

ROCKSHOX

2022 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	8
Résistance du ressort hélicoïdal	13
Bottomless Tokens	14
Spécifications Techniques	16

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)	Huile		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)	
35 Gold	RL RL R [†]	27.5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL	5wt	85-90	170	15wt	10	DebonAir	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10	
35 Silver	TK TK R [†]	27.5 B* 29 B*	100-160	Turnkey		90-95	210			Solo Air				Ressort Hélicoïdal			
	R			Rebound		Hélicoïdal	-			-				Ressort Hélicoïdal			
Bluto	RL RL R [†]	26	80-120	Motion Control RL	5wt	71-77	106	15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	5	
BoXXer	Ultimate	27.5 B* 29 B*	180-200	Charger 2.1 RC2	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Select			Charger RC			66										
Domain	RC	27.5 B* 29 B*	150-180	Motion Control	3wt	95-100	235	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	R			Rebound													
Judy Gold	RL RL R [†]	26	80-100	Motion Control RL	5wt	80-85	85	15wt	5	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10	
		27.5 29	80-120				102									6	
		27.5 B* 29 B*					6										

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)		Huile	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)
Judy Silver	TK TK R [†]	26	80-100	Turnkey	5wt	80-85	100	15wt	5	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10
		27.5	80-120				123			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		
		29	80-100				122			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		
		27.5 B* 29 B*	80-120				6			Solo Air	5wt	2		Piston du Ressort Pneumatique		
Judy	TK TK R [†]	27.5	80-120	Turnkey	5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-
		29	80-100				-	-	-	-	-					
Lyrik	Ultimate	27.5 B* 29 B*	140-180	Charger 2.1 RC2	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10
	Select+			Charger 2.1 RC												
	Select			Charger RC												
	Ultimate		160-180	Charger 2.1 RC2						Dual Position Air						
	Select+			Charger 2.1 RC												
	Select			Charger RC												
Paragon Gold	RL RL R [†]	700c	50-65	Motion Control RL	5wt	80-85	87	15wt	12	Solo Air	5wt	5	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	12

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)		Huile	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)
PIKE	Ultimate	27.5 B*	120-160	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10
		29 B*	120-150													
	Select+	27.5 B*	120-160	Charger 2.1 RC												
		29 B*	120-150													
	Select	27.5 B*	120-160	Charger RC												
		29 B*	120-150													
DJ	26	100, 140	Charger													
REBA	26	26	80-140	Rebound	5wt	82-88	136	15wt	5	Solo Air	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	5
	RL RL R [†]	27.5 B* 29 B*	100 110-120	Motion Control RL		71-77	100 105									
Recon Gold	RL RL R [†]	27.5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	5wt	80-85	130	15wt	6	DebonAir	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	6
Recon Silver	RL RL R [†]	27.5 29	100-120	Motion Control RL	5wt	80-85	118	15wt	6	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	6
			130-140				150									
	27.5 B* 29 B*	100-150	91-96	140												
	TK TK R [†]	27.5 29	80-100	Turnkey		80-85	118									
27.5 B* 29 B*			80-120		86-91	140	Hélicoïdal	-	-	Ressort Hélicoïdal	9					
Revelation	RC RC R [†]	27.5 B*	120-160	Motion Control RC	5wt	100-106	155	0w-30	10	DebonAir	-	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10
		29 B*	120-150													

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)	Huile		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)	
Rudy XPLR	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day	3wt	-	Bleed	0w-30	10	Solo Air	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Rebound																
SID	Ultimate	29 B*	110-120	Charger Race Day	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
	Base			Rush RL													
SID SL	Ultimate	29 B*	100	Charger Race Day	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
	Base			Rush RL													
Yari	RC	27.5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	5wt	100-106	180	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
		29+	100-160														
		27.5 B* 29 B*	160-180							Dual Position Air	-	-					

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [±] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)	Huile		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)	
ZEB	Ultimate	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger 2.1 RC2	3wt	-	Bleed	0w-30	20	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	20	
	Select+			Charger 2.1 RC													
	Select			Charger RC													
	R			Charger R													
	Ultimate		160-180	Charger 2.1 RC2													Dual Position Air
	Select+			Charger 2.1 RC													
	Select			Charger RC													
	R			Charger R													

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi	
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi			265 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			195 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
BoXXer	DebonAir	27,5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi	
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Bluto	Solo Air	26	80-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			200 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Domain	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi	
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Judy Gold	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi	
			100							
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*		80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
		100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver		Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
				100						
	27,5		120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*	80		90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
	100-130		50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Lyrik	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 p si	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
PIKE	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120+ psi	163 psi
			130-140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	
		27.5 B*	150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
		29 B*	150								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
REBA 26	Solo Air	26	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
REBA	Solo Air	27.5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
Recon Silver RL	Solo Air	27.5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 B* 29 B*	100-150						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B*	160								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL	DebonAir	29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
SID			110-120	<45 psi	45-59 psi	59-73 psi	73-87 psi	87-101 psi	101+ psi	146 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
35 Silver (Dual Position Coil)	-	Rouge Intermédiaire	-	-	Noir Extra ferme
35 Silver TK 35 Silver R	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy Silver TK					
Judy TK					
Recon Silver TK					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
35 Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
35 Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	29 B*	180	2	6
			190	1	6
		27.5 B* 29 B*	200	0	6
Domain	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	3
			160	2	3
			170	1	3
			180	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir	27.5 B* 29 B*	140	3	5
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
PIKE DJ	Solo Air	26	100	0	2
			140	2	4
PIKE	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
		27.5 B*	150	0	4
			160	0	4
REBA 26	Solo Air	26	80	2	3
			100	2	3
			120	0	3
			130	2	4
			140	1	4
REBA	Solo Air	27. B* 29 B*	100	0	3
			110	1	3
			120	0	3

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
		27.5 B*	160	0	4
Recon Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
SID SL	DebonAir	29 B*	100	0	3
SID			110	1	3
			120	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS		
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	5		
			160	2	5		
			170	1	4		
			180	0	4		
		29+	100	5	7		
			110	5	7		
			120	4	7		
			130	3	6		
	140		3	6			
	150		2	5			
	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	2	5		
			170	1	4		
			180	0	4		
			ZEB	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2
160						2	5
170						1	4
180	0	4					
190	0	4					
Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	2	5			
		170	1	4			
		180	0	4			

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
35 Gold	35	27.5 B*	100	DebonAir	Motion Control RL	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 728 (F)	81										
			120						512, 518 (F)														
			130						522, 528 (F)														
			140						532, 538 (F)														
			150						542, 548 (F)														
			160						552, 558 (F)														
		29 B*	100					511, 517 (F)															
			120					531, 537 (F)															
			130					541, 547 (F)															
			140					551, 557 (F)															
			150					561, 567 (F)															
			160					571, 577 (F)															
		35 Silver	35					27.5 B*	100					Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 728 (F)	81
									120										512, 518 (F)				
130	522, 528 (F)																						
140	532, 538 (F)																						
150	542, 548 (F)																						
160	552, 558 (F)																						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
35 Silver	35	29 B*	100	Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	770, 766 (F)	81
			120						531, 537 (F)				
			130						541, 547 (F)				
			140						551, 557 (F)				
			150						561, 567 (F)				
			160						571, 577 (F)				
		27.5 B*	100	Dual Position Coil Hélicoïdal	Rebound			492, 498 (F)					
			120					512, 518 (F)					
			130					522, 528 (F)					
			140					532, 538 (F)					
			150					542, 548 (F)					
			160					552, 558 (F)					
		29 B*	100	Hélicoïdal	Rebound			511, 517 (F)					
			120					531, 537 (F)					
			130					541, 547 (F)					
			140					551, 557 (F)					
			150					561, 567 (F)					
			160					571, 577 (F)					
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 150	51	491	160	220	760	116
			100						511				
			120						531				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
BoXXer Ultimate BoXXer Select	35	27.5 B*	200	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger RC	1 1/8 Alum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81
		29 B*	180					582	770				
			190					592					
			200					602					
Domain	38	27.5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC Rebound	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160						557				
			170						567				
			180						577				
		29 B*	150					566	770 (F)				
			160					576					
			170					586					
			180					596					
Judy Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58
			100						473				
		27.5	80			468		710					
			100			488							
			120			508							
		29	80			487		62					
			100			507							
			120			527							
			1 1/8 Alum 1.5 Conique Alum			46			755				
						51							

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy Gold	30	27.5 B*	80	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	42 51	472	160	220	732	81
			100						492				
			120						512				
		29 B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Judy Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Alum 1.5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58
			100						475				
		27.5	80	Solo Air Hélicoïdal		1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum		42	470		710		
			100						490				
			120						510				
		29	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		46 51	489		755		
			100						509				
		27.5 B*	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		42 51	470, 476 (F)		732, 728 (F)		
			100						490, 496 (F)				
			120						510, 516 (F)				
			130						520				
		29 B*	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		51	490, 496 (F)		770, 766 (F)		
			100						510, 516 (F)				
			120						530, 536 (F)				
130	540												

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Judy	30	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62	
			100						490					
			120						510					
		29	80			1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum		46	489					755
			100					51	509					
Lyrik Ultimate Lyrik Select+ Lyrik Select	35	27.5 B*	140	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RC Charger RC	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	532	180	220	732	81	
			150						542					
			160						552					
			170						562					
			180						572					
		29 B*	140					42 44 51	551					
			150						561					
			160						571					
			170						581					
			180						591					
Paragon Gold	30	700c	50	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1.5 Conique Alum	9 QR	46	462 (F)	160	180	716	45	
			65						477 (F)					
PIKE Ultimate PIKE Select+ PIKE Select	35	27.5 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3 Charger 2.1 RC Charger RC	1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81	
			130						522					
			140						532					
			150						542					
			160						552					

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
PIKE Ultimate PIKE Select+ PIKE Select	35	29 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3 Charger 2.1 RC Charger RC	1.5 Conique Alum	15 x 110	42 51	531	180	220	770	81
			130						541				
			140						551				
			150						561				
PIKE DJ	35	26	100	Solo Air	Charger	1.5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140						522				
REBA 26	32	26	80	Solo Air	Rebound	1.5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
			100						480				
			120						500				
			130						510				
			140						520				
REBA	32	27.5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714 712 755 760	81
			110						497				
			120						507				
		29 B*	100					506					
			110					521					
			120					531					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
Recon Gold RL	32	27.5 B*	80	DebonAir	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)	160	220	732, 728 (F)	81										
			100						494, 500 (F)														
			120						514, 520 (F)														
			130						524, 530 (F)														
			140						534, 540 (F)														
			150						544, 550 (F)														
			29 B*						80					493, 499 (F)									
		100						513, 519 (F)															
		120						533, 539 (F)															
		130						543, 549 (F)															
		140						553, 559 (F)															
		150						563, 569 (F)															
		Recon Silver RL						32	27.5					100	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 100	9 QR	486	160	220	710
			120											506									
100	486																						
120	506																						
130	520																						
140	530																						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Silver RL	32	27.5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	494, 500 (F)	160	220	732, 728 (F)	81
			120						514, 520 (F)				
			130						524, 530 (F)				
			140						534, 540 (F)				
			150						544, 550 (F)				
		29	100			1 1/8 Alum 1.5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	505					
			120			1.5 Conique Alum	15 x 100	46, 51	529				
			130					539					
			140					549					
		29 B*	100			1.5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	513, 519 (F)				
			120						533, 539 (F)				
			130						543, 549 (F)				
			140						553, 559 (F)				
			150						563, 569 (F)				
		Recon Silver TK	32			27.5	80	Coil	Turnkey			1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	9 QR 15 x 100
100	486												
120	506												
27.5 B*	80			1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)						
	100						494, 500 (F)						
	120						514, 520 (F)						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)				
Recon Silver TK	32	29	80	Coil	Turnkey	1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46 51	485	160	220	755	62				
			100						505								
			120						525								
		29 B*	80						493, 499 (F)					81			
			100						513, 519 (F)								
			120						533, 539 (F)								
	130		543, 539 (F)														
	35	27.5 B*	120			DebonAir	Motion Control RC	1.5 Conique Alum	15 x 110			37 46	512	180	220	732	81
			130										522				
	140		532														
150	542																
29 B*	160		552	770													
	120		531														
	130		541														
	140		551														
30	700c	30	Solo Air	Charger Race Day Rebound	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	12 x 100	45 51	425	180	160	716 (F)	50					
		40						435									

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)			
SID SL Ultimate SID SL Select+ SID SL Select SID Base	32	29 B*	100	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL Rush RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	44	506	160	200	751	60			
SID Ultimate SID Select+ SID Select SID Base	35	29 B*	110 120	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL Rush RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	44	521 531	180	220	758 (F)	66			
Yari	35	27.5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	542	180	220	732	81			
			160	DebonAir					552							
			170	Dual Position Air					562							
			180	Air					572							
		29 B*	150	DebonAir				42 44 51	561							
			160	DebonAir					571							
			170	Dual Position Air					581							
			180	Air					591							
		29+	100	DebonAir				51	523					160	786	82
			110						533							
			120						543							
			130						553							
			140						563							
			150						573							
			160						583							

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
ZEB Ultimate ZEB Select+ ZEB Select ZEB	38	27.5 B*	150	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RC Charger RC Charger R	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	38 44	547	200	220	732 (F)	81
			160						557				
			170						567				
			180						577				
			190						587				
		29 B*	150					566					
			160					576					
			170					586					
			180					596					
			190					606					
		27.5 B*	160	Dual Position Air	557								
			170		567								
			180		577								
		29 B*	160		576								
			170		586								
			180		596								

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM, LLC :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2021 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes:

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas