

ROCKSHOX

ZEB

2021-2022
ZEB



MANUEL D'ENTRETIEN



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLE.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service.
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠️ ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX	3
MESURES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PRODUITS DE SUSPENSION	3
PRÉPARATION DES PIÈCES ET PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
PRÉPARATION DES PIÈCES	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE	6
GARANTIE ET MARQUE DE COMMERCE.....	6
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	7
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	8
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	8
VALEURS DE COUPLE	9
VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT	9
VUE ÉCLATÉE	10
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 RC2 POUR ZEB (A1) ULTIMATE – DEBONAIR.....	10
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 RC POUR ZEB (A1) SELECT+ – DEBONAIR	11
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC POUR ZEB (A1) SELECT – DEBONAIR.....	12
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R POUR ZEB (A1) – DEBONAIR.....	13
ZEB (A1) DUAL POSITION AIR.....	14
DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX – TOUTES LES FOURCHES	15
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
DÉMONTAGE DES FOURREAUX.....	15
ENTRETIEN 50 HEURES	
ENTRETIEN DES FOURREAUX	21
ENTRETIEN 200 HEURES	
ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX.....	23
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR – DEBONAIR	26
DEBONAIR – DÉMONTAGE DU RESSORT À AIR	26
DEBONAIR – CHANGEMENT DU DÉBATTEMENT DU RESSORT À AIR ET DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF)	30
DEBONAIR – RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS.....	30
DEBONAIR – INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF)	30
DEBONAIR – INSTALLATION DU RESSORT À AIR	31
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR – DUAL POSITION AIR (DPA)	35
DPA – DÉMONTAGE DU RESSORT À AIR	35
MODIFICATION DU DÉBATTEMENT DU RESSORT À AIR DPA ET BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	39
ENTRETIEN DU RESSORT À AIR	39
DPA – CHANGEMENT DU DÉBATTEMENT DU RESSORT À AIR ET DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	41
DPA – RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS	41
DPA – INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	41
DPA – INSTALLATION DU RESSORT À AIR	42
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 RC2 ET RC – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	46
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – DÉMONTAGE DES COMMANDES.....	46
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT.....	48
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	49
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – MONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	53
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – PURGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	55
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – TEST DE LA COMPRESSION.....	58
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT.....	59
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 – INSTALLATION DES COMMANDES.....	60
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	61
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	61
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT.....	62
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – MONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT.....	65
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – TEST DE LA COMPRESSION	70
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC – INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	71
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	72
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	72
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	73
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – MONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	78
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – TEST DE LA COMPRESSION.....	82
CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R – INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT	83
ASSEMBLAGE DES FOURREAUX	84
ENTRETIEN 50/200 HEURES	
INSTALLATION DES FOURREAUX.....	84

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

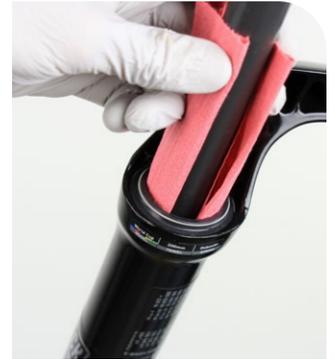
Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.

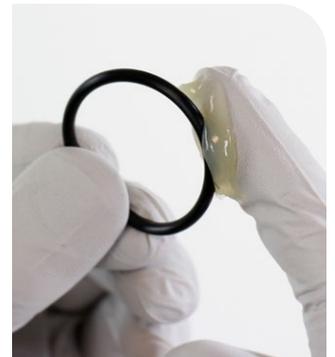


Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce à la valeur de couple de serrage recommandée indiquée dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Valeur de couple de serrage indiquée en N·m

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-ZEB-SELP-A1**

FS = Type de produit - **Front Suspension (suspension avant)**

ZEB = Plateforme/série - **ZEB**

SELP = Modèle - **Select+**

A1 = Version - (**A** - première génération, **1** - première itération)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et marque de commerce

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Pièces

- AM SVC KIT 200H/1YR DEBONAIR ZEB R/SELECT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR DEBONAIR ZEB SELECT+/ULT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR DPA ZEB R/SELECT (2021-2022, A1)
- AM SVC KIT 200H/1YR CHGR2 DPA ZEB (2021-2022, A1)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Frein-filet Loctite 2760 haute résistance rouge
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy ou Huile de suspension RockShox 0w-30
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou Huile de suspension RockShox 0w-30
- Huile de suspension Maxima PLUSH 3wt ou RockShox 3wt
- Graisse RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Cales d'étau RockShox Charger
- Outil d'installation des joints anti-poussière pour fourreaux de fourche 38 mm
- Pompe pour amortisseur RockShox
- Outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (3/8 po/24 mm) ou [outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox x Abbey Bike Tools](#)
- Outil RockShox pour valve Schrader

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Pompe pour amortisseur

Outils de base

- Compresseur à air avec pistolet souffleur
- Étau et cales de mâchoires en métal tendre (aluminium)
- Douille articulée : 23 mm
- Douilles hexagonales : 2 ; 2,5 ; 5
- Clés hexagonales : 2 ; 2,5 ; 5 et 8 mm
- Pince pour circlips internes - Grand modèle
- Longue tige en bois ou en plastique
- Clés plates : 12 ; 19 et 23 mm
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douilles : 10, 12, 13 et 24 mm ou [douille RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm](#)
- Clé à douille
- Douille TORX : T10
- Clé TORX : T10
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

⚠ ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints anti-poussière	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Réduit la contamination des fourreaux
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des fourreaux	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre suspension pour que vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez les dates d'entretien pour déterminer les prochains entretiens.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage de la détente : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la détente à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	Réglage de la compression basse vitesse (LSC) et haute vitesse (HSC) : comptez le nombre de clics en tournant les molettes de réglage de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	
				LSC	HSC (RC2)
50					
100					
150					
200					

Valeurs de couple

Pièce	Outil	Valeur de couple
Écrou de la tige du ressort à air	Douille hexagonale de 8 mm et douille de 12 mm	3,3 N•m
Vis de purge – Tête d'étanchéité de la cartouche de détente (cartouche d'amortissement Charger 2.1)	Douille TORX T10	1,7 N•m
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	7,3 N•m
Bottomless Tokens	Douille hexagonale de 8 mm et outil de 24 mm pour capuchon supérieur/cassette RockShox (ou outil pour cassette standard)	4 N•m
Cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche (cartouche d'amortissement Charger RC)	Douille de 24 mm ou outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (ou outil pour cassette standard)	9 N•m
Écrou de blocage – molette de réglage Dual Position Air (DPA)	Douille de 10 mm	2 N•m
Vis de blocage – molette de compression (cartouche d'amortissement Charger 2.1)	Douille hexagonale de 2 mm	1,2 N•m
Vis de blocage – molette de compression (cartouche d'amortissement Charger RC)	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m
Tête d'étanchéité – cartouche de détente (cartouche d'amortissement Charger 2.1)	Clé articulée de 23 mm	5,1 N•m
Vis de fixation – molette de réglage de la détente	Douille hexagonale de 2,5 mm	0,9 N•m
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm ou outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (ou outil pour cassette standard)	28 N•m

Volume d'huile et lubrifiant

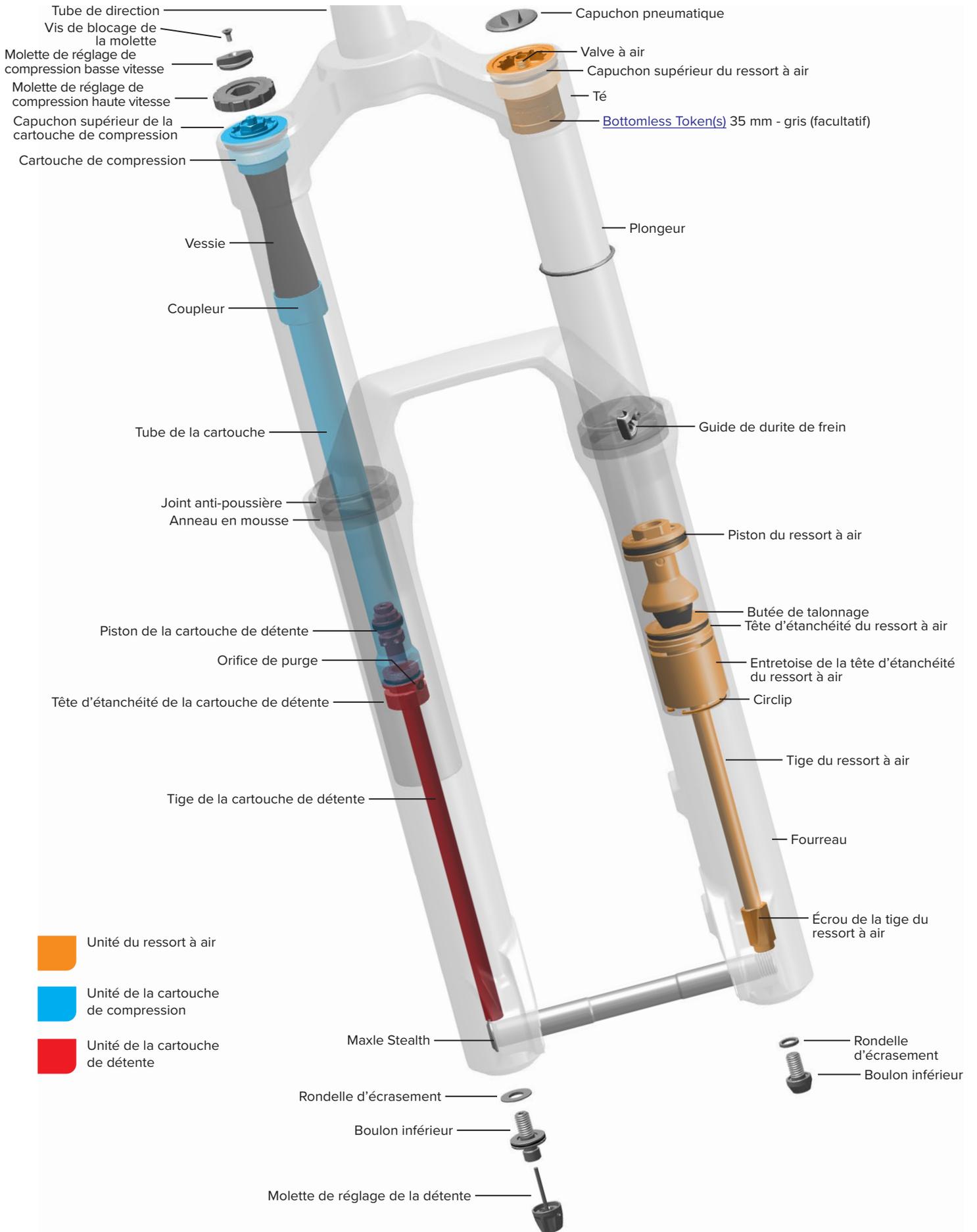
Année du modèle	Fourche	Cartouche d'amortissement				Ressort							
		Cartouche d'amortissement	Plongeur		Fourreau		Ressort	Plongeur			Fourreau		
			Poids de l'huile	Volume (mL)	L'huile**	Volume (mL)		L'huile**	Volume (mL)		Graisse	L'huile**	Volume (mL)
(+)	(-)												
2021-2022	ZEB Ultimate	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20	DebonAir Dual Position Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter Grease Lubrifier les pistons pneumatiques	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20
	ZEB Select+	Charger 2.1 RC											
	ZEB Select	Charger RC											
	ZEB	Charger R											

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

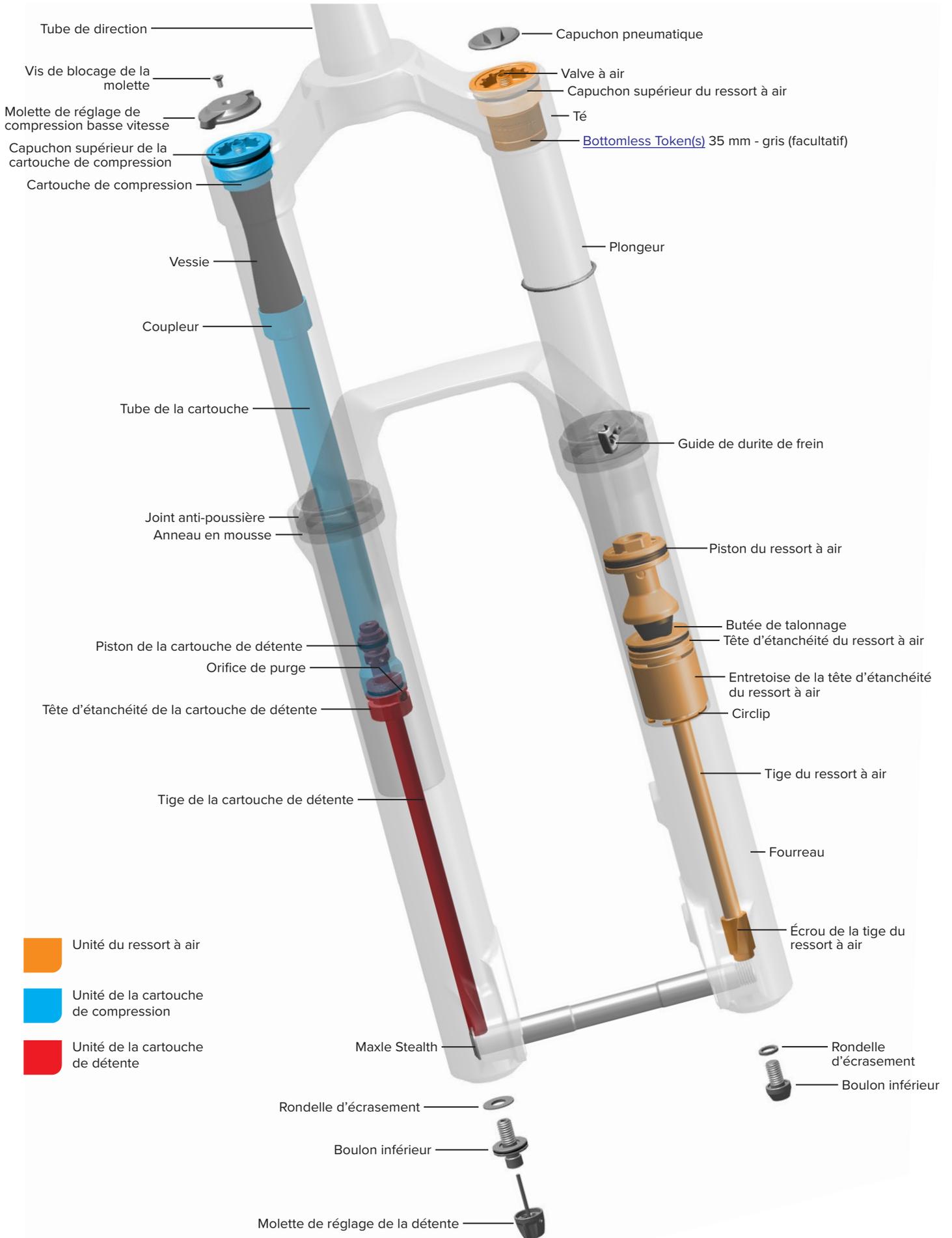
Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Vue éclatée

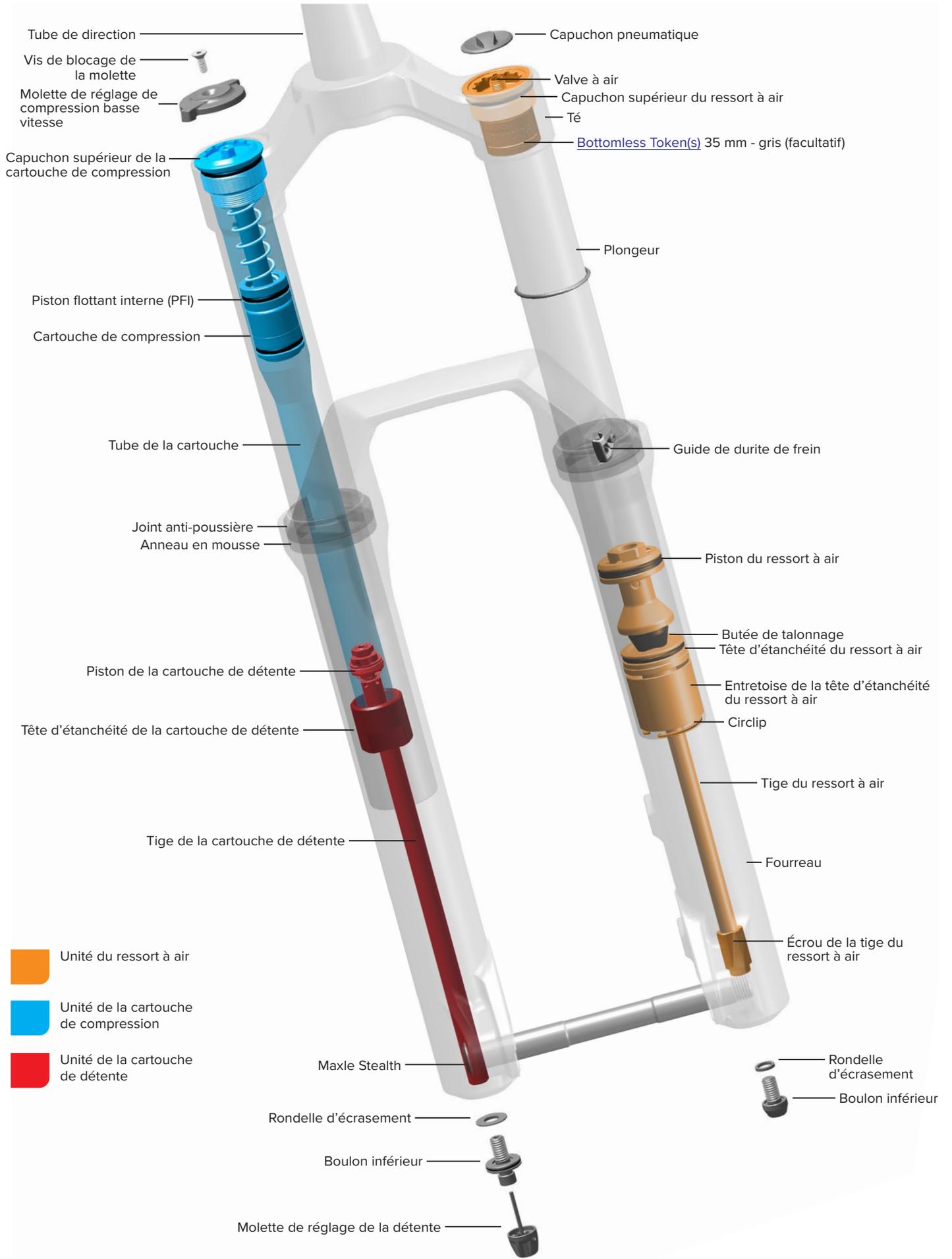
Cartouche d'amortissement Charger 2.1 RC2 pour ZEB (A1) Ultimate – DebonAir



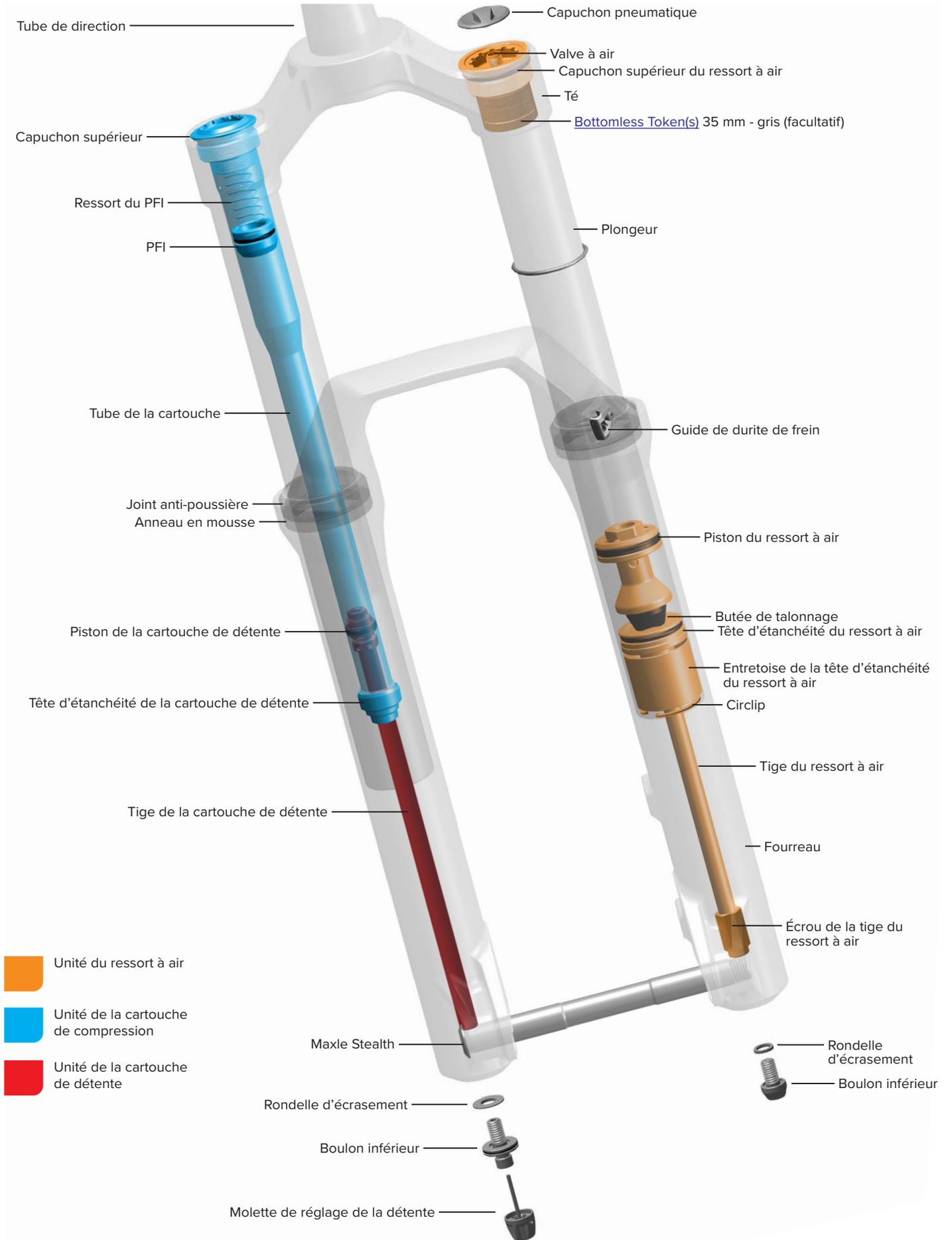
Cartouche d'amortissement Charger 2.1 RC pour ZEB (A1) Select+ – DebonAir

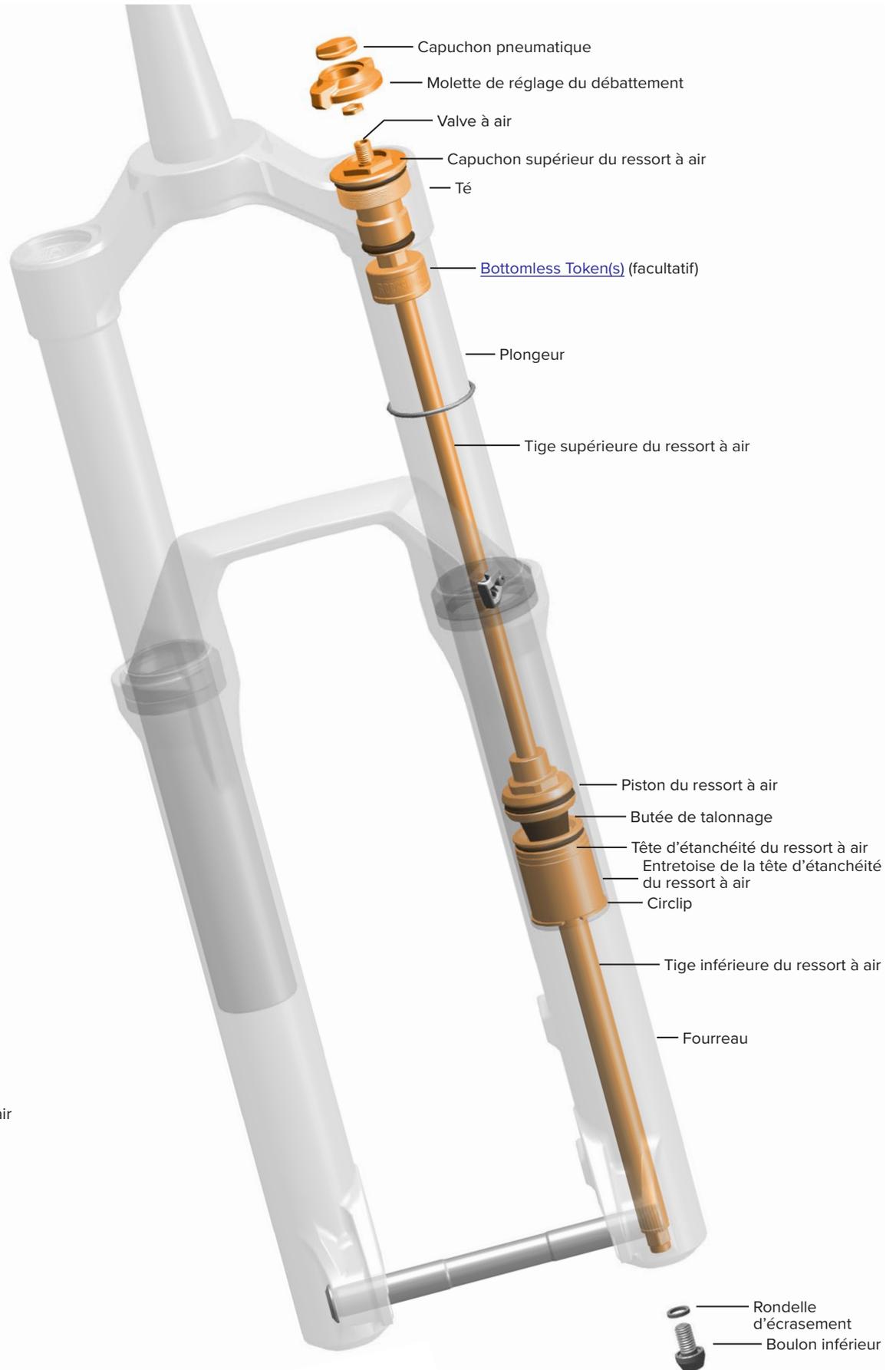


Cartouche d'amortissement Charger RC pour ZEB (A1) Select – DebonAir



Cartouche d'amortissement Charger R pour ZEB (A1) – DebonAir





- 1 Tournez la molette du régleur de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est le réglage de la détente le plus ouvert/rapide.

Desserrez la vis de fixation, puis retirez la molette de réglage de la cartouche de détente.



2 Tous les modèles de fourches DebonAir: Passez à l'étape suivante.

ZEB Dual Position Air (DPA) : avant de retirer les fourreaux et le capuchon supérieur du ressort Dual Position Air, vérifiez que la fourche est réglée sur son débattement MAXIMAL.

Tournez la molette du réglage Dual Position Air sur le réglage du débattement MAXIMAL.

Positionnez la fourche à la verticale sur le sol en plaçant une fine plaque de caoutchouc sous l'extrémité de chaque fourreau. Comprimez la fourche sur au moins 50 % de son débattement total puis laissez la fourche se déployer totalement. Avant de commencer, vérifiez que le réglage de la fourche est positionné sur son débattement maximal (180 mm, 170 mm ou 160 mm).



Réglage du débattement minimal



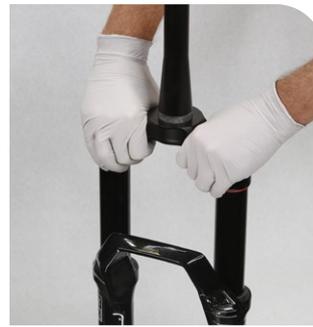
Réglage du débattement maximal



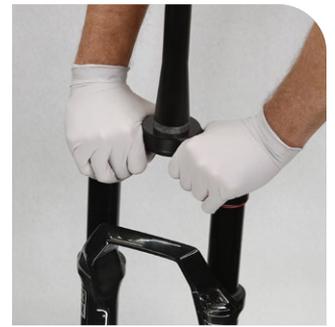
Réglage du débattement minimal



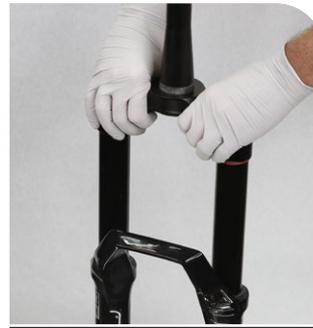
Réglage du débattement maximal



Comprimer la fourche sur 75 % de son débattement



Relâcher la fourche : extension maximale



Comprimer la fourche sur 50 % de son débattement



Relâcher la fourche : extension maximale

3 Tous les modèles de fourches : serrez la fourche à la verticale dans un trépied d'atelier en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



Trépied d'atelier Dual Position Air



Trépied d'atelier DebonAir

4 Retirez le capuchon de la valve à air.



ZEB Dual Position Air



ZEB DebonAir

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

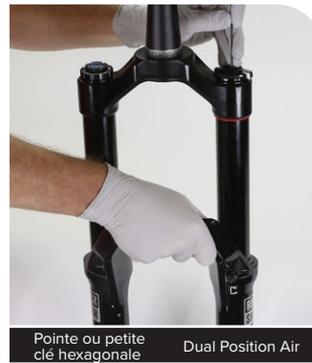
Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Pour dépressuriser les chambres du ressort à air positive et négative, réalisez les procédures de transfert et de purge de l'air indiquées ci-dessous.

Tout en poussant l'arceau des fourreaux vers le bas, appuyez sur la valve Schrader afin d'évacuer lentement la pression d'air. Tout en appuyant sur la valve Schrader, laissez les fourreaux se comprimer lentement tout en leur opposant une force contraire jusqu'à ce que vous sentiez une nette diminution de la résistance de compression. Ensuite, maintenez les fourreaux en place pour laisser les deux chambres d'air se dépressuriser. Vous devez entendre l'air passer de la chambre d'air négative à la chambre d'air positive.

Tout en appuyant sur la valve Schrader, poussez les fourreaux vers le bas afin de déployer la fourche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance et que la fourche puisse se déployer totalement. La chambre d'air négative est totalement dépressurisée lorsque la fourche peut totalement se déployer et qu'il n'y a plus aucune résistance.

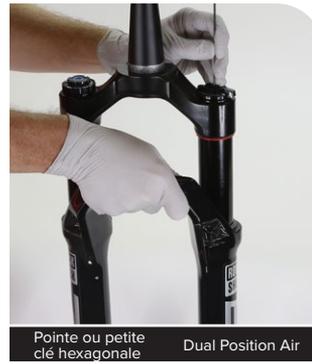
Recommencez cette procédure deux ou trois fois.



Pointe ou petite clé hexagonale Dual Position Air



Pointe ou petite clé hexagonale Dual Position Air



Pointe ou petite clé hexagonale Dual Position Air



Pointe ou petite clé hexagonale Dual Position Air



Pointe ou petite clé hexagonale DebonAir



Pointe ou petite clé hexagonale DebonAir



Pointe ou petite clé hexagonale DebonAir



Pointe ou petite clé hexagonale DebonAir

- 6 Retirez le corps de la valve Schrader situé sur le capuchon supérieur puis mettez-le de côté.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.



Outil RockShox pour valve Schrader Dual Position Air

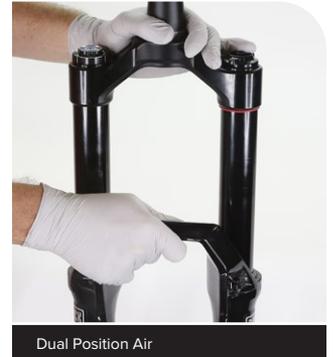


Outil RockShox pour valve Schrader DebonAir

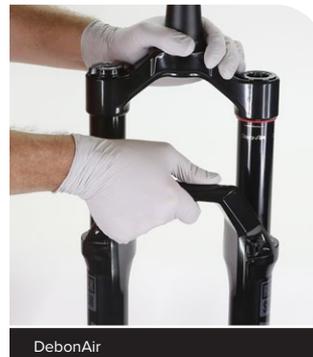
- 7 Comprimez et déployez la fourche pour vérifier que la chambre d'air négative a été dépressurisée.



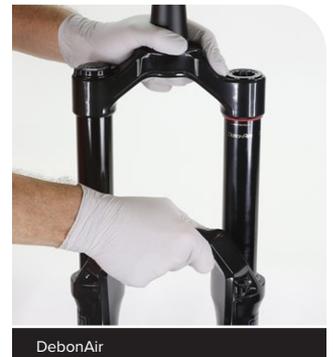
Dual Position Air



Dual Position Air



DebonAir



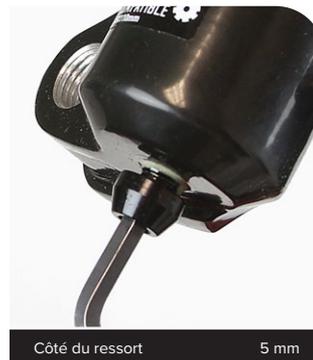
DebonAir

- 8 Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible de s'écouler.

Desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.

⚠ CAUTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.



Côté du ressort 5 mm



Côté de la cartouche d'amortissement 5 mm

9 Tapez sur chaque boulon inférieur pour déloger les deux tiges des fourreaux. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau.

Retirez chaque boulon inférieur. Nettoyez les deux boulons puis mettez-les de côté.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager les fourreaux.



Côté du ressort



Côté de la cartouche d'amortissement



Côté du ressort



Côté de la cartouche d'amortissement

10 Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager les fourreaux.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Entretien des fourreaux](#).

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Entretien des joints des fourreaux](#).

1 Retirez les anneaux en mousse.



2 Nettoyez les anneaux en mousse.
Remplacez les anneaux en mousse s'ils sont usés, endommagés ou contaminés de façon irréversible.



3 Faites tremper les anneaux en mousse dans de l'huile de suspension.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

- 4** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux.
Nettoyez les joints anti-poussière.



- 5** Installez les anneaux en mousse sous les joints anti-poussière.
Vérifiez que les anneaux en mousse sont parfaitement mis en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'ils ne débordent pas par-dessus les douilles.



Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

- 1** Retirez et jetez les anneaux en mousse.
Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.



- 2** Assurez-vous que les fourreaux sont bien stables sur un établi. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

Veillez à la stabilité des fourreaux. Ne laissez pas les fourreaux tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux.



Démonte-pneu pour roues de descente



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux.



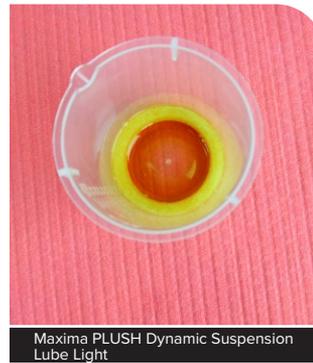
Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Tige

4 Faites tremper les anneaux en mousse neufs dans de l'huile de suspension.

Installez les anneaux en mousse neufs dans les fourreaux.



5 Retirez le ressort métallique externe de chaque joint anti-poussière neuf et mettez-les de côté.



6 Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière de 38 mm.



7 Assurez-vous que les fourreaux sont bien stables sur un établi. Maintenez le fourreau en place puis enfoncez le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce que le haut du joint affleure avec le haut du fourreau.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau pourrait écraser l'anneau en mousse.



8 Mettez les ressorts métalliques externes en place.



AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

- 1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



Trépied d'atelier

- 2 Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.

⚠️ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.



DebonAir



Outil RockShox pour valve Schrader

DebonAir

- 3 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité du capuchon supérieur du ressort à air.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.



4**⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION**

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

Nettoyez le filetage du plongeur.

5

Retirez le joint torique du capuchon supérieur, puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf, puis installez-le.

6

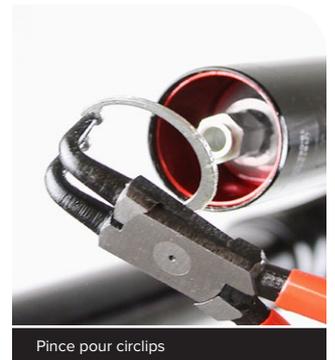
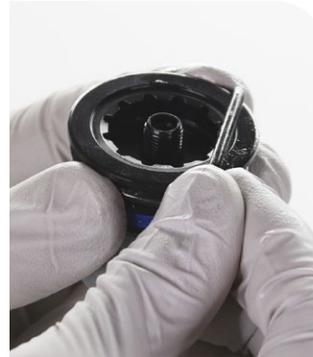
Avec votre pouce, enfoncez la tige à air à l'intérieur du plongeur. Tout en maintenant la tige à l'intérieur du plongeur, retirez le circlip. Faites glisser le circlip sur votre pouce puis relâchez délicatement la tige du ressort à air.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



Pince pour circlips

7 Vissez un boulon inférieur à l'extrémité de la tige à air.

Enroulez un chiffon autour de l'extrémité de la tige à air pour une meilleure prise en main.

Repoussez la tige à l'intérieur du plongeur sur la moitié de sa longueur, puis tirez fermement et rapidement la tige afin de déloger la tête d'étanchéité. Retirez l'unité du ressort à air hors du plongeur.

Retirez l'entretoise rouge de la tête d'étanchéité et le boulon inférieur situé sur la tige à air.

Remarque : Certains anciens modèles de fourches ZEB comportent une tête d'étanchéité rouge. C'est une tête d'étanchéité argentée qui est illustrée dans ce Manuel d'entretien et qui est fournie dans les kits d'entretien.

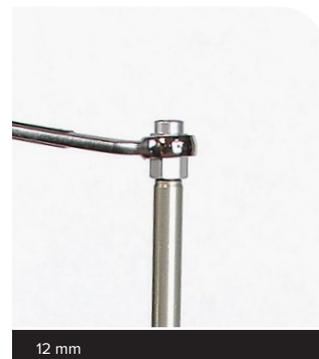
AVIS

Veillez à ne pas rayer l'intérieur du plongeur. Les rayures compromettraient l'étanchéité des joints et cela pourrait nuire aux performances du ressort.



8 Serrez une douille de 18 mm dans un étau. Placez le piston à air sur la douille. Tout en maintenant la tige à air en place, dévissez puis retirez l'écrou situé sur la tige du ressort à air.

Retirez l'unité à air serrée dans l'étau.



9 Retirez la tête d'étanchéité et la butée de talonnage situées sur la tige du ressort à air. Jetez la tête d'étanchéité.

Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

Nettoyez la butée de talonnage.

AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.



10 Retirez le joint quadrilobe situé sur le piston à air puis jetez-le.

Nettoyez le piston à air.

Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



11 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

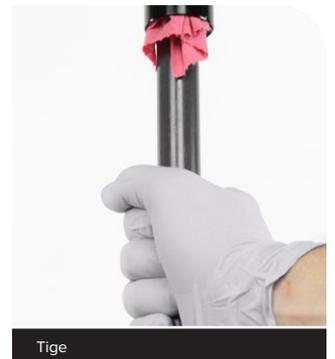
Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox



Tige



Tige

DebonAir – Changement du débattement du ressort à air et des Bottomless Tokens (facultatif)

Afin d'augmenter ou de réduire le débattement de votre fourche RockShox ZEB, il faut remplacer le ressort à air par une unité de la tige du ressort à air de la longueur appropriée. Par exemple, pour passer d'une ZEB avec un débattement maximal de 160 mm à une fourche avec un débattement maximal de 180 mm, il faut installer une unité de la tige du ressort à air de 180 mm.

On peut ajouter ou retirer des Bottomless Tokens au capuchon supérieur DebonAir (DA) pour affiner le réglage du talonnage et de la courbe d'amortissement. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal de votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits pour ressort à air et Bottomless Tokens disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

DebonAir – Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

Débattement de la fourche	27,5 po Boost		29 po Boost	
	Bottomless Tokens installés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens	Bottomless Tokens installés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens
190	0	4	0	4
180	0	4	0	4
170	1	4	1	4
160	2	5	2	5
150	2	5	2	5

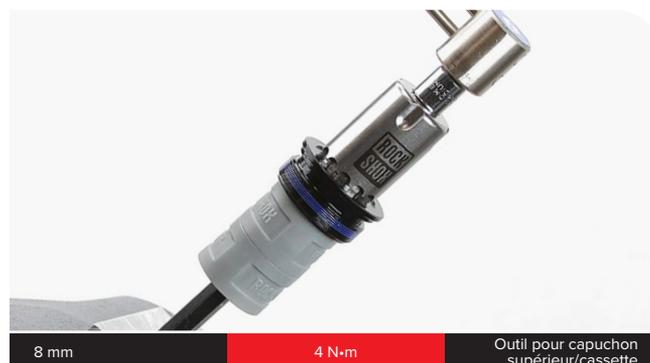
DebonAir – Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Bottomless Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Changement du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Vissez les Bottomless Tokens entre eux ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

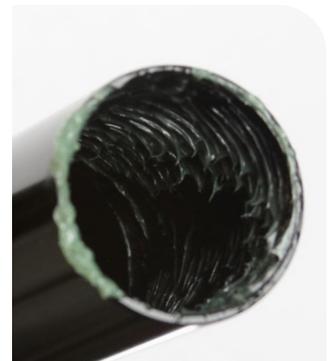
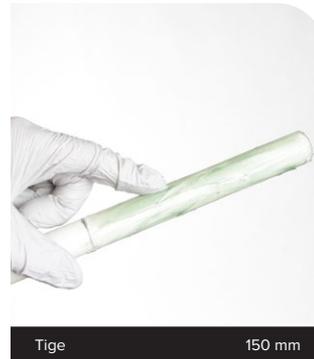


DebonAir – Installation du ressort à air

Il n'est pas obligatoire de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant l'unité de la tige du ressort à air d'origine par une unité de la tige du ressort à air plus longue ou plus courte. Si vous choisissez d'augmenter ou de réduire le débattement maximal, suivez les étapes d'installation suivantes pour mettre en place une unité complète de la tige du ressort à air neuve. Il peut également être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. Pour plus de renseignements, reportez-vous au chapitre intitulé [Changement du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Consultez le catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

- 1 Appliquez de manière uniforme une bonne dose de graisse SRAM Butter autour de l'extrémité d'une tige en plastique propre sur une longueur de 150 mm environ. Utilisez cette tige pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 150 mm environ.



- 2 Installez la butée de talonnage sur la tige.



- 3 Appliquez une bonne dose de graisse sur la tige du ressort à air.



- 4 Appliquez de la graisse sur le joint torique interne de la tête d'étanchéité neuve.



- 5 Installez l'unité de la tête d'étanchéité neuve sur la tige à air.



- 6 Appliquez de la Loctite 2760 rouge sur les deux ou trois premiers filets de l'extrémité de la tige à air.

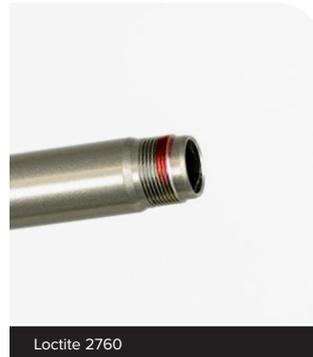
Serrez une clé à douille de 18 mm dans un étau. Insérez le piston pneumatique dans la clé pour qu'il ne bouge pas. Mettez l'écrou de la tige pneumatique en place sur la tige pneumatique et serrez-le.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

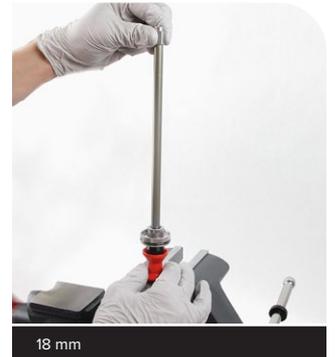
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.



Loctite 2760



18 mm



18 mm

3.3 N·m (29 in·lb)

12 mm

- 7** Appliquez de la graisse sur le piston à air et les joints/joints toriques externes de la tête d'étanchéité.

Injectez de l'huile de suspension dans la tige du ressort, pardessus la tête d'étanchéité.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 8** Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston à air dans le plongeur.

Insérez l'entretoise rouge dans le plongeur puis enfoncez-la à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 9** Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip. Pour installer le circlip, guidez-le à l'aide de votre doigt pour éviter de rayer la tige.

À l'aide de la pince, poussez la tête d'étanchéité à l'intérieur du plongeur tout en mettant le circlip en place dans sa cannelure. Retirez la pince pour circlips lorsque le circlip est parfaitement mis en place dans sa cannelure.

Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



10 Tirez la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque.



11 Injectez ou versez du lubrifiant pour suspension à l'intérieur du plongeur du ressort à air.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

3 mL

12 Mettez en place le capuchon supérieur du ressort à air sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



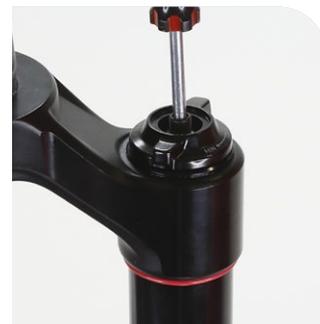
Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N·m

13 Installez le corps de la valve Schrader dans le capuchon supérieur puis serrez-le à la main.



Outil RockShox pour valve Schrader



Outil RockShox pour valve Schrader

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger 2.1, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger 2.1](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger RC, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger RC](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger R, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger R](#).

Les ButterCups NE sont PAS compatibles avec le ressort Dual Position Air. N'installez PAS une unité ButterCups sur une tige du ressort Dual Position Air

Entretien 200 heures DPA – Démontage du ressort à air

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

- 1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.



Trépied d'atelier

- 2 Vérifiez que la molette du réglage Dual Position Air est réglée sur la position du débattement maximal (à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.



Réglage du débattement maximal



Outil RockShox pour valve Schrader

- 3 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité capuchon supérieur du ressort à air/tige à air supérieure.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.



- 4 Retirez l'écrou de blocage de la molette de réglage du débattement.



Retirez la molette de réglage du débattement.



5 **⚠ AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION**

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez l'unité du capuchon supérieur du ressort à air et de la tige supérieure du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.



AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

Veillez à ne pas rayer la tige supérieure du ressort à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.

Nettoyez le filetage du plongeur.

- 6 Retirez le joint torique du capuchon supérieur puis jetez-le. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



7 Repoussez la tige à air dans le plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors du démontage du circlip.

Retirez le circlip.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



Pince pour circlips



Pince pour circlips

8 Vissez le boulon de la tige sur l'extrémité de la tige du ressort à air pour avoir une bonne prise en main.

Poussez la tige sur la moitié de sa longueur à l'intérieur du plongeur puis tirez fermement et rapidement la tige afin de déloger les unités de la tête d'étanchéité et du ressort à air et de les faire sortir du plongeur.

Retirez le boulon de la tige situé sur la tige du ressort à air.

Remarque : Certains anciens modèles de fourches ZEB comportent une tête d'étanchéité rouge. C'est une tête d'étanchéité argentée qui est illustrée dans ce Manuel d'entretien et qui est fournie dans les kits d'entretien.

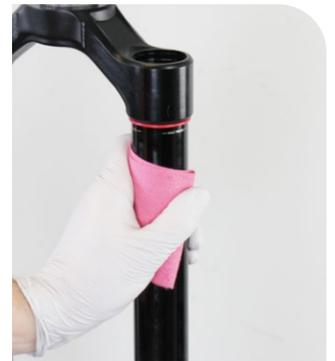
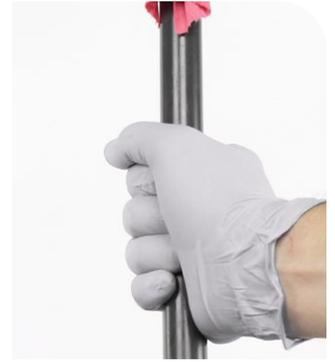


9 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il est nécessaire de remplacer l'unité plongeurs/té de la fourche.



Produit de nettoyage pour suspension RockShox

Modification du débattement du ressort à air DPA et Bottomless Tokens (facultatif)

Il n'est pas obligatoire de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant l'unité de la tige du ressort à air d'origine par une unité de la tige du ressort à air plus longue ou plus courte. Si vous choisissez d'augmenter ou de réduire le débattement maximal, suivez les étapes d'installation suivantes pour mettre en place une unité complète de la tige du ressort à air neuve. Il peut également être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. Pour plus de renseignements, reportez-vous au chapitre intitulé [Modification du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Reportez-vous au *Catalogue des pièces détachées RockShox* disponible sur le site www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Entretien 200 heures Entretien du ressort à air

- 1 Retirez la tête d'étanchéité et la butée de talonnage situées sur la tige du ressort à air.

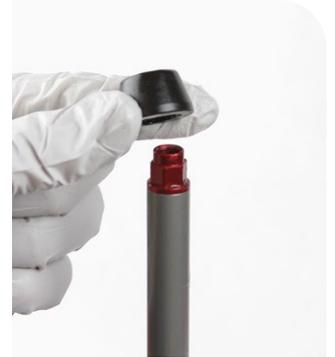
Jetez la tête d'étanchéité.

Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

Nettoyez la butée de talonnage.

AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.



- 2 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur le piston à air, puis jetez-les. Nettoyez le piston à air.



Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs, puis mettez-les en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air. Remplacez l'unité du ressort à air si vous repérez une rayure.



Graisse SRAM Butter

- 3 Installez la butée de talonnage sur la tige.
Appliquez une bonne dose de graisse sur la tige du ressort à air.



Graisse SRAM Butter

- 4** Appliquez de la graisse sur le joint torique interne de la tête d'étanchéité neuve ainsi que sur le joint anti-poussière.



Graisse SRAM Butter

- 5** Mettez en place la rondelle de blocage/bague d'appui, un ressort ondulé neuf et une unité de tête d'étanchéité neuve, en respectant cet ordre, sur la tige à air.



- 6** Appliquez de la graisse sur le piston à air et les joints/joints toriques externes de la tête d'étanchéité.



Graisse SRAM Butter



Graisse SRAM Butter

DPA – Changement du débattement du ressort à air et des Bottomless Tokens (facultatif)

Afin d'augmenter ou de réduire le débattement de votre fourche RockShox ZEB, il faut remplacer le ressort à air par une unité de la tige du ressort à air de la longueur appropriée. Par exemple, pour passer d'une ZEB avec un débattement maximal de 160 mm à une fourche avec un débattement maximal de 180 mm, il faut installer une unité de la tige du ressort à air de 180 mm.

Pour affiner les réglages de talonnage et d'amortissement, il est possible d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens à l'unité du ressort à air Dual Position Air (DPA). À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal de votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits pour ressort à air et Bottomless Tokens disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

DPA – Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

Débattement de la fourche	27,5 po Boost		29 po Boost	
	Bottomless Tokens installés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens	Bottomless Tokens installés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens
180	0	4	0	4
170	0	5	0	5
160	1	5	1	5

DPA – Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Ne dépassez jamais le nombre maximal de Bottomless Tokens autorisé pour votre fourche.

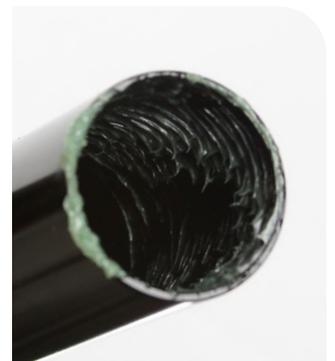
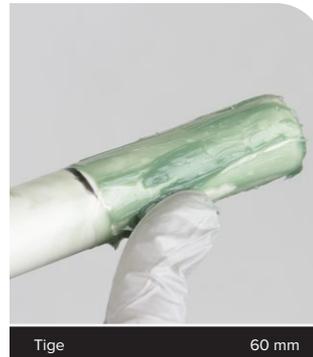
Si nécessaire, installez des Bottomless Tokens sur la tige du ressort à air DPA.



Il n'est pas obligatoire de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant l'unité de la tige du ressort à air d'origine par une unité de la tige du ressort à air plus longue ou plus courte. Si vous choisissez d'augmenter ou de réduire le débattement maximal, suivez les étapes d'installation suivantes pour mettre en place une unité complète de la tige du ressort à air neuve. Il peut également être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. Pour plus de renseignements, reportez-vous au chapitre intitulé [Changement du débattement du ressort à air et Bottomless Tokens](#).

Consultez le catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

- 1 Appliquez de manière uniforme une bonne dose de graisse SRAM Butter autour de l'extrémité d'une tige en plastique propre sur une longueur de 60 mm environ. Utilisez cette tige pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 60 mm environ.

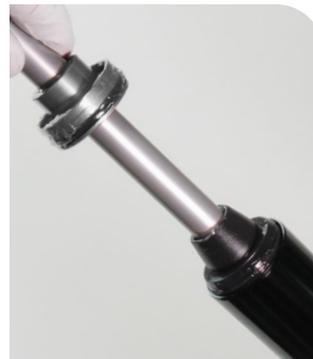


- 2 Insérez le piston du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston du ressort à air dans le plongeur.

Injectez 1 ml de lubrifiant épais pour suspension Maxima PLUSH Dynamic (Heavy) à l'intérieur du plongeur, entre le piston et la tête d'étanchéité, dans la chambre négative.

Insérez la tête d'étanchéité à l'intérieur du plongeur. Appuyez fermement sur la tête d'étanchéité pour la faire rentrer dans le plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Insérez l'entretoise de la tête d'étanchéité dans le plongeur. Appuyez fermement sur l'entretoise de la tête d'étanchéité pour la faire rentrer dans le plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 3** Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

Poussez la tige à air dans le plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors de la mise en place du circlip.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



- 4** Vissez une vis inférieure sur la tige de 2 à 3 tours, puis tirez la tige à air inférieure pour la faire sortir sur la moitié de sa longueur environ.

Retirez le boulon.



- 5** Appliquez une bonne dose de graisse sur la tige supérieure du ressort à air du capuchon supérieur.



- 6** Installez la tige supérieure du ressort à air à l'intérieur du plongeur, dans le piston à air et la tige inférieure du ressort à air.

Avant d'ajouter de l'huile dans la chambre d'air positive, la tige supérieure du ressort à air doit être installée à l'intérieur du piston à air et de la tige inférieure du ressort à air.

AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.



- 7** Injectez ou versez 3 ml de lubrifiant épais pour suspension Maxima PLUSH Dynamic (Heavy) à l'intérieur du plongeur du ressort à air.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



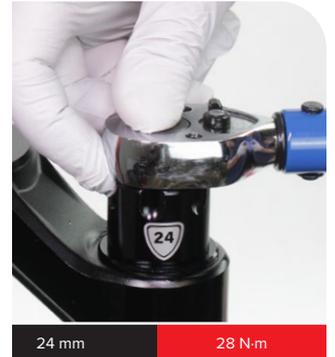
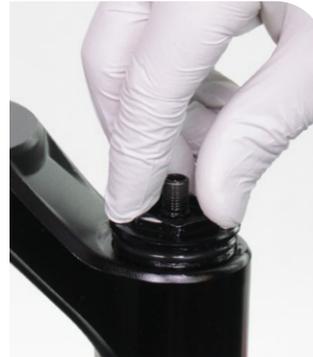
3 mL

Seringue de purge RockShox

- 8** Vissez l'unité du capuchon supérieur sur le plongeur, puis serrez-la. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



24 mm

28 N.m

- 9** Mettez en place la molette de réglage sur le capuchon supérieur en veillant à ce que la longue languette soit tournée vers l'arrière du té. Tournez la molette de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le premier cran.

Vissez l'écrou de blocage de la molette sur le corps fileté de la valve à air, puis serrez l'écrou de blocage de la molette.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

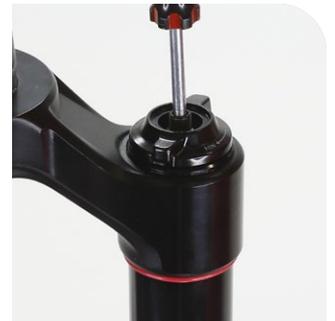
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



- 10** Installez le corps de la valve Schrader dans le capuchon supérieur puis serrez-le à la main.



Outil RockShox pour valve Schrader



Outil RockShox pour valve Schrader



Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger 2.1, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger 2.1](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger RC, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger RC](#).

Entretien 200 heures Pour poursuivre l'entretien de la cartouche d'amortissement Charger R, passez au chapitre [Entretien de la cartouche d'amortissement Charger R](#).

1 Pour réaliser la procédure de purge, la cartouche de compression doit être réglée sur la position d'ouverture maximale.

Tournez les molettes de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elles se bloquent.



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC

2 Retirez la vis de blocage de la molette.



2,5 mm Charger 2.1 RC2



2,5 mm Charger 2.1 RC2



2,5 mm Charger 2.1 RC

3 **Charger 2.1 RC2** : retirez la molette de réglage de la compression basse vitesse et la molette de réglage de la compression haute vitesse.

Charger 2.1 RC : retirez la molette de réglage de la compression haute vitesse.



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC2

- 1 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.1. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur. Nettoyez le filetage du plongeur.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



⚠ ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

- 1 Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur. Nettoyez le filetage du capuchon supérieur ainsi que la cannelure du joint torique. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

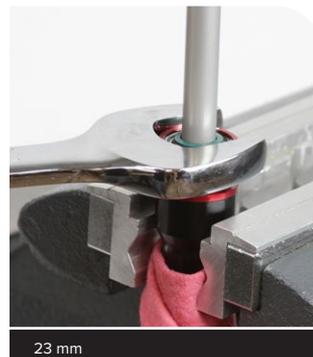


- 2 Serrez les bords plats du tube de la cartouche dans un étau muni de cales de mâchoires en métal tendre de manière à ce que la cartouche de détente soit tournée vers le haut.

Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche pour absorber les coulures d'huile.



- 3 Dévissez l'unité de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente puis tirez-la lentement pour la faire sortir du tube de la cartouche.



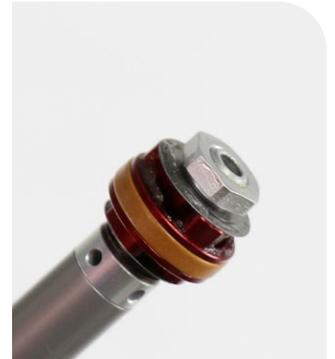
23 mm



- 4** Retirez la tête d'étanchéité hors de la tige de la cartouche de détente puis jetez-la.



- 5** L'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne le retirez pas.



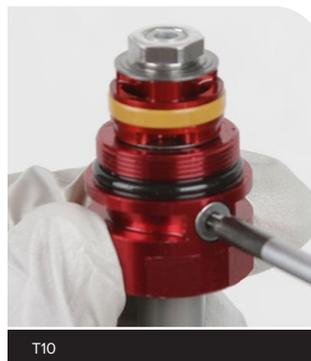
- 6** Appliquez de la graisse sur les joints neufs de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.



- 7** Mettez en place la tête d'étanchéité neuve sur la tige de la cartouche de détente, avec son extrémité fileté en premier, puis faites-la coulisser vers le piston jusqu'à ce qu'elle se bloque.



8 Retirez la vis de purge située sur la tête d'étanchéité.



9 Retirez le tube de la cartouche hors de l'étau et versez l'huile dans le récipient prévu à cet effet.

Pressez la vessie pour faire couler toute l'huile contenue dans l'unité de la cartouche de compression dans le récipient prévu à cet effet.

ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



10 Serrez de nouveau le tube de la cartouche, au niveau des bords plats du coupleur de la vessie, dans l'étau.

Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche.



11 Pressez la vessie 5 à 6 fois pour faire circuler le produit de nettoyage dans la cartouche d'amortissement.



12 Retirez le tube hors de l'étai. Tournez le tube la tête en bas et pressez la vessie jusqu'à ce que tout le produit de nettoyage et toute l'huile se soient écoulés dans le récipient prévu à cet effet.

Déposez le tube sur un chiffon pendant quelques minutes pour laisser sécher les éventuelles traces de produit de nettoyage.



13 Avec de l'air comprimé, séchez le tube de la cartouche, ainsi que l'unité de la cartouche de compression.



Compresseur pneumatique avec pistolet souffleur

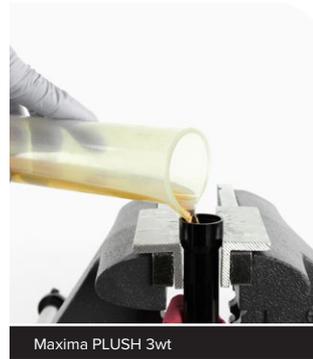
- 1** Serrez légèrement les bords plats du tube de la cartouche dans l'étau muni de mâchoires en métal tendre. Enroulez un chiffon autour du tube pour absorber les coulures d'huile.

Versez de l'huile de suspension 3wt dans le tube de la cartouche jusqu'à ce qu'il soit plein.

Pressez la vessie jusqu'à ce que toutes les bulles d'air aient été évacuées. Ajoutez de l'huile dans le tube de la cartouche jusqu'à ce qu'il soit plein.

⚠ ATTENTION

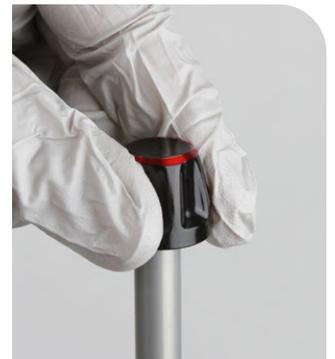
Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 2** Avant d'être installée, la cartouche de détente doit être réglée sur la position d'ouverture maximale/la détente la plus rapide.

Insérez la molette de réglage de la détente dans la tige de la cartouche de détente jusqu'à ce qu'elle touche la vis de réglage de la détente. Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Retirez la molette de réglage située sur la tige.



3 Insérez lentement le piston de la cartouche de détente dans le tube de la cartouche puis vissez la tête d'étanchéité dans le tube.

Serrez la tête d'étanchéité.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



23 mm

5,1 N·m

4 Vissez le boulon inférieur de la détente de 3 à 4 tours sur la tige.



- 1 Aspirez de l'huile de suspension 3wt dans une seringue de purge RockShox jusqu'à ce qu'elle soit à moitié pleine.

Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez l'embout avec un chiffon puis appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement une seringue de purge RockShox.

N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommage irréversiblement les joints et entraîne un dysfonctionnement de la fourche.



Maxima PLUSH 3wt

Seringue de purge RockShox

- 2 Vissez l'embout de purge de la seringue sur l'orifice de purge de la tête d'étanchéité.

Appuyez sur le piston de la seringue afin de mettre l'unité de la cartouche d'amortissement en pression.



- 3 Poussez la tige de la cartouche de détente dans le tube de la cartouche tout en opposant une certaine résistance sur le piston de la seringue au fur et à mesure que la seringue se remplit d'huile.

Tirez lentement la tige de la cartouche de détente hors du tube de la cartouche tout en opposant une certaine résistance sur le piston de la seringue au fur et à mesure que la cartouche d'amortissement se remplit d'huile.

Répétez cette étape jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne passe de la cartouche d'amortissement à la seringue.



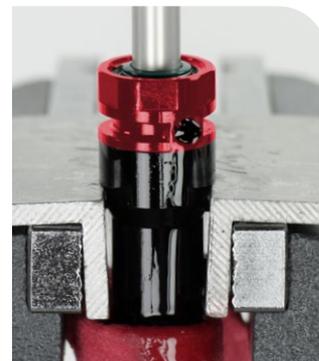
- 4 Tirez la tige de la cartouche de détente au maximum. Appuyez sur le piston de la seringue puis relâchez-le. Laissez la vessie se gonfler et se rétracter jusqu'à ce qu'elle reprenne sa forme normale.



- 5 Dévissez l'embout de purge de la seringue fixé sur l'orifice de purge.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

De l'huile peut gicler de l'orifice de purge si la vessie n'a pas retrouvé sa forme normale. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 6 Mettez la vis de purge en place puis serrez-la.

Essuyez toute coulure éventuelle d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

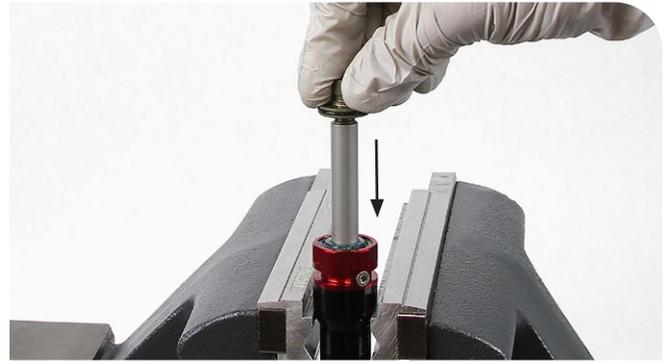
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



T10

1,7 N·m

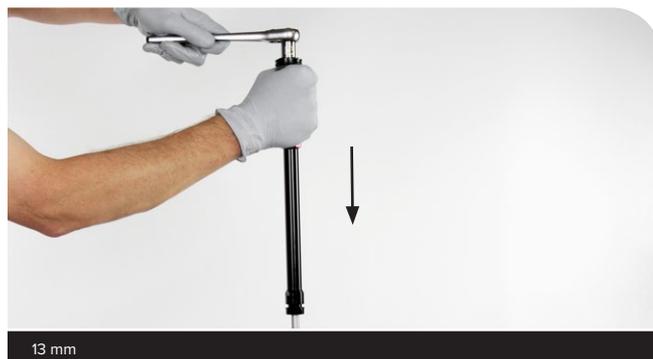
- 7** Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises.
Retirez le boulon inférieur puis nettoyez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.1.



1 Tout en comprimant la cartouche d'amortissement, faites tourner la tige de compression dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 13 mm jusqu'à ce qu'elle se bloque sur la position « ferme ».

Vous devez sentir une résistance homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup. Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de purge.

Si la purge a été réalisée avec succès, faites tourner la tige de compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque sur la position « déverrouillée ».



- 1 Insérez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.1 dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

- 2 Serrez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

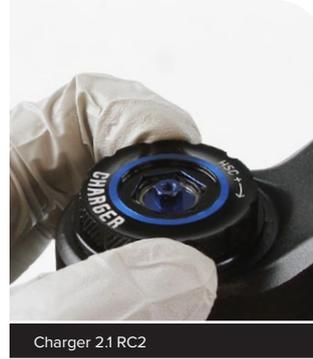
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N·m

- 1** Mettez en place la molette de réglage de la compression haute vitesse.



Charger 2.1 RC2



Charger 2.1 RC

- 2** Installez la molette de réglage de la compression basse vitesse sur la tige de réglage hexagonale.



Charger 2.1 RC2

- 3** Installez la vis de blocage puis serrez-la.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



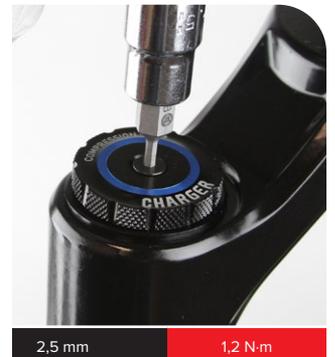
2,5 mm Charger 2.1 RC2



2,5 mm 1,2 N·m



2,5 mm Charger 2.1 RC



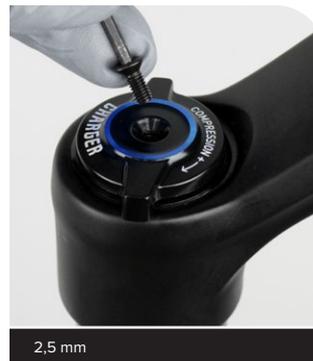
2,5 mm 1,2 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'[Installation des fourreaux](#).

- 1 Tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque en position d'ouverture maximale.



- 2 Retirez la vis de blocage puis retirez la molette (RC).



- 3 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

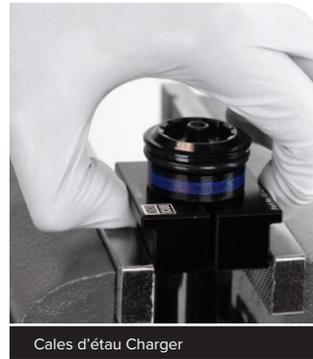
Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.



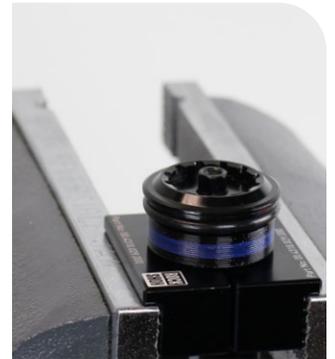
Nettoyez le filetage du plongeur.



- 1** Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Charger.



Cales d'étau Charger



- 2** Dévissez le capuchon supérieur fixé sur le tube.

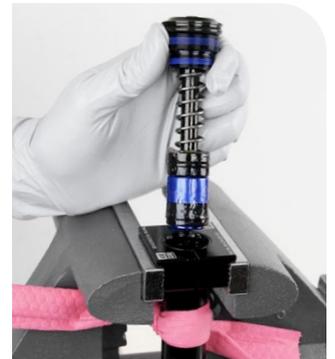
AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour permettre une bonne prise et pouvoir dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez puis séchez le tube et les cales d'étau.



Outil pour capuchon supérieur/cassette ou outil de 24 mm

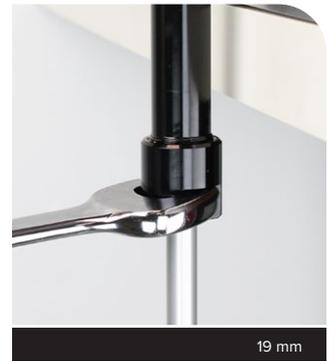
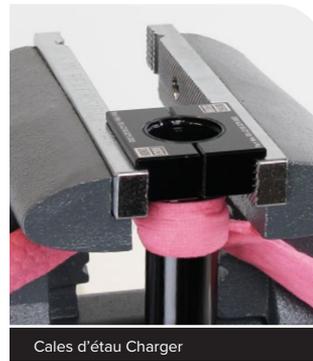
- 3** Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche, en-dessous du capuchon supérieur, pour absorber les coulures d'huile.
Retirez délicatement la cartouche de compression.



- 4** Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente hors de l'étau puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet.
Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.



- 5** Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Charger.
Retirez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente ainsi que la cartouche de détente.
Retirez le tube de la cartouche hors de l'étau.



- 6** Retirez la tête d'étanchéité hors de la tige de la cartouche de détente.
Jetez la tête d'étanchéité.



- 7** Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'une tige fine (≤ 16 mm de diamètre).
Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

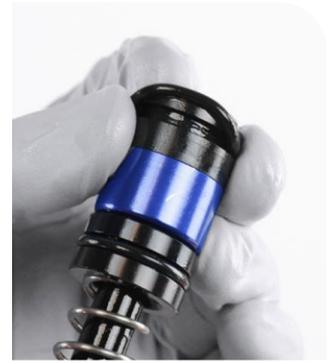
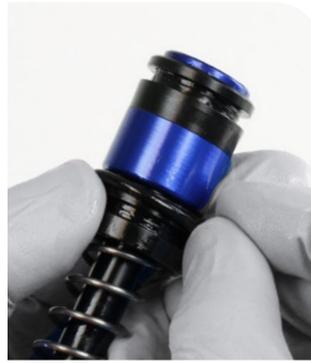
AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.

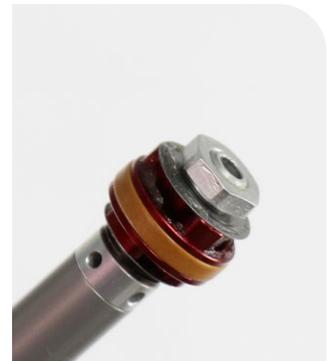


8 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.

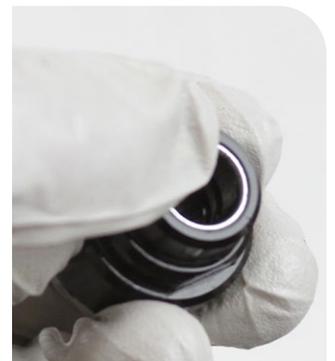


9 L'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne le retirez pas.



10 Appliquez de la graisse sur le joint interne et la bague situés à l'intérieur de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente neuve.

Appliquez de la graisse sur l'extrémité de la tige de la cartouche de détente.



1 Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.



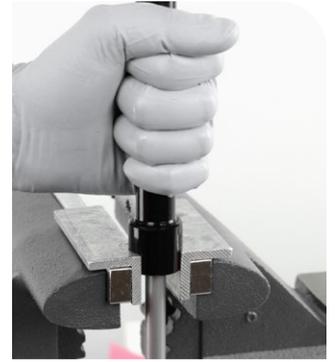
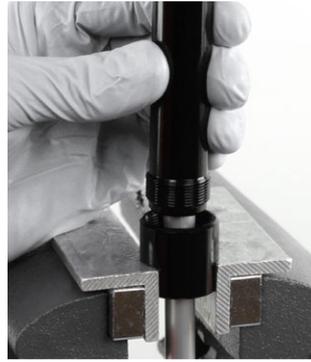
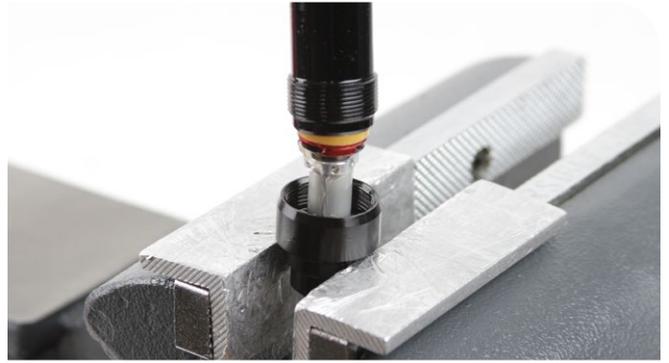
2 Insérez la molette de réglage de la détente dans la tige de la cartouche de détente puis faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est la position d'ouverture maximale.



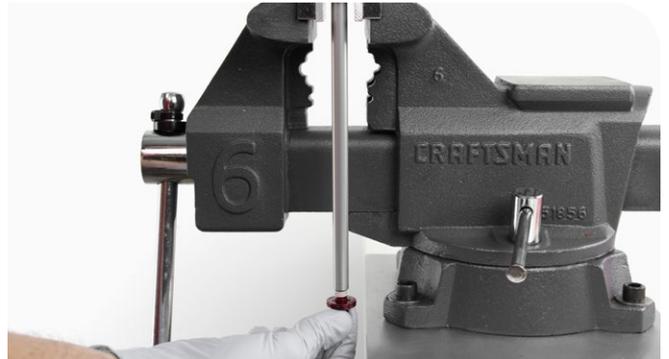
3 Serrez la tête d'étanchéité dans l'étau.



- 4 Insérez la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche. Serrez la tête d'étanchéité à la main.



- 5 Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.
Vissez un boulon inférieur sur la tige de la cartouche de détente.



- 6 Nouez un chiffon autour du tube de la cartouche pour absorber les coulures d'huile.
Versez de l'huile de suspension 3wt dans le tube jusqu'à ce qu'il soit à moitié plein environ.

ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



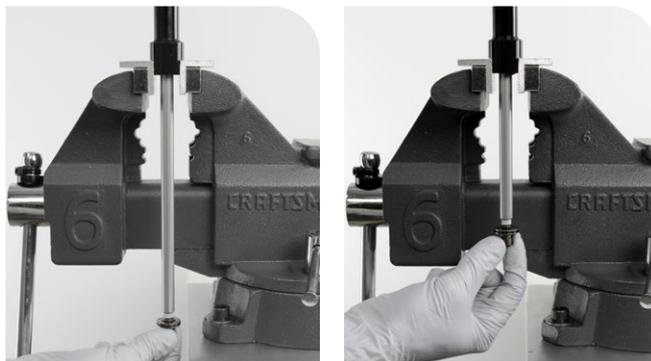
Maxima PLUSH 3wt

- 7** Actionnez lentement la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente.

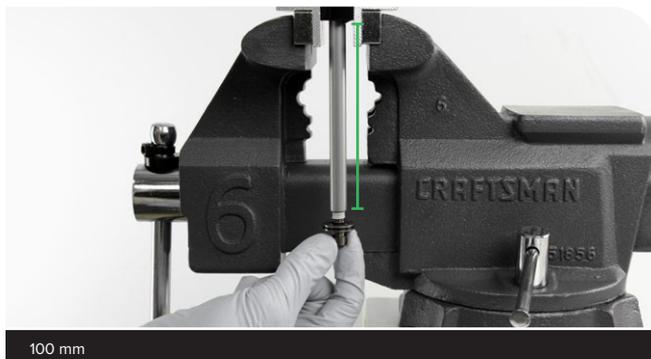
Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 8** Enfoncez la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige soit sortie sur **100 mm** (de longueur). N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.



- 9** Versez de l'huile de suspension 3wt dans le tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

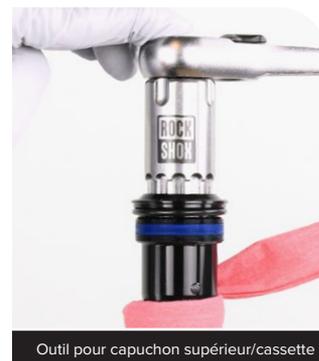
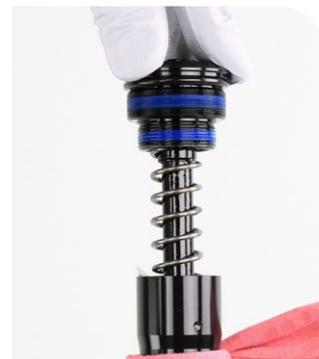


- 10** Insérez la cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche puis enfoncez-la lentement à l'intérieur du tube. La cartouche de détente va sortir lentement au fur et à mesure que la cartouche de compression sera mise en place : ceci est normal.

Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube puis vissez-le.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

- 11** Serrez le capuchon supérieur au couple recommandé. La tête d'étanchéité de la cartouche de détente sera serrée simultanément sur l'autre extrémité du tube de la cartouche.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

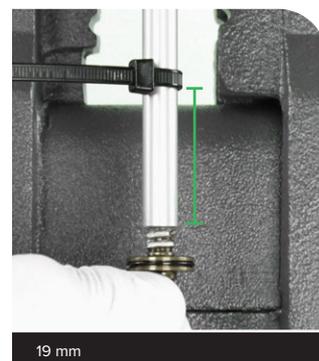
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

9 N·m

- 12** Tirez la cartouche de détente en position d'extension complète. Fixez un serre-câble en plastique autour de la tige, à **19 mm** de l'extrémité de la tige.



19 mm

13 Recouvrez parfaitement le(s) orifice(s) de purge avec un chiffon.

⚠ ATTENTION

De l'huile peut s'écouler du ou des orifice(s) de purge du tube de la cartouche. Portez toujours des lunettes de sécurité et éloignez votre visage et vos yeux du ou des orifice(s) de purge lors de la compression de la cartouche de détente.



14 Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le serre-câble vienne toucher la tête d'étanchéité. **N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement.**

Lentement, tirez la tige en position d'extension complète.

Répétez cette opération 3 à 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présents dans le circuit.

Retirez le boulon inférieur. Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement serrée dans l'étau puis nettoyez-la avec un chiffon.

Ne retirez pas le serre-câble.



1 À l'aide de la molette de réglage, faites tourner la tige de la compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque sur la position « ferme ».

Le serre-câble doit se trouver à **19 mm** de l'extrémité de la tige. **Ne compressez pas davantage la cartouche de détente.**

Recouvrez parfaitement le(s) orifice(s) de purge de l'huile avec un chiffon.

⚠ ATTENTION

De l'huile peut s'écouler du ou des orifice(s) de purge du tube de la cartouche. Portez toujours des lunettes de sécurité et éloignez votre visage et vos yeux du ou des orifice(s) de purge lors de la compression de la cartouche de détente.

Enfoncez lentement l'unité de la cartouche pour tester le réglage de la compression le plus ferme. Vous devez sentir une résistance forte et homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Faites tourner la cartouche de compression en position ouverte et recommencez le test de la compression. Vous devez sentir une résistance légère et homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d'huile ainsi que la purge. Si le processus de montage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression sur la position ouverte puis retirez le serre-câble.



- 1 Insérez l'unité de la cartouche d'amortissement dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

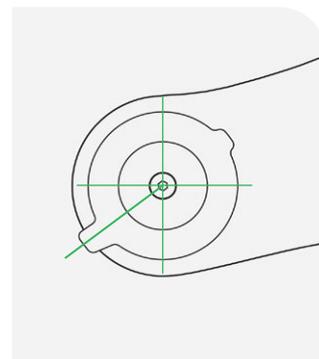
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N.m

- 2 Mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.



Mettez la vis de blocage en place puis serrez-la.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



2,5 mm

1,4 N.m

- 1 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

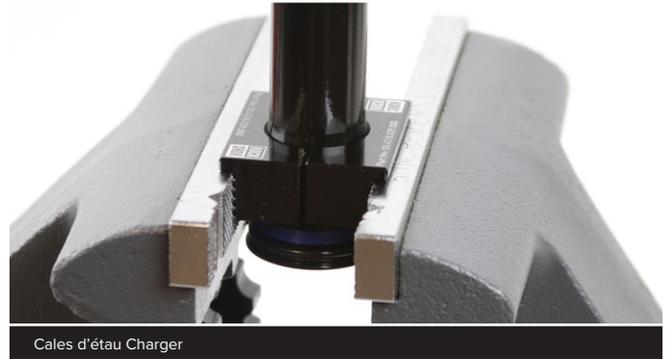


Outil pour capuchon supérieur/cassette

Nettoyez le filetage du plongeur.



- 1 Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Charger.



- 2 Dévissez la tête d'étanchéité fixée sur le tube.

AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour permettre une bonne prise et pouvoir dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez puis séchez le tube et les cales d'étau.



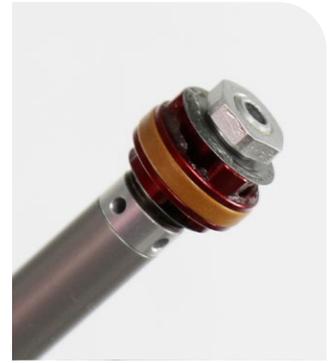
- 3 Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche, en-dessous du capuchon supérieur, pour absorber les coulures d'huile. Retirez délicatement la cartouche de compression.



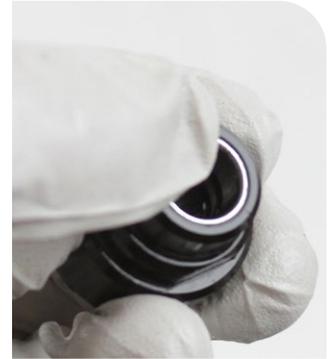
- 4 Retirez la tête d'étanchéité hors de la tige de la cartouche de détente. Jetez la tête d'étanchéité.



5 L'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne le retirez pas.



6 Appliquez de la graisse sur le joint interne et la bague situés à l'intérieur de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente neuve. Appliquez de la graisse sur l'extrémité de la tige de la cartouche de détente.



7 Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente hors de l'étau puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet. Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.

⚠ CAUTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.



8 Serrez le tube de la cartouche dans un étai muni de cales Charger.



Cales d'étai Charger

9 Dévissez le capuchon supérieur fixé sur le tube.

AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étai ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour permettre une bonne prise et pouvoir dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez puis séchez le tube et les cales d'étai.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

10 Enroulez un chiffon autour du tube de la cartouche, en-dessous du capuchon supérieur, pour absorber les coulures d'huile.

Retirez délicatement le capuchon supérieur et le ressort du PFI.



- 11** Retirez les joints toriques situés sur le capuchon supérieur puis jetez-les.
Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



- 12** Insérez une tige par la base du tube de la cartouche d'amortissement afin de retirer le PFI.
Remplacez le joint torique du PFI.



Tige



- 13** Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'une tige fine (≤ 16 mm de diamètre).

Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.



- 1** Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.



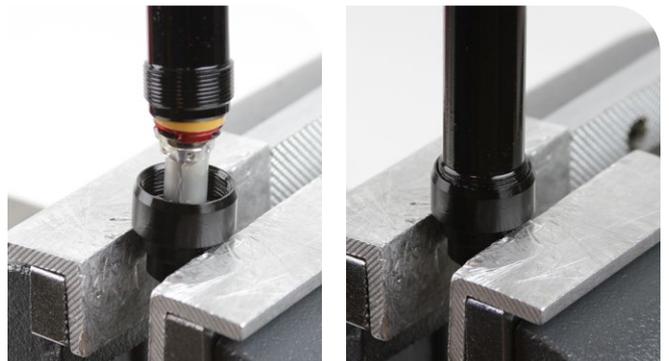
- 2** Insérez la molette de réglage de la détente dans la tige de la cartouche de détente puis faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est la position d'ouverture maximale.



- 3** Serrez la tête d'étanchéité dans l'étau.



- 4** Insérez la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche. Serrez la tête d'étanchéité à la main.



5 Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.

Vissez un boulon inférieur sur la tige de la cartouche de détente.



6 Nouez un chiffon autour du tube de la cartouche pour absorber les coulures d'huile.

Versez de l'huile de suspension 3wt dans le tube jusqu'à ce qu'il soit à moitié plein environ.

⚠ ATTENTION

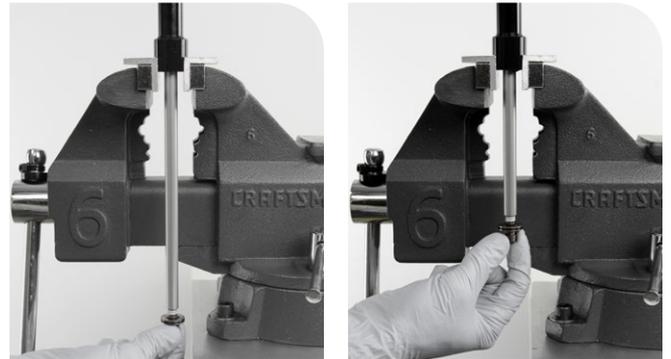
Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



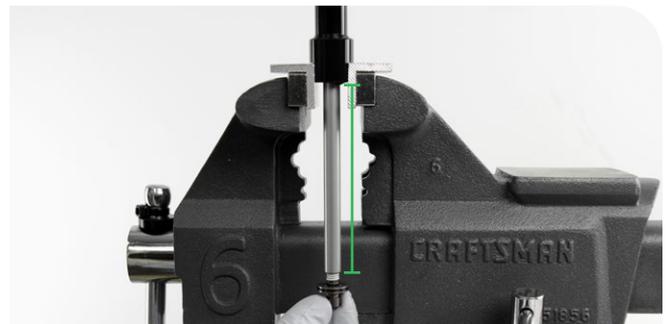
Maxima PLUSH 3wt

7 Actionnez lentement la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente.

Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.



8 Enfoncez la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige soit sortie sur **100 mm** (de longueur). N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.



100 mm

- 9 Ajoutez de l'huile de suspension 3wt dans le tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



- 10 Insérez le PFI dans le tube de la cartouche de sorte que la partie creuse du PFI soit tournée vers l'extérieur du tube de la cartouche.

Insérez lentement la cartouche de compression dans le tube de la cartouche.

Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube puis vissez-le. Insérez le capuchon supérieur dans le tube de la cartouche puis serrez-le.



- 11 Serrez le capuchon supérieur au couple recommandé. La tête d'étanchéité de la cartouche de détente sera serrée simultanément sur l'autre extrémité du tube de la cartouche.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



- 12** Tirez la cartouche de détente en position d'extension complète.
Fixez un serre-câble en plastique autour de la tige, à **19 mm** de l'extrémité de la tige.



- 13** Recouvrez parfaitement le(s) orifice(s) de purge avec un chiffon.

⚠ ATTENTION

De l'huile peut s'écouler du ou des orifice(s) de purge du tube de la cartouche. Portez toujours des lunettes de sécurité et éloignez votre visage et vos yeux du ou des orifice(s) de purge lors de la compression de la cartouche de détente.



- 14** Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le serre-câble vienne toucher la tête d'étanchéité. **N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement.**

Lentement, tirez la tige en position d'extension complète.

Répétez cette opération 3 à 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présents dans le circuit.

Retirez le boulon inférieur. Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement serrée dans l'étau puis nettoyez-la avec un chiffon.

Ne retirez pas le serre-câble.



1 Le serre-câble doit se trouver à **19 mm** de l'extrémité de la tige. **Ne compressez pas davantage la cartouche de détente.**

Recouvrez parfaitement le(s) orifice(s) de purge de l'huile avec un chiffon.

⚠ ATTENTION

De l'huile peut s'écouler du ou des orifice(s) de purge du tube de la cartouche. Portez toujours des lunettes de sécurité et éloignez votre visage et vos yeux du ou des orifice(s) de purge lors de la compression de la cartouche de détente.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d'huile ainsi que la purge.

Si le processus de montage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression en position ouverte puis retirez le serre-câble.



- 1 Installez l'unité de la cartouche d'amortissement dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N·m

1 Nettoyez les plongeurs.



2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



3 Faites coulisser l'unité des fourreaux sur les plongeurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.

La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche d'amortissement. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des boulons des fourreaux.



4 Mettez la fourche de biais de sorte que les trous des boulons soient tournés vers le haut.

Injectez de l'huile de suspension dans **chaque fourreau** à travers les trous des boulons inférieurs.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.

⚠ ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

20 ml

5 Faites coulisser l'unité des fourreaux vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.



Les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement doivent être visibles à travers les trous des boulons inférieurs.

Vérifiez que chaque tige est centrée et bien positionnée dans le trou de la tige/du boulon des fourreaux, et qu'il n'y a pas d'espace entre les fourreaux et l'extrémité de la tige.



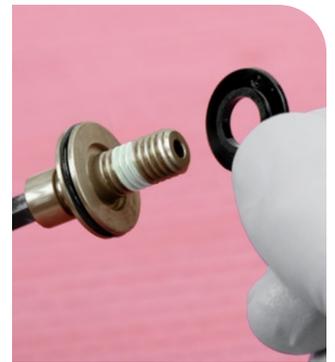
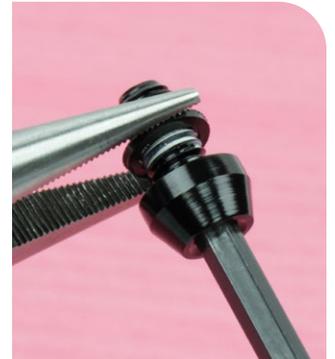
6 **Entretien 200 heures** Retirez les rondelles d'écrasement usagées situées sur chaque boulon inférieur.

Maintenez la rondelle d'écrasement en place à l'aide d'une pince à bec fin puis dévissez la rondelle d'écrasement située sur le boulon en tournant le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Jetez les rondelles d'écrasement usagées.

Nettoyez les boulons et mettez les rondelles d'écrasement neuves en place.

AVIS

Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



7 Mettez le boulon inférieur de couleur noire en place sur la tige du côté du ressort.

Installez le boulon inférieur de couleur argentée ou rouge sur la tige du côté de la cartouche d'amortissement.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



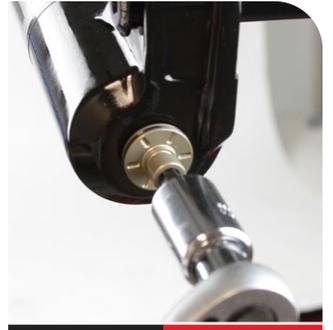
5 mm Côté du ressort



5 mm 7,3 N·m



5 mm Côté de la cartouche d'amortissement



5 mm 7,3 N·m

8 Installez la molette de le cartouche de détente puis serrez la vis de fixation.

Ne serrez pas trop la vis de fixation. Si la vis est trop serrée, la molette de réglage sera bloquée et ne pourra pas tourner.

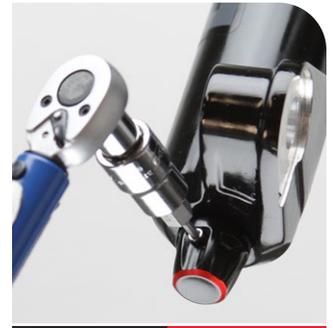
Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.

⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



Charger



2,5 mm 0,9 N·m

9 Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien, ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche, afin de mettre le ressort à air en pression.

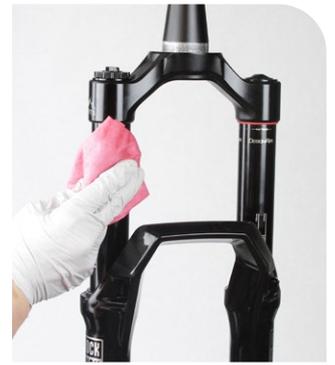
Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort à air : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.

Installez le capuchon de la valve à air.



10 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



L'entretien de votre fourche RockShox ZEB est maintenant terminé.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas