ROCKSHOX

SID

2020
SID

MANUAL DE MANTENIMIENTO

GEN.0000000006004 Rev D © 2024 SRAM, LLC

¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.

Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.
Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquILLA De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).
NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.
Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.
NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.
El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.
Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.
Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.
No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiem**po, pueden provocar fallos estructurales en el producto.**
El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.
Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.
Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

TABLE OF CONTENTS

PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS 7
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS 8
ANOTE LOS AJUSTES 8
VALORES DE PAR 8
VOLUMEN DE LÍQUIDO 9
VISTA DE DESPIECE - 2020 SID ULTIMATE\ULTIMATE CARBON CHARGER 2 DAMPER RLC 10
VISTA DE DESPIECE - 2020 SID SELECT+ CHARGER 2 DAMPER RL 11
VISTA DE DESPIECE - 2020 SID SELECT CHARGER DAMPER RL 12

EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR 13

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR 13

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS

MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR 17

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR 19

MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO 22
AJUSTE DEL CAMBIO DE RECORRIDO - OPCIONAL 22

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DEL RESORTE DEBONAIR 24

MANTENIMIENTO DEL CHARGER 2 DAMPER 30

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

DESMONTAJE DEL CHARGER 2 DAMPER 30

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

PROCEDIMIENTO DE PURGADO 35
PRUEBA DEL PURGADO 39

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

INSTALACIÓN DE CHARGER 2 DAMPER - CORONA 40

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

INSTALACIÓN DE CHARGER 2 DAMPER - CONTROL REMOTO 42

MANTENIMIENTO DEL CHARGER DAMPER RL 45

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR 45

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR 47

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR 50
PRUEBA DE COMPRESIÓN 54

MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR 55

CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR 57

MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS

INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR 57

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón de plástico para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar los recambios, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **FS-SID-ULT-D1**

FS = Tipo de producto - **Suspensión delantera**
SID = Plataforma/serie - **SID**
ULT = Modelo - **Ultimate**
B4 = Versión - (**B** - primera generación, **1** - cuarta iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name, ID, or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo, ID o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento 2020 SID - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Bloques adaptadores para tornillo de banco de RockShox Charger - 27,35 mm (Charger RL y RL R)
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools o herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox de 32 mm
- Bomba para amortiguadores RockShox

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox (PTFE)

Herramientas para bicicletas

- Soporte de bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Compresor de aire y boquilla
- Tornillo de banco y mordazas blandas de aluminio
- Bridas para cables (Charger RL y RL R)
- Pie de gallo de 15 mm (Charger 2 Damper) y 19 mm (Charger RL y RL R)
- Desmontador de ruedas de descenso
- Llaves Allen de 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Alicates para anillos de retención internos, grandes
- Varilla larga de plástico o madera
- Llave de boca de 7 mm (Charger RL R)
- Punzón
- Mazo de plástico o caucho
- Vasos de 13 (Charger 2 Damper) y 24 mm (ajuste del control remoto)
- Llave de vaso
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones y grasa de bicicletas, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.
Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla.

AVISO

Utilice únicamente los kits de mantenimiento que indiquen 2020 o posterior. Los kits de mantenimiento anteriores a 2020 no son compatibles con las horquillas 2020 SID Select, Select+ y Ultimate. El aceite y la grasa utilizados en las horquillas 2020 son diferentes a los de las horquillas de años anteriores.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los cojinetes
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes, a fin de usarlos para devolver la horquilla a los valores previos al mantenimiento. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Solo Charger Damper Ajuste de compresión de baja velocidad: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N·m
Tapas superiores	Herramienta de casete/tapa superior o vaso de 24 mm	28 N·m **Ultimate Carbon:** 7,3 N·m
Elementos Bottomless Token	Llave Allen de 8 mm y vaso de 24 mm y/o herramienta de casete/tapa superior	4 N·m
Tornillo de retención de Charger 2 Damper RLC/RL/RLC R*/RL R*	Vaso hexagonal de 2 mm	1,4 N·m
Perno del collarín de tope del cable de Charger 2 Damper RLC R*/RL R*	Vaso hexagonal de 2 mm	0,4 N·m
Tornillo de retención de Charger Damper RL	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N•m

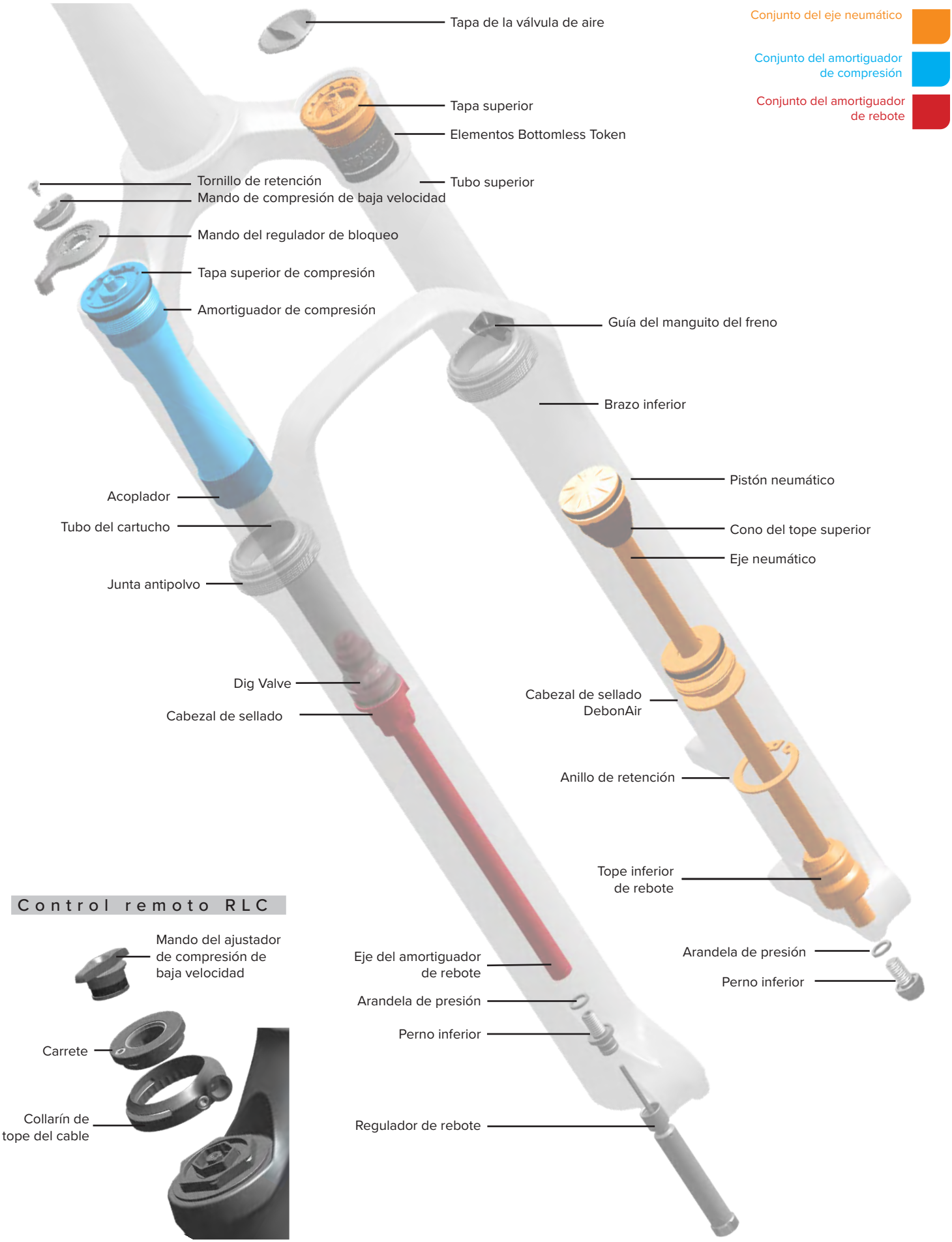
* ajuste del control remoto

Volumen de líquido

		Amortiguador					Resorte				
			Tubo superior		Brazo inferior			Tubo superior		Brazo inferior	
Horquilla	Modelo	Tecnología de amortiguador	Aceite	Volumen	Aceite	Volumen	Tecnología de resorte	Aceite y/o grasa‡	Volumen	Aceite	Volumen
SID Select	RL R†	Charger Damper	Maxima PLUSH 3wt	Rellenar y purgar	0w-30	5 mL	DebonAir	Grasa de sellado dinámico RockShox y 0w-30	Grasa para pistones neumáticos y 2 mL	0w-30	5 mL
SID Select+	RL R†	Charger 2 Damper									
SID Ultimate	RLC RLC R†										
SID Ultimate Carbon	RLC RLC R†										

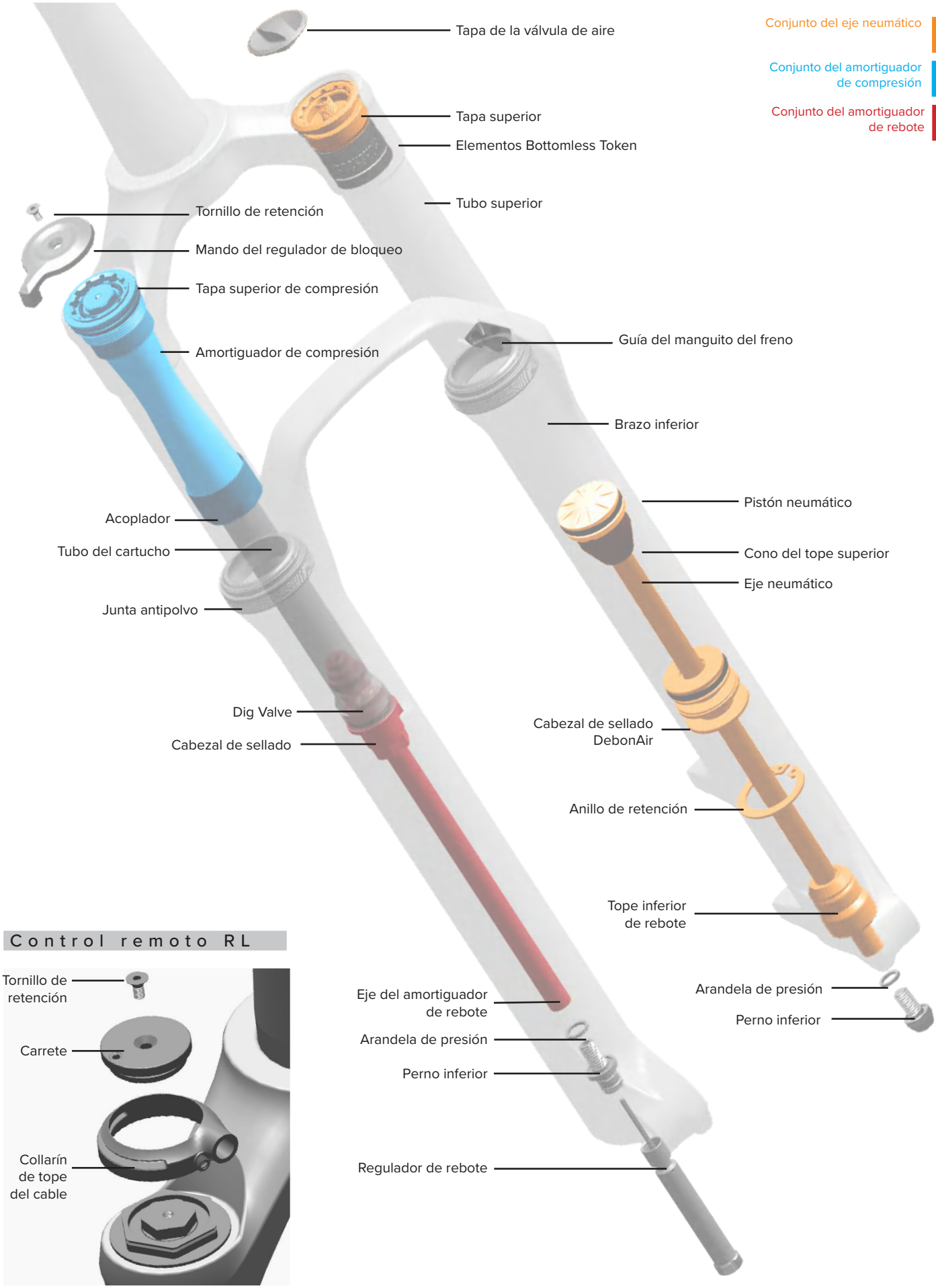
†Regulador de control remoto

‡Aceite/grasa del resorte neumático - Las horquillas 2020 SID sólo son compatibles con la grasa de sellado dinámico RockShox. Añada 2 mL de aceite 0w-30 al lado neumático del tubo superior. Consulte "Mantenimiento del resorte neumático" para obtener más información.



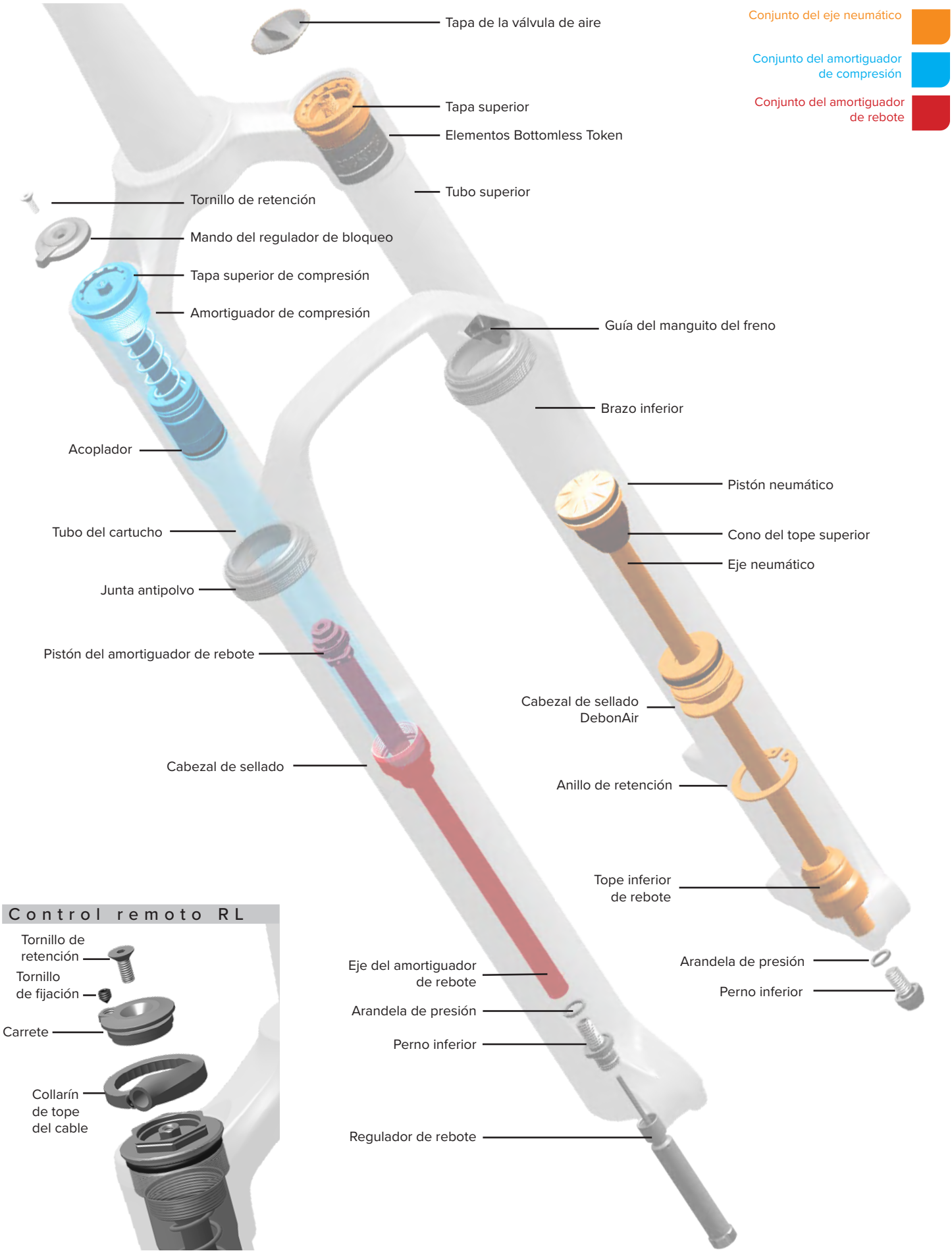
Control remoto RLC

Vista de despiece - 2020 SID Select+ Charger 2 Damper RL



Control remoto RL

Vista de despiece - 2020 SID Select Charger Damper RL



Control remoto RL

1 **Todos los modelos de horquilla:** Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.

Soporte de trabajo para bicicletas

2 Retire la perilla reguladora de rebote.

3 Quite la tapa de la válvula de aire.

4

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Realice el siguiente proceso de transferencia y purga de aire para despresurizar las cámaras positiva y negativa del resorte neumático.

Mientras sujeta el arco del brazo inferior y empuja el brazo hacia abajo, presione la válvula Schrader y libere poco a poco la presión de aire. Mientras presiona la válvula Schrader, deje que el brazo inferior se comprima lentamente mientras aplica una presión opuesta hasta que sienta una disminución repentina de la resistencia a la compresión; a continuación, mantenga el brazo inferior en su lugar para que ambas cámaras de aire se despresuricen. A medida que el aire se transfiere de la cámara negativa a la positiva, debe oírse el paso del aire.

Mientras presiona la válvula Schrader, empuje el brazo inferior hacia abajo para extender la horquilla hasta que no haya resistencia y la horquilla quede completamente extendida. La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando la horquilla puede extenderse completamente y no se percibe resistencia.

Repita el proceso dos o tres veces.

Punzón o llave Allen pequeña

Punzón o llave Allen pequeña

Punzón o llave Allen pequeña

Punzón o llave Allen pequeña

5

Retire el obús de la válvula Schrader de la tapa superior y déjelo a un lado.

RockShox Schrader Valve Tool

6

Comprima y extienda la horquilla para confirmar que la cámara de aire negativa se ha despresurizado.

7 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo

Recipiente para recoger el aceite

8 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.

5 mm

9 Inserte una llave Allen de 5 mm en la cabeza de los pernos y golpee la llave para desprender los ejes del brazo inferior de cada uno. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.

5 mm y mazo

Lado del resorte

Lado del resorte

5 mm y mazo

Lado del amortiguador

Lado del amortiguador

10 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.

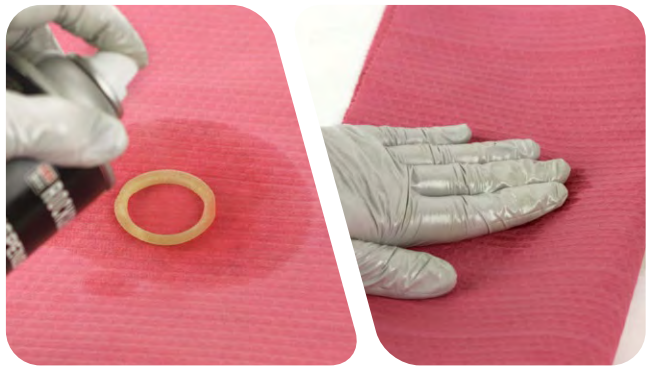
Mantenimiento cada 50 horas Siga con Mantenimiento del brazo inferior cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de la junta del brazo inferior cada 200 horas.

1 Retire los anillos de gomaespuma.

Punzón

2 Limpie los anillos de gomaespuma.



3 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.

0w-30

4 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera. Limpie las juntas antipolvo.

5 Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.

Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de los cojinetes.

Mantenimiento cada 50 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 50 horas.

1 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.

Retire y deseche los anillos de gomaespuma.

2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontable para ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

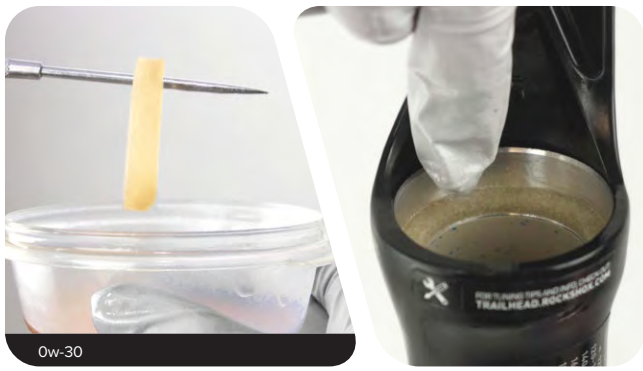
Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.

3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.

AVISO

Si la copa de tope cae fuera del lado del resorte neumático del brazo inferior, límpiela y móntela con el lado plano hacia abajo. Monte solo una copa de tope en el brazo inferior.

4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones RockShox. Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.



5 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.

6 Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida de 32 mm.

AVISO

Si utiliza la herramienta de instalación RockShox x Abbey Bike Tools, confirme que el disco de instalación de 32 mm queda apretado a mano en el mango de la herramienta de instalación para evitar dañar el disco durante su uso.

Herramienta de instalación de juntas antipolvo Abbey Bike Tools

Herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox

7 Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta antipolvo uniformemente contra el brazo hasta que la superficie de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Opcional: Si usa la herramienta de instalación de Abbey Bike Tools, utilice un mazo para asentar la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.

8 Vuelva a colocar la arandela de alambre exterior.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento del resorte neumático cada 200 horas.

Mantenimiento del resorte neumático

⚠ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

Ajuste del cambio de recorrido - Opcional

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla SID, es necesario sustituir el resorte neumático por un conjunto de eje de resorte neumático de la longitud correcta. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el kit de piezas de repuesto.

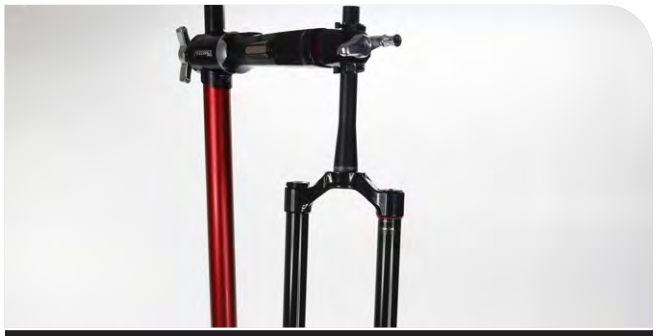
Elemento Bottomless Token - Instalación optativa

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior para ajustar la sensación de que la horquilla no toca fondo y la curva del resorte. Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para ajustar la sensación de que la horquilla no toca fondo.

1 Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



Soporte de trabajo para bicicletas

2 Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado..

Herramienta para válvulas Schrader RockShox

Herramienta para válvulas Schrader RockShox

3 Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.

4 **⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Desenrosque y retire la tapa superior del resorte neumático. Presione firmemente hacia abajo mientras afloja la tapa superior.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

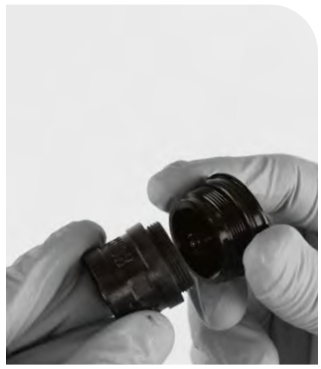
Limpie las roscas del tubo superior.

Top cap / Cassette tool

5 Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento o en la parte inferior de la tapa superior.

AVISO

El número máximo de elementos Bottomless Tokens es 3 para todos los modelos horquilla SID. No rebase esta cifra.



6 Apriete los elementos Bottomless Token.

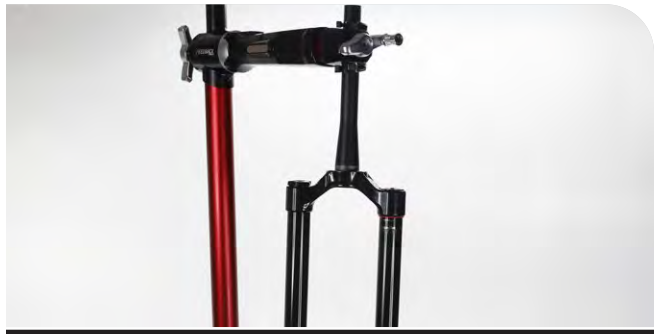
8 mm	4 N·m	Herramienta para casete/ tapa superior

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento del resorte DebonAir cada 200 horas.

1 Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



Soporte de trabajo para bicicletas

2 Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado..

Herramienta para válvulas Schrader RockShox

Herramienta para válvulas Schrader RockShox

3 Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.

4 **⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Desenrosque y retire la tapa superior del resorte neumático. Presione firmemente hacia abajo mientras afloja la tapa superior.

AVISO

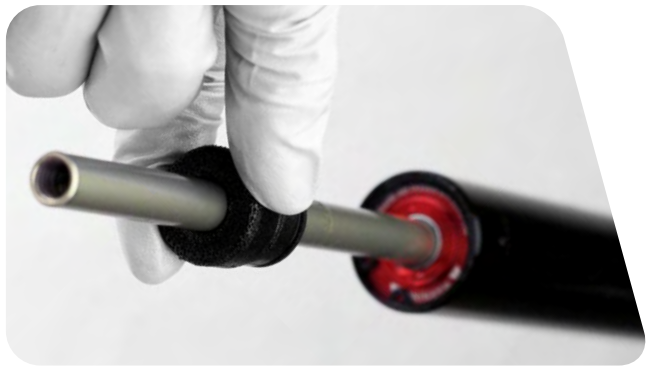
Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/ herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Top cap / Cassette tool

5 Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva.

No aplique grasa a las roscas de la tapa superior.

6 Retire la amortiguación inferior exterior de rebote del eje neumático.



7 Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención grandes en los ojales del anillo.

AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del resorte.

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Alicates para anillos de retención

8 Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto del resorte neumático del tubo superior. Limpie e inspeccione el conjunto para comprobar si presenta algún daño.

9 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

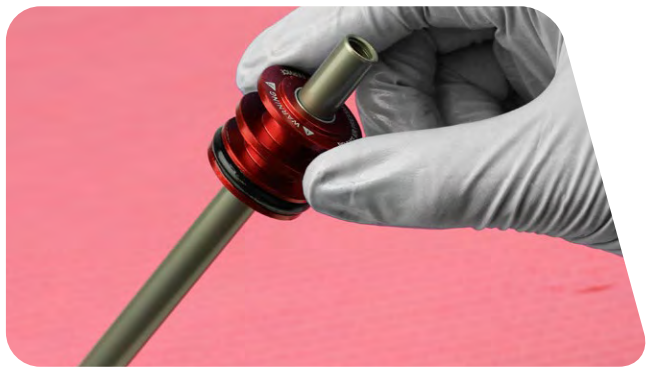
Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, sustituya el tubo superior de la corona (CSU).

10 Retire el cabezal de sellado del eje neumático.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

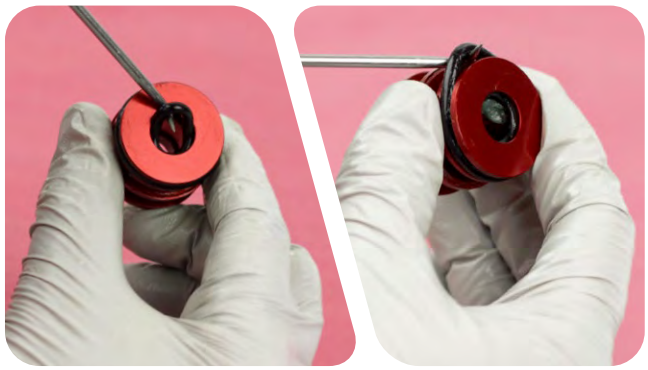
Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.



11 Retire las juntas tóricas exterior e interior del cabezal de sellado.

Limpie el cabezal de sellado.

Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



12 Retire la junta tórica exterior del pistón neumático.

Limpie el pistón neumático.

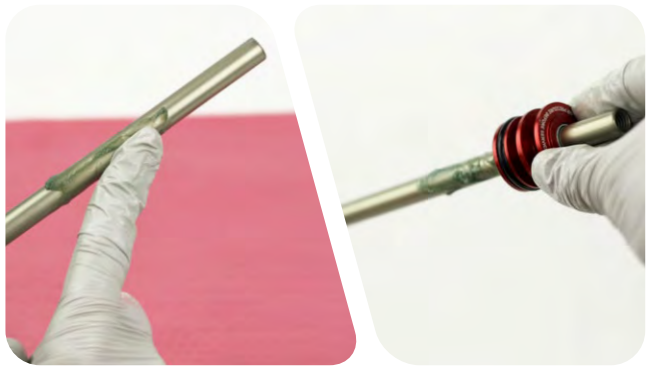
Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.

13 Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del tubo superior, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.

14 Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón neumático y al cono de amortiguación superior exterior.

15 Aplique una cantidad generosa de grasa de 40-60 mm de ancho alrededor del eje neumático.

Instale el conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático.



16 Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

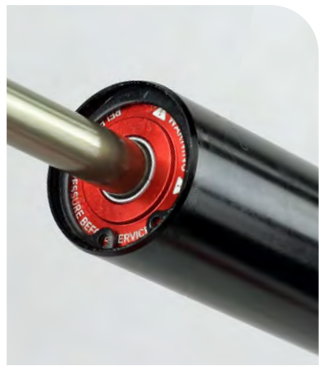
Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.

17 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Coloque las puntas de unos alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Guíe con el dedo el anillo de retención para evitar que se arañe el eje durante la instalación del anillo.

Utilice los alicates para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior mientras instala el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

Alicates para anillos de retención



AVISO

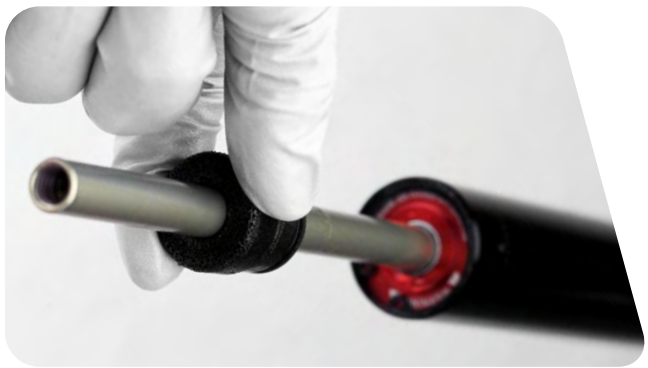
No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

Compruebe que el anillo de retención queda bien asentado en su ranura. Para ello, use unos alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces en un movimiento de vaivén.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confírmelo después de la instalación. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

18 Instale la amortiguación inferior exterior de rebote en el eje neumático.



19 Inyecte o vierta aceite para suspensiones RockShox dentro del tubo superior del resorte neumático.

0w-30	Jeringa de purgado RockShox	2 mL

20 Instale la tapa superior y apriétela.

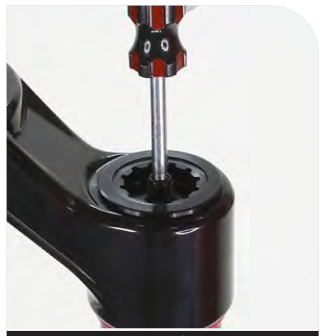
⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Herramienta de casete/tapa superior	28 N·m **Ultimate Carbon:** 7,3 N·m

21 Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.

Herramienta para válvulas Schrader RockShox



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de Charger 2 Damper cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de Charger Damper RL cada 200 horas.

⚠PRECAUCIÓN

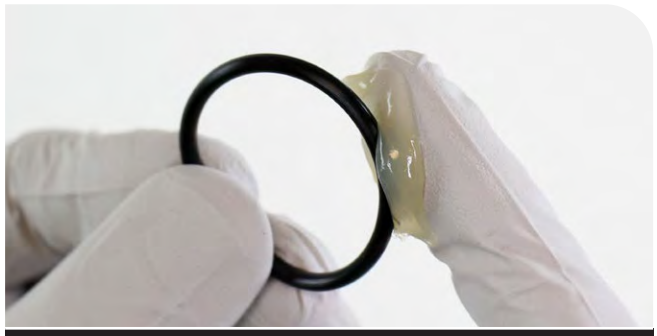
Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

1 **RLC y RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta o desbloqueada.

RLC

RL

2a **RLC y RL:** Retire el mando de compresión de baja velocidad y de bloqueo de la tapa superior. Coloque las piezas juntas y déjelas a un lado.

2 mm RLC

2 mm RL

2b **RLC R:** Retire el mando del ajustador de compresión de baja velocidad y el conjunto del carrete. Retire el collarín de tope del cable. Coloque las piezas juntas y déjelas a un lado.

2c **RL R:** Retire el collarín de tope del cable. Retire el carrete.

3 Retire el conjunto del Charger 2 Damper.

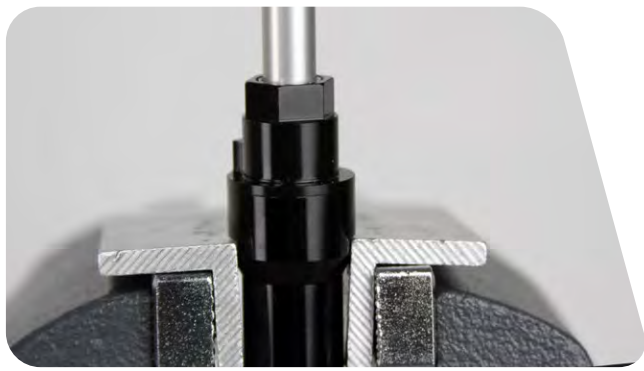
Limpie las roscas del tubo superior.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

4 Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva en la tapa superior.

5 Sujete las caras planas del Charger 2 Damper en un tornillo de banco con el eje de rebote orientado hacia arriba.



6 Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote. Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.

⚠PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

7 Retire y deseche el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote.

8 Retire el tubo del cartucho del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.

Apriete la cámara flexible para drenar el aceite del conjunto de tapa superior en un recipiente para recoger el aceite.

9 Sujete el tubo del cartucho, por las caras planas del acoplador de la cámara flexible, de nuevo en el tornillo de banco.

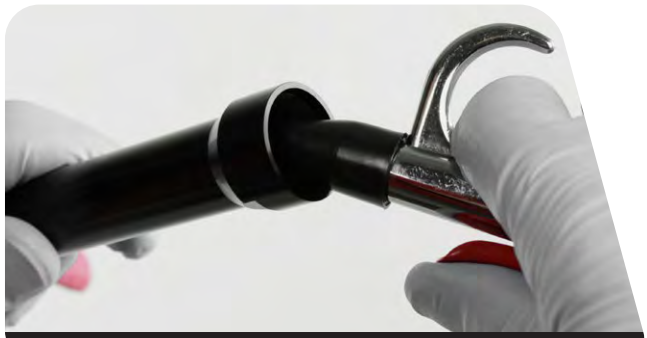
Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho.

Apriete la cámara flexible 5-6 veces para hacer entrar el limpiador en el amortiguador.

10 Retire el tubo del tornillo de banco. Oriente el tubo del cartucho hacia abajo y apriete la cámara flexible hasta que caiga el limpiador y cualquier resto de aceite en un recipiente para recogerlo.

Coloque el tubo en una toalla de taller durante unos minutos para drenar el exceso de limpiador.

11 Seque el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de compresión con aire comprimido.



Compresor de aire y boquilla

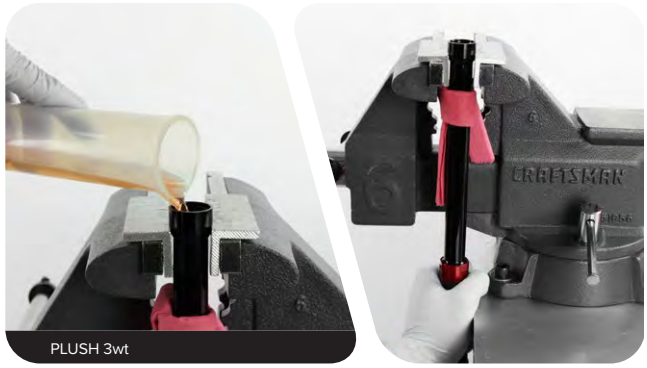
1 Sujete ligeramente las caras planas del tubo del cartucho en el tornillo de banco con adaptadores de mordaza blandos. Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo para absorber cualquier resto de aceite.

Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.

Apriete la cámara flexible hasta que dejen de salir burbujas atrapadas. Vierta más aceite dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.

⚠PRECAUCIÓN

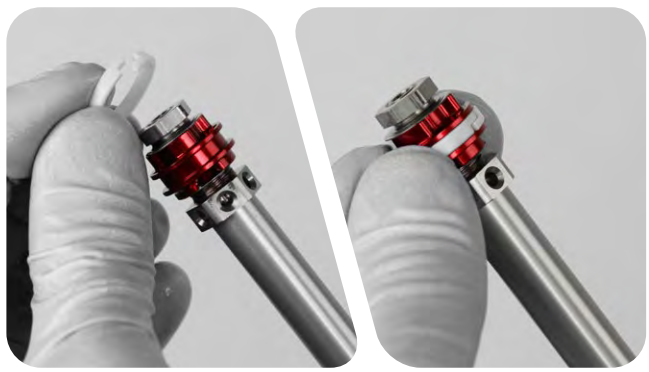
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



PLUSH 3wt

PLUSH 3wt

2 **Anillo deslizante de banda dividida:** Sustituya el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote.



Anillo deslizante de banda sólida: El anillo deslizante de banda sólida no es desmontable y sólo requiere limpieza. No lo extraiga.

3 Aplique grasa a una nueva junta tórica interior de cabezal de sellado. Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.

4 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

5 Introduzca el mando del regulador de rebote dentro del eje del amortiguador de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote.

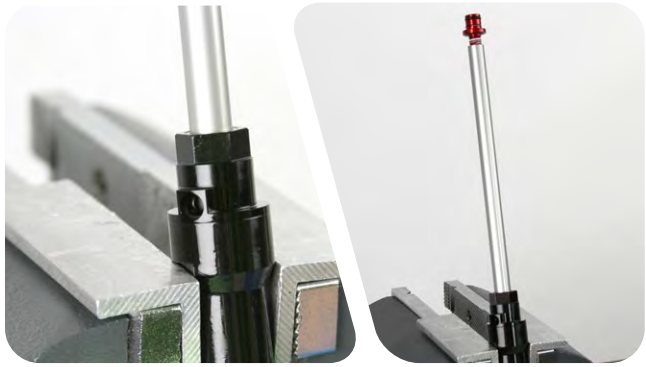
Retire el mando del regulador de rebote del eje.

6 Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.

Instale el conjunto de rebote en el tubo del cartucho. Apriete del cabezal de sellado de rebote.

7 Vuelva a colocar el Charger 2 Damper en el tornillo de banco, formando un ángulo con el orificio de purgado que esté tan inclinado hacia arriba como sea posible.

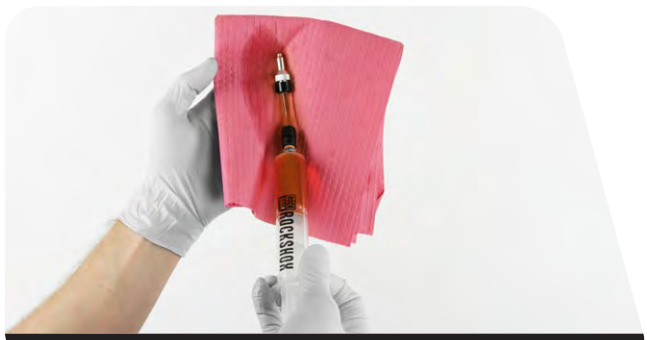
Instale el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote con 3-4 vueltas.



8 Llene una jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



3wt Jeringa de purgado RockShox

9 Enrosque la jeringa en el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Presione el émbolo para dar presión al conjunto del amortiguador.

10 Empuje hacia abajo el eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre el émbolo mientras la jeringa se llena de aceite. Tire hacia arriba lentamente del eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre la jeringa mientras el aceite llena el sistema.

Repita el proceso de empujar y tirar del eje del amortiguador de rebote, manteniendo la presión sobre el émbolo, hasta que sólo salgan burbujas pequeñas del amortiguador.

11 Extienda completamente el eje del amortiguador de rebote. Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado del cargador; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

⚠PRECAUCIÓN

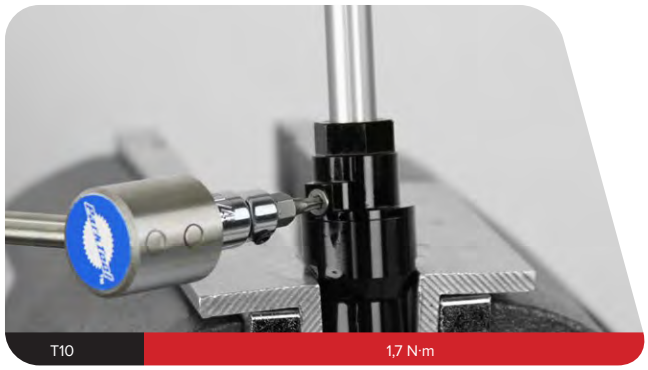
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

12 Coloque el tornillo de purgado.

Realice el ciclo del eje del amortiguador de rebote varias veces.

Retire el perno inferior del eje del amortiguador de rebote.

Limpie el conjunto del Charger 2 Damper.



Prueba del purgado

1 Utilice un vaso de 13 mm para bloquear manualmente el amortiguador. Empuje hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el purgado. El eje no debería moverse más de 2 mm si el purgado se ha realizado correctamente.

Si el eje se mueve mientras está bloqueado, repita las operaciones de la sección de purgado.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación de Charger 2 Damper - Corona cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del Charger 2 Damper - Control remoto cada 200 horas.

1 Instale el Charger 2 Damper en el lado del amortiguador del tubo superior.

2 Instale la tapa superior y apriétela.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Herramientas de tapa superior | **Select+:** 28 N·m **Ultimate Carbon:** 7,3 N·m

3 **RL:** Instale el mando del regulador de bloqueo en la tapa superior de forma que el mando gire de abierto a cerrado. Instale y apriete el tornillo de retención.

RL

2 mm | 1,4 N·m

4 **RLC:** Instale el mando del regulador de bloqueo en la tapa superior de forma que el mando gire de abierto a cerrado.

Utilice un punzón para retirar el anillo deslizante, los muelles y las bolas de retención desde la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad. Limpie el mando.

RLC

Instale un muelle en cada orificio de la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad. Coloque una bola de retención encima de cada muelle. Instale un anillo deslizante nuevo en la ranura.

Aplique grasa a la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad para mantener los muelles y las bolas en su sitio.

Instale el mando de compresión de baja velocidad en el mando de bloqueo. Instale y apriete el tornillo de retención.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

1 Instale y apriete el Charger 2 Damper dentro del tubo superior.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

24 mm | Select+: 28 N·m **Ultimate Carbon:** 7,3 N·m

2 **Control remoto RLC:** Presione hacia abajo el saliente del anillo de retención para sacar el mando del ajustador de compresión de baja velocidad del carrete.

Limpie el mando y el carrete.

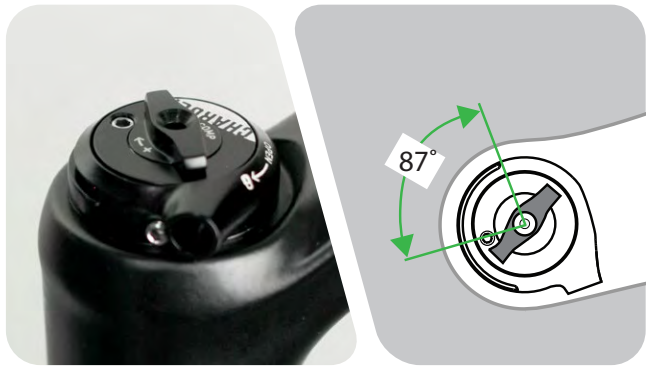
RLC R

Saque el anillo deslizante del carrete. Aplique grasa a un anillo deslizante nuevo e instálelo.

Aplique grasa al mando del ajustador de compresión de baja velocidad. Presione hacia abajo el saliente del anillo de retención para instalar el mando de compresión de baja velocidad en el carrete. Gire el mando 8-10 clics desde su posición abierta.

Punzón

3 **Control remoto RLC:** Instale el collarín de tope del cable. Instale el mando del ajustador de compresión de baja velocidad y el conjunto del carrete. Gire el mando del ajustador de compresión de baja velocidad mientras empuja hacia abajo el conjunto, hasta que el carrete quede asentado.



Instale y apriete el tornillo del mando de compresión de baja velocidad.

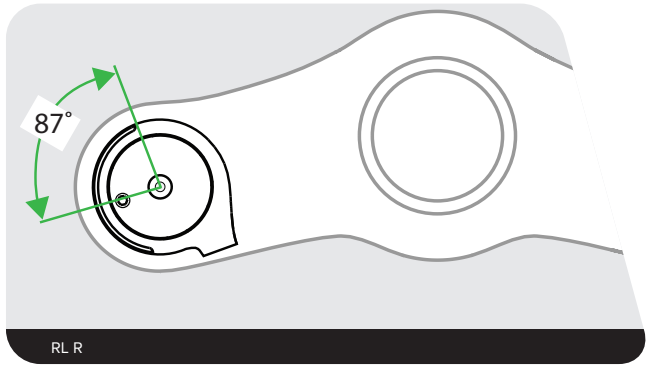
Enrosque a mano el perno del collarín de tope del cable y después apriételo.

Consulte el manual de usuario del control remoto para obtener instrucciones sobre la instalación del cable.

AVISO

No apriete en exceso el perno del collarín de tope del cable. Si lo aprieta demasiado, se puede dañar la tapa superior del control remoto y hacer que el cable roce.

4 **RL R:** Instale la parte superior del carrete del cable.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del cable.

Instale el collarín de tope del cable. Enrosque a mano el perno del collarín de tope del cable y después apriételo. Consulte el manual de usuario del control remoto para obtener instrucciones sobre la instalación del cable.

AVISO

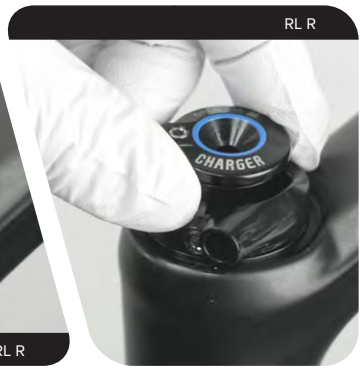
No apriete en exceso el perno del collarín de tope del cable. Si lo aprieta demasiado, se puede dañar la tapa superior del control remoto y hacer que el cable roce.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas — Extracción del amortiguador

1 **RL:** Gire el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta que se detenga en la posición de apertura total.

2 Quite el tornillo de retención y retire el mando (RL) o el carrete del control remoto (RL R).



3 **RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire la abrazadera de tope del cable.

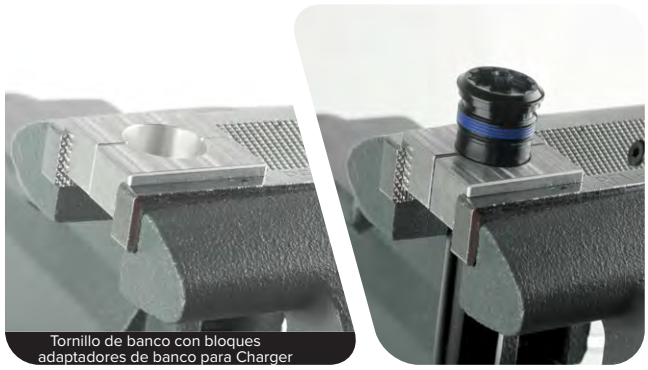
4 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

Limpie las roscas del tubo superior.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

1 Sujete el tubo del cartucho del Charger Damper RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger.


Tornillo de banco con bloques adaptadores de banco para Charger

2 Desenrosque la tapa superior del cartucho.

AVISO

El tubo del cartucho y el bloque adaptador de tornillo de banco deben estar secos y limpios de aceite para proporcionar el agarre suficiente a fin de desenroscar la tapa superior. Si el tubo del cartucho resbala, limpie y seque el tubo y los bloques adaptadores de tornillo de banco.

RL: Herramienta de casete/tapa superior

RL R: 24 mm

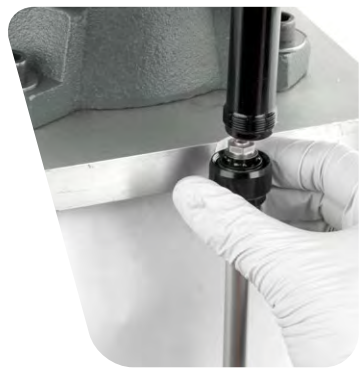
3 Retire con cuidado el amortiguador de compresión.

4 Retire el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de rebote del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.

Limpie el exterior del tubo del cartucho.

5 Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger. Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote.

Tornillo de banco con bloques adaptadores de banco para Charger



6 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote.

Deseche el cabezal de sellado.

7 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho y limpie el interior del tubo con una toalla de taller y una varilla fina (≤16 mm de diámetro).

Inspeccione el interior del tubo del cartucho en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el tubo del cartucho.

8 Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.

Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.

9 Retire el anillo deslizante del pistón del amortiguador de rebote y deséchelo.

Instale un anillo deslizante nuevo.

10 Aplique grasa a la junta interior y al cojinete del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

1 Aplique grasa al eje del amortiguador de rebote. Introduzca el eje del amortiguador de rebote en el extremo rebajado del cabezal de sellado.

Deslice el cabezal de sellado hacia el pistón.

2 Introduzca el mando del regulador de rebote en el amortiguador de rebote y gírelo en sentido antihorario hasta que se detenga. Esta es la posición de apertura total.

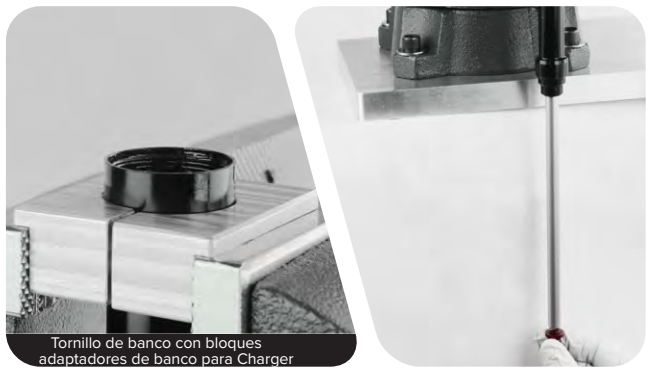
Llave Allen de 2,5 mm o mando del regulador de rebote

3 Enrosque el tubo del cartucho en el cabezal de sellado y apriete a mano.

Tire del eje del amortiguador hasta extenderlo completamente.

4 Sujete el tubo del cartucho del Charger Damper RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de banco para Charger.

Enrosque un perno inferior en el eje del amortiguador de rebote.



Tornillo de banco con bloques adaptadores de banco para Charger

5 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que esté casi medio lleno. Mueva lentamente el amortiguador de rebote adentro y afuera hasta la mitad de su recorrido para eliminar las burbujas de aire atrapadas debajo del pistón del amortiguador de rebote. Deténgase cuando no haya burbujas visibles en el aceite.

PLUSH 3wt

6 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote se extienda hasta la medida A. No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.

Recorrido de la horquilla (mm)	A (mm)
100	112
120	92

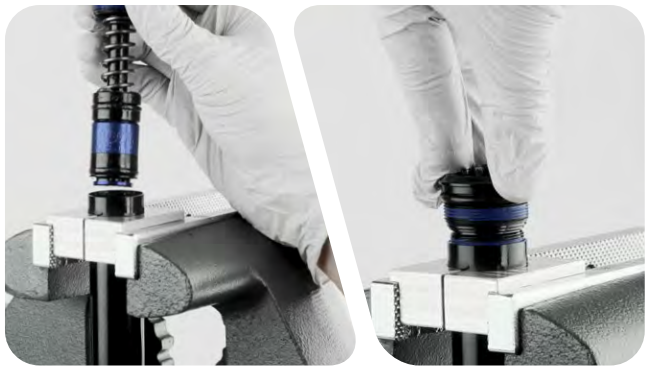
Consulte la tabla para conocer el valor

7 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que el aceite quede justo por debajo de los orificios de purgado.

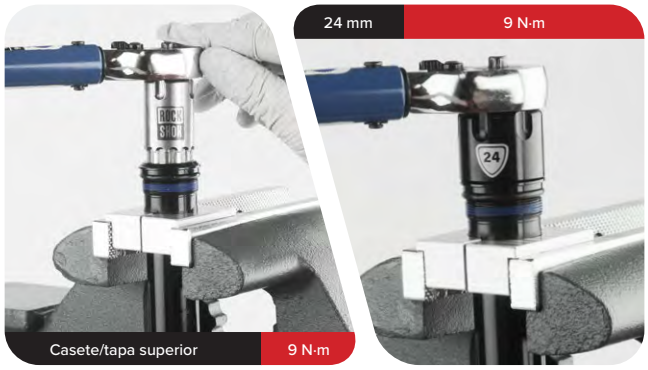
PLUSH 3wt

8 Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho y empújelo lentamente dentro del tubo. El amortiguador de rebote se extenderá lentamente a medida que se instala el amortiguador de compresión; esto es normal.

Empuje con fuerza hacia abajo y enrosque la tapa superior en el tubo.



9 Apriete la tapa superior.



Apriete el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NOTICE

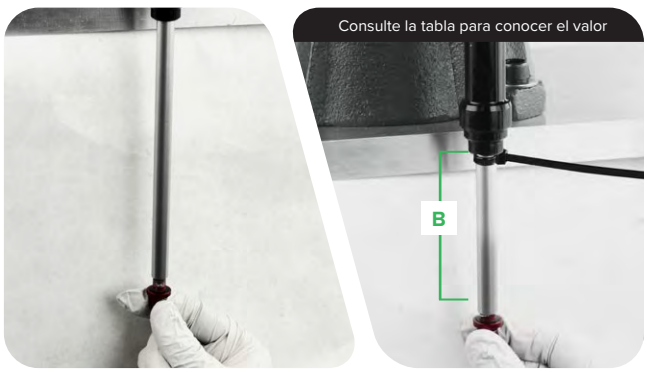
No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos pueden provocar fugas de aceite.

10 Tire del amortiguador de rebote hasta extenderlo completamente.

Utilice la tabla para encontrar la medida B de recorrido de la horquilla. Fije una brida para cables de plástico alrededor del eje en la dimensión B de recorrido de la horquilla.

No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.

Recorrido de la horquilla (mm)	B (mm)
100	55
120	34



11 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Envuelva sin apretar una toalla de taller alrededor de los orificios de purgado del cartucho del amortiguador. Sujete el amortiguador en vertical y tire lentamente del eje hasta extenderlo completamente. Empuje lentamente el eje del amortiguador de rebote en el tubo hasta que la brida para cables haga contacto con el cabezal de sellado; a continuación, deténgase. **No empuje el amortiguador más de lo indicado.**

Repita el proceso 3-5 veces más. Esto permitirá que el exceso de aceite y aire salga del sistema.

Retire el perno inferior. Limpie el amortiguador. **No retire la brida para cables.**

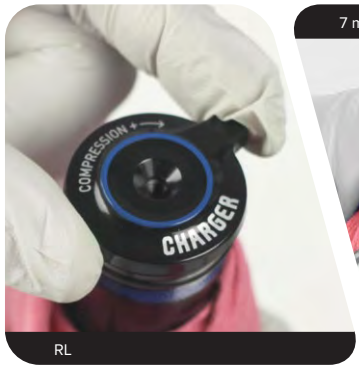
⚠PRECAUCIÓN

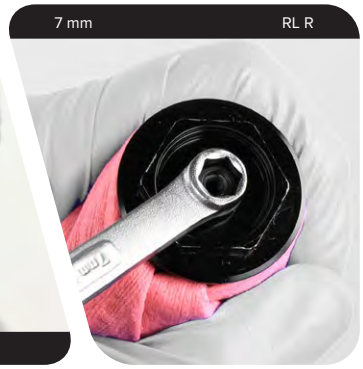
Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.

Prueba de compresión

1 **RL:** Utilice el mando del regulador para girar la leva de compresión en sentido horario hasta que se detenga en la posición firme.

RL R: Utilice una llave de 7 mm para mantener la leva cerrada y gire a tope en sentido horario mientras comprime el amortiguador.





La brida para cables debe permanece en la dimensión B, **55 mm** (horquillas con recorrido de 100 mm) o **34 mm** (horquillas con recorrido de 120 mm), desde el extremo del eje. **No comprima el amortiguador de rebote más allá de este punto.**

Cubra los orificios de purgado con una toalla de taller.

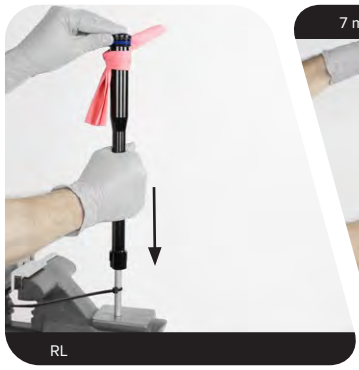
⚠PRECAUCIÓN

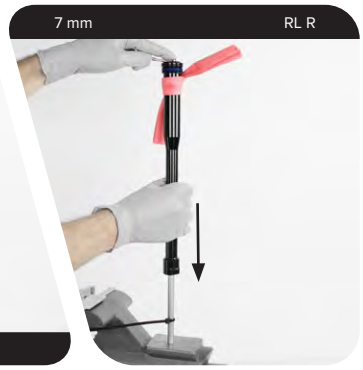
Puede salir aceite por los orificios de purgado del tubo del cartucho. Utilice gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de los orificios de purgado al comprimir el amortiguador de rebote.

Empuje lentamente hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el ajuste de compresión más firme. Debería percibirse una resistencia firme y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Gire el amortiguador de compresión hasta la posición abierta y repita la prueba de compresión. Debería percibirse una resistencia ligera y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de llenado y purga. Si el proceso de ensamblaje es correcto, ajuste el amortiguador de compresión en la posición abierta y retire la brida para cables.

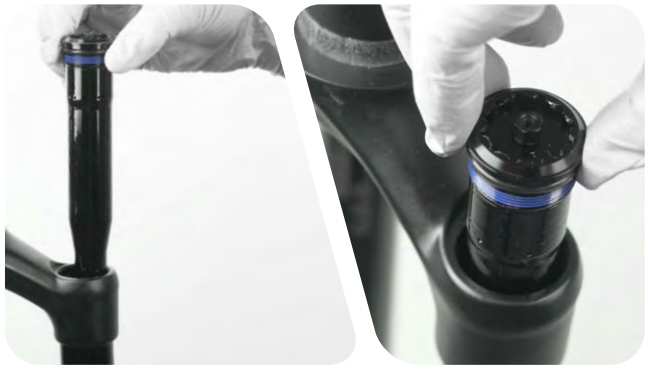




1 Instale el conjunto del Charger Damper RL o RL R en el lado del amortiguador del tubo superior. Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela.

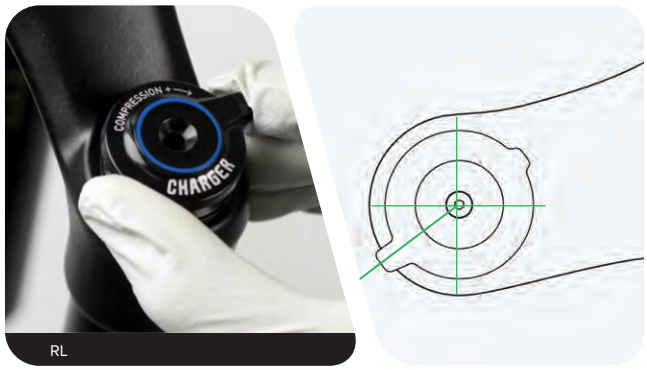
⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



RL: Herramienta de casete/tapa superior	28 N·m	RL R: 24 mm

2 **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.



RL

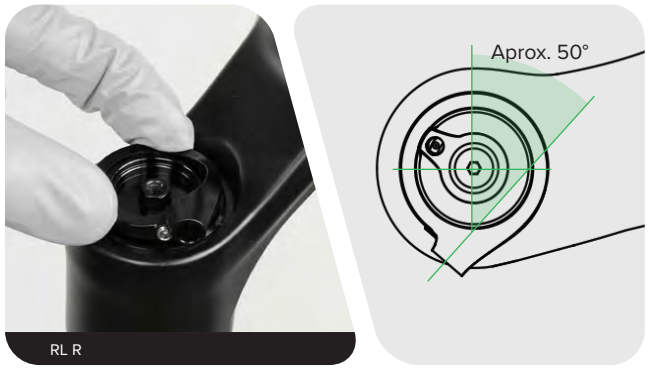
Instale y apriete el tornillo de retención.

2,5 mm	1,4 N·m

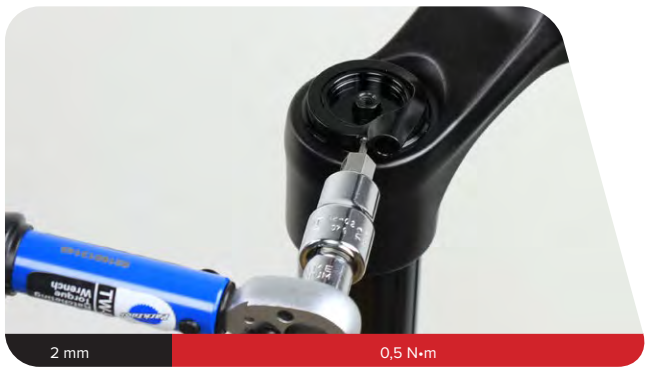
3 **RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante, a las 6 en punto, y orientado hacia afuera aproximadamente 50 grados desde el centro.

AVISO

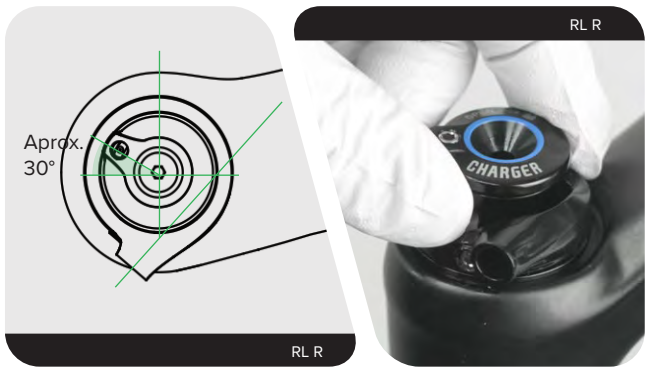
El collarín de tope del cable y la funda del cable del control remoto no deben obstruir el arco del brazo inferior al comprimir la horquilla por completo.



Apriete el tornillo de fijación.



Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable orientado a las 10 en punto, a aproximadamente 30 grados desde el centro.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del control remoto.

Consulte el manual de usuario correspondiente en www.sram.com/rockshox/components/remotes para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Instalación del brazo inferior cada 200 horas.

1 Limpie los tubos superiores.

2 Aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo.

Puede que las juntas antipolvo vengan engrasadas de fábrica. No aplique más grasa a las juntas si estas ya vienen engrasadas.

Grasa de sellado dinámico RockShox

3 Deslice el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el cojinete superior con el tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.

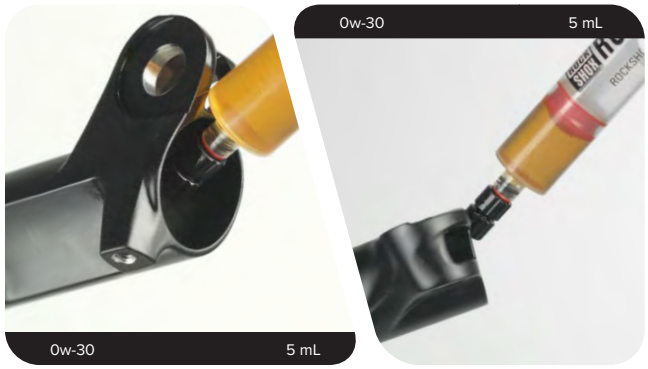
4 Coloque la horquilla en un ligero ángulo, con los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

Coloque en ángulo una jeringa ajustada a cada uno de los orificios de los pernos del brazo inferior para que el líquido sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Inyecte 5 mL de aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio del perno del brazo.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



5 Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el resorte y los ejes del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.

6 **Sólo mantenimiento cada 200 horas:** Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

Sujete la arandela de presión con los alicates de punta fina y desenrosque la arandela de presión del perno, girando este en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

Deseche las antiguas arandelas de presión e instale otras nuevas.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.

7 Instale el perno negro en el eje del lado del resorte del brazo inferior. Instale el perno rojo en el eje del lado del amortiguador del brazo inferior.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

8 Instale el mando del amortiguador de rebote. Consulte el ajuste de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar el rebote.

9 Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática del brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga rellenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Al comprimir y soltar la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

10 Coloque la tapa de la válvula de aire sobre la tapa superior del resorte neumático.

11 Limpie toda la horquilla.

Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox SID.

Para ver los manuales de usuario de los controles remotos, visite www.sram.com/service.

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands