

ROCKSHOX

BOXXER

2019-2023 BOXXER



WARTUNGSANLEITUNG



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

TABLE OF CONTENTS

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	3
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN	3
VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG	6
VORBEREITUNG DER TEILE	6
WARTUNGSVERFAHREN	6
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	7
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	8
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	9
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	9
ANZUGSMOMENTE.....	10
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2019 (C1) BOXXER WORLD CUP RC2 / 2020-2023 (C2) BOXXER ULTIMATE WORLD CUP RC2	11
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2019 (C1) BOXXER CHARGER DAMPER RC / 2020-2023 (C2) BOXXER SELECT RC	12
AUSBAU DER GABEL	13
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER GABEL	13
AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	17
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	17
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	22
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE	24
WARTUNG DER LUFTFEDER	27
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTFEDER	27
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL)	32
DEBONAIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	32
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	32
EINBAU DER LUFTFEDER.....	33
WARTUNG DES CHARGER 2 DAMPER/CHARGER 2.1 DAMPER.....	38
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	38
WARTUNG DES DÄMPFERS	40
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	44
ENTLÜFTUNG DES DÄMPFERS.....	46
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	49
EINBAU DES DÄMPFERS	50
WARTUNG DES CHARGER DAMPER RC	52
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	52
WARTUNG DES DÄMPFERS	54
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	58
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	62
EINBAU DES DÄMPFERS	63

MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....	64
--	-----------

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	64
------------------------------------	----

EINBAU DER GABEL.....	69
------------------------------	-----------

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER GABEL.....	69
-----------------------	----

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatdtuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

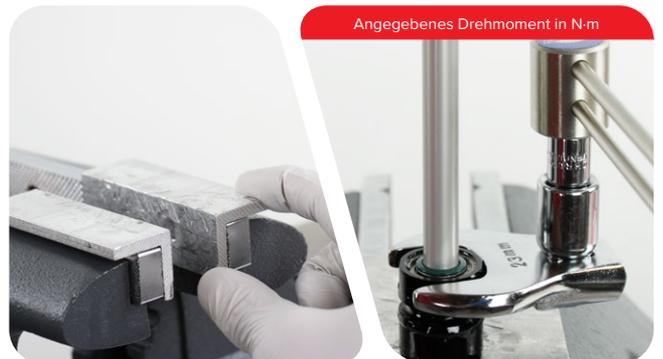


Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-BXR-ULT-C2**

FS = Produkttyp – Front Suspension (Vorderradaufhängung)

BXR = Plattform/Serie – BoXXer

ULT = Modell – Ultimate

C2 = Version - (C – dritte Generation, 2 – zweite Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Teile

- 2019-2023 BoXXer-Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fussfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite 2760 – Hochfeste Schraubensicherung, rot
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT oder RockShox 3 WT-Federungsöl
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger RC/RLS Schraubstockblöcken (Charger Damper RC)
- RockShox Einbauwerkzeug für Staubdichtungen (35 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools 35-mm-Einbauwerkzeug für flanschlose Staubdichtungen](#)
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit Schutzbacken
- Hahnenfußschlüssel: 23 mm
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5, 6 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 6, 8 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 12, 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknuss: 12 mm
- Steckschlüssel
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T10
- TORX-Schlüssel: T10
- Drehmomentschlüssel

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Wartung der unteren Gabelbeine durchführen	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Lowspeed (LSC)- und Highspeed (HSC)- Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie die Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	
				LSC	HSC (RC2)
50					
100					
150					
200					

Anzugsmomente

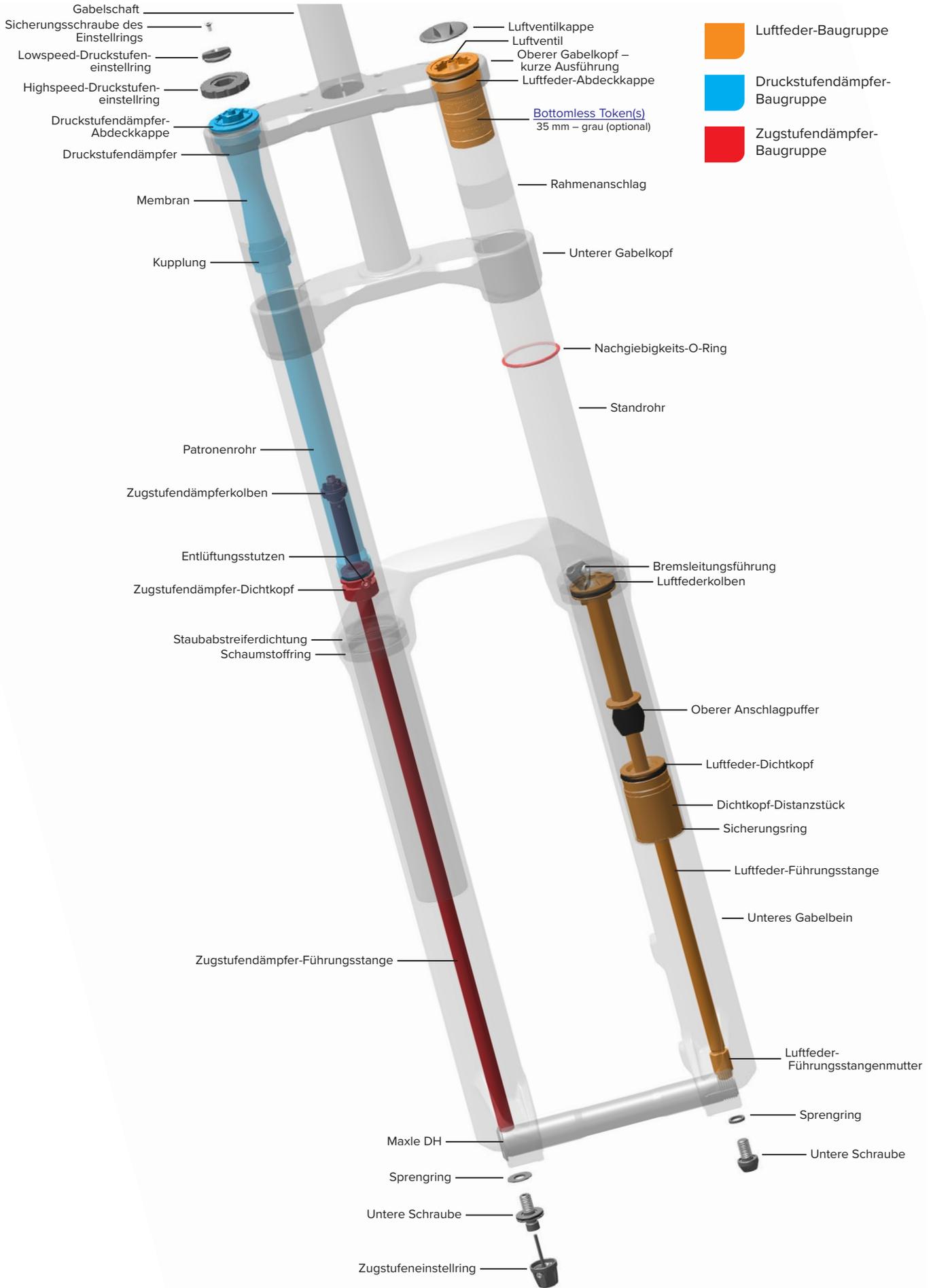
Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftfeder-Führungsstangenmutter	8-mm-Inbusaufsatz und 12-mm-Stecknuss	3,3 N•m
Entlüftungsschraube – Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,7 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	4 N•m
Druckstufendämpfer in Patronenrohr (Charger Damper RC)	RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	9 N•m
Gabelkopf (oben) Klemmschrauben	4 mm	8 N•m
Gabelkopf (unten) Klemmschrauben	4 mm	5 N•m
Maxle DH – Dämpferseite und Federseite	6 mm	12,5 bis 14,7 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellung (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellung (Charger Damper RC)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,35 N•m
Dichtungskopf – Zugstufendämpfer (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper)	23-mm-Hahnenfußschlüssel	5,1 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellung	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,9 N•m
Abdeckkappen	RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	7,3 N•m

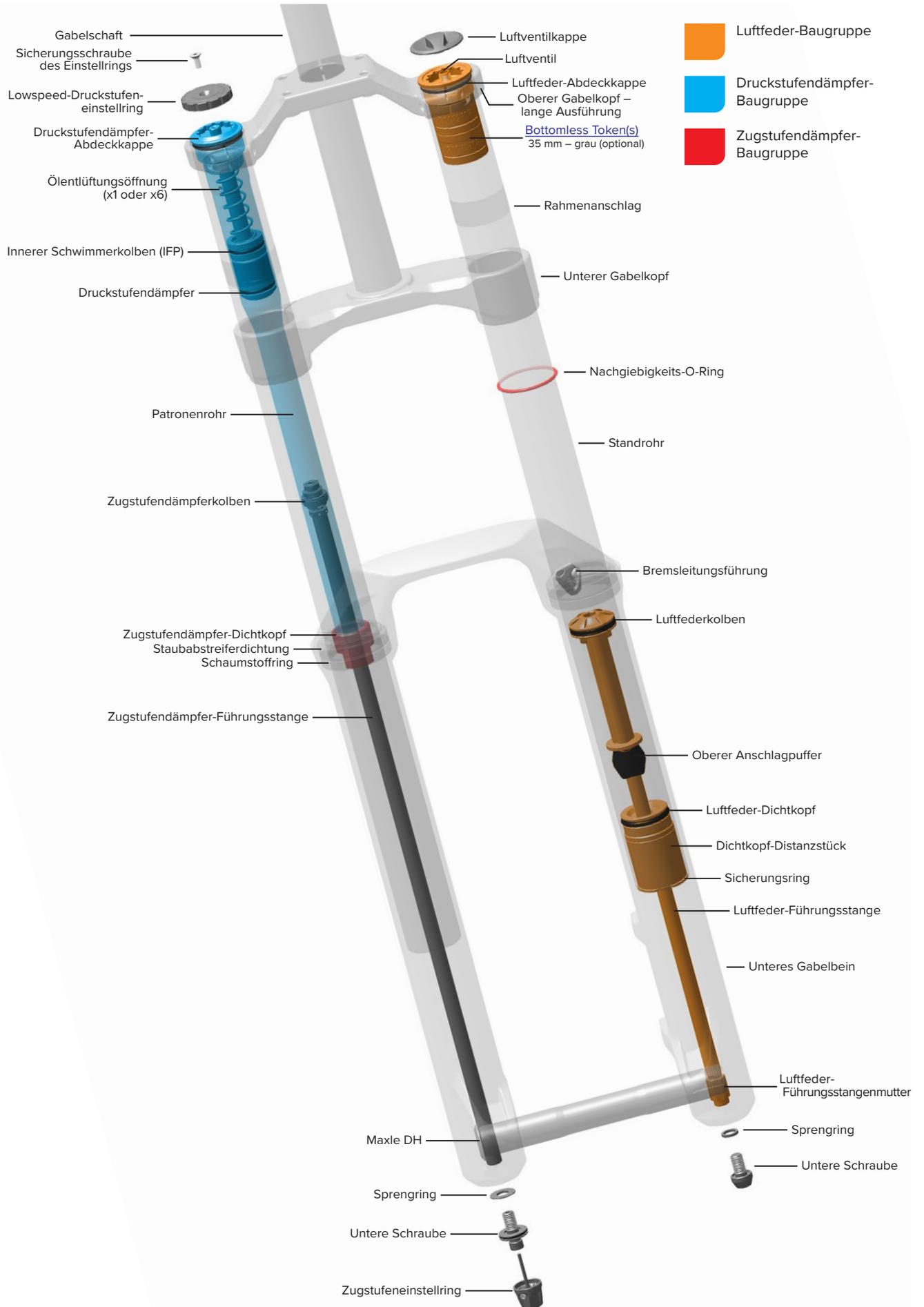
Ölmengen und Schmiermittel

Modelljahr	Gabel	Dämpfer				Feder							
		Dämpfer	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr			Unteres Gabelbein		
			Ölsorte	Volumen (mL)	Ölsorte**	Volumen (mL)		Ölsorte**	Volume (mL)		Schmierfett	Ölsorte**	Volumen (mL)
(+)	(-)												
2019	BoXXer World Cup	Charger 2 RC2	Maxima PLUSH 3 WT	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter Grease Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	BoXXer	Charger RC											
2020-2023	BoXXer Ultimate World Cup	Charger 2.1 RC2											
	BoXXer Select	Charger RC											

**Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.





Ausbau der Gabel

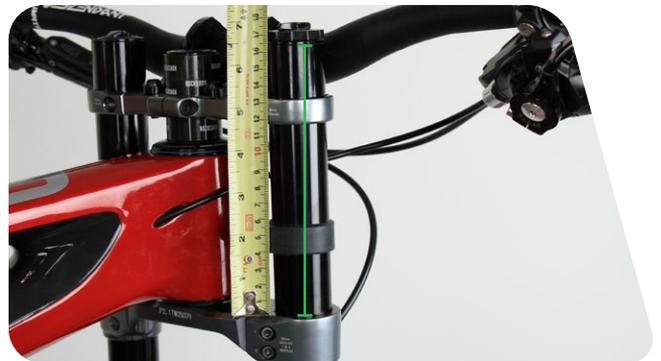
Wir empfehlen die folgende Vorgehensweise, um die BoXXer-Gabel aus dem Fahrrad auszubauen. Der Ausbau der Gabel aus dem Fahrrad ermöglicht einen einfachen Zugang zu inneren Komponenten, sodass Sie bequemer als an einem vollständigen Fahrrad arbeiten können.

50/200-Stunden-Wartung Ausbau der Gabel

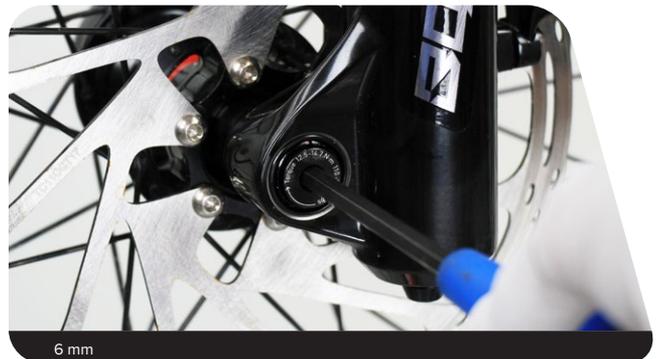
1 Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer.



2 Um sich den Zusammenbau nach der Wartung zu vereinfachen, notieren Sie sich den Abstand von der Oberseite des Standrohrs bis zur Oberseite des unteren Gabelkopfs.



3 Lösen Sie die Maxle DH auf der Federseite und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn um drei volle Umdrehungen heraus.

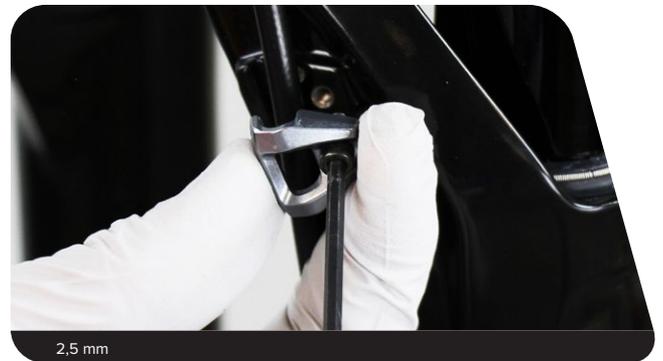


- 4** Schrauben Sie die Maxle DH auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins gegen den Uhrzeigersinn heraus und entfernen Sie sie aus dem unteren Gabelbein.

Bauen Sie das Laufrad aus.



- 5** Nehmen Sie die Bremsleitungsführung ab und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie einen Bremsbelagspreizer in den Bremssattel ein.
Bauen Sie den Bremssattel aus. Befestigen Sie den Bremssattel und die Bremsleitung vorübergehend am Fahrrad, sodass die Gabel frei ist.



- 7** Lösen Sie die Klemmschrauben des Standrohrs am oberen und unteren Gabelkopf.
Lösen Sie am oberen Gabelkopf nicht die Klemmschrauben des Gabelschafts.



- 8** Schieben Sie die Standrohre nach unten vom oberen Gabelkopf weg. Lassen Sie ausreichend Freiraum zwischen dem Standrohr und dem oberen Gabelkopf, um die Rahmenanschlagpuffer entfernen zu können, falls montiert.

Manche Fahrradrahmen sind mit integrierten Rahmenanschlagpuffern ausgestattet. Entfernen Sie bei Bedarf die RockShox-Anschlagpuffer.

Ziehen Sie eine der unteren Gabelkopfschrauben fest, um die Rohre vorübergehend zu fixieren, während Sie die Rahmenanschlagpuffer entfernen.



- 9** Entfernen Sie mit dem Daumen die Rahmenanschlagpuffer an der dicksten Stelle von den Standrohren. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol oder Wasser zwischen jeden Anschlagpuffer und das Standrohr. Drehen Sie die Rahmenanschlagpuffer vor und zurück, bis sie lose auf dem Standrohr sitzen.

Entfernen Sie die Rahmenanschlagpuffer von den Standrohren.



- 10** Lösen Sie die Klemmschraube des unteren Gabelkopfs. Schieben Sie die Standrohre durch den unteren Gabelkopf und entfernen Sie die Gabel aus dem Fahrrad.

Säubern Sie die Standrohre und die Innenseite des oberen und unteren Gabelkopfs.

Nehmen Sie das Fahrrad aus dem Montagegeständer und stellen Sie es beiseite.



- 1** Fixieren Sie das Standrohr der Federseite in einem Montageständer.



- 2** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



3 **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU). Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Der Druck in den Positiv- und Negativ-Luftkammern muss gleichzeitig abgelassen werden.

Halten Sie die Brücke des unteren Gabelbeins fest und drücken Sie das Gabelbein nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen.

Lassen Sie das Gabelbein langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Gabelbein fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann.

Drücken Sie das Gabelbein nach unten, um die Gabel auszuziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann.

Lassen Sie jeglichen verbleibenden Luftdruck ab.



- 4 Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 5 Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 6 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die untere Schraube auf der Federseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

⚠️ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 7** Schlagen Sie auf der Federseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.

HINWEIS

Schlagen Sie nicht mit dem Hammer auf das untere Gabelbein, da es sonst beschädigt werden könnte.



- 8** Drücken Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Drücken Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Die Luftfeder-Führungsstange sollte fast vollständig ausgezogen sein. Wenn die Feder vollständig zusammengedrückt ist und die Führungsstangenmutter sich im Inneren des Standrohrs befindet, beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck, bringen Sie das Gabelbein wieder an, lassen Sie die Gabel einige Male ein- und ausfedern, um die Negativ-Luftkammer mit Druck zu beaufschlagen, und wiederholen Sie das Verfahren zum Ablassen des Drucks (Schritt 3).

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Luftführungsstange möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



- 9** Entnehmen Sie die Standrohr-Baugruppe aus dem Montageständer. Entfernen Sie den Nachgiebigkeits-O-Ring. Legen Sie das Standrohr beiseite.



- 10** Fixieren Sie die Dämpferseite des Standrohrs in einem Montageständer.



- 11** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

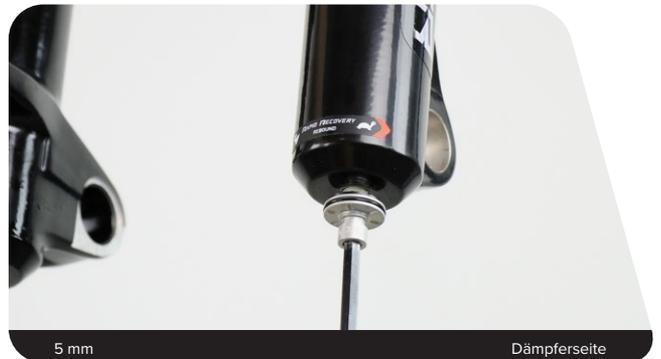
Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellings und entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



- 12** Lösen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 13** Schlagen Sie auf der Dämpferseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



14 Drücken Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Drücken Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Nehmen Sie das Standrohr aus dem Montageständer und legen Sie es beiseite.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Dämpferführungsstange möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.
Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



3 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine fort](#).

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.
Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.

Beschädigen Sie nicht die innere Nut der Abstreiferdichtung, wenn Sie die Staubabstreiferdichtung mit dem Downhill-Reifenheber entfernen.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in Federungsöl.
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 35-mm-Einbauwerkzeugs für Staubdichtungen ein.

HINWEIS

Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 35-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug



Abbey Bike Tools-Einbauwerkzeug für Staubabstreiferdichtungen



- 8** Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



- 9** Tragen Sie einen dünnen Schmierfilm auf die Innenfläche jeder Staubabstreiferdichtung auf.



SRAM Butter-Schmierfett



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

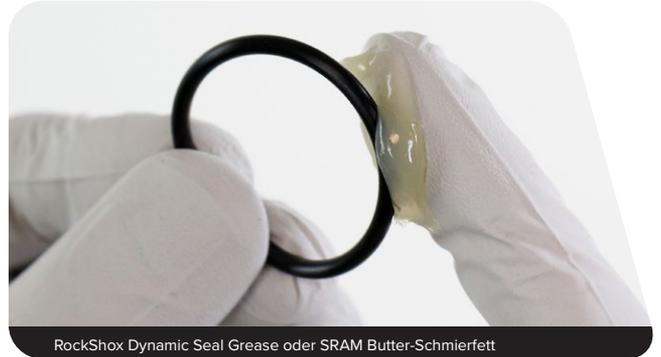
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Lappen.

Geben Sie RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



1 Fixieren Sie die Federseite des Standrohrs in einem Montageständer.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



2 Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 3** Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaf langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaf durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4 **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montagegeständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

- 5** Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



6 **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Federführungsstange.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 7 Wickeln Sie für zusätzlichen Halt ein Werkstatttuch um die Luftführungsstange. Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Wenn die Luftfeder schwierig zu entfernen ist, verwenden Sie einen sauberen Kunststoffstab, um den Luftfederkolben nach unten zu drücken, während Sie die Luftführungsstange herausziehen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite des Standrohrs nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Luft an den Dichtungen vorbei strömen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.

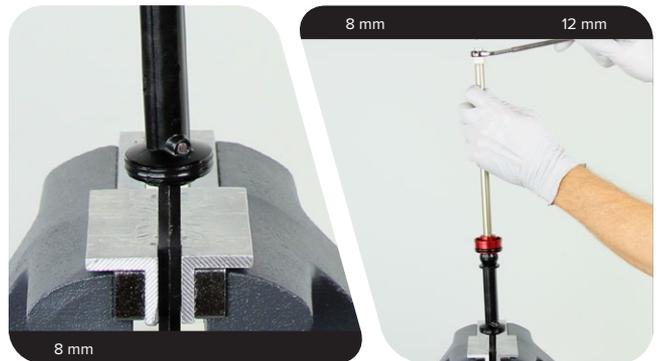


8 Entfernen Sie das Dichtkopf-Distanzstück.



9 Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock. Stecken Sie den Luftkolben auf den Inbusschlüssel. Halten Sie die Luftführungsstange fest, lösen Sie die Luftführungsstangenmutter und entfernen Sie sie von der Luftfeder-Führungsstange.

Entnehmen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Schraubstock.



10 Entfernen Sie den Dichtkopf und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf. Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen. Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



11 Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



12 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox BoXXer-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer BoXXer-Gabel von 200 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfederführungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir-Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

DebonAir – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

Federweg	27,5" Boost und 29" Boost	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
200	0	6
190	1	6
180	2	6

Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel entnehmen Sie bitte der oben aufgeführten Tabelle.

DebonAir: Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 150 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 2 Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.



- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



4 Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Dichtung des Dichtkopfs auf.



5 Montieren Sie die neue Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



6 Tragen Sie rotes Loctite 2760 auf die ersten zwei bis drei vollen Gewindegänge am Ende der Luftführungsstange auf.

Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock ein. Stecken Sie den Luftkolben auf den Schlüssel, um ihn zu sichern. Schrauben Sie die Luftführungsstangenmutter auf die Luftführungsstange und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.



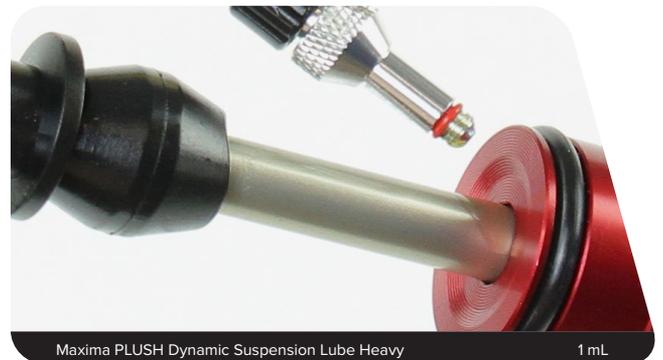
Loctite 2760



- 7** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.



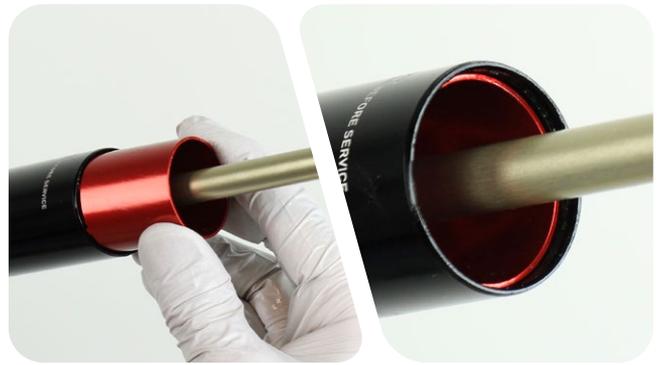
- 8** Spritzen Sie 1 ml Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Standrohr, über den Luftkolben und in die Negativluftkammer.



- 9** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.
Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



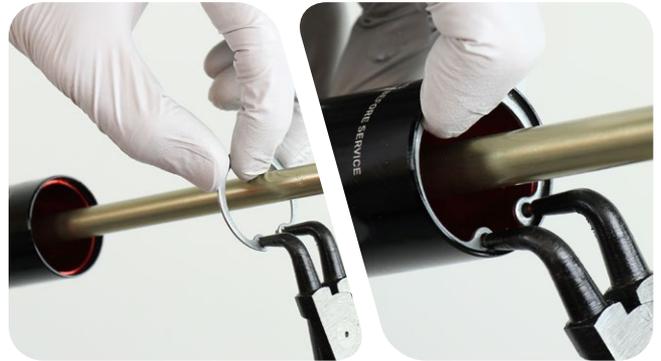
10 Bauen Sie das Dichtkopf-Distanzstück ein.



11 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Drücken Sie den Sicherungsring in die Nut. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.



HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

12 Spritzen oder gießen Sie Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Luftfeder-Standrohr.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

3 mL

- 13** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest.

Nehmen Sie die Standrohr-Baugruppe aus dem Montageständer und legen Sie sie beiseite.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 14** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die Wartung des Charger Damper RC-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger Damper RC](#) fort.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

- 1 Fixieren Sie die Dämpferseite des Standrohrs in einem Montageständer.



Dämpferseite

- 2 Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden. Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.

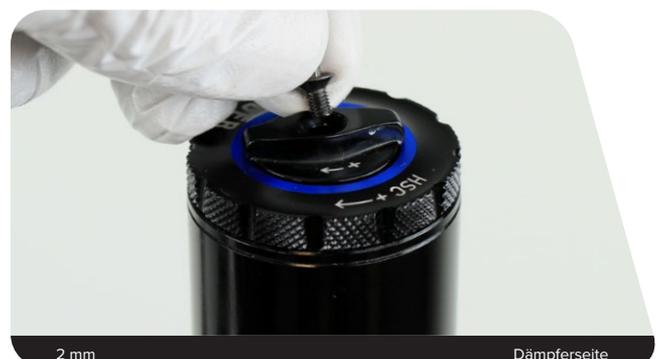


RC2

Low speed

High speed

- 3 Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



2 mm

Dämpferseite

- 4 Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung. Entfernen Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.



- 5 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2 Dämpfer/Charger 2.1 Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Charger 2 Dämpfer/Charger 2.1 Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



- 1** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Säubern Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 2** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmbacken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um das austretende Öl aufzunehmen.



- 3** Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.



- 5** **Geteilter Gleitring:** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben und entsorgen Sie ihn: Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.



Massiver Gleitring: Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



- 6** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.



- 7** Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.



- 8** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



- 9** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.
Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufendämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.



10 Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Flanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



11 Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf einen Lappen, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.

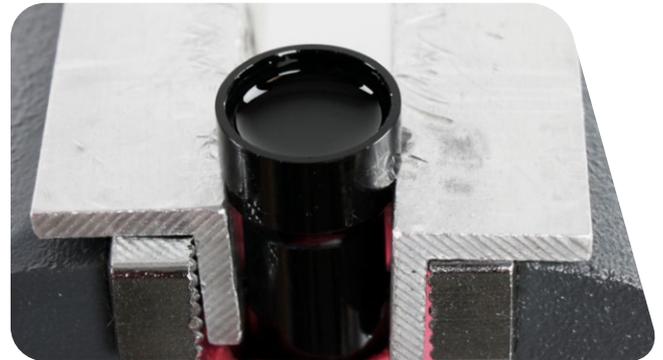
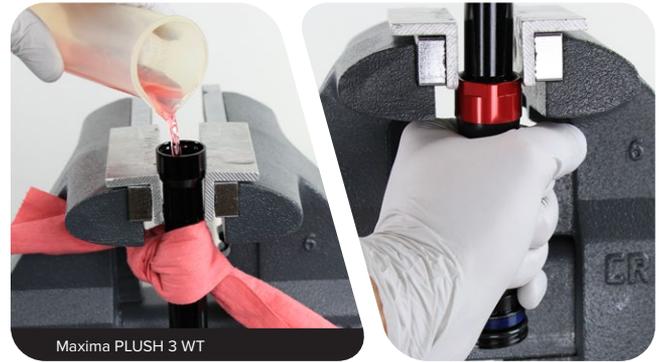


12 Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



Luftkompressor und Luftpistolendüse

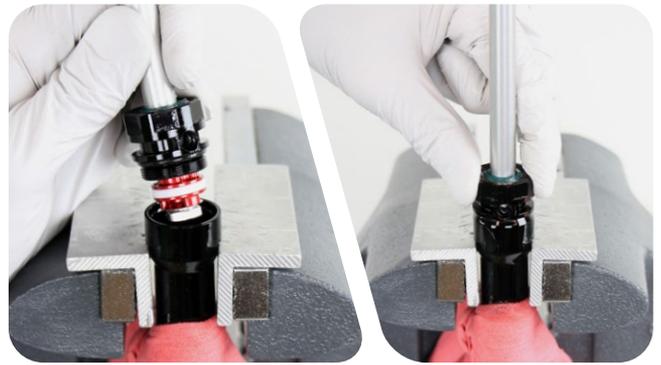
- 1 Spinnen Sie die Flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.
Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.
Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossnen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.



- 2 Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.
Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.
Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.



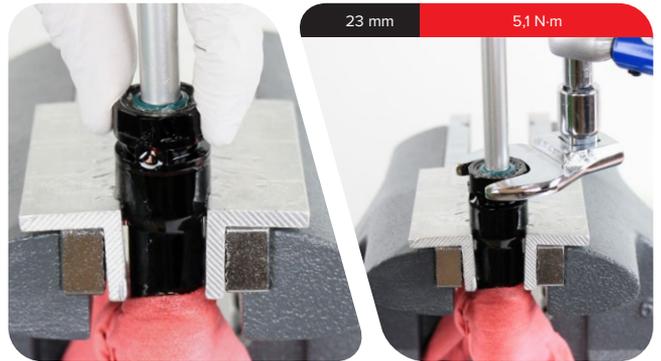
- 3** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.



Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 4** Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



Entlüftung des Dämpfers

- 1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.

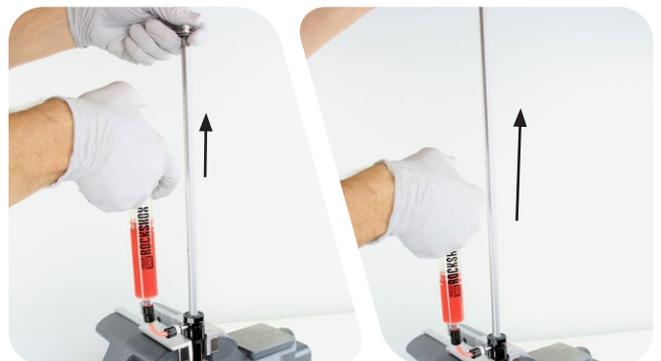
- 2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.

- 3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.

Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.



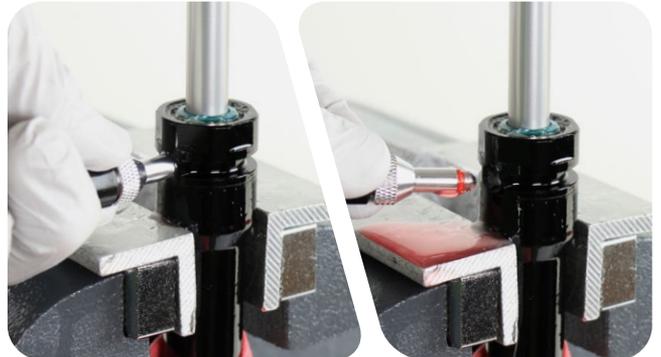
- 4 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.



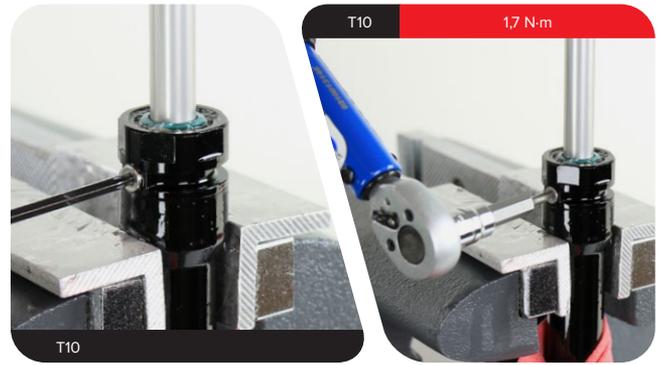
- 5 Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich die Membran nicht in der Ruhestellung befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest.
Wischen Sie überschüssiges Öl ab.



- 7** Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.
Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die
CCharger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe.



Prüfen der Druckstufe

1 Drehen Sie die Druckstufenocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein. Wenn Sie beim Zusammendrücken Lücken spüren, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufenocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entspernte Position.



- 1 Setzen Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Baugruppe in das Standrohr der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

- 2 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

7,3 N-m

3 Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.



Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.

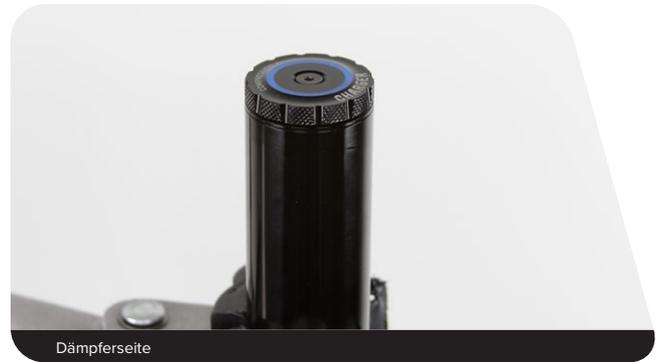
Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

Nehmen Sie das Standrohr aus dem Montageständer und legen Sie es beiseite.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Fixieren Sie das Standrohr der Dämpferseite in einem Montageständer.



- 2 Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 3 Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einsteller.



- 4 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger Damper RC-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

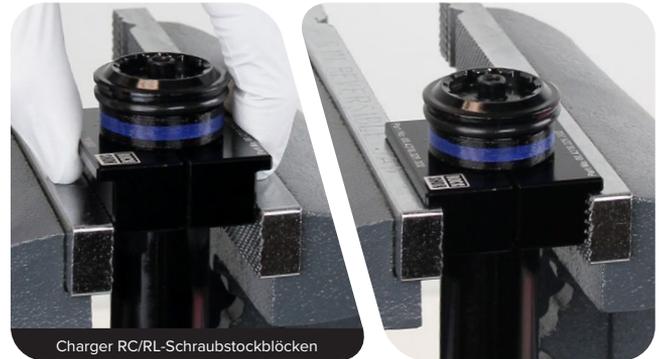
HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Charger Damper RC aus dem Standrohr ausbauen.

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



- 1** Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Charger RC/RL-Schraubstockblöcken

- 2** Schrauben Sie die Abdeckkappe vom Rohr ab.

HINWEIS

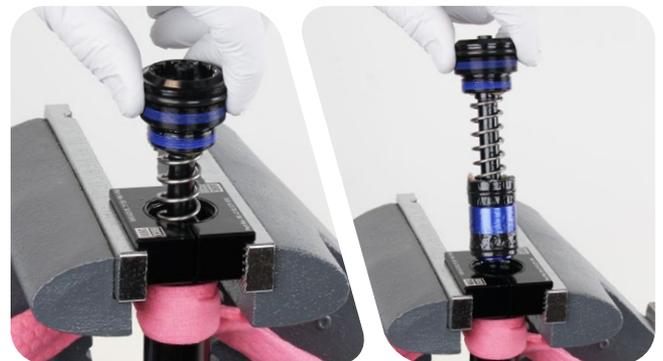
Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

- 3** Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer. Wickeln Sie ein Werkstatttuch unter der Abdeckkappe um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.



- 4** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen. Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



5 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.

Entfernen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf und den Zugstufendämpfer.

Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock.



6 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.



- 7** Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und reinigen Sie die Innenseite des Rohrs mit einem sauberen Werkstatttuch und einer dünnen Stange (≤ 16 mm Durchmesser). Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 8** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie. Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



9 Geteilter Gleitring: Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.



Massiver Gleitring: Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



10 Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



- 1 Bringen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein. Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



- 2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellring auf die Zugstufen-Führungsstange und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



3 Spannen Sie den Dichtkopf in den Schraubstock ein.

Geteilter Gleitring: Drücken Sie den Gleitring zusammen, während Sie das Patronenrohr über Kolben und Gleitring schieben.

Schrauben Sie das Rohr handfest in den Dichtkopf.

Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus.



4 Knoten Sie eine Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.

Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es etwa halb voll ist.



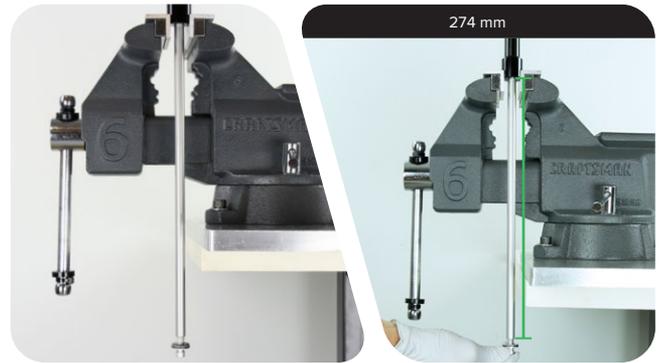
5 Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpferführungsstange.

Lassen Sie den Zugstufendämpfer langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen.

Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr bis noch **274 mm** (Länge) der Stange ausgefahren sind. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



- 7** Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 8** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



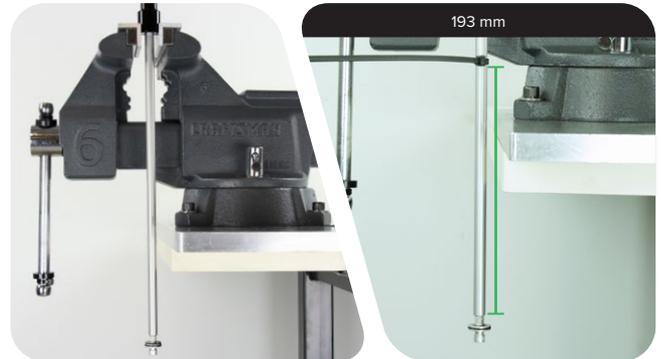
- 9 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest. Der Zugstufendämpfer-Dichtkopf wird gleichzeitig auf dem anderen Ende des Patronenrohrs festgezogen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 10 Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus. Befestigen Sie um die Stange einen Kabelbinder aus Kunststoff **193 mm** vom Ende der Stange.



- 11 Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠️ ACHTUNG

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.



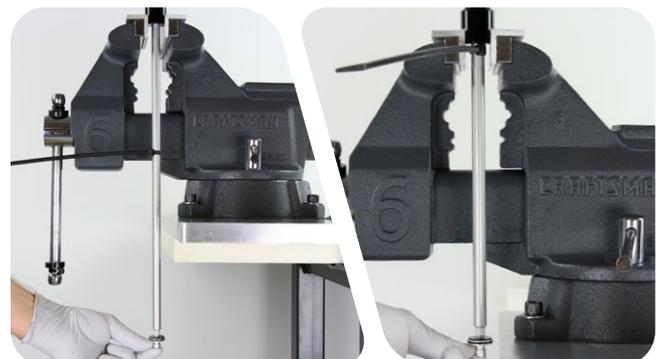
- 12 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr bis der Kabelbinder am Dichtkopf anliegt und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Ziehen Sie die Stange langsam bis zum Anschlag heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Entfernen Sie die Dämpferbaugruppe aus dem Schraubstock und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.

Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.



- 1 Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

Der Kabelbinder muss **193 mm** vom Ende der Stange angebracht sein. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.**

Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

⚠️ ACHTUNG

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



- 1** Setzen Sie die Charger Damper RC-Baugruppe in das Standrohr der Dämpfenseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Charger Damper RC in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 2** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 3** Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellring.
 Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.
 Nehmen Sie das Standrohr aus dem Montageständer und legen Sie es beiseite.



- 1** **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie den alten Sprengring von allen unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

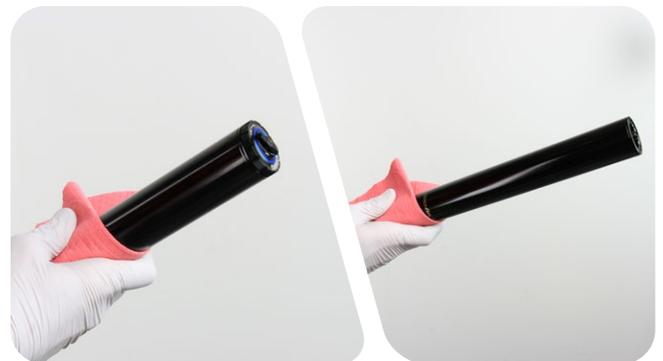
Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 2** Säubern Sie die Standrohre.



- 3** Fixieren Sie das Standrohr der Dämpferseite, in der Nähe der Abdeckkappe, in einem Montageständer. Winkeln Sie das Standrohr leicht nach oben an.



- 4** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 5** Montieren Sie das untere Gabelbein der Dämpferseite auf dem Standrohr und schieben Sie es gerade so weit auf, dass die oberen Buchsen fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Abstreiferdichtungen auf das Rohr gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Dämpferführungsstange nicht berühren. Zwischen dem Führungsstangenende und der Schraubenbohrung in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 6 Füllen Sie durch die Bohrung für die untere Schraube Federungsöl in das untere Gabelbein ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 7 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen das Standrohr. Richten Sie die Führungsstange mit einem kleinen Inbusschlüssel oder Dorn auf die untere Bohrung aus.

Die Dämpferführungsstange sollte in der Bohrung für die untere Schraube sichtbar und zentriert sein.

Vergewissern Sie sich, dass die Führungsstange zentriert ist und in der Führungsstangen-/Schraubenbohrung im unteren Gabelbein sitzt. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



- 8 Setzen Sie die silberne untere Schraube in die Führungsstange ein und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 9 Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls setzt sich der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.

Sehen Sie in Ihren Notizen zur Zugstufeneinstellung vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



- 10** Entfernen Sie das Standrohr der Dämpferseite aus dem Montageständer.

Fixieren Sie das Standrohr der Federseite leicht nach oben angewinkelt in einem Montageständer.



- 11** Montieren Sie das untere Gabelbein der Federseite auf dem Standrohr und schieben Sie es gerade so weit auf, dass die oberen Buchsen fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Abstreiferdichtungen auf das Rohr gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Federführungsstange nicht berühren. Zwischen dem Führungsstangenende und der Schraubenbohrung in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



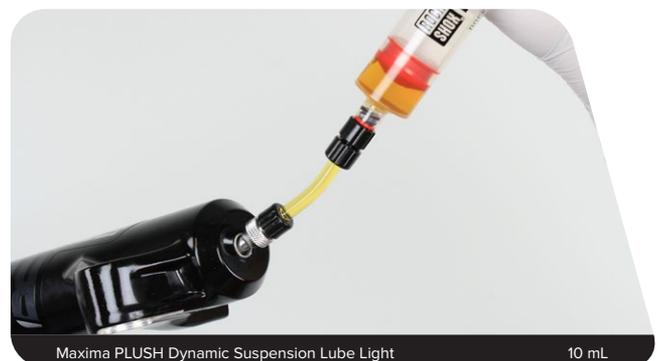
- 12** Füllen Sie durch die Bohrung für die untere Schraube Federungsöl in das untere Gabelbein ein.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 13** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen das Standrohr.

Die Federführungsstange sollte in der Bohrung für die untere Schraube sichtbar und zentriert sein.

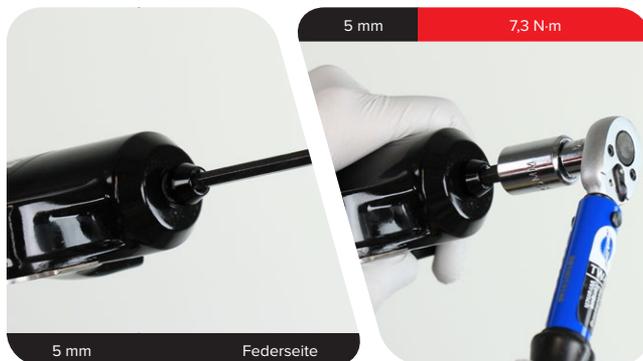
Vergewissern Sie sich, dass die Führungsstange zentriert ist und in der Führungsstangen-/Schraubenbohrung im unteren Gabelbein sitzt. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



- 14** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange ein und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

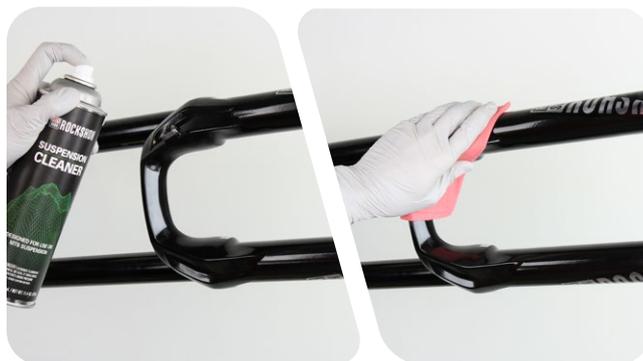
⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 15** Säubern Sie die gesamte Gabel.

Nehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und legen Sie sie beiseite.



1 Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer.



2 Bringen Sie den Nachgiebigkeits-O-Ring wieder auf dem Standrohr der Federseite an.



3 Schieben Sie die Standrohre einzeln durch den unteren Gabelkopf. Lassen Sie ausreichend Freiraum zwischen Standrohr und oberem Gabelkopf, um die Rahmenanschlagpuffer einbauen zu können.

Manche Fahrradrahmen sind mit integrierten Rahmenanschlagpuffern ausgestattet. Bauen Sie bei Bedarf die RockShox-Anschlagpuffer ein.

Ziehen Sie eine der unteren Gabelkopfschrauben fest, um die Rohre vorübergehend zu fixieren, während Sie die Rahmenanschlagpuffer einbauen.



- 4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol oder Wasser auf die Innenflächen aller Rahmenanschlagpuffer und Standrohre. Montieren Sie die Rahmenanschlagpuffer wieder auf den Standrohren.

Lösen Sie die Klemmschraube des unteren Gabelkopfs.

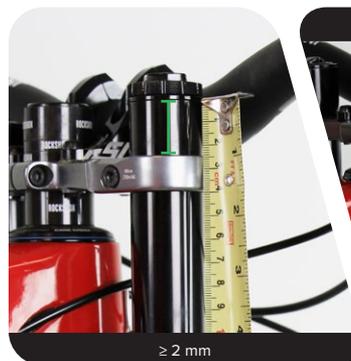


- 5 Schieben und drehen Sie die Standrohre durch den unteren Gabelkopf, bis sie um dieselbe Länge und mindestens 2 mm über die Oberseite des oberen Gabelkopfs hinausstehen.

Messen Sie den Abstand von der Oberseite des Standrohrs bis zur Oberseite des unteren Gabelkopfs. Dieser Abstand muss 163 mm (± 2 mm) betragen.

⚠ VORSICHT

Die Länge des Standrohrs, gemessen von der Oberseite des Standrohrs zur Oberseite des unteren Gabelkopfs, darf **nicht weniger als 161 mm** und **nicht mehr als 165 mm** betragen. Reifenkontakt mit dem unteren Gabelkopf und/oder Beschädigungen der Gabel während der Fahrt können dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder sich ernsthaft verletzt.



- 6** Ziehen Sie zunächst auf einer Seite der Gabel die obere Schraube am unteren Gabelkopf mit dem angegebenen Drehmoment an, und danach die untere Schraube am unteren Gabelkopf ebenfalls mit dem angegebenen Drehmoment.

Ziehen Sie die obere Schraube und danach die untere Schraube erneut auf das Drehmoment an.

Wiederholen Sie dieses Anziehverfahren für die Schrauben auf der anderen Seite des unteren Gabelbeins.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 7** Ziehen Sie alle Klemmschrauben des oberen Gabelkopfs mit dem angegebenen Drehmoment an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

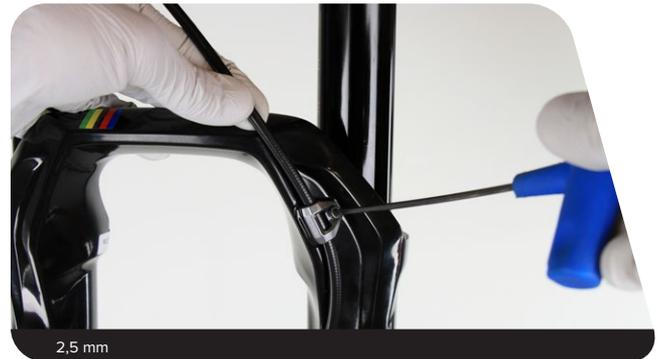
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 8** Halten Sie die Bremsleitung an der Bremsleitungsführung am unteren Gabelbein an, bringen Sie die Schelle wieder an, und ziehen Sie die Schraube dann handfest an.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube der Schlauchführung nicht zu fest an, um Schäden an der Schlauchführung und dem unteren Gabelbein zu vermeiden.



- 9** Bauen Sie den Bremssattel gemäß den Herstelleranweisungen wieder ein.



- 10** Setzen Sie das Laufrad so in die Ausfallenden im unteren Gabelbein ein, dass die Nabe richtig in den Ausfallenden sitzt, und halten Sie sie in dieser Position.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass keine Teile an das untere Gabelbein stoßen. Lesen Sie die Verfahren zum Einstellen des Bremssattels in der Anleitung des Bremsenherstellers nach.



- 11** Schieben Sie das mit einem Gewinde versehene Ende der Maxle DH von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins durch die Nabe, bis es im Gewinde des Ausfallendes auf der Federseite des unteren Gabelbeins fasst.

Ziehen Sie die Maxle DH mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 12** Ziehen Sie die Maxle DH-Schraube auf der Federseite mit dem angegebenen Drehmoment fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 13** Säubern Sie die gesamte Gabel.



- 14** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 15** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufen- und Druckstufeneinstellungen der Gabel wiederherzustellen. Stellen Sie diese bei Bedarf ein, nachdem der Luftdruck eingestellt wurde.



- 16** Nehmen Sie je nach Bedarf letzte Einstellungen an Bremsleitung und Bremssattel vor.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox-BoXXer-Federgabel abgeschlossen.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande