

ROCKSHOX

2022+ ZEB, Lyrik, Pike Ultimate Flight Attendant



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	4
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	5
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	7
ANOTE LOS AJUSTES	7
VALORES DE PAR	7
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE	8
DIAGRAMA DE DESPIECE	9
ZEB ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT DE 2022+ (A2)	9
LYRIK ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT DE 2022+ (D1)	10
PIKE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT DE 2022+ (C1)	11
MÓDULO DE CONTROL FLIGHT ATTENDANT - ZEB, LYRIK, PIKE	12
ELEMENTOS DEL BRAZO INFERIOR - ZEB, LYRIK, PIKE	13
BUTTERCUPS - ZEB, LYRIK, PIKE	14
DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	15
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	15
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	17
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR	19
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO - DEBONAIR+	22
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	22
DESMONTAJE DEL BUTTERCUPS - EJE DEL RESORTE NEUMÁTICO	26
DEBONAIR+ - CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	28
DEBONAIR+ - AJUSTE DEL RECORRIDO Y DE LOS ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	28
DEBONAIR+ - INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	28
DEBONAIR+ - CAMBIO DE RECORRIDO DEL RESORTE NEUMÁTICO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO)	29
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO	29
MONTAJE DEL RESORTE NEUMÁTICO	31
INSTALACIÓN DEL BUTTERCUPS - EJE DEL RESORTE NEUMÁTICO	34
INSTALACIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	36
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	40
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL MÓDULO DE CONTROL DE FLIGHT ATTENDANT	40
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	43
DESMONTAJE DEL BUTTERCUPS - EJE DEL AMORTIGUADOR	44
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	46
MONTAJE DEL AMORTIGUADOR	49
PURGADO DEL AMORTIGUADOR	51
PRUEBA DE BLOQUEO O COMPRESIÓN	54
INSTALACIÓN DEL BUTTERCUPS - EJE DEL AMORTIGUADOR	55
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR	58
INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL	60
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR	64

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

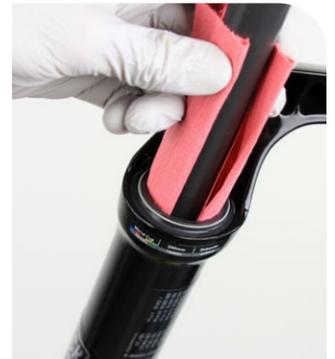
Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

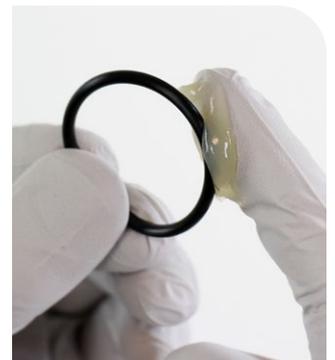


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-LYRK-UFA-D1**

FS = Tipo de producto - **Front Suspension (Suspensión delantera)**

LYRK = Plataforma/serie - **Lyrik**

UFA = Modelo - **Ultimate Flight Attendant**

D1 = Versión - (**D** - cuarta generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas

- ZEB Ultimate Flight Attendant de 2022+ (A2) - Kit de mantenimiento cada 200 horas
- Lyrik Ultimate Flight Attendant de 2022+ (D1) - Kit de mantenimiento cada 200 horas
- Pike Ultimate Flight Attendant de 2022+ (C1) - Kit de mantenimiento cada 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Grasa SRAM Butter
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (38 mm) o [herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools de 38 mm](#)
- Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox (35 mm) o [herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida RockShox x Abbey Bike Tools de 35 mm](#)
- Bloques adaptadores de tornillo de banco para RockShox Reverb (ranura de 10 mm) o para amortiguador trasero RockShox (ranura de 10 mm)
- Bomba para amortiguadores RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o [herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools](#)

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Llave inglesa o llaves fijas de 23 y 25 mm
- Tornillo de banco con adaptadores de mordazas blandas de aluminio
- Pies de gallo de 23 y 25 mm
- Destornillador de punta plana
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Llaves Allen de 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Alicates para anillo de retención interno (grande) - anillo de retención del resorte neumático (ZEB)
- Varilla larga de plástico o madera
- Punzón (metálico) - anillo de retención del resorte neumático (Lyrik/Pike)
- Punzón (no metálico) - para todas las juntas y anillos de retención
- Mazo de plástico
- Vaso de 27 mm
- Llave de vaso
- Mordazas blandas (planas, de aluminio)
- Llave dinamométrica
- Vasos TORX T10 y T25
- Llaves TORX T10 y T25

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador o la horquilla con suspensión.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de las juntas antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los casquillos
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice la tabla siguiente para anotar los ajustes de la suspensión a fin de usarlos para devolver la suspensión a los valores previos al mantenimiento. Anote las fechas de las intervenciones para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

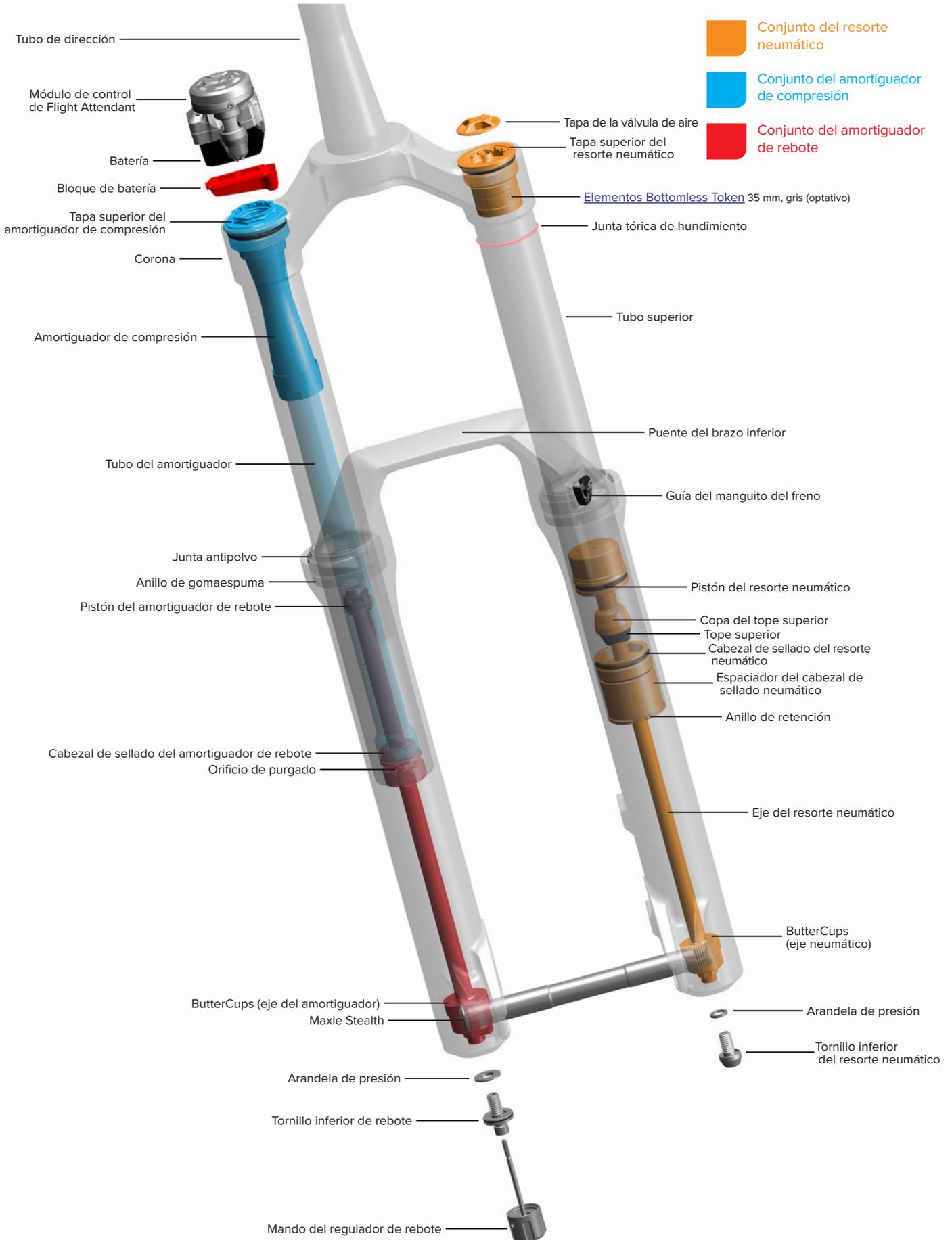
Pieza	Herramienta	Par de apriete
Tornillo de purgado - cabezal de sellado del amortiguador de rebote	TORX T10	1,7 N•m
Tornillo inferior - resorte neumático y amortiguador	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N•m
Elementos Bottomless Token	Llave Allen de 8 mm	4 N•m
Platina de cierre del eje de la carcasa del ButterCups - platina de cierre a eje - resorte neumático	Vaso TORX T25	4 N•m
Carcasa del ButterCups (superior) a carcasa del ButterCups (inferior) - resorte neumático	Pie de gallo de 25 mm	14 N•m
Platina de cierre del eje de la carcasa del ButterCups - platina de cierre a eje - amortiguador	Vaso TORX T25	5 N•m
Carcasa del ButterCups (superior) a carcasa del ButterCups (inferior) - amortiguador	Pie de gallo de 25 mm	14 N•m
Cabezal de sellado - amortiguador de rebote a tubo del cartucho del amortiguador	Pie de gallo de 23 mm	5 N•m
Tornillo de fijación (x2) - módulo de control de Flight Attendant a tapa superior del amortiguador de compresión	Vaso hexagonal de 2 mm	0,25-0,5 N•m
Tornillo de fijación - mando del regulador de rebote	Vaso hexagonal de 2,5 mm	0,84 N•m
Tapa superior - resorte neumático	Herramienta de casete/ tapa superior RockShox (o herramienta de casete estándar)	28 N•m
Tapa superior - amortiguador de compresión	Vaso de 27 mm (optativo)	

Lubricante y volumen de aceite

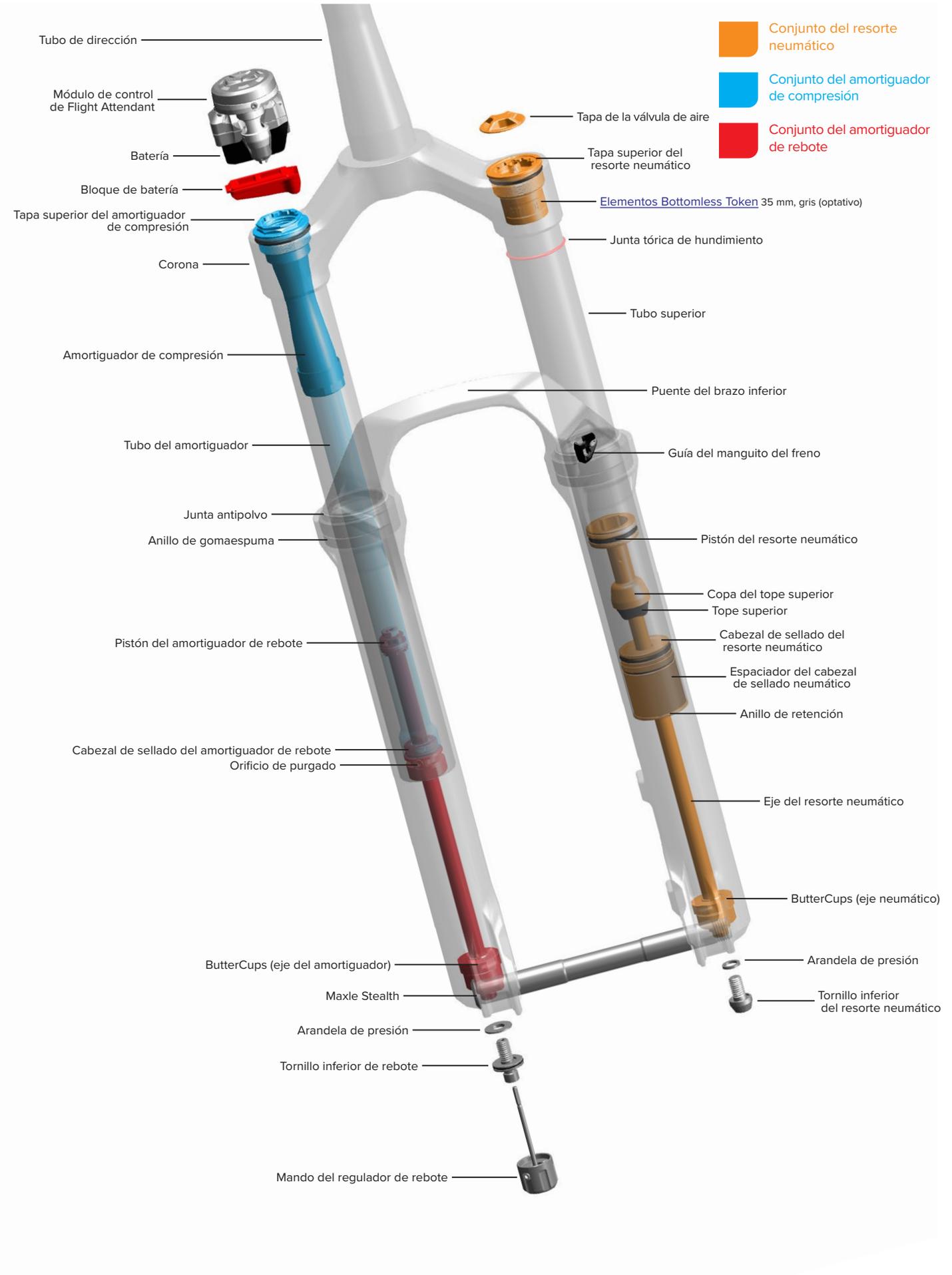
Año del modelo	Horquilla	Modelo	Amortiguador					Resorte						
			Amortiguador	Tubo superior		Brazo inferior		Resorte	Tubo superior				Brazo inferior	
				Viscosidad del aceite	Volumen (mL)	Aceite	Volumen (mL)		Aceite	Grasa	Aceite	Volumen (mL)		
													Volumen (mL)	
(+)	(-)													
2022+	ZEB (A2)	Ultimate Flight Attendant	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	Purgado	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	Grasa SRAM Butter Grasa para pistones neumáticos	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Lyrik (D1)													
	Pike (C1)													

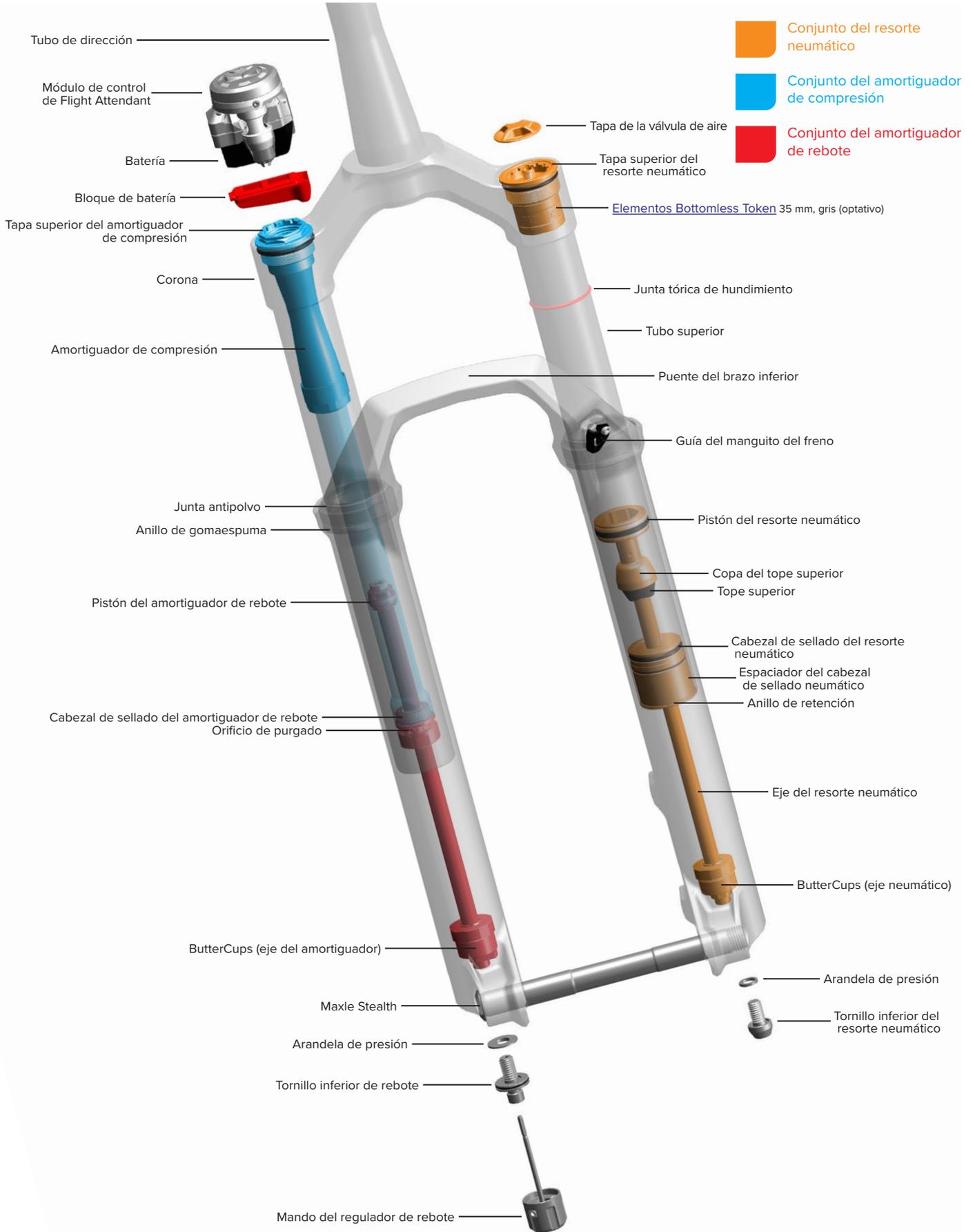
Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

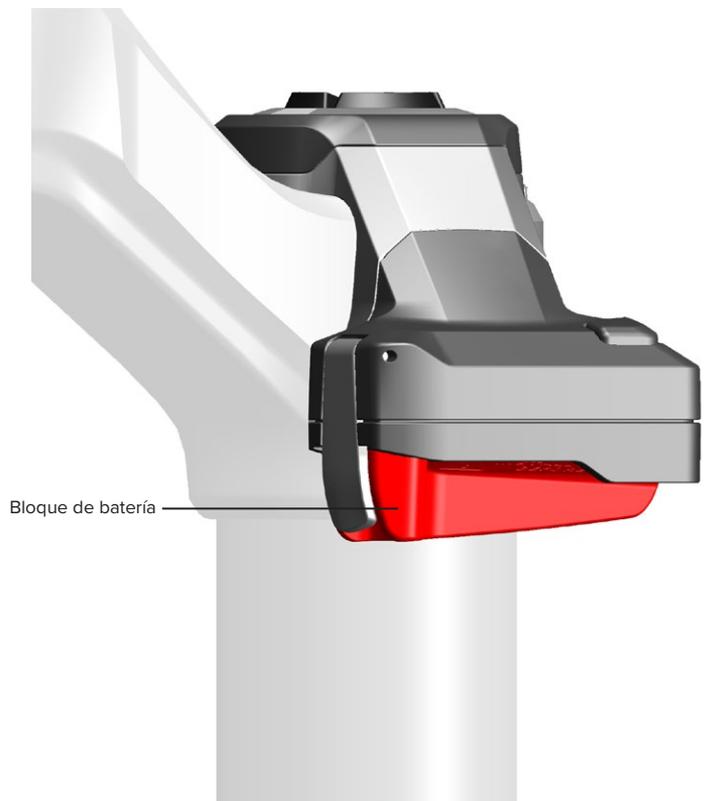
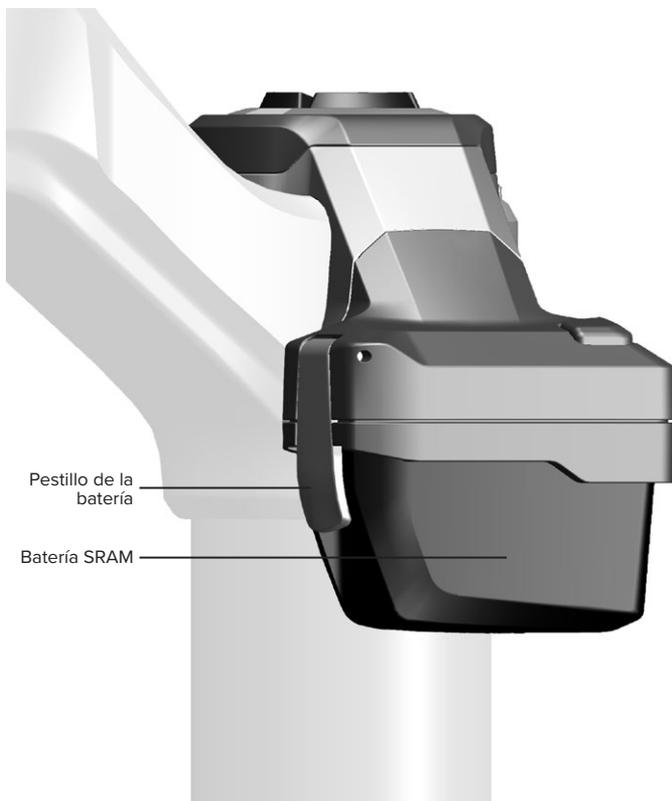
ZEB Ultimate Flight Attendant de 2022+ (A2)

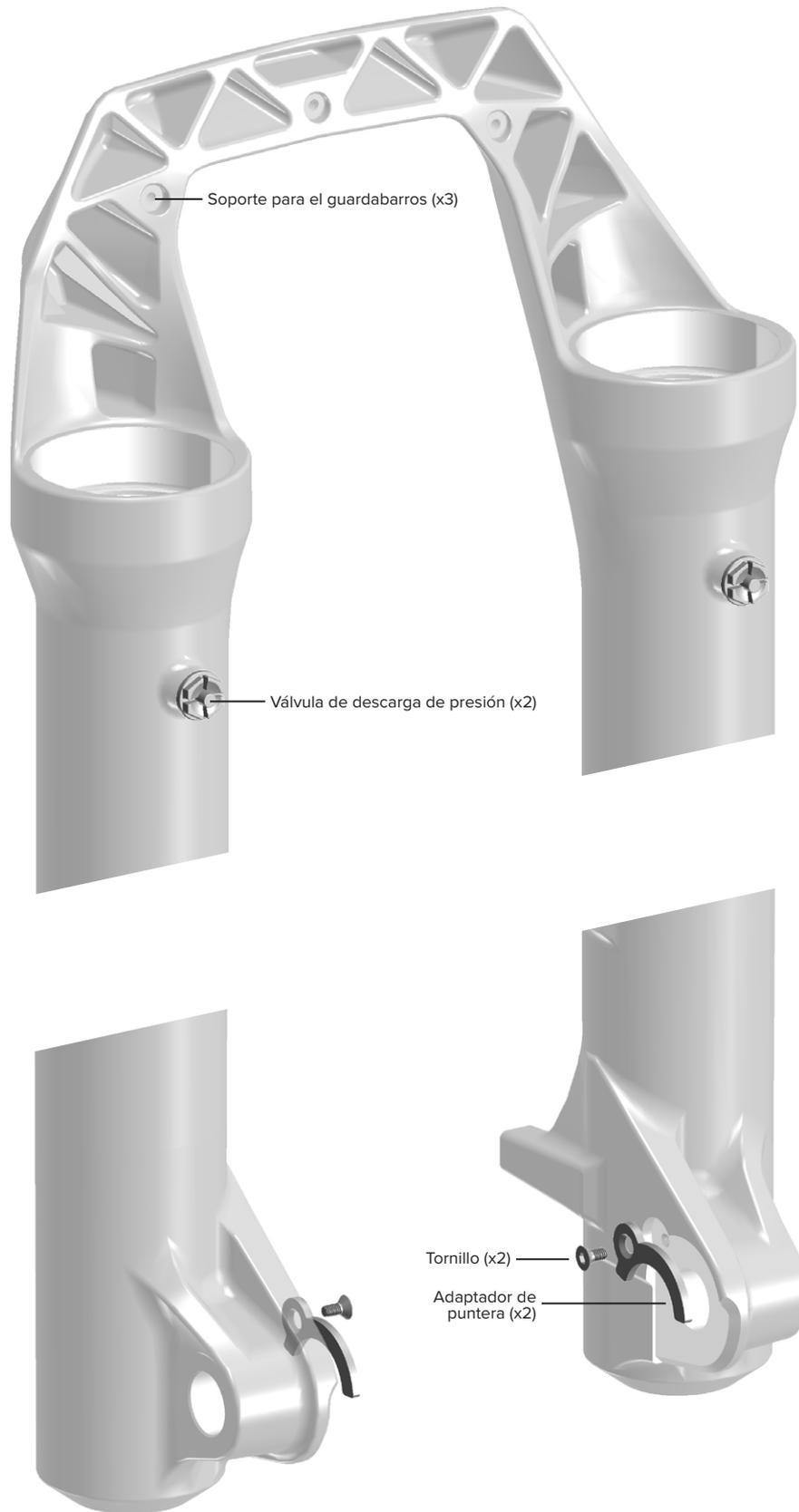


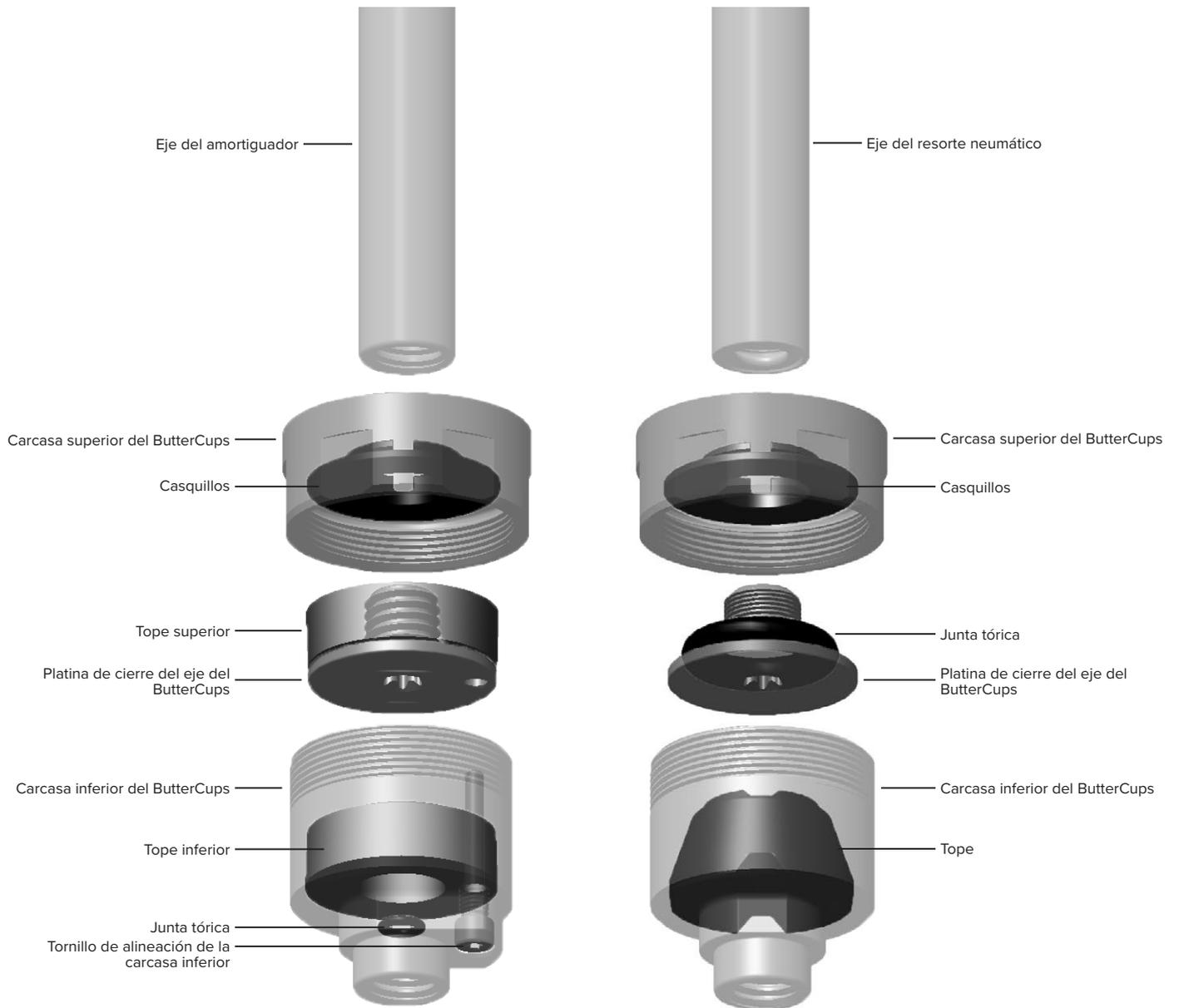
Lyrík Ultimate Flight Attendant de 2022+ (D1)











La imagen que se muestra en este apartado es la del modelo ZEB. Los procedimientos para los modelos Lyrik y Pike son los mismos, a menos que se indique lo contrario.

- 1 Quite la tapa de la válvula de aire.



- 2 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 3 Gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario hasta que se detenga. Este es el ajuste de rebote de apertura total o rápido.

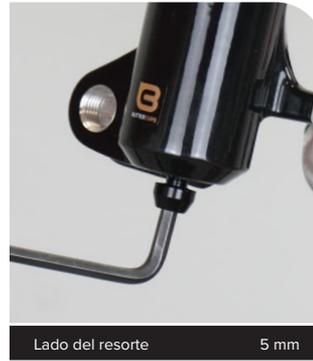


- 4 Afloje el tornillo de fijación y retire el mando regulador de amortiguación de rebote.



5 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.



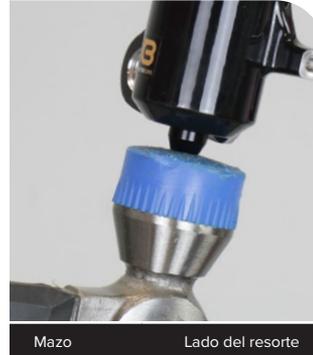
6 Golpee la cabeza de cada uno de los pernos para que se desprendan del brazo inferior los ButterCups del eje del amortiguador y del resorte neumático. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.

Pike 27,5" y 29", Lyrik 29": Inserte en el perno una llave Allen de 5 mm y golpee sobre la llave para evitar dañar el brazo inferior.

AVISO

No golpee con el mazo el brazo inferior de la horquilla, pues podría dañarlo.

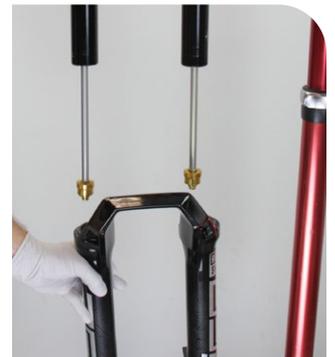


7 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



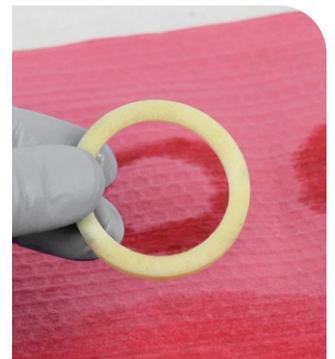
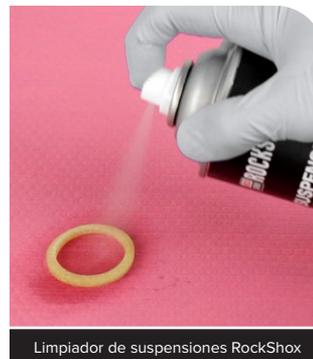
Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Mantenimiento del brazo inferior](#) cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de la junta del brazo inferior](#) cada 200 horas.

1 Retire los anillos de gomaespuma.



2 Limpie los anillos de gomaespuma.
Sustituya los anillos de gomaespuma si están desgastados, dañados o excesivamente sucios.



3 Sumerja los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light.



- 4** Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.
Limpie las juntas antipolvo.



Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla



- 5** Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo.
Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente y en ángulo recto en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de la ranura.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 50 horas.

- 1 Retire y deseche los anillos de gomaespuma.
Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.



Punzón



- 2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Podrían llegar a dañarse.



Desmontador de ruedas de descenso



- 3 Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.

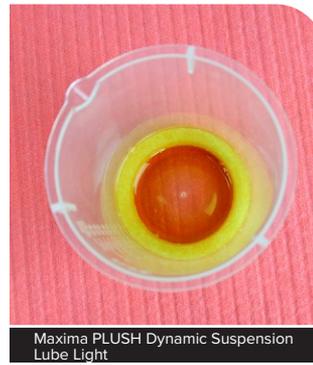


Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla

- 4** Sumerja los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light. Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.



- 5** Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.



- 6** Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox.

38 mm - ZEB
35 mm - Lyrik y Pike

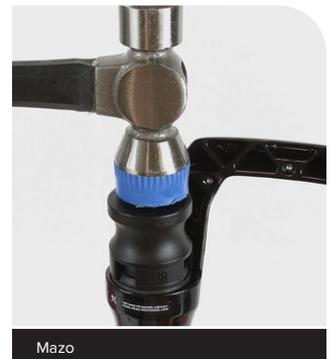


- 7** Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Mientras sujeta el brazo inferior en una posición estable, presione o golpee con un mazo la junta antipolvo contra el brazo inferior, hasta que la parte superior de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione simplemente la junta antipolvo contra el brazo inferior, o golpéela con un mazo, hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo inferior. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirá el anillo de gomaespuma.



8 Instale las arandelas de alambre exteriores.



La imagen que aparece en este apartado es la del conjunto de resorte neumático ZEB. Los procedimientos para los modelos ZEB, Lyrik y Pike son idénticos, a menos que se indique lo contrario.

Mantenimiento cada 200 horas Extracción del resorte neumático

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.

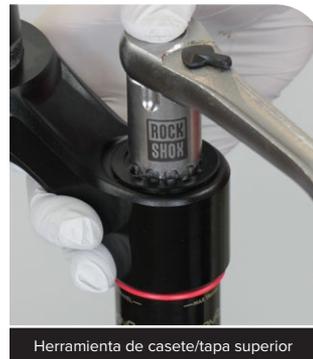


- 1 Quite la tapa superior del resorte neumático. Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.

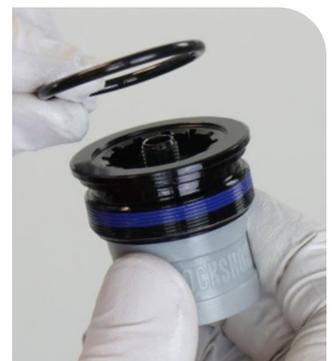
AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione hacia abajo la herramienta de desmontaje de la tapa con firmeza y sin torcerla. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior.



- 2 Quite la junta tórica de la tapa superior y deséchela. Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.

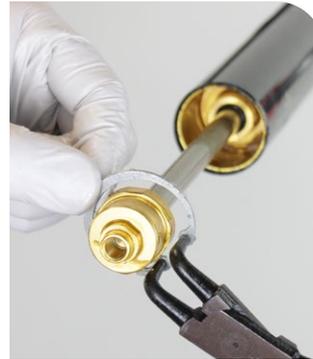
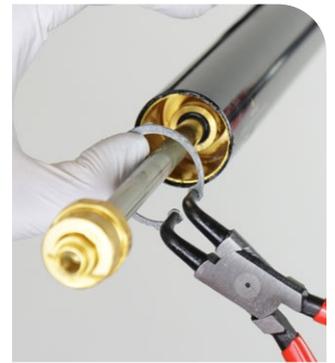
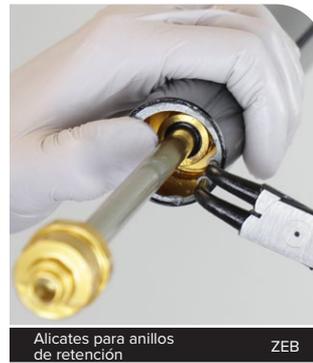


3 Retire el anillo de retención.

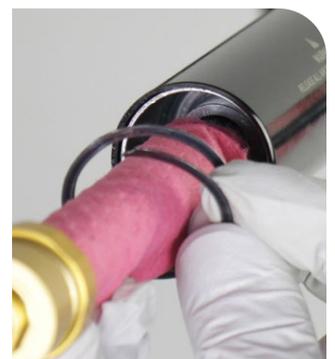
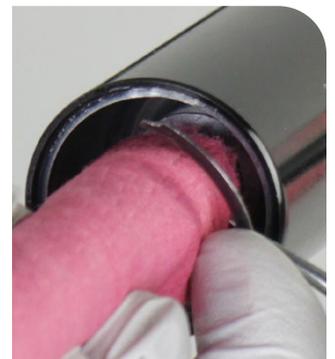
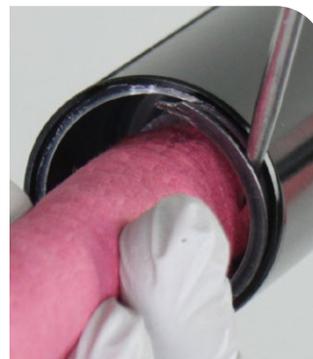
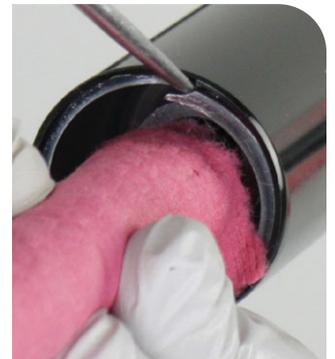
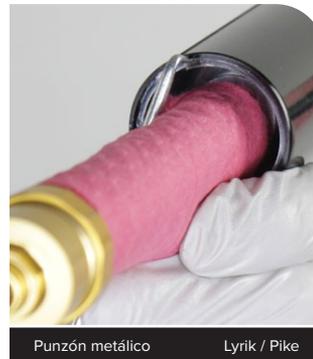
ZEB: Utilice un dedo para guiar el anillo de retención y proteger el eje del resorte neumático durante la extracción.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



Lyrik/Pike: Envuelva con fuerza el eje neumático en una toalla de taller, para protegerlo.

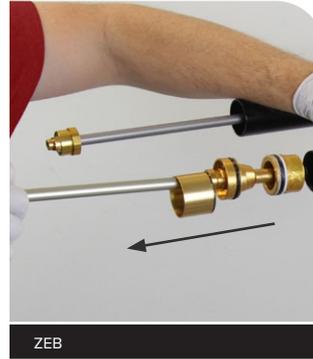
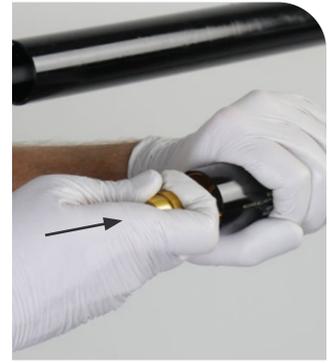


- 4 Empuje el eje hasta la mitad dentro del tubo superior. A continuación, tire rápida y firmemente del eje hacia fuera para desalojar el cabezal de sellado.

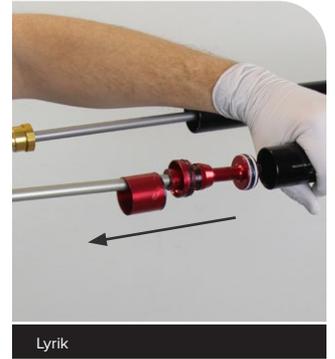
Extraiga del tubo superior el conjunto del resorte neumático y el espaciador del cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el interior del tubo superior. Los arañazos dejarán pasar aire a través de las juntas, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



ZEB



Lyrik



Pike

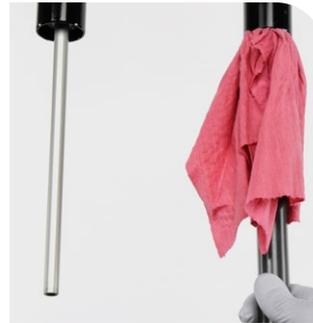
- 5** Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.
Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

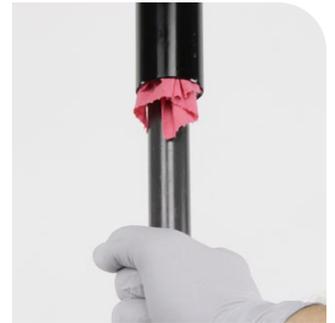
Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo de dirección superior.



Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla



Varilla



Limpiador de suspensiones RockShox



- 1 Sujete la carcasa inferior del ButterCups con un tornillo de banco, colocando bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox sobre los lados planos para llave, con el resorte neumático orientado hacia arriba.
Manteniendo sujeto con la mano el eje del resorte neumático, desenrosque la carcasa superior del ButterCups (25 mm) de la inferior.



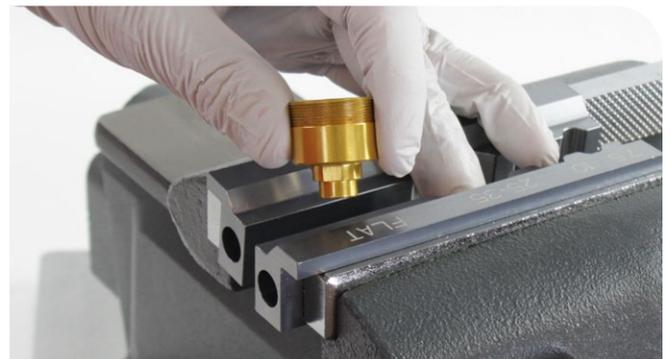
- 2 Retire el conjunto de resorte neumático de la carcasa inferior del ButterCups y déjelo a un lado.



- 3 Extraiga el tope del ButterCups de la carcasa inferior del ButterCups y deséchelo.



- 4 Retire del tornillo de banco la carcasa inferior del ButterCups. Limpie la carcasa inferior del ButterCups.



- 5** Sujete el eje neumático en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox, con el pistón neumático orientado hacia arriba.

Sujete el eje del resorte neumático solo lo bastante fuerte como para que no pueda girar al retirar la platina del extremo del eje del ButterCups.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.

No sujete el eje del resorte neumático por el centro del eje. La fuerza de sujeción dañará el eje del resorte neumático. Si el eje del resorte neumático está dañado, será necesario sustituir el conjunto del resorte.

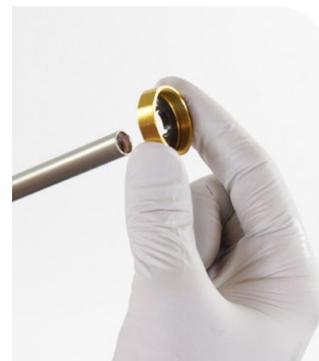
Desenrosque y extraiga del eje del resorte neumático la platina del extremo del eje del ButterCups.

- 6** Extraiga la junta tórica (grande) de la platina del extremo del eje del ButterCups y deséchela.

No es necesario retirar ni reemplazar la junta tórica pequeña.

- 7** Saque el eje del resorte neumático de los bloques adaptadores de tornillo de banco.

Retire del eje del resorte neumático el conjunto de casquillo y carcasa superior del ButterCups y déjelo a un lado.



DebonAir+ - Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token (optativo)

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla RockShox, es preciso sustituir el resorte neumático por un conjunto de eje de resorte neumático de la longitud correcta. Por ejemplo, para cambiar una horquilla con un recorrido máximo de 140 mm hasta un máximo de 160 mm, es necesario instalar un conjunto de resorte neumático de 160 mm.

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir+ (DA) para ajustar la sensación de resistencia a hacer tope y la curva del resorte. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que se pueden usar con cada opción de recorrido máximo de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En la *Guía de ajuste y configuración de suspensiones RockShox* encontrará más información al respecto, y en el *Catálogo de repuestos de RockShox*, disponible en www.sram.com/service, se muestran los resortes neumáticos y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

DebonAir+ - Ajuste del recorrido y de los elementos Bottomless Token (optativo)

ZEB: 27,5" Boost y 29" Boost		
Recorrido de la horquilla (mm)	Elementos Bottomless Token (gris) instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token (gris)
190	0	4
180	0	4
170	1	4
160	1	5
150	2	5

Lyrik: 27,5" Boost y 29" Boost		
Recorrido de la horquilla (mm)	Elementos Bottomless Token (gris) instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token (gris)
160	0	5
150	0	5
140	1	5

Pike: 27,5" Boost y 29" Boost		
Recorrido de la horquilla (mm)	Elementos Bottomless Token (gris) instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token (gris)
140	0	5
130	0	6
120	1	6

DebonAir+ - Instalación de elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla.

Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



DebonAir+ - Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token (optativo)

Puede optar por cambiar el recorrido máximo de la horquilla; para ello debe sustituir el conjunto del eje del resorte neumático por otro conjunto más corto o más largo. Si aumenta o reduce el recorrido máximo, utilice el nuevo conjunto completo de eje del resorte neumático siguiendo el procedimiento de instalación que se detalla a continuación. Puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token. Consulte [Cambio de recorrido del resorte neumático y elementos Bottomless Token](#) para obtener más detalles.

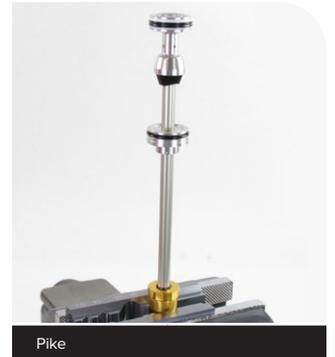
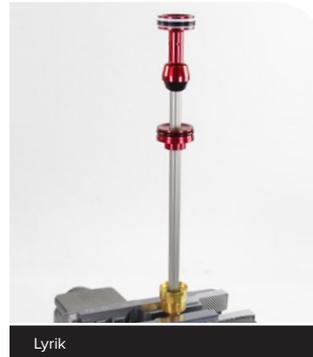
En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, disponible en www.sram.com/service, puede encontrar los resortes neumáticos y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Mantenimiento cada 200 horas

Mantenimiento del resorte neumático

La imagen que aparece en este apartado es la del conjunto de resorte neumático ZEB. Los procedimientos para los modelos Lyrik y Pike son los mismos, a menos que se indique lo contrario.



- 1 Retire del eje neumático el conjunto del cabezal de sellado y el tope superior.

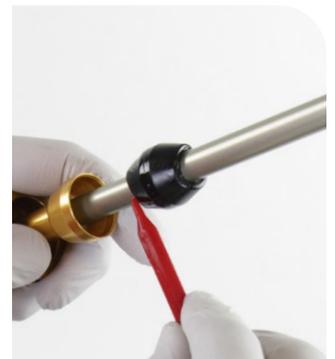
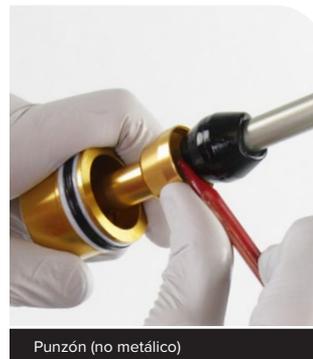
Descarte el conjunto del cabezal de sellado.

Limpie el tope superior.

Limpie el eje del resorte neumático y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

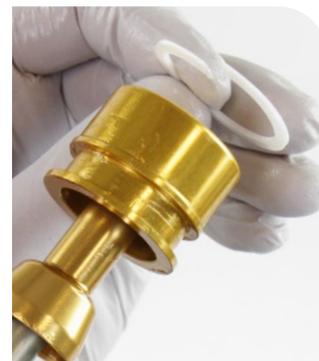
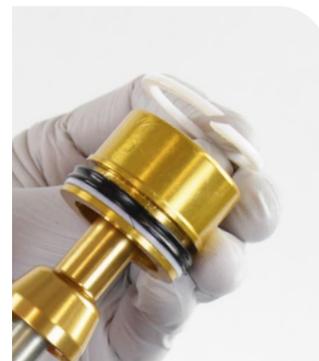
Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.



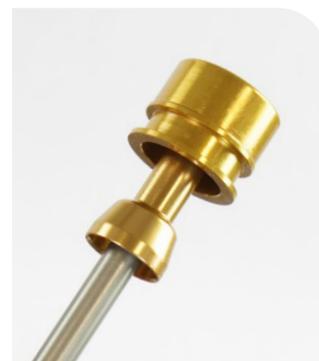
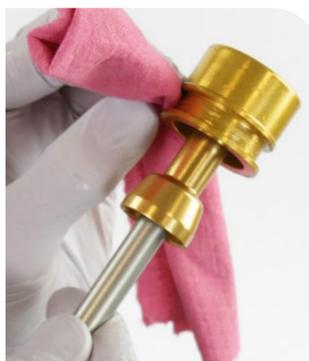
- 2** Retire del pistón neumático el anillo deslizante (superior), el anillo de sección cuadrada y el anillo de respaldo (inferior) y deséchelos.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 3** Limpie el pistón neumático.



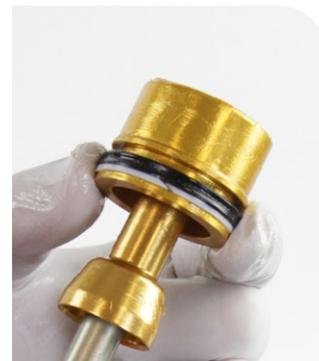
Montaje del resorte neumático

- 1 Instale sobre el pistón neumático un anillo de respaldo nuevo (el más delgado, en la parte inferior).

Aplique grasa al nuevo anillo de sellado de sección cuadrada e instálelo en el pistón neumático, por encima del anillo de respaldo.

Instale un nuevo anillo deslizante (el más grueso, en la parte de arriba), con el lado cónico apuntando hacia arriba, por encima del anillo de sellado de sección cuadrada.

Deje el conjunto del resorte neumático a un lado, sobre una toalla de taller limpia.



- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del resorte neumático.



- 3 Aplique una fina capa de grasa al nuevo tope superior e insértelo en el eje del resorte neumático.



- 4 Aplique grasa a las juntas interior y exterior del **nuevo** cabezal de sellado.



Grasa SRAM Butter



Grasa SRAM Butter

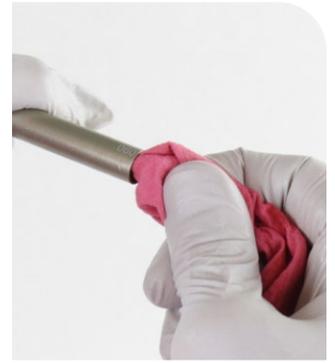
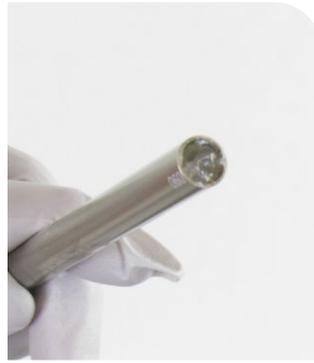


Grasa SRAM Butter

- 5 Instale el nuevo conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático, con el lado plano primero.



6 Limpie la grasa de las roscas interiores del eje.



- 1 Inserte el conjunto del casquillo y la carcasa superior del ButterCups en el eje del resorte neumático.



- 2 Aplique grasa a una nueva junta tórica e instálela en la platina del extremo del eje del ButterCups, sobre las roscas. Limpie toda la grasa de las roscas.



- 3 Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker 2760 (rojo), u otro producto equivalente, a las dos o tres primeras vueltas completas de rosca de la platina del extremo del eje del ButterCups.



- 4 Coloque la carcasa superior del ButterCups sobre los bloques adaptadores de tornillo de banco.

Sujete el eje neumático en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox.

Sujete el eje neumático sólo lo bastante fuerte como para que no pueda girar al apretar el ButterCups.

AVISO

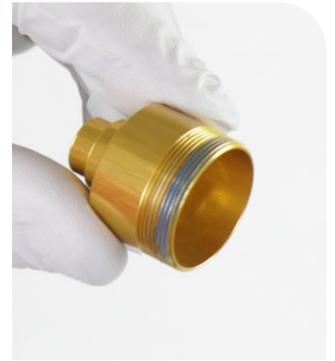
Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.

No sujete el eje del resorte neumático por el centro del eje. La fuerza de sujeción dañará el eje del resorte neumático. Si el eje del resorte neumático está dañado, será necesario sustituir el conjunto del resorte.

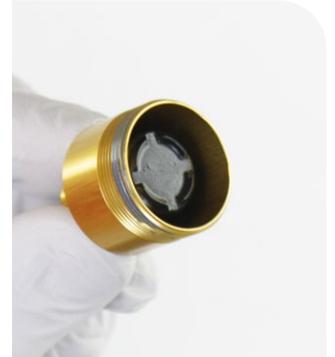
Enrosque en el eje neumático la platina del extremo del eje del ButterCups y apriétela.



- 5** Aplique sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242, u otro producto equivalente, a tres vueltas completas de la rosca exterior de la carcasa inferior del ButterCups.



- 6** Instale un tope ButterCups nuevo en la carcasa inferior del ButterCups, con el extremo más ancho primero.



- 7** Coloque la carcasa inferior del ButterCups y el tope sobre la platina del extremo del ButterCups.

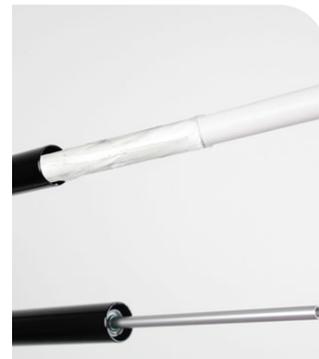
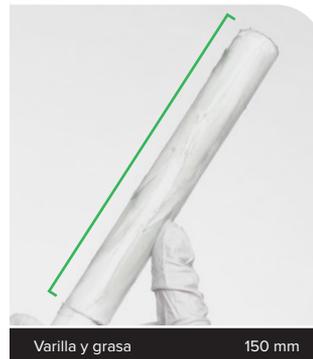
Deslice hacia arriba el conjunto de casquillo y la carcasa superior del ButterCups y enrósquelo en la carcasa inferior del ButterCups, apretándolo con la mano.



- 8** Saque el eje neumático de los bloques adaptadores de tornillo de banco. Sujete la carcasa inferior del ButterCups en un tornillo de banco, colocando bloques adaptadores de tornillo de banco RockShox sobre los lados planos para llave, con el resorte neumático orientado hacia arriba. Apriete la carcasa superior del ButterCups en la inferior.



- 1 Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa SRAM Butter alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 150 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 150 mm dentro del tubo.



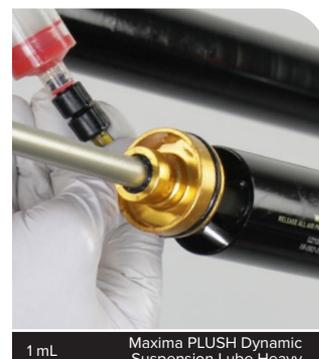
- 2 Aplique grasa a las juntas tóricas y de estanqueidad exteriores del pistón neumático y el cabezal de sellado.



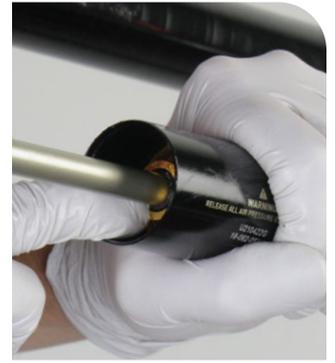
- 3 Con el conjunto del tubo superior de dirección de la corona sujeto firmemente al soporte de trabajo para bicicletas, oriente los tubos superiores hacia arriba y el tubo de la dirección hacia abajo.

Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

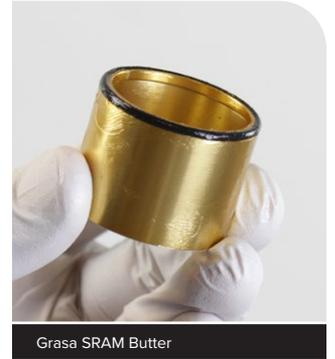
Inyecte en el tubo superior 1 mL de aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy, por encima del pistón neumático y en el interior de la cámara de aire de presión negativa.



- 4 Introduzca el cabezal de sellado neumático dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.

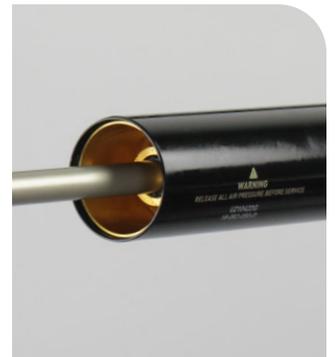
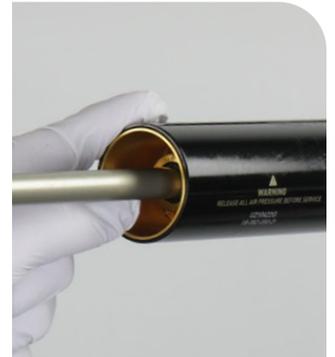


- 5 Extraiga la junta tórica del espaciador de muelle y deséchela. Aplique grasa a una nueva junta tórica del espaciador del cabezal de sellado e insértela en dicho espaciador.



Grasa SRAM Butter

- 6 Inserte en el tubo superior el espaciador del cabezal de sellado, con el lado de la junta tórica primero, y asíéntelo en el escalón del tubo superior hasta que se detenga.



7 ZEB: Los anillos de retención del ojal tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que arañe el eje neumático.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y empuje con los propios alicates el cabezal de sellado hacia dentro del tubo superior mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

Compruebe que el anillo de retención queda bien asentado en su ranura. Para ello, use unos alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces en un movimiento de vaivén.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



Alicates para anillos de retención



Lyrik y Pike: Levante los dos extremos de las clavijas desde el centro del anillo con objeto de abrir el anillo de retención para su instalación.

Utilice los dedos para proteger el anillo y dirigirlo a lo largo del eje neumático.

Inserte el extremo de la clavija del anillo de retención interior en el collarín del anillo de retención del tubo superior.

Guíe y empuje con el pulgar el borde del anillo de retención, empezando por el lado de la clavija ya instalada, alrededor del borde del tubo superior y hacia el interior del collarín.

El anillo de retención habrá quedado instalado completamente cuando el extremo de la clavija exterior haya encajado en el collarín.

Compruebe que el anillo de retención haya quedado bien asentado en su totalidad en su correspondiente collarín.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



- 8 Inyecte o vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy dentro del tubo superior del resorte neumático.



3 mL

Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

- 9 Instale la tapa superior del resorte neumático en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.



Herramienta de casete/
tapa superior

28 N·m

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

Mantenimiento cada 200 horas Desmontaje del módulo de control de Flight Attendant

- 1 Para poder desmontar el módulo de control, el amortiguador de compresión debe estar en la posición abierta (OPEN).
Mantenga presionado el botón de menú hasta que un LED parpadee en verde.
Si es necesario, presione y suelte el botón (+) o (-) de ajuste hasta que parpadee en rojo el LED OPEN.

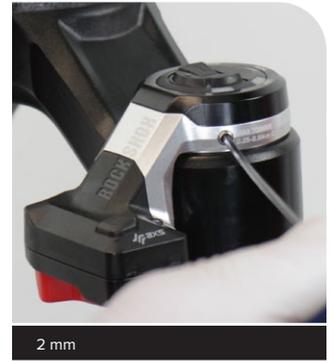


- 2 Retire la batería SRAM e instale el bloque de batería.
Coloque la tapa de la batería en la batería SRAM y déjela a un lado.
Opcional: Introduzca la batería SRAM en el cargador de batería.



- 3** Afloje cada uno de los tornillos de fijación del módulo de control de Flight Attendant.

No retire estos tornillos.



- 4** Retire con cuidado el módulo de control de Flight Attendant de la tapa superior del amortiguador de compresión. Utilizando los dos pulgares, empuje uniformemente hacia arriba el módulo de control sin torcerse hasta extraerlo de la tapa superior.

AVISO

No dañe el mecanismo interno al retirar el módulo de control.



- 5** Limpie la parte inferior del módulo de control con una toalla de taller húmeda y limpia.

Deje a un lado el módulo de control.

AVISO

No rocíe ningún producto limpiador sobre el módulo de control.



- 6** Retire con cuidado la junta tórica interior que va entre la tapa superior y el módulo de control.

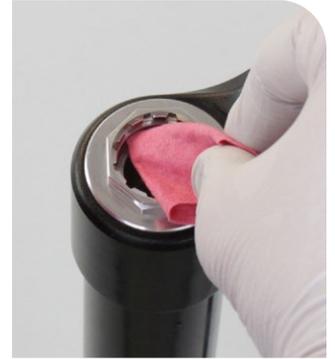
AVISO

No arañe el collarín de la junta tórica. Los arañazos pueden provocar que entre suciedad en la tapa superior por debajo del módulo de control de Flight Attendant.

Limpie el interior del collarín de la junta tórica y la tapa superior con una toalla de taller limpia y húmeda.

AVISO

No rocíe productos de limpieza dentro de la tapa superior ni sobre el amortiguador de compresión.



- 1 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione hacia abajo la herramienta de desmontaje de la tapa con firmeza y sin torcerla. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior.



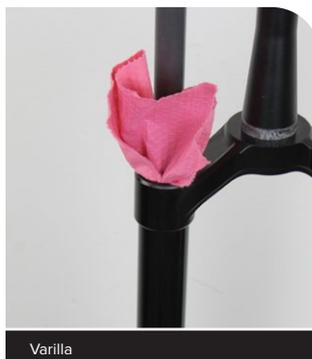
Herramienta de casete/tapa superior



- 2 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla



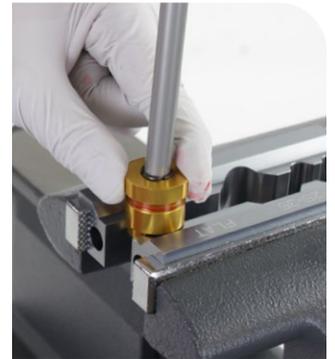
Varilla

- 1 Sujete la carcasa inferior del ButterCups con un tornillo de banco, colocando bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox sobre los lados planos para llave, con el resorte neumático orientado hacia arriba, con el amortiguador orientado hacia arriba.

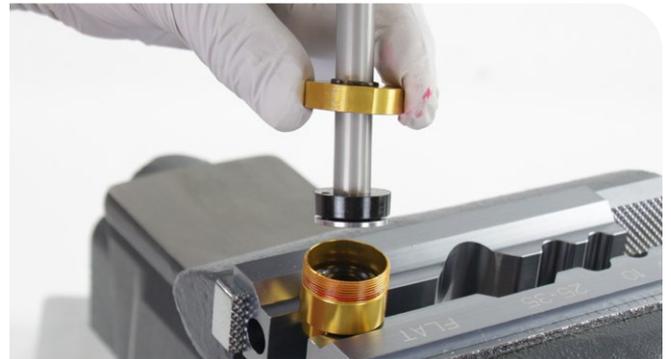
Manteniendo sujeto con la mano el eje del amortiguador, desenrosque la carcasa superior del ButterCups de la inferior.



Llave inglesa o fija de 25 mm



- 2 Retire el conjunto del amortiguador de la carcasa inferior del ButterCups y déjelo a un lado.



- 3 Extraiga el tope inferior del ButterCups de la carcasa inferior del ButterCups y deséchelo.

Retire del tornillo de banco la carcasa inferior del ButterCups.

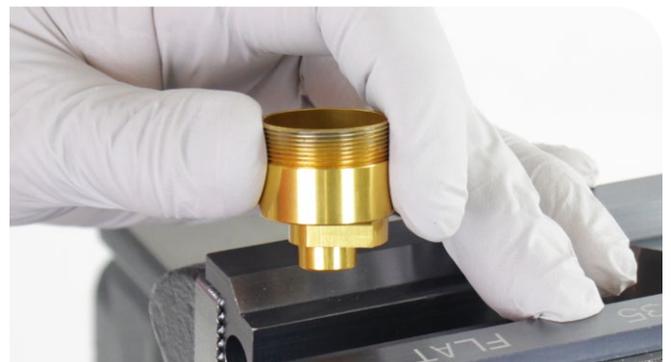
No quite el tornillo de alineación.



Punzón (no metálico)



- 4 Retire del tornillo de banco la carcasa inferior del ButterCups. Limpie la carcasa inferior del ButterCups.



- 5** Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox, con el amortiguador orientado hacia abajo.

Sujete el eje del amortiguador sólo lo bastante fuerte como para que no pueda girar al retirar la platina del extremo del eje del ButterCups.

AVISO

Los arañazos en el eje del amortiguador pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de amortiguador de rebote.

No sujete el eje del amortiguador de rebote por el centro del eje. La fuerza de sujeción dañará el eje del amortiguador. Si el eje del amortiguador está dañado, será necesario sustituir el conjunto del amortiguador de rebote.

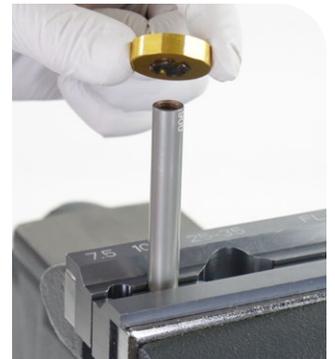
Desenrosque y extraiga del eje del amortiguador la platina del extremo del eje del ButterCups.

- 6** Retire el tope superior del ButterCups y deséchelo.

Retire del eje del amortiguador el conjunto del casquillo y la carcasa superior del ButterCups.

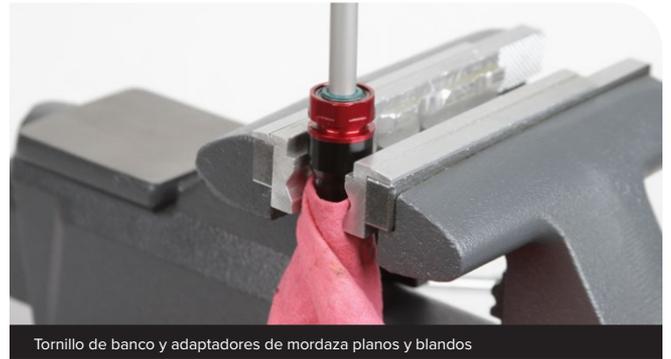


T25 Adaptadores de tornillo de banco RockShox de 10 mm



- 1 Sujete las caras planas para llave del tubo del cartucho en un tornillo de banco con adaptadores de mordaza planos y blandos, orientando el amortiguador de rebote hacia arriba.

Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.



- 2 Desenrosque y extraiga lentamente del tubo del cartucho el conjunto de cabezal de sellado y amortiguador de rebote.



- 3 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote y deséchelo.

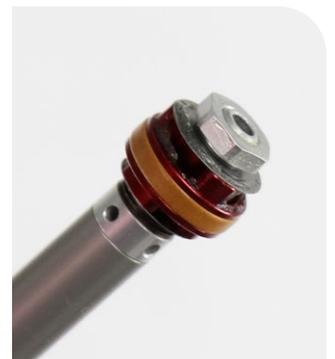


- 4 El anillo deslizante de banda sólida no es desmontable y sólo requiere limpieza. No lo extraiga.

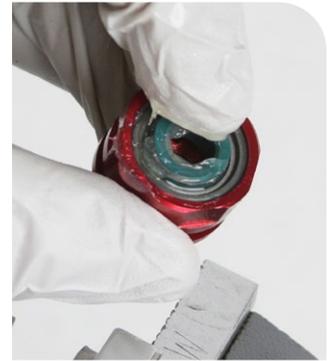
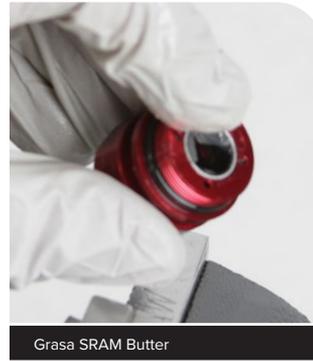
AVISO

No extraiga el anillo deslizante de banda sólida. El anillo deslizante de banda sólida no requiere mantenimiento. Si extrae el anillo deslizante de banda sólida, tendrá que instalar un nuevo conjunto de amortiguador.

El color del anillo deslizante de banda sólida puede variar.



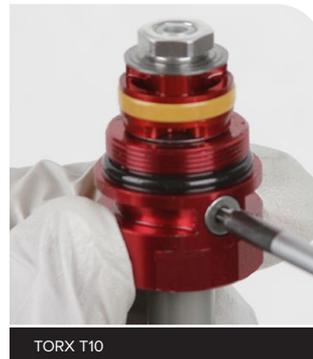
5 Aplique grasa a las juntas del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



6 Instale el nuevo cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote, con el extremo roscado en primer lugar, y deslícelo hacia el pistón hasta que se detenga.



7 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado.



8 Retire el tubo del cartucho del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo.

Apriete la cámara flexible para drenar el aceite del conjunto del amortiguador de compresión en un recipiente para recoger aceite.



9 Sujete el tubo del cartucho de nuevo en el tornillo de banco, fijándolo por las caras planas para llave del acoplador de la cámara flexible.

Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho.



Apriete la cámara flexible 5-6 veces para hacer entrar el limpiador en el amortiguador.



10 Retire el tubo del tornillo de banco. Oriente el tubo del cartucho hacia abajo y apriete la cámara flexible hasta que caiga el limpiador y cualquier resto de aceite en un recipiente para recoger el aceite.

Coloque el tubo sobre una toalla de taller durante unos minutos para drenar el exceso de producto limpiador.



11 Seque el tubo del cartucho y el conjunto del amortiguador de compresión con aire comprimido.



Compresor de aire y boquilla de pistola

- 1** Sujete ligeramente las caras planas del tubo del cartucho en el tornillo de banco con adaptadores de mordaza blandos. Envuelva una toalla de taller alrededor del tubo para absorber cualquier resto de aceite.
- Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.
- Apriete la cámara flexible hasta que dejen de salir las burbujas atrapadas. Vierta más aceite dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt



- 2** El amortiguador de rebote debe estar en el ajuste de apertura total/ más rápido antes de realizar la instalación.
- Introduzca el mando del regulador de rebote, o una llave Allen de 2,5 mm, dentro del eje del amortiguador de rebote, hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando en sentido antihorario hasta que se detenga.
- Retire el mando del regulador del eje.



- 3** Introduzca lentamente el pistón del amortiguador de rebote en el tubo del cartucho y enrosque el cabezal de sellado en el tubo.



Apriete el cabezal de sellado.



23 mm

5,1 N·m

- 4** Enrosque el perno inferior de rebote en el eje 3-4 vueltas.



- 1 Llene hasta la mitad una jeringa de purgado RockShox con aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt.



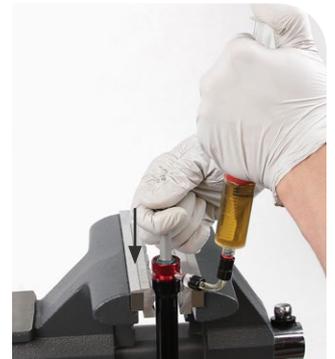
Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt

Jeringa de purgado RockShox

- 2 Enrosque el adaptador de purgado de la jeringa en el orificio de purgado del cabezal de sellado.
Presione el émbolo para dar presión al conjunto del amortiguador.



- 3 Empuje el eje del amortiguador de rebote en el tubo del cartucho mientras aplica una presión opuesta en el émbolo de la jeringa, a medida que la jeringa se va llenando de aceite.



Tire lentamente del eje del amortiguador de rebote para sacarlo del tubo del cartucho mientras aplica una presión opuesta en el émbolo de la jeringa, a medida que el amortiguador se va llenando de aceite.

Repita este proceso hasta que ya no salgan burbujas del amortiguador a la jeringa.



- 4 Extienda completamente el eje del amortiguador de rebote. Empuje el émbolo de la jeringa hacia abajo y luego suéltelo. Deje que la cámara flexible se expanda y retraiga hasta que se detenga en una posición de reposo.



- 5 Desenrosque el adaptador de purgado de la jeringa del orificio de purgado.

⚠ PRECAUCIÓN

Puede salir aceite despedido del orificio de purgado si la cámara flexible no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 6 Coloque el tornillo de purgado y apriételo.
Limpie el exceso de aceite.



T10

1,7 N·m

- 7** Realice el ciclo del eje de rebote varias veces.
Quite el perno inferior y limpie el conjunto del amortiguador.



- 1 Utilice una herramienta para obuses de válvula Schrader para girar en sentido horario el regulador chaveteado hasta que haga contacto ligeramente con el punto de parada, hasta la posición de bloqueo o la más dura.

AVISO

No gire más de la cuenta el regulador chaveteado con respecto al punto de parada. Si lo gira o aprieta más de la cuenta, podría dañar sus piezas internas.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 2 Coloque recto el eje del amortiguador de rebote sobre una superficie plana mientras sujeta el circuito de compresión cerrado con la herramienta para obuses de válvula Schrader.

Empuje hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el purgado.

Debería percibirse una resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento. Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de purgado.

Si el purgado se ha realizado correctamente, gire en sentido antihorario el regulador chaveteado del amortiguador de compresión hasta la posición abierta, y luego gírelo media vuelta en sentido horario.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

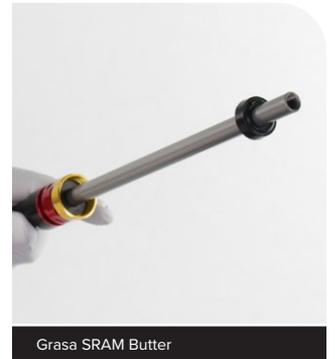


Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 1** Inserte el conjunto del casquillo y la carcasa superior del ButterCups en el eje del amortiguador. Deslice a fondo el conjunto hacia el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

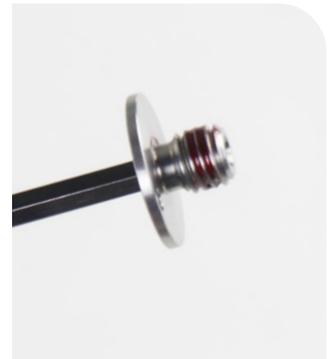
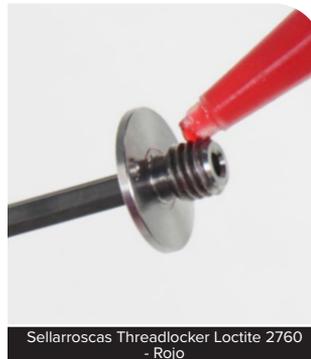


- 2** Instale en el eje del amortiguador un tope ButterCups nuevo, con el extremo más ancho primero.



Grasa SRAM Butter

- 3** Aplique sellaroscas Threadlocker Loctite 2760 (rojo), u otro producto equivalente, a las tres primeras vueltas de rosca completas del extremo de la platina de cierre.



Sellaroscas Threadlocker Loctite 2760 - Rojo

- 4** Sujete el eje del amortiguador en la ranura de 10 mm de los bloques adaptadores de tornillo de banco para Reverb o para amortiguador trasero RockShox.

Sujete el eje del amortiguador sólo lo bastante fuerte como para que no pueda girar al apretar la platina en el extremo del eje del ButterCups.

AVISO

Los arañazos en el eje del amortiguador pueden provocar fugas de aceite. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de amortiguador de rebote.

No sujete el eje del amortiguador de rebote por el centro del eje. La fuerza de sujeción dañará el eje del amortiguador. Si el eje del amortiguador está dañado, será necesario sustituir el conjunto del amortiguador de rebote.

Enrosque en el eje del amortiguador la platina de cierre del eje del ButterCups y apriétela.



T25 Adaptadores de tornillo de banco RockShox de 10 mm

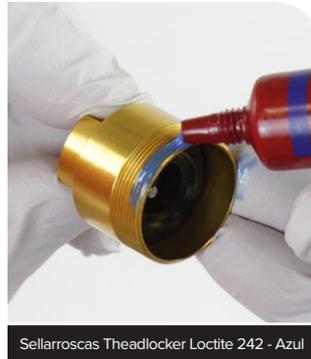


T25 5 N·m

- 5** Instale el tope de la carcasa inferior del ButterCups en la carcasa inferior, con el lado más ancho hacia abajo, alineado con el perno.



- 6** Aplique sellarrosas Threadlocker Loctite 242 (azul), u otro producto equivalente, a tres vueltas completas de rosca exterior sobre la carcasa inferior del ButterCups.



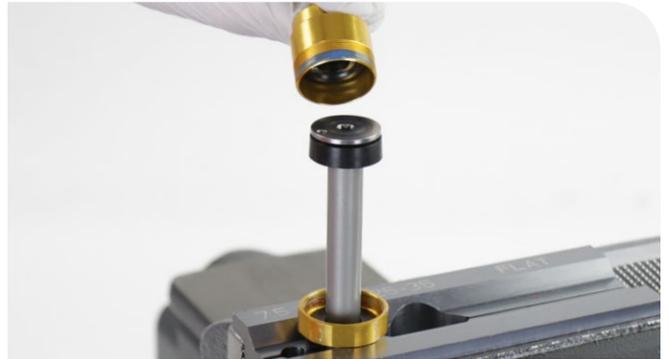
Sellarrosas Threadlocker Loctite 242 - Azul

- 7** Coloque el tope y la carcasa superior del ButterCups sobre los bloques adaptadores de tornillo de banco.

Instale el conjunto tope/carcasa del ButterCups inferior en la platina de cierre del eje del aislador; inserte el tornillo a través del orificio de la platina de cierre.

Deslice la copa inferior hasta la platina de cierre del tope superior, y posicione el tornillo de alineación a través del orificio de la platina de cierre.

Enrosque la carcasa del ButterCups superior a la inferior, apretándola con la mano.



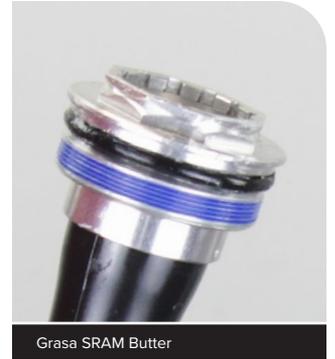
8 Retire el eje del amortiguador de los bloques adaptadores de tornillo de banco de banco.

Sujete la carcasa inferior del ButterCups en un tornillo de banco, colocando bloques adaptadores de tornillo de banco RockShox sobre los lados planos para llave, con el amortiguador neumático orientado hacia arriba.

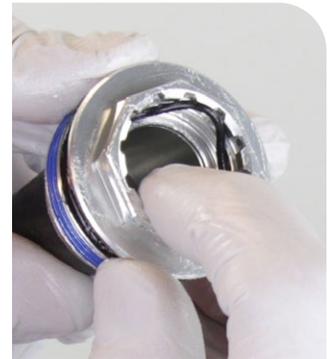
Apriete la carcasa superior del ButterCups en la inferior.



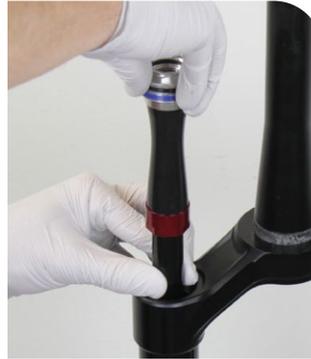
- 1 Extraiga la junta tórica de la tapa superior.
Limpie las roscas de la tapa superior y la ranura de la junta tórica.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



- 2 Aplique grasa a una junta tórica nueva interior de la tapa superior e instálela.



- 3** Instale el conjunto del amortiguador en el lado del amortiguador del tubo superior. Guíe con los dedos el amortiguador y su eje dentro del tubo superior para no arañarlo.



Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.



Herramienta de casete/tapa superior

28 N·m

- 1 Los extremos chaveteados del motor de salida del módulo de control y del regulador del amortiguador de compresión deben estar alineados con la misma orientación.

AVISO

Antes de instalar el módulo de control de Flight Attendant, compruebe que el interior de la tapa superior esté limpio. La contaminación afecta a la junta del amortiguador de compresión y al funcionamiento del módulo de control.

Compruebe la alineación de la chaveta antes de su instalación. Si las chavetas no están alineadas, gire la chaveta del regulador del motor de salida del módulo de control hasta dejarla en la misma orientación que la chaveta de ajuste del amortiguador de compresión.



Destornillador de punta plana

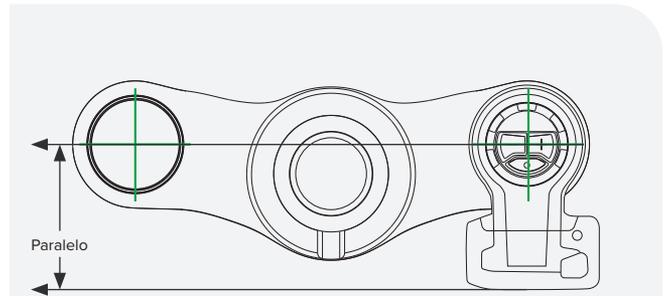
2 Coloque la parte trasera del módulo de control en paralelo a la corona, e inserte el módulo de control en el amortiguador de compresión.

Con los extremos chaveteados del motor de salida del módulo de control y el regulador del amortiguador de compresión alineados entre sí, presione con fuerza el módulo de control dentro del amortiguador y sobre la tapa superior, sin torcerse.

Si los extremos chaveteados no están alineados, el módulo de control no encajará en su sitio dentro del amortiguador de compresión. Si esto sucede, retire el módulo de control, alinee los extremos chaveteados y vuelva a instalar el módulo de control.

AVISO

Para funcionar correctamente y con holgura suficiente, el módulo de control de Flight Attendant debe instalarse únicamente con la batería orientada hacia la parte de ATRÁS de la corona, y en paralelo a la corona de la horquilla. Instalar el módulo de control con la batería orientada hacia el lateral o el frontal de la corona provocaría una avería permanente.



Módulo de control paralelo con corona



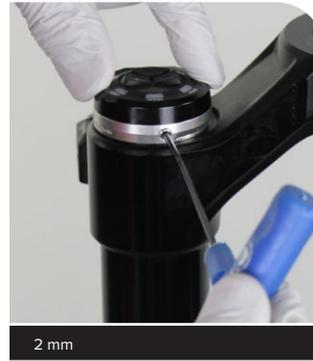
3 Compruebe y confirme que el módulo de control no toca ninguna parte de la corona de la horquilla. Extraiga el módulo de control, vuelva a alinearlos e instálelos de nuevo si fuera necesario.



- 4** Apriete con la mano por igual cada uno de los tornillos de fijación hasta dejar centrado el módulo de control sobre la tapa superior.
- Apriete cada uno de los tornillos de fijación con el par especificado.

AVISO

Para no causar daños irreparables a la tapa superior del amortiguador de compresión, no apriete de más los tornillos de fijación.



- 5** Retire el bloque de batería del módulo de control.
- Instale la batería en el módulo de control.

Guiado del amortiguador y del módulo de control: Cuando esté instalada la batería, el motor del módulo de control se activará y ajustará y establecerá automáticamente la posición de apertura total del amortiguador de compresión. Si el módulo de control está bien instalado, esta operación debería realizarse de una manera rápida y suave.



Si oye clics o nota que el motor traquetea, significa que el módulo de control está mal instalado. Puede que no estén bien alineadas las chavetas del motor de salida y del amortiguador de compresión.

Ajuste de la alineación:

1. Saque la batería.
2. Afloje parcialmente y de manera uniforme cada uno de los tornillos de fijación. No retire los tornillos de fijación ni el módulo de control.
3. Vuelva a poner la tapa de la batería.
4. Las chavetas del amortiguador y del módulo de control deberían alinearse solas y reinicializar la posición de compresión del amortiguador.
5. Apriete cada uno de los tornillos de fijación con el par especificado.



Si el ajuste de la alineación no se ha realizado correctamente, retire el módulo de control, alinee las chavetas del motor de salida y de compresión, y vuelva a instalar el módulo de control en la tapa superior del amortiguador de compresión. Repita los pasos 1 a 5 del procedimiento de instalación del módulo de control.

6 Compruebe que el amortiguador de compresión funciona correctamente.

Mantenga presionado el botón de menú hasta que parpadee en rojo el LED OPEN.

Pulse y suelte el botón de ajuste (+) hasta que parpadee en rojo el LED LOCK. Escuche si el motor funciona correctamente, y comprima la horquilla. La horquilla no debería comprimirse libremente.

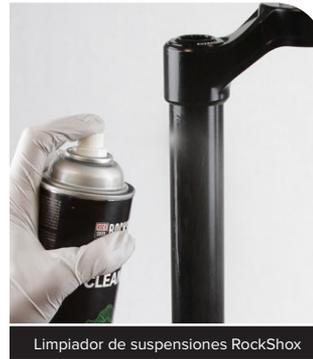
Presione y suelte el botón de ajuste (-) hasta que parpadee en rojo el LED OPEN. Escuche si el motor funciona correctamente, y comprima la horquilla. La horquilla debería comprimirse libremente.

Si el módulo de control no ajusta correctamente las posiciones de la suspensión, presione el botón de ajuste (-) hasta que parpadee en rojo el LED OPEN, extraiga la batería y retire el módulo de control.

Repita los pasos 1 a 6 y compruebe de nuevo si funciona correctamente.



1 Limpie los tubos superiores.



Limpiador de suspensiones RockShox



2 Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.



Grasa SRAM Butter

3 Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los casquillos superiores en los tubos superiores.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar el resorte neumático ni el eje del amortiguador ButterCups. Debe quedar un hueco visible entre los ButterCups y los orificios de los pernos del brazo inferior.



4 Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos orientados hacia arriba.

Injecte aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dentro de cada uno de los brazos inferiores, a través de los orificios para los tornillos inferiores.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.

Horquilla	Lado amortiguador (mL)	Lado neumático (mL)
ZEB	30	15
Lyrik		
Pike		

5 Deslice el conjunto del brazo inferior hacia la corona hasta que se detenga.

Los extremos del eje ButterCups del amortiguador y del resorte neumático deberían poder verse a través de los orificios para los pernos inferiores.

Compruebe que los extremos del eje ButterCups estén centrados y asentados en los orificios de los pernos/ejes del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje roscado.

Alinee los extremos del eje del ButterCups dentro de los orificios de los pernos inferiores, si fuera necesario.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

Consulte la tabla



Lado del resorte



Lado del amortiguador

6 **Mantenimiento cada 200 horas** Retire las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

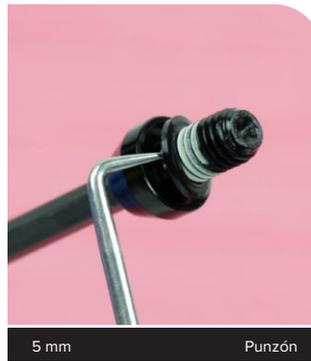
Sujete la arandela de presión con unos alicates de punta fina y desenrosque el perno, girando el perno en sentido antihorario. Deseche las arandelas de presión.

Limpie los pernos e instale arandelas de presión nuevas.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar las roscas del perno.

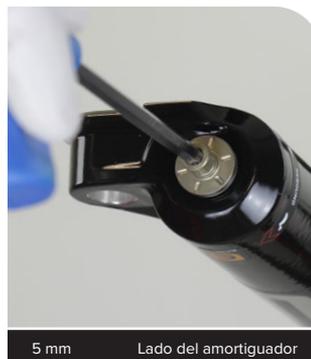
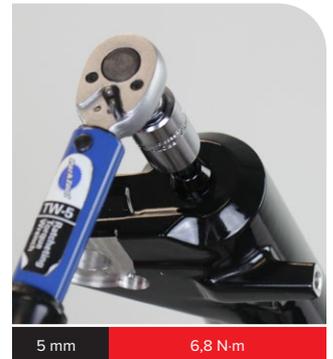
No reutilice las arandelas de presión ni los aros de retención de arandelas de presión. Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



7 Instale el perno inferior sólido en el eje del lado del resorte.

Instale el perno hueco en el eje del lado del amortiguador.

Apriete cada perno.



8 Aplique un poco de grasa al extremo de la varilla del regulador de rebote, para facilitar su instalación.

Instale el mando del regulador de rebote en el perno inferior del amortiguador de rebote.

Presione firmemente el mando contra el perno hasta que encaje en su sitio.

Apriete el tornillo de fijación.

Consulte el valor de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar la amortiguación de rebote.



Grasa SRAM Butter



2,5 mm

0,84 N·m

9 Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga llenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Si comprime la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.



Bomba de amortiguador

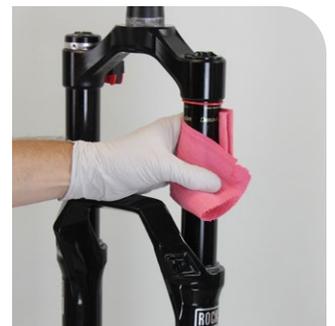
Instale la tapa de la válvula de aire.



10 Limpie toda la horquilla.



Limpiador de suspensiones RockShox



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL
MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos