

ROCKSHOX

35

2020-2022
35



MANUEL D'ENTRETIEN

GARANTIE DE SRAM LLC

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

AUCUNE AUTRE GARANTIE

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

LIMITATIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon appropriée conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse sram.com/service.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

USURE NORMALE

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :

- | | | | |
|--|--|--|--|
| • Plaquettes de prolongateur | • Chaînes | • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) |
| • Joints toriques d'étanchéité à l'air | • Corrosion | • Pièces mobiles en caoutchouc | • Pneus |
| • Batteries/piles | • Disques de frein | • Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes) | • Outils |
| • Roulements | • Joints anti poussière | • Poignées de dérailleur | • Mécanismes de transmission |
| • Butées de talonnage | • Moyeux libres, corps de cassette, cliquets | • Rayons | • Tubes supérieurs (plongeurs) |
| • Plaquettes de frein | • Bagues en mousse, bagues de coulissage | • Pignons | • Surfaces de freinage des roues |
| • Douilles, bagues | • Poignées de cintre | | |
| • Cassettes | • Galets de dérailleur | | |

POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page www.zipp.com/support.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX.....	6
PRÉPARATION DES PIÈCES	6
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	6
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	7
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	8
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	8
VALEURS DE COUPLE	8
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT	9
VUE ÉCLATÉE – 2020-2022 35 GOLD RL – DEBONAIR.....	10
VUE ÉCLATÉE – 2022 35 SILVER TK - SOLO AIR.....	11
VUE ÉCLATÉE - 2022 35 SILVER TK - DUAL POSITION COIL	12
VUE ÉCLATÉE - 2022 35 SILVER R - DUAL POSITION COIL.....	13
VUE ÉCLATÉE – 2021-2022 35 SILVER TK - COIL	14
VUE ÉCLATÉE - 2021-2022 35 SILVER R - COIL	15
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX	16
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX.....	16
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX	20
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX.....	22
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR - DEBONAIR - 35 GOLD	25
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DU RESSORT À AIR.....	25
CHANGEMENT DU DÉBATTEMENT DU RESSORT À AIR ET DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	31
DEBONAIR - RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS.....	31
CONFIGURATIONS DU RESSORT À AIR ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVEL	31
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	32
INSTALLATION DU RESSORT À AIR.....	33
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR - SOLO AIR - 35 SILVER.....	38
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DU RESSORT À AIR.....	38
CHANGEMENT DU DÉBATTEMENT DU RESSORT À AIR ET DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	42
SOLO AIR - DÉBATTEMENT ET RÉGLAGE DES BOTTOMLESS TOKENS.....	42
CONFIGURATIONS DU RESSORT À AIR ET DE L'ENTRETOISE ALL-TRAVEL	42
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	43
INSTALLATION DU RESSORT À AIR.....	44
ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL - DUAL POSITION COIL - 35 SILVER.....	47
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL	47
INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL.....	50
ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL - 35 SILVER.....	52
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL	52
INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL.....	55
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT - MOTION CONTROL - 35 GOLD.....	57
ENTRETIEN 200 HEURES	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	57
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	61
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE DÉTENTE.....	64
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE COMPRESSION.....	66

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT - TURNKEY ET DÉTENTE - 35 SILVER..... 69

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	69
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	74
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE DÉTENTE.....	77
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE DE COMPRESSION.....	80

ASSEMBLAGE DES FOURREAUX 83

ENTRETIEN 50/200 HEURES

INSTALLATION DES FOURREAUX.....	83
---------------------------------	----

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble du rappel à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les rappels à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

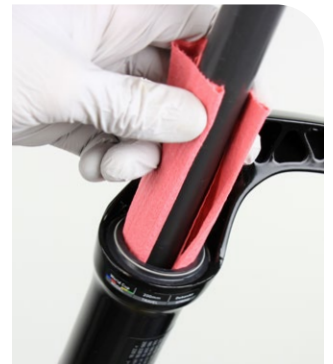
Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

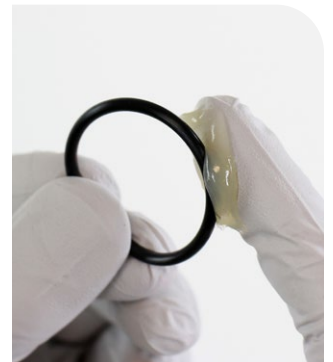


Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

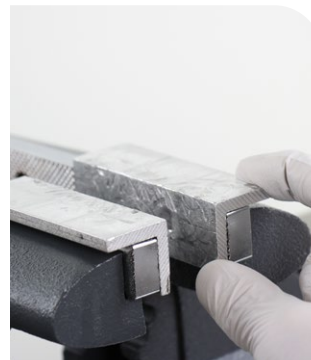
AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en Nm

Pièces

- Kit d'entretien 200 heures RockShox 35 Gold
- Kit d'entretien 200 heures RockShox 35 Silver

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Huile de suspension RockShox 5wt
- Huile de suspension RockShox 15wt
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse SRAM Butter ou Liquid-O-Ring PM600

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil d'installation des joints anti poussière RockShox (35 mm) ou [outil d'installation des joints anti poussière sans épaulement RockShox x Abbey Bike Tools 35 mm](#)
- Pompe pour amortisseur RockShox

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente

Outils de base

- Cutter (35 Silver, ressort hélicoïdal uniquement)
- Tournevis à tête plate
- Pistolet thermique (35 Silver, ressort hélicoïdal uniquement)
- Douilles hexagonales : 2 ; 2,5 et 5 mm
- Clés hexagonales : 2 ; 2,5 ; 5 ; 8 mm (x2)
- Pince pour circlips internes
- Longue tige en plastique ou en bois (≤ 10 mm, 15-17 mm, ≤ 25 mm de diamètre)
- Pince à bec fin
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douille : [douille pour capuchon supérieur RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm](#) ou 24 mm, 8 mm (cartouche de compression avec rappel à distance uniquement)
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Réduit la contamination des fourreaux
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre suspension pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez les dates d'entretien pour déterminer les prochains entretiens.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Valeurs de couple

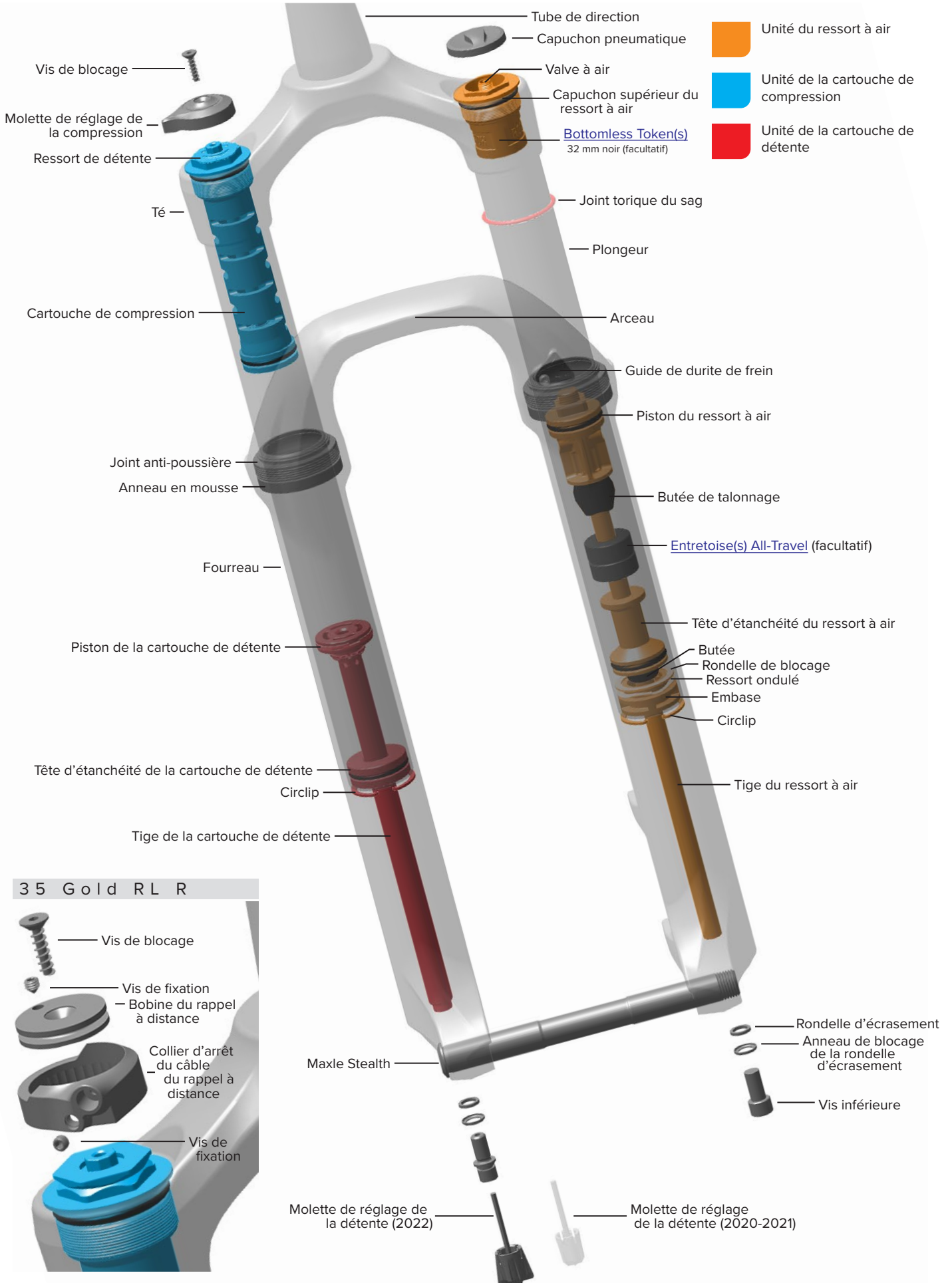
Pièce	Outil	Valeur de couple
Vis inférieures	Douille hexagonale de 5 mm	6,8 N•m
Bottomless Tokens	Douille hexagonale de 8 mm et douille de 24 mm	4 N•m
Vis de blocage - Molette de réglage de la compression et bobine du rappel à distance	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m
Vis de blocage - Molette de réglage du débattement (Dual Position Coil)	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,35 N•m
Vis de fixation - Collier d'arrêt du câble du rappel à distance	Douille hexagonale de 2 mm	Serrage manuel ou 0,1–0,3 N•m
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm	28 N•m

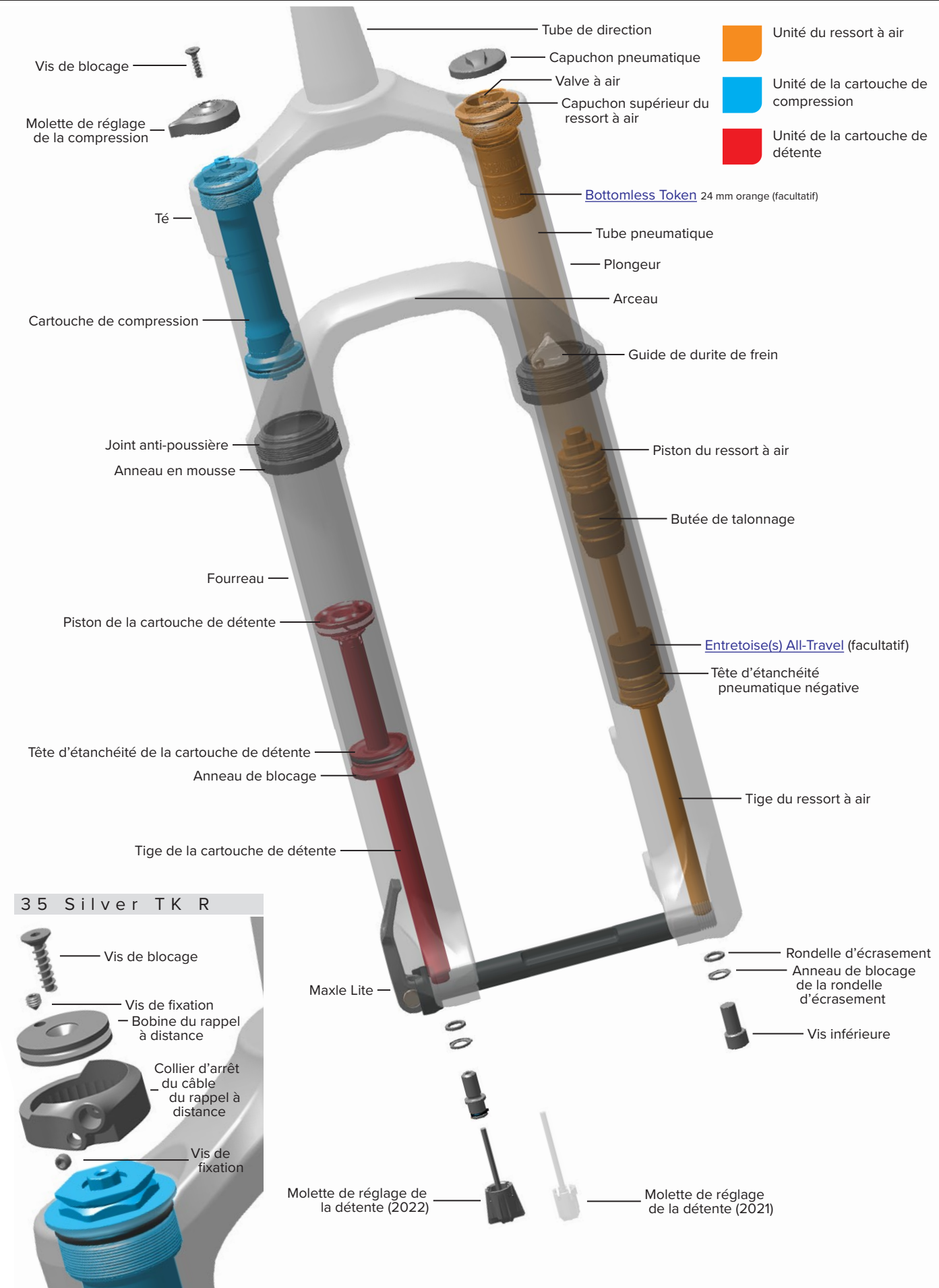
			Cartouche d'amortissement						Ressort				
Année du modèle	Fourche	Modèle	Cartouche d'amortissement	Plongeur			Fourreau		Ressort	Plongeur		Fourreau	
				Type d'huile (wt)	Hauteur d'huile* (mm)	Volume (ml)	Type d'huile (wt)	Volume (ml)		Type d'huile‡ (wt) et/ou graisse	Volume (ml)	Type d'huile (wt)	Volume (ml)
2020-2022	35 Gold	RL RL R†	Motion Control	5	85–90	170	15	10	DebonAir	5‡	2	15	10
2021-2022	35 Silver	TK TK R†	TurnKey		90-95	210			Solo Air				
		R	Détente						Coil				
		TK TK R†	TurnKey						Dual Position Coil				
2022		R	Détente										

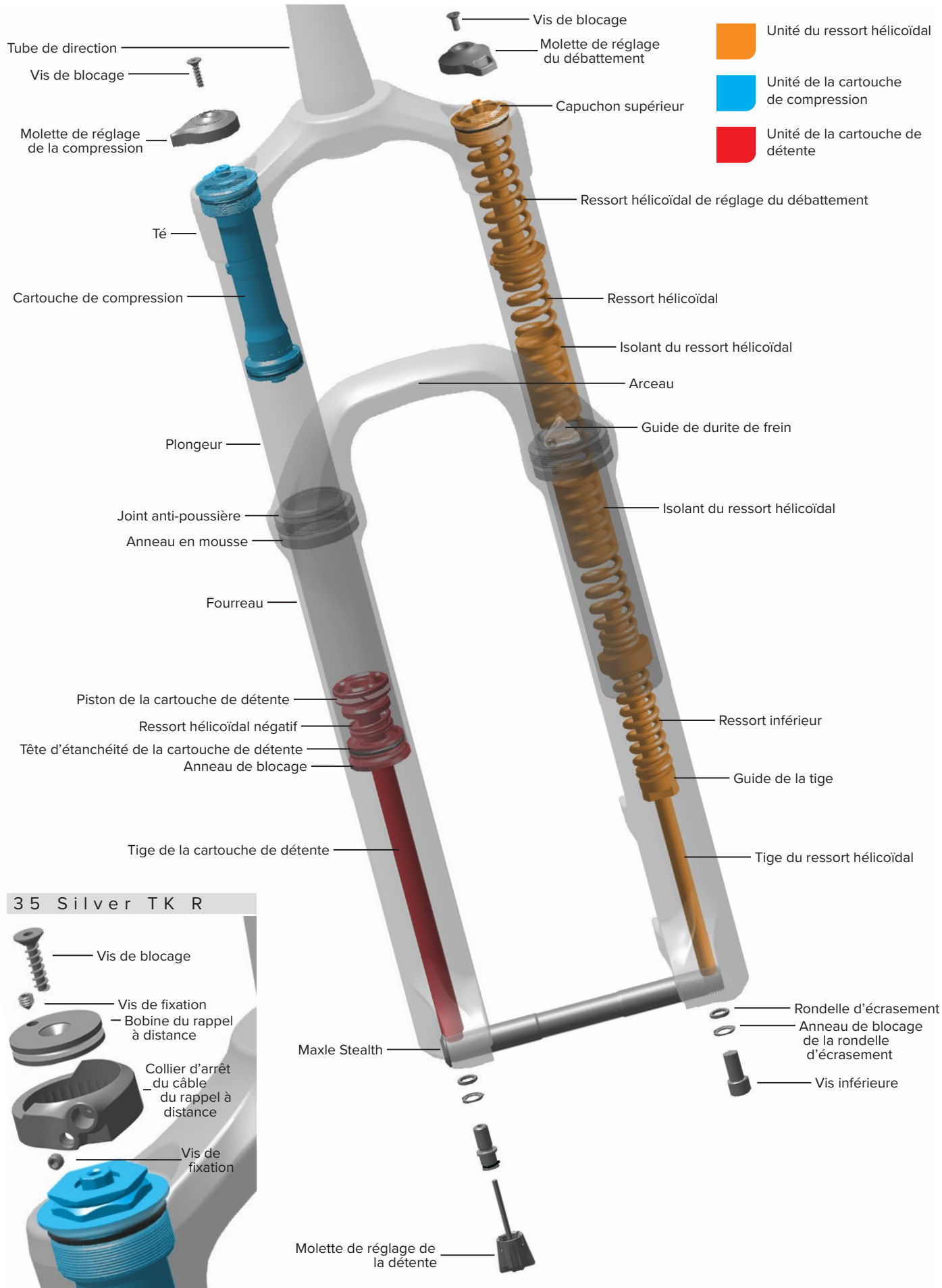
*Hauteur d'huile : mesurez depuis le haut du té (au-dessus du plongeur) jusqu'à la surface de l'huile.

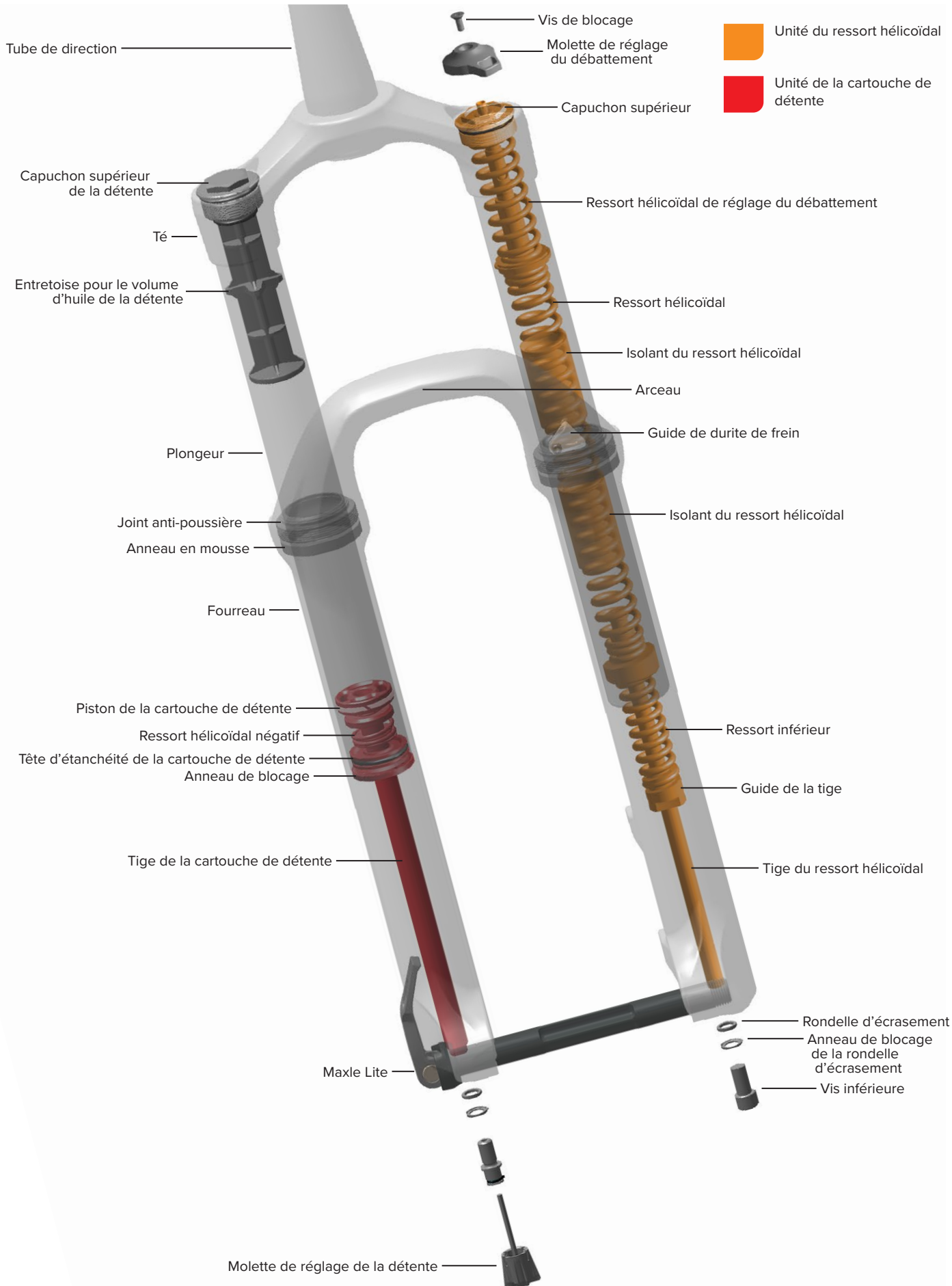
†Réglage par rappel à distance

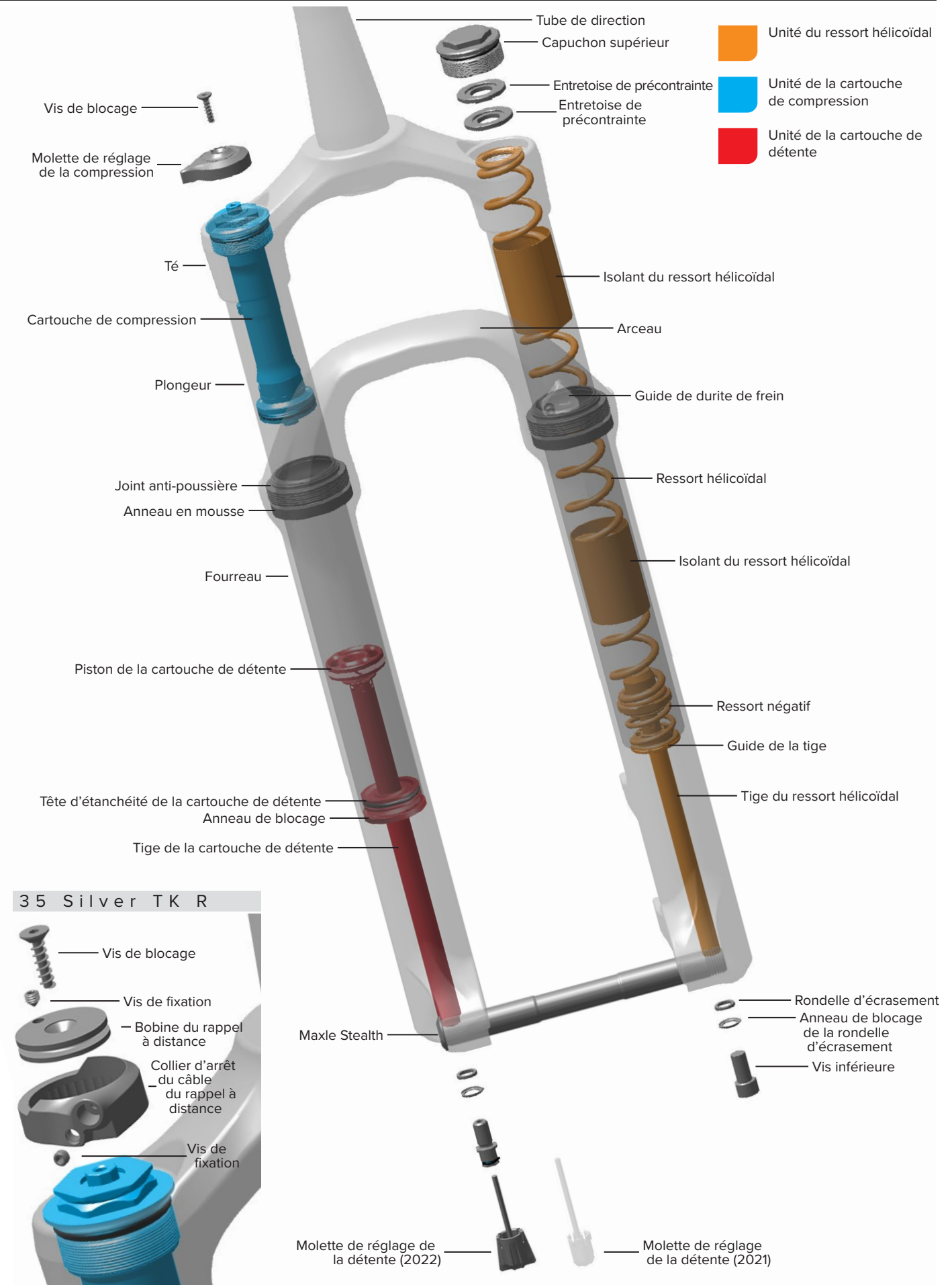
‡Appliquez de la graisse (PM600 ou SRAM Butter) sur le piston à air en plus de l'huile de suspension.

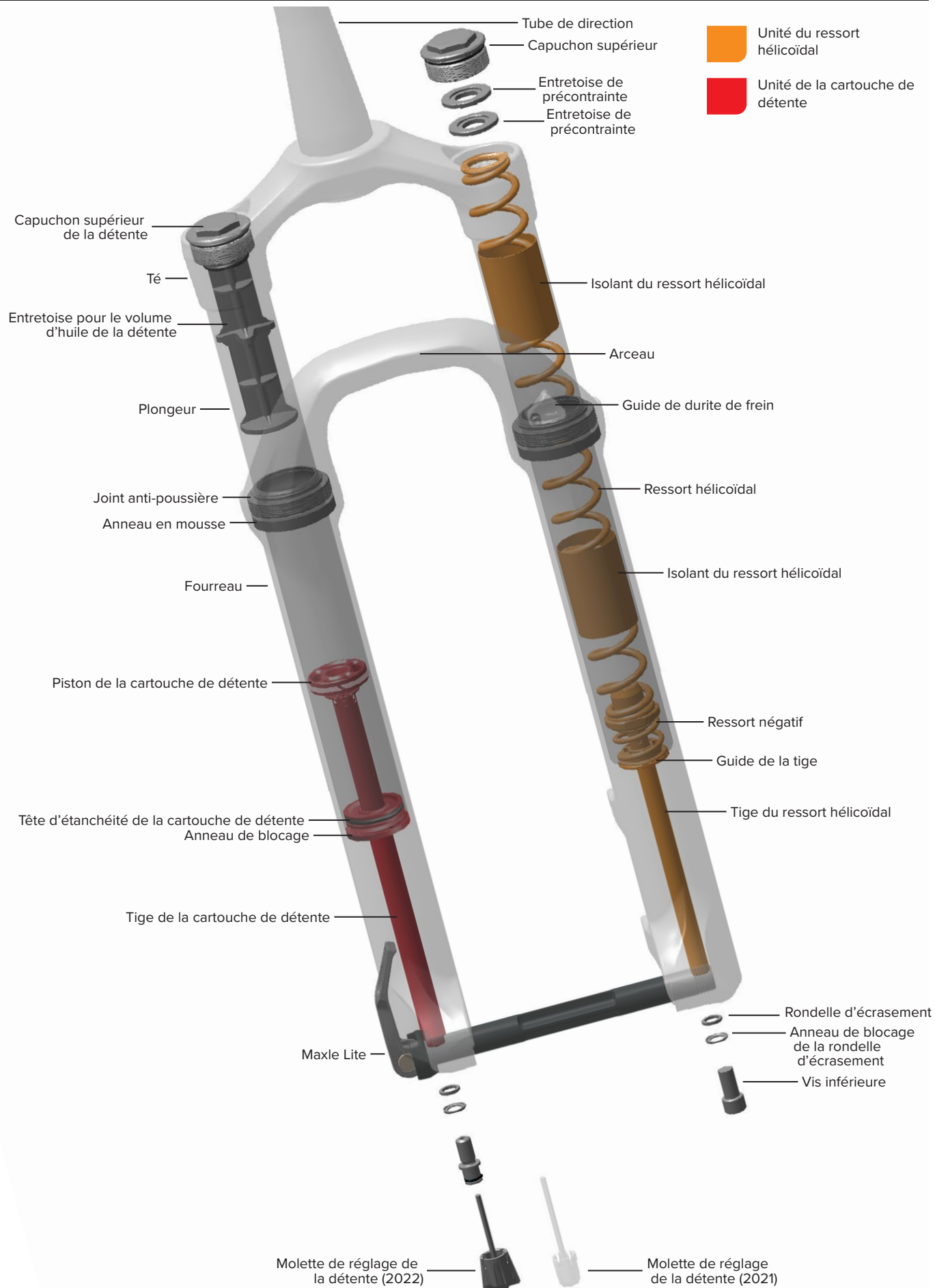












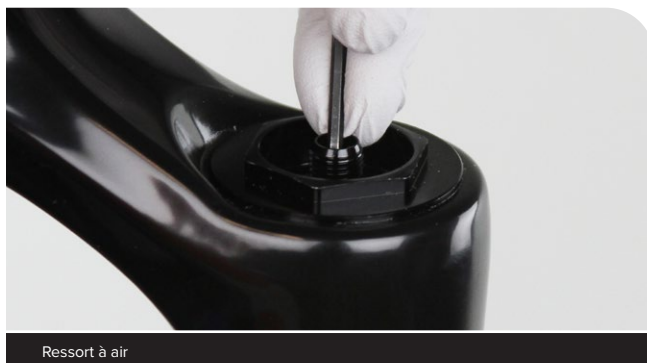
- 1** Fourches avec ressort à air : retirez le capuchon de la valve à air.



- 2** Fourches avec ressort à air : appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



3 Fourche à ressort Dual Position Coil (DPC) : la fourche doit être en position de débattement maximum avant d'être démontée pour l'entretien.

Si la fourche est réglée en position de débattement minimum, tournez à fond la molette de réglage du débattement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (position de débattement maximum).

Comprimez la fourche jusqu'à entendre un clic, puis laissez la fourche remonter au débattement maximum.



Débattement maximum 160 mm



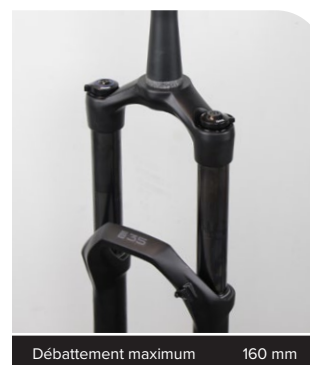
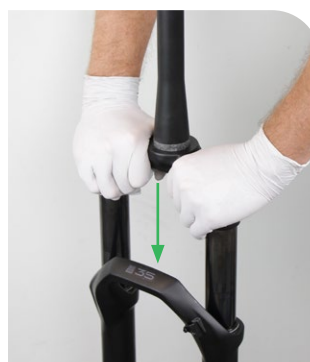
Débattement minimum 130 mm



Réglage du débattement minimum



Réglage du débattement maximum



Débattement maximum 160 mm

- 4** Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est le réglage de la détente le plus ouvert/rapide.

Retirez la molette de réglage de la détente.



- 5** Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible d'en couler.

Desserrez les deux vis inférieures de 3 à 4 tours.



- 6** Tapez sur la tête de chaque vis pour déloger les tiges des fourreaux. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez chaque vis inférieure. Nettoyez les deux vis puis mettez-les de côté.

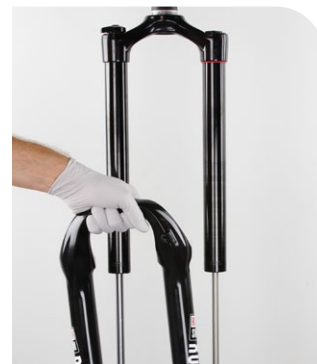


- 7** Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à en couler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez les vis inférieures de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

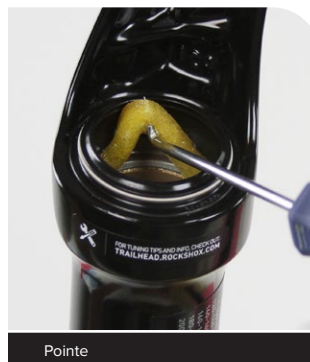
Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager les fourreaux.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant au chapitre [Entretien des fourreaux](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien des joints des fourreaux](#).

- 1 Retirez les anneaux en mousse.

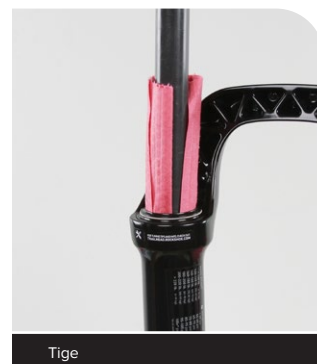


- 2 Nettoyez les anneaux en mousse.

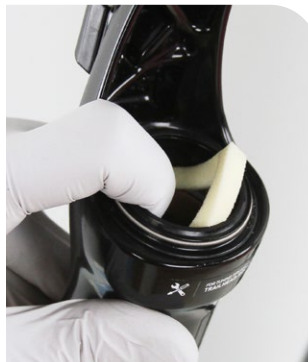
Remplacez les anneaux en mousse s'ils sont usés, endommagés ou contaminés de façon irréversible.



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux.
Nettoyez les joints anti-poussière.



- 4** Installez les anneaux en mousse secs sous les joints anti-poussière.
Vérifiez que les anneaux en mousse sont parfaitement mis en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'ils ne dépassent pas de la cannelure.



- 5** Imprégnez les anneaux en mousse d'huile de suspension.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant au chapitre [Installation des fourreaux](#).

- 1** Retirez et jetez les anneaux en mousse.
Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.

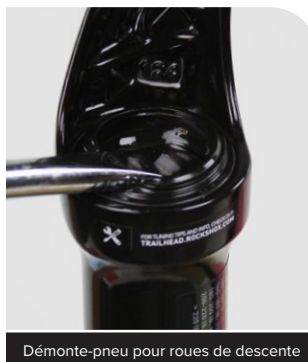


- 2** Assurez-vous que les fourreaux sont bien stables sur un établi. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

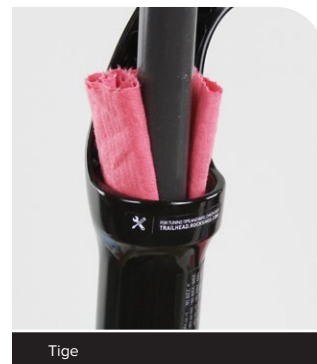
Veillez à la stabilité des fourreaux. Ne laissez pas les fourreaux tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux.



Démonte-pneu pour roues de descente



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux.



Tige

- 4** Faites tremper les anneaux en mousse neufs dans de l'huile de suspension RockShox.

Installez les anneaux en mousse neufs dans les fourreaux.



- 5** Retirez le ressort métallique externe de chaque joint anti-poussière neuf et mettez-les de côté.



- 6** Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm.

AVIS

Si vous utilisez l'outil d'installation RockShox x Abbey Bike Tools, vérifiez que la bague d'installation de 35 mm est bien serrée à la main sur la poignée de l'outil d'installation afin d'éviter d'endommager la bague d'installation.



Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm



Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm



- 7** Assurez-vous que les fourreaux sont bien stables sur un établi. Maintenez le fourreau en place puis enfoncez le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce que le haut du joint affleure avec le haut du fourreau.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau pourrait écraser l'anneau en mousse.



Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm



Outil d'installation des joints anti-poussière de 35 mm



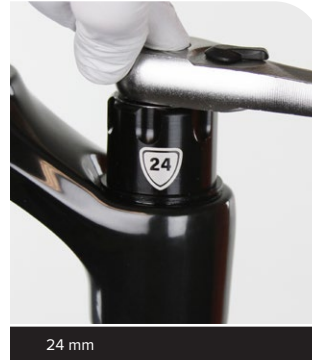
- 8** Mettez les ressorts métalliques externes en place.



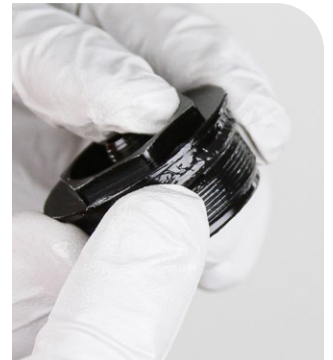
⚠AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

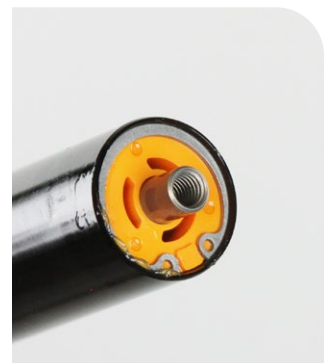
- 1** Retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.
Nettoyez le filetage du plongeur.



- 2** Retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



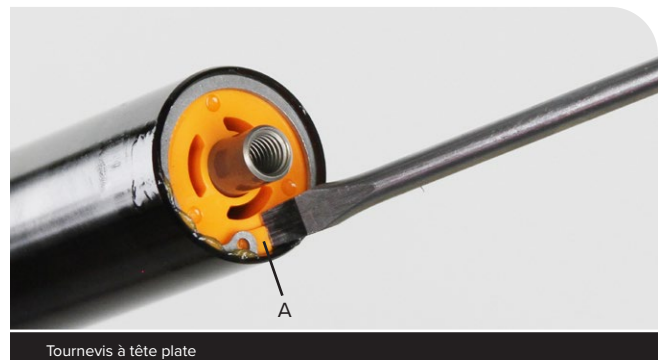
- 3** Enfoncez la tige à air à l'intérieur du plongeur.



Poussez la languette de la tête d'étanchéité (A) à l'intérieur du plongeur et sous le circlip.

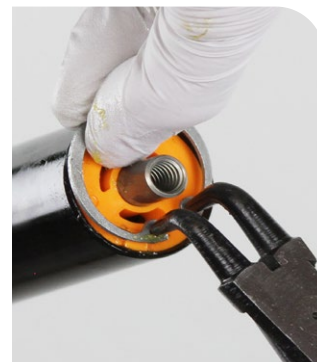
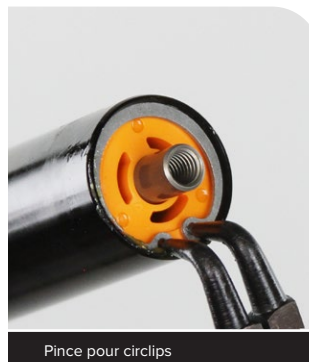
AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

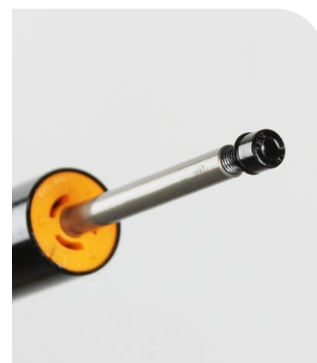


Tournevis à tête plate

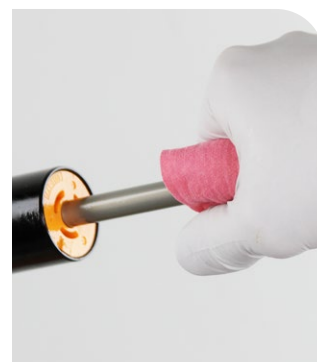
- 4** Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la tige du ressort à air.



- 5** Serrez la vis de la tige dans l'extrémité de la tige du ressort à air puis tirez la tige vers l'extérieur.



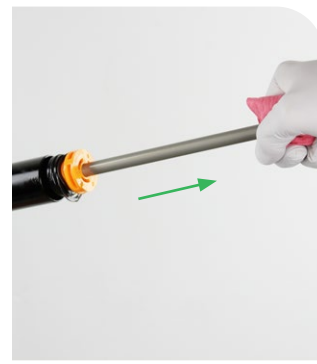
- 6** Enroulez un chiffon autour de la vis inférieure.



7 Enfoncez la tige à air, puis tirez-la fermement afin de déloger la tête d'étanchéité.

Retirez l'unité du ressort à air hors du plongeur.

Retirez la vis.

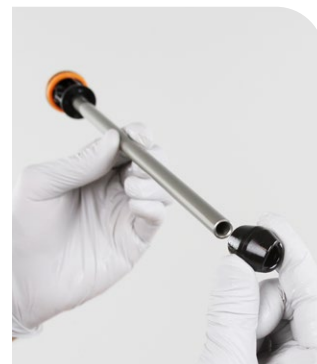


- 8** Retirez l'embase, le ressort ondulé, la rondelle de blocage, la butée, l'entretoise All-Travel (A) si mise en place, la tête d'étanchéité et la butée de talonnage.

Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.



- 9** Retirez le joint torique situé sur le piston à air puis jetez-le.

Nettoyez le piston à air.

Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

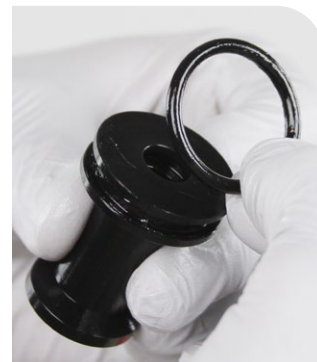
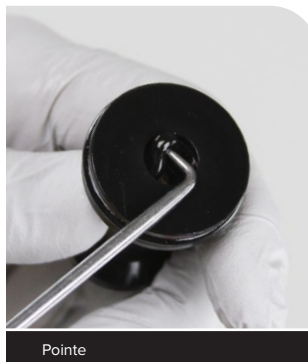


- 10** Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Nettoyez la tête d'étanchéité.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

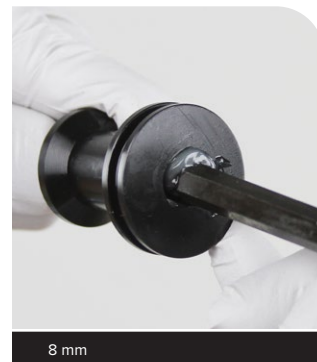
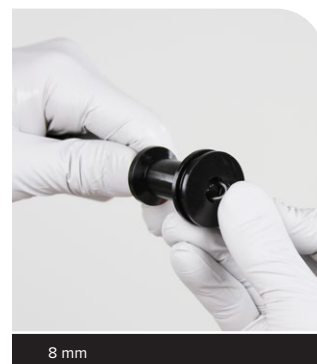
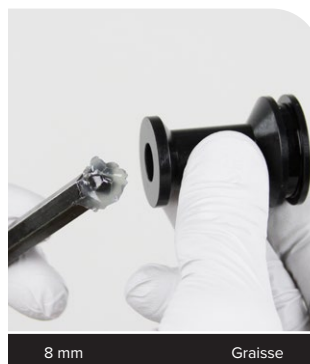


11 Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm. Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans la tête d'étanchéité jusqu'à ce qu'elle arrive juste en dessous de la cannelure interne du joint torique de la tête d'étanchéité.

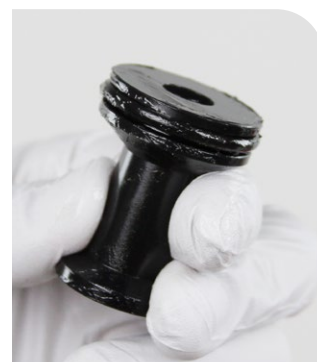
Appliquez de la graisse sur le joint torique interne neuf puis insérez-le dans la cannelure interne.

Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une seconde clé hexagonale propre de 8 mm et utilisez-la pour pousser le joint torique interne dans sa cannelure, tout en vous servant de la clé hexagonale de 8 mm pour guider le joint torique dans sa cannelure.

Retirez la clé hexagonale de 8 mm.



12 Appliquez de la graisse sur le joint torique externe neuf et mettez-le en place.

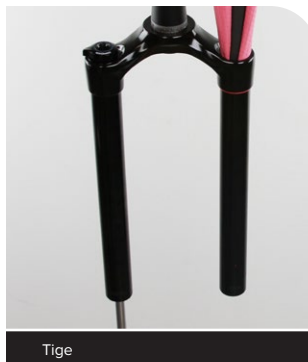


13 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

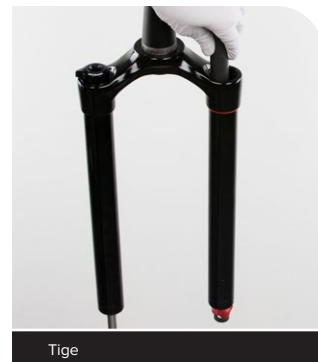
Inspectez l'intérieur et l'extérieur des plongeurs pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il est nécessaire de remplacer l'unité plongeurs/té de la fourche.



Tige



Tige

Changement du débattement du ressort à air et des Bottomless Tokens (facultatif)

Pour augmenter ou diminuer le débattement de votre RockShox 35 Gold, vous pouvez mettre en place ou retirer des entretoises All-Travel. Par exemple, pour passer d'un débattement maximal de 130 mm à un débattement maximal de 150 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 30 mm et installez une entretoise All-Travel de 10 mm sur l'unité du ressort à air. À l'aide du tableau et des images ci-dessous, vous pouvez déterminer quel(s) type(s) d'entretoises All-Travel utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

La RockShox 35 Gold est compatible avec les Bottomless Tokens de 32 mm qui peuvent être ajoutés au, ou retirés du capuchon supérieur pneumatique pour affiner le réglage de la courbe d'amortissement et des sensations de talonnage. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

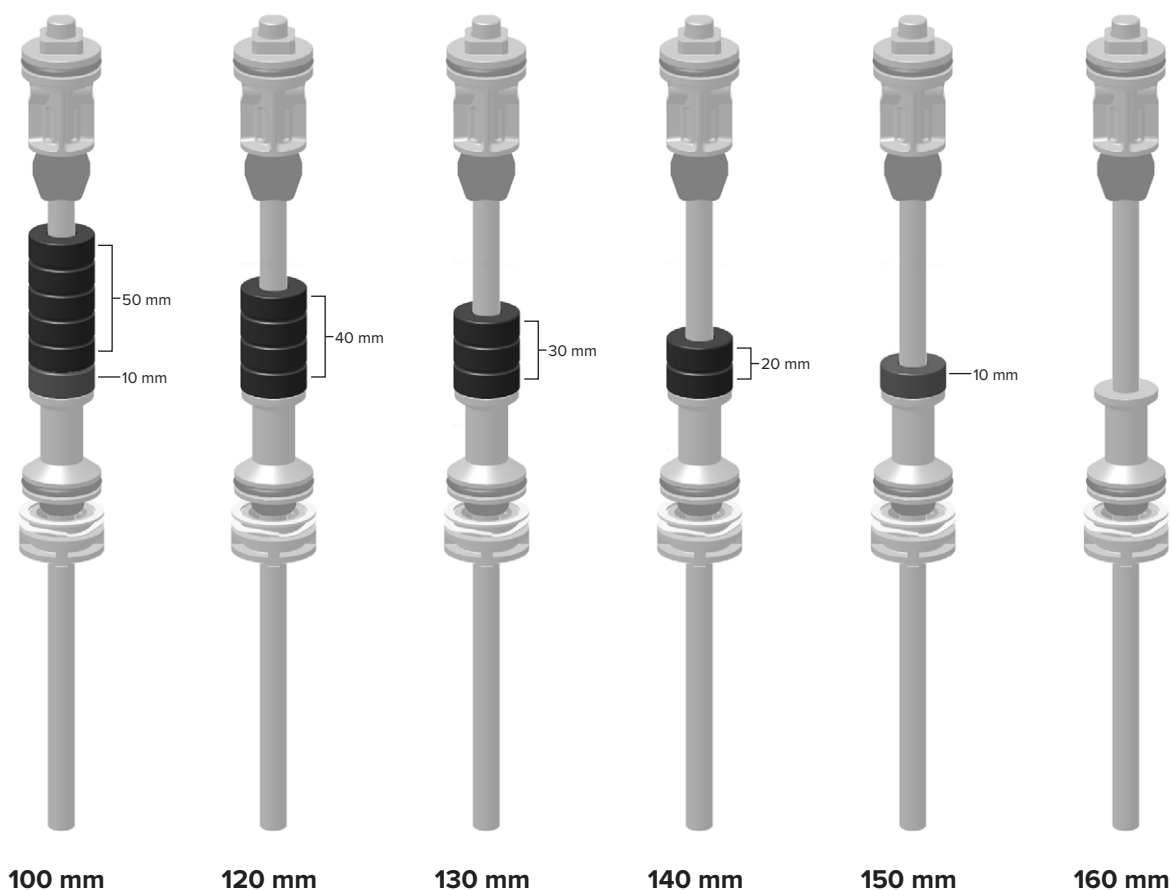
Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox sur www.sram.com/service pour connaître les kits de ressort à air, d'entretoises All-Travel et de Bottomless Tokens disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

DebonAir - Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

27,5 po Boost et 29 po Boost			
Débattement de la fourche (mm)	Entretoise All-Travel (mm)	Bottomless Tokens (32 mm noir) montés en usine	Nombre de Bottomless Tokens (32 mm noir) maximum
100	50 et 10	2	2
120	40	2	2
130	30	-	2
140	20	-	2
150	10	-	2
160	-	-	2

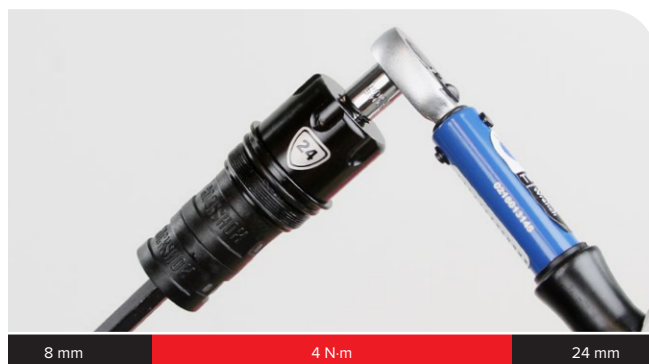
Configurations du ressort à air et de l'entretoise All-Travel



Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Changement du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Vissez les Bottomless Tokens entre eux ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.



- 1** Appliquez une bonne dose de graisse à l'intérieur du plongeur, depuis l'extrémité du plongeur et sur une profondeur de 60 mm environ.



- 2** Installez la butée de talonnage sur la tige.



- 3** Appliquez une bonne dose de graisse sur la tige du ressort à air.



- 4** Installez l'entretoise All-Travel (A) (si installée d'origine ou ajoutée ultérieurement pour réduire le débattement), la tête d'étanchéité et la butée de la tête d'étanchéité.

All-Travel : reportez-vous à la [page 31](#) pour connaître les différentes configurations concernant les entretoises.



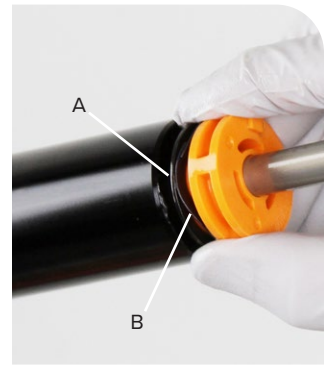
- 5** Mettez en place la rondelle de blocage, un ressort ondulé neuf et l'embase, dans cet ordre, sur la tige à air.

Faites coulisser toutes les pièces jusqu'à ce qu'elles se bloquent contre le piston à air.

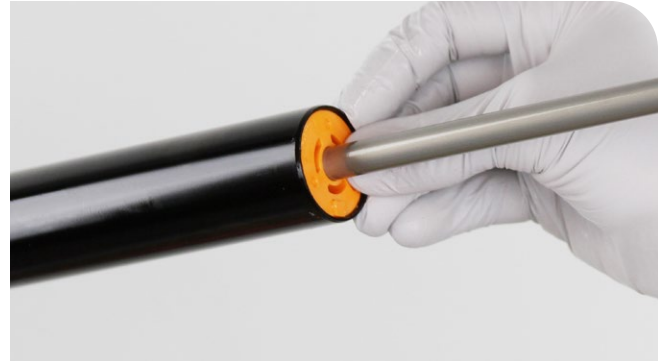


6 Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston à air dans le plongeur.

Mettez en place la rondelle de blocage plate (A) dans le plongeur, puis le ressort ondulé (B).



Enfoncez l'embase à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



7 Enfoncez la tige à air dans l'embase.



8 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Avec votre doigt, guidez le circlip pour éviter de rayer la tige à air.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

Veillez à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet, à l'aide de la pince pour circlip, faites tourner d'avant en arrière le circlip et la tête d'étanchéité à plusieurs reprises.

AVIS

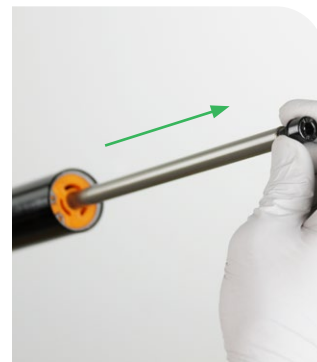
Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Pince pour circlips



9 Vissez la vis inférieure dans la tige à air et tirez sur la tige à air jusqu'à ce qu'elle se bloque.



10 Injectez ou versez de l'huile de suspension RockShox dans le plongeur du ressort à air.



5wt

Seringue de purge RockShox

2 ml

11

Mettez en place le capuchon supérieur du ressort à air sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

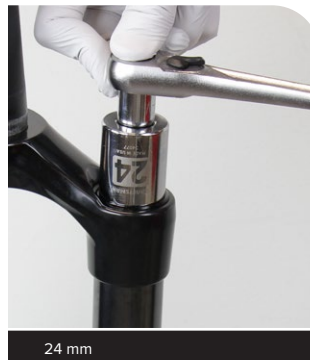


⚠️ AVERTISSEMENT - DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

- 1** Dévissez le capuchon supérieur du ressort à air situé sur le plongeur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

L'unité du ressort à air est fixée au capuchon supérieur. Retirez l'unité capuchon supérieur/tube pneumatique/ressort à air hors du plongeur. Nettoyez le filetage du plongeur.



- 2** Retirez le capuchon supérieur.



- 3** Retirez l'unité du ressort à air hors du tube pneumatique.



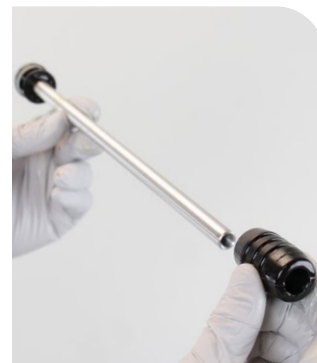
- 4 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du tube et vérifiez qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la surface interne du tube pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 5 Retirez la tête d'étanchéité pneumatique négative, l'entretoise All-Travel (si mise en place ; non illustrée) et la butée de talonnage. Nettoyez la tige du ressort à air, puis vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

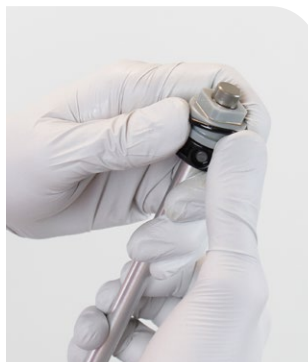


- 6 Retirez puis jetez le joint torique du piston à air positif.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 7** Retirez le joint torique externe et le joint quadrilobe interne situés sur la tête d'étanchéité pneumatique négative puis jetez-les.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 8** Appliquez de la graisse sur l'extrémité arrondie d'une clé hexagonale propre de 8 mm. Insérez l'extrémité arrondie de la clé dans la base de la tête d'étanchéité jusqu'à ce qu'elle arrive juste en dessous de la cannelure du joint interne de la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur le joint quadrilobe interne neuf puis insérez-le dans la cannelure interne.

Avec votre doigt, poussez le joint quadrilobe dans la cannelure interne puis utilisez la clé hexagonale pour le guider à l'intérieur de la cannelure jusqu'à ce qu'il soit parfaitement mis en place.

Retirez la clé.

Appliquez de la graisse sur le joint quadrilobe.



- 9 Appliquez de la graisse sur le joint torique externe neuf et mettez-le en place.



Changement du débattement du ressort à air et des Bottomless Tokens (facultatif)

Pour augmenter ou diminuer le débattement de votre RockShox 35 Silver, vous pouvez mettre en place ou retirer des entretoises All-Travel. Par exemple, pour passer d'un débattement maximal de 130 mm à un débattement maximal de 150 mm, retirez l'entretoise All-Travel de 30 mm et installez une entretoise All-Travel de 10 mm sur l'unité du ressort à air. À l'aide du tableau et des images ci-dessous, vous pouvez déterminer quel(s) type(s) d'entretoises All-Travel utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche.

La RockShox 35 Silver est compatible avec les Bottomless Tokens 24 mm de couleur orange qui peuvent être ajoutés au, ou retirés du capuchon supérieur pneumatique pour affiner le réglage de la courbe d'amortissement et des sensations de talonnage. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement choisi pour votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

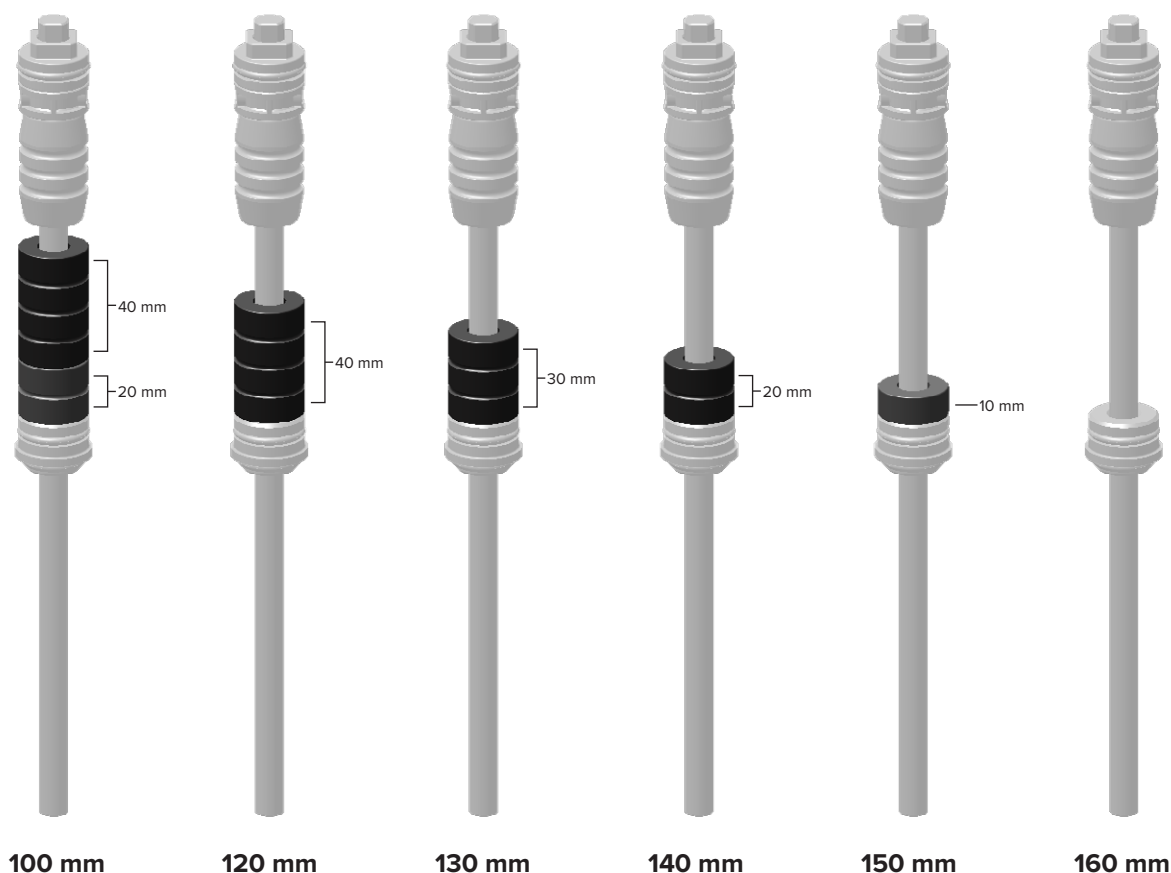
Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox sur www.sram.com/service pour connaître les kits de ressort à air, d'entretoises All-Travel et de Bottomless Tokens disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Solo Air - Débattement et réglage des Bottomless Tokens

27,5 po Boost et 29 po Boost			
Débattement de la fourche (mm)	Entretoise All-Travel (mm)	Bottomless Tokens (24 mm orange) montés en usine	Nombre de Bottomless Tokens (24 mm orange) maximum
100	40 et 20	2	2
120	40	2	2
130	30	2	2
140	20	2	2
150	10	2	2
160	-	2	2

Configurations du ressort à air et de l'entretoise All-Travel



Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez ou retirez des Tokens afin de régler la progressivité de votre fourche. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Changement du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Vissez les Bottomless Tokens entre eux ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.

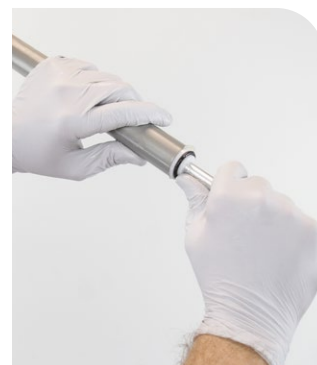


1 Appliquez de la graisse sur la tige à air.

Installez la butée de talonnage, l'[entretoise All-Travel](#) (si installée d'origine ou ajoutée ultérieurement pour réduire le débattement) et la tête d'étanchéité du ressort à air sur la tige du ressort à air.

**2** Appliquez de la graisse à l'intérieur du tube pneumatique, sur l'une ou l'autre de ses extrémités, et sur une profondeur de 60 mm environ.**3** Insérez l'unité du ressort à air dans le tube pneumatique par son extrémité préalablement graissée.

Poussez la tête d'étanchéité pneumatique négative à l'intérieur du tube pneumatique, jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement en place.



- 4** Retirez les joints toriques situés sur le capuchon supérieur pneumatique. Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le capuchon supérieur. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



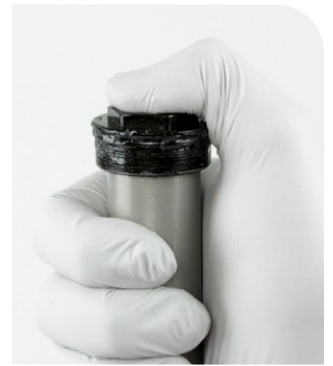
- 5** Injectez ou versez 2 ml d'huile de suspension dans le tube du ressort à air.



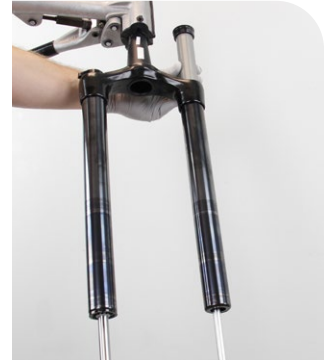
5wt

Seringue de purge RockShox

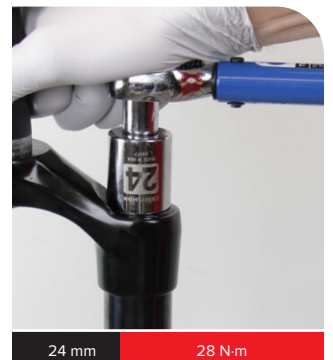
- 6** Mettez le capuchon supérieur pneumatique en place sur le tube pneumatique.



- 7** Insérez l'unité pneumatique, avec la tige en premier, par le haut du plongeur.
Guidez la tige à air à travers le guide de la tige dans la base du plongeur.

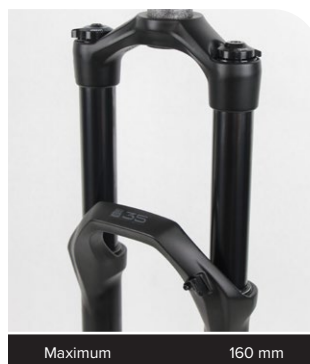


- 8** Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de la cartouche d'amortissement - 35 Silver](#).

- 1** Avant de retirer le ressort, vérifiez que la fourche est en [position de débattement maximum](#) et réglez-la si besoin, avant de retirer l'ensemble du ressort Dual Position Coil.



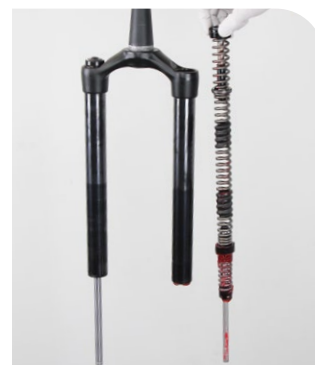
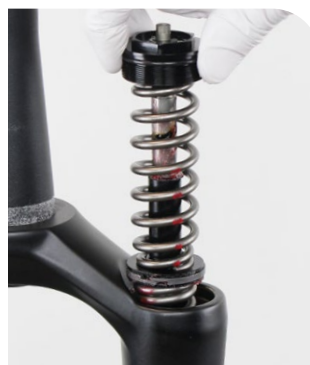
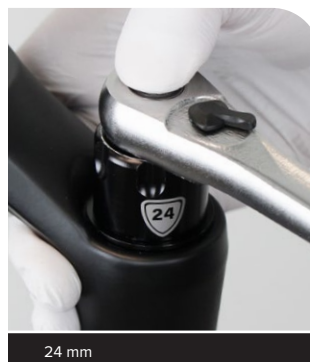
Quand la molette de réglage du débattement est tournée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (position de débattement maximum) et que la fourche est remontée au débattement maximum, retirez la vis de fixation de la molette de réglage du débattement.

Retirez la molette.

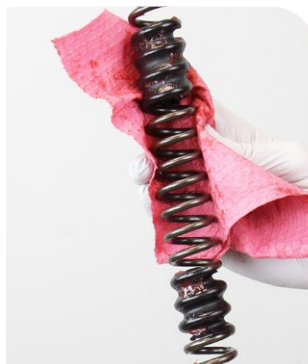


- 2** Dévissez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

Retirez l'unité capuchon supérieur et ressort.



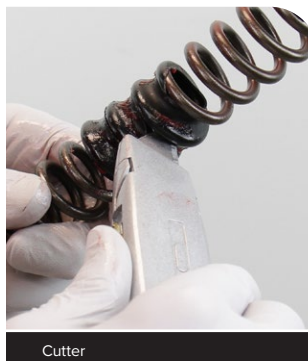
- 3 Nettoyez le ressort hélicoïdal, ainsi que l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



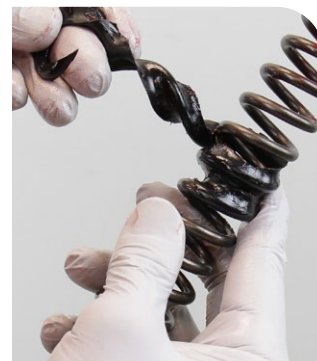
- 4 Coupez et retirez l'isolant du ressort situé sur le ressort.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure, éloignez vos doigts de la ligne de coupe et ne ramenez jamais la lame vers vous.



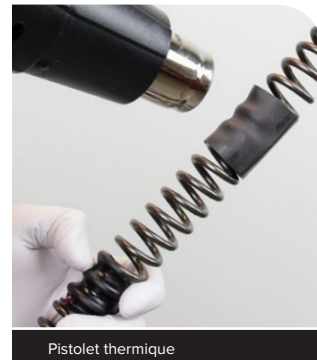
Cutter



- 5 Installez les nouveaux isolants aux mêmes emplacements sur le ressort. Positionnez un nouvel isolant contre le ressort. À l'aide d'un pistolet thermique, chauffez l'isolant de manière uniforme avec un mouvement de balayage tout en faisant tourner lentement le ressort jusqu'à ce que l'isolant se rétracte uniformément sur le ressort.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute brûlure, laissez le ressort et l'isolant refroidir avant de poursuivre l'entretien.



Pistolet thermique



6 Appliquez une bonne dose de graisse sur le ressort et son isolant.



7 Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur.
Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 1 Insérez l'unité du ressort hélicoïdal dans le plongeur.



- 2 Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur.

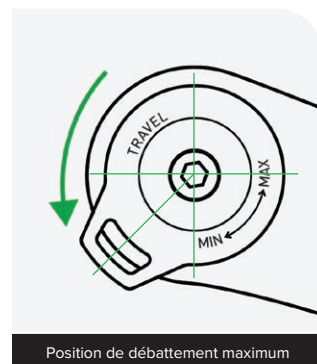


Serrez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



3 Positionnez la molette de réglage du débattement tournée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position de débattement maximum.

Mettez la vis de blocage de la molette en place puis serrez-la.

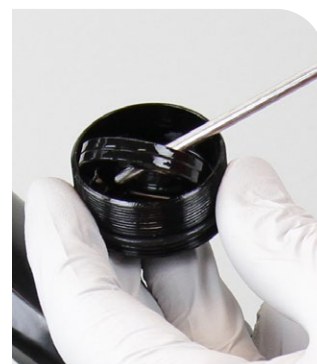
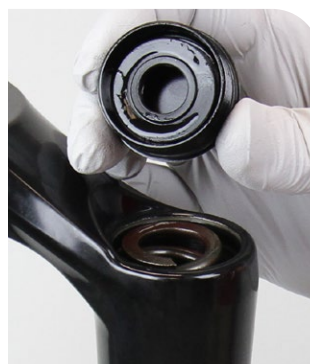


Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de la cartouche d'amortissement - 35 Silver](#).

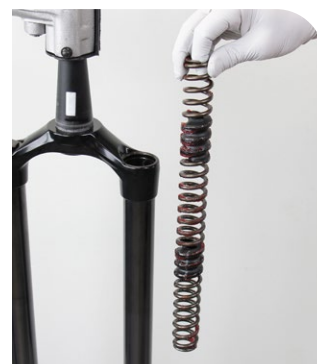
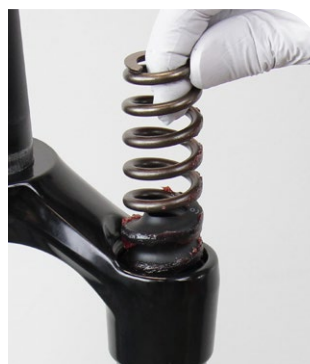
- 1 Dévissez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.
Retirez le capuchon supérieur.



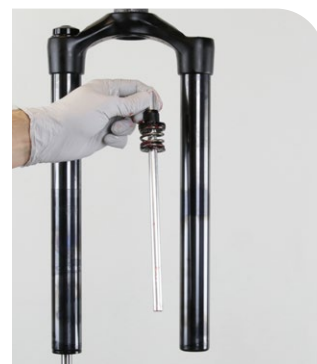
- 2 Retirez puis nettoyez la ou les entretoises de précontrainte, le cas échéant.



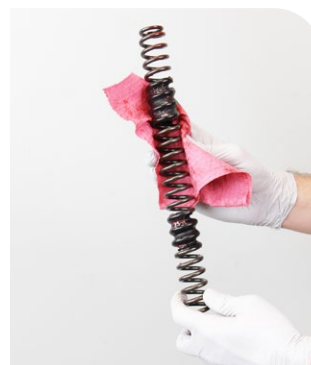
- 3 Retirez le ressort hélicoïdal.



- 4 Retirez l'unité de la tige du ressort puis nettoyez-la.



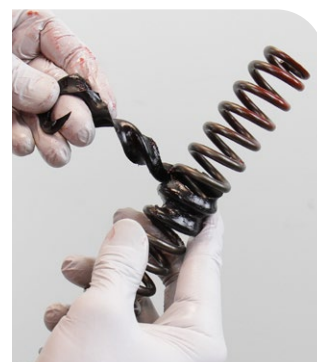
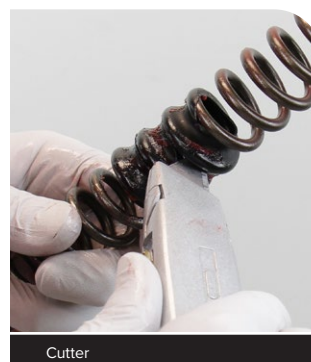
- 5 Nettoyez le ressort hélicoïdal, ainsi que l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



- 6 Coupez et retirez l'isolant du ressort situé sur le ressort.

⚠️ AVERTISSEMENT

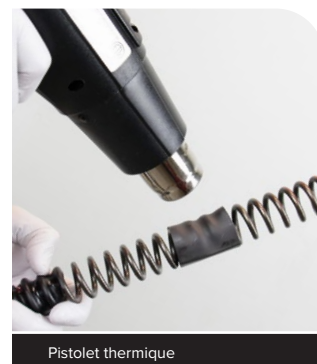
Pour éviter toute blessure, éloignez vos doigts de la ligne de coupe et ne ramenez jamais la lame vers vous.



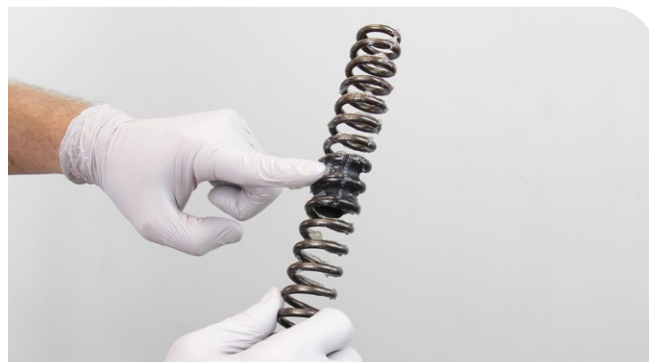
- 7** Installez les nouveaux isolants aux mêmes emplacements sur le ressort. Positionnez un nouvel isolant contre le ressort. À l'aide d'un pistolet thermique, chauffez l'isolant de manière uniforme avec un mouvement de balayage tout en faisant tourner lentement le ressort jusqu'à ce que l'isolant se rétracte uniformément sur le ressort.

⚠️ AVERTISSEMENT

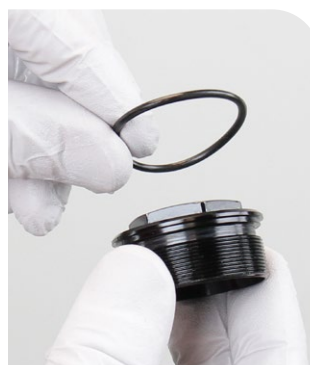
Pour éviter toute brûlure, laissez le ressort et l'isolant refroidir avant de poursuivre l'entretien.



- 8** Appliquez une bonne dose de graisse sur le ressort et son isolant.



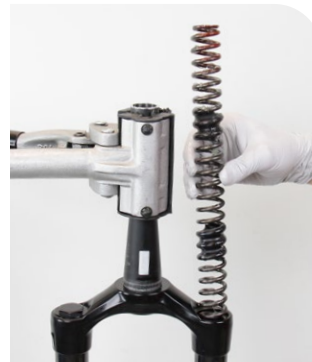
- 9** Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



- 1** Installez l'unité de la tige du ressort.



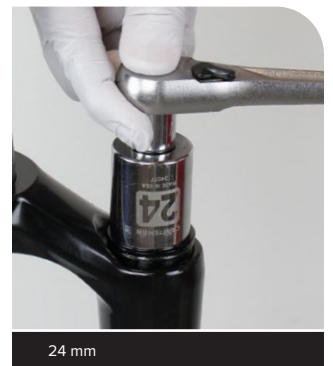
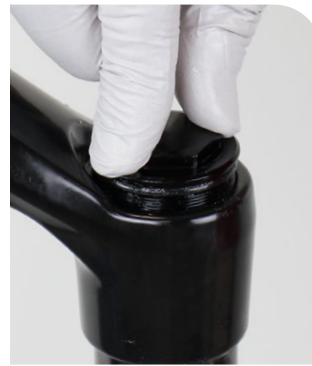
- 2** Insérez le ressort hélicoïdal dans le plongeur.



- 3** Appliquez de la graisse sur chaque face de la ou des entretoises de précontrainte si elles ont été retirées lors du démontage, puis installez-les par dessus le ressort hélicoïdal.



- 4** Mettez le capuchon supérieur en place puis vissez-le à l'aide d'une clé à douille de 24 mm. Appuyez fermement sur le capuchon supérieur pour le visser dans le plongeur.



Serrez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien de la cartouche d'amortissement - 35 Silver](#).

- 1** **RL** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale.

Retirez la vis de blocage puis retirez la molette de réglage de la cartouche de compression.



- 2** **RL R** : desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble.



Retirez la vis de blocage puis retirez la bobine du rappel à distance.



- 3** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner. Quand le joint torique de la cartouche d'amortissement touche le filetage du plongeur, tournez la cartouche d'amortissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le joint torique situé sur le filetage du plongeur.

AVIS

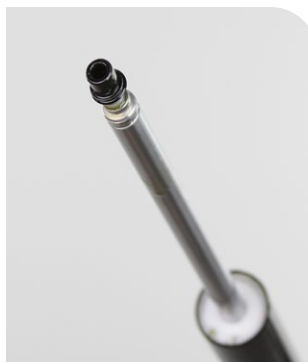
Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.



- 4** Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



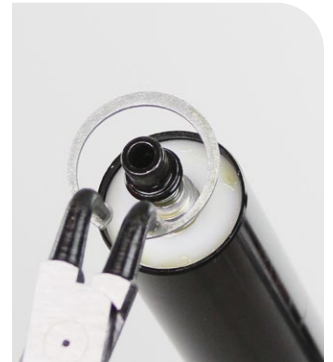
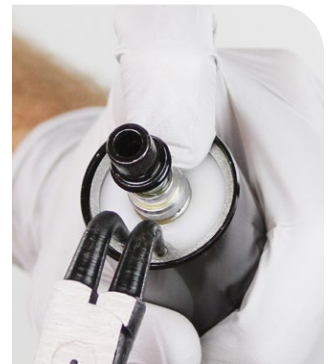
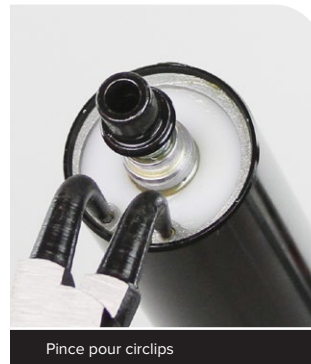
- 5** Serrez la fourche dans le trépied d'atelier. Vissez la vis inférieure sur la tige de la cartouche de détente puis poussez la tige dans le plongeur.



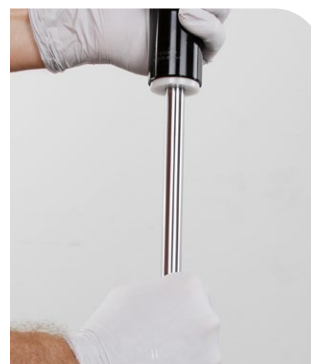
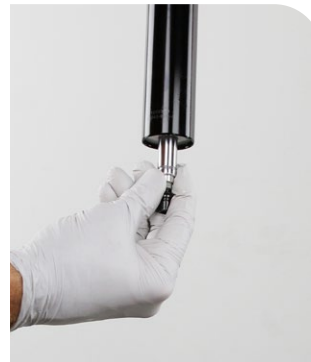
- 6** Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la tige de détente.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux, ce qui pourrait réduire les performances d'amortissement et endommager la fourche.



- 7** Tirez sur la tige de détente, puis retirez la cartouche de détente et la tête d'étanchéité.

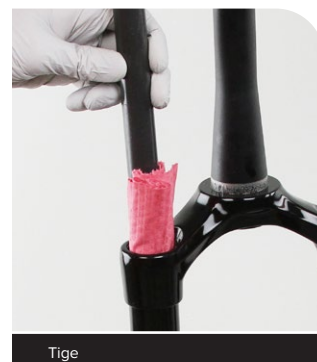


8 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas rayé.

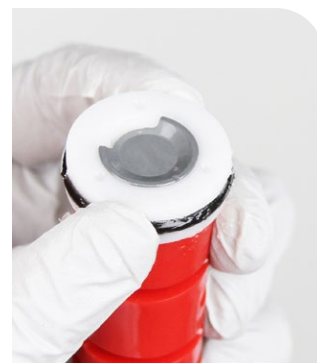
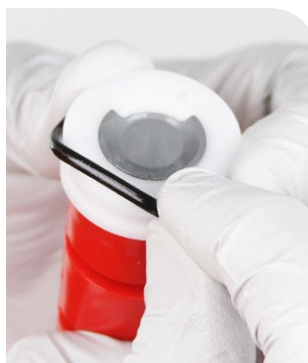
AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il est nécessaire de remplacer l'unité plongeurs/té de la fourche.



- 1** Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



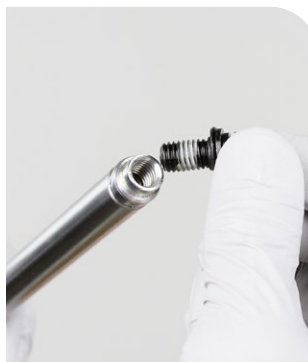
- 2** Retirez la vis inférieure.

Retirez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

Nettoyez la tige de la cartouche de détente et vérifiez que la tige n'est pas rayée.

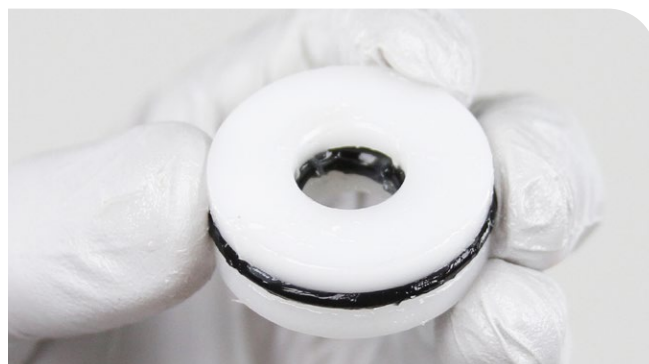
AVIS

Une tige rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer la cartouche de détente.



3 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



4 Retirez la bague de coulissage puis jetez-la.

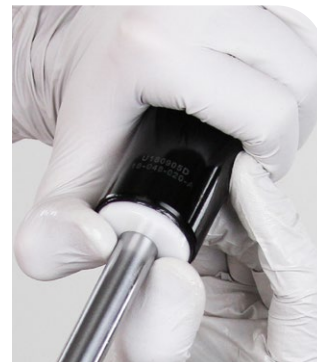
Installez une bague de coulissage neuve.



5 Installez la tête d'étanchéité sur la tige de la cartouche de détente.



- 1** Insérez le piston de la cartouche de détente et la tête d'étanchéité dans le plongeur.
Poussez la tête d'étanchéité dans le plongeur jusqu'à faire apparaître la cannelure du circlip.



- 2** Repoussez la cartouche de détente dans le plongeur puis vissez une vis inférieure sur la tige.



- 3** Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Installez le circlip dans la cannelure du plongeur.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile à l'intérieur des fourreaux, ce qui pourrait nuire aux performances d'amortissement.

⚠ ATTENTION

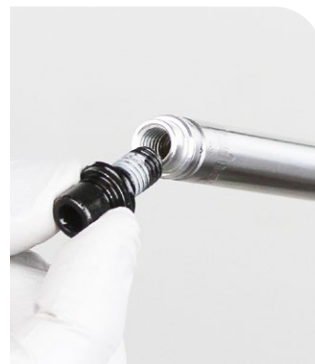
Assurez-vous que le circlip est correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince à circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises.



Pince pour circlips



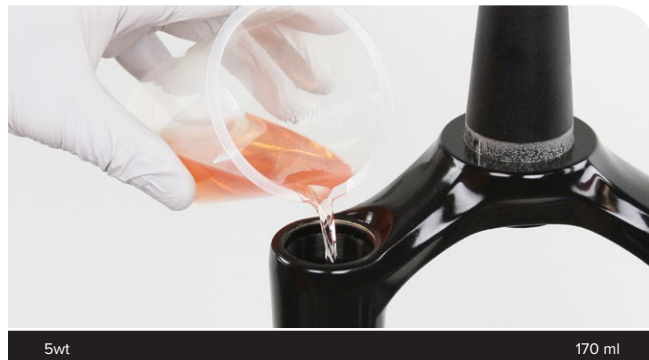
- 4** Tirez sur la tige de la cartouche de détente en position d'extension complète puis retirez la vis inférieure.



- 1** Versez de l'huile de suspension RockShox à l'intérieur du plongeur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.



5wt

170 ml

- 2** **RL :** ouvrez la valve (A) en tournant la molette de réglage de la compression. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

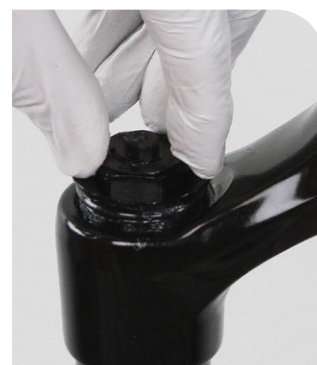
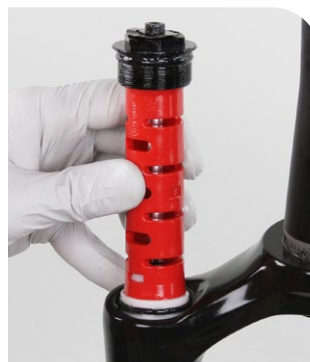
Si la valve de compression est fermée, le débit d'huile sera réduit lors de l'installation.



RL



- 3** Insérez la cartouche de compression dans le plongeur. Appuyez lentement sur la cartouche d'amortissement en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit installée.



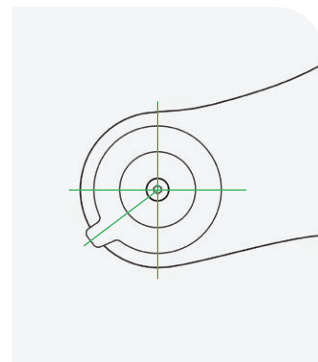
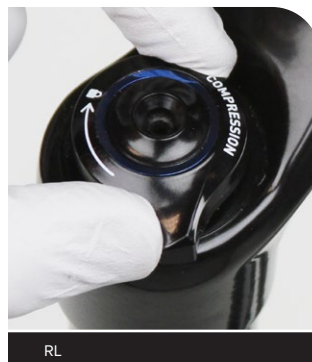
- 4** Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



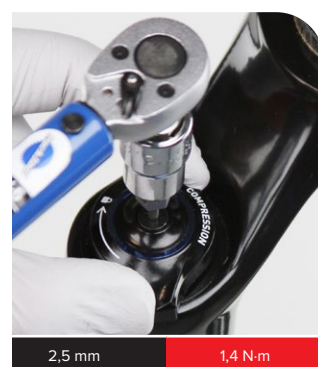
- 5** **RL** : appliquez de la graisse sur les crans du capuchon supérieur et le ressort de détente.



- 6** **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.



Installez la vis de blocage puis serrez-la.

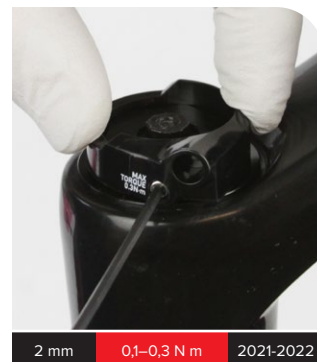
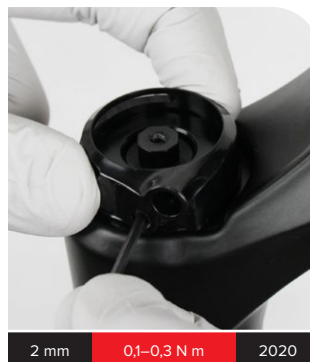
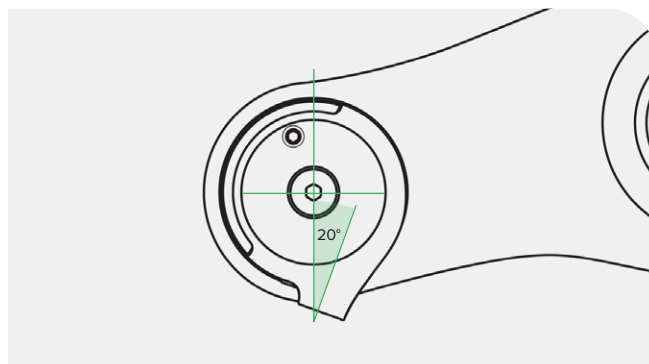


- 7 RL R :** mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

Serrez la vis de fixation à la main ou au couple indiqué. Vérifiez que l'arrêt du câble n'est pas trop lâche ou qu'il n'y a pas de jeu.

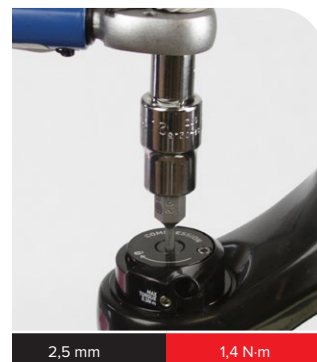
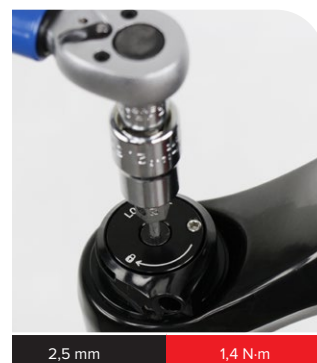
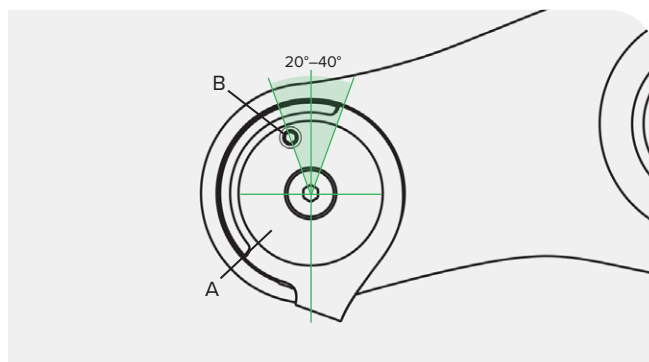
AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage irréversible du filetage.



Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le réglage hexagonal de sorte que la vis de fixation du câble (B) soit située vers l'avant du té dans un angle de 20 à 40 degrés par rapport au bord de la cannelure de l'arrêt du câble.

Installez la vis de blocage puis serrez-la.



Pour obtenir les instructions d'installation du rappel à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur du rappel à distance concerné sur www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

- 1 TK :** tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale.

Retirez la vis de blocage puis retirez la molette de réglage de la cartouche de compression.



2,5 mm



- 2 TK R :** desserrez la vis de fixation puis retirez le collier d'arrêt du câble.



2 mm

2020



2 mm

2021-2022



Retirez la vis de blocage puis retirez la bobine du rappel à distance.



2,5 mm



3 TK/TK R : dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

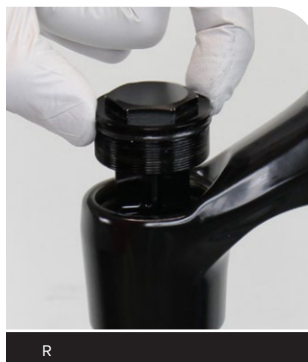
Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner. Quand le joint torique de la cartouche d'amortissement touche le filetage du plongeur, tournez la cartouche d'amortissement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser le joint torique situé sur le filetage du plongeur.

AVIS

Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.



R : dévissez l'unité capuchon supérieur/entretoise du volume d'huile de détente puis retirez-la. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur. Ne séparez pas l'entretoise du volume d'huile et le capuchon supérieur.



4 Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



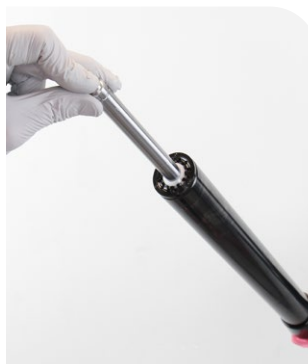
- 5** Serrez la fourche dans le trépied d'atelier avec le tube pivot tourné vers le bas.

Repoussez la tige de la cartouche de détente dans le plongeur et à travers la tête d'étanchéité. La cartouche d'amortissement va coulisser dans le plongeur et ressortir par le té en touchant votre main. Veillez à ce que la tige ne se raye pas contre le filetage du plongeur.

Nettoyez la tige de la cartouche de détente puis vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

AVIS

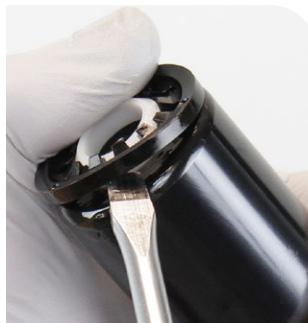
Une tige rayée peut entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer la cartouche de détente.



- 6** Retirez précautionneusement l'anneau de blocage de la tête d'étanchéité à l'aide d'un tournevis à tête plate.

AVIS

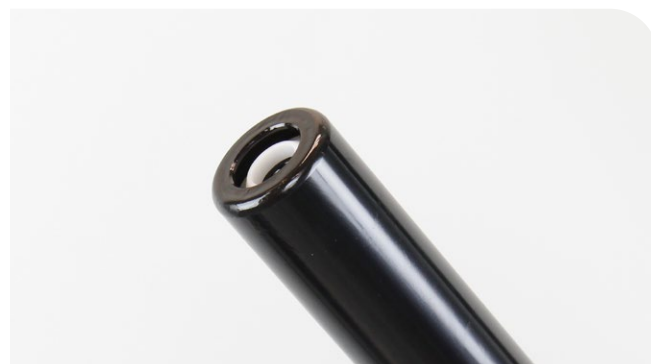
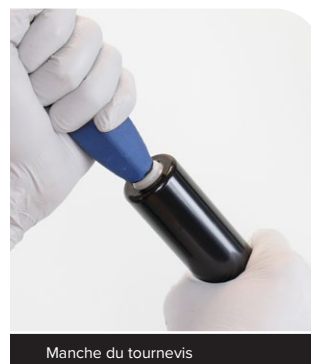
Veillez à ne pas endommager l'anneau de blocage lors de son démontage. S'il est endommagé, il ne restera pas en place une fois réinstallé. Si l'anneau de blocage a été endommagé lors de son démontage, vous devez le remplacer.



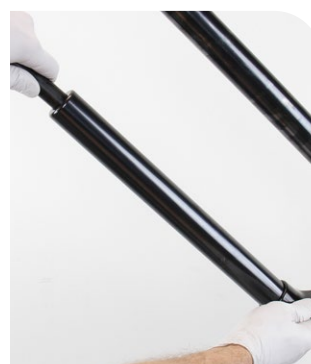
Tournevis à tête plate



- 7** À l'aide du manche d'un tournevis, poussez fermement la tête d'étanchéité dans le plongeur.



- 8** À l'aide d'une longue tige (de 15 à 17 mm de diamètre), poussez la tête d'étanchéité pour la faire sortir du plongeur par le té.

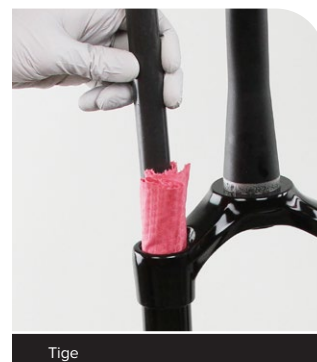


9 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il est nécessaire de remplacer l'unité plongeurs/té de la fourche.

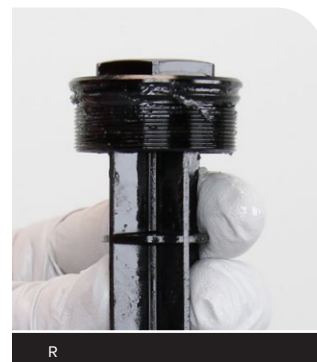


- 1** **TK/TK R** : retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.



TK/TK R

- R** : retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le.
Appliquez de la graisse sur le(s) joint(s) torique(s) neuf(s) puis mettez-le(s) en place.



R

2 Retirez la bague de coulissage du piston de la cartouche de détente puis jetez-la.

Installez une bague de coulissage neuve.



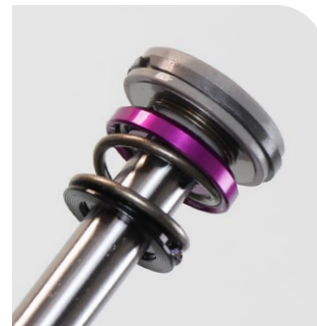
Solo Air et Coil



Solo Air et Coil



Dual Position Coil



Dual Position Coil

3 Retirez les joints toriques situés sur la tête d'étanchéité.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tête d'étanchéité. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



Pointe



- 4** Installez des joints toriques neufs sur la tête d'étanchéité.
Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs et sur la tête d'étanchéité.



- 1 Insérez la tête d'étanchéité dans le plongeur par le té en l'enfonçant juste en-dessous du filetage du plongeur. Utilisez une tige si nécessaire.

AVIS

Procédez avec soin pour éviter d'endommager le joint torique externe.



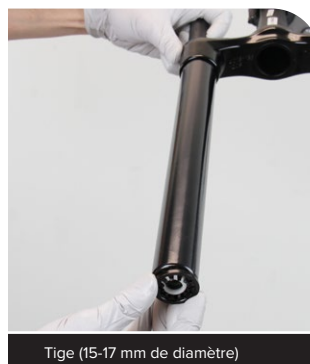
- 2 Repoussez la tête d'étanchéité vers le bas jusqu'au fond du plongeur.



Tige (15-17 mm de diamètre)



- 3** Tout en poussant la tête d'étanchéité fermement avec la tige pour la mettre en place, appuyez sur l'anneau de blocage situé au bout de la tête d'étanchéité avec la paume de la main jusqu'à ce qu'il se mette en place.

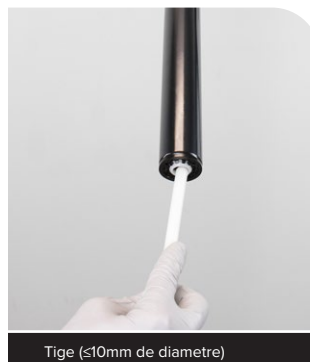


Vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement mis en place.



- 4** Insérez une longue tige fine (≤ 10 mm de diamètre) dans la tête d'étanchéité en passant par le plongeur et le té.
- La tige sert à guider la tige de la cartouche de détente dans la tête d'étanchéité lorsque la cartouche d'amortissement est insérée dans le plongeur.*

Positionnez l'extrémité de la cartouche de détente sur le bout de la tige et insérez la tige de la cartouche de détente dans le plongeur.

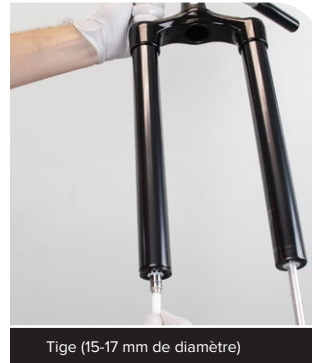


- 5** Repoussez le piston de la cartouche de détente dans le plongeur jusqu'à ce que le piston se trouve juste en-dessous du filetage du plongeur.
- Maintenez la tige en place et appuyez légèrement sur la cartouche de détente tout en l'insérant dans le plongeur.*



À l'aide d'une deuxième tige (de 15 à 17 mm de diamètre), poussez la cartouche d'amortissement dans le plongeur tout en la guidant à travers la tête d'étanchéité à l'aide de la tige fine.

Poussez la cartouche d'amortissement dans le plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



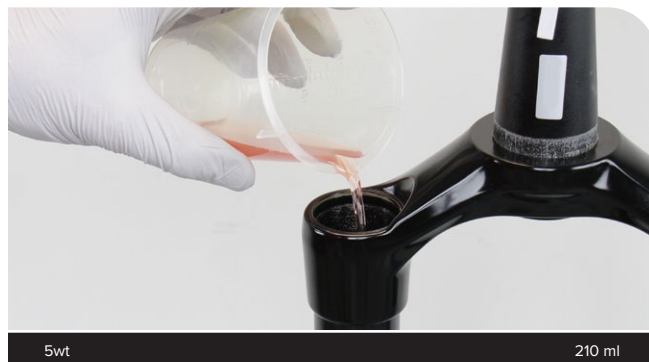
Tige (15-17 mm de diamètre)



- 1** Versez de l'huile de suspension RockShox à l'intérieur du plongeur.

AVIS

Le volume d'huile de suspension est très important. Une trop grande quantité d'huile réduit le débattement disponible et peut endommager la fourche. Pas assez d'huile de suspension réduit les performances d'amortissement.



5wt

210 ml

- 2** **TK/TK R** : appliquez une bonne dose de graisse sur le joint torique du piston de compression.



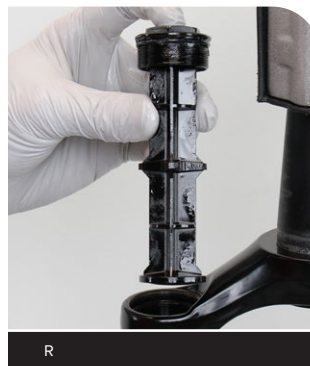
- 3** **TK/TK R** : insérez la cartouche de compression dans le plongeur. Appuyez lentement sur la cartouche d'amortissement en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle soit installée.



TK/TK R



R : installez l'unité capuchon supérieur/entretoise du volume d'huile de détente dans le plongeur.

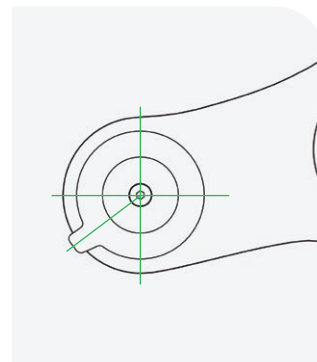
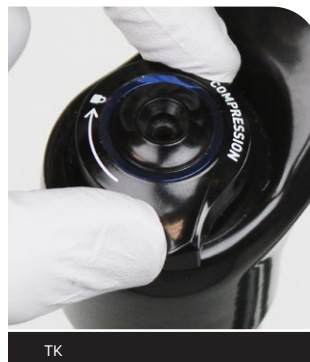


4 Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

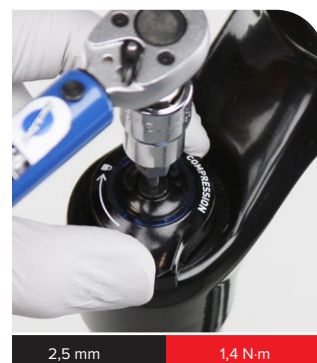
R : passez au chapitre [Assemblage des fourreaux](#).



5 **TK :** mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.



Installez la vis de blocage puis serrez-la.

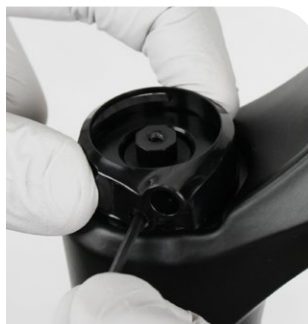
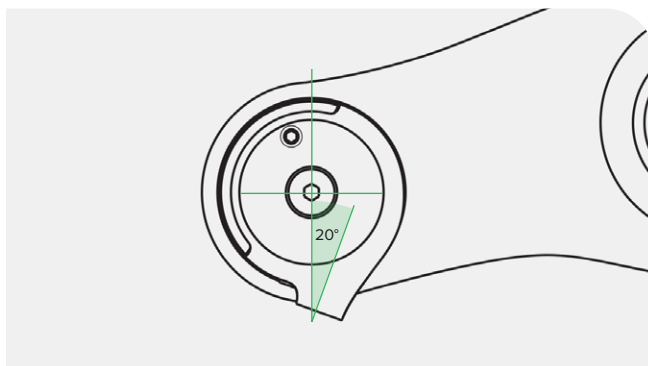


6 TK R : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant en respectant un angle d'environ 20 degrés par rapport au centre.

Serrez la vis de fixation à la main ou au couple indiqué. Vérifiez que l'arrêt du câble n'est pas trop lâche ou qu'il n'y a pas de jeu.

AVIS

Veillez à ne pas trop serrer la vis de fixation afin d'éviter tout dommage irréversible du filetage.



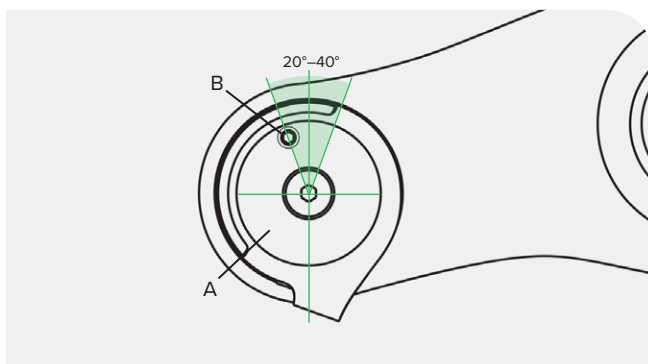
2 mm 0,1–0,3 N·m 2020



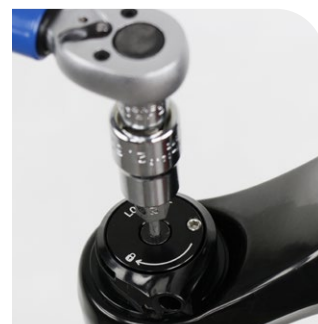
2 mm 0,1–0,3 N·m 2021-2022

Installez la bobine du rappel à distance (A) sur le réglage hexagonal de sorte que la vis de fixation du câble (B) soit située vers l'avant du té dans un angle de 20 à 40 degrés par rapport au bord de la cannelure de l'arrêt du câble.

Installez la vis de blocage puis serrez-la.



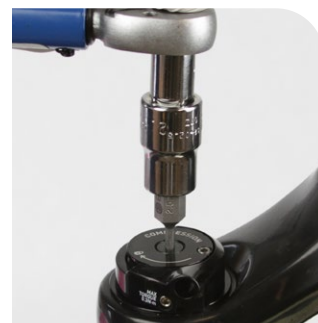
2,5 mm 2020



2,5 mm 1,4 N·m



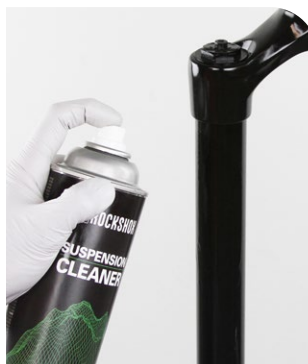
2,5 mm 2021-2022



2,5 mm 1,4 N·m

Pour obtenir les instructions d'installation du rappel à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur du rappel à distance concerné sur www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

- 1 Nettoyez les plongeurs.



- 2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



- 3 Faites coulisser l'unité des fourreaux sur les plongeurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent pardessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.



La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche d'amortissement. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des vis des fourreaux.



- 4** Mettez la fourche de biais de sorte que les trous des vis soient tournés vers le haut.

Injectez de l'huile de suspension RockShox dans chaque fourreau à travers les trous des vis inférieures.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.



- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement doivent être visibles à travers les trous des vis inférieures.

Vérifiez que chaque tige est centrée et bien positionnée dans le trou de la tige/vis des fourreaux, et qu'il n'y a pas d'espace entre les fourreaux et l'extrémité de la tige.



6 **Entretien 200 heures** Retirez l'anneau de blocage de la rondelle d'écrasement usagé et la rondelle d'écrasement situés sur chaque vis inférieure.

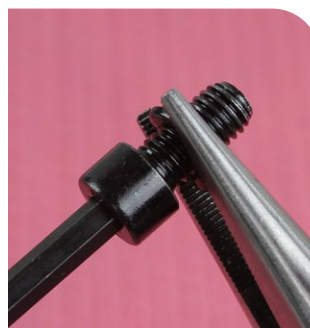
Maintenez l'anneau de blocage de la rondelle d'écrasement en place à l'aide d'une pince à bec fin, puis dévissez l'anneau de blocage ainsi que la rondelle d'écrasement situés sur la vis en tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installez un anneau de blocage pour rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur chaque vis.

AVIS

N'endommagez pas le filetage des vis.

Ne réutilisez jamais les anneaux de blocage pour rondelle d'écrasement ni les rondelles d'écrasement. Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



5 mm

Pince à bec fin



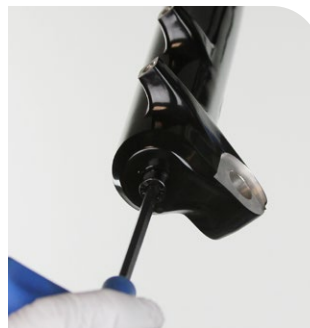
5 mm

Pince à bec fin



7 Installez la vis inférieure pleine en place sur la tige du côté du ressort. Installez la vis creuse sur la tige du côté de la cartouche d'amortissement.

Serrez les deux vis.



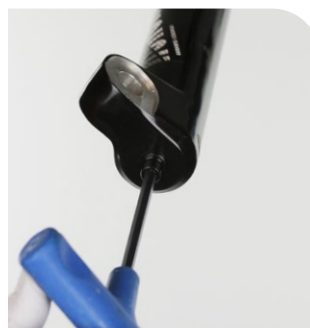
5 mm

Côté du ressort



5 mm

6,8 N·m



5 mm

Côté de la cartouche d'amortissement



5 mm

6,8 N·m

- 8** Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité du réglleur hexagonal de la détente et sur le pourtour externe de la vis inférieure de la cartouche d'amortissement. Installez la molette de réglage de la détente sur la vis inférieure de la cartouche de détente.
- Enfoncez fermement la molette sur la vis jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans son emplacement.
- Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.



- 9** **Fourches avec ressort à air** : reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche, afin de mettre le ressort à air en pression.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort à air : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.

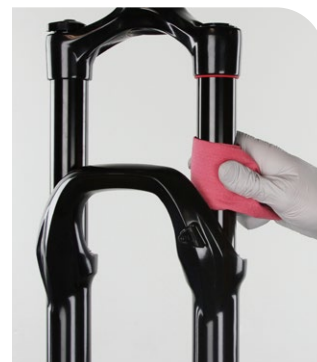


Pompe pour amortisseur

Installez le capuchon de la valve à air.



- 10** Nettoyez l'ensemble de la fourche.

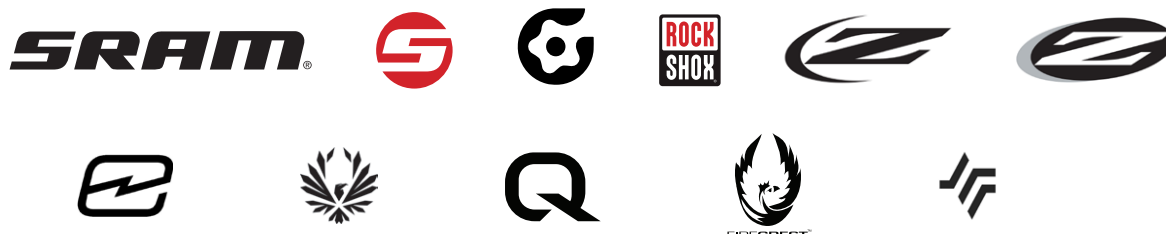


L'entretien de votre fourche RockShox est maintenant terminé.

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfeller®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, Truvativ®, TyreWiz®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM, LLC :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, ATMOS™, Automatic Drive™, Automatix™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, Dual Position Coil™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM FORCE 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2021 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Abbey Bike Tools™ est une marque appartenant à Abbey Bike Tools, LLC.

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

Liquid-O-Ring® est une marque déposée d'Oil Center Research, Inc.

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas