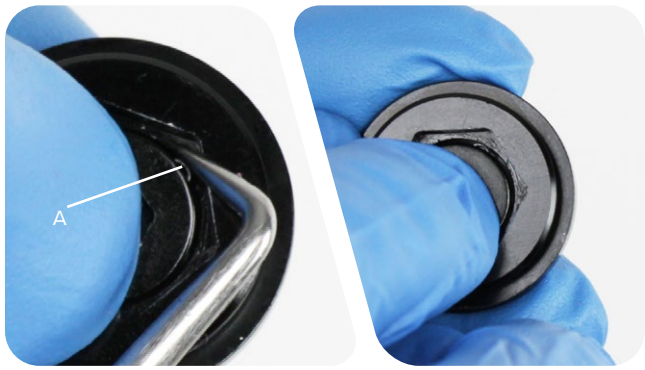
Instale y apriete el tornillo de retención.

3b **RCT R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante, a las 6 en punto, y un ángulo de aproximadamente 20 grados desde el centro.

Empuje hacia dentro el retenedor del muelle del mando del regulador de baja velocidad (A) y empuje el mando para sacarlo del carrete del control remoto.

Quite la junta de la tapa superior.

Limpie todas las piezas.



Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de sujeción del cable del carrete orientado dentro de la zona de 87°.

Instale la junta del mando.

Instale el mando del regulador de baja velocidad en el ajustador hexagonal. Instale y apriete el tornillo de retención del mando.

RC R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante, a las 6 en punto, y un ángulo de aproximadamente 20 grados desde el centro.

Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de sujeción del cable del carrete orientado dentro de la zona de 87°.

Apriete el tornillo de retención del carrete.

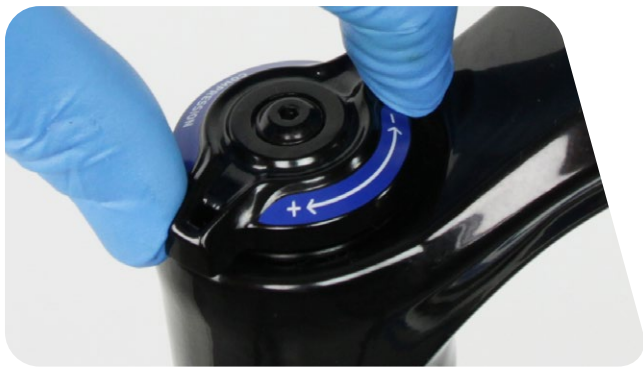
4 **RCT R / RC R:** Apriete el tornillo de sujeción del collarín de tope del cable.

Consulte el manual de usuario de OneLoc en www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1 para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

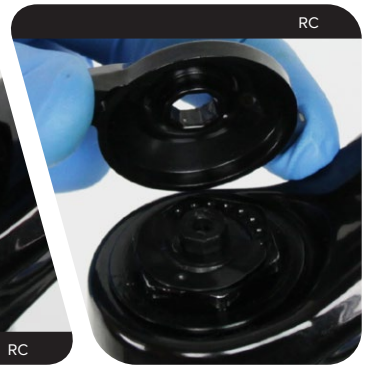
Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

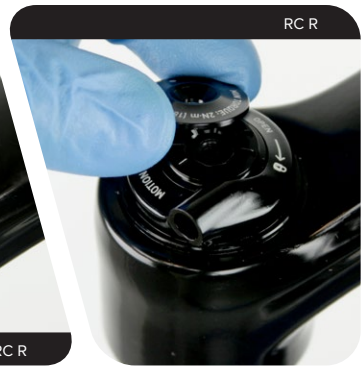
Mantenimiento cada 200 horas Extracción del amortiguador

1 **RC:** Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



2 Quite el tornillo de retención y retire el mando (RC) o el carrete del control remoto superior (RC R).





3 **RC:** Retire el muelle de retención.

4 **RC R:** Afloje el tornillo de sujeción y retire la abrazadera de tope del cable.

Retire el carrete del control remoto inferior.

5 Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión.

Retire el amortiguador de compresión tirando hacia arriba con fuerza pero despacio, mientras gira en círculo el amortiguador con cuidado.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si nota alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.

6 Retire la horquilla del caballete de trabajo y vacíe el aceite de la suspensión en un recipiente para recogerlo.

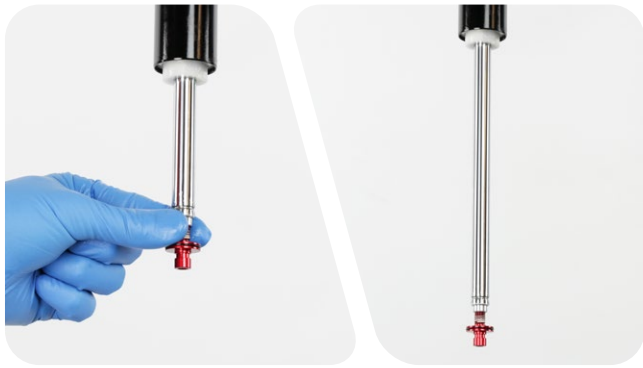
7 Vuelva a colocar la horquilla en el caballete de trabajo.

Enrosque el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote y empuje el eje dentro del tubo superior.

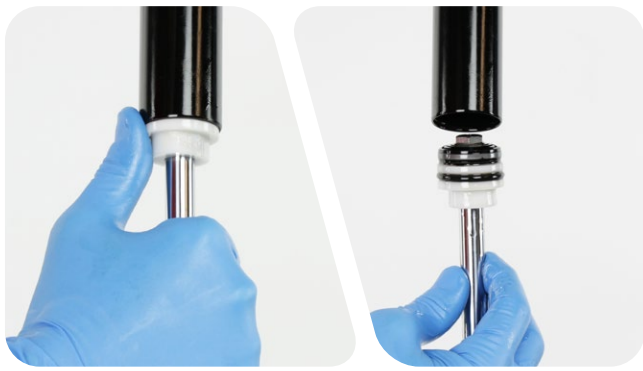
8 Utilice un punzón puntiagudo para hacer palanca en el extremo curvado y sacar el anillo de retención de la ranura. Con cuidado, deslice el punzón alrededor del borde del tubo superior para hacer palanca en el anillo de retención y sacarlo del tubo.

Punzón

9 Tire del eje de rebote hasta extenderlo completamente.



10 Extraiga el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado.



11 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo superior.

1 Retire la junta tórica de la tapa superior del amortiguador de compresión y la junta en U del pistón.

Aplique grasa a la nueva junta tórica y de estanqueidad e instálelas.

2 Retire el perno inferior.

Retire el cabezal de sellado.

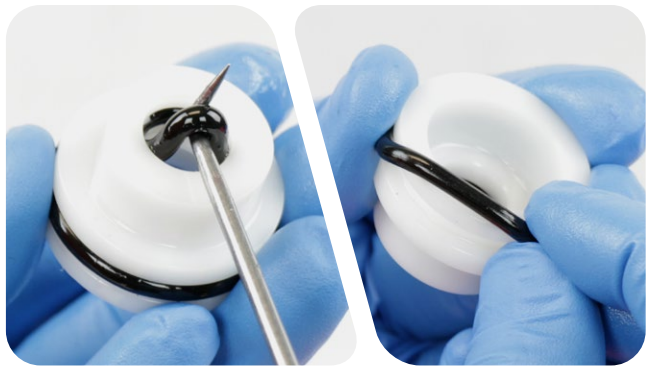
Limpie el eje del amortiguador e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún arañazo.

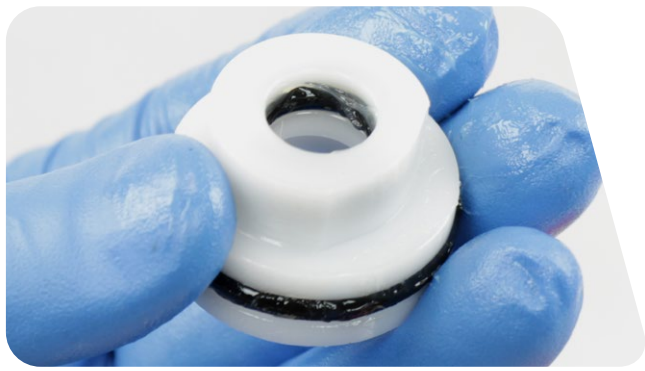
AVISO

Los arañazos en el eje pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el amortiguador de rebote.

3 Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

Aplique grasa a las nuevas juntas tóricas e instálelas.

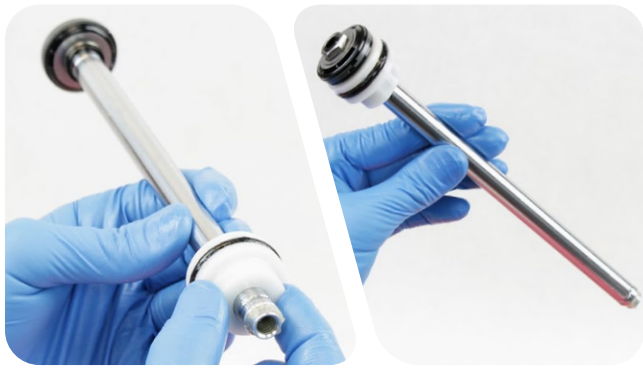




4 Retire el anillo deslizante y deséchelo.

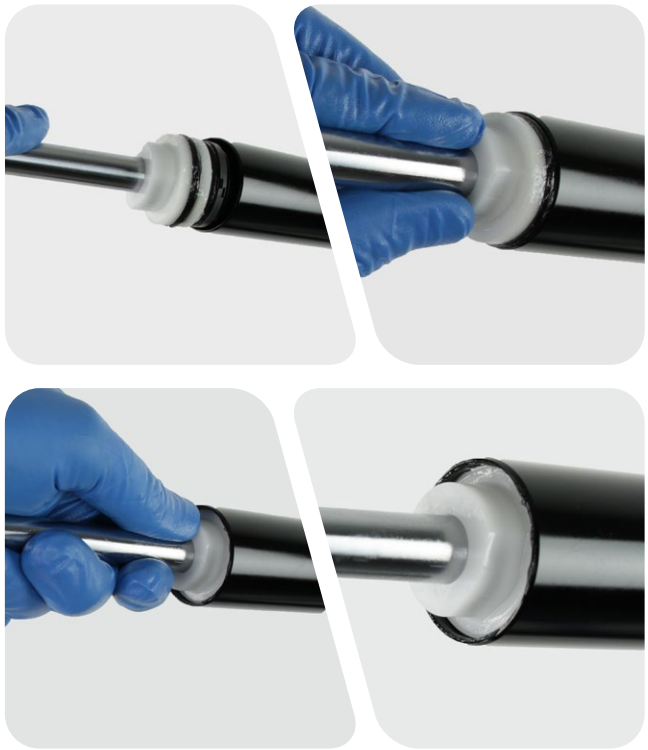
Instale un anillo deslizante nuevo.

5 Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



1 Inserte el amortiguador de rebote y el cabezal de sellado en el tubo superior.

Empuje el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.



2 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo superior y enrosque un perno inferior en el eje.

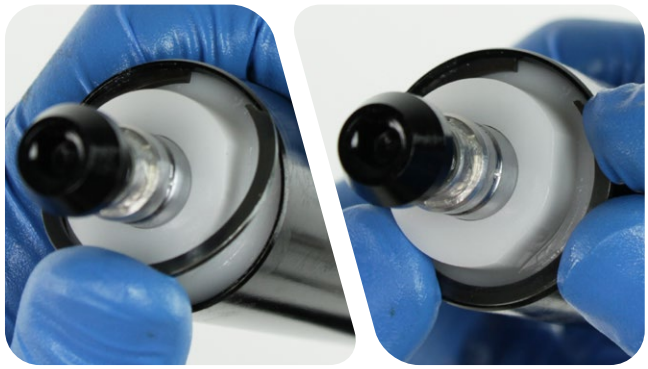
3 Introduzca la cara plana del anillo de retención en la ranura del tubo superior. Utilice el dedo para empujar el anillo de retención en la ranura, mientras lo guía alrededor del tubo superior, hasta que todo el anillo quede completamente asentado en la ranura.

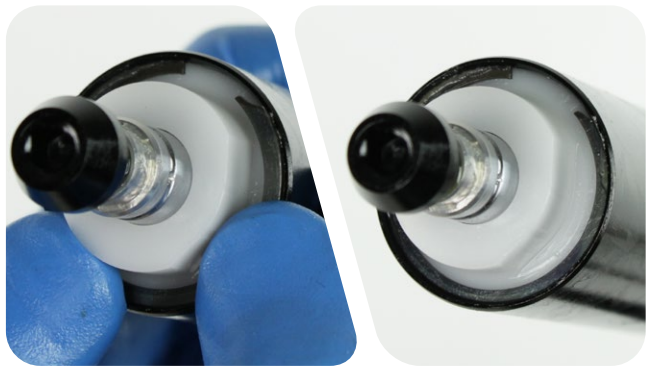
⚠ATENCIÓN

Antes de continuar, compruebe con un punzón que el anillo de retención esté bien encajado en su posición. Si el anillo de retención no se fija correctamente, podrían separarse el cabezal de sellado, el amortiguador de rebote y el tubo superior.

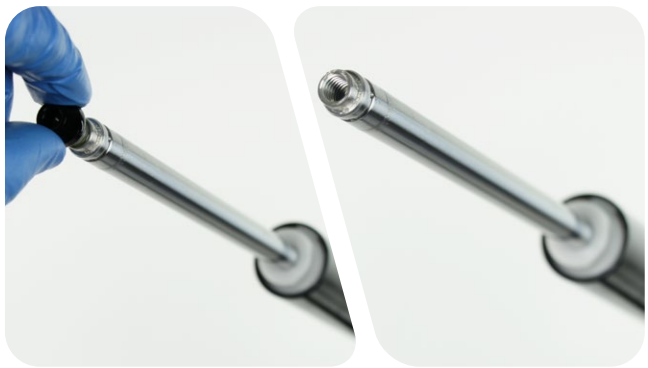
AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior que reducirán el rendimiento de amortiguación.





4 Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida y retire el perno inferior.



1 Vierta aceite para suspensiones RockShox 5wt dentro del tubo superior.

AVISO

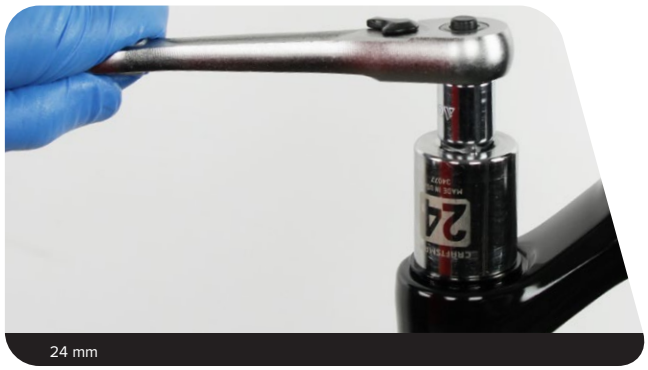
El volumen de aceite de la suspensión es fundamental. Un volumen excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente reduce el rendimiento de amortiguación.

2 **RC:** Utilice el mando del regulador de compresión para abrir la válvula (A).

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.

3 Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que el amortiguador quede instalado.

Enrosque la tapa superior en el tubo superior.



4 Apriete la tapa superior.

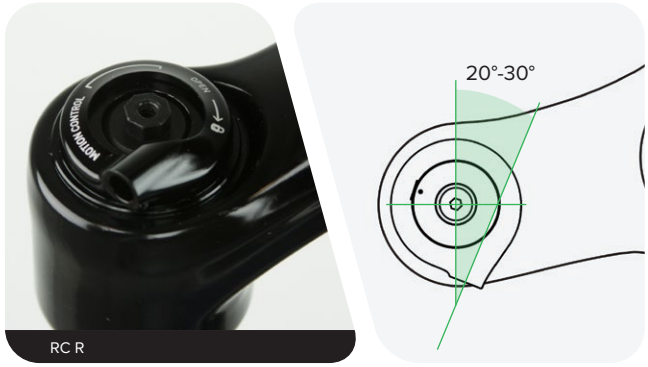
5 **RC:** Aplique grasa a las retenciones de la tapa superior.

Instale el muelle de retención.

6a **RC:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.

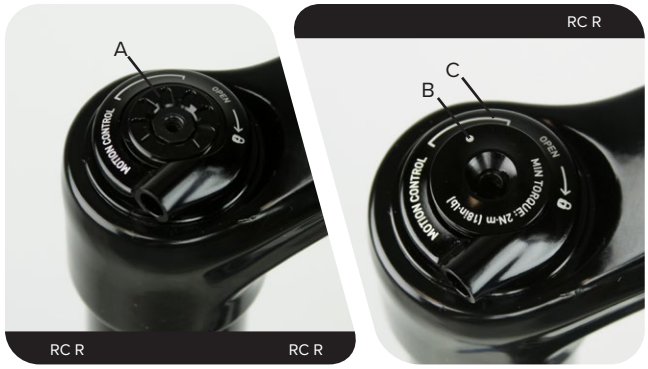
Instale y apriete el tornillo de retención.

6b **RC R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante, a las 6 en punto, y aproximadamente a 20-30 grados del centro.



Apriete el tornillo de sujeción.

Instale el carrete del control remoto inferior (A) en el ajustador hexagonal. Instale el carrete superior con el punto indicador de alineación (B) posicionado dentro del intervalo de alcance (C).



Coloque el tornillo de retención del carrete, enrósquelo y deténgase cuando el tornillo haga contacto con el carrete superior. No apriete el tornillo.

Consulte el manual de usuario de OneLoc en www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1 para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

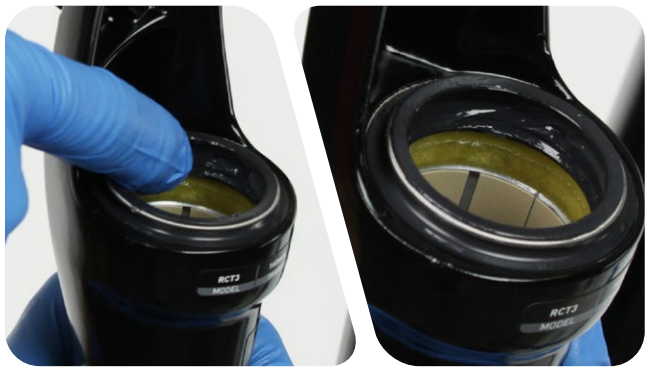
Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

Mantenimiento cada 50/200 horas

Instalación del brazo inferior

1 Limpie los tubos superiores.

2 Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.



3 Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los cojinetes superiores con los tubos superiores.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos superiores sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el muelle ni con los ejes del amortiguador. Debe quedar visible un hueco entre los extremos del eje y los orificios de los pernos del brazo inferior.

4 Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos orientados hacia arriba.

Inyecte aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en cada uno de los brazos inferiores a través de los orificios de los pernos inferiores.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado por brazo, ya que podría dañar la horquilla.

10 mL Jeringuilla de purgado RockShox

5 Deslice el conjunto del brazo inferior hacia la corona hasta que se detenga.

El muelle y los ejes del amortiguador deben poder verse a través de los orificios de los pernos inferiores.

Compruebe que los ejes estén centrados y asentados en el orificio del perno/eje del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.

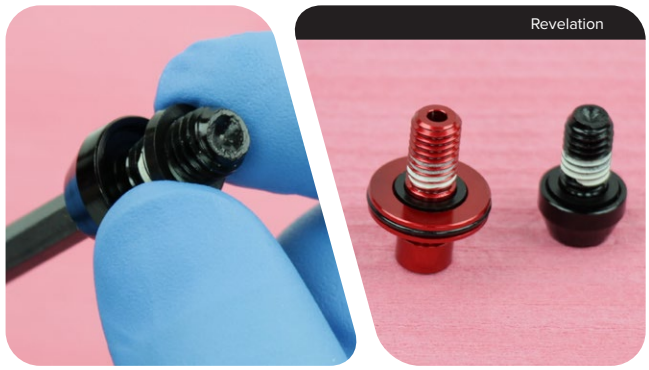
6 **Mantenimiento cada 200 horas** Retire las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

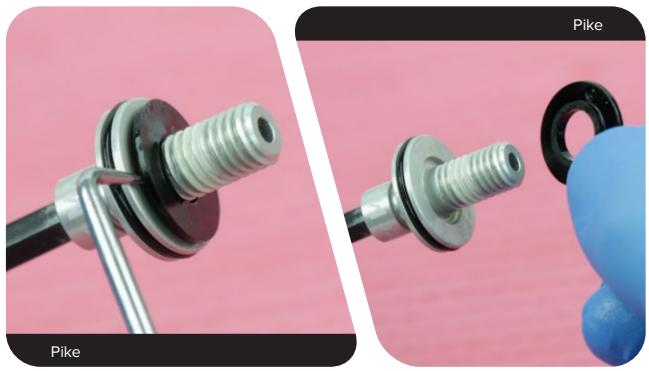
Sujete la arandela de presión con unos alicates de punta fina y desenrósquela del perno, girando el perno en sentido antihorario. Deseche las arandelas de presión.

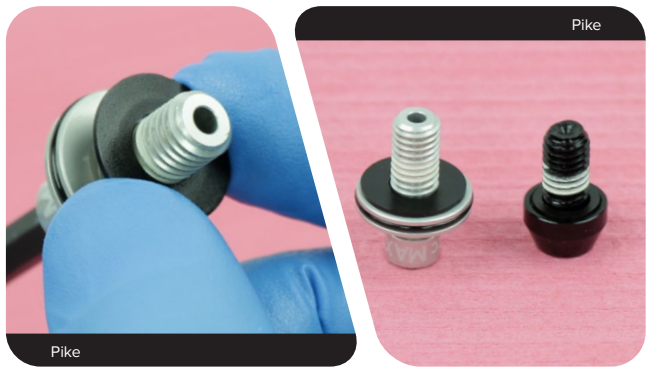
Limpie los pernos e instale arandelas de presión nuevas.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.







7 Instale el perno inferior negro en el eje del lado del muelle.

Instale el perno inferior plateado o rojo en el eje del lado del amortiguador.

8 Instale el mando del amortiguador de rebote y apriete el tornillo de sujeción.

No apriete en exceso el tornillo de sujeción. Si lo aprieta demasiado, el mando del regulador se atascará y no podrá girar.

Consulte el valor de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar la amortiguación de rebote.

9 Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el muelle neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el muelle neumático. Eso es normal. Siga rellenando el muelle neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Realice el ciclo de la horquilla para igualar las cámaras de aire positiva y negativa. Después de 3-4 ciclos, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

Instale la tapa de la válvula de aire.

DebonAir

Dual Position Air

10 Limpie toda la horquilla.

Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox Pike o Revelation.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Iclic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:

Las siguientes son marcas comerciales de SRAM:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™ , ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™

Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.
© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Boost™ es una marca comercial propiedad de Trek Bicycle Corporation.

Maxima™ y PLUSH™ son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

TORX® es marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

SRAM®

www.sram.com

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos