ROCKSHOX

PIKE | REVELATION

2019-2022 PIKE
2019-2023 REVELATION

WARTUNGSANLEITUNG

GEN.0000000007199 Rev C © 2024 SRAM, LLC

SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN 3

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN 3

VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG 5
- VORBEREITUNG DER TEILE 5
- WARTUNGSVERFAHREN 5
- IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES 6
- GARANTIE UND WARENZEICHEN 6
- TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN 7
- EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE 8
- EINSTELLUNGEN NOTIEREN 8
- ANZUGSMOMENTE 9
- ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL 10

EXPLOSIONSZEICHNUNG 11
- 2021-2022 (B4) PIKE ULTIMATE (RC2) 11
- 2020 (B3) PIKE ULTIMATE (RC2) 12
- 2021-2022 (B4) PIKE ULTIMATE (RCT3) 13
- 2019 (B2) PIKE RCT3 / 2020 (B3) PIKE ULTIMATE (RCT3) 14
- 2021-2022 (B4) PIKE SELECT+ 15
- 2019 (B2) PIKE RC / 2020 (B3) PIKE SELECT+ 16
- 2021-2022 (B4) PIKE SELECT 17
- 2020 (B3) PIKE SELECT 18
- 2019 (A1) REVELATION CHARGER DAMPER RC 19
- 2021-2023 (A3) REVELATION RC 20
- 2019-2020 (A2) REVELATION RC 21

AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE 22

50/200-STUNDEN-WARTUNG
- AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE 22

50-STUNDEN-WARTUNG
- WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE 25

200-STUNDEN-WARTUNG
- WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE 27

WARTUNG DER LUFTFEDER 30
- AUSBAU DER LUFTFEDER 30
- FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) 34
- ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – PIKE 34
- ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – REVELATION 35
- EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) 35
- EINBAU DER LUFTFEDER 36

WARTUNG DES CHARGER 2 DAMPER/CHARGER 2.1 DAMPER 41
- AUSBAU DES DÄMPFERS 41
- WARTUNG DES DÄMPFERS 45
- DÄMPFER-BAUGRUPPE 49
- ENTLÜFTUNG DES DÄMPFERS 51
- TESTEN DER SPERRE ODER DRUCKSTUFE 54
- EINBAU DES DÄMPFERS 55

WARTUNG DES CHARGER DAMPER RC 60
- AUSBAU DES DÄMPFERS 60
- WARTUNG DES DÄMPFERS 62
- DÄMPFER-BAUGRUPPE 66
- PRÜFEN DER DRUCKSTUFE 70
- EINBAU DES DÄMPFERS 71

WARTUNG DES MOTION CONTROL-DÄMPFERS 73
- AUSBAU DES DÄMPFERS 73
- WARTUNG DES DÄMPFERS 77
- EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS 80
- EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS 82

MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE 85

50/200-STUNDEN-WARTUNG
- EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE 85

Verfahren zur Vorbereitung der Teile und Wartung

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

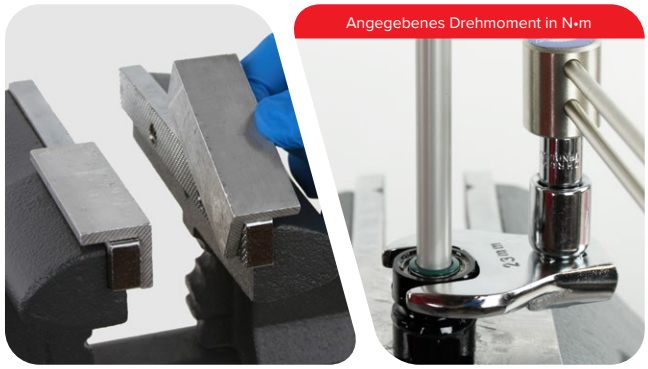
Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-PIKE-ULT-B4**

FS = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**
PIKE = Plattform/Serie – **Pike**
ULT = Modell – **Ultimate**
B4 = Version - (**B** – sekunde Generation, **4** – vierter Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox 2019-2020 Pike- oder Revelation-Wartungssatz – 200 Stunden
- RockShox 2021 Pike- oder Revelation-Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite 2760 – Hochfeste Schraubensicherung, rot
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT oder RockShox 3 WT-Federungsöl (Charger Damper RC, Charger 2 Damper, Charger 2.1 Damper)
- RockShox 5 WT-Federungsöl (Motion Control)
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger RC/RLS Schraubstockblöcken (Charger Damper RC)
- RockShox Einbauwerkzeug für Staubdichtungen (35 mm) oder RockShox x Abbey Bike Tools 35-mm-Einbauwerkzeugs für flanschlose Staubdichtungen
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug
- RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit Schutzbacken
- Hahnenfußschlüssel: 23 mm
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5, 6 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 mm
- Innensprengringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 12, 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Gummibandschlüssel
- Stecknüsse: Stecknüsse: 10, 12, 13, 24 mm oder RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Stecknuss
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

⚠VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werk-statttuch.

Geben Sie RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.

RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Wartung der unteren Gabelbeine durchführen	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Lowspeed (LSC)- und Highspeed (HSC)-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie die Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	
				LSC	HSC (RC2)
50					
100					
150					
200					

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftfeder-Führungsstangenmutter	8-mm-Inbusaufsatz und 12-mm-Stecknuss	3,3 N•m
Entlüftungsschraube – Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper – Pike)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,7 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	4 N•m
Druckstufendämpfer – Patronenrohr (Charger Damper RC – Revelation)	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	9 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper – Pike)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Charger Damper RC – Revelation)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Motion Control – Revelation)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Dichtungskopf – Zugstufendämpfer (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper – Pike)	23-mm-Hahnenfußaufsatz	5,1 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellring	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,9 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungszug-Anschlagring	2-mm-Inbusaufsatz	0,4 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	28 N•m

Ölmengen und Schmiermittel

			Dämpfer					Feder							
				Standrohr			Unteres Gabelbein		Standrohr				Unteres Gabelbein		
Modell-jahr	**Gabel**	**Modell**	**Dämpfer**	**Ölsorte (wt)**	**Ölfüll-stand* (mm)**	**Volumen (mL)**	**Ölsorte****	**Volumen (mL)**	**Feder**	**Ölsorte****	**Volumen (mL)**		**Schmierfett**	**Ölsorte****	**Volumen (mL)**
											(+)	**(–)**			
2019	**Pike**	RCT3 RCT R† RC RC R†	Charger 2	Maxima PLUSH 3 WT	-	Entlüften	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter Grease Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	Revelation	RC RC R†	Charger RC												
			Motion Control	RockShox 5 WT	100-106	155									
2020-2022	**Pike Ultimate**	RC2 RCT3	Charger 2.1	Maxima PLUSH 3 WT	-	Entlüften									
	Pike Select+	RC													
	Pike Select		Charger RC												
2020-2023	**Revelation**		Motion Control	RockShox 5 WT	100-106	155									

*Ölfüllstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.
†Fernbedienbarer Einsteller

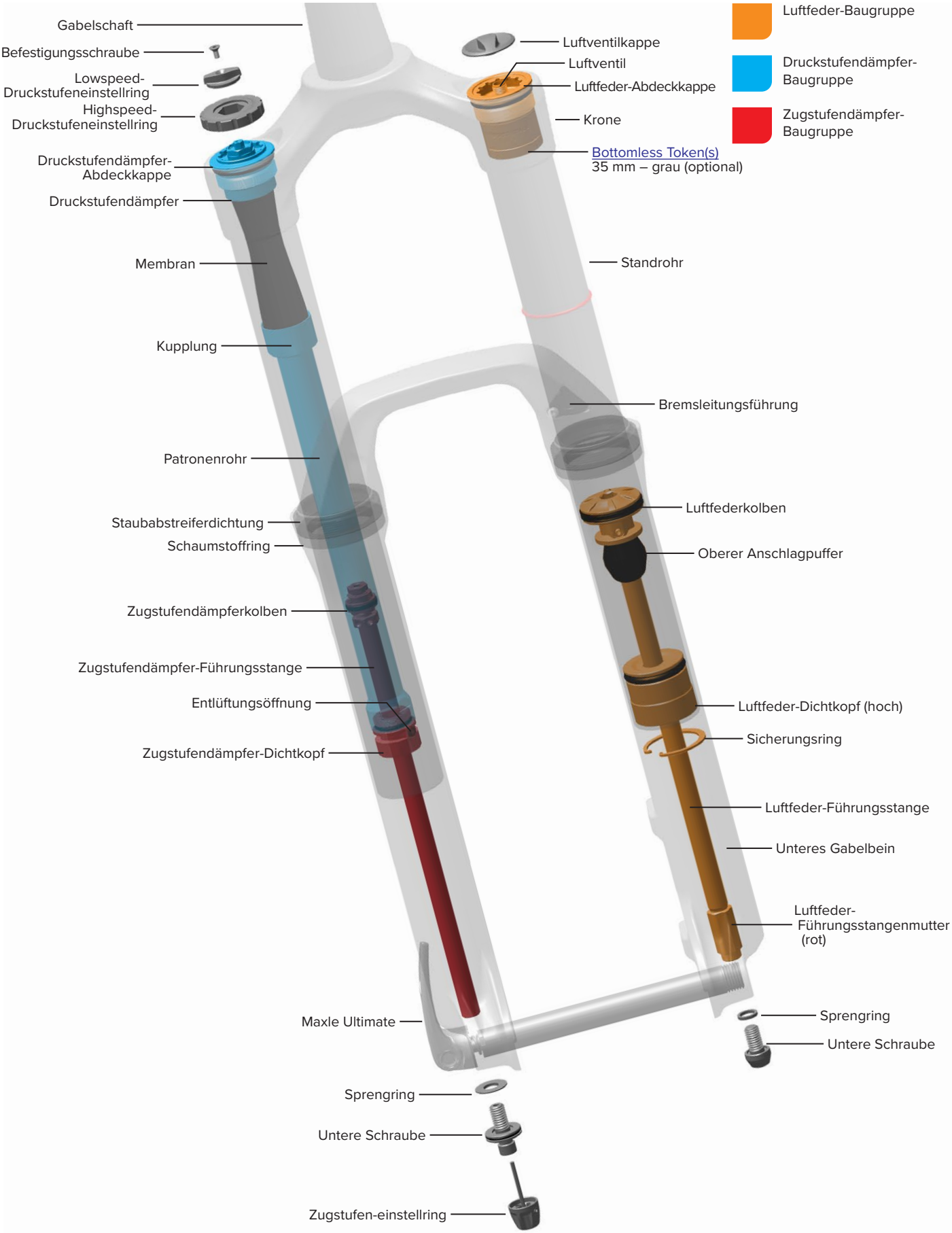
**Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

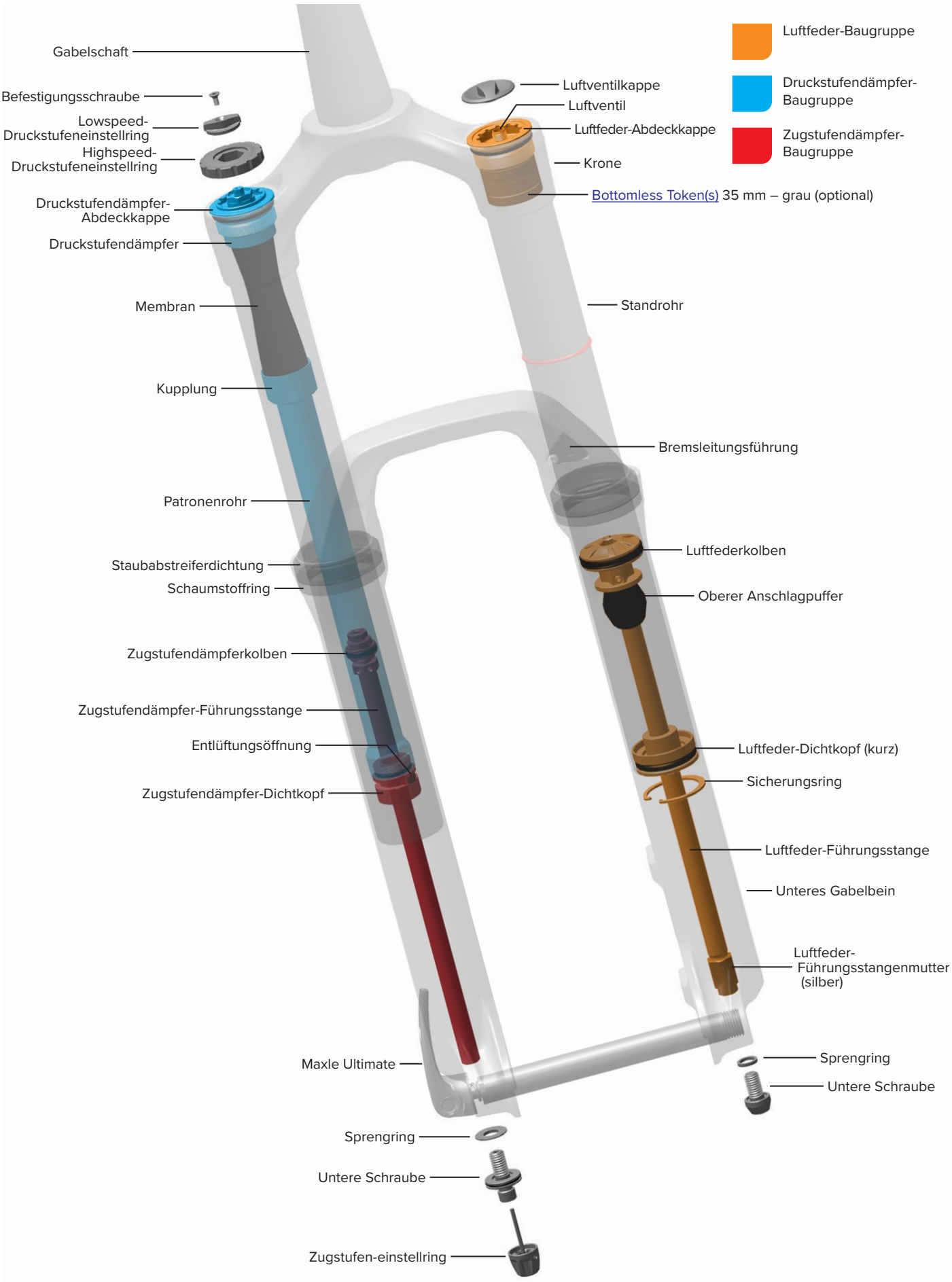
Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung andere Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Pike DJ- sowie non-Boost 2017 und 2018 Pike-Modelle sind mit Solo Air und Charger Damper ausgestattet. Die technischen Daten und Wartungsverfahren für Solo Air und Charger Damper können Sie der *2014-2017 Pike Wartungsanleitung* auf www.sram.com/service entnehmen.

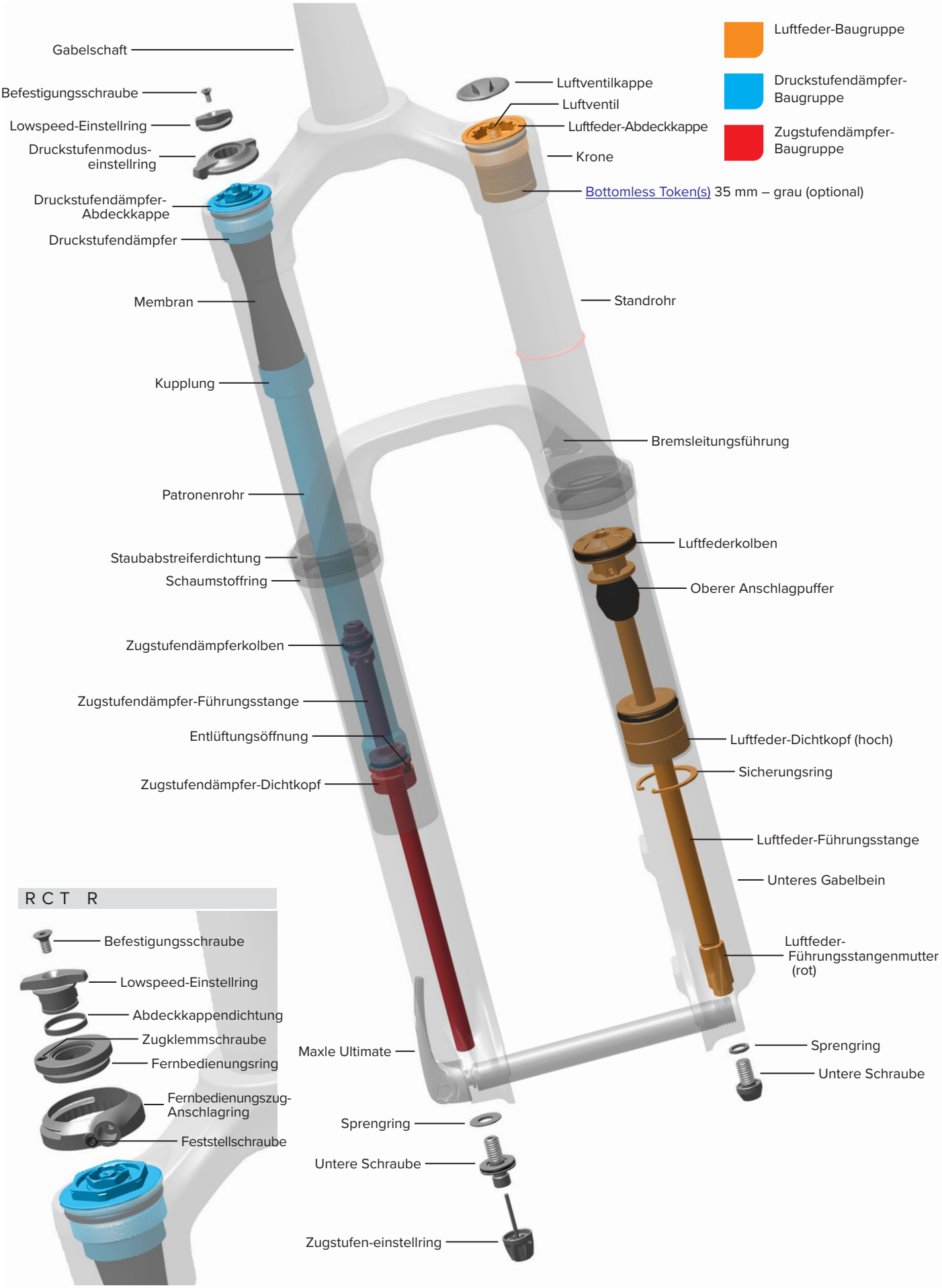
2018 und 2019 29+ Pike-Modelle sind mit der 2018er Version der DebonAir-Feder und des Charger 2 Damper ausgestattet. Angaben zur Wartung der Luftfeder entnehmen Sie bitte der *2018 Pike und Revelation Wartungsanleitung*.

2021-2022 (B4) Pike Ultimate (RC2)



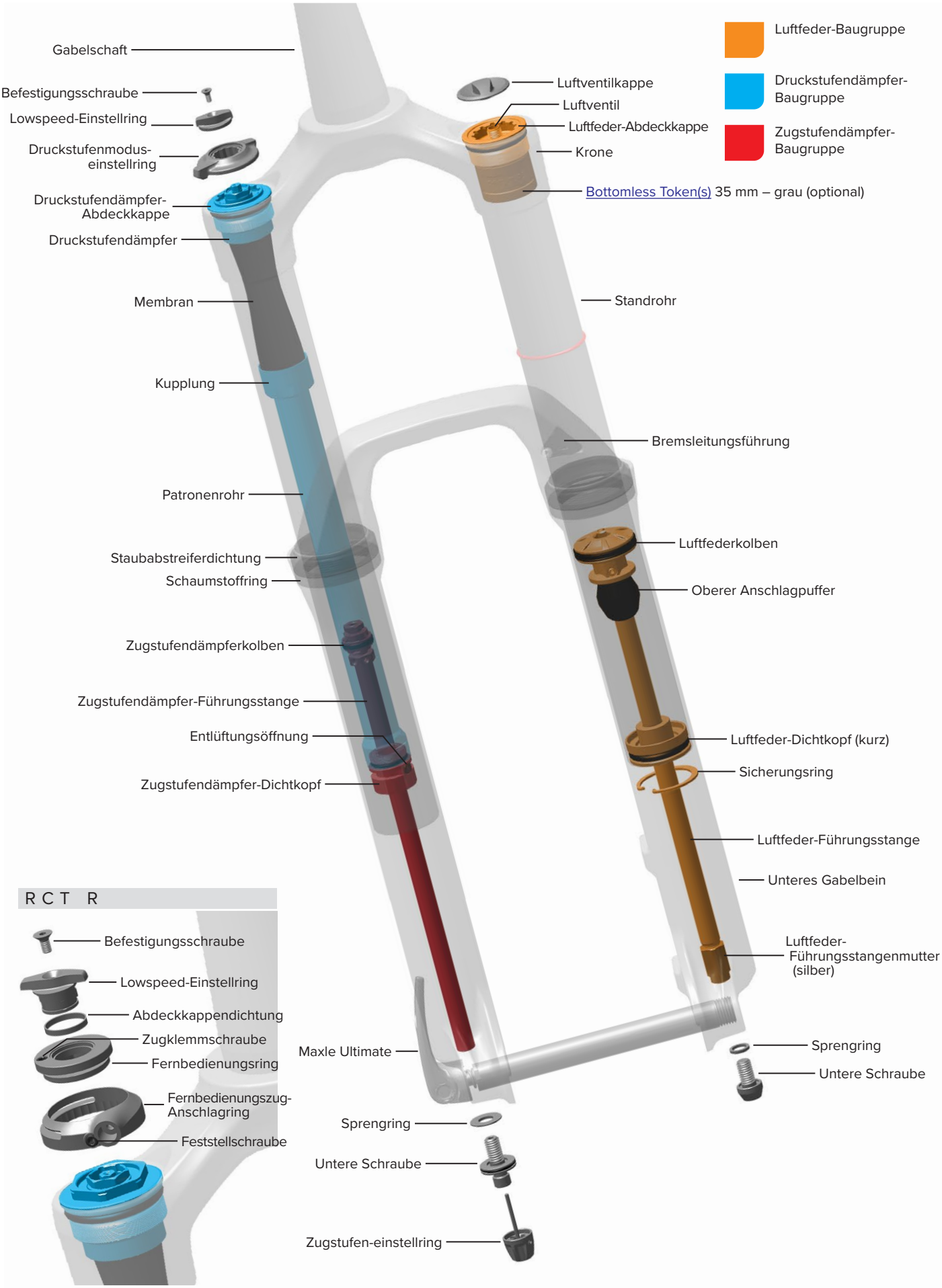

Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe
Gabelschaft
Befestigungsschraube
Lowspeed-Druckstufeneinstellring
Highspeed-Druckstufeneinstellring
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Druckstufendämpfer
Membran
Kupplung
Patronenrohr
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Entlüftungsöffnung
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Maxle Ultimate
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Krone
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Standrohr
Bremsleitungsführung
Luftfederkolben
Oberer Anschlagpuffer
Luftfeder-Dichtkopf (kurz)
Sicherungsring
Luftfeder-Führungsstange
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstangenmutter (silber)
Sprengring
Untere Schraube

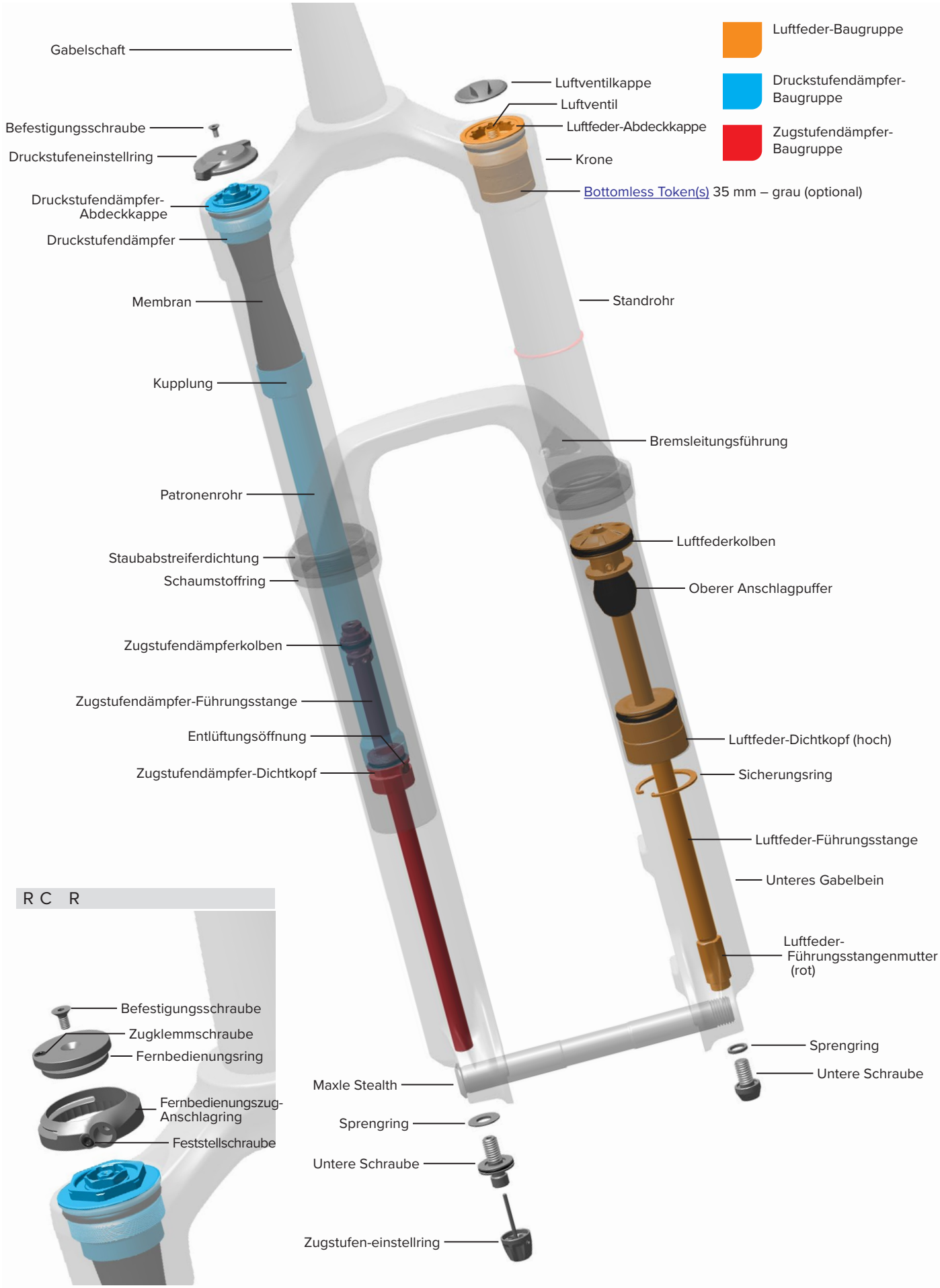
2021-2022 (B4) Pike Ultimate (RCT3)

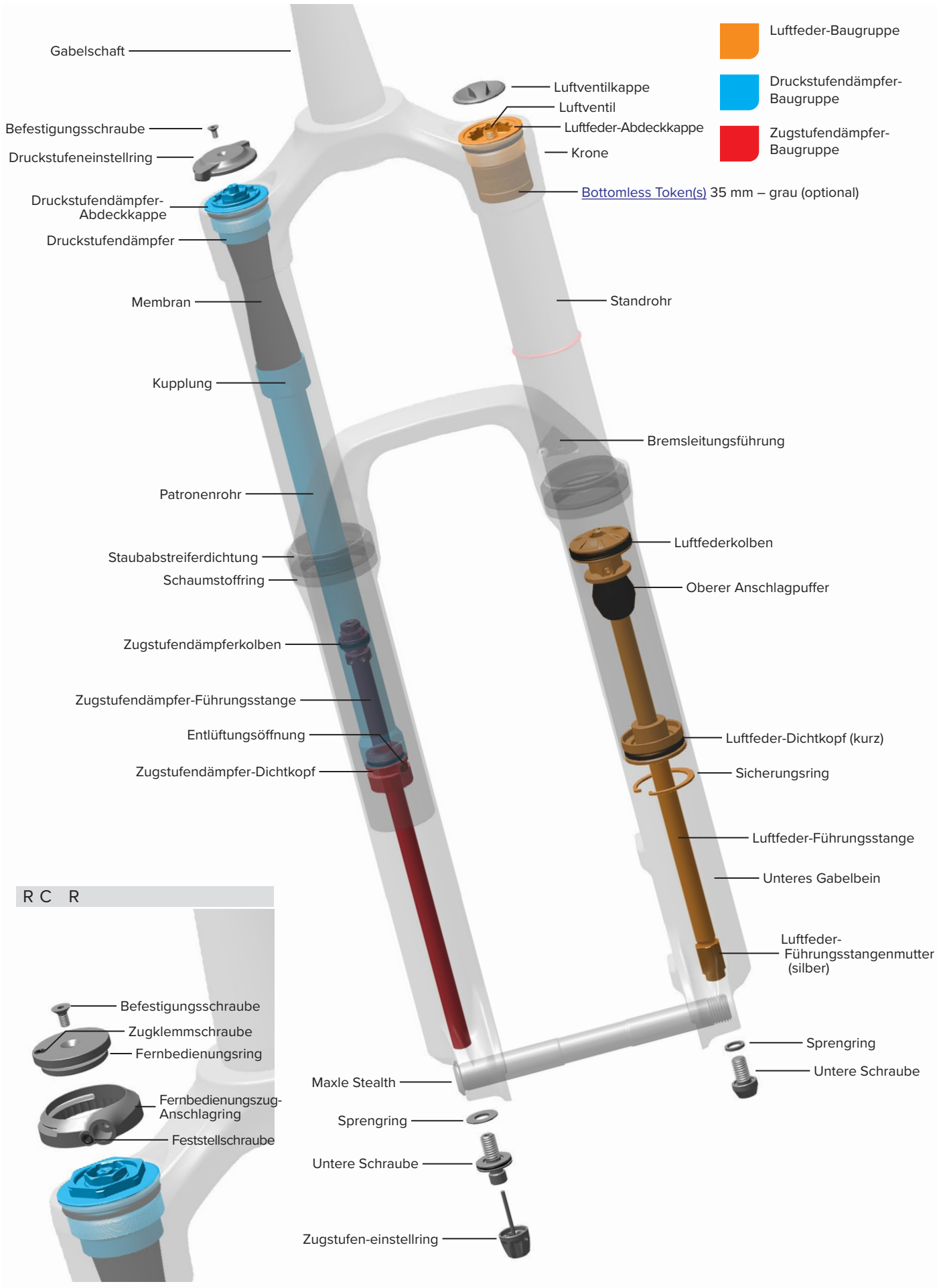


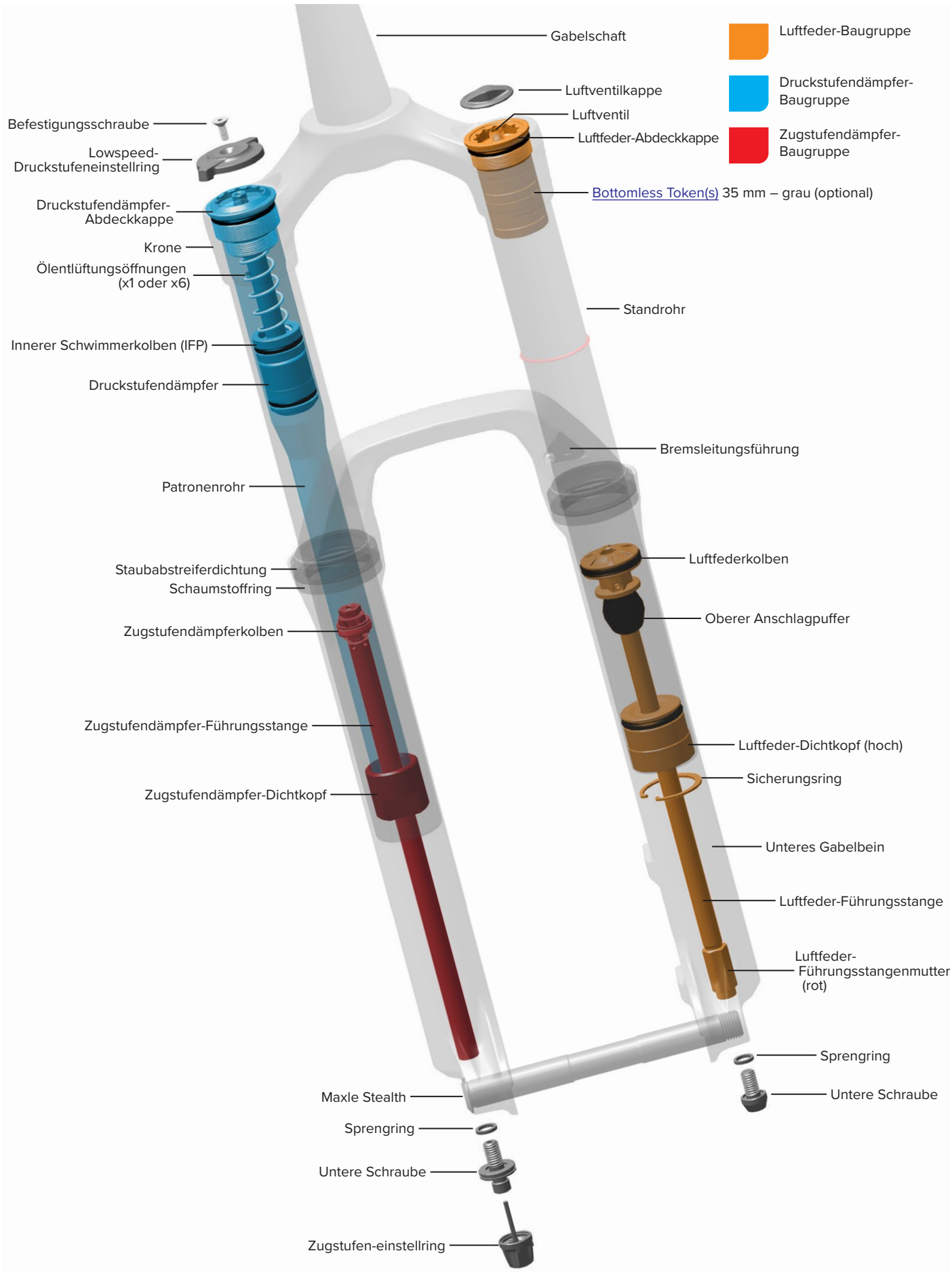
RCT R

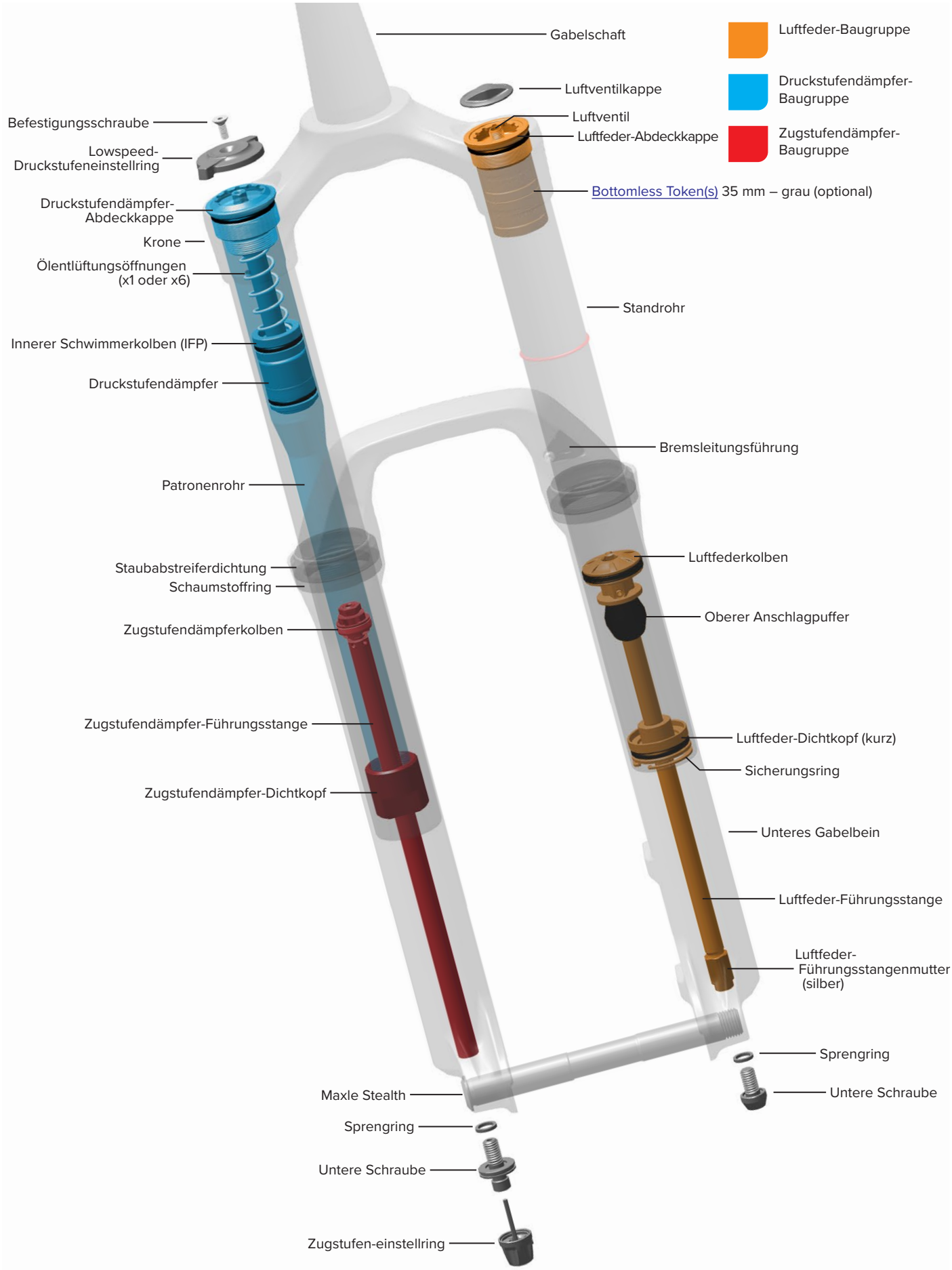
2019 (B2) Pike RCT3 / 2020 (B3) Pike Ultimate (RCT3)



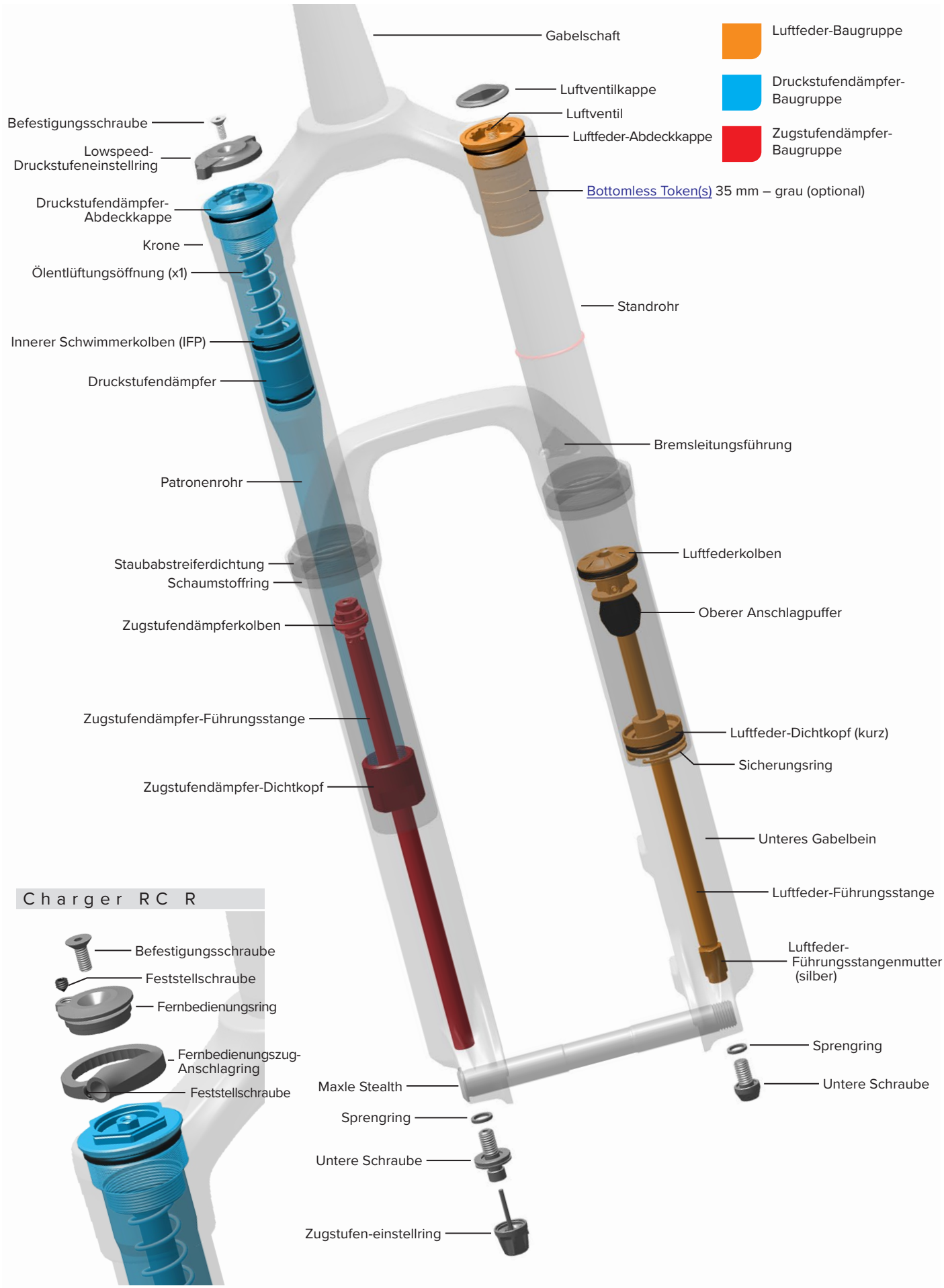

Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe
Gabelschaft
Luftventilkappe
Luftventil
Befestigungsschraube
Luftfeder-Abdeckkappe
Druckstufeneinstellring
Krone
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Druckstufendämpfer
Membran
Standrohr
Kupplung
Bremsleitungsführung
Patronenrohr
Luftfederkolben
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Oberer Anschlagpuffer
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Luftfeder-Dichtkopf (hoch)
Entlüftungsöffnung
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Sicherungsring
Luftfeder-Führungsstange
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstangenmutter (rot)
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
R C R
Befestigungsschraube
Zugklemmschraube
Fernbedienungsring
Fernbedienungszug-Anschlagring
Feststellschraube


Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe
Gabelschaft
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Krone
Befestigungsschraube
Druckstufeneinstellring
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Druckstufendämpfer
Membran
Standrohr
Kupplung
Bremsleitungsführung
Patronenrohr
Luftfederkolben
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Oberer Anschlagpuffer
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Luftfeder-Dichtkopf (kurz)
Entlüftungsöffnung
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Sicherungsring
Luftfeder-Führungsstange
Unteres Gabelbein
RC R
Luftfeder-Führungsstangenmutter (silber)
Befestigungsschraube
Zugklemmschraube
Fernbedienungsring
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Fernbedienungszug-Anschlagring
Sprengring
Feststellschraube
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring

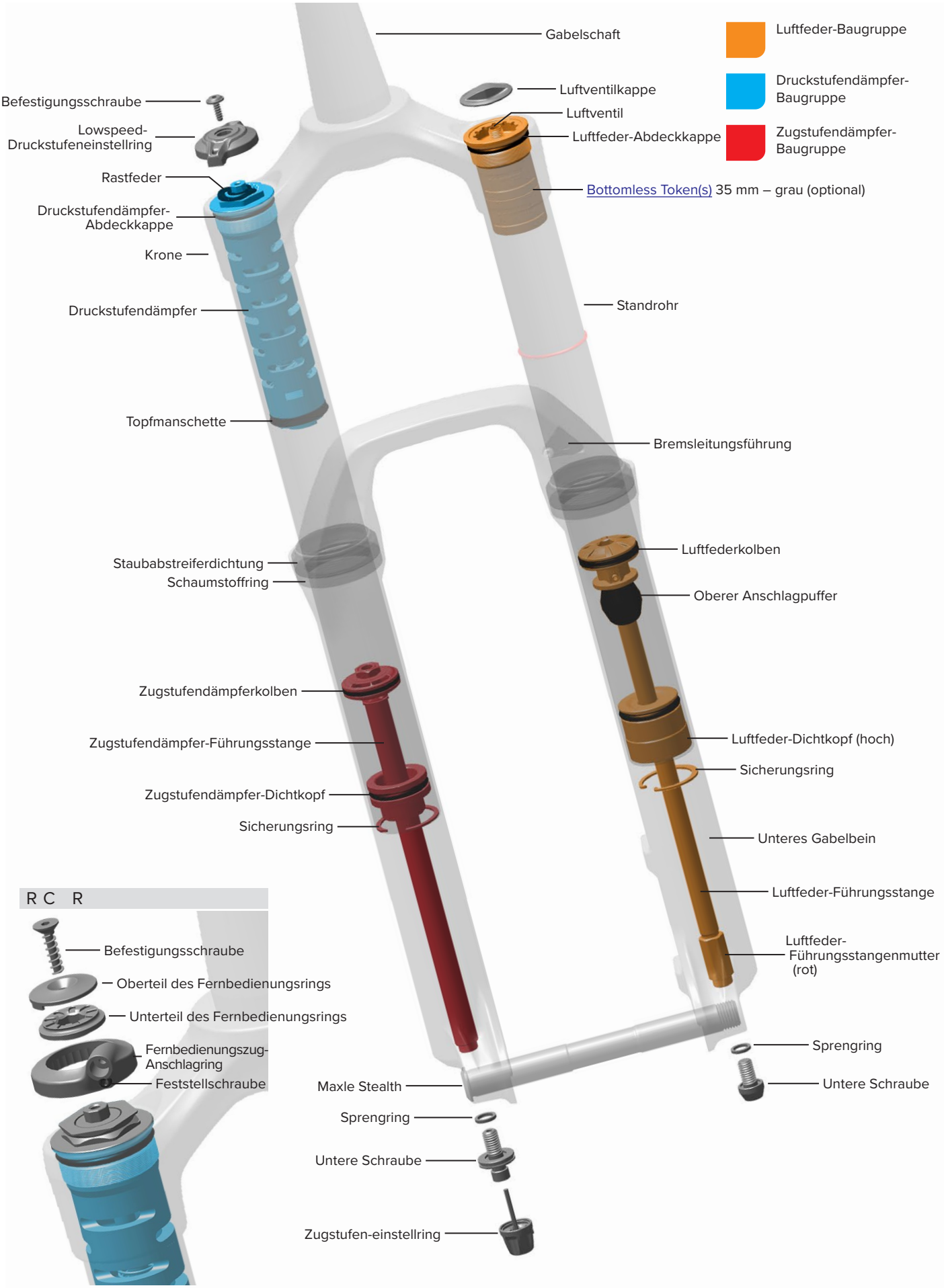

Gabelschaft
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Befestigungsschraube
Lowspeed-Druckstufeneinstellring
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Krone
Ölentlüftungsöffnungen (x1 oder x6)
Standrohr
Innerer Schwimmerkolben (IFP)
Druckstufendämpfer
Bremsleitungsführung
Patronenrohr
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Luftfederkolben
Oberer Anschlagpuffer
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Luftfeder-Dichtkopf (hoch)
Sicherungsring
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstange
Luftfeder-Führungsstangenmutter (rot)
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe

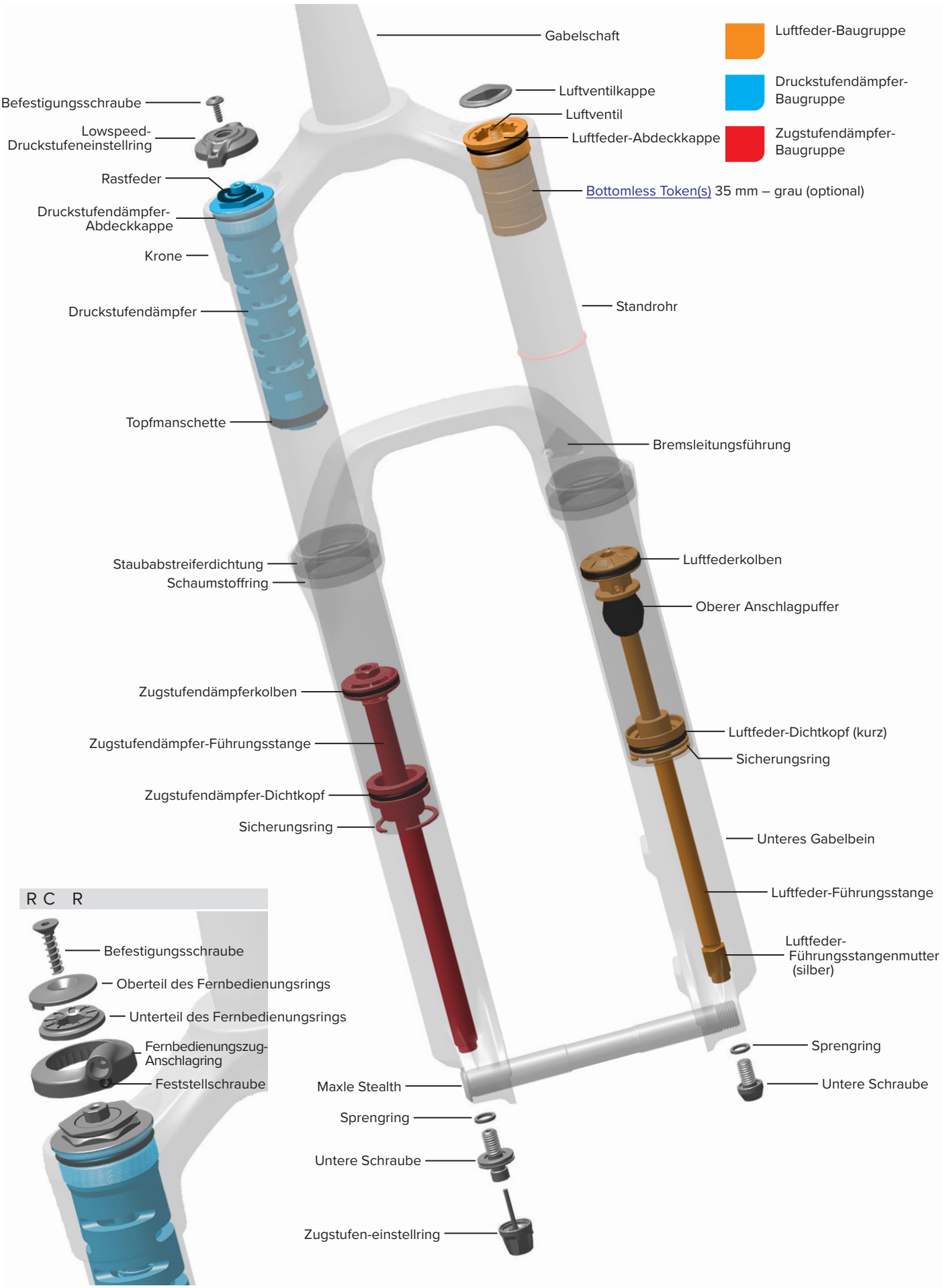

Gabelschaft
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Befestigungsschraube
Lowspeed-Druckstufeneinstellring
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Krone
Ölentlüftungsöffnungen (x1 oder x6)
Standrohr
Innerer Schwimmerkolben (IFP)
Druckstufendämpfer
Bremsleitungsführung
Patronenrohr
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Luftfederkolben
Oberer Anschlagpuffer
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Luftfeder-Dichtkopf (kurz)
Sicherungsring
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstange
Luftfeder-Führungsstangenmutter (silber)
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe

2019 (A1) Revelation Charger Damper RC



Charger RC R


Gabelschaft
Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe
Befestigungsschraube
Lowspeed-Druckstufeneinstellring
Rastfeder
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Krone
Druckstufendämpfer
Topfmanschette
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Sicherungsring
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Standrohr
Bremsleitungsführung
Luftfederkolben
Oberer Anschlagpuffer
Luftfeder-Dichtkopf (hoch)
Sicherungsring
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstange
Luftfeder-Führungsstangenmutter (rot)
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
R C R
Befestigungsschraube
Oberteil des Fernbedienungsrings
Unterteil des Fernbedienungsrings
Fernbedienungszug-Anschlagring
Feststellschraube


Gabelschaft
Luftfeder-Baugruppe
Druckstufendämpfer-Baugruppe
Zugstufendämpfer-Baugruppe
Befestigungsschraube
Lowspeed-Druckstufeneinstellring
Luftventilkappe
Luftventil
Luftfeder-Abdeckkappe
Rastfeder
Bottomless Token(s) 35 mm – grau (optional)
Druckstufendämpfer-Abdeckkappe
Krone
Druckstufendämpfer
Standrohr
Topfmanschette
Bremsleitungsführung
Staubabstreiferdichtung
Schaumstoffring
Luftfederkolben
Oberer Anschlagpuffer
Zugstufendämpferkolben
Zugstufendämpfer-Führungsstange
Luftfeder-Dichtkopf (kurz)
Sicherungsring
Zugstufendämpfer-Dichtkopf
Sicherungsring
Unteres Gabelbein
Luftfeder-Führungsstange
Luftfeder-Führungsstangenmutter (silber)
Sprengring
Untere Schraube
Maxle Stealth
Sprengring
Untere Schraube
Zugstufen-einstellring
RC R
Befestigungsschraube
Oberteil des Fernbedienungsrings
Unterteil des Fernbedienungsrings
Fernbedienungszug-Anschlagring
Feststellschraube

50/200-Stunden-Wartung Ausbau der unteren Gabelbeine

1 Drehen Sie den Zugstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollstandig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Losen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellrings und entfernen Sieden Zugstufeneinstellring.

2 Alle Gabelmodelle: Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠WARNING - PRESSURIZED DEVICE

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.

Montageständer

3 Entfernen Sie die Luftventilkappe.

4

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Stellen Sie die Gabel senkrecht auf dem Boden und platzieren Sie unter jedem Ende der Tauchrohreinheit eine dünne Gummimatte. Drücken Sie die Gabel auf mindestens 50 % des gesamten Federwegs zusammen, und lassen Sie die Gabel dann wieder vollständig ausfedern. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel auf den maximalen Federweg eingestellt ist (180 mm, 170 mm oder 160 mm), bevor Sie fortfahren.

5

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

6

Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist

7 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.

8 Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Untere Gabelbeine 29": Stecken Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf und schlagen Sie auf den Schlüssel.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.

9 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.

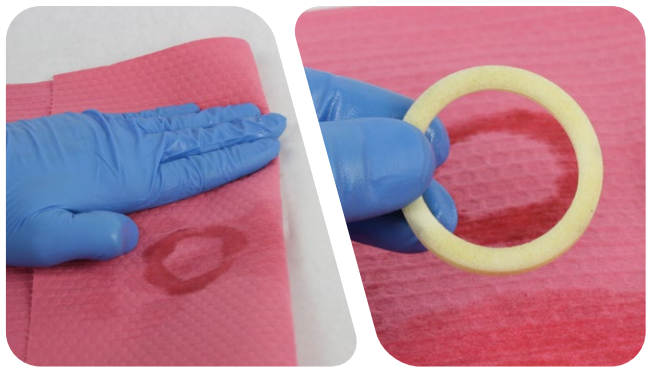
50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt Wartung der unteren Gabelbeine fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.

2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.

Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



3 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

4 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.

Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.

RockShox Suspension Cleaner

5 Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.

Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.

50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt Einbau der unteren Gabelbeine fort.

1 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.

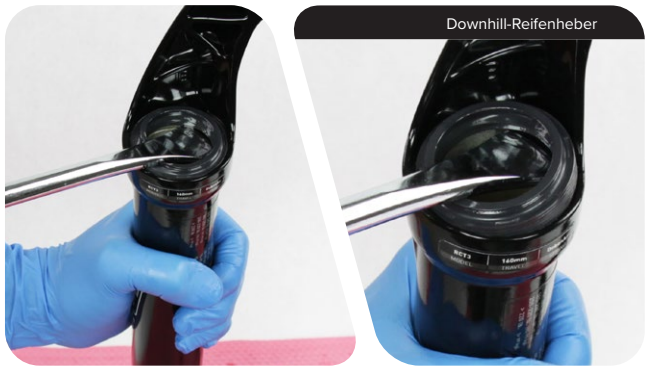
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreifer-dichtungen.

2 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.


Downhill-Reifenheber

3 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.

RockShox Suspension Cleaner

4 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.

Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

5 Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.

6 Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 35-mm-Einbauwerkzeugs für Staubdichtungen ein.

HINWEIS

Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 35-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.

RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug

Abbey Bike Tools 35 mm Einbauwerkzeug für Staubdichtungen

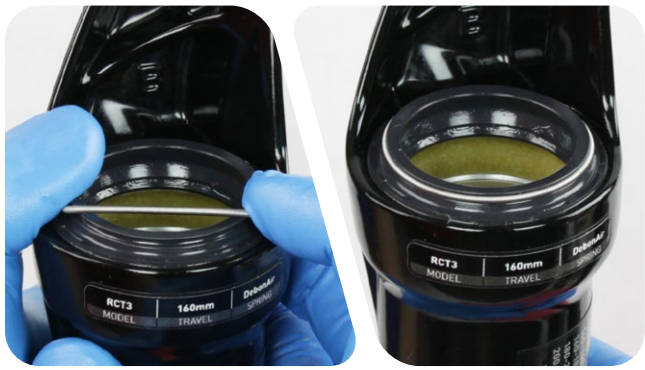
7 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.

8 Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



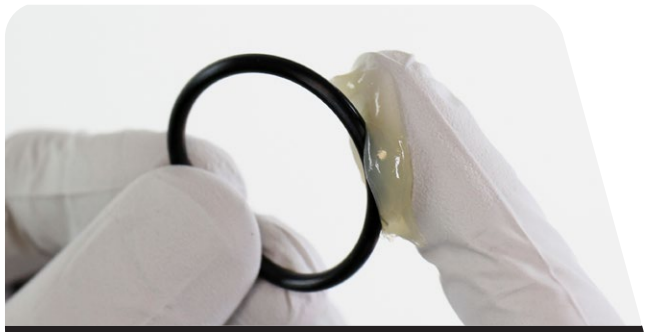
200-Stunden-Wartung Ausbau der Luftfeder

NOTICE

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.

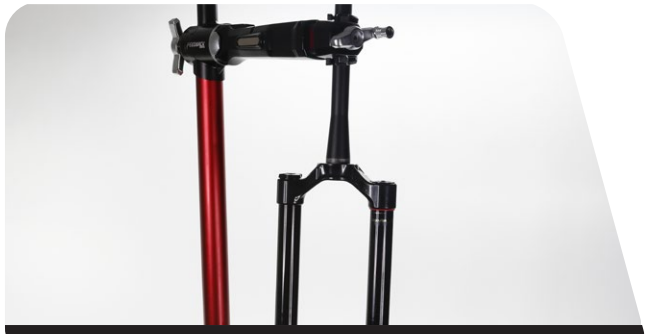


SRAM Butter-Schmierfett

1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.

⚠WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

RockShox-SchraderVentilwerkzeug

3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.

1

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

2

Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.

3

Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

Verbleibender Negativdruck führt zu einem erhöhten Widerstand beim Einschieben der Führungsstange. Ziehen Sie bei Bedarf einen dickeren Handschuh an, um Ihren Daumen zu schützen.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Innensprengringzange 2019-2020

Innensprengringzange 2021-2023*

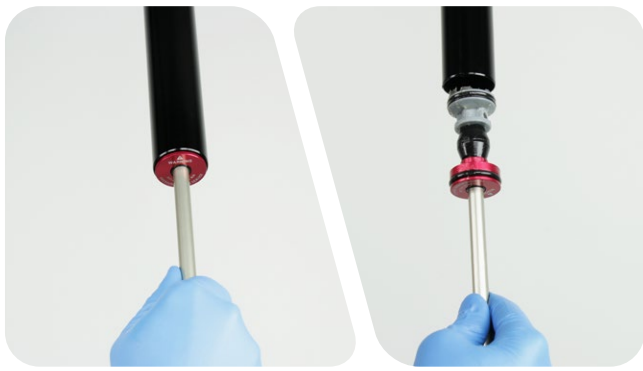
4

Wickeln Sie für zusätzlichen Halt ein Werkstatttuch um die Luftführungsstange. Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Ein sich aufbauender negativer Luftdruck kann verhindern, dass die Luftfeder aus dem Standrohr herausgezogen wird. Wenn die Luftfeder schwierig zu entfernen ist, verwenden Sie einen sauberen Kunststoffstab, um den Luftfederkolben nach unten zu drücken, während Sie die Luftführungsstange herausziehen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite des Standrohrs nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Luft an den Dichtungen vorbei strömen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.



5 Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock. Stecken Sie den Luftkolben auf den Inbusschlüssel. Halten Sie die Luftführungsstange fest, lösen Sie die Luftführungsstangenmutter und entfernen Sie sie von der Luftfeder-Führungsstange.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

Entnehmen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Schraubstock.

6 Entfernen Sie den Dichtkopf und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.

7 Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.

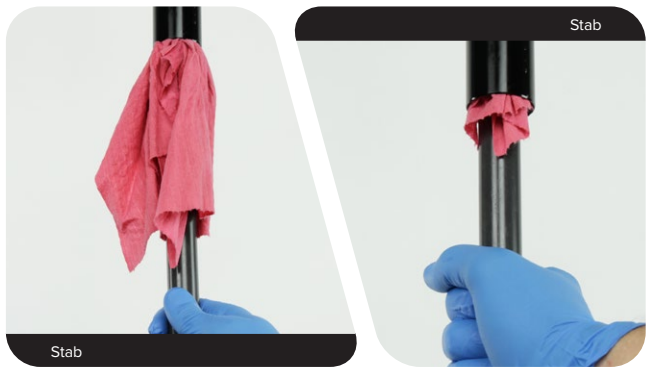
8 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.

RockShox Suspension Cleaner



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Pike- oder Revelation-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Pike von 140 mm auf 160 mm zu ändern, müssen Sie eine 160-mm-Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir (DA)-Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Pike

	27,5" Boost		29" Boost		29+	
Federweg	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
160	0	4	-	-	-	-
150	0	4	0	4	-	-
140	1	5	1	5	-	-
130	2	6	2	6	3	6
120	3	6	3	6	3	6

Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Revelation

	27,5" Boost		29" Boost	
Federweg	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
160	0	4	-	-
150	1	4	1	4
140	2	5	2	5
130	3	6	3	6
120	4	6	4	6

Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Token reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens.

DebonAir: Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.

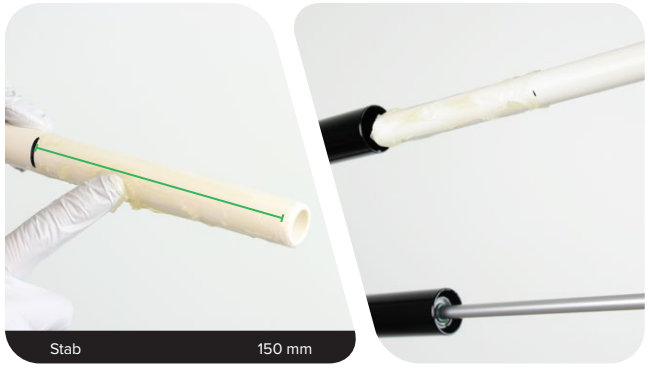
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 150 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



2 Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.

3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.

4 Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Dichtung des Dichtkopfs auf.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

5 Montieren Sie die neue Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

6 Tragen Sie rotes Loctite 2760 auf die ersten zwei bis drei vollen Gewindegänge am Ende der Luftführungsstange auf.

Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock. Stecken Sie den Luftkolben auf den Schlüssel, um ihn zu sichern. Schrauben Sie die Luftführungsstangenmutter auf die Luftführungsstange und ziehen Sie sie fest.

*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

HINWEIS

Um die Kompatibilität und die korrekte Funktion zu gewährleisten, NUR die Wellenmutter verwenden, die mit dem Dichtkopf kompatibel ist.

Die silberfarbene Wellenmutter (A) ist nur mit dem kurzen Dichtkopf (B) kompatibel.

Die rote Wellenmutter (C) ist nur mit dem langen Dichtkopf (D) kompatibel.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

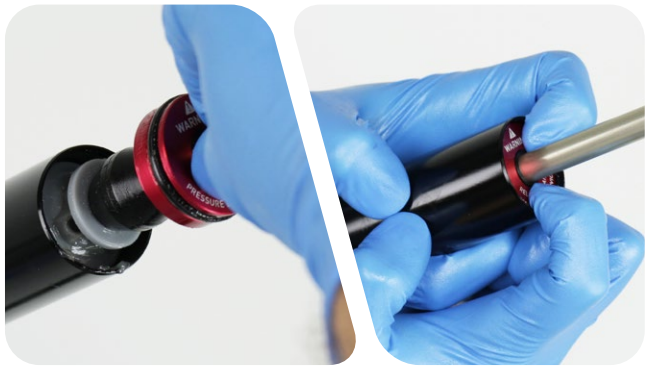
Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

7 Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/Dichtungen des Dichtkopfs auf.

Tragen Sie über dem Dichtkopf Federöl auf die Federwelle auf.

8 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn fest bis zum Anschlag in das Standrohr.



9 *Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.*

Platzieren Sie die Spitzen einer Sprengringzange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

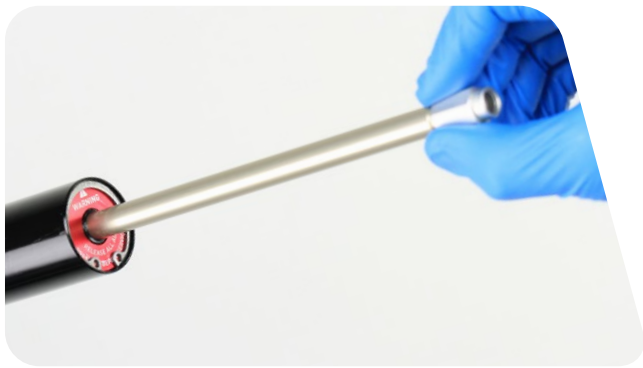
Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sprengringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

10 Ziehen Sie die Stange bis zum Anschlag heraus.



11 Spritzen oder gießen Sie Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Luftfeder-Standrohr.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

12 Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

13 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfers mit dem Abschnitt Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger Damper RC-Dämpfers mit dem Abschnitt Wartung des Charger Damper RC fort.

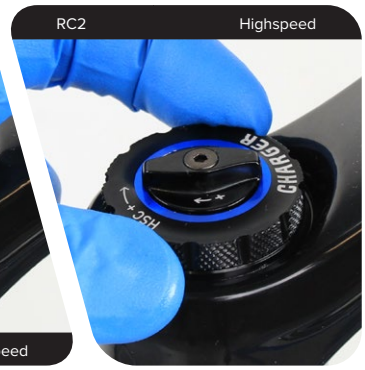
200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Motion Control-Dämpfers mit dem Abschnitt Wartung des Motion Control Damper fort.

200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

1 Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.

RC2 / RCT3 / RCT R / RC : Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.

RC2 Lowspeed



RC2 Highspeed

RCT3 Lowspeed

RCT3 Druckstufenmodus

RCT R Lowspeed

RC

2 Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.

3 **RC2 / RCT3 / RC:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring.

RC2 / RCT3: Entfernen Sie den Druckstufenmodus-Einstellring.

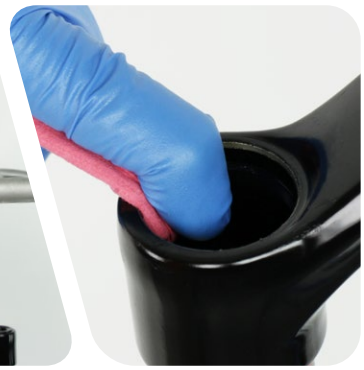
4 **RCT R / RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings und entfernen Sie den Ring.

5 **RCT R:** Entfernen Sie den Lowspeed-Einstellring/die Fernbedienungsring-Baugruppe.

RC R: Entfernen Sie den Fernbedienungsring.

6 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe.

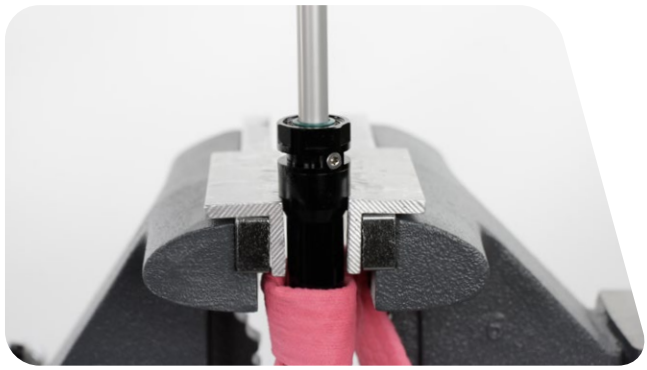
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



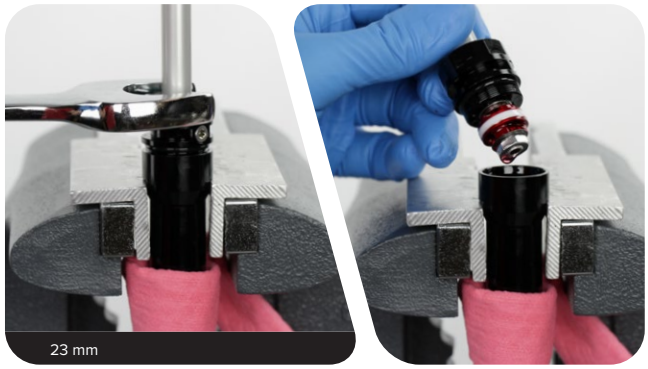
1 Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Reinigen Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.

2 Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmbacken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Wickeln Sie en Werkstatttuch um das Patronenrohr, um das austretende Öl aufzunehmen.



3 Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.



4 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.

Gehen Sie die folgenden Schritte durch, bevor Sie weitere Wartungsarbeiten durchführen. Die Farbe des massiven Gleitrings kann abweichen.

5 **Massiver Gleitring (Ultimate/Select+):** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden.

HINWEIS

Entfernen Sie den massiven Gleitring nicht. Der massive Gleitring kann nicht gewartet werden. Wenn der massive Gleitring entfernt wird, muss eine neue Dämpfer-Baugruppe montiert werden.

Die Farbe des massiven Gleitrings kann abweichen.

Geteilter Gleitring: Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.

6 Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.

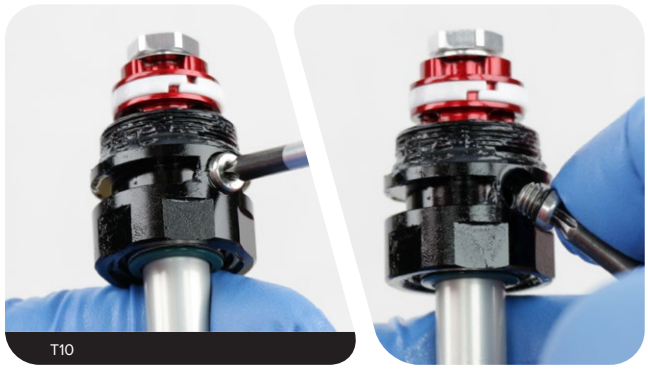
*2021-2023 Revelation, 2021-2022 Pike

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

7 Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.

8 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



9 Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufendämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

10 Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Flanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.

Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.

11 Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf en Werkstatttuch, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

⚠VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

12 Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.

Luftkompressor und Luftpistolendüse

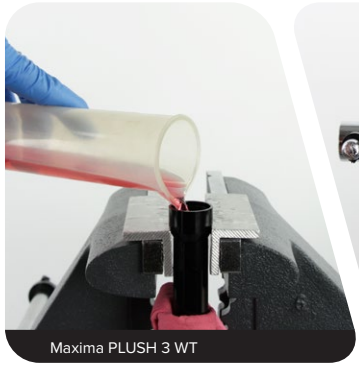
1 Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Wickeln Sie en Werkstatttuch um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.

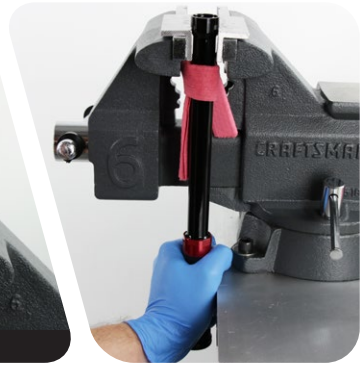
Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.

Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossenen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.


Maxima PLUSH 3 WT

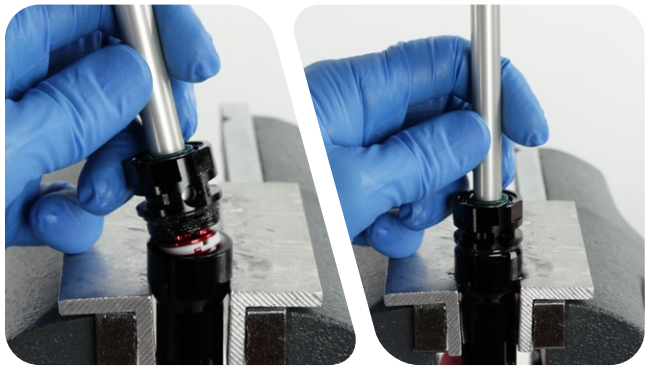


2 Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.

Schieben Sie den Zugstufeneinstellring in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.

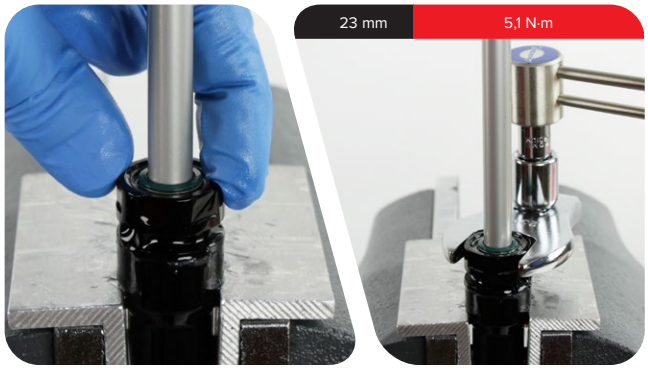
3 Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.



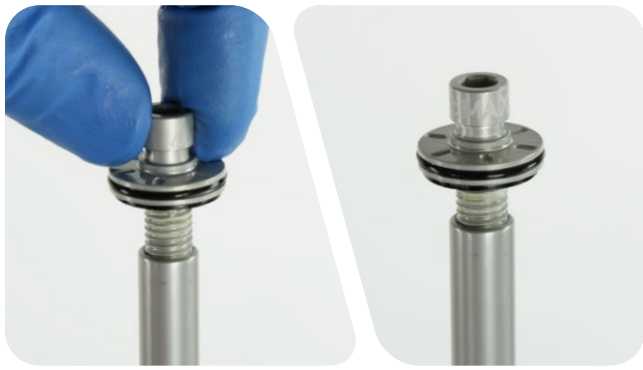
Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



4 Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



Entlüftung des Dämpfers

1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Werkstatttuch ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Maxima PLUSH 3 WT RockShox-Entlüftungsspritze

2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.

3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.

Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

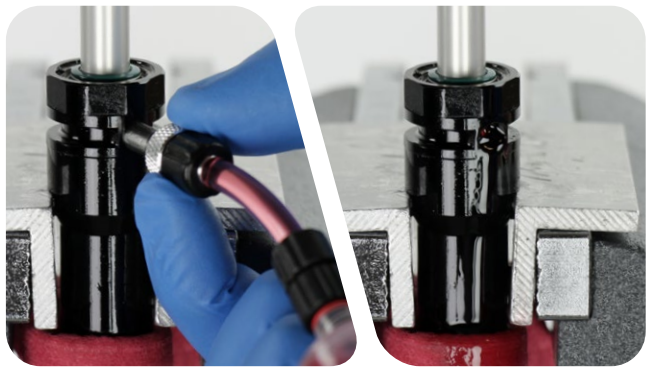
Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.

4 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.

5 Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

⚠VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich die Membran nicht in der Ruheposition befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

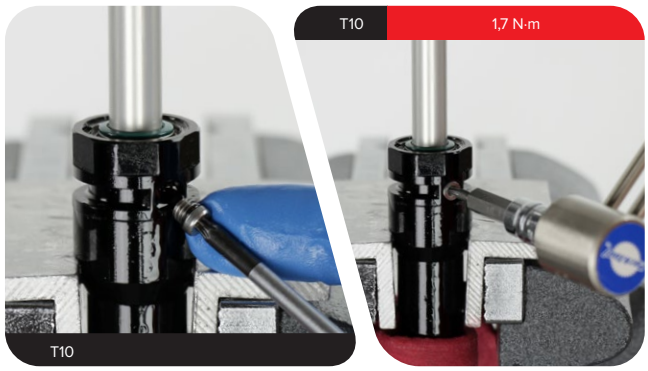


6 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

Wischen Sie überschüssiges Öl ab.

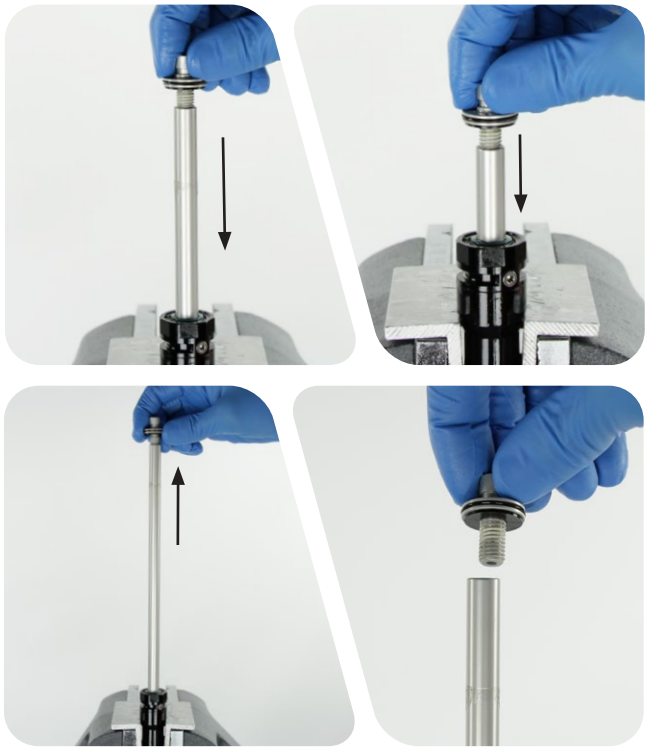
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



7 Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.

Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe.



Testen der Sperre oder Druckstufe

1 **RC2 / RCT3 / RC:** Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die gesperrte oder feste Position.

RCT R / RC R: Halten Sie die Nocke mit einem 13-mm-Steckschlüssel in gesperrten Position, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

RC2 / RCT3 / RC

13 mm RCT R / RC R

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

RCT3 / RCT R: Die Zugstufendämpfer-Führungsstange sollte sich nicht weiter als 2 mm bewegen. Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand um mehr als 2 mm bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

RC / RC R: Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein. Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufennocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entsperrte Position.

RCT3 / RC

13 mm RCT R / RC R

1 Setzen Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

2 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

3a **RCT3:** Montieren Sie den Druckstufenmodus-Einstellring mit der Nase nach vorn in der entsperrten Position auf der Abdeckkappe.

RC2: Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellring.

RC2 / RCT 3: Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring auf der Sechskantstange des Einstellers.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

RC: Montieren Sie den Druckstufeneinstellring mit der Nase nach vorn in der entsperrten Position auf der Abdeckkappe.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

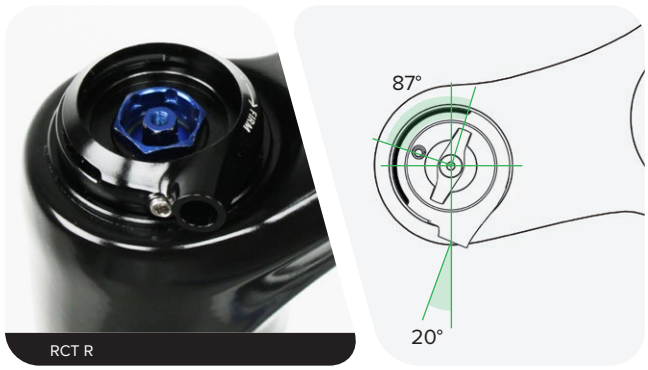
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

3b **RCT R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

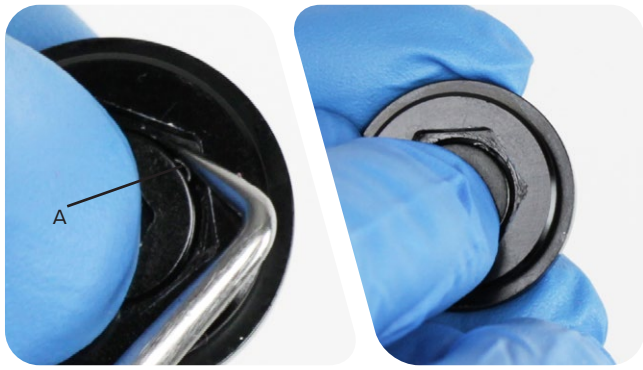
Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.



Drücken Sie die Federhalterung des Lowspeed-Einstellrings (A) nach unten und schieben Sie den Einstellring aus dem Fernbedienungsring.

Entfernen Sie die Abdeckkappendichtung.

Säubern Sie alle Teile.



Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinstelle, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsrings im 87 Grad-Bereich aus.

Bringen Sie die Dichtung des Einstellrings an.

Setzen Sie den Lowspeed-Einstellring auf den Sechskanteinsteller auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

RC R: Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.

Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinsteller, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsrings im 87 Grad-Bereich aus.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

4 **RCT R / RC R:** Ziehen Sie die Feststellschraube des Zuganschlagrings fest.

Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/components/remotes.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt Einbau der unteren Gabelbeine fort.

200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

1 **RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.

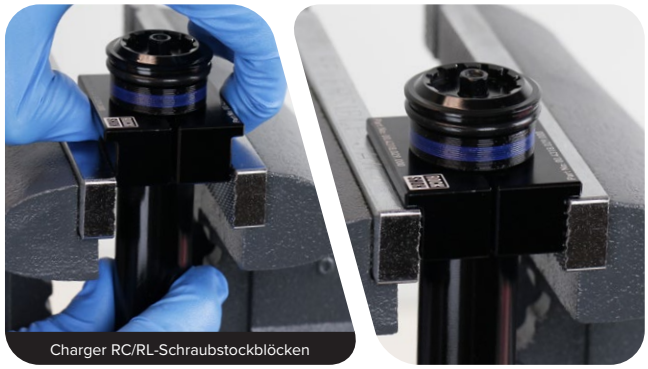
2 Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring (RC) oder den Fernbedienungsring (RC R).

3 **RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie die Zuganschlagklemme.

4 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

1 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Charger RC/RL-Schraubstockblöcken

2 Schrauben Sie die Abdeckkappe vom Rohr ab.

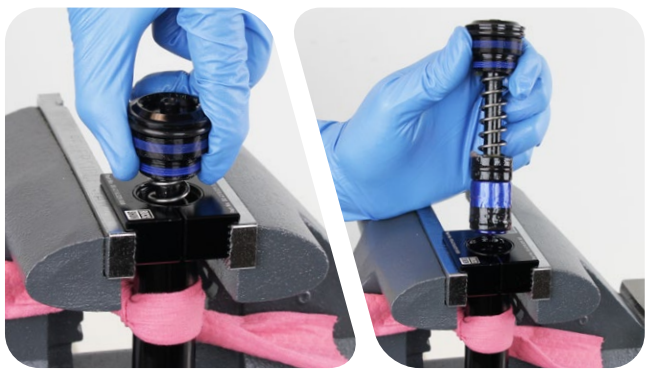
HINWEIS

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.

Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug oder 24 mm

3 Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch unter der Abdeckkappe um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.



4 Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

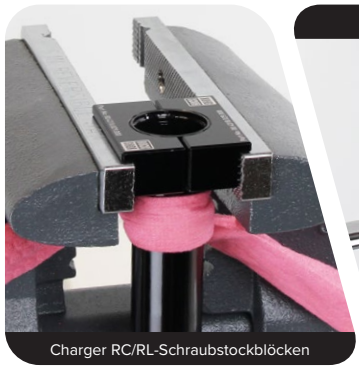
⚠VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

5 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.

Entfernen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf und den Zugstufendämpfer.

Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock.


Charger RC/RL-Schraubstockblöcken

6 Entfernen Sie den Dichtkopf und den Zugstufendämpfer aus dem Schraubstock.

Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.

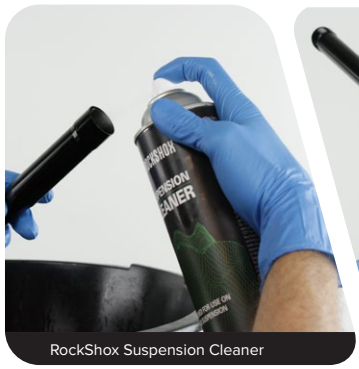
Entsorgen Sie den Dichtkopf.

7 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und reinigen Sie die Innenseite des Rohrs mit einem sauberen Werkstatttuch und einer dünnen Stange (≤16 mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.


RockShox Suspension Cleaner

8 Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

9 **Geteilter Gleitring:** Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.

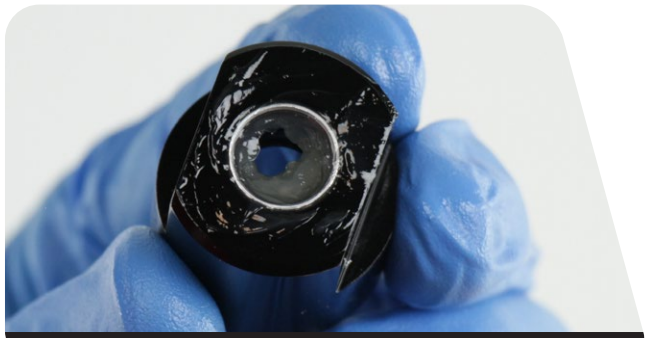
Massiver Gleitring: Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.

10 Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

Bringen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



Schmierfett

1 Bringen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.

2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellring auf die Zugstufen-Führungsstange und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.

3 Spannen Sie den Dichtkopf in den Schraubstock ein.

Geteilter Gleitring: Drücken Sie den Gleitring zusammen, während Sie das Patronenrohr über Kolben und Gleitring schieben.

Schrauben Sie das Rohr handfest in den Dichtkopf.

Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus.

4 Knoten Sie eine Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.

Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es etwa halb voll ist.

⚠VORSICHT

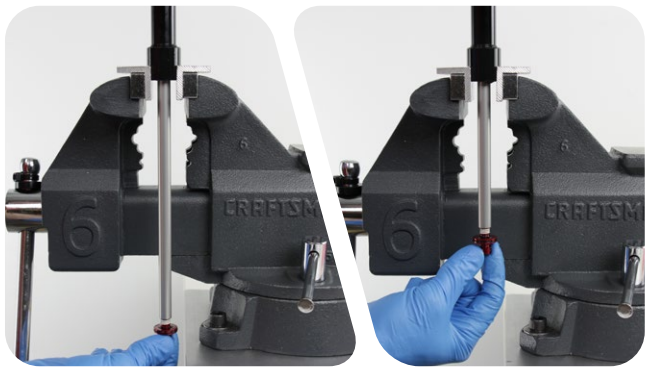
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Maxima PLUSH 3 WT

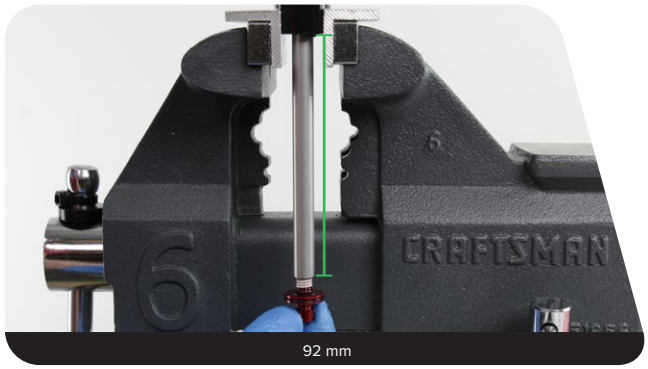
5 Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.

Ziehen Sie den Zugstufendämpfer langsam auf halbe Länge heraus und drücken Sie ihn wieder langsam hinein, um im Zugstufendämpferkolben eingeschlossene Luftblasen zu entfernen.

Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



6 Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr bis noch **92 mm** (Länge) der Stange ausgefahren sind. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

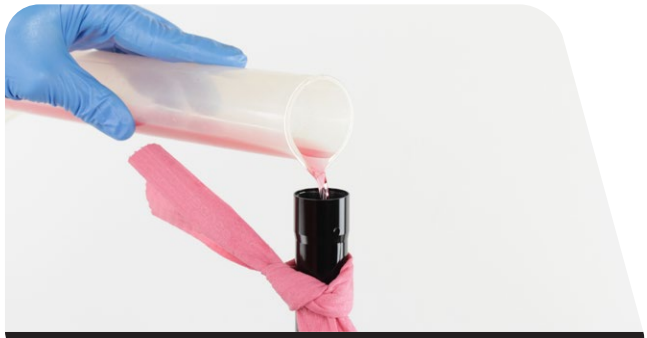


92 mm

7 Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.

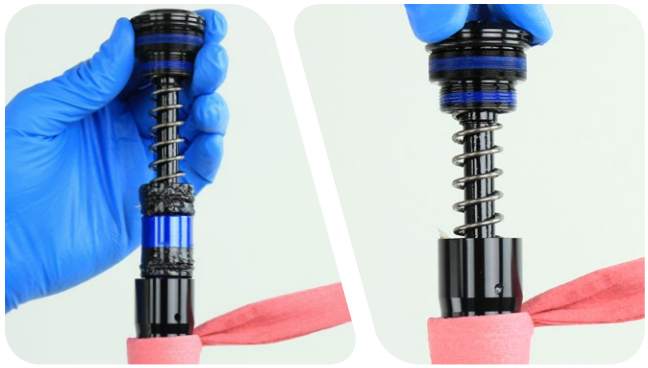
⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.


Maxima PLUSH 3 WT

8 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



24-mm-Schlüssel oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

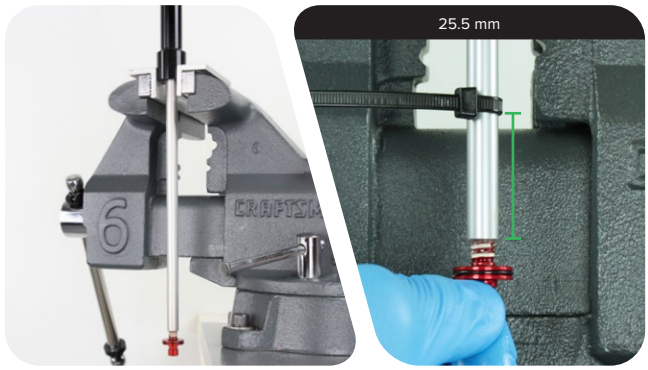
9 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest. Der Zugstufendämpfer-Dichtkopf wird gleichzeitig auf dem anderen Ende des Patronenrohrs festgezogen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

10 Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.

Befestigen Sie um die Stange einen Kabelbinder aus Kunststoff **25,5 mm** vom Ende der Stange.



11 Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ACHTUNG

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

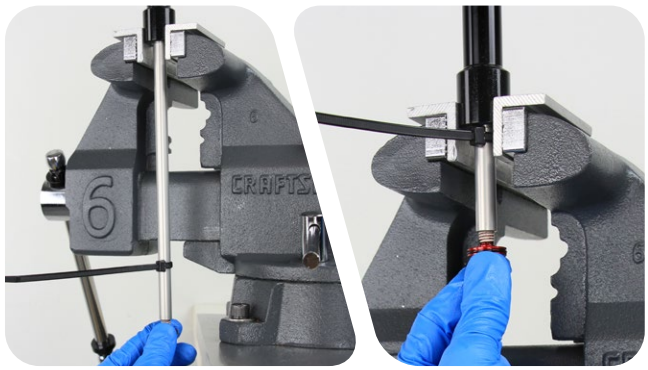
12 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr bis der Kabelbinder am Dichtkopf anliegt und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Ziehen Sie die Stange langsam bis zum Anschlag heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Entfernen Sie die Dämpferbaugruppe aus dem Schraubstock und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.

Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.

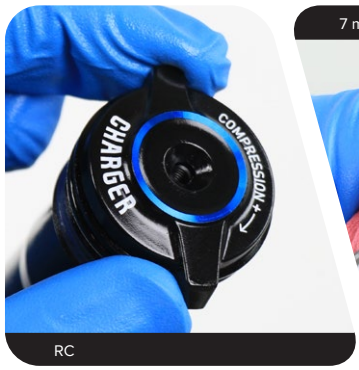


Prüfen der Druckstufe

1

RC: Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

RC R: Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Steckschlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.



Der Kabelbinder muss **25,5 mm** vom Ende der Stange angebracht sein. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.**

Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠ACHTUNG

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

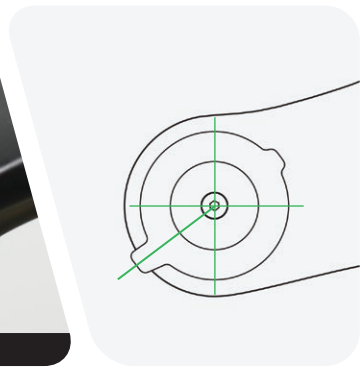
Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.

1 Setzen Sie die Charger Damper RC- oder RC R-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

2 **RC:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

3 **RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 50 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

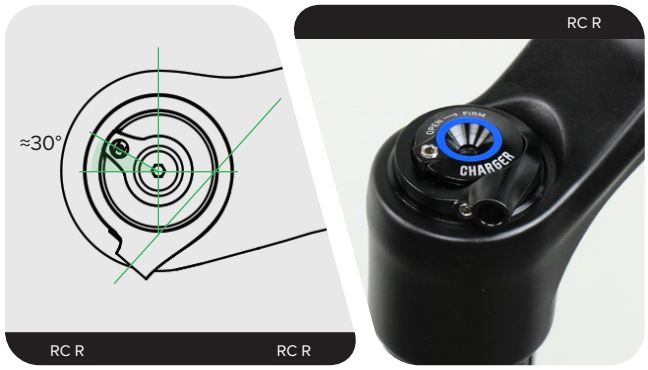
Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.

Ziehen Sie die Feststellschraube fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass sich die Zugstellschraube auf die 10-Uhr-Position ausgerichtet ist, ca. 30 Grad zum Mittelpunkt.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/components/remotes.

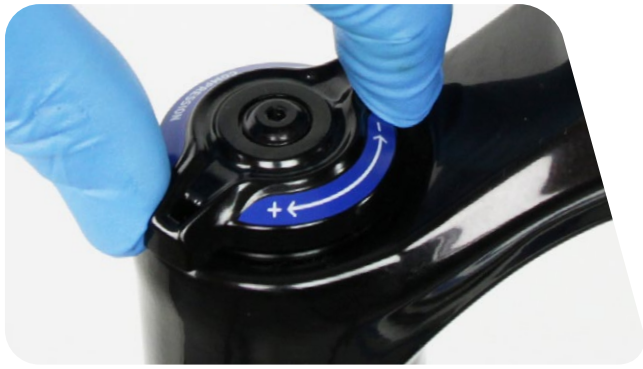
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

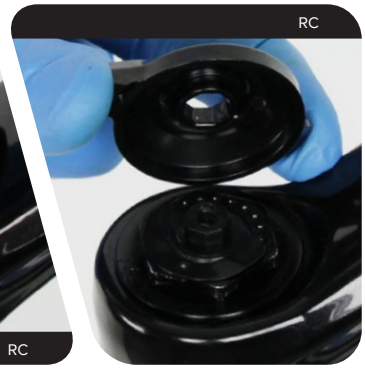
200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt Einbau der unteren Gabelbeine fort.

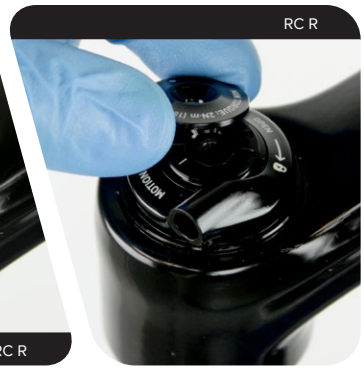
200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

1 **RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



2 Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring (RC) oder den Fernbedienungsring (RC R).





3 **RC:** Bauen Sie die Rastfeder aus.

4 **RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie die Zuganschlagklemme.

Entfernen Sie das Unterteil des Fernbedienungsrings.

5 Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.

6 Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

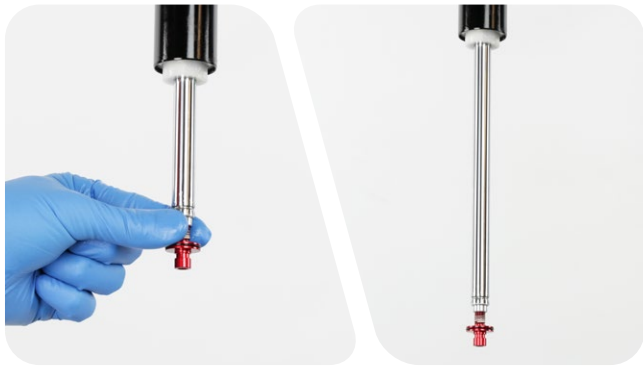
7 Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.

Schrauben Sie die untere Schraube auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr.

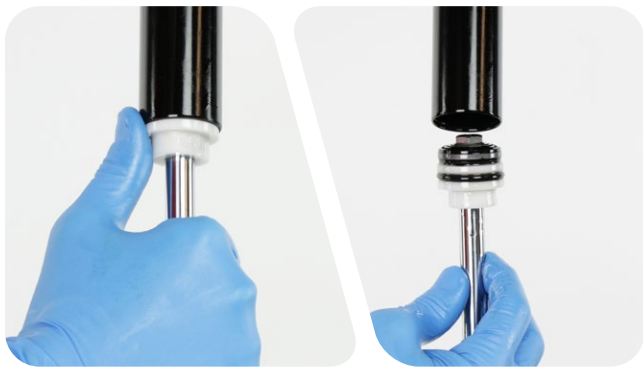
8 Hebeln Sie mit einem spitzen Dorn das gekrümmte Ende des Sicherungsrings aus der Nut. Führen Sie den Dorn vorsichtig entlang des Randes des Standrohrs im Kreis, um den Sicherungsring vom Standrohr zu hebeln und zu entfernen.

Dorn

9 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange vollständig aus.



10 Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



11 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

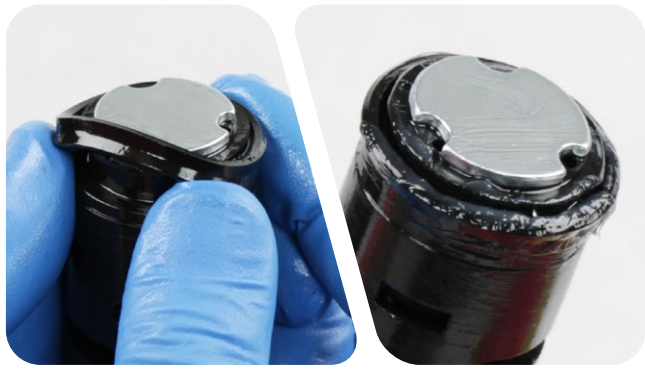
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.

1 Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe und die Topfmanschette des Kolbens.

Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und die Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



2 Entfernen Sie die untere Schraube.

Entfernen Sie den Dichtkopf.

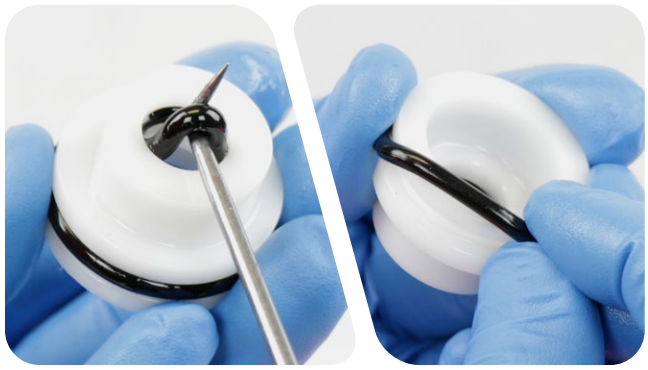
Säubern Sie die Dämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer.

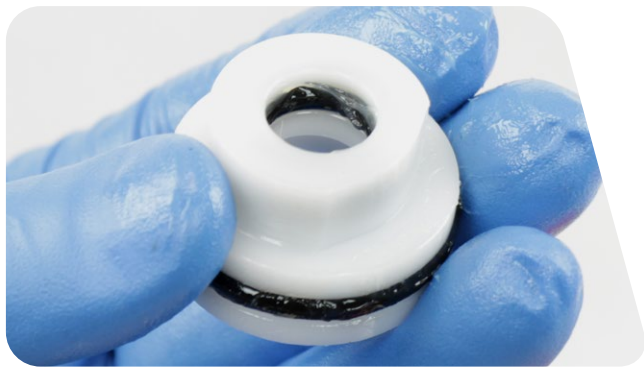
HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange führen zu Ölleckagen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.

3 Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie die O-Ringe.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

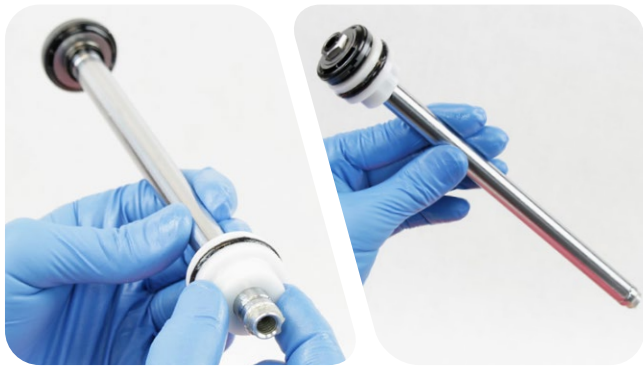




4 Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.

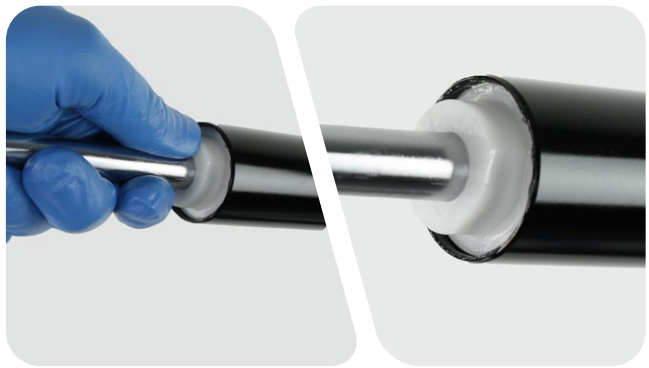
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.

5 Montieren Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



1 Führen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf in das Standrohr ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



2 Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Standrohr und schrauben Sie eine untere Schraube in die Führungsstange.

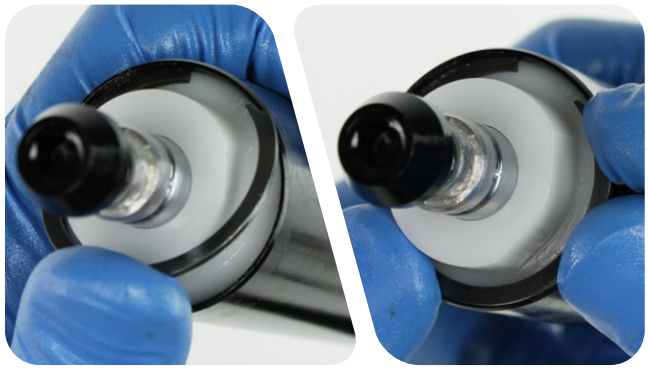
3 Setzen Sie das flache Ende des Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein. Drücken Sie den Sicherungsring mit einem Finger in die Nut, während Sie ihn um das Standrohr führen, bis der gesamte Ring vollständig in der Nutz sitz.

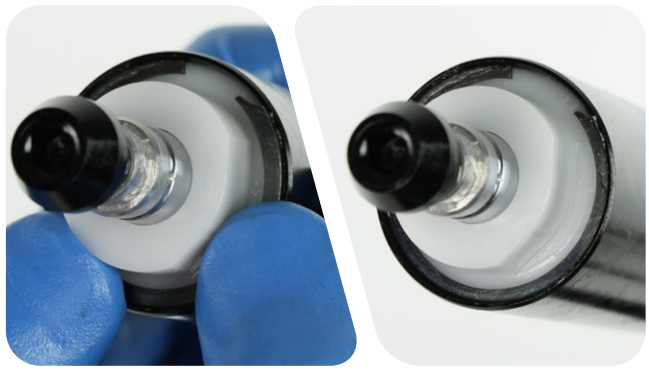
⚠ACHTUNG

Überprüfen Sie mit einem Dorn, dass der Sicherungsring sicher fixiert ist, bevor Sie fortfahren. Wenn der Sicherungsring nicht ordnungsgemäß fixiert ist, können sich der Dichtkopf, der Zugstufendämpfer und das Standrohr voneinander lösen.

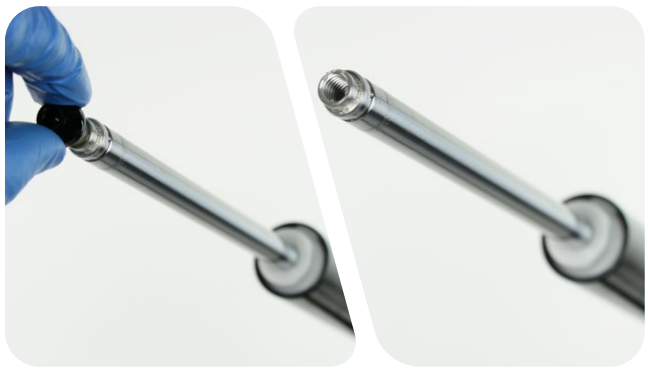
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.





4 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus und entfernen Sie die untere Schraube.



1 Füllen Sie RockShox 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

⚠VORSICHT

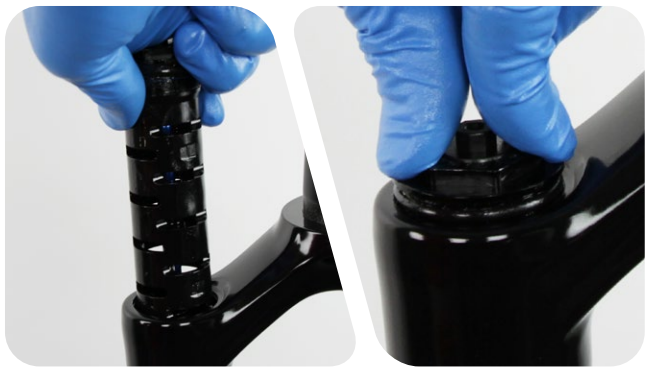
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

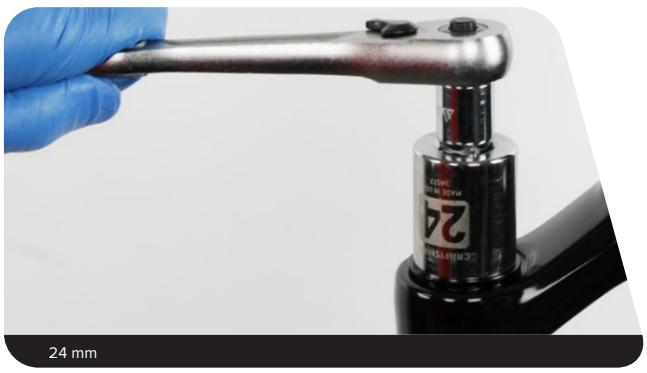
2 **RC:** Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellring.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.

3 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.

Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.





4 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

5 **RC:** Geben Sie Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe.

Bauen Sie die Rastfeder ein.

6a **RC:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

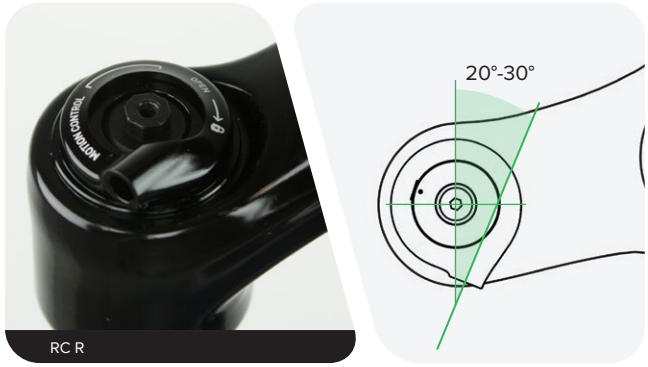
⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

6b **RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 20 bis 30 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.



Ziehen Sie die Feststellschraube fest.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Montieren Sie das Unterteil des Fernbedienungsrings (A) auf dem Sechskanteinsteller. Bringen Sie das Oberteil des Fernbedienungsrings so an, dass der Ausrichtungspunkt (B) sich innerhalb der Bereichsmarkierung (C) befindet.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings an und drehen Sie sie ein, bis sie das Oberteil des Fernbedienungsrings berührt. Ziehen Sie die Schraube nicht fest.

Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/components/remotes.

1 Säubern Sie die Standrohre.

RockShox Suspension Cleaner

2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreifer-dichtungen auf.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

SRAM Butter Grease

3 Installieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.

4 Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen nach oben aus.

Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

⚠VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light 10 mL

5 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.

Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.

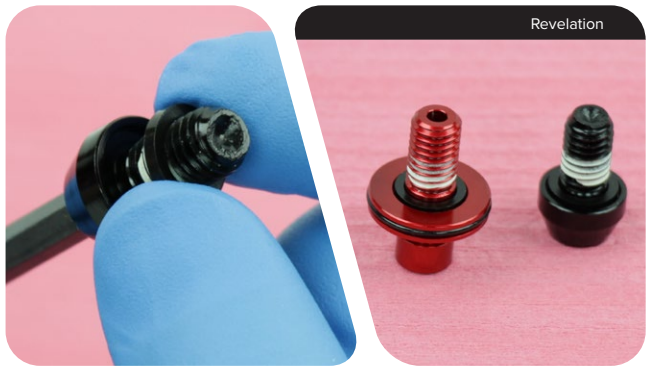
6 **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

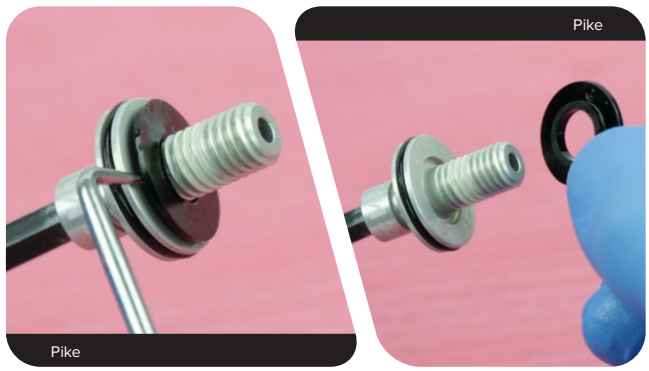
Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

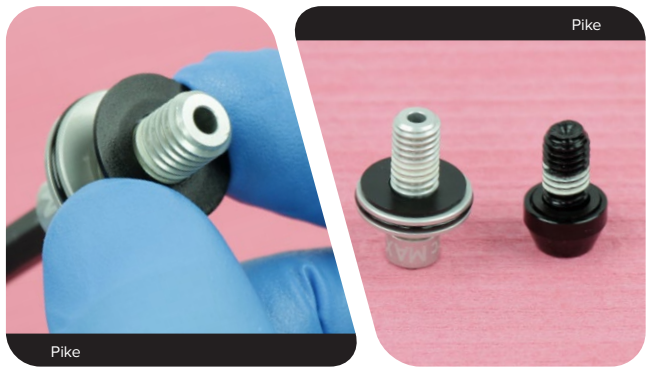
Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.







7 Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Setzen Sie die silberne oder rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite ein.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

8 Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls geht der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.

Sehen Sie in Ihren Notizen zur Zugstufeneinstellung vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.

⚠WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

9 Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.

10 Säubern Sie die gesamte Gabel.

Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Pike- oder Revelation-Gabel abgeschlossen.

UNTERNEHMENSSITZ ASIEN
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ
SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSITZ EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande