



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite <u>www.sram.com/service</u> para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/ environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquILLA De suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiem**po, pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

APRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	6
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	
ANOTE LOS AJUSTES	
VALORES DE PAR	
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE	9
VISTA DE DESPIECE	
2022-2023 (B1) DOMAIN - RC	
2022-2023 (B1) DOMAIN - R	11
DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	15
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR	17
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO - DEBONAIR	20
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	
DEBONAIR - CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	
DEBONAIR - CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEOMATICO Y ELEMENTOS BOTTOMIESS TOREN (OPTATIVO)	
DEBONAIR - INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	
DEBONAIR - CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	
INSTALACIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	31
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE	
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE COMPRESIÓN	42
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR	46

Preparación de las piezas y procedimientos de mantenimiento

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.





Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nueva.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.





Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: FS-DOMN-RC-B1

FS = Tipo de producto - Front Suspensión (suspensión delantera)

DOMN = Plataforma/serie - **Domain**

RC = Modelo - RC

B1 = Versión - (**B** - segunda generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo Search by Model Name or Serial Number (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

6

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

Kit de mantenimiento cada 200 horas para RockShox 2022 Domain

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- · Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- · Guantes de nitrilo
- · Recipiente para recoger el aceite
- · Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarroscas Loctite 2760 rojo de alta resistencia
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox Ow-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light o RockShox Ow-30
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease o SRAM Butter Grease
- · Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (38 mm) o herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools de 38 mm
- · Bomba para amortiguadores RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools

Herramientas para bicicletas

- · Soporte de trabajo para bicicletas
- · Desmontable para ruedas de descenso
- · Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- · Tornillo de banco con adaptadores de mordazas blandas de aluminio
- Vaso de pie de gallo de 12 mm
- · Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Llaves Allen de 2, 2,5 y 5 mm
- · Alicates para anillos de retención internos (grandes)
- Varilla larga de plástico o madera
- · Alicates de punta fina
- Punzón (no metálico)
- · Mazo de plástico
- Vasos de 12 y 18 mm
- · Llave de vaso
- · Llave dinamométrica
- · Llave (de boca abierta o cerrada) de 12 mm

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento que correspondan a los intervalos recomendados a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja				
		Prolonga la vida útil de las juntas antipolvo				
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores				
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior				
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches				
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Reduce la fricción				
		Prolonga la vida útil de los cojinetes				
		Prolonga la vida útil de la suspensión				
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches				
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación				

Anote los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes de la suspensión a fin de usarlos para devolver la suspensión a los valores previos al mantenimiento. Anote las fechas de las intervenciones para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Ajuste de compresión: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
50				
100				
150				
200				
400				

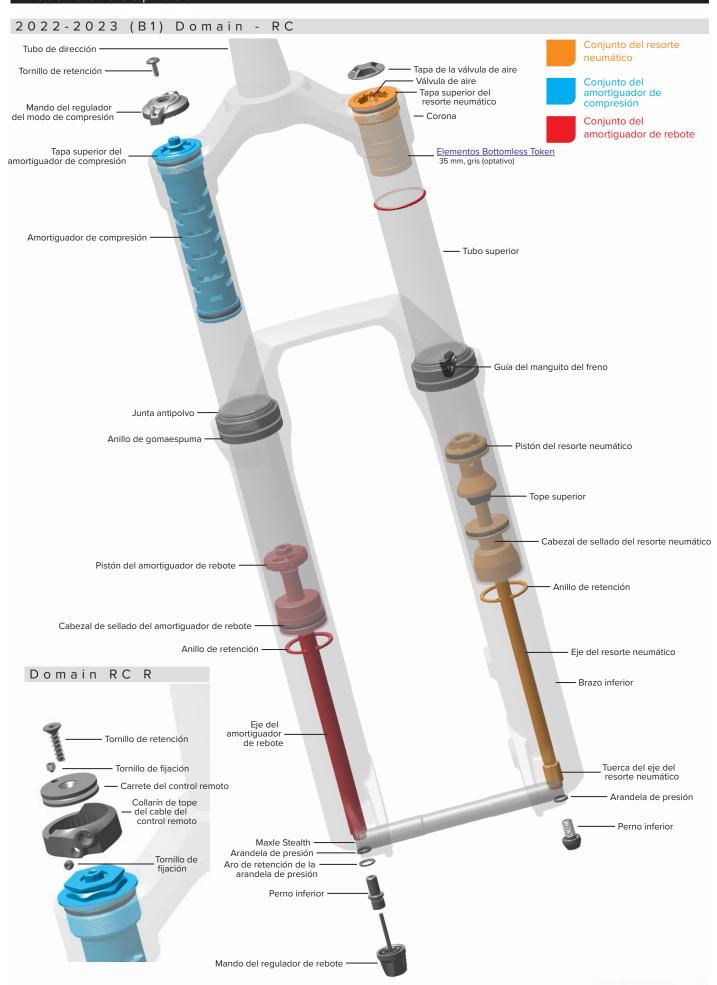
Valores de par

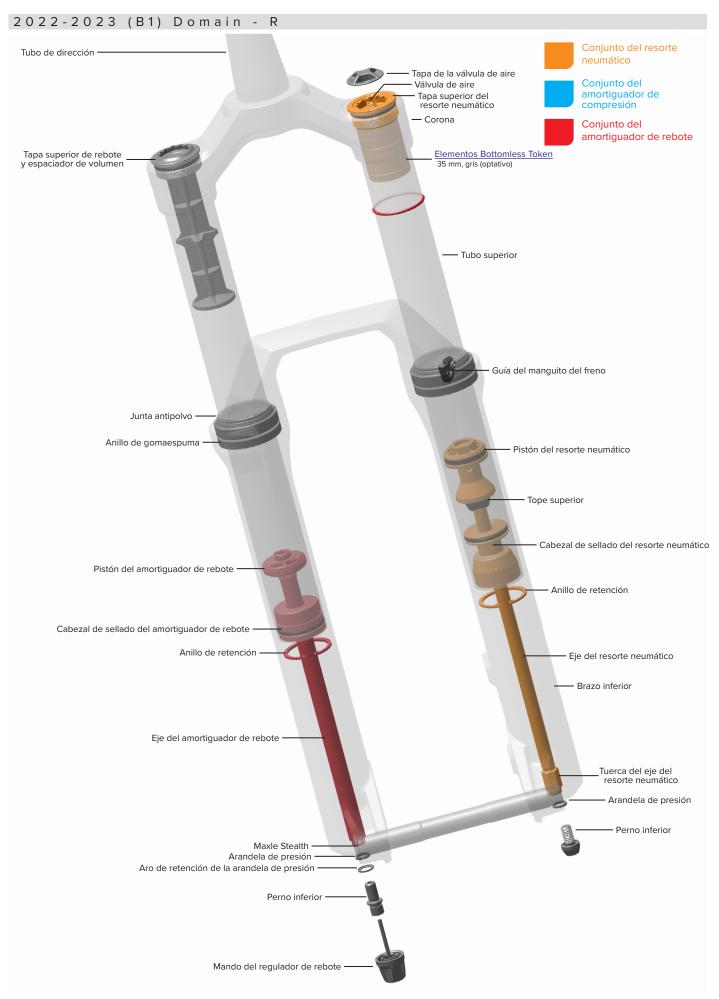
Pieza	Herramienta	Par de apriete		
Tuerca del eje del resorte neumático	Llave Allen de 8 mm y vaso de 12 mm	3,3 N·m		
Perno inferior	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N⋅m		
Elementos Bottomless Token	Vasos hexagonales de 8 mm y 24 mm	4 N·m		
Tornillo de retención del mando de compresión y el carrete del control remoto	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N·m		
Tornillo de fijación del collarín de tope del cable del control remoto	Vaso hexagonal de 2 mm	Apriete a mano o a 0,1-0,3 N·m		
Tapa superior, tapa superior de rebote R, tapa superior de aire	Herramienta de casete/	28 N·m		
Tapa superior, solo amortiguador de compresión RC	tapa superior RockShox (o herramienta de casete estándar)			
Tapa superior, solo amortiguador de compresión RC R	Vaso de 24 mm			

Amortiguador						Resorte									
			Tubo superior		Brazo inferior			Tubo superior				Brazo inferior			
Año del modelo	Horquilla	Modelo	lodelo Amorti- guador Viscosidad Nivel de Volu- del aceite aceite* men Aceite** men		Resorte	Aceite**	Volumen (mL)		Grasa Acei	Aceite**	Volu- men				
				(wt)	(mm)	(mL)	Aceite	(mL)		Aceite	(+)	(-)	Grasa		(mL)
2022-	Domain	RC	Motion Control	Maxima PLUSH	95-100	235	Maxima PLUSH Dynamic	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic	3	1	SRAM Butter Grease	Maxima PLUSH Dynamic	10
2023	Domain	R	Rebote	3wt	95-100	235	Súspension Lube Light	10	Deponali	Súspension Lube Heavy	3	1	Grasa para pistones neumáticos	Suspension Lube Light	10

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

^{*} Altura de aceite: medida desde el punto más alto de la corona (por encima del tubo superior) hasta la superficie del aceite.
** Aceite/líquido de suspensión: Los aceites/líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox Ow-30 son compatibles hacia delante y hacia atrás con RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.





Mantenimiento cada 50/200 horas Extracción del brazo inferior

Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

MADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



Quite la tapa de la válvula de aire.



3

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

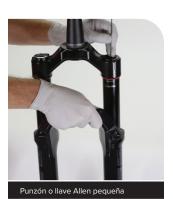
Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

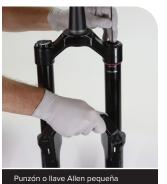
Realice el siguiente proceso de transferencia y purga de aire para despresurizar las cámaras positiva y negativa del resorte neumático.

Mientras sujeta el arco del brazo inferior y empuja el brazo hacia abajo, presione la válvula Schrader y libere poco a poco la presión de aire. Mientras presiona la válvula Schrader, deje que el brazo inferior se comprima lentamente mientras aplica una presión opuesta hasta que sienta una disminución repentina de la resistencia a la compresión; a continuación, mantenga el brazo inferior en su lugar para que ambas cámaras de aire se despresuricen. A medida que el aire se transfiere de la cámara negativa a la positiva, debe oírse el paso del aire.

Mientras presiona la válvula Schrader, empuje el brazo inferior hacia abajo para extender la horquilla hasta que no haya resistencia y la horquilla quede completamente extendida. La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando la horquilla puede extenderse completamente y no se percibe resistencia.

Repita el proceso dos o tres veces.









Punzón o llave Allen pequeña

Retire el obús de la válvula Schrader de la tapa superior y déjelo a un lado.

△ADVERTENCIA - DISPOSITIVOPRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



Comprima y extienda la horquilla para confirmar que la cámara de aire negativa se ha despresurizado.





Gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario hasta que se detenga. Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido.

Introduzca un pequeño destornillador de punta plana en la ranura, gire ligeramente hacia fuera y retire el mando del regulador de rebote.





Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.

APRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.





Golpee la cabeza de cada uno de los pernos para sacar los ejes del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.

AVISO

No golpee con el mazo el brazo inferior de la horquilla, pues podría dañarlo









9

Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.







Mantenimiento cada 50 horas Siga con Mantenimiento del brazo inferior cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con Mantenimiento de la junta del brazo inferior cada 200 horas.

Retire los anillos de gomaespuma.





Limpie los anillos de gomaespuma.

Sustituya los anillos de gomaespuma si están desgastados, dañados o excesivamente sucios.









Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.



Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.
Limpie las juntas antipolvo.









Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.

Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente y cuadrados en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de la ranura.





Mantenimiento cada 50 horas Siga con <u>Instalación del brazo inferior</u> cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Mantenimiento de la junta del brazo inferior

1 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.

Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.





Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontable para ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo el desmontable para ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.







Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.





4 Empape anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones. Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.





Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.



Introduzca el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta RockShox de instalación de juntas antipolvo de 38 mm.





Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione la junta antipolvo contra el brazo hasta que la parte superior de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirá el anillo de gomaespuma.











Mantenimiento cada 200 horas Extracción del resorte neumático

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.



Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado.

≜ADVERTENCIA - DISPOSITIVOPRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.





Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.





4

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Quite la tapa superior del resorte neumático. Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.





AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior.

Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela.

Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.





Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención y proteger el eje del resorte neumático durante la extracción.

△ADVERTENCIA - DISPOSITIVOPRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.





AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.





7

Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del eje neumático para poder agarrarlo mejor.

Empuje el eje hasta la mitad en el tubo superior. A continuación, tire rápida y firmemente del eje hacia fuera para desalojar el cabezal de sellado. Extraiga el conjunto del resorte neumático del tubo superior.

Retire el espaciador del cabezal de sellado y el perno inferior del eje neumático.



No arañe el interior del tubo superior. Los arañazos dejarán pasar aire a través de las juntas, lo que reducirá el rendimiento del resorte.







Sujete un vaso de 18 mm en un tornillo de banco. Coloque el pistón neumático en el vaso. Mientras sujeta el eje neumático, desenrosque y quite la tuerca del eje del resorte neumático.

Retire el conjunto neumático del tornillo de banco.









Retire el cabezal de sellado y el tope superior del eje del resorte neumático.

Deseche el cabezal de sellado.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

Limpie el tope superior.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.







Retire la junta de anillo cuádruple del pistón neumático y deséchela. Limpie el pistón neumático.

Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.











Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo de dirección superior.







DebonAir - Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token (optativo)

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla RockShox Domain, es preciso sustituir el resorte neumático por un conjunto de eje de resorte neumático de la longitud correcta. Por ejemplo, para cambiar una Domain con un recorrido máximo de 160 mm hasta un máximo de 180 mm, es necesario instalar un conjunto de resorte neumático de 180 mm.

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir (DA) para ajustar la sensación de resistencia a hacer tope y la curva del resorte. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido máximo de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en <u>www.sram.com/service</u> puede encontrar los resortes neumáticos y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

DebonAir - Ajuste del recorrido y de los elementos Bottomless Token (optativo)

27,5" Boost y 29" Boost								
Recorrido de la horquilla (mm)	Elementos Bottomless Token (gris) instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token (gris)						
180	0	3						
170	1	3						
160	2	3						
150	2	3						

DebonAir - Instalación de elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla.

Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



DebonAir - Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token (optativo)

Puede optar por cambiar el recorrido máximo de la horquilla; para ello debe sustituir el conjunto del eje del resorte neumático por otro conjunto más corto o más largo. Si aumenta o reduce el recorrido máximo, utilice el nuevo conjunto completo de eje del resorte neumático siguiendo el procedimiento de instalación que se detalla a continuación. Puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token. Consulte Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token para obtener más detalles.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service puede encontrar los resortes neumáticos y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Mantenimiento cada 200 horas Instalación del resorte neumático

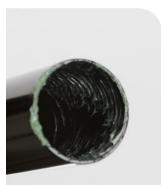


Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 150 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 150 mm dentro del tubo.











Instale el tope superior en el eje.

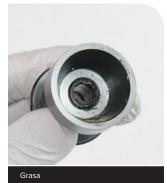




Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del resorte neumático.



4 Aplique grasa a la nueva junta interior del cabezal de sellado.





5 Instale el nuevo conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático.





Aplique Loctite 2760 rojo a las primeras dos o tres roscas completas del extremo del eje neumático.

Sujete un vaso de 18 mm en un tornillo de banco.

Introduzca el pistón neumático en el vaso para fijarlo. Enrosque la tuerca del eje neumático en el eje y apriétela.

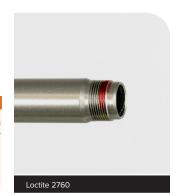
MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar y provocar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos pueden provocar fugas de aire. Sustituya el conjunto del resorte neumático si hay algún arañazo visible.







7

Aplique aceite para suspensiones al eje del resorte, por encima del cabezal de sellado.

Aplique grasa a las juntas tóricas y de estanqueidad exteriores del pistón neumático y el cabezal de sellado.





Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Introduzca el espaciador rojo en el tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.







9

Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que arañe el eje neumático.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y empuje con los propios alicates el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

Compruebe que el anillo de retención queda bien asentado en su ranura. Para ello, use unos alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces en un movimiento de vaivén.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confírmelo después de la instalación. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.









Inyecte o vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del resorte neumático.



11

Instale la tapa superior del resorte neumático en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.





12

Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.





Mantenimiento cada 200 horas Desmontaje del amortiguador

ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



1 RC: Gire a tope el mando del regulador de compresión en sentido antihorario hasta la posición de apertura total.



Quite el tornillo de retención y retire el mando del regulador del amortiguador de compresión.









Quite el tornillo de retención y retire el carrete del control remoto.





RC/RC R: Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión. Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.

Extraiga el amortiguador de compresión tirando firmemente hacia arriba mientras lo gira en sentido antihorario para sacarlo de las roscas de la tapa superior.

ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.



Herramienta de casete/tapa superior







R: Desenrosque y retire el conjunto de tapa superior/espaciador de aceite de rebote. Presione firmemente hacia abajo mientras la afloja.

No saque el espaciador de aceite de la tapa superior.

ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separase del tubo del amortiguador.



Herramienta de casete/tapa superior





Retire la horquilla del soporte de trabajo y vierta el aceite para suspensiones en un recipiente para recogerlo.



Limpie las roscas del tubo superior.



Vuelva a colocar la horquilla en el soporte de trabajo.

Enrosque el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote y empuje el eje dentro del tubo superior.





Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para dirigir el anillo de retención sobre el eje de rebote.

AVISO

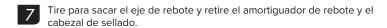
No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior, lo que empeora el funcionamiento del amortiguador y puede dañar la horquilla.



















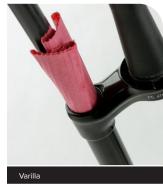
Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.

Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo de dirección superior.









RC/RC R: Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.

Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.









R: Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela. Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.





Retire el perno inferior.

Extraiga el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

Limpie el eje del amortiguador de rebote e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún arañazo.

Los arañazos en el eje pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el amortiguador de rebote.







Retire las juntas tóricas interior y exterior del cabezal de sellado y deséchelas.

Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas e instálelas.

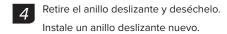




















Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



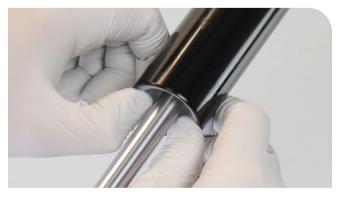


Inserte el pistón del amortiguador de rebote y el cabezal de sellado en el tubo superior.

Empuje el cabezal de sellado dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de retención.







Empuje el amortiguador de rebote en el tubo superior y enrosque un perno inferior en el eje.







Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Instale el anillo de retención en la ranura del tubo superior.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocarán fugas de aceite hacia el brazo inferior que reducirán el rendimiento de amortiguación.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén. A continuación, tire con fuerza del eje neumático hacia abajo.



Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confírmelo después de la instalación. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.









Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida y retire el perno inferior.





Mantenimiento cada 200 horas Instalación del amortiguador de compresión

1

Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH dentro del tubo superior.

AVISO

El volumen del aceite para suspensiones constituye un parámetro fundamental. Un volumen excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente reduce el rendimiento de amortiguación.



2

RC: Utilice el mando del regulador de compresión para abrir la válvula (A). Gire el mando a tope en sentido antihorario.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.







RC/RC R: Inserte el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo, describiendo un movimiento circular, hasta que el amortiguador quede instalado.









 $\ensuremath{\mathbf{R}}\xspace$ Instale el conjunto de tapa superior/espaciador de aceite de rebote en el tubo superior.







4

Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

△ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

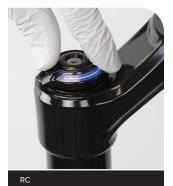
Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

R: Continúe con Instalación del brazo inferior.



5

RC: Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada.





Instale y apriete el tornillo de retención.





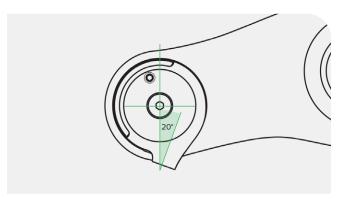


RC R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición hacia adelante y a 20 grados del centro.

Apriete el tornillo de fijación con la mano o al par especificado. Confirme que el tope del cable no se percibe suelto ni presenta holgura.

AVISO

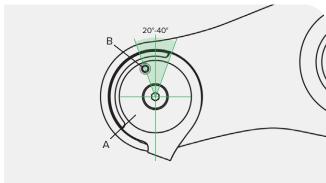
Para evitar daños permanentes en las roscas del tornillo de fijación, no apriete en exceso este tornillo.





Instale el carrete del control remoto (A) en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable (B) a 20-40 grados del borde de la ranura de tope del cable, hacia la parte delantera de la corona.

Instale y apriete el tornillo de retención.







Consulte el manual de usuario del control remoto correspondiente en www.sram.com/en/rockshox/products/remotes para obtener instrucciones de instalación del cable y el control remoto.



Limpie los tubos superiores.

MADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.





Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.



Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los casquillos superiores en los tubos superiores.

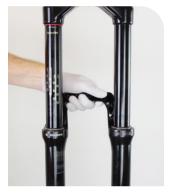
AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.









4

Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos orientados hacia arriba.

Inyecte aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través de los orificios de los pernos inferiores.

⚠PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.





Deslice el conjunto del brazo inferior hacia la corona hasta que se detenga.



El resorte y los ejes del amortiguador deben poder verse a través de los orificios de los pernos inferiores.

Compruebe que los ejes estén centrados y asentados en los orificios de los pernos/ejes del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.



6

Mantenimiento cada 200 horas Retire las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

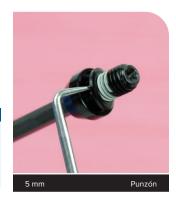
Sujete la arandela de presión con unos alicates de punta fina y desenrósquela del perno, girando el perno en sentido antihorario. Deseche las arandelas de presión.

Limpie los pernos e instale arandelas de presión nuevas.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar las roscas del perno.

No reutilice las arandelas de presión ni los aros de retención de arandelas de presión. Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.









Instale el perno inferior sólido en el eje del lado del resorte.

Instale el perno hueco en el eje del lado del amortiguador.

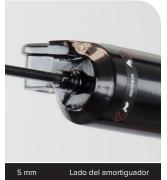
Apriete cada perno.

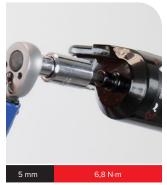
⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.









Aplique una pequeña cantidad de grasa al extremo del regulador de rebote hexagonal y alrededor de la parte exterior del perno inferior del amortiguador. Instale el mando del regulador de rebote en el perno inferior del amortiguador de rebote.

Presione firmemente el mando contra el perno hasta que encaje en su sitio.

Consulte el valor de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar la amortiguación de rebote.





9

Horquillas con resorte neumático: Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga llenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Si comprime la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

Instale la tapa de la válvula de aire.





10

Limpie toda la horquilla.





Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox.



OFICINAS CENTRALES EN ASIA SRAM Taiwan No. 1598-8 Chung Shan Road Shen Kang Hsiang, Taichung City Taiwán OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL SRAM, LLC 1000 W. Fulton Market, 4th Floor Chicago, Illinois 60607 FF ULU

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA SRAM Europe Paasbosweg 14-16 3862ZS Nijkerk Países Bajos