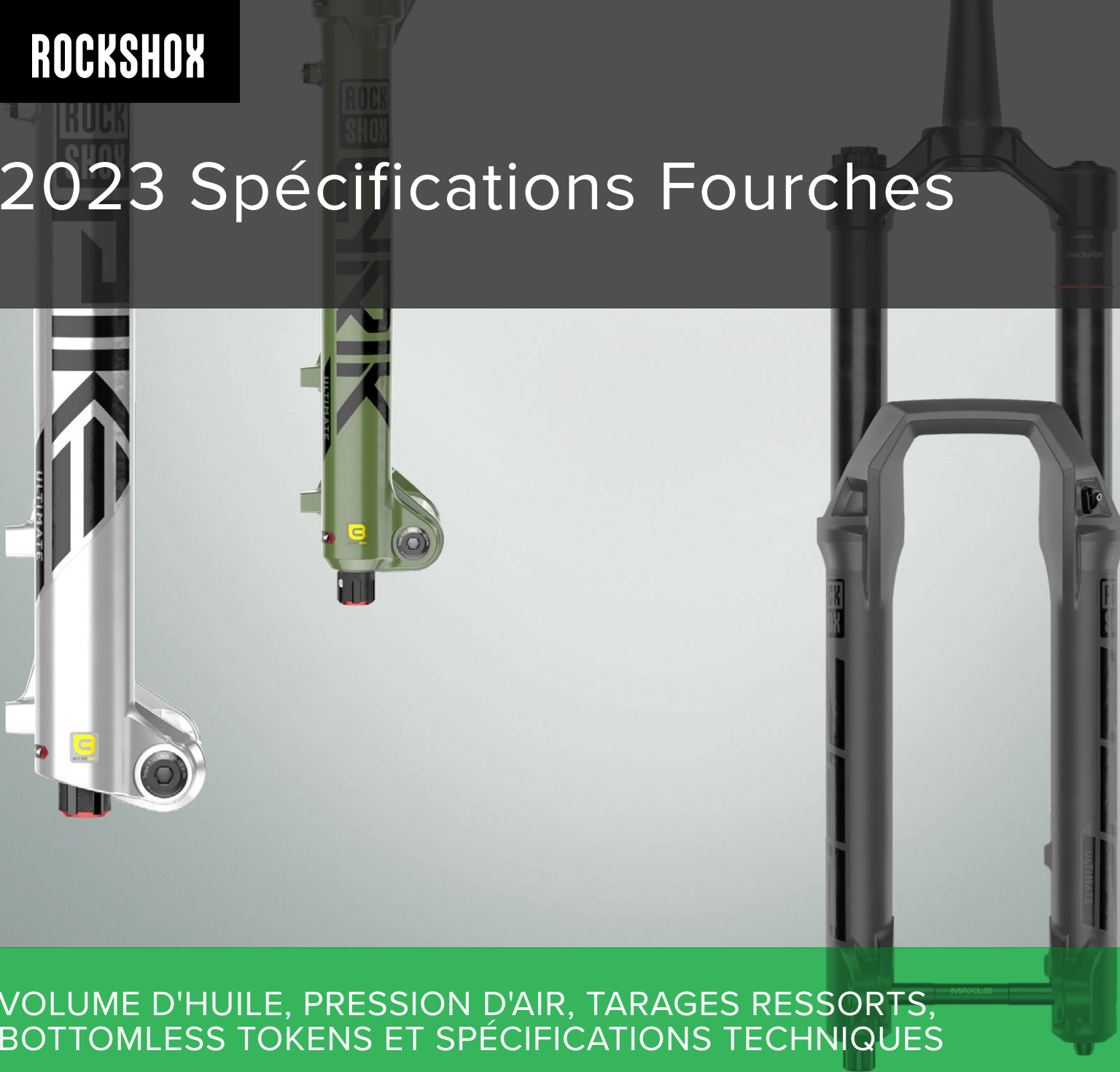


ROCKSHOX

# 2023 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,  
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

# TABLE DES MATIÈRES

<b>Volume d'huile et lubrifiant .....</b>	<b>3</b>
<b>Pression du ressort pneumatique .....</b>	<b>8</b>
<b>Résistance du ressort hélicoïdal .....</b>	<b>13</b>
<b>Spécifications Techniques .....</b>	<b>14</b>

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
35 Gold FS-35G-RL-A2	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL		85-90	170			DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
35 Silver FS-35S-TK-A1 FS-35S-R-A1	TK TK R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Turnkey	RockShox 5wt	90-95	210	RockShox 15wt	10	Solo Air							
	R			Rebound							Ressort Hélicoïdal	-	-	-			
BoXXer FS-BXR-ULT-C2 FS-BXR-SEL-C2	Ultimate	27,5 B* 29 B*	180-200	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	Select			Charger RC													
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control	Maxima PLUSH 3wt	95-100	235	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	R			Rebound													
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	RL RL R†	26	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5 29	80-120				102		6								6
		27,5 B* 29 B*															

\*Boost

\*\*Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK TK R†	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort	RockShox 15wt	10
		27,5	80-120				123			Ressort	-	-	-		Ressort		
		29	80-100				122			Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort		
		27,5 B* 29 B*	80-120							Ressort	-	-	-		Ressort		
Judy FS-JDY-TK-B1	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	PM600 or SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-
		29	80-100				-	-	-	-	-						
Lyrik FS-LYRK-UFA-D1 FS-LYRK-ULT-D1 FS-LYRK-SELP-D1 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	140-160	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select			Rush RC													
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	3	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12

\*Boost

\*\*Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Pike FS-PIKE-UFA-C1 FS-PIKE-ULT-C1 FS-PIKE-SELP-C1 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1 FS-PIKE-DJ-A4	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	120-140	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select			Rush RC													
	Base			Charger	10												
	DJ	26	100, 140	Charger													
Reba FS-REBA-26-A2 FS-REBA-RL-A9	26	26	80-140	Rebound		82-88	136										
	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100	Motion Control RL	RockShox 5wt	71-77	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
			110-120			108											
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	RL RL R†	27,5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6

\*Boost

\*\*Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étauchement dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Recon Silver FS-RCNS-RL-D1 FS-RCNS-TK-D1	RL RL R†	27,5 29	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	9
			130-140			150											
	27,5 B* 29 B*	100-150	91-96	140													
	TK TK R†	27,5 29	80-100	80-85		118	Turnkey										
27,5 B* 29 B*			80-120	80-85	150												
Recon Silver FS-RCNS-TK-C1	TK	26	100														
Revelation FS-RVL-RC-A3	RC RC R†	27,5 B* 29 B*	120-160	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
			120-150														
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A1 FS-RUDY-BSE-A1	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Base			Rebound													
SID SL FS-SIDS-ULT-C1 FS-SIDS-SELP-C1 FS-SIDS-SEL-C1 FS-SIDS-BSE-C1	Ultimate	29 B*	100	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
	Base			Rush RL													

\*Boost

\*\*Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
SID FS-SID-ULT-C1 FS-SID-SELP-C1 FS-SID-SEL-C1 FS-SID-BSE-C1	Ultimate	29 B*	110-120	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
	Base			Rush RL													
Yari FS-YARI-RC-B3	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29+	100-160							Dual Position Air	-	-					
		27,5 B* 29 B*	160-180							-	-	-					
ZEB FS-ZEB-UFA-A2 FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Base			Rush RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Ultimate	160-180	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	Dual Position Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	
	Select+		Charger RC	Maxima PLUSH 3wt													
	Select		Charger RC	Maxima PLUSH 3wt													
	Base		Rush RC	Maxima PLUSH 3wt													

\*Boost

\*\*Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Gold FS-35G-RL-A2	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi	
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver FS-35S-TK-A1	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi			265 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver FS-35S-TK-A1	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			195 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
BoXXer FS-BXR-ULT-C2 FS-BXR-SEL-C2	DebonAir	27,5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi	
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi	
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi		



# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27,5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-130	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	MAX PSI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik FS-LYRK-UFA-D1 FS-LYRK-ULT-D1 FS-LYRK-SELP-D1 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	MAX PSI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike FS-PIKE-UFA-C1 FS-PIKE-ULT-C1 FS-PIKE-SELP-C1 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	120	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			130-140	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi	
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba 26 FS-REBA-26-A2	Solo Air	26	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba FS-REBA-RL-A9	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi		

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	Solo Air	27,5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 B* 29 B*	100-150						
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1		26	100						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation FS-RVL-RC-A3	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27,5 B*	160								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A1 FS-RUDY-BSE-A1	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL FS-SIDS-ULT-C1 FS-SIDS-SELP-C1 FS-SIDS-SEL-C1 FS-SIDS-BSE-C1	DebonAir	29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
			110-120	<45 psi	45-59 psi	59-73 psi	73-87 psi	87-101 psi	101+ psi	146 psi

# Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari FS-YARI-RC-B3	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari FS-YARI-RC-B3	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	MAX PSI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-UFA-A2 FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	150-160	<50 psi	50-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75-83 psi	83-92 psi	92+ psi	148 psi
			170-180	<42 psi	42-50 psi	50-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75-83 psi	83+ psi	
			190	<34 psi	34-42 psi	42-51 psi	51-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

# Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	MODÈLE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
35 Silver FS-35S-TK-A1 FS-35S-R-A1	TK (Dual Position Ressort Hélicoïdal) R (Dual Position Ressort Hélicoïdal)	-	Rouge Intermédiaire	-	-	Noir Extra ferme
	TK (Hélicoïdal) R (Hélicoïdal)	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK (Hélicoïdal)					
Judy FS-JDY-TK-B1						
Recon Silver FS-RCNS-TK-D1						

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
					INSTALLÉ	MAXIMUM																
<b>35 Gold FS-35G-RL-A2</b>	35	27,5 B*	100	DebonAir	1	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 730 (F)	81							
			120								512, 518 (F)											
			130								522, 528 (F)											
			140								532, 538 (F)											
			150								542, 548 (F)											
			160								552, 558 (F)											
		29 B*	100		0					511, 517 (F)												
			120							531, 537 (F)												
			130							541, 547 (F)												
			140							551, 557 (F)												
			150							561, 567 (F)												
			160							571, 577 (F)												
			35							27,5 B*	100					1	2	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)
											120											512, 518 (F)
130	522, 528 (F)																					
140	532, 538 (F)																					
150	542, 548 (F)																					
160	552, 558 (F)																					
Solo Air Ressort Hélicoïdal	0	2	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	37, 44	180	220	732, 730 (F)	81											
												Solo Air Dual Position Ressort Hélicoïdal Ressort Hélicoïdal	0	2	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	180	220	732, 730 (F)	81

\*Boost  
†44 mm Déport  
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)											
					INSTALLÉ	MAXIMUM																				
35 Silver FS-35S-TK-A1	35	29 B*	100	Solo Air Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey		15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	770, 766 (F)	81											
			120								531, 537 (F)															
			130								541, 547 (F)															
			140								551, 557 (F)															
			150								561, 567 (F)															
			160	571, 577 (F)																						
35 Silver FS-35S-R-A1		27,5 B*	100	Ressort Hélicoïdal							-					-	Rebound		1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 730 (F)	81
			120																			512, 518 (F)				
			130																			522, 528 (F)				
			140																			532, 538 (F)				
			150																			542, 548 (F)				
			160	552, 558 (F)																						
	29 B*	100	Ressort Hélicoïdal	-	-	Rebound		1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	44, 51		511, 517 (F)	180	220	770, 768 (F)							81				
		120										531, 537 (F)														
		130										541, 547 (F)														
		140										551, 557 (F)														
		150										561, 567 (F)														
		160	571, 577 (F)																							

\*Boost  
†44 mm Déport  
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
BoXXer Ultimate FS-BXR-ULT-C2  BoXXer Select FS-BXR-SEL-C2	35	27,5 B*	200	DebonAir	0	6	Charger 2.1 RC2  Charger RC	1 1/8 Alum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81
		27,5 B* 29 B*	180		2					582					
		29 B*	190		1					592					
			200		0					602					
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	38	27,5 B*	150	DebonAir	2	3	Motion Control RC Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160		1						557				
			170		0						567				
			180		0						577				
		29 B*	150	2	566										
			160	1	576										
			170	0	586										
			180	0	596										
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum  1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58
			100								473				
		27,5	80							42	468				
			100							42	488				
			120							42	508				
		29	80							46, 51	487				
			100							46, 51	507				
			120							46, 51	527				
			710							755					
			62												



# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	27,5 B*	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	472	160	220	732	81
			100								492				
			120								512				
		29 B*	80								490				
			100								510				
			120								530				
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58
			100	475											
		27,5	80	Solo Air Hélicoïdal				470							
			100					490							
			120					510							
		29	80	Solo Air				489							
			100					509							
		27,5 B*	80	Solo Air				470, 476 (F)							
			100					490, 496 (F)							
			120					510, 516 (F)							
			130					520, 526 (F)							
		29 B*	80	Solo Air				490, 496 (F)							
			100					510, 516 (F)							
			120					530, 536 (F)							
			130					540, 546 (F)							
			770, 766 (F)												
		732, 726 (F)													
		755													
		710													
		62													

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)														
					INSTALLÉ	MAXIMUM																							
Judy FS-JDY-TK-B1	30	27,5	80	Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62														
			100								490																		
			120								510																		
		29	80					1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum			489																		
			100								509																		
			755																										
Lyrik Ultimate Flight Attendant FS-LYRK-UFA-D1	35	27,5 B*	140	DebonAir+ w/ ButterCup	1	5	Charger Flight Attendant w/ ButterCup	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81														
			150								542																		
			160								552																		
		29 B*	140								1					551													
			150								0					561													
			160								0					571													
		Lyrik Ultimate FS-LYRK-ULT-D1  Lyrik Select+ FS-LYRK-SELP-D1  Lyrik Select FS-LYRK-SEL-D1  Lyrik Base FS-LYRK-BSE-D1	35								27,5 B*					140	DebonAir+ w/ ButterCup	1	5	Charger 3 RC2 w/ ButterCup	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81	
																150								0					542
																160								0					552
29 B*	140			1	551																								
	150			0	561																								
	160			0	571																								
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	30			700c	50	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462	160	180	716 (F)								45					
					65								477																

\*Boost  
†44 mm Déport  
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
Pike Ultimate Flight Attendant FS-PIKE-UFA-C1 Pike Ultimate FS-PIKE-ULT-C1 Pike Select+ FS-PIKE-SELP-C1 Pike Select FS-PIKE-SEL-C1 Pike Base FS-PIKE-BSE-C1	35	27,5 B*	120	DebonAir+ w/ ButterCup	1	6	Charger Flight Attendant w/ ButterCup	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	512	180	220	732 (F)	81
			130	DebonAir+ w/ ButterCup	0	5	Charger 3 RC2 w/ ButterCup				522				
			140	DebonAir+	0	5	Charger 3 RC2				532				
		29 B*	120	DebonAir+	1	6	Charger RC			531					
			130	DebonAir+	0	6	Charger RC			541					
			140	DebonAir+	0	5	Rush RC			551					
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	35	26	100	Solo Air	0	2	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140		2	4					522				
Reba 26 FS-REBA-26-A2	32	26	80	Solo Air	2	3	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
			100								480				
			120		500										
			130		510										
			140		520										
Reba FS-REBA-RL-A9	32	27,5 B*	100	Solo Air	0	3	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714	81
			110		1						497				
			120		0						507				
		29 B*	100		0					506					
			110		1					521					
			120		0					531					

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
Recon Gold RL FS-RCNG-RL-C1	32	27,5 B*	80	DebonAir	0	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732 (F)	81
			100								494, 500 (F)				
			120								514, 520 (F)				
			130								524, 530 (F)				
			140								534, 540 (F)				
			150								544, 550 (F)				
		29 B*	80							493, 499 (F)	770 (F)				
			100							513, 519 (F)					
			120							533, 539 (F)					
			130							543, 549 (F)					
			140							553, 559 (F)					
			150							563, 569 (F)					
			42, 51												

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	32	27,5	100	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62
			120								506				
			100								486				
			120								506				
			130								520				
			140								530				
		27,5 B*	100					494, 500 (F)	732 (F)	81					
			120					514, 520 (F)							
			130					524, 530 (F)							
			140					534, 540 (F)							
			150					544, 550 (F)							
		29	100					505	755	62					
			120					529							
			130					539							
			140					549							
		29 B*	100					513, 519 (F)	770 (F)	81					
			120					533, 539 (F)							
			130					543, 549 (F)							
			140					553, 559 (F)							
			150					563, 569 (F)							

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)			
					INSTALLÉ	MAXIMUM												
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1	32	26	100	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum	9 QR	40	490	160	200	710	62			
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-D1		27,5	80	-				Ressort Hélicoïdal								1 1/8 Acier	42	466
			100															486
			80															9 QR 15 x 100
		100	486															
		27,5 B*	80	-					1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46		474, 480 (F)					
			100										494, 500 (F)					
			120										514, 520 (F)					
		29	80	-					1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51		485					
			100										505					
		29 B*	80	-					1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51		493, 499 (F)					
			100										513, 519 (F)					
			120										533, 539 (F)					
		Revelation FS-RVL-RC-A3	35	27,5 B*					120	DebonAir	4		6			Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110
130	3				522													
140	2				5	532												
150	1				4	542												
160	0				4	552												
29 B*	120			4	6	531												
	130			3		541												
	140			2		5	551											
	150			1		4	561											
				42, 51		770												

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPERIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
Rudy XPLR Ultimate FS-RUDY-ULT-A1  Rudy XPLR Base FS-RUDY-BSE-A1	30	700c	30	Solo Air	-	-	Charger Race Day	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	12 x 100	45, 51	425	180	160	716 (F)	50
			40				Rebound								
SID SL Ultimate FS-SIDS-ULT-C1  SID SL Select+ FS-SIDS-SELP-C1  SID SL Select FS-SIDS-SEL-C1  SID SL Base FS-SIDS-BSE-C1	32	29 B*	100	DebonAir	0	3	Charger Race Day  Charger 2 RL  Charger RL  Rush RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	506	160	200	751	60
SID Ultimate FS-SID-ULT-C1  SID Select+ FS-SID-SELP-C1  SID Select FS-SID-SEL-C1  SID Base FS-SID-BSE-C1	35	29 B*	110	DebonAir	1	3	Charger Race Day  Charger 2 RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	521	180	220	758 (F)	66
120	Charger RL  Rush RL	0	531												
Yari FS-YARI-RC-B3	35	27,5 B*	150	DebonAir	2	5	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44, 46	542	180	220	732	81
			160	DebonAir							552				
			170	Dual Position Air	1	4					562				
			180	Dual Position Air	0	4					572				
		29 B*	150	DebonAir	2	5				561					
			160	DebonAir						571					
			170	Dual Position Air	1	4				581					
			180	Dual Position Air	0	4				591					
42, 44, 51	770														

# Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXIMUM										
Yari FS-YARI-RC-B3	35	29+	100	DebonAir	5	7	Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110	51	523	160	220	786	82	
			110								533					
			120		543											
			130		3						6					553
			140													563
			150		2						5					573
			160													583
ZEB Ultimate Flight Attendant FS-ZEB-UFA-A2	38	27,5 B*	150	DebonAir+ w/ ButterCup	2	5	Charger Flight Attendant w/ ButterCup	1,5 Conique Alum	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81	
			160		1						557					
			170		0	4					567					
			180								577					
			190		0	587										
			29 B*		150	2					5					566
		160			1	576										
		170			0	4				586						
		180								596						
		190			0	606										



# Spécifications Techniques

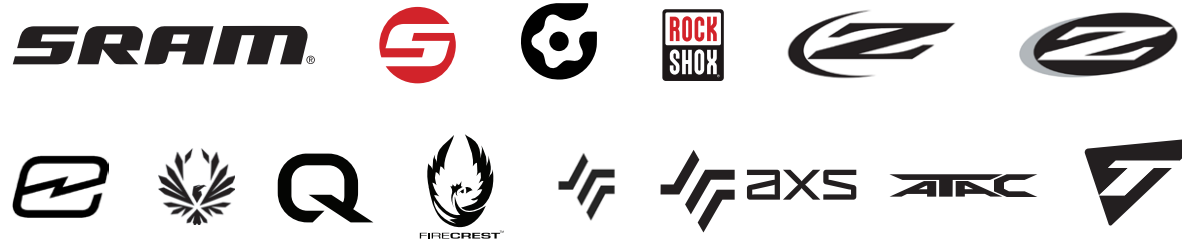
FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)				
					INSTALLÉ	MAXIMUM													
<b>ZEB Ultimate</b> <b>FS-ZEB-ULT-A2</b>  <b>ZEB Select+</b> <b>FS-ZEB-SELP-A2</b>  <b>ZEB Select</b> <b>FS-ZEB-SEL-A2</b>  <b>ZEB Base</b> <b>FS-ZEB-BSE-A2</b>	38	27,5 B*	150	DebonAir+ w/ ButterCup	2	5	Charger 3 RC2 w/ ButterCup	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81				
			160		1											4	566		
			170		0	577													
			180															2	587
			190																
		29 B*	150	DebonAir+	2		5			Charger R	44, 51			566					
			160		1											576			
			170			0	586												
			180														4	596	
			190																Charger R
2	5	606																	
1			4	770 (F)															
0	Charger RC																		
2					Charger R														
1						4													
0	Charger R																		
2		5	596																
1	4			770 (F)															
0		Charger RC																	
2					Charger R														
1						4													
0	Charger R																		
2		5	596																
1	4			770 (F)															
0		Charger RC																	
2					Charger R														
1						4													
0	Charger R																		
2		5	596																
1	4			770 (F)															
0		Charger RC																	
2					Charger R														
1						4													
0	Charger R																		
2		5	596																
1	4			770 (F)															
0		Charger RC																	
2					Charger R														
1						4													
0	Charger R																		

\*Boost  
†44 mm Déport  
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

**Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :**



**Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM :**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Galvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-Glider™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

**Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes:**

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

PLUSH™ est une marque commerciale appartenant à Maxima Racing Oils.

---

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Pays-Bas