

2020
SID



WARTUNGSANLEITUNG



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umhergeschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person. Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

TABLE OF CONTENTS

TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	8
ANZUGSMOMENTE.....	8
ÖLVOLUMEN.....	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2020 SID ULTIMATE/ULTIMATE CARBONCHARGER 2 DAMPER RLC	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2020 SID SELECT+ CHARGER 2 DAMPER RL.....	11
EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2020 SID SELECT CHARGER DAMPER RL	12
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	13
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	13
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	17
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE	19
WARTUNG DER LUFTFEDER	22
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DEBONAIR-FEDER.....	24
WARTUNG DES CHARGER 2 DAMPER	30
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES CHARGER 2 DAMPER	30
200-STUNDEN-WARTUNG	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN.....	34
ENTLÜFTUNG ÜBERPRÜFEN.....	37
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES CHARGER 2 DAMPER – GABELKOPF.....	38
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES CHARGER 2 DAMPER – FERNBEDIENUNG.....	40
WARTUNG DES CHARGER DAMPER RL.....	43
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	43
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERS	45
200-STUNDEN-WARTUNG	
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	48
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	52
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES DÄMPFERS	53
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....	55
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	55

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-SID-ULT-D1**

FS = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradfederung)**

SID = Plattform/Serie – **SID**

ULT = Modell – **Ultimate**

C1 = Version - (**C** – dritte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Marken

Informationen zur Garantie von SRAM finden Sie unter www.sram.com/warranty.

Informationen zu Marken von SRAM finden Sie unter www.sram.com/website-terms-of-use.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- 2020 SID Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger-Schraubstockblöcke – 27,35 mm (Charger RL und RL R)
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" /24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/](#)
- [KassettenwerkzeugRockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen](#) oder RockShox 32-mm-Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen
- RockShox-Dämpferpumpe

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- RockShox OW-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett (PTFE)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor und Düse
- Schraubstock und weiche Klemmbacken aus Aluminium
- Kabelbinder (Charger RL und RL R)
- Hahnenfußschlüssel: 15 mm (Charger 2 Damper) und 19 mm (Charger RL und RL R)
- Downhill-Reifenheber
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 mm
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5 und 5 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Maulschlüssel: 7 mm (Charger RL R)
- Dorn
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Stecknüsse: 13 mm (Charger 2 Damper) und 24 mm (fernbedienter Einsteller)
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl oder Fahrrad-Schmierfett arbeiten. Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Verwenden Sie nur Wartungssätze mit der Kennzeichnung 2020 oder später. Wartungssätze vor 2020 sind mit den Gabeln 2020 SID Select, Select+ und Ultimate nicht kompatibel. Für die 2020er-Gabeln werden andere Öle und Schmierfette als für die Vorjahresmodelle verwendet.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Nur Charger Damper Low-speed-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	6,8 N·m
Abdeckkappen	Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug oder 24-mm-Stecknuss	28 N·m Ultimate Carbon: 7,3 N·m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss und/oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	4 N·m
Charger 2 Damper RLC/RL/RLC R*/RL R* – Befestigungsschraube	2-mm-Inbusaufsatz	1,4 N·m
Charger 2 Damper RLC R*/RL R* – Zuganschlagringschraube	2-mm-Inbusaufsatz	0,4 N·m
Charger Damper RL – Befestigungsschraube	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N·m

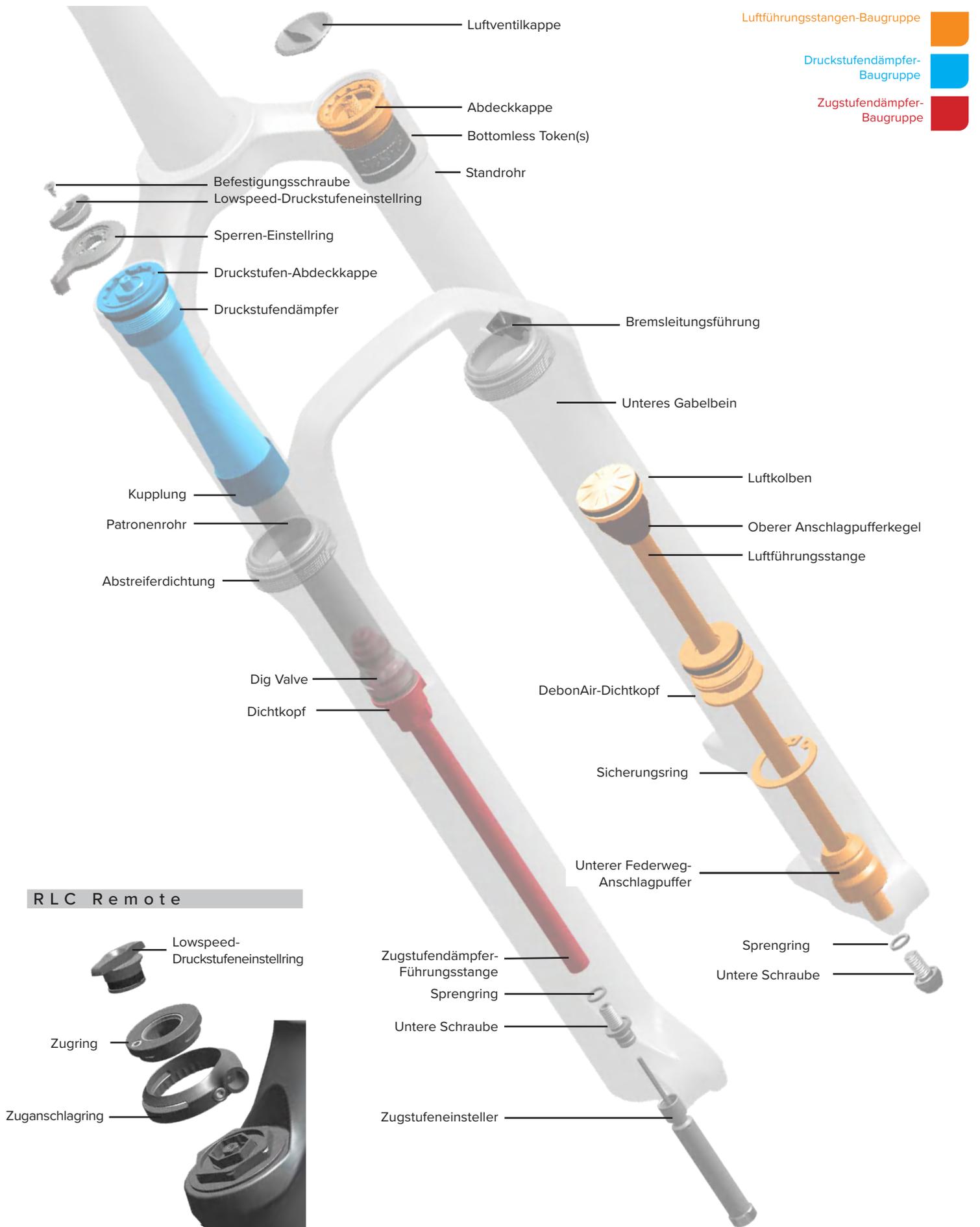
* fernbedienter Einsteller

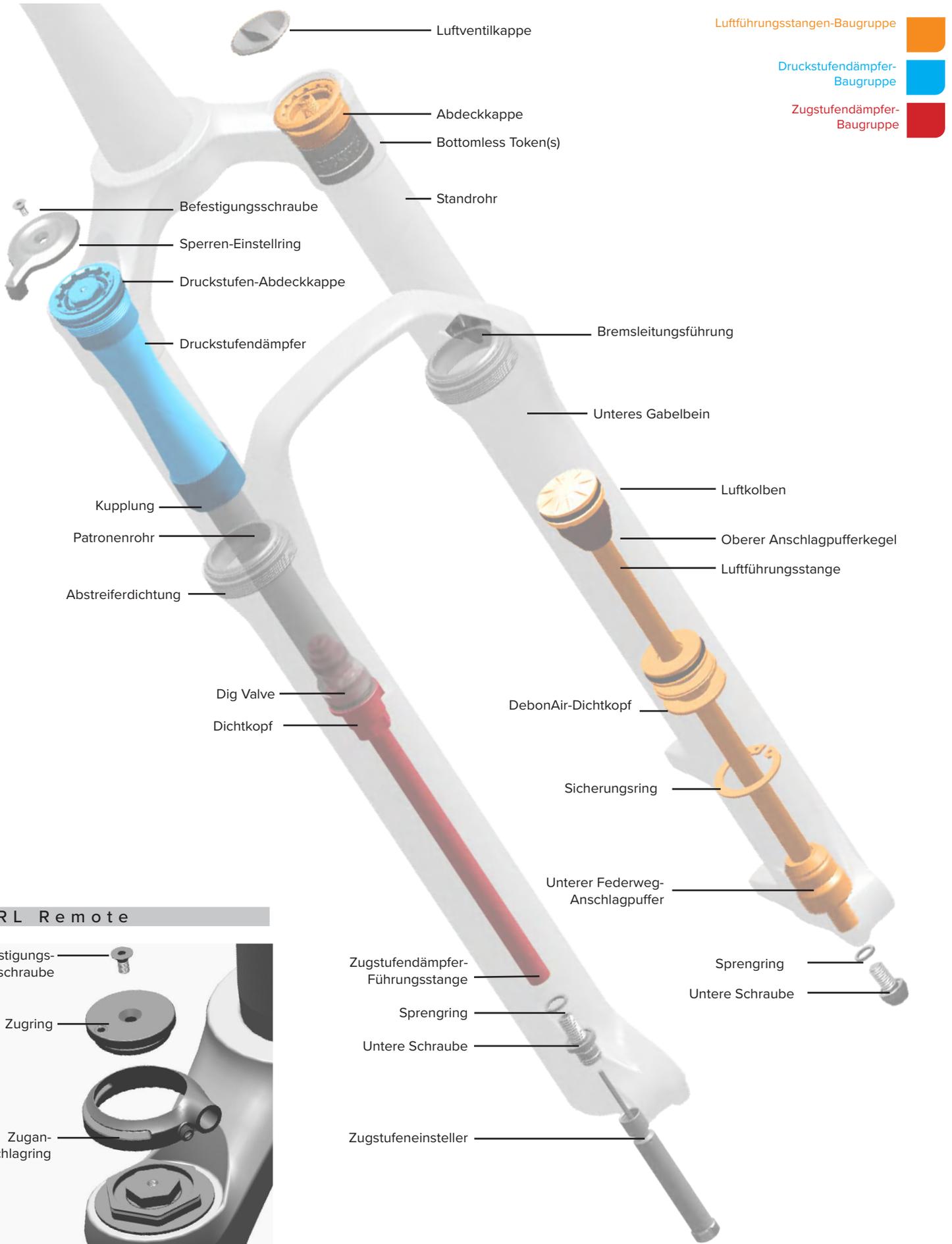
Ölvolumen

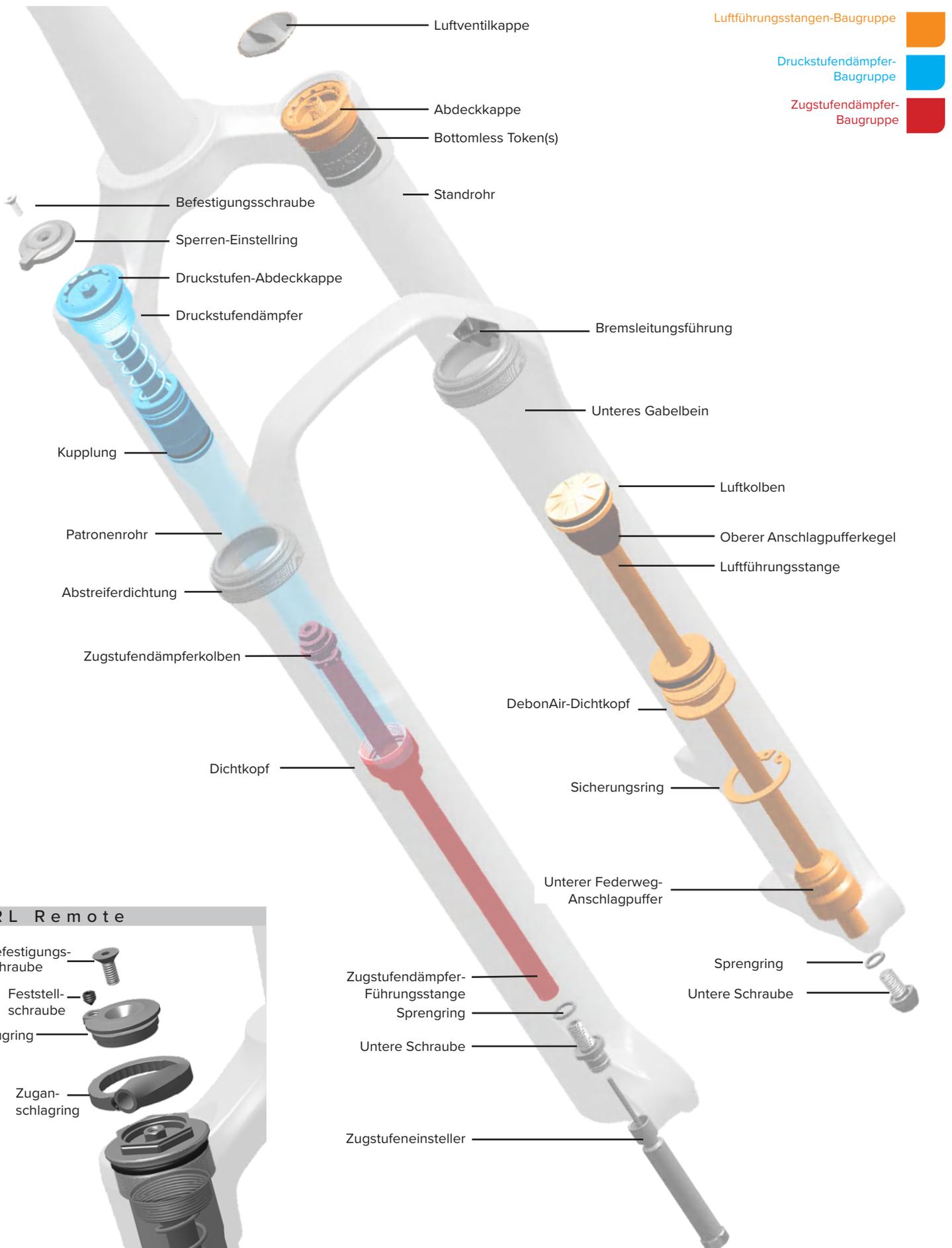
		Dämpfer					Feder				
Gabel	Modell	Dämpfer-technologie	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder-technologie	Standrohr		Unteres Gabelbein	
			Öl	Menge	Öl	Menge		Öl und/oder Schmierfett†	Menge	Öl	Menge
SID Select	RL R [†]	Charger Damper	Maxima PLUSH 3 WT	Befüllen und Entlüften	0W-30	5 mL	DebonAir	RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett & 0W-30	Luftkolben schmieren & 2 mL	0W-30	5 mL
SID Select+	RL R [†]	Charger 2 Damper									
SID Ultimate	RLC RLC R [†]										
SID Ultimate Carbon	RLC RLC R [†]										

† fernbedienter Einsteller

† Luftfederöl/Schmierfett – 2020 SID-Gabeln sind nur mit RockShox Dynamic-Dichtungsfett kompatibel. Füllen Sie in das Luftfeder-Standrohr 2 mL 0W-30-Öl ein. Weitere Informationen finden Sie unter „Wartung der Luftfeder“.







- 1** **Alle Gabelmodelle:** Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



- 3** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellring.

Die Form und Länge des Zugstufeneinstellrings ist je nach Gabelmodell und Laufradgröße unterschiedlich. Nähere Informationen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog.



4

⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel auszuziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

5

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.



RockShox Schrader Valve Tool

6

Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 7** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 8** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 9** Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf ein und schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstangen von den unteren Gabelbeinen zu lösen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



10 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



2 Säubern Sie die Schaumstoffringe.



3 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen. Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Abstreiferdichtungen.
Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 2 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



3 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.

HINWEIS

Wenn die Anschlagsschale aus der Luftfederseite des unteren Gabelbeins herausfällt, säubern Sie sie und setzen Sie sie mit der flachen Seite nach unten ein. Montieren Sie nur eine Anschlagsschale im unteren Gabelbein.



4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in RockShox-Federungsöl. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



5 Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 32-mm-Einbauwerkzeugs für flanschlose Staubabstreiferdichtungen ein.

HINWEIS

Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 32-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug für Staubabstreiferdichtungen



RockShox Einbauwerkzeug für flanschlose Staubabstreiferdichtungen



- 7** Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Optional: Wenn Sie das Abbey Bike Tools Einbauwerkzeug verwenden, treiben Sie die Dichtung mit einem Hammer in den Dichtungssitz.

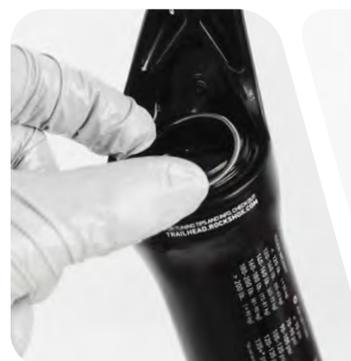
Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.

Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer SID-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter www.sram.com/service abrufen können.

Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4

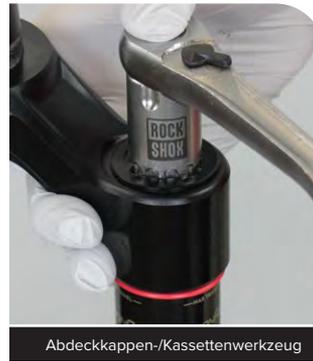
⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU). Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte. Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



5

Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

HINWEIS

Die maximale Anzahl von Bottomless Tokens für alle SID-Gabeln beträgt 3 Tokens. Diese Anzahl darf nicht überschritten werden.

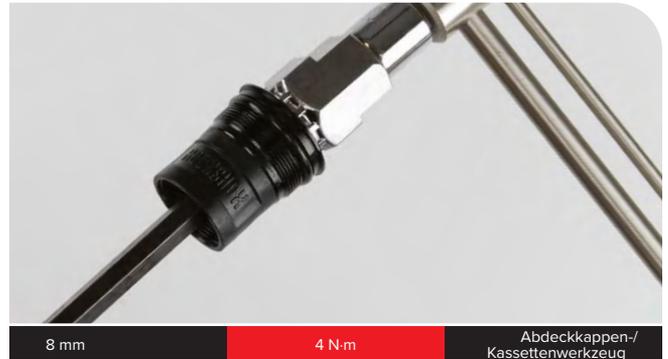


6

Ziehen Sie den bzw. die Tokens fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



8 mm

4 N·m

Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



200-Stunden-Wartung Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für eine [DebonAir-Feder](#) fort.

- 1** Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2** Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



RockShox Schrader Valve Tool



RockShox Schrader Valve Tool

- 3** Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Luftransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Luftransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

5

Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.

6

Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



- 7 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU). Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

- 8 Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.

- 9 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



- 10** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Luftführungsstange.
Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 11** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom Dichtkopf.
Säubern Sie den Dichtkopf.
Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



- 12** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens.
Säubern Sie den Luftkolben.
Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.



- 13** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



14 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben und den oberen Anschlagpufferkegel auf.



15 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf einer Fläche von 40 bis 60 mm um die Luftführungsstange herum auf.

Montieren Sie die Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.



16 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



17 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

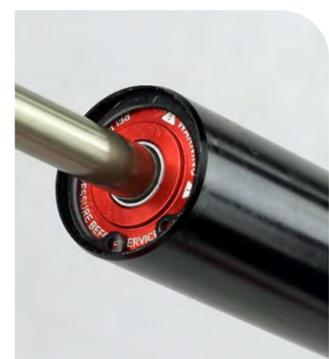
Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Sicherungsringzange



18 Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.



19 Spritzen oder gießen Sie RockShox-Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



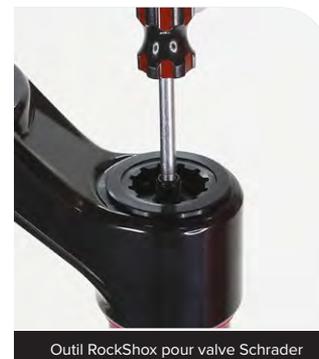
20 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



21 Installez le corps de la valve Schrader dans le capuchon supérieur puis serrez-le à la main.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger 2 Damper](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Damper RL](#) fort.

1 **RLC und RL:** Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die offene, entsperre Position.



2a **RLC und RL:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und den Sperren-Einstellung von der Abdeckkappe. Halten Sie die Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.



2b **RLC R:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und die Zugring-Baugruppe. Entfernen Sie den Zuganschlagring. Halten Sie die Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.



2c RL R: Entfernen Sie den Zuganschlagring. Entfernen Sie den Zugring.



3 Entfernen Sie die Charger 2 Damper-Baugruppe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



4 Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring an der Abdeckkappe.



- 5 Spannen Sie die Schlüsselflanken des Charger 2 Dampfer so in einen Schraubstock ein, dass die Zugstufen-Führungsstange nach oben weist.



- 6 Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe. Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen.



- 7 Entfernen und entsorgen Sie den Dichtkopf auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange.



- 8 Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Abdeckkappen-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 9** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Schlüsselflanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.
Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 10** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Stellen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf ein Werkstatttuch, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.



- 11** Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



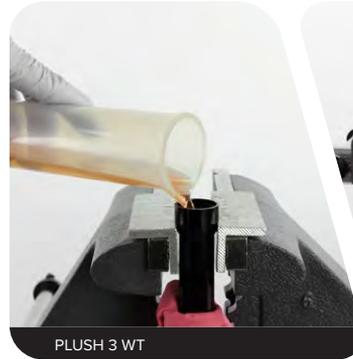
1 Spannen Sie die Schlüssel­flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.

Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.

Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossenen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



2 **Geteilter Gleitring:** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben und entsorgen Sie ihn: Setzen Sie den Gleitring wieder auf den Zugstufendämpferkolben auf.

Massiver Gleitring: Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.



- 3** Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring für den inneren Dichtkopf auf. Setzen Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



- 4** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf des Zugstufendämpfers.



T10

- 5** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben. Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



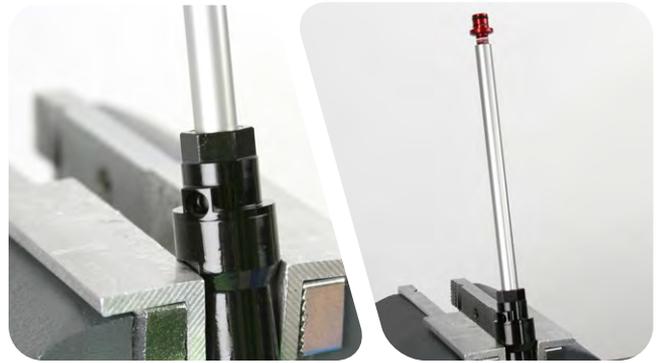
2,5-mm-Inbusschlüssel oder Zugstufeneinstellung

- 6** Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um austretendes Öl aufzunehmen. Bauen Sie die Zugstufen-Baugruppe in das Patronenrohr ein. Ziehen Sie den Zugstufendichtkopf fest.



- 7** Richten Sie den Charger 2 Dämpfer im Schraubstock so aus, dass der Entlüftungsstutzen so weit nach oben wie möglich angewinkelt ist.

Montieren Sie die untere Schraube in der Zugstufendämpfer-Führungsstange und ziehen Sie sie um 3 bis 4 Umdrehungen fest.



- 8** Füllen Sie eine Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungsset enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 9** Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.



- 10** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nach unten. Üben Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt. Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam nach oben. Üben Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben aus, während sich das System mit Öl füllt.

Bewegen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange weiter nach unten und nach oben, während Sie weiter Druck auf den Spritzenkolben ausüben, bis nur noch kleine Luftblasen aus dem Dämpfer austreten.



- 11** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 12** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an. Bewegen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange einige Male hin und her. Entfernen Sie die untere Schraube von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Säubern Sie die Charger 2 Damper-Baugruppe.



Entlüftung überprüfen

- 1** Sperren Sie den Dämpfer mit einer 13-mm-Stecknuss. Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen. Die Führungsstange darf sich nicht um mehr als 2 mm bewegen, wenn die Entlüftung erfolgreich war.

Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau des Charger 2 Damper – Gabelkopf](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau des Charger 2 Damper – Fernbedienung](#) fort.

- 1 Setzen Sie den Charger 2 Damper in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



Abdeckkappenwerkzeug

Select+: 28 N·m Ultimate Carbon: 7,3 N·m

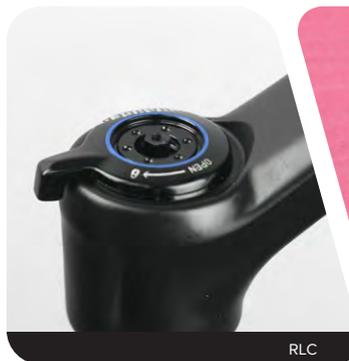
- 3 **RL:** Montieren Sie den Sperren-Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Einstellring sich von der offenen in die geschlossene Position dreht. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



RL

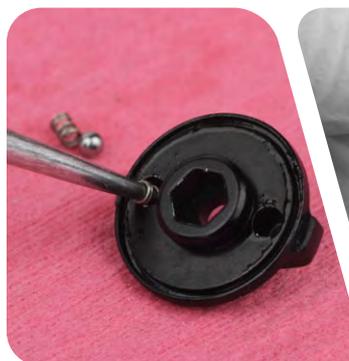
4 RLC: Montieren Sie den Sperren-Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass sich der Einstellring von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Entfernen Sie mit einem Dorn den Gleitring, die Federn und die Rastkugeln von der Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings. Säubern Sie den Einstellring.



Setzen Sie eine Feder in jedes Loch an der Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings ein. Platzieren Sie eine Rastkugel auf jeder Feder. Montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut.

Tragen Sie Schmierfett auf die Unterseite des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings auf, um die Federn und Kugeln in Position zu halten.



Setzen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring auf den Sperren-Einstellring auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Setzen Sie den Charger 2 Damper in das Standrohr ein und ziehen Sie ihn fest.



- 2 **RLC Remote:** Drücken Sie die Wölbung des Rastrings nach unten, um den Lowspeed-Druckstufeneinstellung vom Zugring abzunehmen. Säubern Sie den Einstellring und den Zugring.



Entfernen Sie den Gleitring vom Zugring. Tragen Sie Schmierfett auf einen neuen Gleitring auf und bringen Sie ihn an.



Tragen Sie Schmierfett auf den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf. Drücken Sie die Wölbung des Rastrings nach unten, um den Lowspeed-Druckstufeneinstellung in den Zugring einzusetzen. Drehen Sie den Einstellring um 8 bis 10 Klicks aus der offenen Position.



3

RLC Remote: Bringen Sie den Zuganschlagring an. Bauen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung und die Zugring-Baugruppe ein. Drücken Sie die Baugruppe nach unten und drehen Sie dabei den Lowspeed-Druckstufeneinstellung, bis der Zugring richtig sitzt.



Bringen Sie die Schraube des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings an und ziehen Sie sie fest.

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings erst handfest an und dann fest.

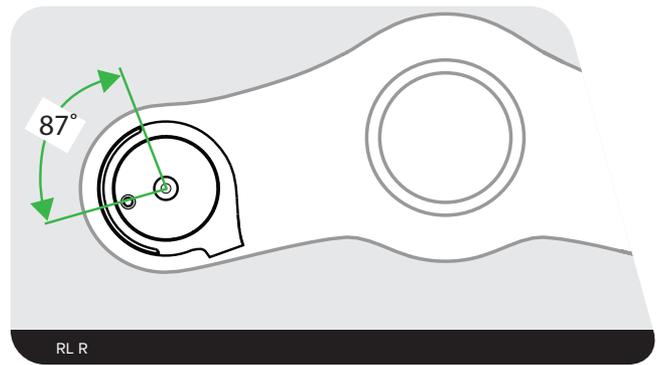
Hinweise zur Montage der Züge finden Sie in der Bedienungsanleitung zur Fernbedienung.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings nicht zu fest an. Zu festes Anziehen der Schraube kann die Abdeckkappe der Fernbedienung beschädigen und dazu führen, dass der Zug schleift.



4 RL R: Bringen Sie den Zugringanschlag an.



Bringen Sie die Zugring-Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



Bringen Sie den Zuganschlagring an. Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings erst handfest an und dann fest. Hinweise zur Montage der Züge finden Sie in der Bedienungsanleitung zur Fernbedienung.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings nicht zu fest an. Zu festes Anziehen der Schraube kann die Abdeckkappe der Fernbedienung beschädigen und dazu führen, dass der Zug schleift.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring (RL) oder den Fernbedienungsring (RL R).



- 3 RL R:** Lösen Sie die Feststellschraube und entfernen Sie die Zugenschlagklemme.



4 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



- 1** Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



- 2** Schrauben Sie die Abdeckkappe von der Patrone ab.

HINWEIS

Das Patronenrohr und der Schraubstockblock müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



- 3** Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.



- 4** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen. Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



- 5** Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüssel­flanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe.



- 6** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.



- 7** Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem Werkstatttuch und einem dünnen Stab (≤ 16 mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 8** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 9** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben und entsorgen Sie ihn.
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 10** Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.



- 1 Tragen Sie Schmierfett auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.
Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



- 2 Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in den Zugstufendämpfer und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



2,5-mm-Inbusschlüssel oder Zugstufeneinstellung

- 3** Schrauben Sie das Patronenrohr handfest in den Dichtkopf.
Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus.



- 4** Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.
Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.

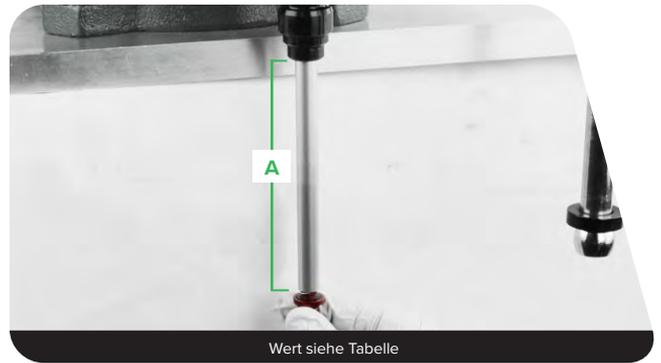


- 5** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es fast halb gefüllt ist. Lassen Sie den Zugstufendämpfer langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen. Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufenführungsstange bis zum Maß A ausgezogen ist. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

Federweg (mm)	A (mm)
100	112
120	92



Wert siehe Tabelle

- 7** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.



PLUSH 3 WT

- 8** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal. Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.



- 9** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.
Ziehen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

NOTICE

Zerkratzen Sie den Zugstufendämpferschaft nicht. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.



- 10** Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.
Entnehmen Sie das Maß B für den Federweg Ihrer Gabel der Tabelle. Befestigen Sie um die Führungsstange einen Kabelbinder aus Kunststoff am Maß B für den Federweg Ihrer Gabel.

Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

Federweg (mm)	B (mm)
100	55
120	34



- 11** Entnehmen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Wickeln Sie ein Werkstatttuch lose um die Entlüftungsöffnungen der Dämpferpatrone. Halten Sie den Dämpfer senkrecht und ziehen Sie die Führungsstange langsam bis zum Anschlag heraus. Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr bis der Kabelbinder am Dichtkopf anliegt und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie den Dämpfer. **Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.**

⚠️ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



1 RL: Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag in die feste Position.

RL R: Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Steckschlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.



Der Kabelbinder muss am Maß B – **55 mm** (Gabeln mit 100 mm Federweg) oder **34 mm** (Gabeln mit 120 mm Federweg) vom Ende der Führungsstange verbleiben. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.**

Decken Sie die Entlüftungsöffnungen mit einem Werkstatttuch ab.

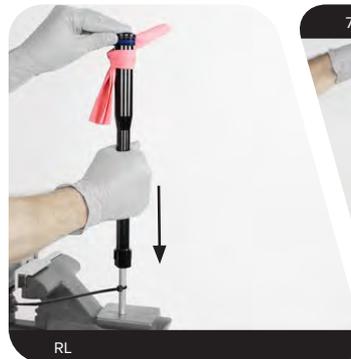
⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

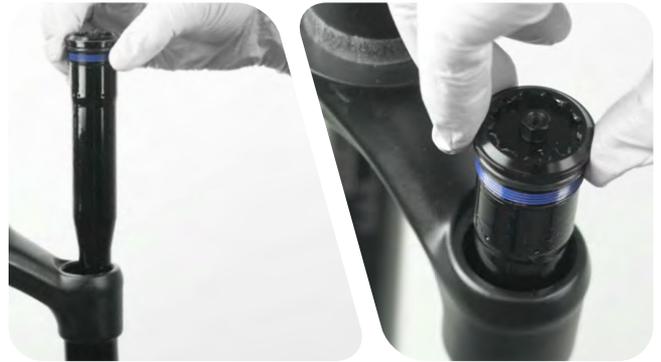
Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



- 1 Setzen Sie die Charger Damper RL- oder RL R-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.

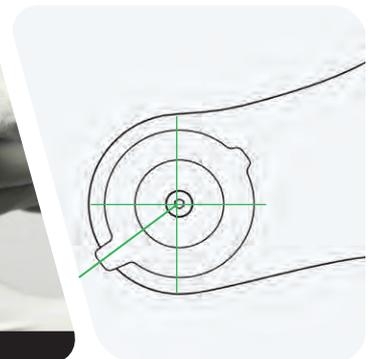
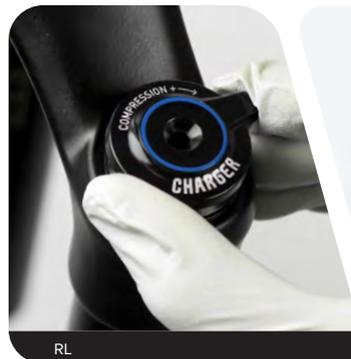
⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



RL: Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug 28 N·m RL R: 24 mm

- 2 RL: Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperre Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



2,5 mm 1,4 N·m

- 3** **RL R:** Montieren Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 50 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

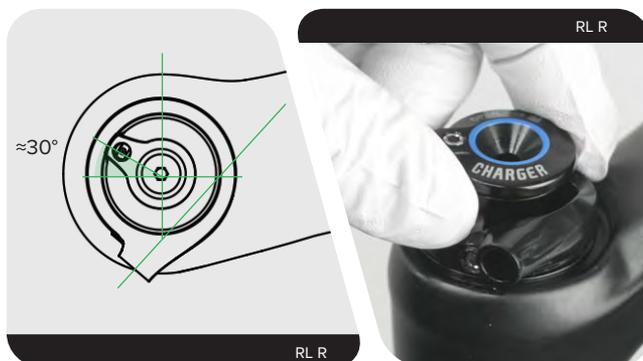
Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.



Ziehen Sie die Feststellschraube fest.



Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass die Zugstellschraube auf die 10-Uhr-Position ausgerichtet ist, in einem Winkel von ca. 30 Grad zum Mittelpunkt.



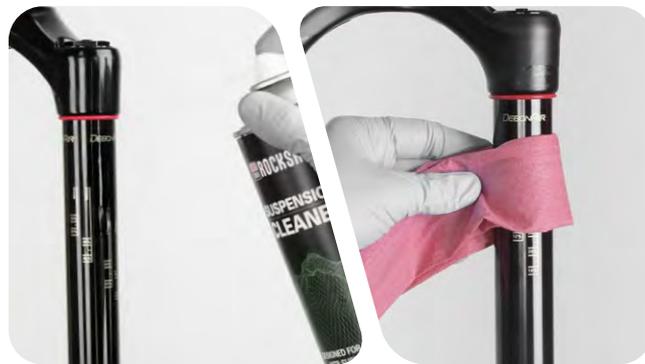
Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/components/remotes.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Säubern Sie die Standrohre.



2 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.

Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett

3 Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

HINWEIS

Beide Abstreiferdichtungen müssen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein 5 mL Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.



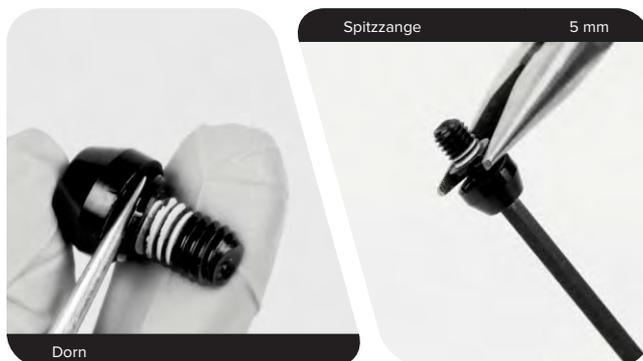
- 6** **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengling mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Entsorgen Sie die Sprenglinge und montieren Sie neue Sprenglinge.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite des unteren Gabelbeins ein. Setzen Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 8** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 10** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder-Abdeckkappe auf.



- 11** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox SID-Gabel abgeschlossen.

Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf www.sram.com/service.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande