

ROCKSHOX

35

2020–2022
35



WARTUNGSANLEITUNG



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLANDES.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT, GARANTIERT SRAM, DASS SEINE FAHRRADKOMPONENTEN FÜR EINEN ZEITRAUM VON ZWEI (2) JAHREN AB DEM ERSTKAUFdatum FREI VON HERSTELLUNGS- UND MATERIALFEHLERN SIND.

SRAM GARANTIERT, DASS ALLE ZIPP MOTO-LAUFRÄDER UND FELGEN ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER FREI VON HERSTELLUNGS- UND MATERIALFEHLERN SIND.

SRAM GARANTIERT, DASS ALLE NICHT-ELEKTRONISCHEN FAHRRADKOMPONENTEN DER MARKE ZIPP AB DEM MODELLJAHR 2021 ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER FREI VON HERSTELLUNGS- UND MATERIALFEHLERN SIND.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIREKTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|---------------------------|---|---|--|
| • Aerolenker-Polster | • Ketten | • Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern | • Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) |
| • Luftschließende O-Ringe | • Korrosion | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Batterien | • Bremsscheiben | • Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge) | • Werkzeug |
| • Lager | • Staubdichtungen | • Schaltgriffe | • Antriebszahnäder |
| • Federanschlagdämpfer | • Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken | • Speichen | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Bremsbeläge | • Schaumstoffringe, Gleitringe | • Spannrölen | • Bremsflanken der Felgen |
| • Buchsen | • Lenkergriffe | | |
| • Kassetten | • Spannrölen | | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	6
VORBEREITUNG DER TEILE	6
WARTUNGSVERFAHREN	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	8
DREHMOMENTE.....	8
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2020–2022 35 GOLD RL – DEBONAIR.....	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2022 35 SILVER TK – SOLO AIR.....	11
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2022 35 SILVER TK – DUAL POSITION COIL.....	12
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2022 35 SILVER R – DUAL POSITION COIL.....	13
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2021–2022 35 SILVER TK – SCHRAUBENFEDER.....	14
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2021–2022 35 SILVER R – SCHRAUBENFEDER.....	15
AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	16
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	16
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	20
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE.....	22
WARTUNG DER LUFTFEDER – DEBONAIR – 35 GOLD.....	25
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTFEDER.....	25
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	31
DEBONAIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	31
KONFIGURATIONEN DER LUFTFEDER UND DES ALL-TRAVEL-DISTANZSTÜCKS.....	31
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	32
EINBAU DER LUFTFEDER.....	33
WARTUNG DER LUFTFEDER – SOLO AIR – 35 SILVER.....	38
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER LUFTFEDER.....	38
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	42
SOLO AIR – ANPASSUNG DES FEDERWEGS UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS.....	42
KONFIGURATIONEN DER LUFTFEDER UND DES ALL-TRAVEL-DISTANZSTÜCKS.....	42
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	43
EINBAU DER LUFTFEDER.....	44
WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER – DUAL POSITION COIL – 35 SILVER.....	47
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU UND WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER.....	47
EINBAU DER SCHRAUBENFEDER.....	50
WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER – 35 SILVER.....	52
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU UND WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER.....	52
EINBAU DER SCHRAUBENFEDER.....	55
WARTUNG DES DÄMPFERS – MOTION CONTROL – 35 GOLD.....	57
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	57
WARTUNG DES DÄMPFERS.....	61
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	64
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	66

WARTUNG DES DÄMPFERS – TURNKEY UND REBOUND – 35 SILVER 69

200-STUNDEN-WARTUNG

AUSBAU DES DÄMPFERS..... 69
WARTUNG DES DÄMPFERS74
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....77
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....80

MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE..... 83

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE..... 83

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie auf www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

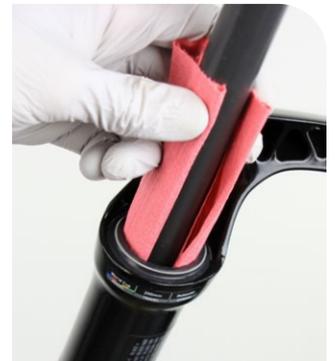
Reinigen Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fussselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fussselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

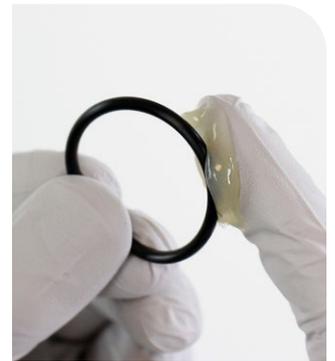


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- RockShox 35 Gold-Wartungssatz – 200 Stunden
- RockShox 35 Silver-Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- RockShox 5 WT-Federungsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol
- SRAM Butter-Schmierfett oder Liquid-O-Ring PM600-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Einbauwerkzeug für Staubdichtungen (35 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools 35 mm-mm-Einbauwerkzeug für flanschlose Staubdichtungen](#).
- RockShox-Dämpferpumpe

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber

Allgemeine Werkzeuge

- Teppichmesser (35 Silver, nur Schraubenfeder)
- Schlitzschraubendreher
- Heißluftpistole (35 Silver, nur Schraubenfeder)
- Inbusaufsätze: 2, 2,5, 5 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 (x2) mm
- Innensicherungsringzange
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (≤ 10 mm, 15 bis 17 mm, ≤ 25 mm Durchmesser)
- Spitzzange
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknuss: [RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Abdeckkappen-Stecknuss](#) oder 24 mm, 8 mm (nur fernbedienbarer Druckstufendämpfer)
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen säubern	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung der unteren Gabelbeine
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

Drehmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	6,8 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusaufsatz und 24-mm-Stecknuss	4 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellung und Fernbedienungsring	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m
Befestigungsschraube – Federwegeinstellung (Dual Position Coil)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,35 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungszug-Anschlagring	2-mm-Inbusaufsatz	Handfest oder 0,1 bis 0,3 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss	28 N•m

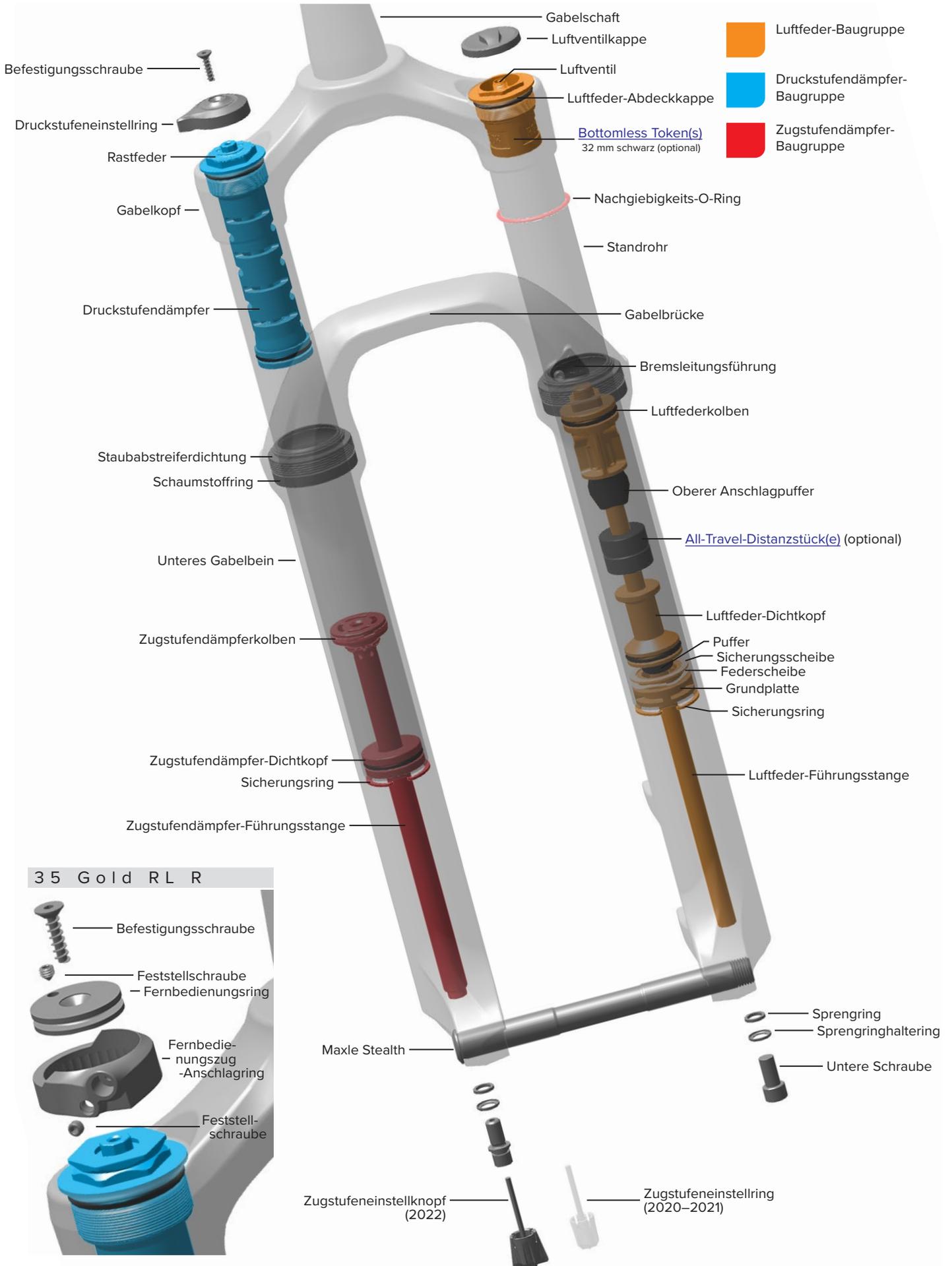
Ölmengen und Schmiermittel

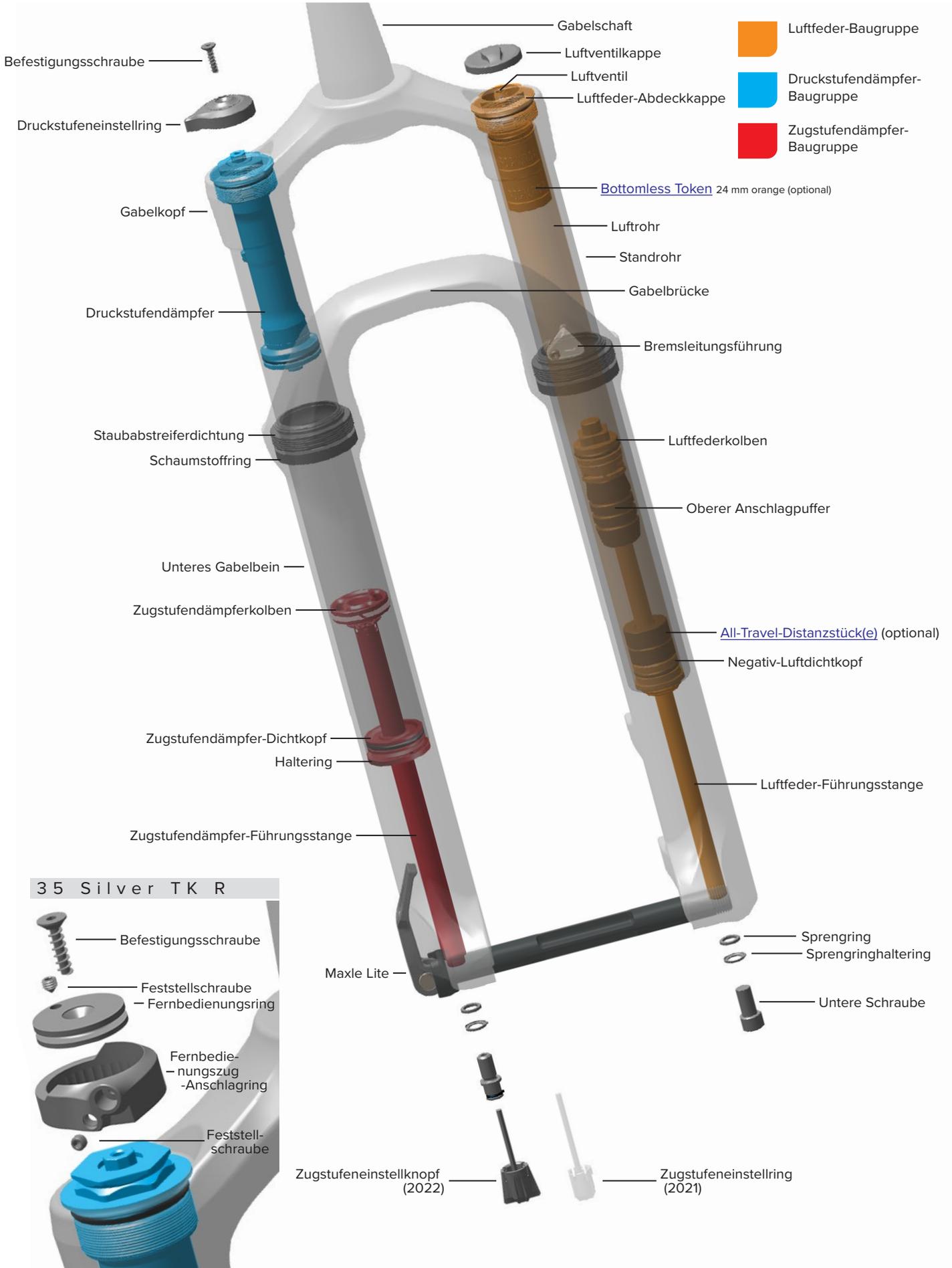
Modell-jahr	Gabel	Modell	Dämpfer					Feder					
			Dämpfer	Standrohr			Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr		Unteres Gabelbein	
				Ölsorte (WT)	Ölfüllstand* (mm)	Volumen (ml)	Ölsorte (WT)	Volumen (ml)		Ölsorte± (WT) und/oder Schmierfett	Volumen (ml)	Ölsorte (WT)	Volumen (ml)
2020–2022	35 Gold	RL RL R†	Motion Control	5	85–90	170	15	10	DebonAir	5‡	2	15	10
2021–2022		TK TK R†	TurnKey		90–95	210			Schraubenfeder				
		R	Zugstufe	PM600- oder SRAM Butter-Schmierfett					Schraubenfeder schmieren				
2022		TK TK R†	TurnKey	R	Zugstufe	Dual Position Coil							

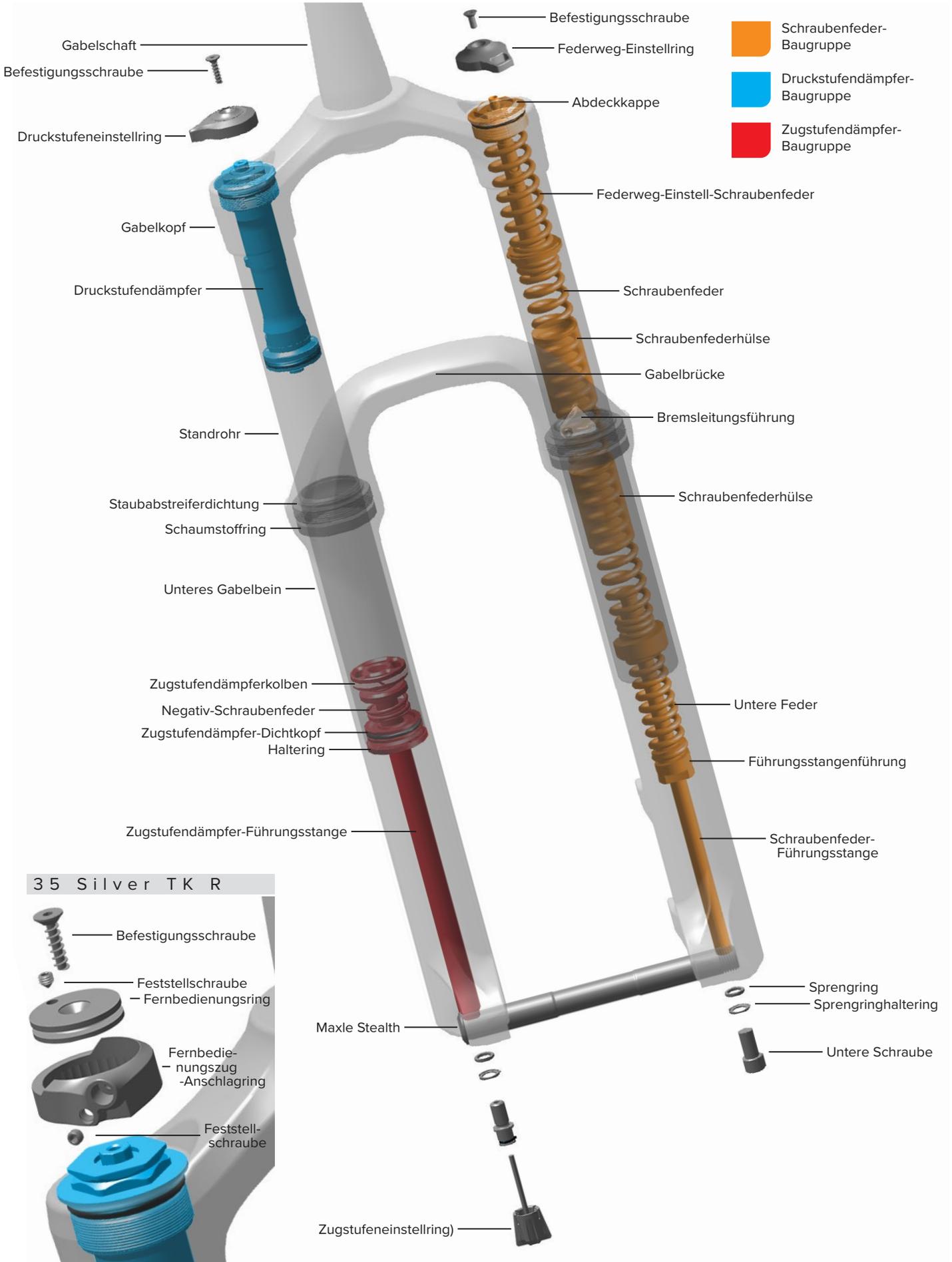
*Ölfüllstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.

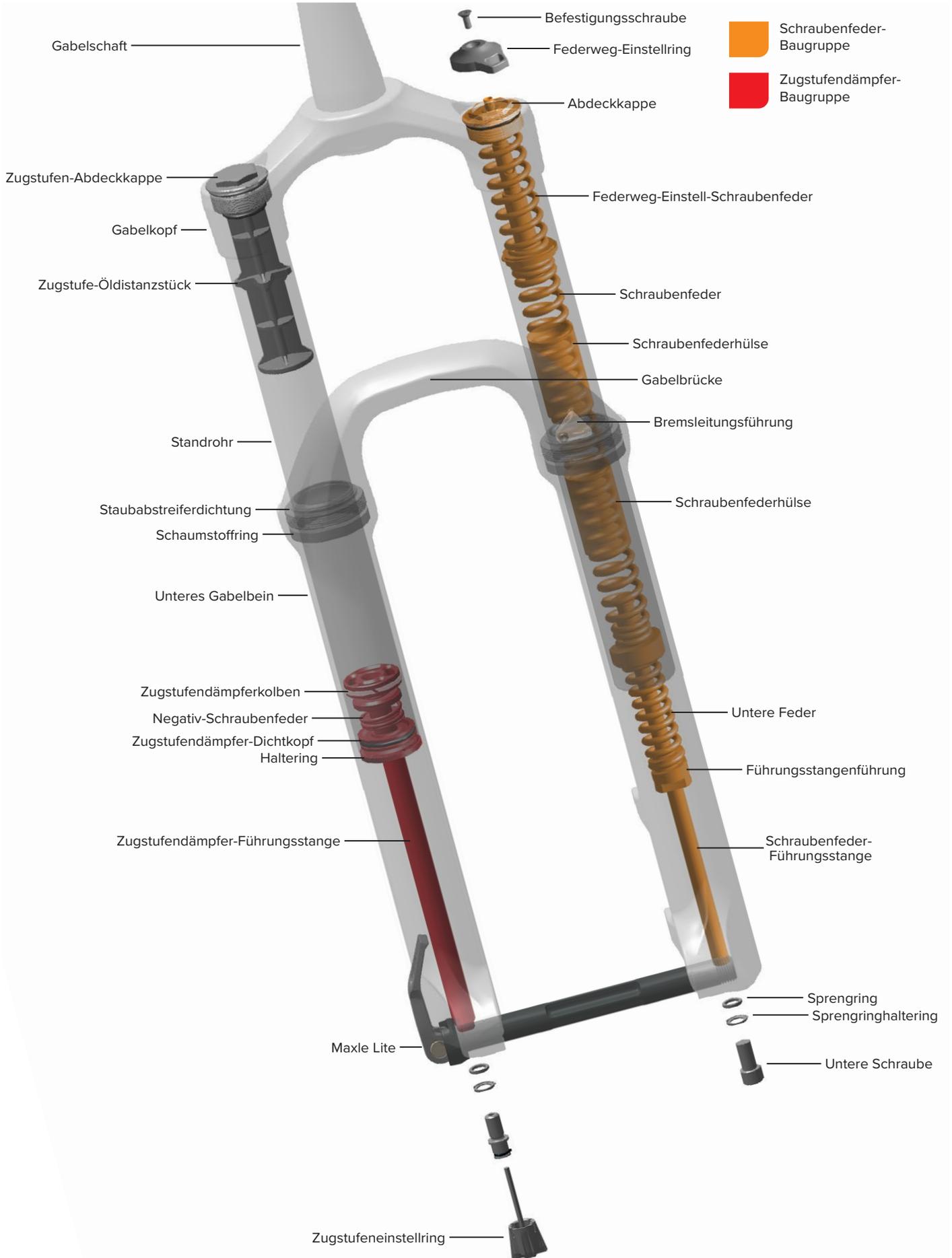
†Fernbedienbarer Einsteller

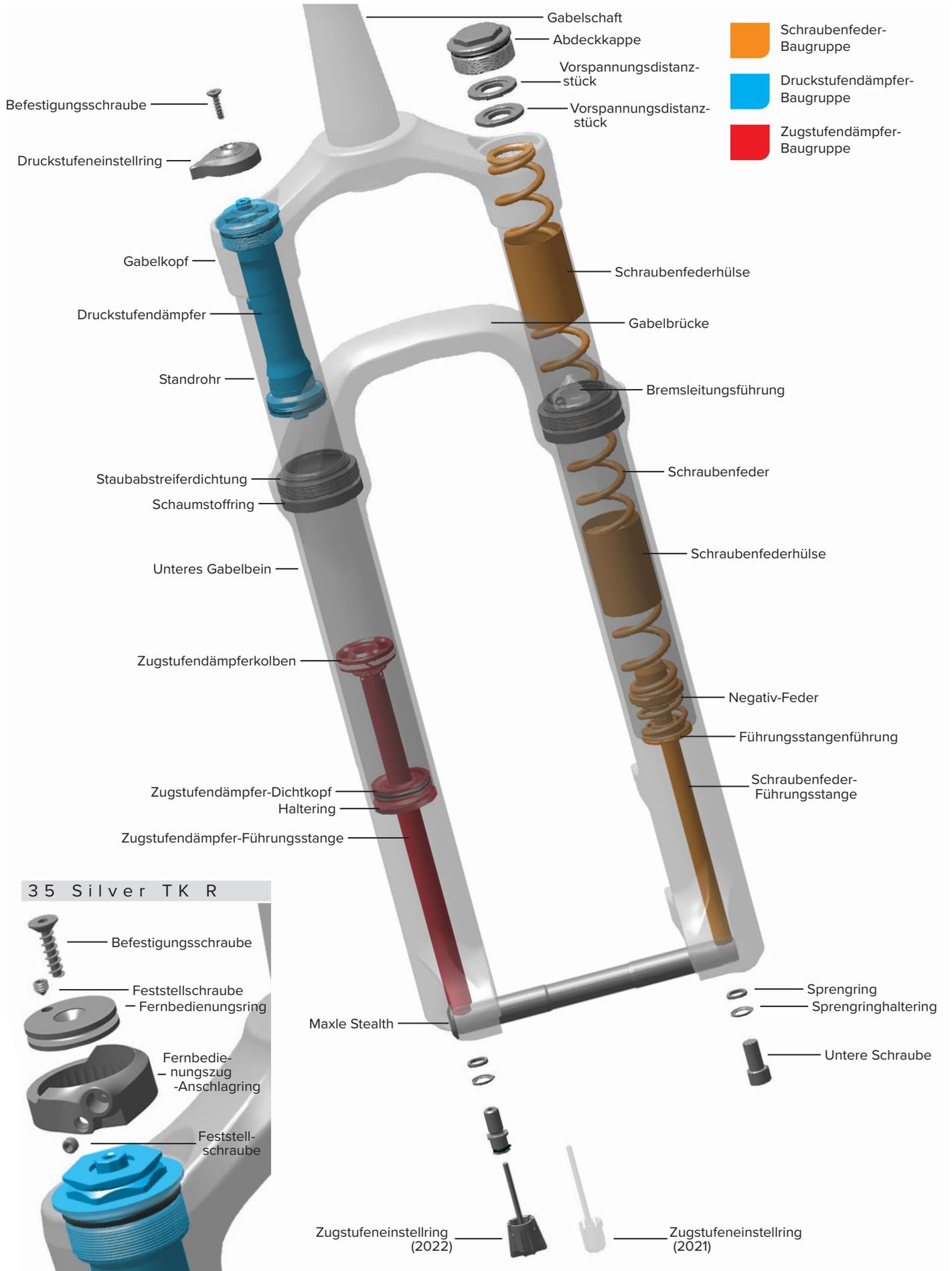
‡Tragen Sie neben Federungsöl auch Schmierfett (PM600- oder SRAM Butter-Schmierfett) auf den Luftkolben auf.

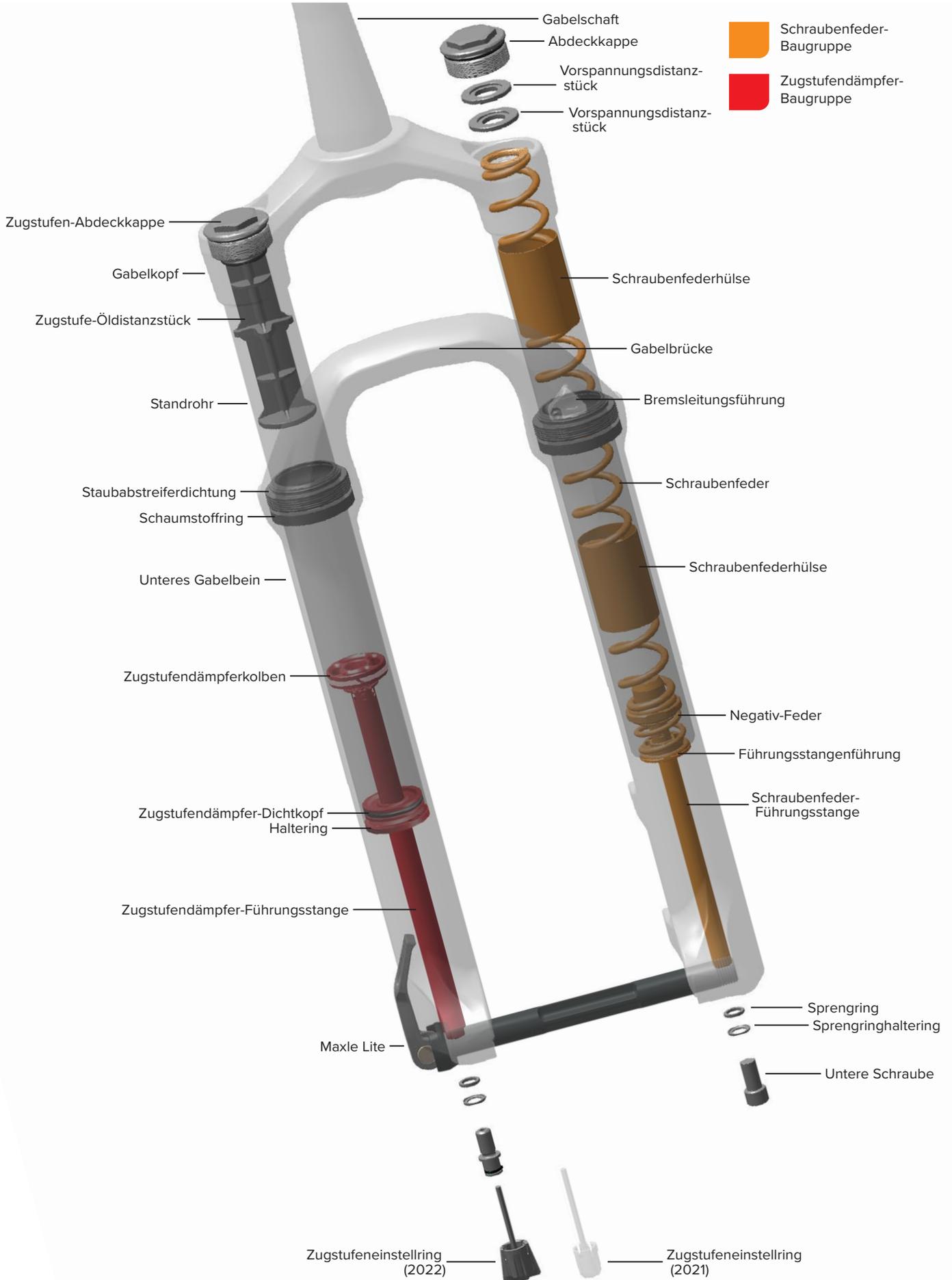












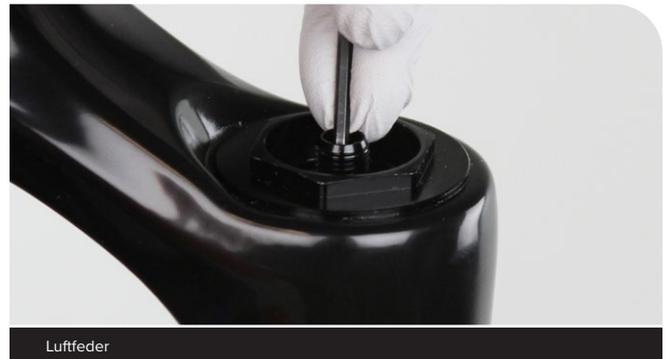
- 1 Luftfedergabeln:** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 2 Luftfedergabeln:** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

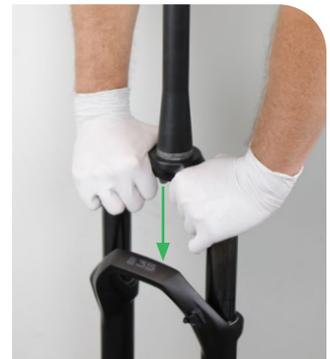
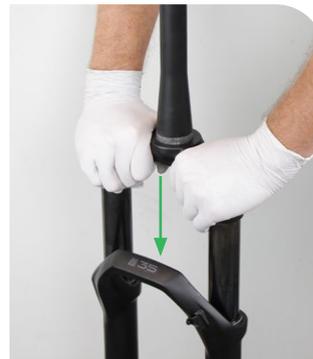
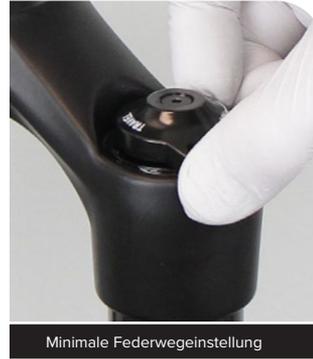
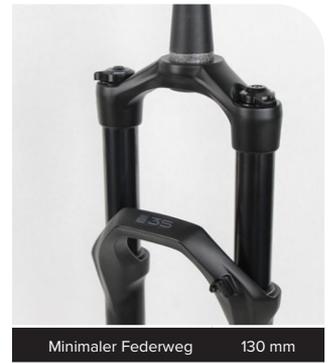
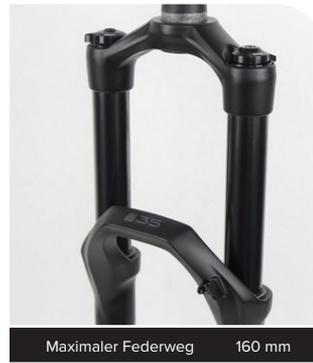
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



3 Dual Position Coil (DPC) Federgabeln: Die Gabel muss sich in der Stellung des maximalen Federwegs befinden, bevor sie zur Wartung zerlegt wird.

Wenn sich die Gabel in der Stellung des minimalen Federwegs befindet, drehen Sie den Federwegeinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn (Stellung des maximalen Federwegs).

Drücken Sie die Gabel zusammen, bis ein Klicken zu hören ist, und lassen Sie die Gabel dann wieder vollständig ausfedern.



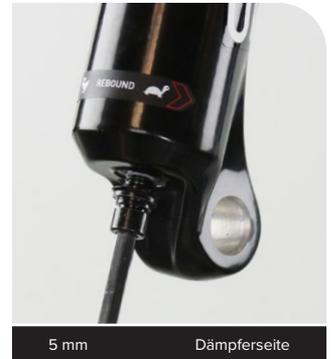
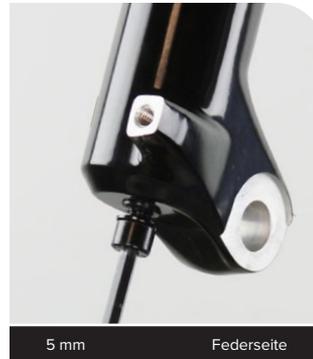
- 4** Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



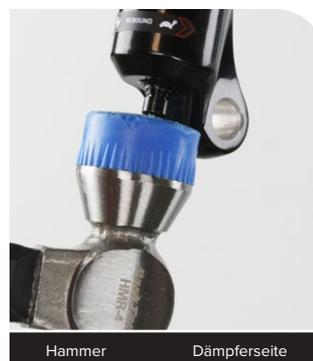
- 5** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um 3 bis 4 Umdrehungen.



- 6** Schlagen Sie auf jeden Schraubenkopf, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 7** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

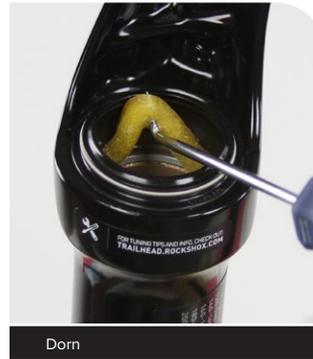
Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.

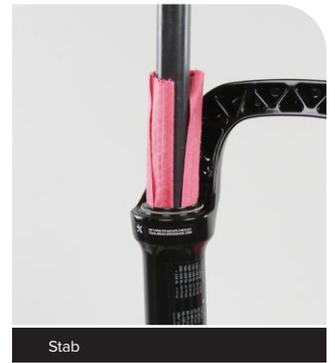


Dorn

2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.
Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 4** Platzieren Sie die trockenen Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.

Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig und rechtwinklig im Bereich unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Nut hinausstehen.



- 5** Tränken Sie die Schaumstoffringe mit Federungsöl.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.

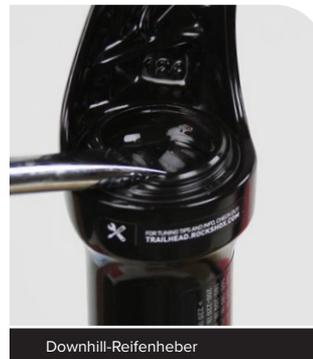


- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Abstreiferdichtungen.

HINWEIS

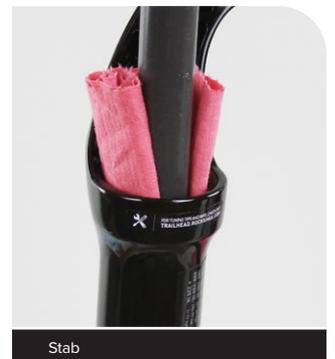
Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



Downhill-Reifenheber



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



Stab

- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in RockShox-Federungsöl.
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5 Entfernen Sie die äußere Drahtfeder aus den beiden neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 35-mm-Einbauwerkzeugs für Staubdichtungen ein.

HINWEIS

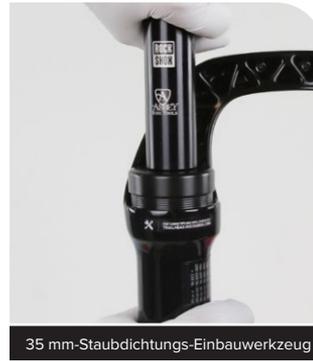
Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools-Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 35-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



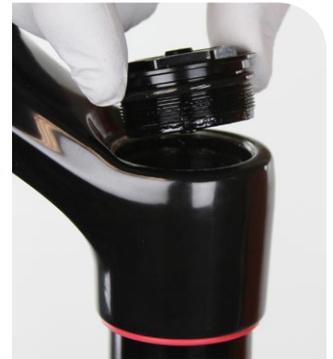
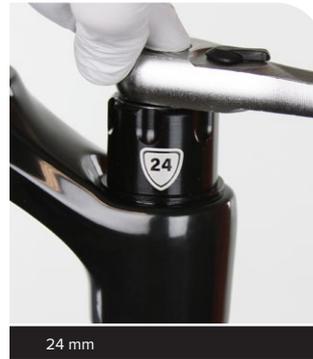
- 8** Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1 Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 2 Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn.
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



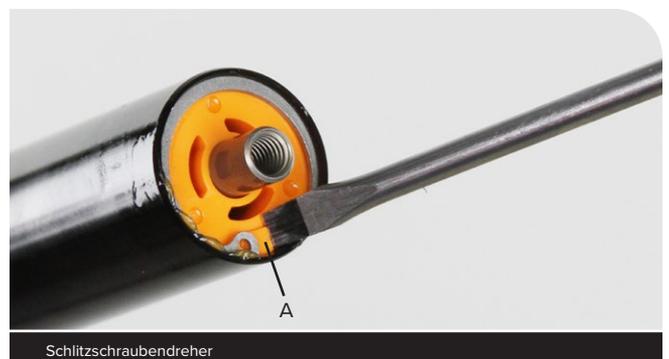
- 3 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr.



Schieben Sie den Dichtkopfpapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

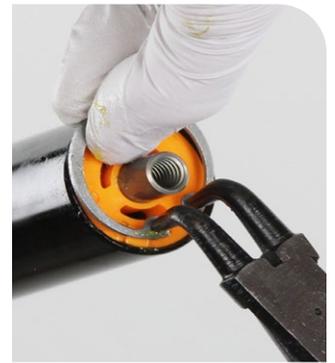
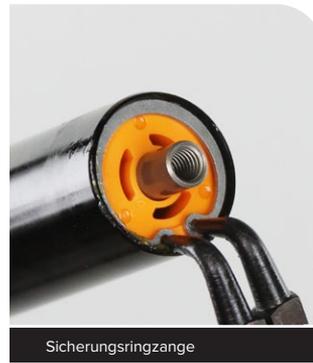
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

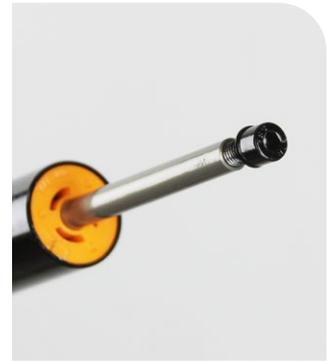


Schlitzschraubendreher

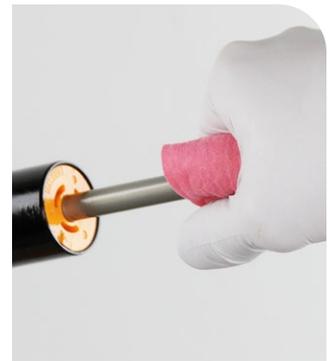
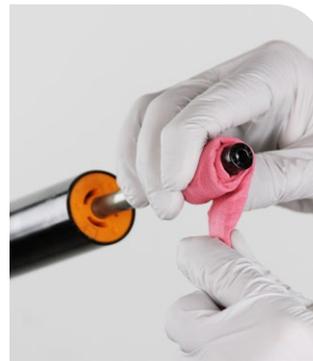
- 4** Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Luftfeder-Führungsstange.



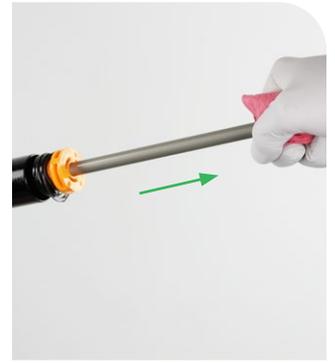
- 5** Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange und ziehen Sie die Führungsstange aus.



- 6** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um die untere Schraube.



- 7** Drücken Sie die Luftführungsstange hinein und ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen.
Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.
Entfernen Sie die Schraube.

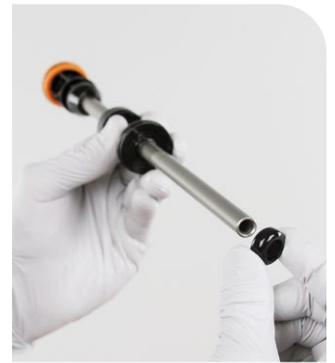


- 8 Entfernen Sie die Grundplatte, die Federscheibe, die Sicherungsscheibe, den Puffer, das All-Travel-Distanzstück (A) falls montiert, den Dichtkopf und den oberen Anschlagpuffer.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 9 Entfernen Sie die O-Ring-Dichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie. Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue O-Ring-Dichtung auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.

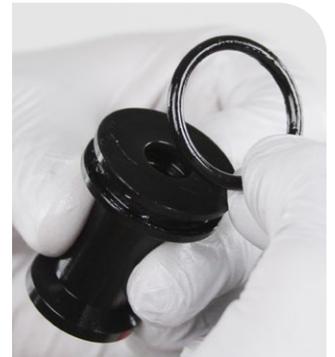


- 10 Entfernen Sie die innere und die äußere O-Ring-Dichtung vom Dichtkopf und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Dichtkopf.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Dichtkopf nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.

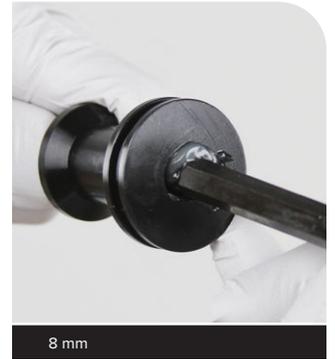
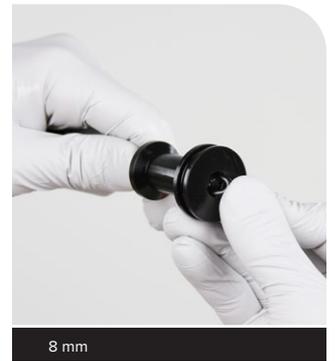
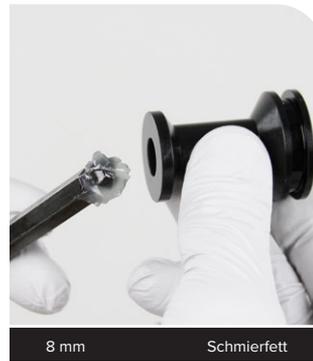


11 Tragen Sie Schmierfett auf den Kugelkopf eines sauberen 8-mm-Inbusschlüssels auf. Führen Sie den Kugelkopf des Schlüssels in den Dichtkopf ein und stoppen Sie direkt unterhalb der inneren O-Ring-Buchse des Dichtkopfs.

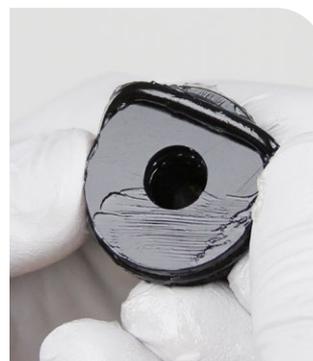
Tragen Sie Schmierfett auf den neuen inneren O-Ring auf und setzen Sie ihn in die innere Buchse ein.

Tragen Sie Schmierfett auf den Kugelkopf eines zweiten sauberen 8-mm-Inbusschlüssels auf und drücken Sie damit den inneren O-Ring in die Buchse. Führen Sie den O-Ring mit dem 8-mm-Inbusschlüssel in die Buchse.

Entfernen Sie den 8-mm-Inbusschlüssel.



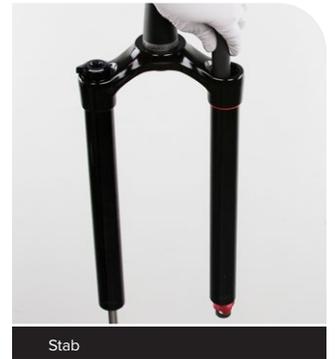
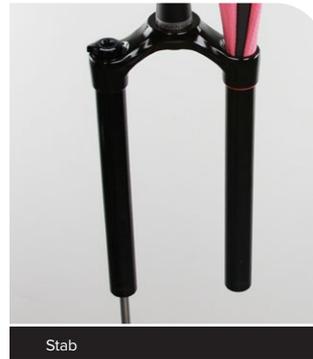
12 Tragen Sie Schmierfett auf eine neue äußere O-Ring-Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



- 13** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox 35 Gold zu verlängern oder zu verkürzen, können Sie All-Travel-Distanzstücke einbauen oder entfernen. Um zum Beispiel den maximalen Federweg von 130 mm auf 150 mm zu verlängern, müssen Sie das 30-mm-All-Travel-Distanzstück entfernen und ein 10-mm-All-Travel-Distanzstück auf der Luftfeder-Baugruppe montieren. Bestimmen Sie anhand der folgenden Tabelle und Bilder, welche(s) All-Travel-Distanzstück(e) für die jeweiligen Gabelfederweg-Optionen verwendet werden kann/können.

Die RockShox 35 Gold ist mit schwarzen 32-mm-Bottomless Tokens kompatibel, die Sie zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen können, um die Federkennlinie und das Durchschlagverhalten anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

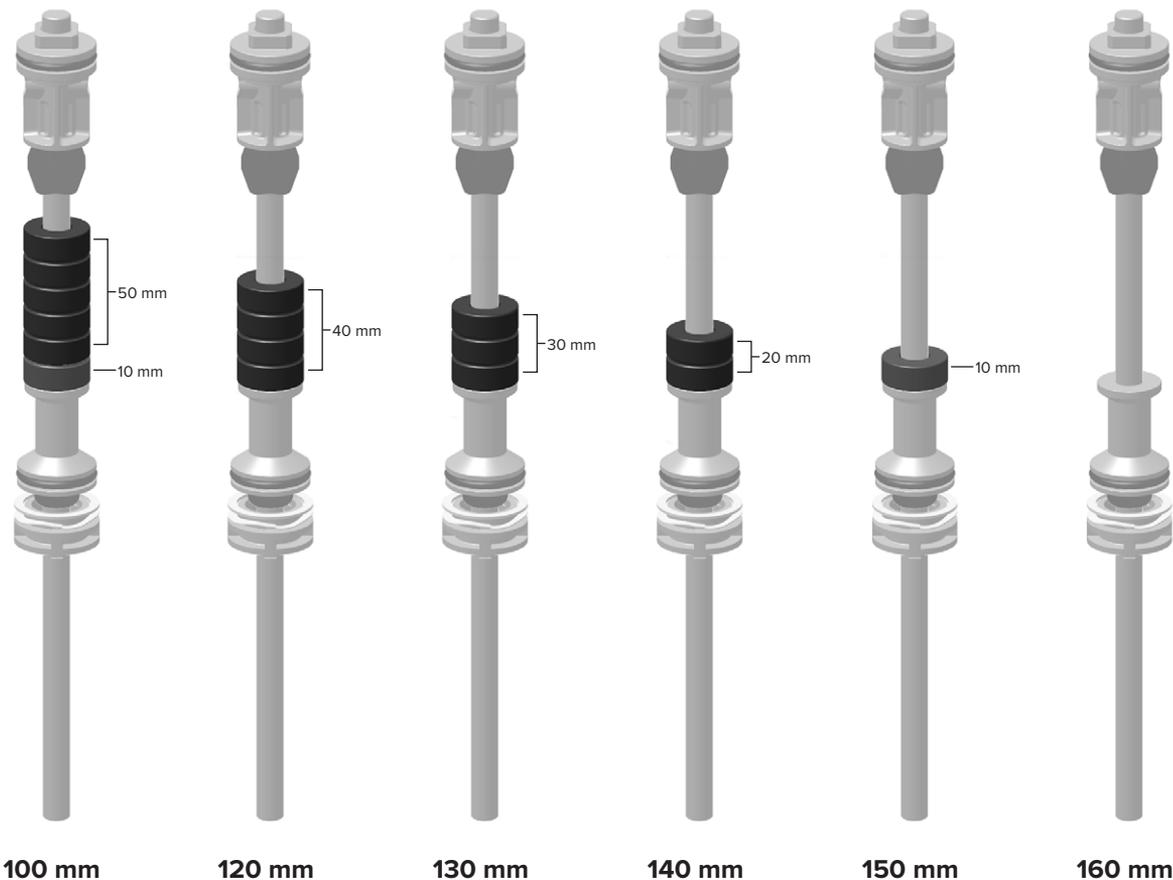
Verfügbare Luftfeder-, All-Travel-Distanzstück- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog auf www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

DebonAir – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

27,5" Boost & 29" Boost			
Federweg (mm)	All-Travel-Distanzstück (mm)	Bottomless Tokens (32 mm schwarz) Werkseitig montiert	Bottomless Tokens (32 mm schwarz) Maximum
100	50 und 10	2	2
120	40	2	2
130	30	-	2
140	20	-	2
150	10	-	2
160	-	-	2

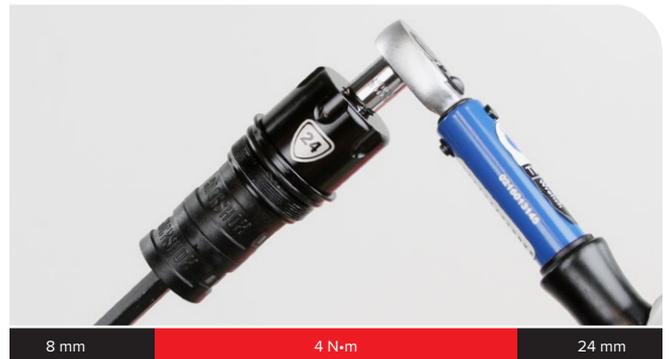
Konfigurationen der Luftfeder und des All-Travel-Distanzstücks



Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



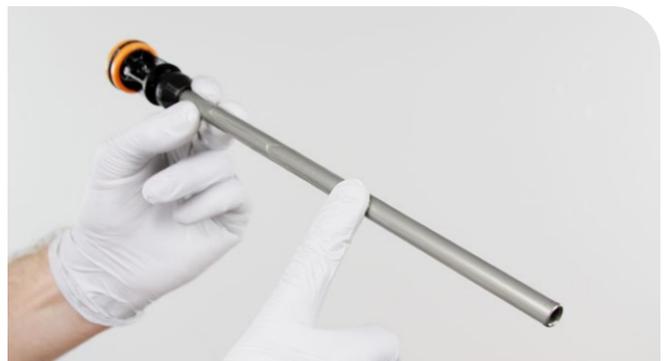
- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Standrohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 2 Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer auf der Führungsstange.

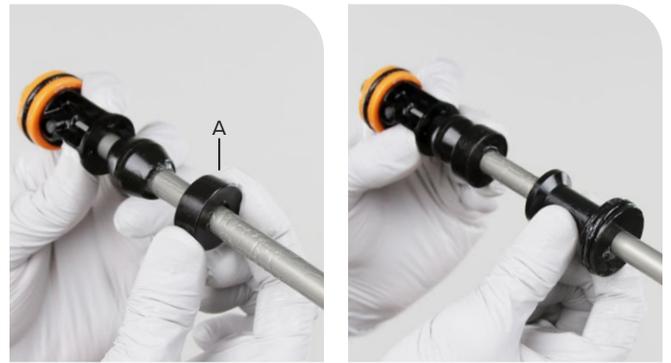


- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



- 4 Montieren Sie das All-Travel-Distanzstück (A) (falls ab Werk montiert oder hinzugefügt, um den Federweg zu verkürzen), den Dichtkopf und den Dichtkopfpuffer.

All-Travel: Distanzstück-Konfigurationen siehe [Seite 31](#).



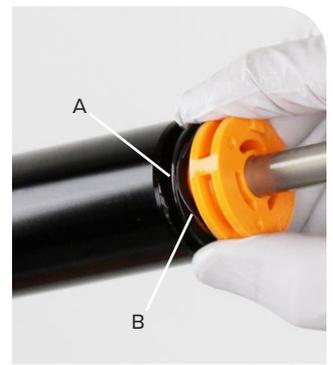
- 5 Montieren Sie die Sicherungsscheibe, eine neue Federscheibe und die Grundplatte in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.

Schieben Sie alle Teile bis zum Anschlag zum Luftkolben.

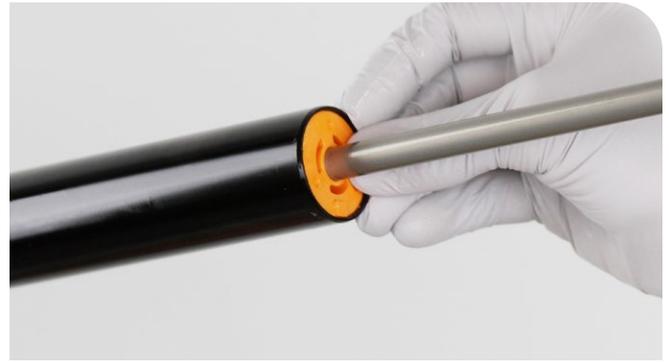


6 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Platzieren Sie die flache Sicherungsscheibe (A) und dann die Wellenscheibe (B) im Standrohr.



Drücken Sie die Grundplatte bis zum Anschlag fest in das Standrohr.



7 Schieben Sie die Luftführungsstange in die Grundplatte.



- 8** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

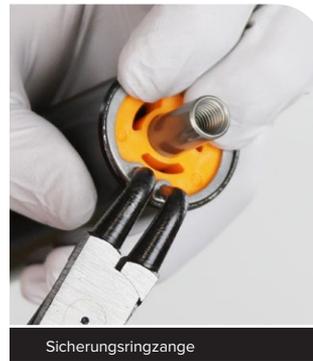
Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger, um die Luftführungsstange nicht zu zerkratzen.

Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

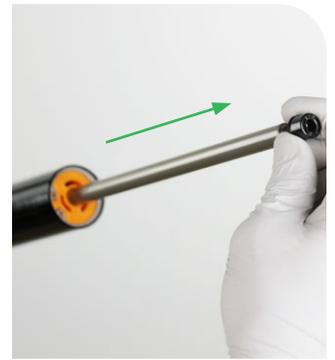
Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Luftfeder-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



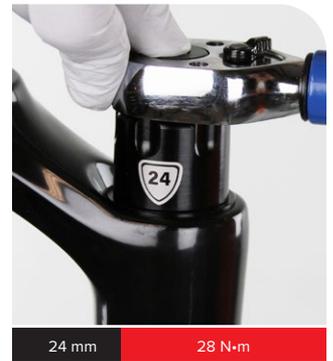
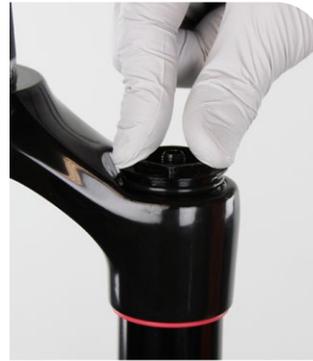
- 9** Schrauben Sie die untere Schraube in die Luftführungsstange und ziehen Sie die Luftführungsstange bis zum Anschlag heraus.



- 10** Spritzen oder gießen Sie RockShox-Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



- 11** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



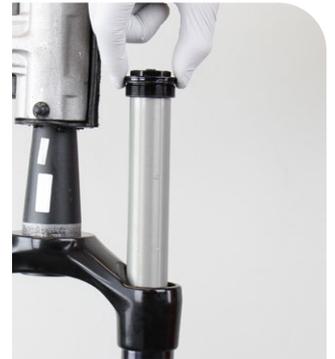
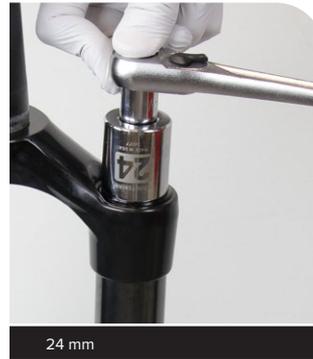
⚠ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

- 1** Schrauben Sie die Luftfeder-Abdeckkappe vom Standrohr ab. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

Das Luftfederrohr ist an der Abdeckkappe befestigt. Entfernen Sie die Abdeckkappe, das Luftrohr und die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 2** Entfernen Sie die Abdeckkappe.



- 3** Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Luftrohr.



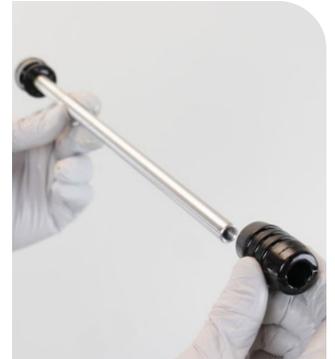
- 4 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Rohrs und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenfläche des Luftrohrs nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 5 Entfernen Sie den Negativ-Luftdichtkopf, das All-Travel-Distanzstück (falls montiert; nicht abgebildet) und den oberen Anschlagpuffer. Säubern Sie die Luftfeder-Führungsstange und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

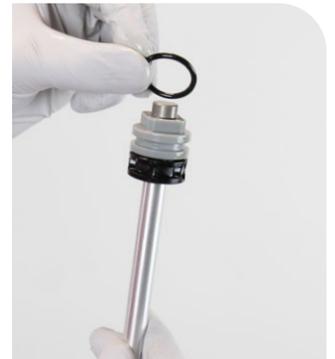


- 6 Entfernen und entsorgen Sie den O-Ring des Positiv-Luftkolbens.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.

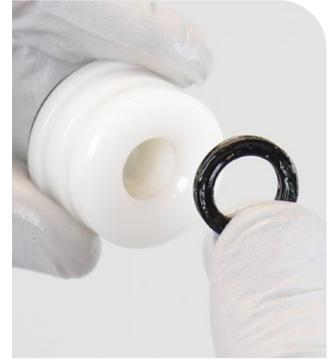
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 7** Entfernen Sie den äußeren O-Ring und die innere Vierkantdichtung vom Negativ-Luftdichtkopf und entsorgen Sie sie.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Dichtkopf nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



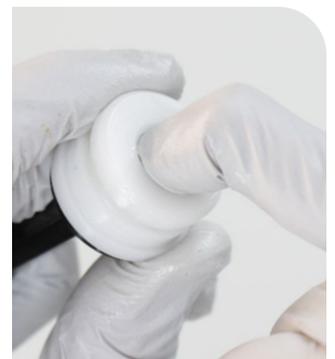
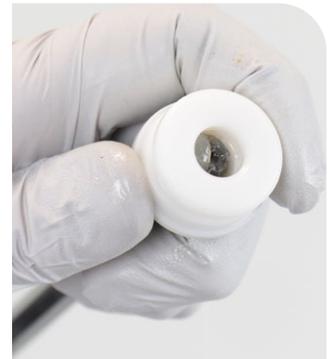
- 8** Tragen Sie Schmierfett auf den Kugelkopf eines sauberen 8-mm-Inbusschlüssels auf. Führen Sie den Kugelkopf des Schlüssels in den Dichtkopf ein und stoppen Sie direkt unterhalb der inneren Dichtungsbuchse.

Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Vierkantdichtung auf und setzen Sie sie in die innere Buchse ein.

Schieben Sie die Vierkantdichtung mit dem Finger in die innere Buchse und führen Sie sie mit dem Inbusschlüssel weiter in die Buchse ein, bis sie fest sitzt.

Entfernen Sie den Inbusschlüssel.

Tragen Sie Schmierfett auf die Vierkantdichtung auf.



- 9 Tragen Sie Schmierfett auf eine neue äußere O-Ring-Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox 35 Silver zu verlängern oder zu verkürzen, können Sie All-Travel-Distanzstücke einbauen oder entfernen. Um zum Beispiel den maximalen Federweg von 130 mm auf 150 mm zu verlängern, müssen Sie das 30-mm-All-Travel-Distanzstück entfernen und ein 10-mm-All-Travel-Distanzstück auf der Luftfeder-Baugruppe montieren. Bestimmen Sie anhand der folgenden Tabelle und Bilder, welche(s) All-Travel-Distanzstück(e) für die jeweiligen Gabelfederweg-Optionen verwendet werden kann/können.

Die RockShox 35 Silver ist mit orangen 24-mm-Bottomless Tokens kompatibel, die Sie zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen können, um die Federkennlinie und das Durchschlagverhalten anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

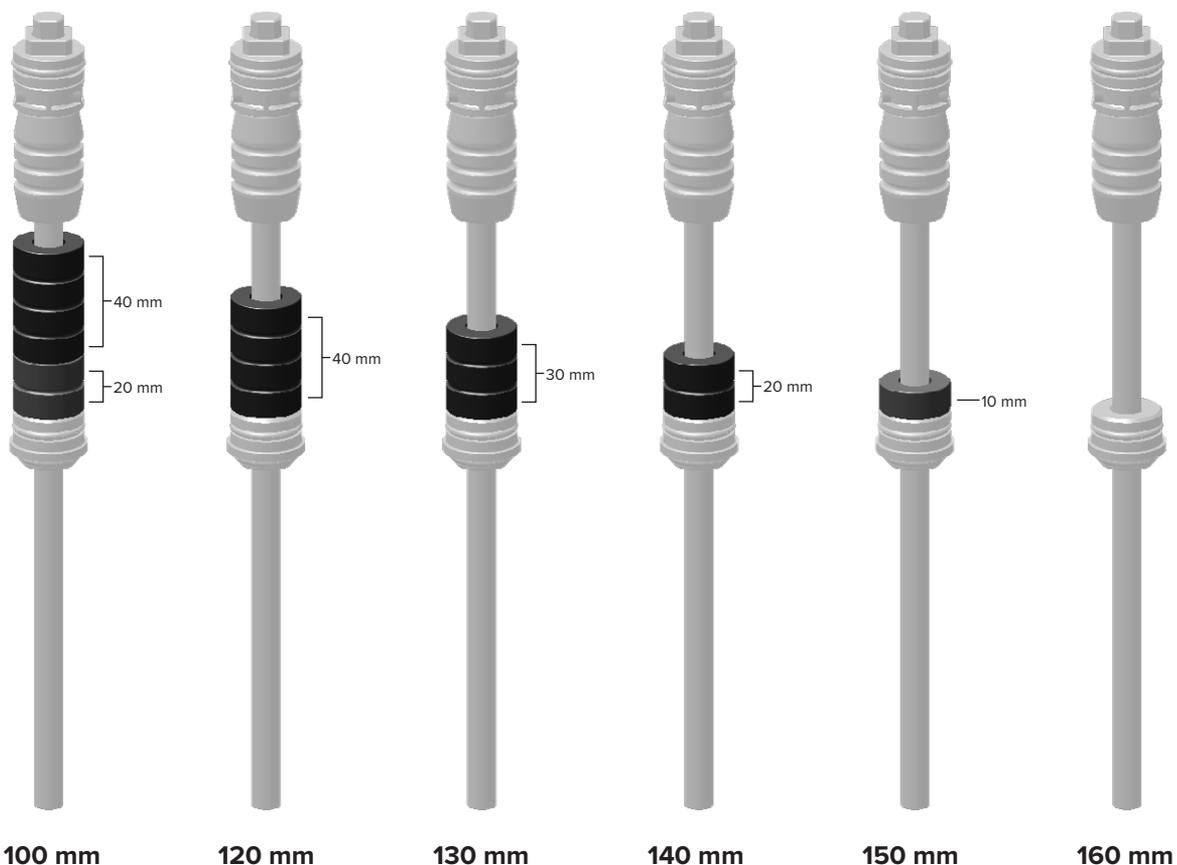
Verfügbare Luftfeder-, All-Travel-Distanzstück- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog auf www.sram.com/service.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Solo Air – Anpassung des Federwegs und Abstimmung mit Bottomless Tokens

27,5" Boost & 29" Boost			
Federweg (mm)	All-Travel-Distanzstück (mm)	Bottomless Tokens (24 mm orange) Werkseitig montiert	Bottomless Tokens (24 mm orange) Maximum
100	40 und 20	2	2
120	40	2	2
130	30	2	2
140	20	2	2
150	10	2	2
160	-	2	2

Konfigurationen der Luftfeder und des All-Travel-Distanzstücks



Einbau von Bottomless Tokens (optional)

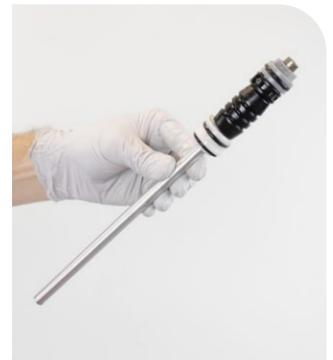
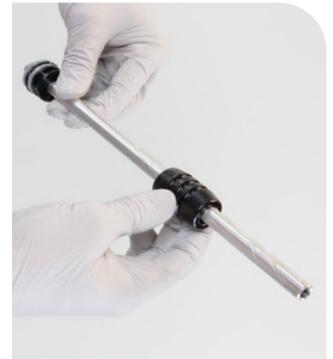
Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Entfernen oder fügen Sie Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.

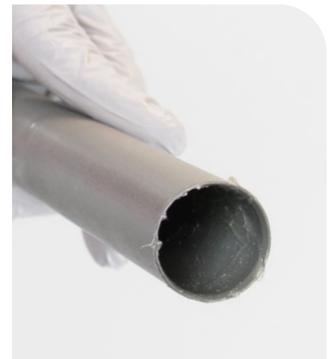


1 Tragen Sie Schmierfett auf die Luftführungsstange auf.

Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer, [das All-Travel-Distanzstück](#) (falls ab Werk montiert oder hinzugefügt, um den Federweg zu verkürzen) und den Luftfeder-Dichtkopf auf der Luftfeder-Führungsstange.



2 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm von einem Ende des Luftrohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Rohrs auf.



3 Setzen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das geschmierte Ende des Luftrohrs ein.

Schieben Sie den Negativ-Luftdichtkopf in das Luftrohr, bis er fest sitzt.



- 4** Entfernen Sie die O-Ringe der Luftabdeckkappe.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 5** Spritzen oder gießen Sie 2 ml Federungsöl in das Luftfederrohr.



5 WT

RockShox-Entlüftungsspritze

6 Montieren Sie die Luftabdeckkappe in das Luftrohr.



7 Setzen Sie die Luft-Baugruppe mit der Führungsstange zuerst in die Oberseite des Standrohrs ein.

Führen Sie die Luftführungsstange durch die Führungsstangenführung in die Unterseite des Standrohrs ein.

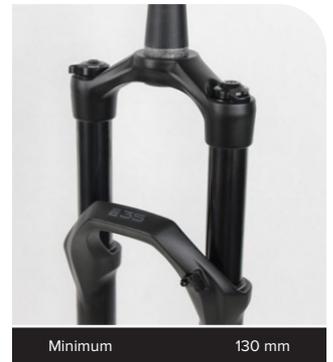
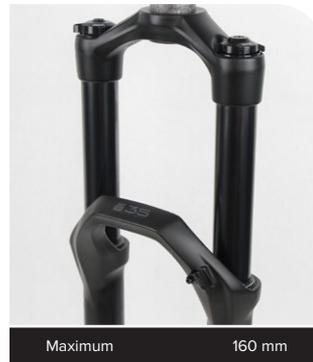


8 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



 **200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 35 Silver](#) fort.

- 1** Prüfen Sie vor dem Ausbau der Feder, dass sich die Gabel in der [Stellung des maximalen Federwegs](#) befindet, oder bringen Sie die Gabel in diese Stellung, bevor Sie die Dual Position Coil-Federbaugruppe ausbauen.



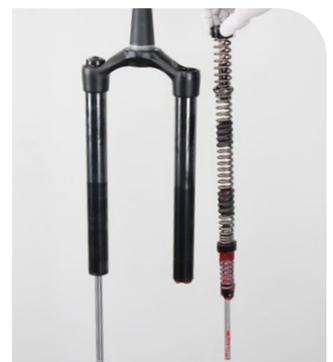
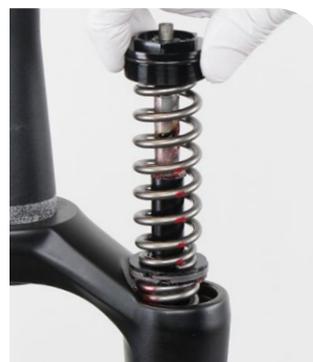
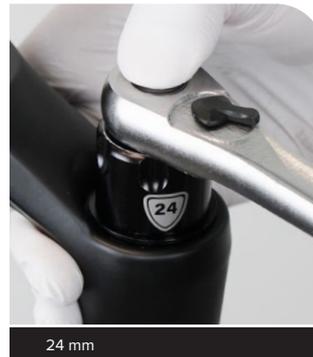
Mit dem Federwegeinstellring gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht (Stellung des maximalen Federwegs) und bei vollständig ausgefederter Gabel, entfernen Sie die Befestigungsschraube des Federwegeinstellrings.

Entfernen Sie den Einstellring.

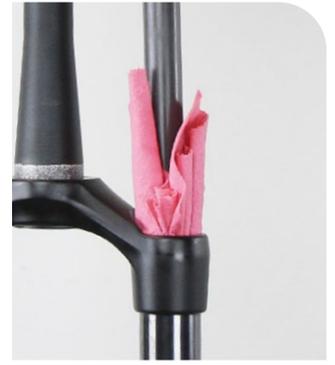
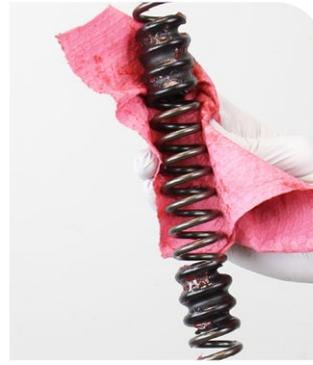


- 2** Schrauben Sie die Abdeckkappe ab. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

Entfernen Sie die obere Abdeckkappe und die Federbaugruppe.



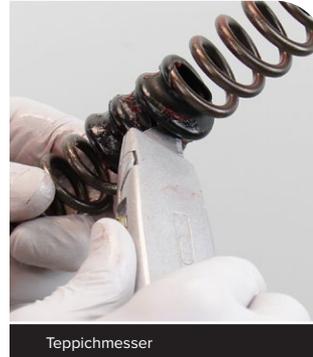
- 3 Säubern Sie die Schraubenfeder und die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 4 Schneiden Sie die Federhülsen auf und entfernen Sie sie von der Feder.

⚠️ WARNUNG

Um Verletzungen zu vermeiden, schneiden Sie in die von Ihrem Körper abgewandte Richtung und halten Sie Ihre Finger aus der Schnittlinie.



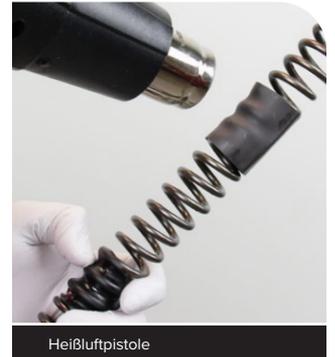
Teppichmesser



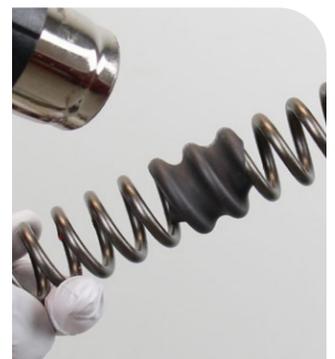
- 5 Montieren Sie die neuen Federhülsen an den gleichen Positionen auf der Feder. Platzieren Sie eine neue Federhülse auf der Feder. Erwärmen Sie die Hülse mit einer Heißluftpistole gleichmäßig von beiden Seiten, während Sie die Feder langsam drehen, bis die Hülse gleichmäßig auf die Feder aufschumpft.

⚠️ WARNUNG

Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie die Feder und die Federhülse abkühlen, bevor Sie fortfahren.



Heißluftpistole



6 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Feder und die Federhülsen auf.



7 Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe.
Geben Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



1 Führen Sie die Schraubenfeder-Baugruppe in das Standrohr ein.



2 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

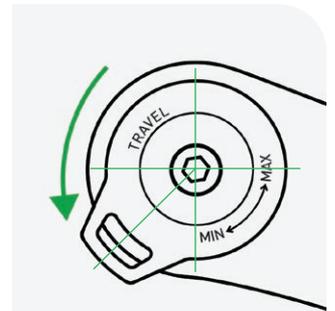


Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



3 Montieren Sie den Federwegeinstellring in der Stellung des maximalen Federwegs (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag gedreht).

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.



Stellung des maximalen Federwegs



2,5 mm

1,35 N-m



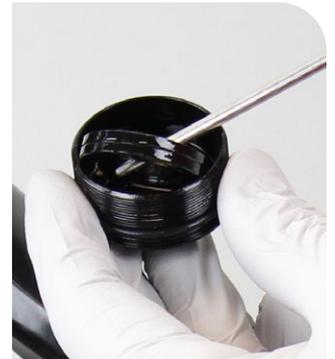
200-Stunden-Wartung

Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 35 Silver](#) fort.

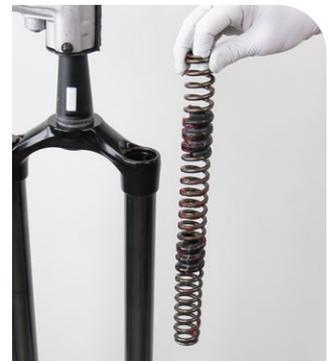
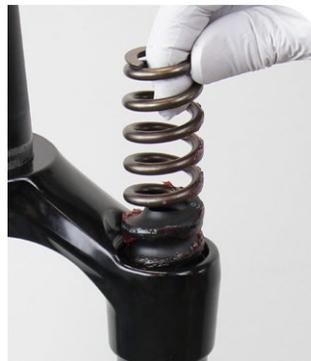
- 1** Schrauben Sie die Abdeckkappe ab. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.
Entfernen Sie die Abdeckkappe.



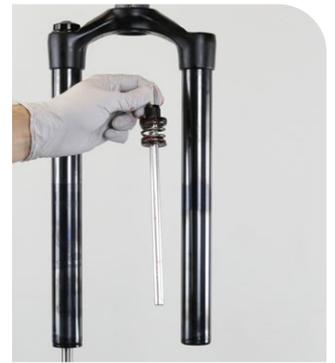
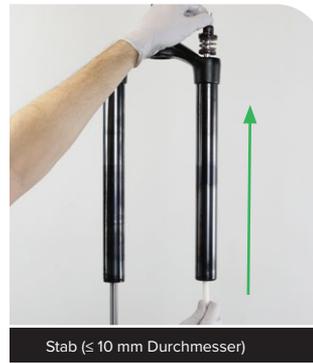
- 2** Entfernen und säubern Sie ggf. das bzw. die Vorspannungs-
distanzstück(e).



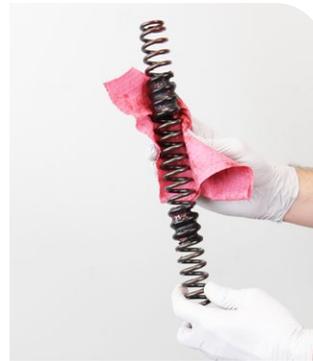
- 3** Bauen Sie die Schraubenfeder aus.



4 Entfernen Sie die Federführungsstangen-Baugruppe und säubern Sie sie.



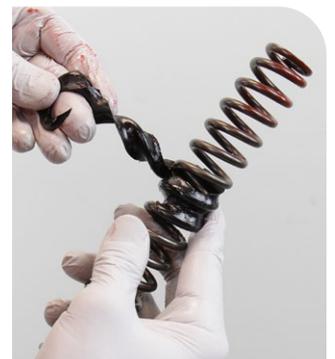
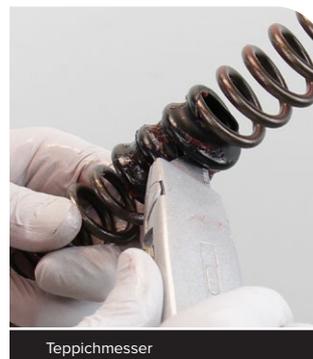
5 Säubern Sie die Schraubenfeder und die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



6 Schneiden Sie die Federhülsen auf und entfernen Sie sie von der Feder.

⚠️ WARNUNG

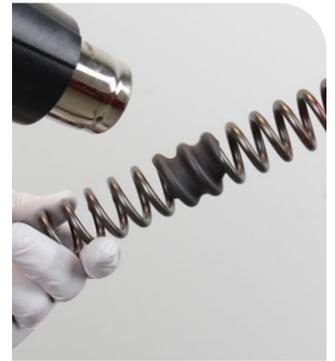
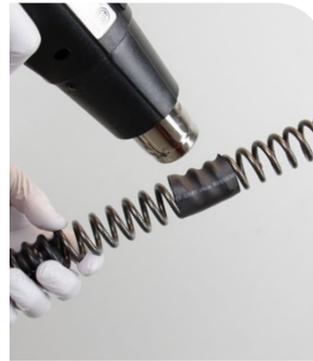
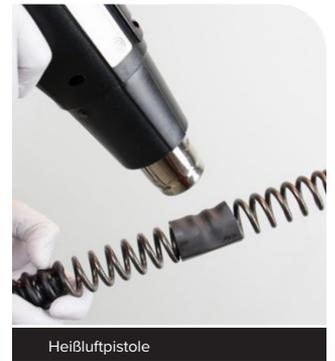
Um Verletzungen zu vermeiden, schneiden Sie in die von Ihrem Körper abgewandte Richtung und halten Sie Ihre Finger aus der Schnittlinie.



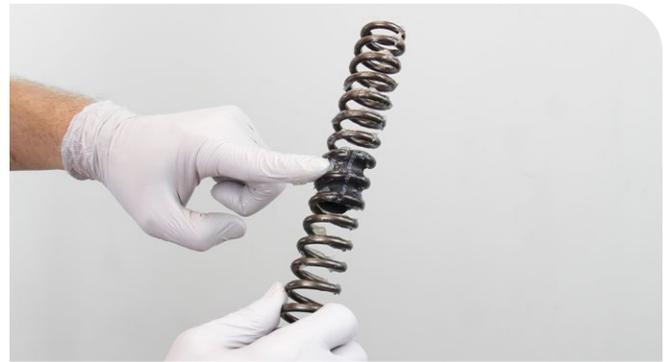
- 7** Montieren Sie die neuen Federhülsen an den gleichen Positionen auf der Feder. Platzieren Sie eine neue Federhülse auf der Feder. Erwärmen Sie die Hülse mit einer Heißluftpistole gleichmäßig von beiden Seiten, während Sie die Feder langsam drehen, bis die Hülse gleichmäßig auf die Feder aufschumpft.

⚠️ WARNUNG

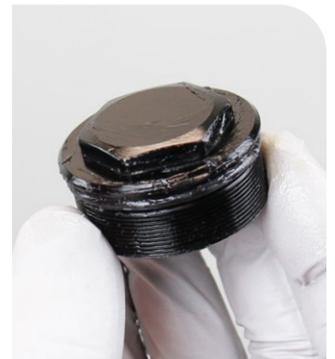
Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie die Feder und die Federhülse abkühlen, bevor Sie fortfahren.



- 8** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Feder und die Federhülsen auf.



- 9** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Geben Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



1 Bauen Sie die Federführungsstangen-Baugruppe ein.



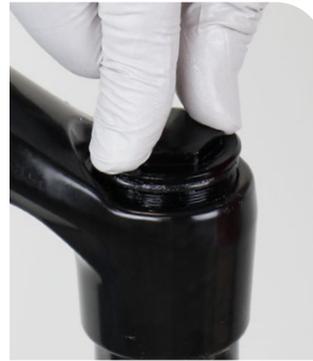
2 Führen Sie die Schraubenfeder in das Standrohr ein.



3 Tragen Sie Schmierfett auf jede Seite des/der Vorspannungsdistanzstücker/e, wenn es/sie bei der Demontage entfernt wurde/n, und auf die Oberseite der Schraubenfeder auf.



- 4** Bringen Sie die Abdeckkappe an und schrauben Sie sie mit einem 24-mm-Steckschlüssel fest. Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten, um sie in das Standrohr zu schrauben.



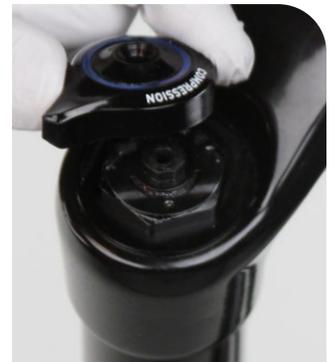
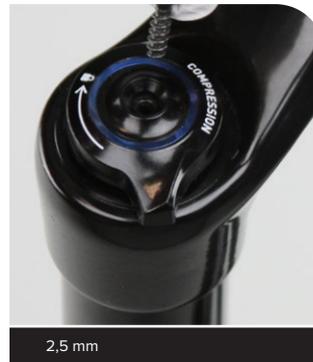
Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



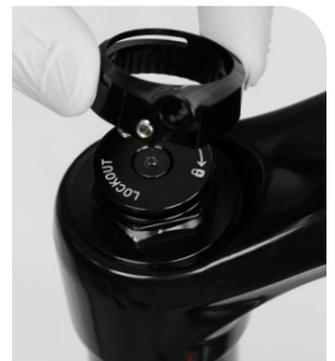
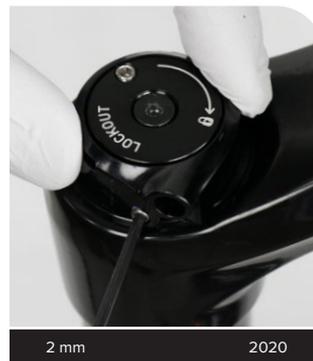
200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung des Dämpfers – 35 Silver](#) fort.

1 RL: Drehen Sie den Druckstufeneinstellung gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig geöffnete Position.

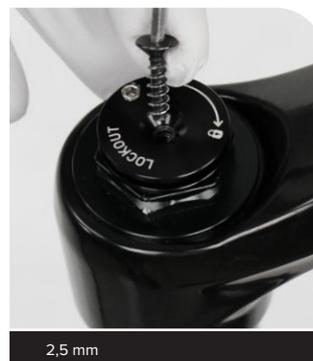
Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Druckstufendämpfer-Einstellring.



2 RL R: Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Fernbedienungsring.

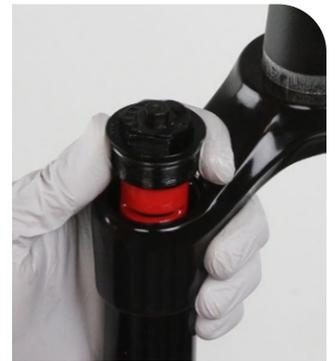
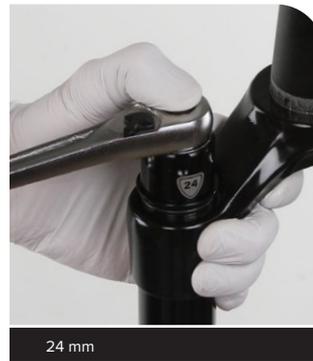


- 3** Schrauben Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe ab. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen. Wenn der Dämpfer-O-Ring das Gewinde des Standrohrs berührt, drehen Sie den Dämpfer gegen den Uhrzeigersinn, um den O-Ring vom Gewinde des Standrohrs zu schrauben.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.

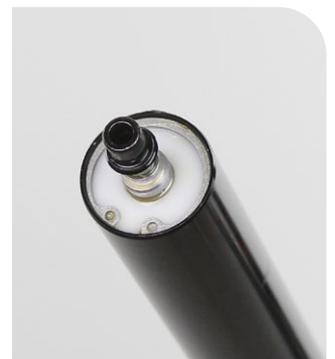


- 4** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 5** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.

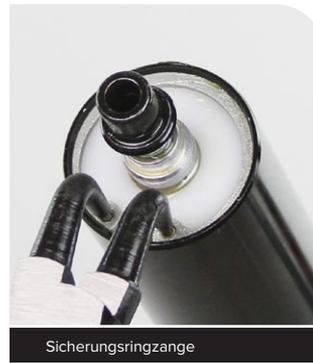
Schrauben Sie die untere Schraube auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr.



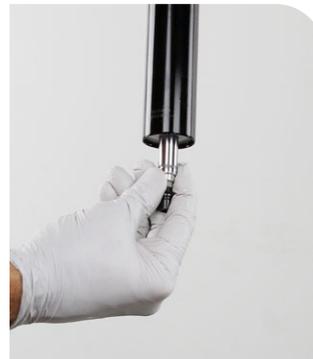
- 6 Entfernen Sie den Sicherungsring. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger über die Zugstufen-Führungsstange.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Dämpferleistung beeinträchtigt wird und die Gabel beschädigt werden kann.



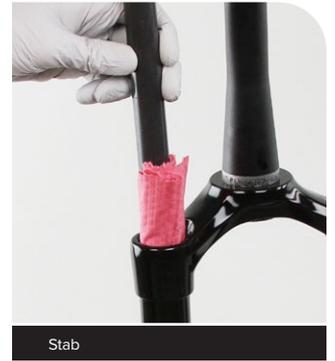
- 7 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange heraus und entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



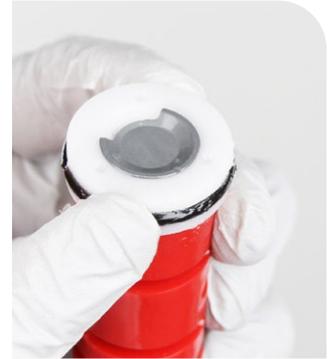
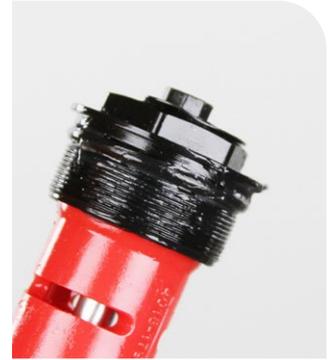
- 8 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



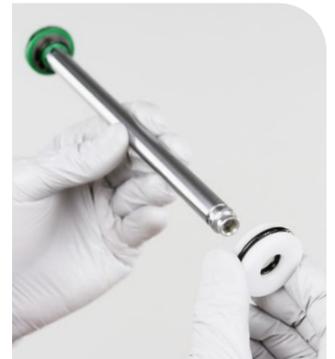
- 1** Entfernen und entsorgen Sie die O-Ringe des Druckstufendämpfers.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 2** Entfernen Sie die untere Schraube.
Entfernen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf.
Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange können zu Ölleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



3 Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie die O-Ringe.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



4 Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.

Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 5** Montieren Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 1** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben und den Dichtkopf in das Standrohr ein.
Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsrings-Nut zu sehen ist.



- 2** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Standrohr und schrauben Sie eine untere Schraube in die Führungsstange.



- 3** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

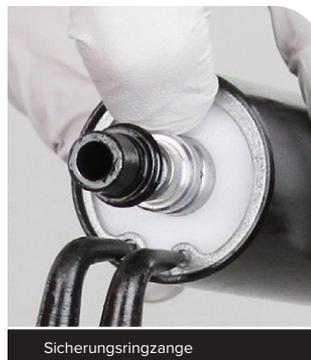
Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.

⚠️ACHTUNG

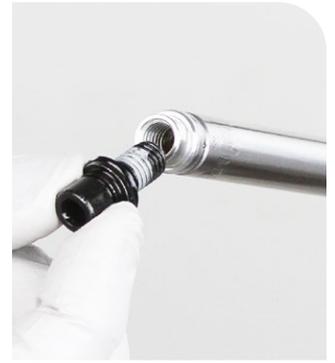
Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



Sicherungsringzange



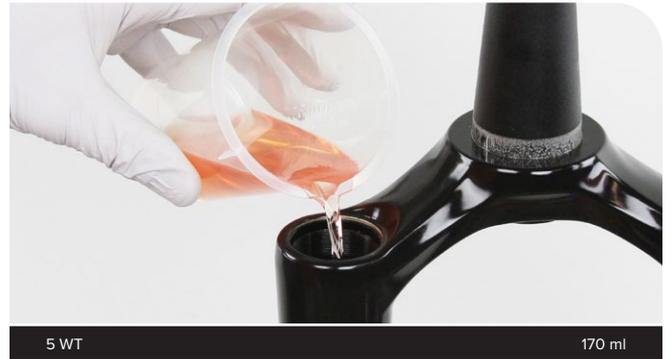
- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus und entfernen Sie die untere Schraube.



- 1** Füllen Sie RockShox Federungsöl in das Standrohr.

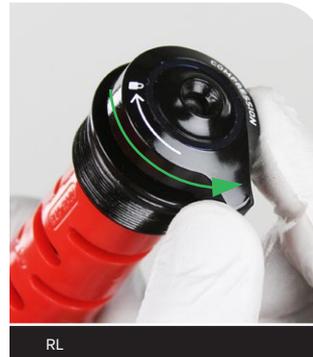
HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

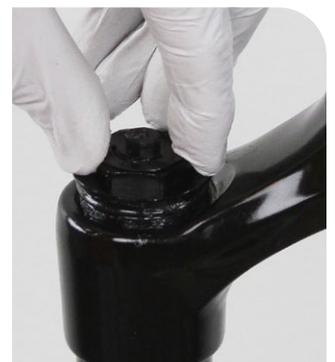


- 2** **RL:** Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellring. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 3** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



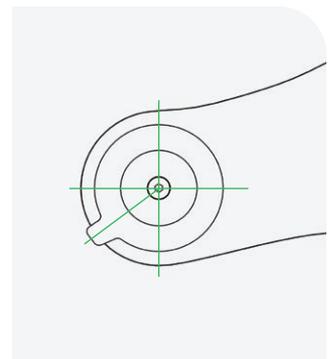
- 4 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.



- 5 **RL:** Geben Sie Schmierfett in die Rastfederlöcher der Abdeckkappe und auf die Rastfeder.



- 6 **RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

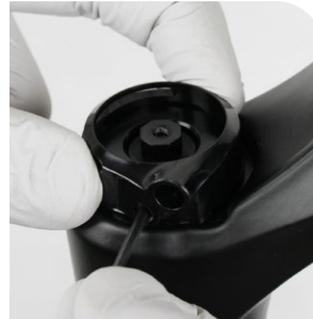
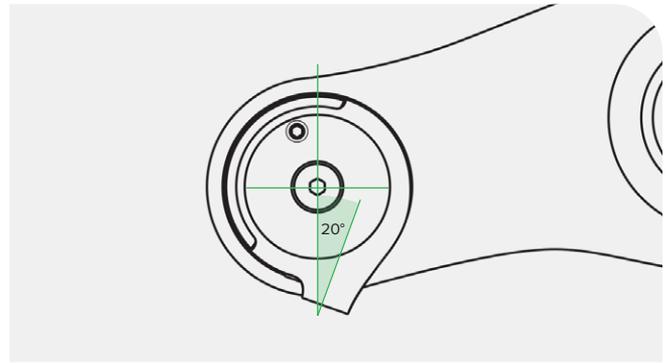


7 RL R: Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zughüllenführung 20 Grad vom Mittelpunkt an.

Ziehen Sie die Feststellschraube handfest oder mit dem angegebenen Drehmoment fest. Vergewissern Sie sich, dass der Zuganschlag nicht lose sitzt und kein Spiel hat.

HINWEIS

Vermeiden Sie übermäßiges Festziehen der Feststellschraube, damit das Gewinde der Feststellschraube nicht dauerhaft beschädigt wird.



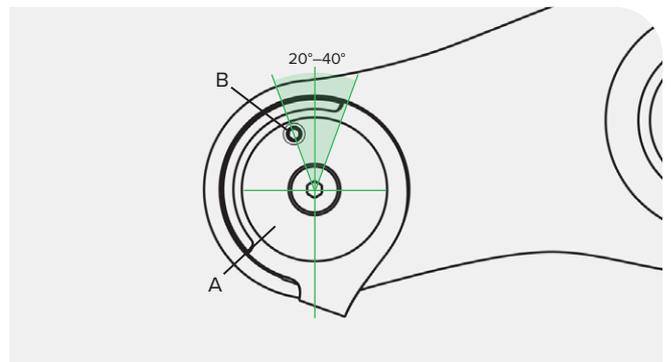
2 mm 0,1–0,3 N·m 2020



2 mm 0,1–0,3 N·m 2021–2022

Montieren Sie den Fernbedienungsring (A) so auf den Sechskanteinsteller, dass die Zugklemmschraube (B) 20 bis 40 Grad vom Rand der Zuganschlagnut zur Vorderseite des Gabelkopfs ausgerichtet ist.

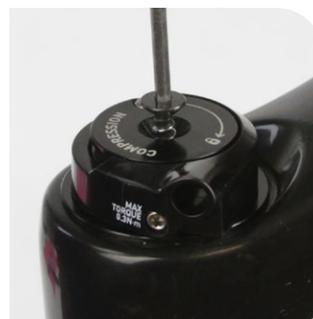
Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



2,5 mm 2020



2,5 mm 1,4 N·m



2,5 mm 2021–2022

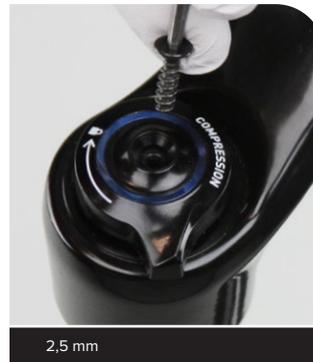


2,5 mm 1,4 N·m

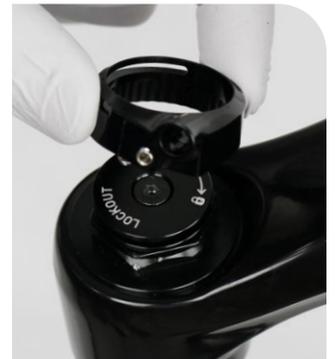
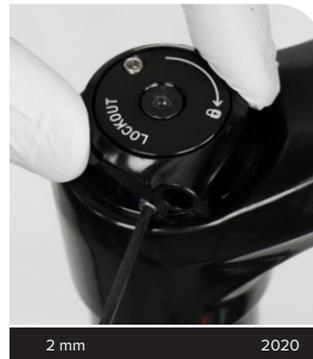
Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

1 TK: Drehen Sie den Druckstufeneinstellring gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig geöffnete Position.

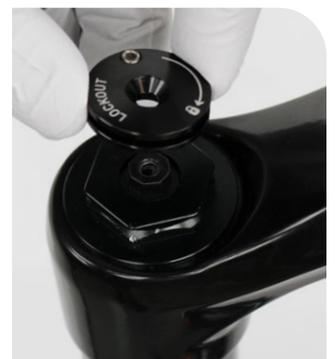
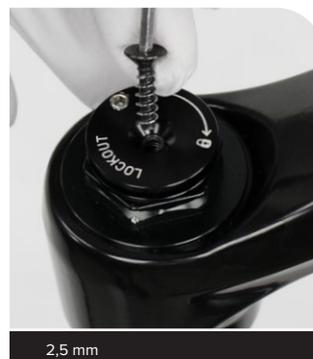
Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Druckstufendämpfer-Einstellring.



2 TK R: Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Fernbedienungsring.

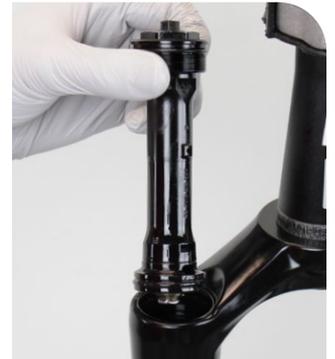
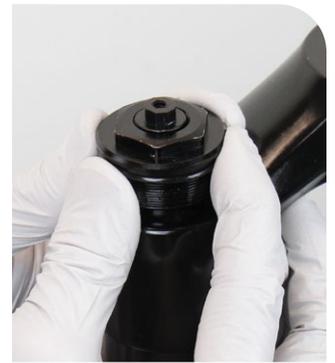
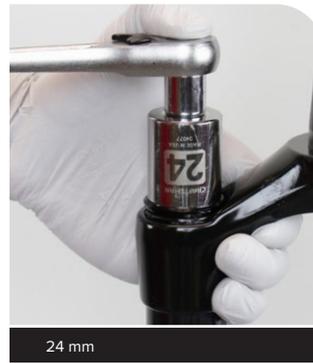


3 TK / TK R: Schrauben Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe ab. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

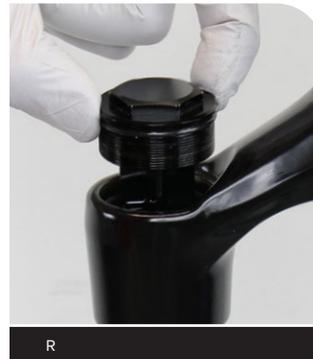
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen. Wenn der Dämpfer-O-Ring das Gewinde des Standrohrs berührt, drehen Sie den Dämpfer gegen den Uhrzeigersinn, um den O-Ring vom Gewinde des Standrohrs zu schrauben.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



R: Lösen und entfernen Sie die Abdeckkappen/Zugstufen-Öldistanzstück-Baugruppe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten. Entfernen Sie das Öldistanzstück nicht von der Abdeckkappe.



4 Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 5** Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach unten in den Montageständer ein.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und durch den Dichtkopf. Der Dämpfer rutscht durch das Standrohr und tritt durch den Gabelkopf in Ihre Hand aus. Achten Sie darauf, dass die Führungsstange nicht das Gewinde des Standrohrs zerkratzt.

Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange können zu Ölleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



- 6** Entfernen Sie den Haltering des Dichtkopfes vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher.

HINWEIS

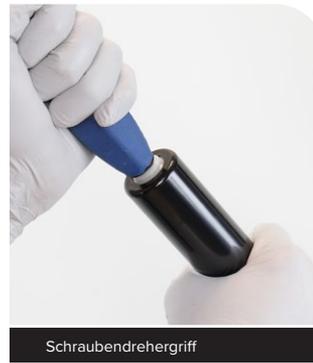
Achten Sie darauf, den Haltering beim Ausbau nicht zu beschädigen. Wenn er beschädigt wird, bleibt er beim Wiedereinbau nicht mehr in Position. Wenn der Haltering beim Ausbau beschädigt wird, muss er ersetzt werden.



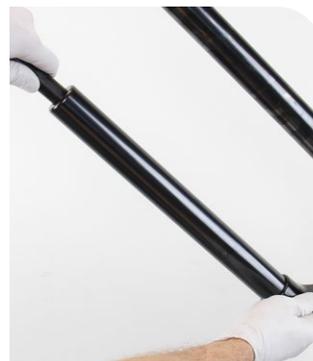
Schlitzschraubendreher



- 7** Schieben Sie den Dichtkopf mit dem Griff eines Schraubendrehers in das Standrohr.



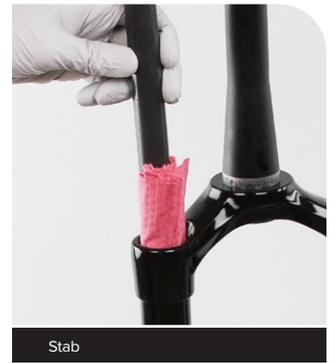
- 8** Drücken Sie mit einem langen Stab (15 bis 17 mm Durchmesser) den Dichtkopf durch die Gabelkronen aus dem Standrohr.



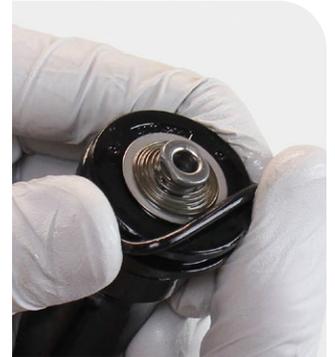
- 9 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Öllecken führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.

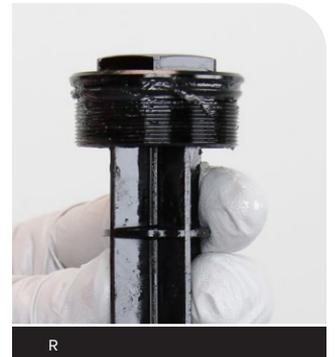


1 TK / TK R: Entfernen und entsorgen Sie die O-Ringe des Druckstufendämpfers.



TK / TK R

R: Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Tragen Sie Schmierfett auf den/die neuen O-Ring(e) auf und bauen Sie ihn/sie ein.



R

2 Entfernen Sie den Gleitring des Zugstufendämpferkolbens und entsorgen Sie ihn.

Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



Solo Air und Coil



Solo Air und Coil



Dual Position Coil

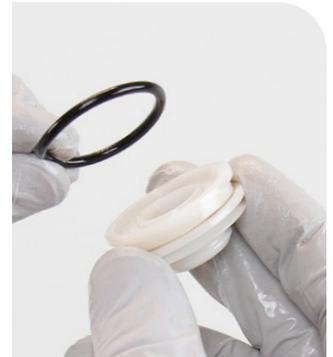


Dual Position Coil

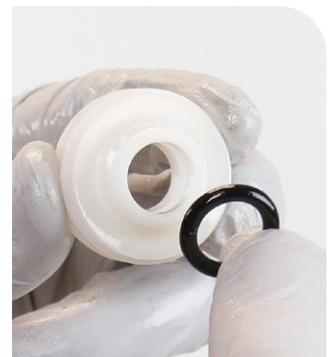
3 Entfernen Sie die O-Ringe vom Dichtkopf.

HINWEIS

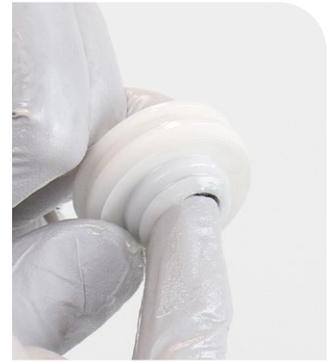
Zerkratzen Sie den Dichtkopf nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



Dorn



- 4** Montieren Sie neue O-Ringe auf dem Dichtkopf.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und den Dichtkopf auf.



- 1 Führen Sie den Dichtkopf durch die Gabelkrone in das Standrohr ein und schieben Sie ihn bis direkt unterhalb des Standrohrgewindes nach unten. Verwenden Sie bei Bedarf einen Stab.

HINWEIS

Gehen Sie vorsichtig vor, um den äußeren O-Ring nicht zu beschädigen.



- 2 Schieben Sie den Dichtkopf bis zum Ende des Standrohrs nach unten.



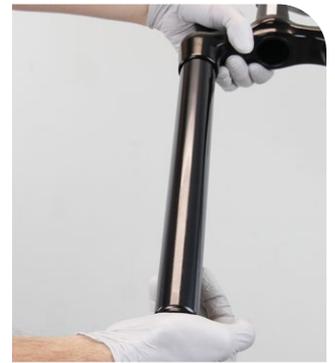
Stab (15 bis 17 mm Durchmesser)



- 3** Während Sie den Stab fest nach unten gegen den Dichtkopf drücken, um ihn zu fixieren, drücken Sie den Haltering mit der Handfläche auf das Ende des Dichtkopfs, bis er einrastet.



Stab (15 bis 17 mm Durchmesser)



Vergewissern Sie sich, dass der Haltering fest sitzt.



- 4** Führen Sie einen dünnen langen Stab (≤ 10 mm Durchmesser) durch den Dichtkopf in das Standrohr ein und durch den Gabelkopf.

Der Stab dient dazu, die Zugstufendämpfer-Führungsstange durch den Dichtkopf zu führen, wenn der Dämpfer in das Standrohr geschoben wird.

Platzieren Sie das Ende des Zugstufendämpfers auf dem Ende des Stabs und führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr ein.



Stab (≤ 10 mm Durchmesser)



5 Schieben Sie den Zugstufendämpferkolben in das Standrohr, bis der Kolben sich direkt unterhalb des Standrohrgewindes befindet.

Halten Sie den Stab in Position und üben Sie leichten Druck auf den Zugstufendämpfer aus, während Sie ihn in das Standrohr einführen.



Schieben Sie mit einem zweiten Stab (15 bis 17 mm Durchmesser) den Dämpfer in das Standrohr, während Sie ihn mit dem dünnen Stab durch den Dichtkopf führen.

Drücken Sie den Dämpfer bis zum Anschlag in das Standrohr.



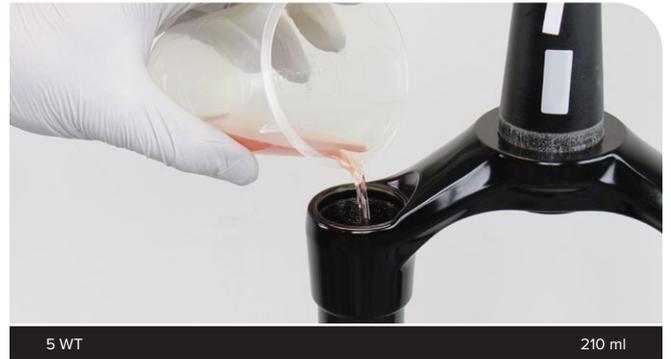
Stab (15 bis 17 mm Durchmesser)



- 1 Füllen Sie RockShox Federungsöl in das Standrohr.

HINWEIS

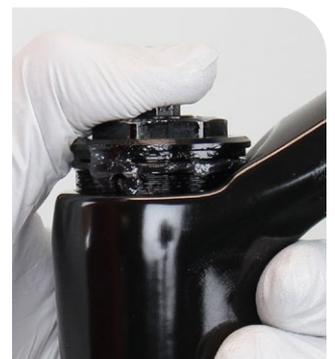
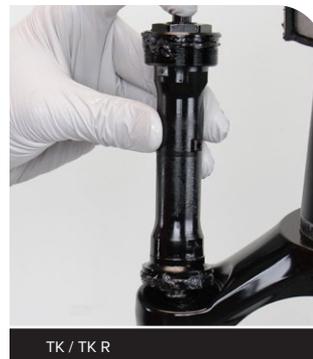
Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



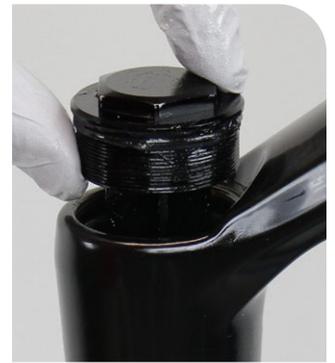
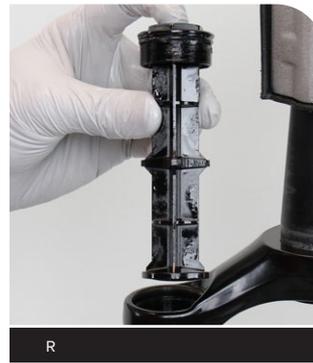
- 2 **TK / TK R:** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den O-Ring des Druckstufenkolbens auf.



- 3 **TK / TK R:** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



R: Bauen Sie die Abdeckkappen/Zugstufen-Öldistanzstück-Baugruppe in das Standrohr ein.

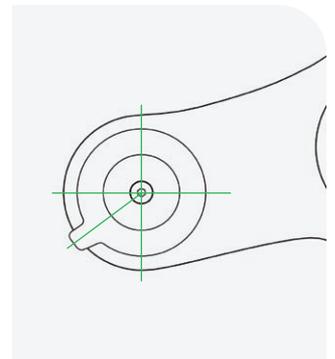
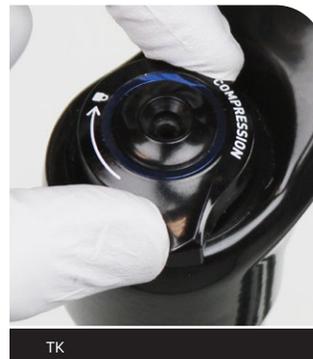


4 Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

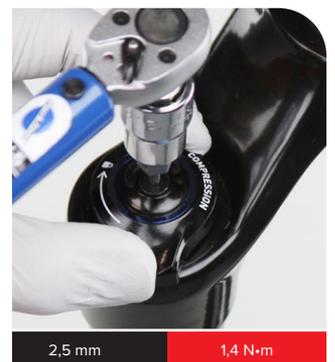
R: Fahren Sie mit dem Abschnitt [Montage der unteren Gabelbeine](#) fort.



5 **TK:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

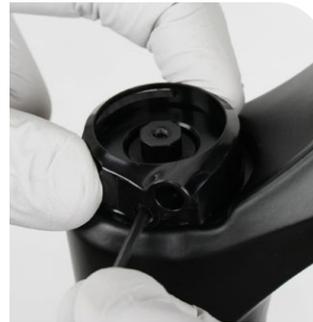
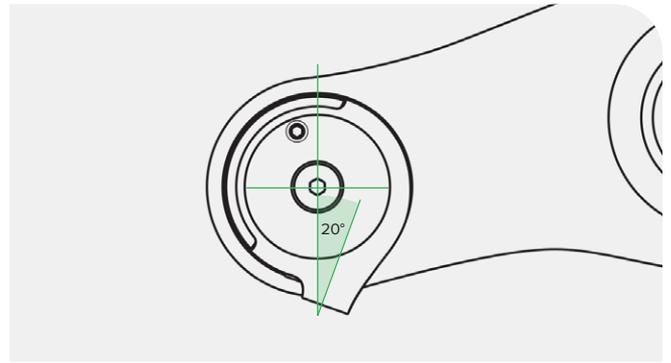


6 TK R: Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zughüllenführung 20 Grad vom Mittelpunkt an.

Ziehen Sie die Feststellschraube handfest oder mit dem angegebenen Drehmoment fest. Vergewissern Sie sich, dass der Zuganschlag nicht lose sitzt und kein Spiel hat.

HINWEIS

Vermeiden Sie übermäßiges Festziehen der Feststellschraube, damit das Gewinde der Feststellschraube nicht dauerhaft beschädigt wird.



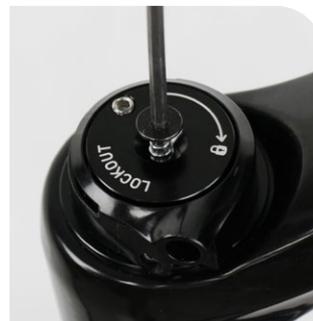
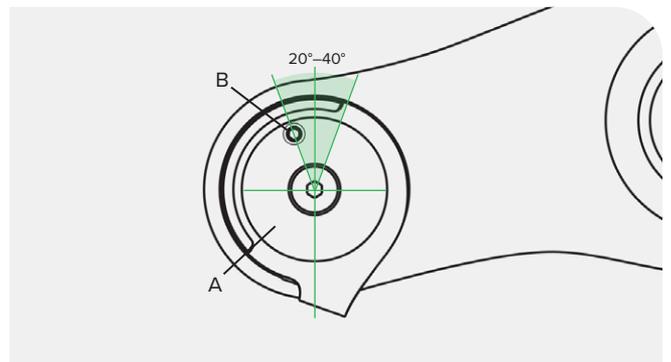
2 mm 0,1–0,3 N·m 2020



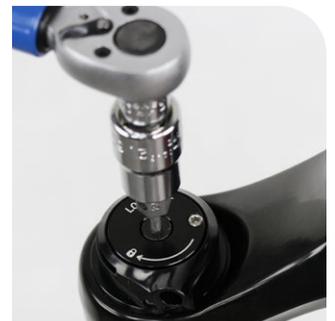
2 mm 0,1–0,3 N·m 2021–2022

Montieren Sie den Fernbedienungsring (A) so auf den Sechskanteinsteller, dass die Zugklemmschraube (B) 20 bis 40 Grad vom Rand der Zuganschlagnut zur Vorderseite des Gabelkopfs ausgerichtet ist.

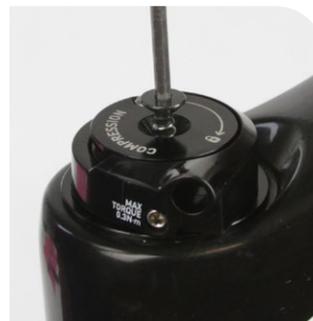
Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



2,5 mm 2020



2,5 mm 1,4 N·m



2,5 mm 2021–2022



2,5 mm 1,4 N·m

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf www.sram.com/en/rockshox/products/remotes.

- 1 Säubern Sie die Standrohre.



- 2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3 Montieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder- oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Schraubenbohrungen nach oben aus. Füllen Sie durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein RockShox Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



6 **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie den alten Sprengringhaltering und den Sprengring von jeder unteren Schraube.

Drücken Sie den Sprengringhaltering mit einer Spitzzange zusammen und schrauben Sie ihn und den Sprengring von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Setzen Sie einen neuen Sprengringhaltering und einen neuen Sprengring auf jede Schraube auf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Schraubengewinde nicht zu beschädigen.

Verwenden Sie Sprengringe und Sprengringhalteringe nicht wieder. Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



5 mm Spitzzange



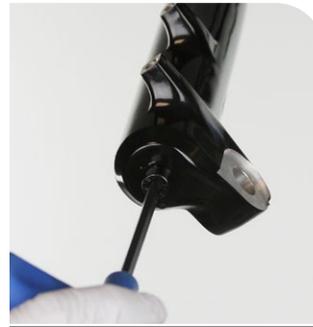
5 mm Spitzzange



7 Setzen Sie die massive (nicht hohle) untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Schrauben Sie die hohle Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite.

Ziehen Sie die Schrauben fest.



5 mm Federseite



5 mm 6,8 N·m



5 mm Dämpferseite



5 mm 6,8 N·m

- 8** Tragen Sie ein wenig Schmierfett auf das Ende des Sechskants des Zugstufeneinstellers und um die Außenseite der unteren Dämpferschraube herum auf. Montieren Sie den Zugstufeneinstellung auf der unteren Schraube des Zugstufendämpfers.

Drücken Sie den Einstellknopf fest auf die Schraube, bis er einrastet.

Sehen Sie in Ihren Notizen zur Zugstufeneinstellung vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



- 9** **Luftfedergabeln:** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel einfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

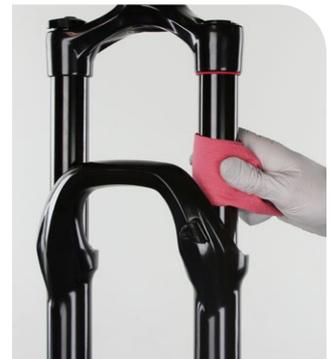


Dämpferpumpe

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 10** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox-Federgabel abgeschlossen.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfeller®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, Truativ®, TyreWiz®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, Zipp®

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, ATMOS™, Automatic Drive™, Automatix™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, Dual Position Coil™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Galvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM FORCE 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2021 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Abbey Bike Tools™ ist eine Marke von Abbey Bike Tools, LLC.

Boost™ ist eine Marke der Trek Bicycle Corporation.

Liquid-O-Ring® ist eine eingetragene Marke von Oil Center Research, Inc.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande