



# 2018 Pike & Revelation



Wartungs-  
anleitung



# GARANTIE DER SRAM LLC

**DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.**

**DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.**

## GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

## KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

## HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelects) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

## VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahrten unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

## ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnräder
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

## ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

# INHALT

<b>ROCKSHOX-WARTUNG</b> .....	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES .....	6
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	8
ANZUGSMOMENTE .....	8
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL .....	9
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – (A2) PIKE RCT3 – DEBONAIR (DA)</b> .....	<b>10</b>
PIKE RCT R .....	10
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – (A2) PIKE RC – DUAL POSITION AIR (DPA)</b> .....	<b>11</b>
PIKE RC R .....	11
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – (A1) REVELATION RC – DEBONAIR (DA)</b> .....	<b>12</b>
REVELATION RC R .....	12
<b>AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE</b> .....	<b>13</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE .....	13
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE .....	15
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE .....	17
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER</b> .....	<b>20</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER LUFTFEDER .....	20
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) .....	25
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – PIKE .....	25
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – REVELATION .....	25
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) .....	26
EINBAU DER LUFTFEDER .....	27
<b>WARTUNG DES CHARGER 2-DÄMPFERS – PIKE</b> .....	<b>33</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES DÄMPFERS .....	33
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	35
DÄMPFER-BAUGRUPPE .....	39
ENTLÜFTUNG DES DÄMPFERS .....	41
PRÜFEN DER SPERRE .....	44
EINBAU DES DÄMPFERS .....	45
<b>WARTUNG DES MOTION CONTROL-DÄMPFERS – REVELATION</b> .....	<b>49</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES DÄMPFERS .....	49
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	53
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS .....	56
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS .....	58
<b>MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE</b> .....	<b>61</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE .....	61

## RockShox-Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem fusselfreien Lappen. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

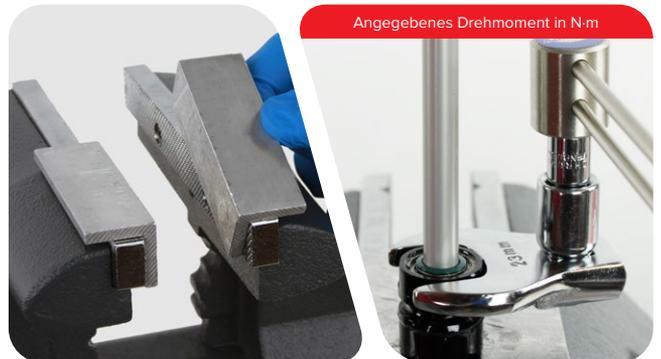


### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-PIKE-RCT3-B1**

**FS** = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

**PIKE** = Plattform/Serie – **Pike**

**RCT3** = Modell – **RCT3**

**B1** = Version - (**B** – zweite Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Teile, Werkzeug und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- RockShox Pike- oder Revelation-Wartungssatz – 200 Stunden

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl oder RockShox 3 WT-Federungsöl (Pike)
- RockShox 5 WT-Federungsöl (Revelation)
- SRAM Butter-Schmierfett

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug (35 mm)
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)

### Fahradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken
- Hahnenfußschlüssel: 23 mm
- Schlitzschraubendreher
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 mm
- Innensicherungsringzangen – groß und klein
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknüsse: 10, 13, 24 mm
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

## Einstellungen notieren

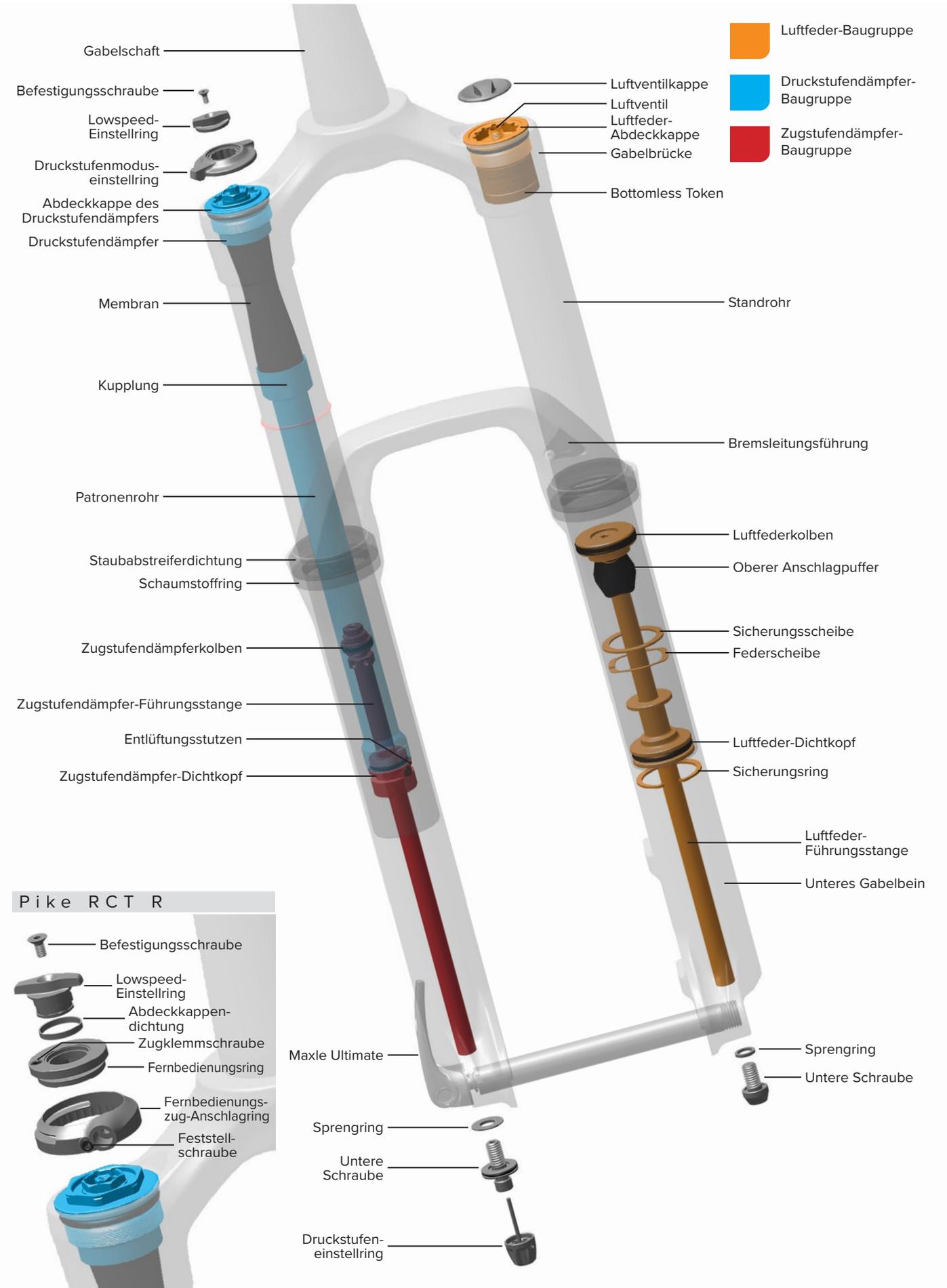
Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Lowspeed-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Lowspeed-Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

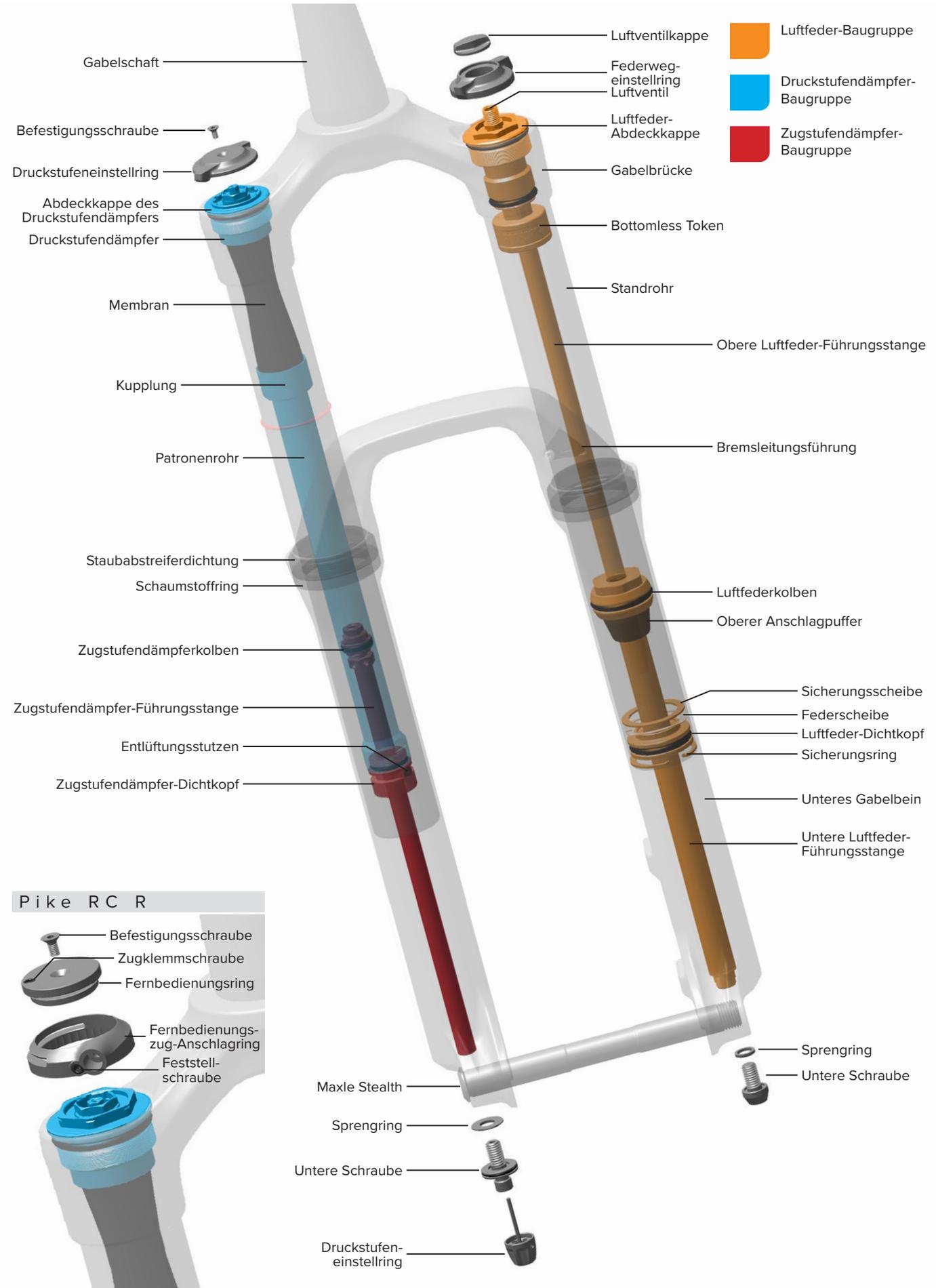
## Anzugsmomente

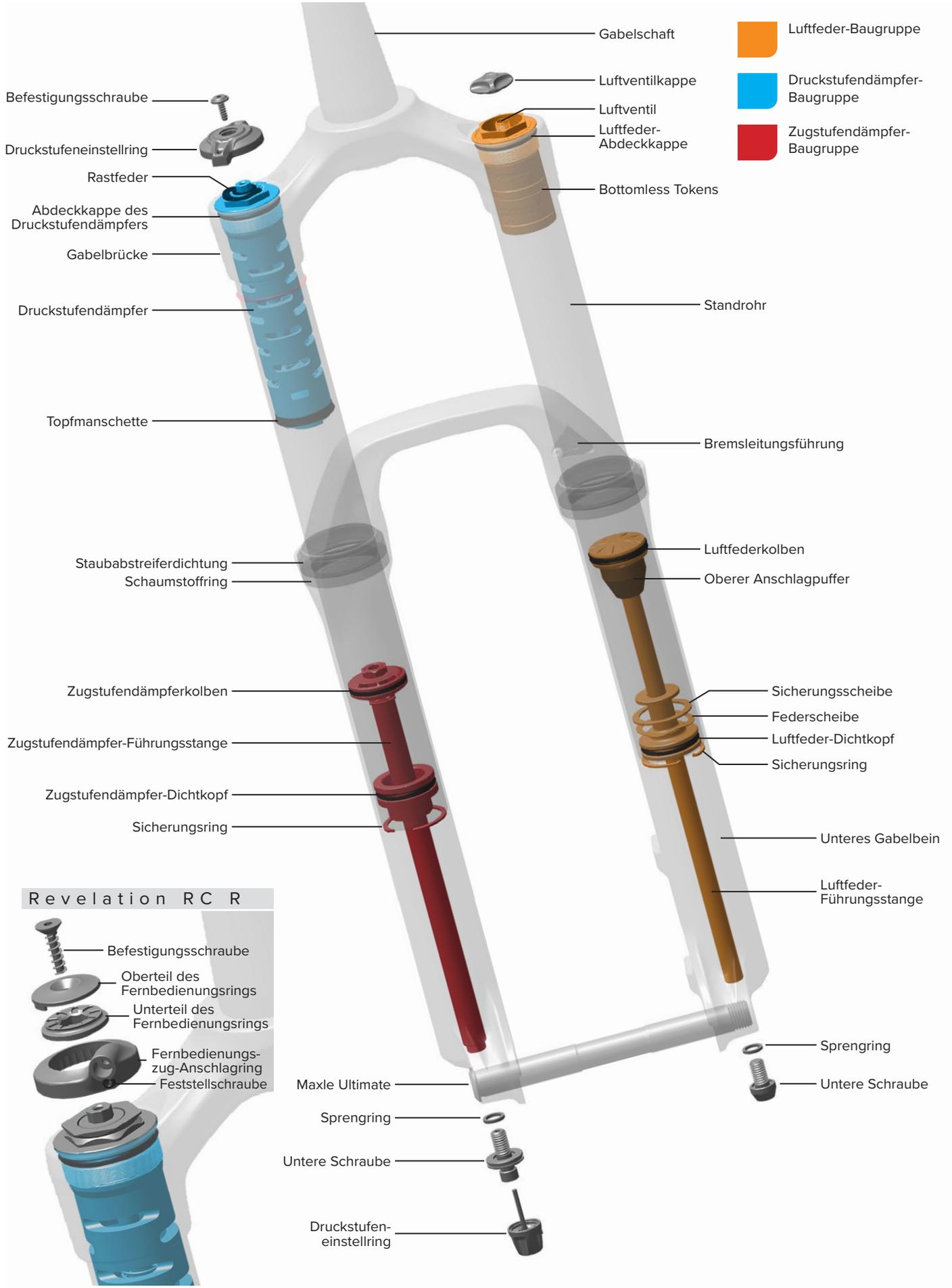
Teil	Werkzeug	Drehmoment
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	28 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	3,4 bis 4,5 N•m
Sicherungsmutter – Dual Position Air-Einstellring	10-mm-Stecknuss	1,7 bis 2,2 N•m
Dichtkopf – Charger 2-Zugstufendämpfer (Pike)	23-mm-Maulschlüssel	5,1 N•m
Entlüftungsschraube – Charger 2-Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Pike)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,1 bis 2,3 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungszug-Anschlagring (Pike / Revelation)	2-mm-Inbusaufsatz	0,25 bis 0,6 N•m
Befestigungsschraube – Lowspeed-Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Pike)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Pike)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Revelation)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,35 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellring (Pike / Revelation)	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,85 N•m



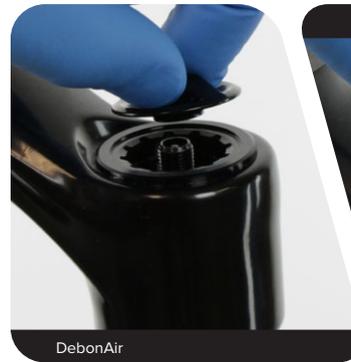


Explosionszeichnung – (A2) Pike RC – Dual Position Air (DPA)





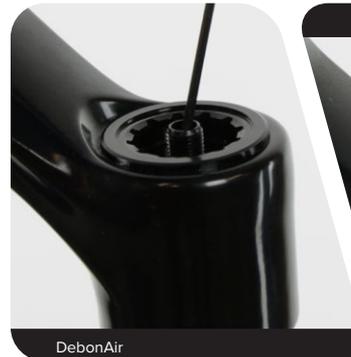
- 1 Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 2 Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 3 Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellings und entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



- 4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

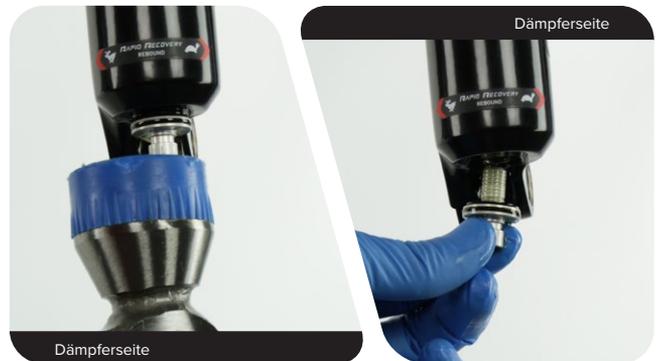
Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 5** Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

**Untere Gabelbeine 29"':** Stecken Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf und schlagen Sie auf den Schlüssel.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

*Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.*

### HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



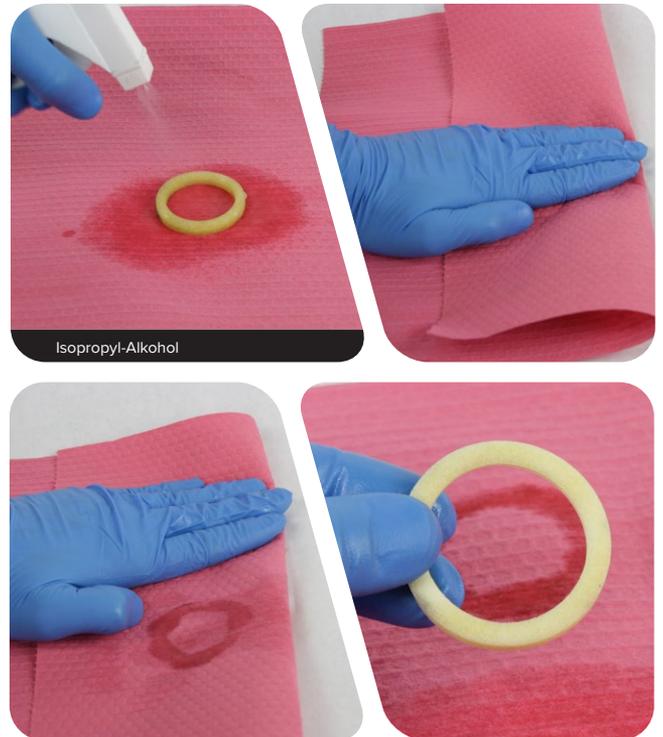
**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

**1** Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



**2** Säubern Sie die Schaumstoffringe.



**3** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.  
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.  
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.  
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

### HINWEIS

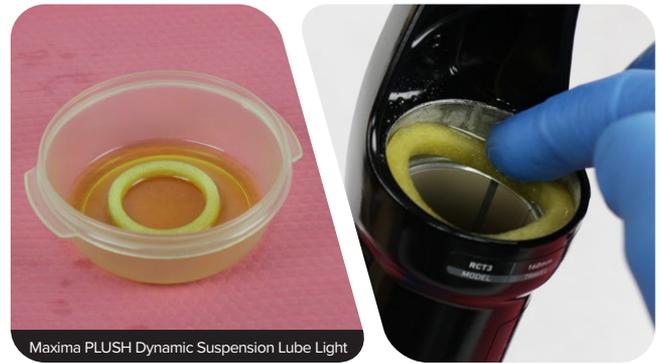
Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.  
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entnehmen Sie die äußere Drahtfedern aus den neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



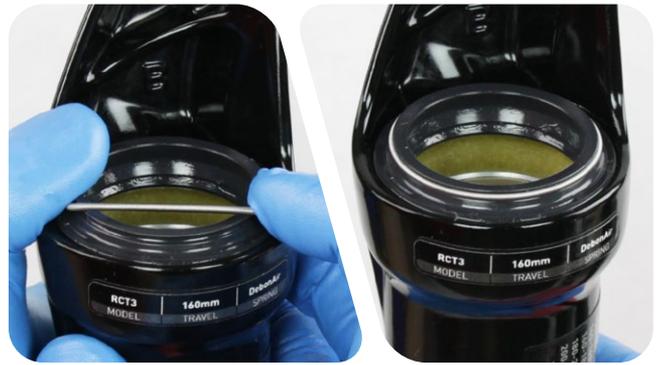
- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

### HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



8 Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



Die Verfahren für die Wartung des Solo Air können Sie der 2014-2017 Pike Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) entnehmen.

### 200-Stunden-Wartung Ausbau der Luftfeder

#### ⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

#### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Lappen.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Dual Position Air:** Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Federweg-einstellrings.

Entfernen Sie den Federweg-einstellring.



- 2** Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.  
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 3** Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn.  
Geben Sie Fett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



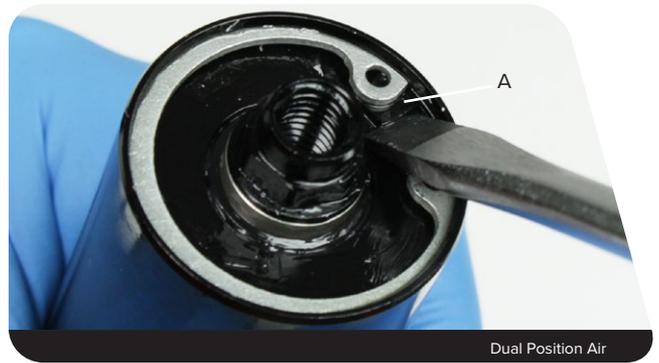
**4 Dual Position Air:** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

Entfernen Sie den Sicherungsring.

### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



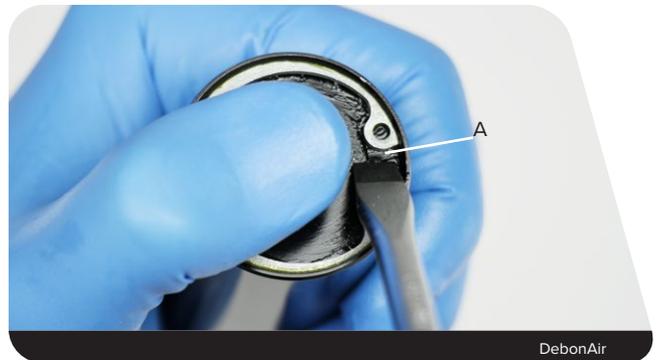
**DebonAir:** Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen fest in das Standrohr. Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

*Verbleibender Negativdruck führt zu einem erhöhten Widerstand beim Einschieben der Führungsstange. Ziehen Sie bei Bedarf einen dickeren Handschuh an, um Ihren Daumen zu schützen.*

### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

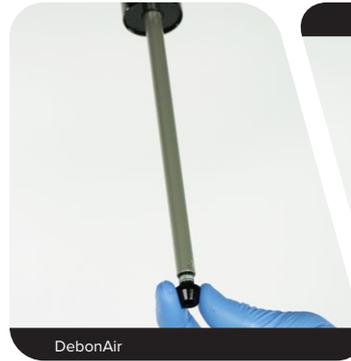
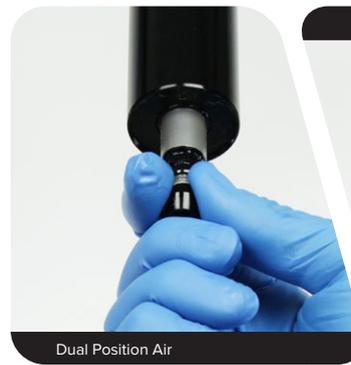
Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.



**5** Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange, um sie besser fassen zu können.

Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Entfernen Sie die Schraube.



**6** Entfernen Sie den Dichtkopf, die Federscheibe, die Haltescheibe und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange.

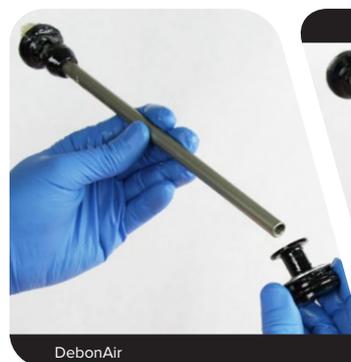
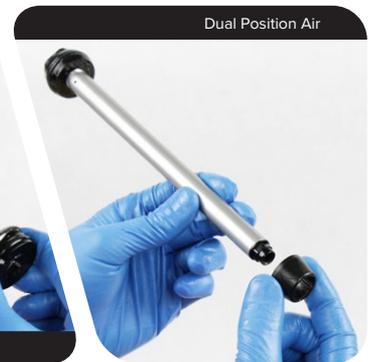
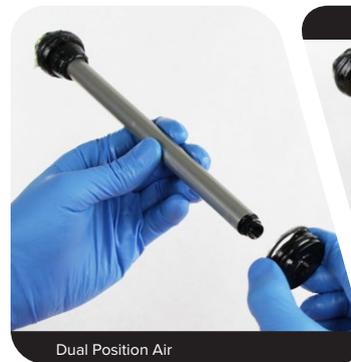
Entsorgen Sie den Dichtkopf und die Federscheibe.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

### HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



**7 Dual Position Air:** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Luftkolbens und entsorgen Sie die O-Ringe. Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

### HINWEIS

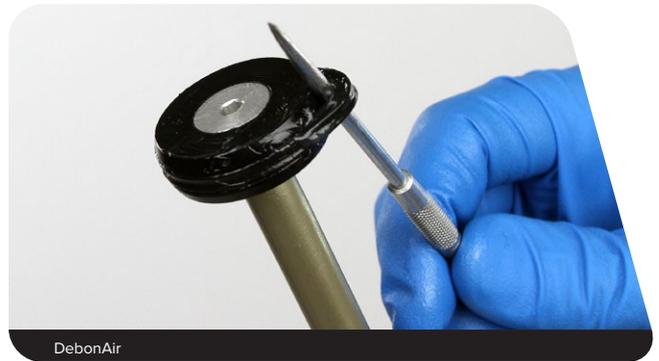
Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.



**DebonAir:** Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

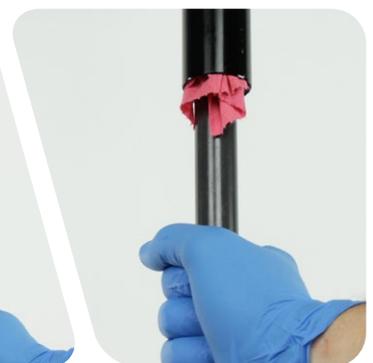
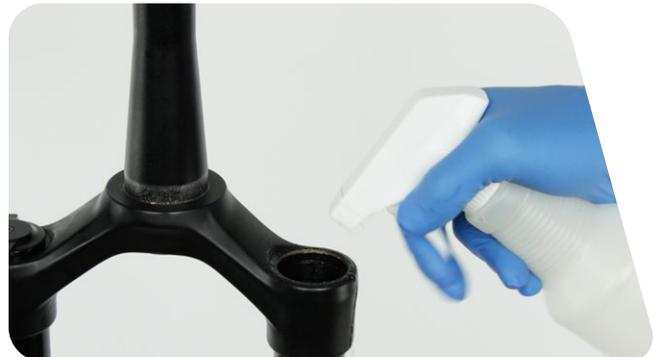


**8** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



## Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Pike- oder Revelation-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Pike von 140 mm auf 160 mm zu ändern, müssen Sie eine 160-mm-Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir (DA)-Abdeckkappe oder Dual Position Air (DPA)-Luftfeder-Baugruppe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Pike

29" Boost			27,5" Boost		
Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
-	-	-	160	0	4
-	-	-	150	1	4
140	2	5	140	2	5
130	3	5	130	3	5
120	4	6	120	4	6

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Revelation

29" Boost			27,5" Boost		
Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
160	0	4	160	0	4
150	1	4	150	1	4
140	2	5	140	2	5
130	3	5	130	3	5
120	4	6	120	4	6

## Anpassung des Federwegs der Dual Position Air und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Pike

29" Boost			27,5" Boost		
Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Maximale Anzahl Bottomless Tokens	Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Maximale Anzahl Bottomless Tokens
-	-	-	160	0	4
-	-	-	150	0	4
140	1	5	-	-	-

## Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Token reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

**DebonAir:** Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



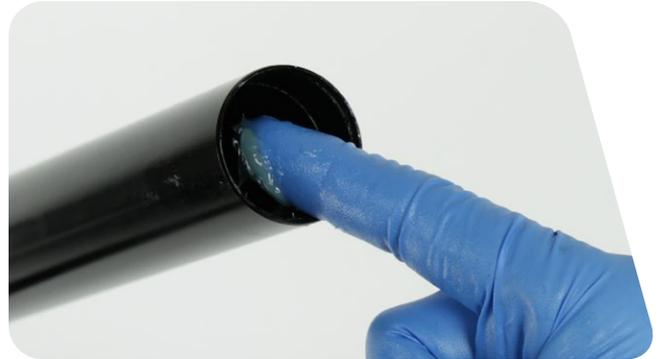
**Dual Position Air:** Montieren Sie Bottomless Tokens nach Bedarf auf der DPA-Luftfeder-Führungsstange.



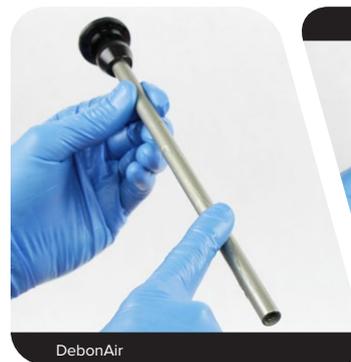
Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

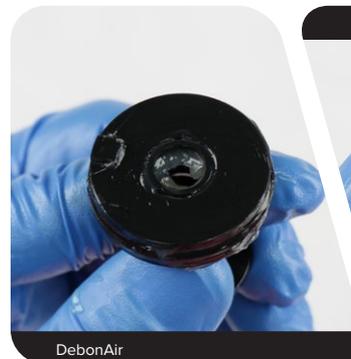
- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Standrohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 2 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.

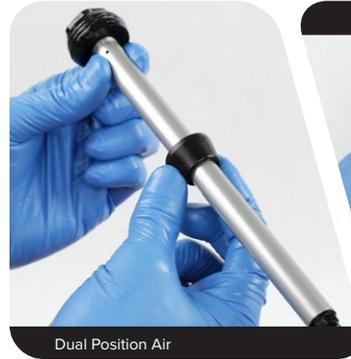
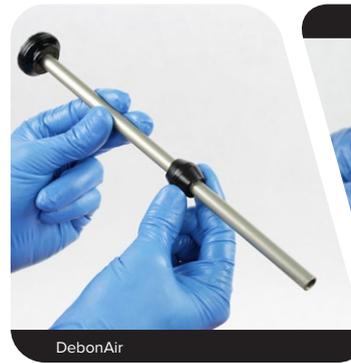


- 3 Tragen Sie Schmierfett auf den neuen inneren O-Ring des Dichtkopfs und die Abstreiferdichtung auf.

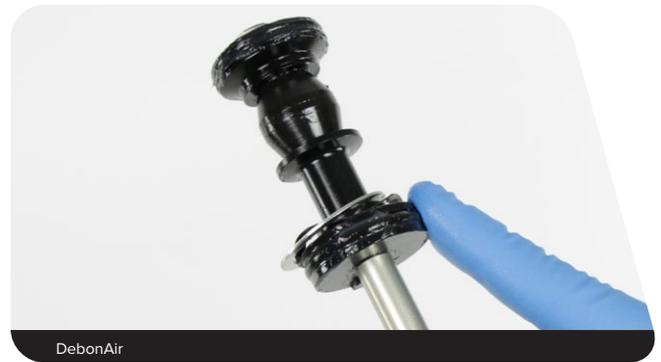


**4** Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.

Montieren Sie die Sicherungsscheibe/den Stützring, eine neue Federscheibe und die neue Dichtkopf-Baugruppe in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.



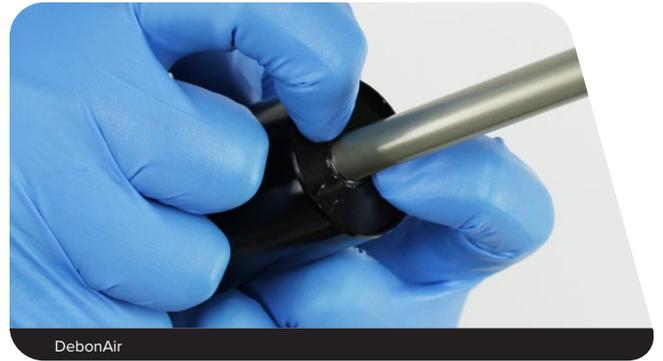
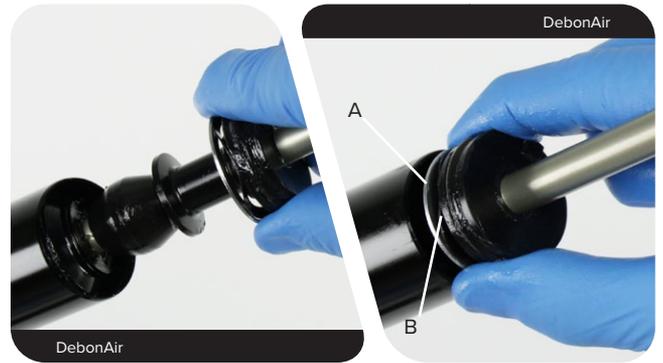
**5** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.



**6** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Setzen Sie die flache Sicherungsscheibe (A) und danach die Federscheibe (B) in das Standrohr ein.

Drücken Sie den Dichtkopf mit den Fingern fest bis zum Anschlag in das Standrohr.



**7** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

**DebonAir:** Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger, um die Luftführungsstange nicht zu zerkratzen.

**Dual Position Air:** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsring nicht zerkratzt wird.

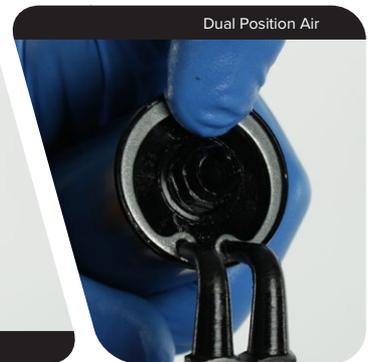
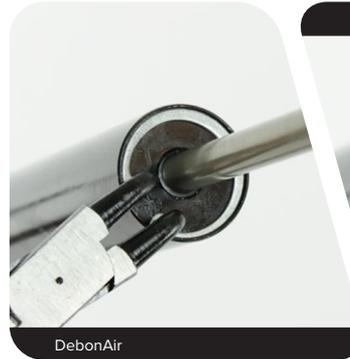
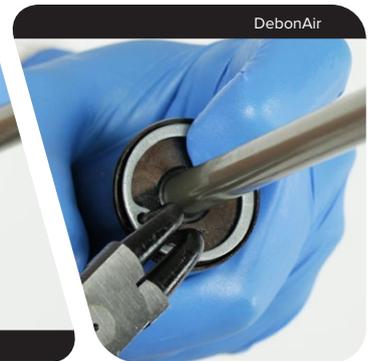
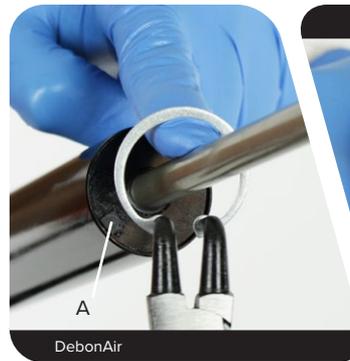
Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfpapfens (A). Der Dichtkopfpapfen muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.**

### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8 Dual Position Air:** Schrauben Sie eine untere Schraube um 2 bis 3 Umdrehungen in die Führungsstange und ziehen Sie die Führungsstange bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die Schraube.



- 9 Dual Position Air:** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die obere Luftfeder-Führungsstange der Abdeckkappe auf.



- 10 DebonAir:** Spritzen oder gießen Sie Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Luftfeder-Standrohr.



- 11** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest.



- 12** **Dual Position Air:** Setzen Sie den Einstellring mit dem langen Vorsprung nahe an der Rückseite des Gabelkopfes auf die Abdeckkappe auf. Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn, bis er in die erste Rastvertiefung einrastet. Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings auf das Gewinde des Luftventilkörpers und ziehen Sie sie fest.



- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Pike-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2-Dämpfers](#) fort.
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Revelation-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Motion Control-Dämpfers](#) fort.

Die Verfahren für die Wartung des Charger Damper können Sie der 2014-2017 Pike Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) entnehmen.

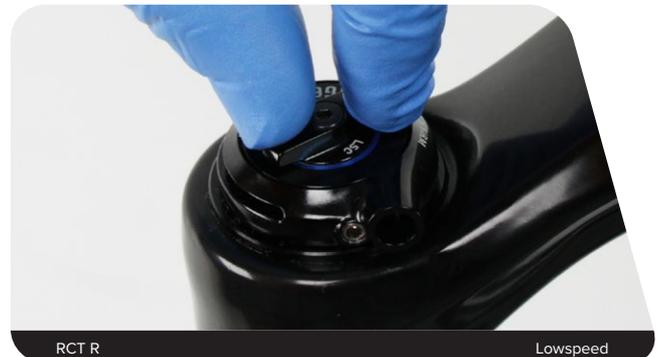
## 200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

**1** Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.

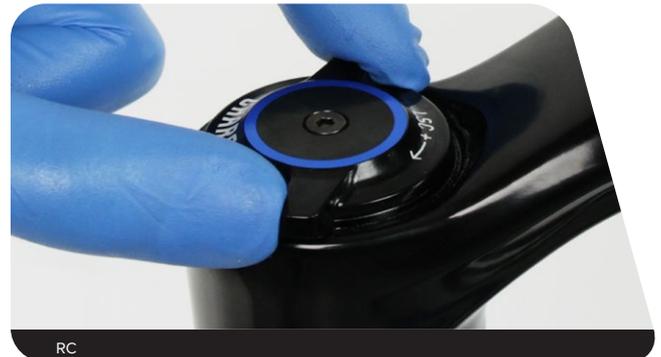
**RCT3:** Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**RCT R:** Drehen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



- 3 RCT R / RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings und entfernen Sie den Ring.



- 4 RCT R:** Entfernen Sie den Lowspeed-Einstellring/die Fernbedienungsring-Baugruppe.  
**RC R:** Entfernen Sie den Fernbedienungsring.



- 5** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2-Dämpfer-Baugruppe.  
 Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

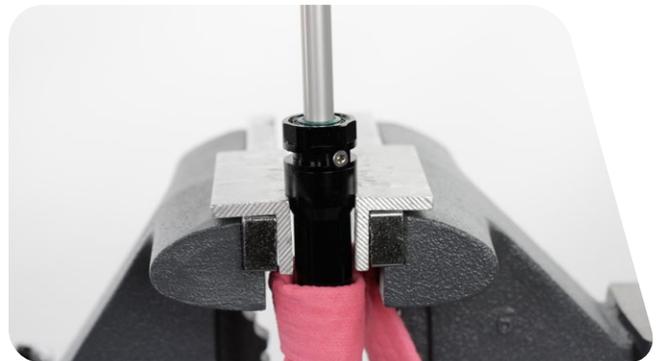


- 1** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Reinigen Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Fett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 2** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmböcken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um das austretende Öl aufzunehmen.



- 3** Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.



- 5** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben. Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 6** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.



- 7** Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.



- 8** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



- 9** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufendämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.

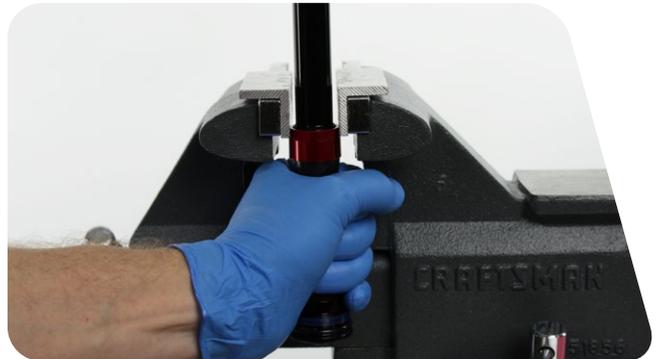


- 10** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Flanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 11** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf einen Lappen, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.

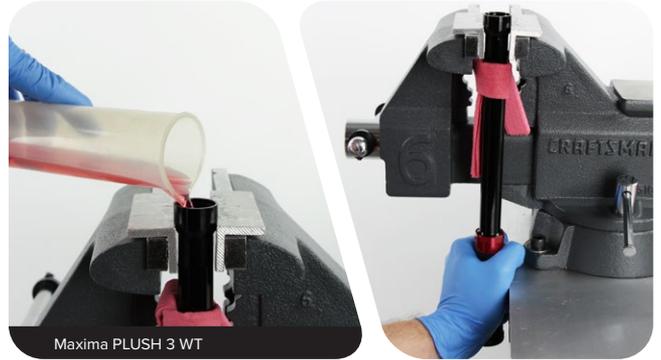


- 12 Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



Luftkompressor und Luftpistolendüse

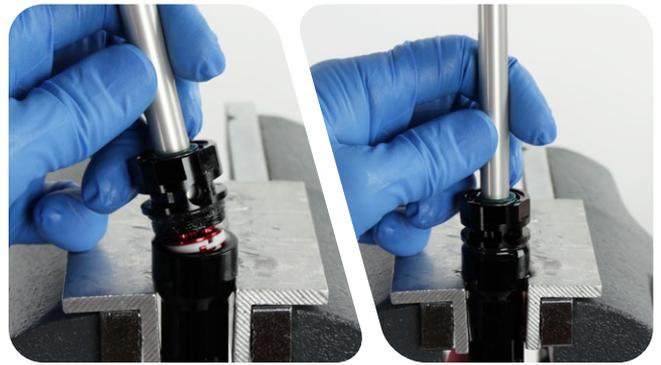
- 1** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.
- Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.
- Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossenen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.



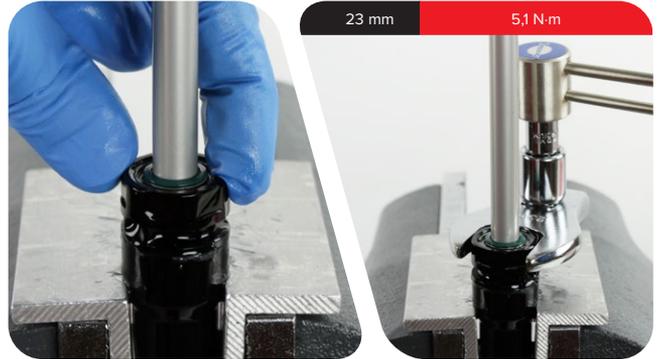
- 2** Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.
- Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.



- 3** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.



Ziehen Sie den Dichtkopf fest.



- 4** Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



## Entlüftung des Dämpfers

- 1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

### HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.



- 2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.



- 3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.

Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.



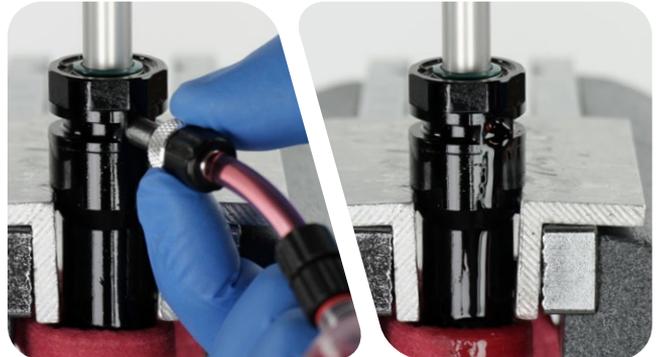
- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.



- 5** Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn sich die Membran nicht in der Ruhestellung befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest. Wischen Sie überschüssiges Öl ab.



- 7** Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.  
Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die  
Charger 2-Dämpfer-Baugruppe.



**1 RCT3 / RCT R:** Drehen Sie die Druckstufenocke bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die gesperrte Position.

**RCT R / RC R:** Halten Sie die Nocke mit dem 13-mm-Maulschlüssel in der gesperrten Position, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

**RCT3 / RCT R:** Die Zugstufendämpfer-Führungsstange sollte sich nicht weiter als 2 mm bewegen. Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand um mehr als 2 mm bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren. Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufenocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entsperrte Position.

**RC / RC R:** Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.



**1** Setzen Sie die Charger 2-Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



**2** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



**3a** **RCT3:** Montieren Sie den Druckstufenmodus-Einstellung mit der Nase nach vorn in der entsperren Position auf der Abdeckkappe.



Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**RC:** Montieren Sie den Druckstufeneinstellung mit der Nase nach vorn in der entsperren Position auf der Abdeckkappe.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**3b RCT R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.

Drücken Sie die Federhalterung des Lowspeed-Einstellrings (A) nach unten und schieben Sie den Einstellring aus dem Fernbedienungsring. Entfernen Sie die Abdeckkappendichtung. Säubern Sie alle Teile.

Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinstelle, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsring im 87 Grad-Bereich aus.

Bringen Sie die Dichtung des Einstellrings an.

Setzen Sie den Lowspeed-Einstellring auf den Sechskanteinsteller auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.



**RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.



Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinstelle, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsrings im 87 Grad-Bereich aus.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings fest.



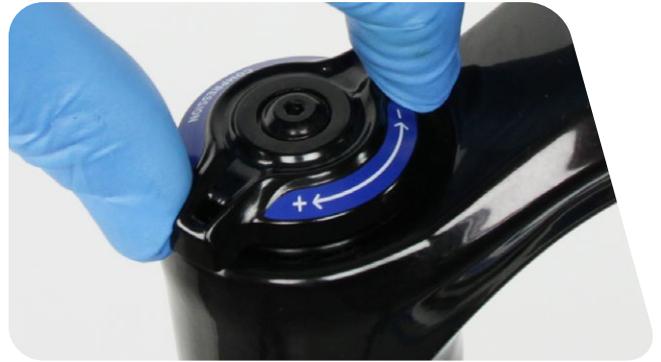
**4 RCT R / RC R:** Ziehen Sie die Feststellschraube des Zuganschlagrings fest.

Anweisungen zum Einbau der Züge und Fernbedienung finden Sie in der OneLoc-Bedienungsanleitung unter [www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1](http://www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1).

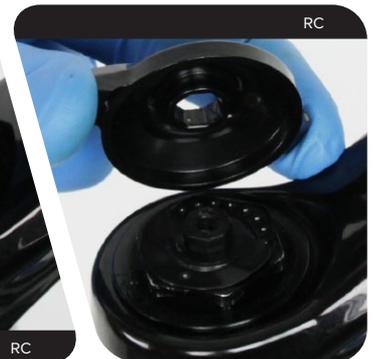


**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

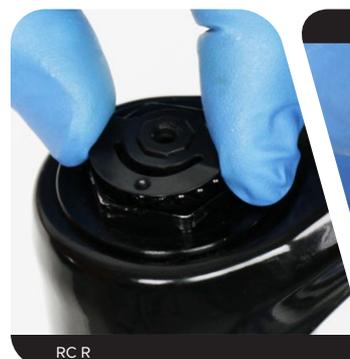
- 1 RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring (RC) oder das Oberteil des Fernbedienungsrings (RC R).



- 3 RC:** Bauen Sie die Rastfeder aus.



- 4** **RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie die Zuganschlagklemme.



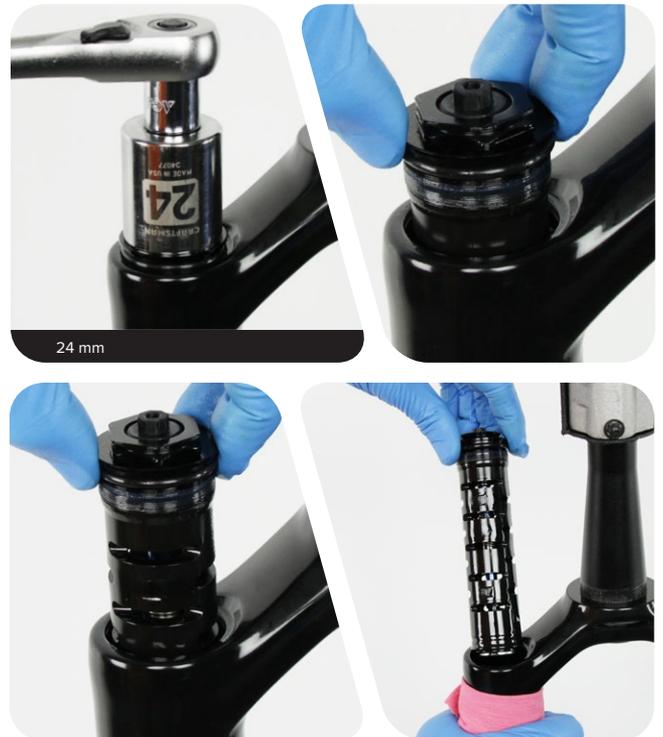
Entfernen Sie das Unterteil des Fernbedienungsringes.



- 5** Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.  
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

**HINWEIS**

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 6** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 7** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.  
Schrauben Sie die untere Schraube auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr.



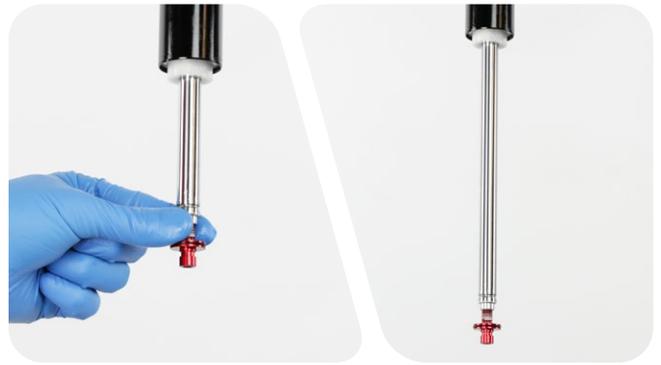
- 8** Hebeln Sie mit einem spitzen Dorn das gekrümmte Ende des Sicherungsringes aus der Nut. Führen Sie den Dorn vorsichtig entlang des Randes des Standrohrs im Kreis, um den Sicherungsring vom Standrohr zu hebeln und zu entfernen.



Dorn



9 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange vollständig aus.



10 Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



11 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.  
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 1** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe und die Topfmanschette des Kolbens.

Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und die Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



- 2** Entfernen Sie die untere Schraube.

Entfernen Sie den Dichtkopf.

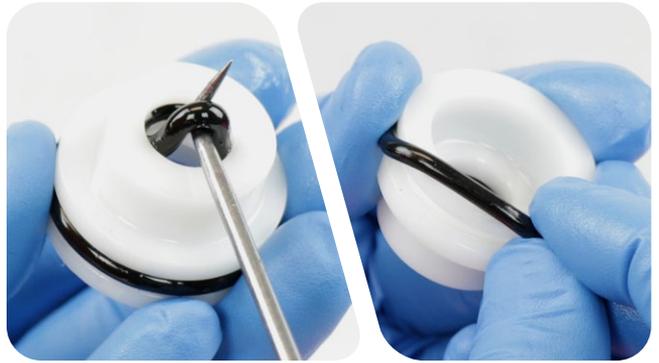
Säubern Sie die Dämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer.

### **HINWEIS**

Kratzer auf der Führungsstange führen zu Ölleckagen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



- 3** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie die O-Ringe.  
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



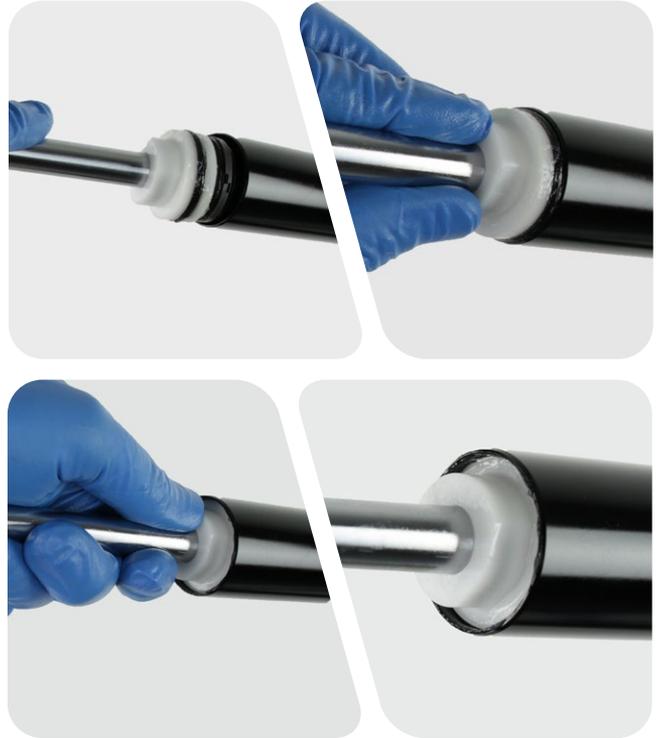
- 4** Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.  
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 5** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 1** Führen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf in das Standrohr ein.  
Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 2** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Standrohr und schrauben Sie eine untere Schraube in die Führungsstange.



- 3** Setzen Sie das flache Ende des Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein. Drücken Sie den Sicherungsring mit einem Finger in die Nut, während Sie ihn um das Standrohr führen, bis der gesamte Ring vollständig in der Nut sitzt.

**⚠️ ACHTUNG**

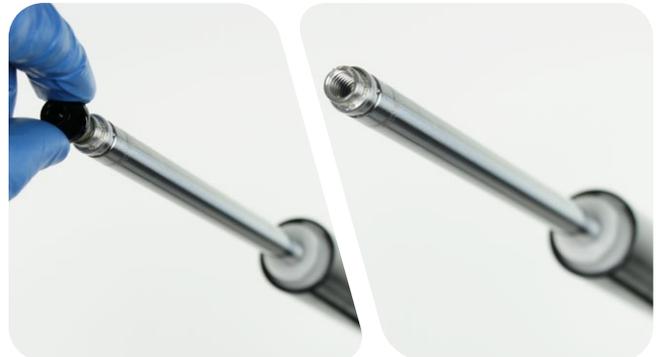
Überprüfen Sie mit einem Dorn, dass der Sicherungsring sicher fixiert ist, bevor Sie fortfahren. Wenn der Sicherungsring nicht ordnungsgemäß fixiert ist, können sich der Dichtkopf, der Zugstufendämpfer und das Standrohr voneinander lösen.

**HINWEIS**

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.



- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus und entfernen Sie die untere Schraube.



- 1** Füllen Sie RockShox 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

**HINWEIS**

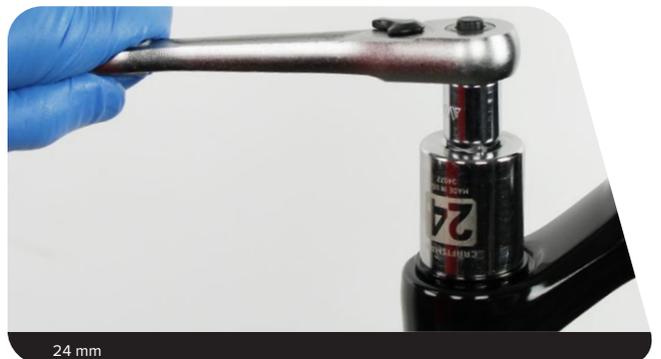
Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



- 2 RC:** Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellring.  
*Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.*



- 3** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.  
 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



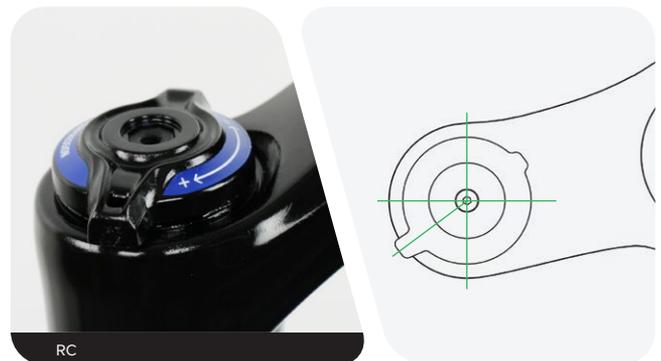
**4** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



**5** **RC:** Geben Sie Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe. Bauen Sie die Rastfeder ein.



**6a** **RC:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



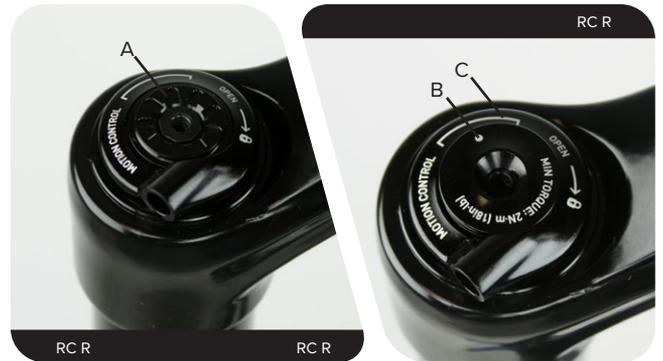
**6b RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. in einem Winkel von ca. 20 bis 30 Grad zum Mittelpunkt an.



Ziehen Sie die Feststellschraube fest.



Montieren Sie das Unterteil des Fernbedienungsringes (A) auf dem Sechskanteinsteller. Bringen Sie das Oberteil des Fernbedienungsringes so an, dass der Ausrichtungspunkt (B) sich innerhalb der Bereichsmarkierung (C) befindet.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und drehen Sie sie ein, bis sie das Oberteil des Fernbedienungsringes berührt. Ziehen Sie die Schraube nicht fest.

Anweisungen zum Einbau der Züge und Fernbedienung finden Sie in der OneLoc-Bedienungsanleitung unter [www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1](http://www.sram.com/en/rockshox/models/rm-1loc-a1).

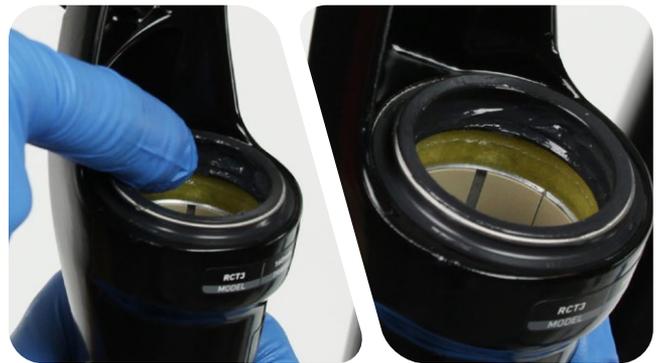


**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3** Installieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen nach oben aus.  
Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light-Federungsöl ein.

### HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.

Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



**6** **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

**HINWEIS**

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



**7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Setzen Sie die silberne oder rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite ein.



**8** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

*Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls geht der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.*

Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

*Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.*

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 10** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Pike- oder Revelation-Gabel abgeschlossen.

**Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:**



**Die folgenden Marken sind Marken von SRAM:**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2022 SRAM, LLC

**Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten:**

Boost™ ist eine Marke der Trek Bicycle Corporation.

Maxima™ und PLUSH™ sind Marken von Maxima Racing Oils.

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

# **SRAM**®

[www.sram.com](http://www.sram.com)



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande