ROCKSHOX

2024+ SID SL, SID

MANUEL D’ENTRETIEN

GEN.0000000007447 Rev D © 2025 SRAM, LLC

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.
Pensez à vous protéger !
Portez toujours votre équipement de sécurité !

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle). Le fait de ne pas porter de lunettes de sécurité peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLE.

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier *Catalogue des pièces détachées RockShox* ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site : www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure grave voire mortelle, vous DEVEZ comprendre et respecter les informations de sécurité indiquées dans ce document.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Les produits de suspension peuvent contenir de l'air, de l'azote, des ressorts et de l'huile sous pression.

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU) lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension (fourche à suspension, amortisseur arrière, tige de selle).

N'essayez JAMAIS de démonter un produit de suspension tant que le produit n'a pas été totalement dépressurisé. Avant d'essayer de démonter un produit de suspension, suivez les procédures de dépressurisation et retirez la valve à air comme indiqué.

Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension, éloignez vos yeux, votre visage et toute autre partie de votre corps des pièces et du lubrifiant qui pourraient être éjectés brutalement sous l'effet de la pression. Ne dirigez JAMAIS une pièce de suspension sous pression vers une personne.

N'essayez JAMAIS de percer, d'écraser ou de brûler un produit de suspension monté.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure.

N'utilisez aucun type de vinaigre pour nettoyer les pièces des produits de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, entraîner la défaillance structurelle du produit.

Le fait de ne pas respecter ces mesures de prévention peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

⚠AVERTISSEMENT

N'ingérez jamais d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage. Toute ingestion d'un tel produit peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. En cas d'ingestion d'huile, de liquide, de graisse, de lubrifiant ou de produit de nettoyage, consultez immédiatement un médecin.

⚠ATTENTION

Les produits de suspension peuvent contenir des lubrifiants qui peuvent provoquer des irritations cutanées. Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur un produit de suspension. Le fait de ne pas protéger convenablement votre peau peut entraîner des irritations. En cas de contact de la peau avec de l'huile de suspension, du liquide, de la graisse, du lubrifiant et/ou du produit de nettoyage, consultez un médecin.

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des pièces ou des outils pointus. N'utilisez jamais d'outils pointus présentant des traces d'huile et/ou de graisse. Avant d'utiliser une pièce ou un outil pointu, nettoyez toute trace d'huile ou de graisse sur vos mains et vos gants ainsi que sur les outils nécessaires. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures.

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

TABLE OF CONTENTS

ENTRETIEN ROCKSHOX 3

MESURES ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PRODUITS DE SUSPENSION 3

PRÉPARATION DES PIÈCES ET PROCÉDURES D'ENTRETIEN 6
- PRÉPARATION DES PIÈCES 6
- PROCÉDURES D'ENTRETIEN 6
- IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE 7
- GARANTIE ET INFORMATION SUR LES MARQUES DE FABRIQUE 7
- PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES 8
- FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES 9
- NOTEZ VOS RÉGLAGES 9
- COUPLES DE SERRAGE 9
- VOLUME D'HUILE ET LUBRIFIANT 10

V U E ÉCLATÉE 11
- SID SL ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2 11
- SID SL ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2 12
- SID ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2 13
- SID ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2 14
- SID SL SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 15
- SID SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 16
- SID SL SELECT/CHARGER RL 17
- SID SELECT/CHARGER RL 18
- SID SL BASE/RUSH 19
- SID BASE/RUSH 20
- MODULE DE COMMANDE FLIGHT ATTENDANT - SID / SID SL 21

DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES FOURREAUX 22

ENTRETIEN 50/200 HEURES
- DÉMONTAGE DES FOURREAUX 22

ENTRETIEN 50 HEURES
- ENTRETIEN DES FOURREAUX 26

ENTRETIEN 200 HEURES
- ENTRETIEN DES JOINTS DES FOURREAUX 28

ENTRETIEN DU RESSORT À AIR 31
- RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT - FACULTATIF 31
- BOTTOMLESS TOKEN - INSTALLATION FACULTATIVE 31

ENTRETIEN 200 HEURES
- ENTRETIEN DE LA DEBONAIR (SID SL) /DEBONAIR+ (SID) 33

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE 2 FLIGHT ATTENDANT 41

ENTRETIEN 200 HEURES
- DÉMONTAGE DU MODULE DE COMMANDE FLIGHT ATTENDANT 41
- FA CHARGER RACE DAY 2 DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 44
- PROCÉDURE DE PURGE FA RACE DAY 2 45
- TEST DU VERROUILLAGE DE LA COMPRESSION 50
- FA RACE DAY 2 INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 51
- FA INSTALLATION DU MODULE DE COMMANDE 53

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY 2 57

ENTRETIEN 200 HEURES
- DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY 2 57
- PROCÉDURE DE PURGE 59
- INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY 2 64

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RL 66

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 66
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 68
ASSEMBLAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 71
TEST DE LA COMPRESSION 74
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 75

ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT RUSH RL 77

ENTRETIEN 200 HEURES

DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 77
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 79
ASSEMBLAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 82
TEST DE LA COMPRESSION 86
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT 87

ASSEMBLAGE DES FOURREAUX 89

ENTRETIEN 50/200 HEURES

INSTALLATION DES FOURREAUX 89

Préparation des pièces et procédures d'entretien

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

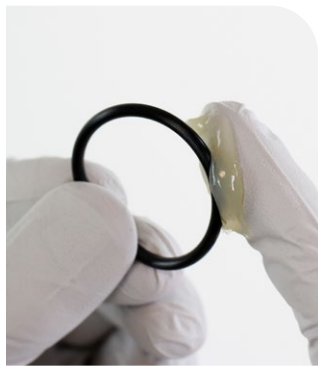
Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.

AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

N'utilisez AUCUN type de vinaigre pour nettoyer les pièces de suspension RockShox. Le vinaigre peut endommager irréversiblement les pièces et cela peut, au fil du temps, provoquer la défaillance structurelle du produit ainsi que des blessures graves voire mortelles.

Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou en le piquant avec une pointe en plastique, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

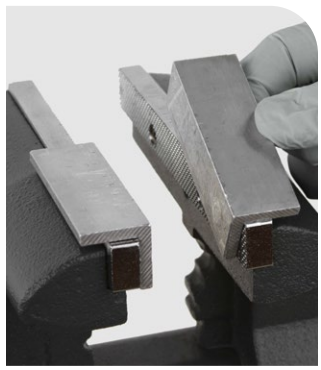


AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des mâchoires en aluminium tendre lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90 degrés par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en N·m

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, les noms de série et de modèle et la version du produit associée à son année de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-SID-ULT-D1**

FS = type de produit - **Suspension avant (Front Suspension)**
SIDL = Plateforme/série - **SID**
ULT = modèle - **Ultimate**
D1 = version - (**D** - quatrième génération, **1** - première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Garantie et information sur les marques de fabrique

Pour consulter les informations concernant la garantie SRAM, visitez le site : www.sram.com/warranty.

Pour consulter les marques de SRAM, visitez le site : www.sram.com/website-terms-of-use.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d’entretien 2024+ SID – 200 heures
- Kit d’entretien 2024+ SID SL – 200 heures

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Cales d'étau RockShox Charger - 27,35 mm (Select)
- Cales d’étau RockShox Reverb (Base)
- Outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (3/8 po ; 24 mm)
- Outil d’installation des joints anti-poussière RockShox de 32 mm (SID SL) ou 35 mm (SID)
- Pompe pour amortisseur RockShox

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique ou produit de nettoyage pour suspension RockShox
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy (ressort à air)
- Huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt
- Graisse SRAM Butter

Outils pour vélo

- Trépied d’atelier
- Démonte-pneu pour roues de descente

Outils de base

- Compresseur à air et pistolet souffleur
- Étau et mâchoires en aluminium tendre
- Serre-câble (collier rilsan)
- Douille articulée : 19 mm
- Clés hexagonales : 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 5 ; 8 mm
- Douilles hexagonales : 1,5 ; 2 ; 2,5 et 5 mm
- Pince pour circlips internes - grand modèle
- Long goujon en plastique ou en bois (≤16 mm de diamètre)
- Clé plate : 19 mm
- Pointe (non métallique)
- Maillet en plastique ou en caoutchouc
- Douilles : 7 mm (Select/Base), 10 mm (Ultimate/Select+) et 24 mm
- Rallonge pour douilles (Ultimate/Select+)
- Clé à douille
- Clé TORX T10 avec douille
- Clé dynamométrique

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer les plongeurs et les joints anti-poussière.	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur les plongeurs
		Minimise la contamination des fourreaux
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien des tubes inférieurs	Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Réduit les frottements
		Prolonge la durée de vie des douilles
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez vos réglages pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine de votre fourche. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Couples de serrage

Pièce	Outil	Serrage
Vis inférieures	Douille/embout hexagonal de 5 mm	SID : 7,3 N·m SID SL : 6,8 N·m
Capuchons supérieurs	Outil pour capuchon supérieur/ cassette ou douille de 24 mm	28 N·m
Bottomless Token	Clé hexagonale de 8 mm et douille de 24 mm et/ou outil pour capuchon supérieur/cassette	4 N·m
Écrou de détente Charger Race Day 2	Douille de 10 mm	8,4 N·m
Vis de maintien de la molette de réglage de l'amortisseur Charger Race Day 2	1,5 mm	0,3 N·m
Vis de maintien de la molette de l'adaptateur d'amortisseur Charger Race Day 2	1,5 mm	0,3 N·m
Vis du collier de l'arrêt de câble d'amortisseur Charger Race Day 2	1,5 ou 2 mm	0,3 N·m
Vis de maintien de la bobine Charger Race Day 2	2 mm	0,3 N·m
Vis de maintien de la cartouche d'amortissement Charger RL / RL R*/ Rush RL/RL R	Douille/embout hexagonal de 2,5 mm	1,4 N·m
Vis du collier d'arrêt du câble de la cartouche d'amortissement Charger RL R* / Rush RL R*	Douille hexagonale de 2 mm	0,4 N·m
Tête d'étanchéité vers cartouche Charger RL / Rush	Clé articulée de 19 mm	17 N·m
Capuchon supérieur vers cartouche Charger RL / Rush	Douille de 24 mm	17 N·m
Vis de fixation (x2) - module de commande Flight Attendant sur le capuchon supérieur de la cartouche de compression	Douille hexagonale de 2 mm	0,45-0,5 N•m

* réglage sur la commande à distance

Volume d’huile et lubrifiant

			Cartouche d'amortissement					Ressort						
				Plongeur		Fourreau			Plongeur			Fourreau		
Fourche	**Modèle**	**Débat-tement**	**Cartouche d’amortisse-ment**	**Huile**	**Volume (mL)**	**Huile****	**Volume (mL)**	**Ressort**	**Huile****	**Volume (mL)**	**Graisse**	**Huile****	**Volume (mL)**
SID **FS-SID-ULT3-D1** **FS-SID-ULT2-D1** **FS-SID-SLP3-D1** **FS-SID-SLP2-D1** **FS-SID-SEL3-D1** **FS-SID-SEL2-D1** **FS-SID-BSE3-D1** **FS-SID-BSE2-D1**	Ultimate	110-120	Charger Race Day 2 (3 positions, 2 positions)	Maxima PLUSH 3wt	**N/A**	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	**15**	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	**3**	Graisse SRAM Butter	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	**15**
	Select+												
	Select		Charger RL (3 positions, 2 positions)										
	Base		Rush RL (3 positions, 2 positions)										
SID SL **FS-SIDS-ULT3-D1** **FS-SIDS-ULT2-D1** **FS-SIDS-SLP3-D1** **FS-SIDS-SLP2-D1** **FS-SIDS-SEL3-D1** **FS-SIDS-SEL2-D1** **FS-SIDS-BSE3-D1** **FS-SIDS-BSE2-D1**	Ultimate	100-110	Charger Race Day 2 (3 positions, 2 positions)				**10**	DebonAir					**10**
	Select+												
	Select		Charger RL (3 positions, 2 positions)										
	Base		Rush RL (3 positions, 2 positions)										

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides pour suspension RockShox, SRAM et Maxima. L’utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

SID SL Ultimate \ FA (Flight Attendant) Charger Race Day 2

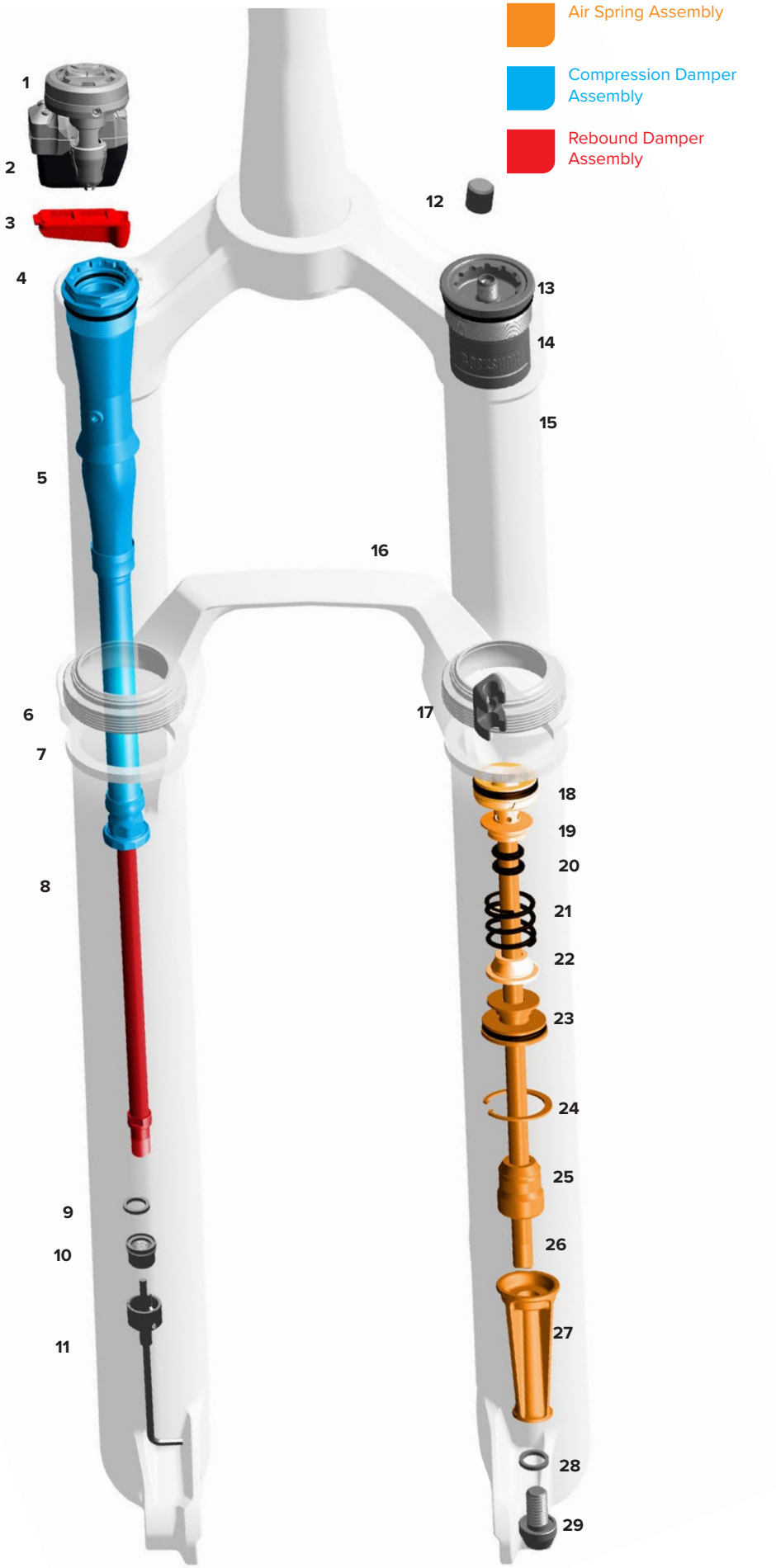
1. Module de commande Flight Attendant
2. Batterie SRAM
3. Cale de la batterie
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Cône de talonnage
20. Tête d'étanchéité
21. Circlip
22. Butée de talonnage
23. Tige à air
24. Coupelle inférieure
25. Rondelle d'écrasement
26. Vis inférieure

SID SL Ultimate/Charger Race Day 2

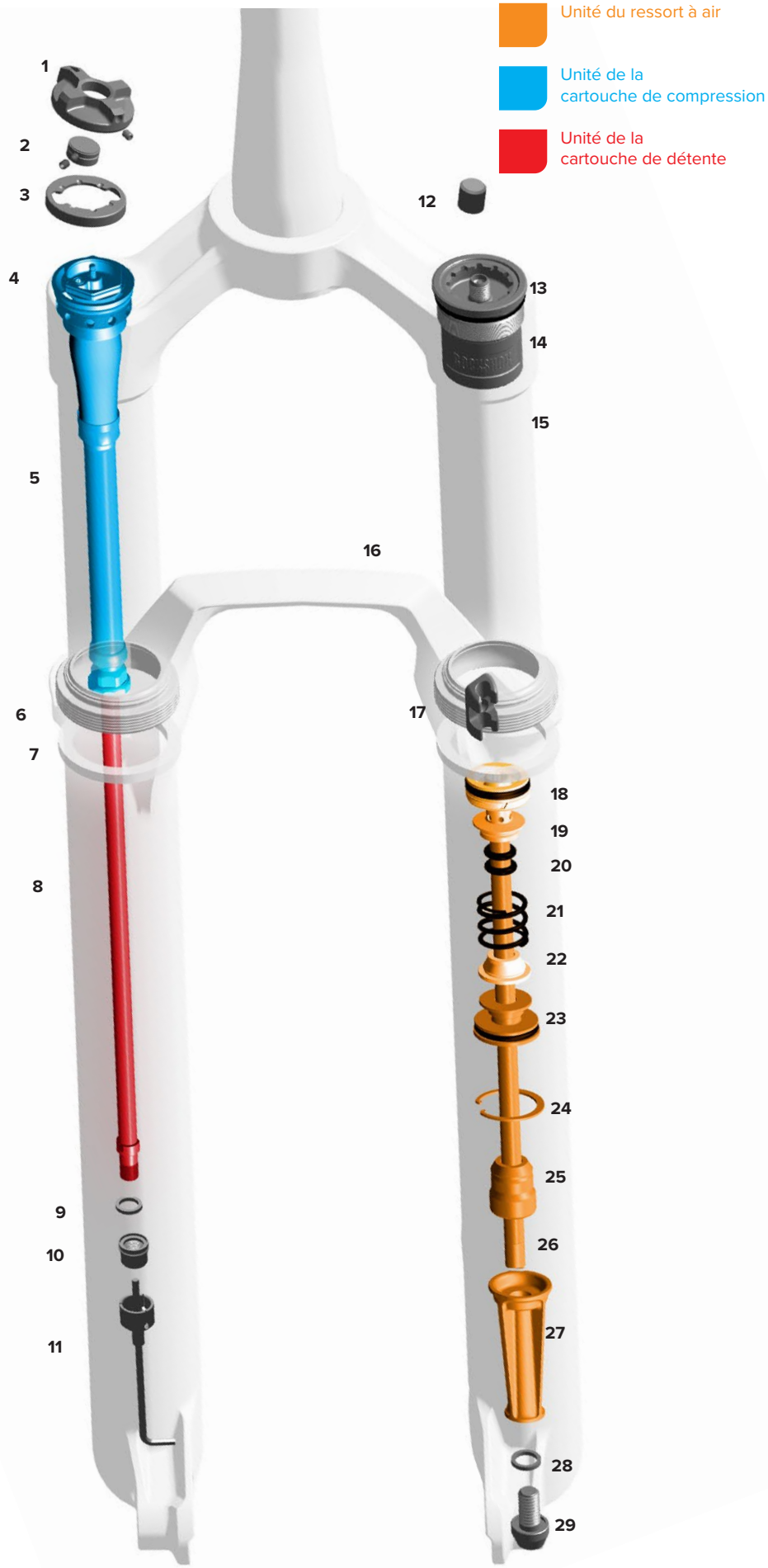
1. Molette de réglage et vis de blocage
2. Molette de réglage et vis de blocage
3. Support cranté
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Cône de talonnage
20. Tête d'étanchéité
21. Circlip
22. Butée de talonnage
23. Tige à air
24. Coupelle inférieure
25. Rondelle d'écrasement
26. Vis inférieure
27. Bobine et vis
28. Collier et vis d'arrêt du câble

SID SL Ultimate R

1. Module de commande Flight Attendant
2. Batterie SRAM
3. Cale de la batterie
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Piston à air
20. Joints toriques (x2)
21. Ressort d'arrivée en butée supérieure
22. Isolant
23. Tête d'étanchéité
24. Circlip
25. Butée de talonnage
26. Tige à air
27. Coupelle inférieure
28. Rondelle d'écrasement
29. Vis inférieure



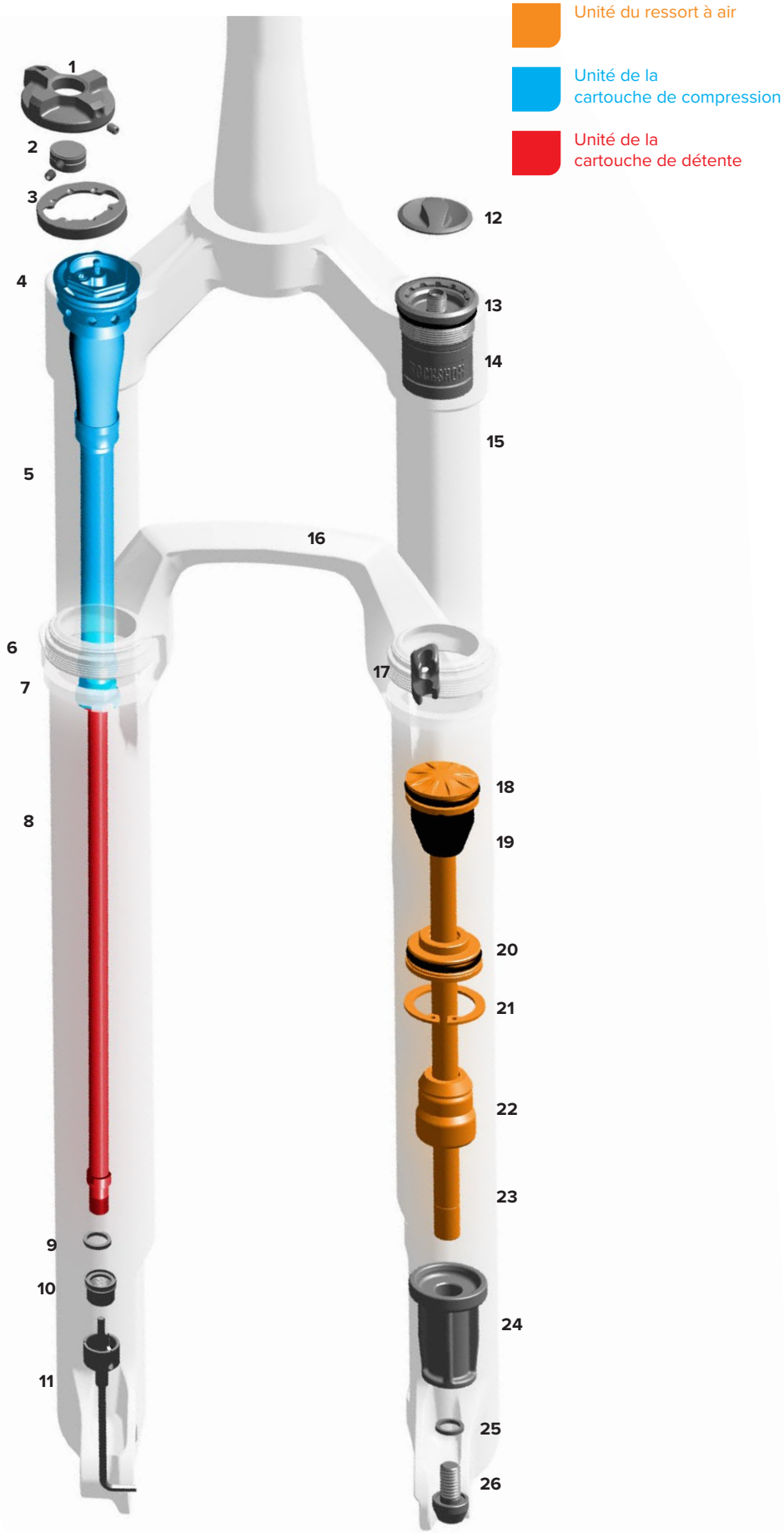
1. Molette de réglage et vis de blocage
2. Molette de réglage et vis de blocage
3. Support cranté
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Piston à air
20. Joints toriques (x2)
21. Ressort d'arrivée en butée supérieure
22. Isolant
23. Tête d'étanchéité
24. Circlip
25. Butée de talonnage
26. Tige à air
27. Coupelle inférieure
28. Rondelle d'écrasement
29. Vis inférieure
30. Bobine et vis
31. Collier et vis d'arrêt du câble



SID Ultimate R

SID SL Select+/Charger Race Day 2

1. Molette de réglage et vis de blocage
2. Molette de réglage et vis de blocage
3. Support cranté
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Cône de talonnage
20. Tête d'étanchéité
21. Circlip
22. Butée de talonnage
23. Tige à air
24. Coupelle inférieure
25. Rondelle d'écrasement
26. Vis inférieure
27. Bobine et vis
28. Collier et vis d'arrêt du câble



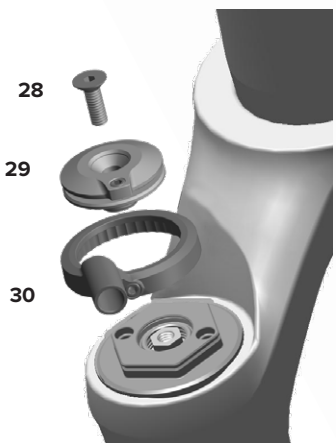
SID SL Select+ R

1. Molette de réglage et vis de blocage
2. Molette de réglage et vis de blocage
3. Support cranté
4. Capuchon supérieur de compression
5. Cartouche de compression
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Tige de la cartouche de détente
9. Rondelle d'écrasement
10. Écrou de détente
11. Régleur de la détente
12. Capuchon de la valve à air
13. Capuchon supérieur
14. Bottomless Token(s)
15. Plongeur
16. Fourreau
17. Guide pour durite de frein
18. Piston à air
19. Piston à air
20. Joints toriques (x2)
21. Ressort d'arrivée en butée supérieure
22. Isolant
23. Tête d'étanchéité
24. Circlip
25. Butée de talonnage
26. Tige à air
27. Coupelle inférieure
28. Rondelle d'écrasement
29. Vis inférieure
30. Bobine et vis
31. Collier et vis d'arrêt du câble

SID Select+ R

1. Molette de réglage du verrouillage et vis de retenue
2. Capuchon supérieur de compression
3. Cartouche de compression
4. Tube de la cartouche
5. Joint anti-poussière
6. Anneau en mousse
7. Piston
8. Tête d'étanchéité
9. Tige de la cartouche de détente
10. Rondelle d'écrasement
11. Écrou de détente
12. Régleur de la détente
13. Capuchon de la valve à air
14. Capuchon supérieur
15. Bottomless Token(s)
16. Plongeur
17. Fourreau
18. Guide pour durite de frein
19. Piston à air
20. Cône de talonnage
21. Tête d'étanchéité
22. Circlip
23. Butée de talonnage
24. Tige à air
25. Coupelle inférieure
26. Rondelle d'écrasement
27. Vis inférieure
28. Vis de maintien
29. Bobine
30. Collier et vis d'arrêt du câble

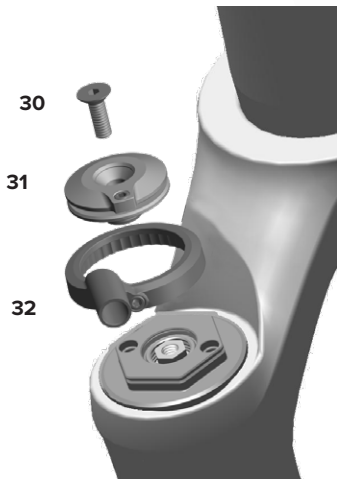
SID SL Select RL R



SID Select/Charger RL

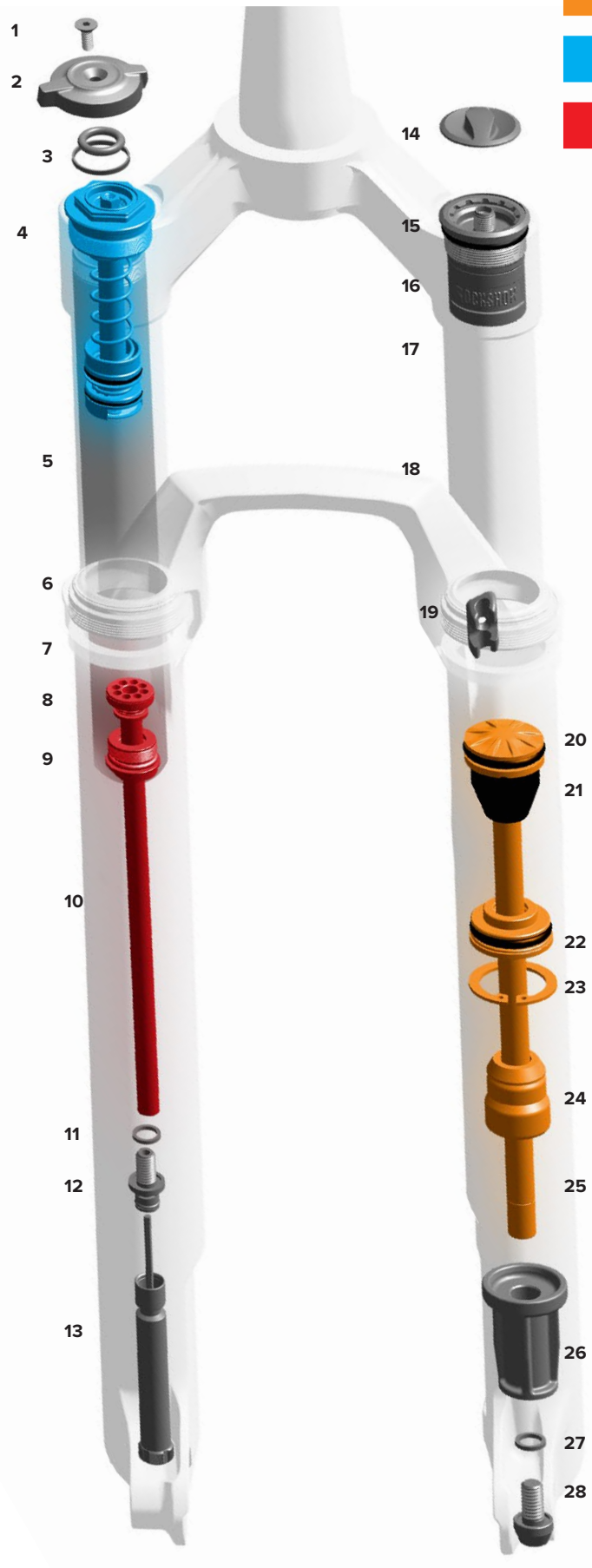
1. Molette de réglage du verrouillage et vis de retenue
2. Capuchon supérieur de compression
3. Cartouche de compression
4. Tube de la cartouche
5. Joint anti-poussière
6. Anneau en mousse
7. Piston
8. Tête d'étanchéité
9. Tige de la cartouche de détente
10. Rondelle d'écrasement
11. Vis inférieure
12. Régleur de la détente
13. Capuchon de la valve à air
14. Capuchon supérieur
15. Bottomless Token(s)
16. Plongeur
17. Fourreau
18. Guide pour durite de frein
19. Piston à air
20. Joints toriques (x2)
21. Ressort d'arrivée en butée supérieure
22. Isolant
23. Tête d'étanchéité
24. Circlip
25. Butée de talonnage
26. Tige à air
27. Coupelle inférieure
28. Rondelle d'écrasement
29. Vis inférieure
30. Vis de maintien
31. Bobine
32. Collier et vis d'arrêt du câble

SID Select RL R

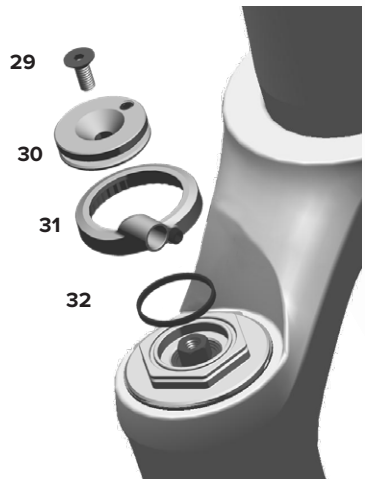


SID SL Base/Rush

1. Molette de réglage du verrouillage et vis de retenue
2. Joint torique et anneau de coulissage
3. Capuchon supérieur de compression
4. Cartouche de compression
5. Tube de la cartouche
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Piston
9. Tête d'étanchéité
10. Tige de la cartouche de détente
11. Rondelle d'écrasement
12. Écrou de détente
13. Régleur de la détente
14. Capuchon de la valve à air
15. Capuchon supérieur
16. Bottomless Token(s)
17. Plongeur
18. Fourreau
19. Guide pour durite de frein
20. Piston à air
21. Cône de talonnage
22. Tête d'étanchéité
23. Circlip
24. Butée de talonnage
25. Tige à air
26. Coupelle inférieure
27. Rondelle d'écrasement
28. Vis inférieure
29. Vis de maintien
30. Bobine
31. Collier et vis d'arrêt du câble
32. Anneau de coulissage

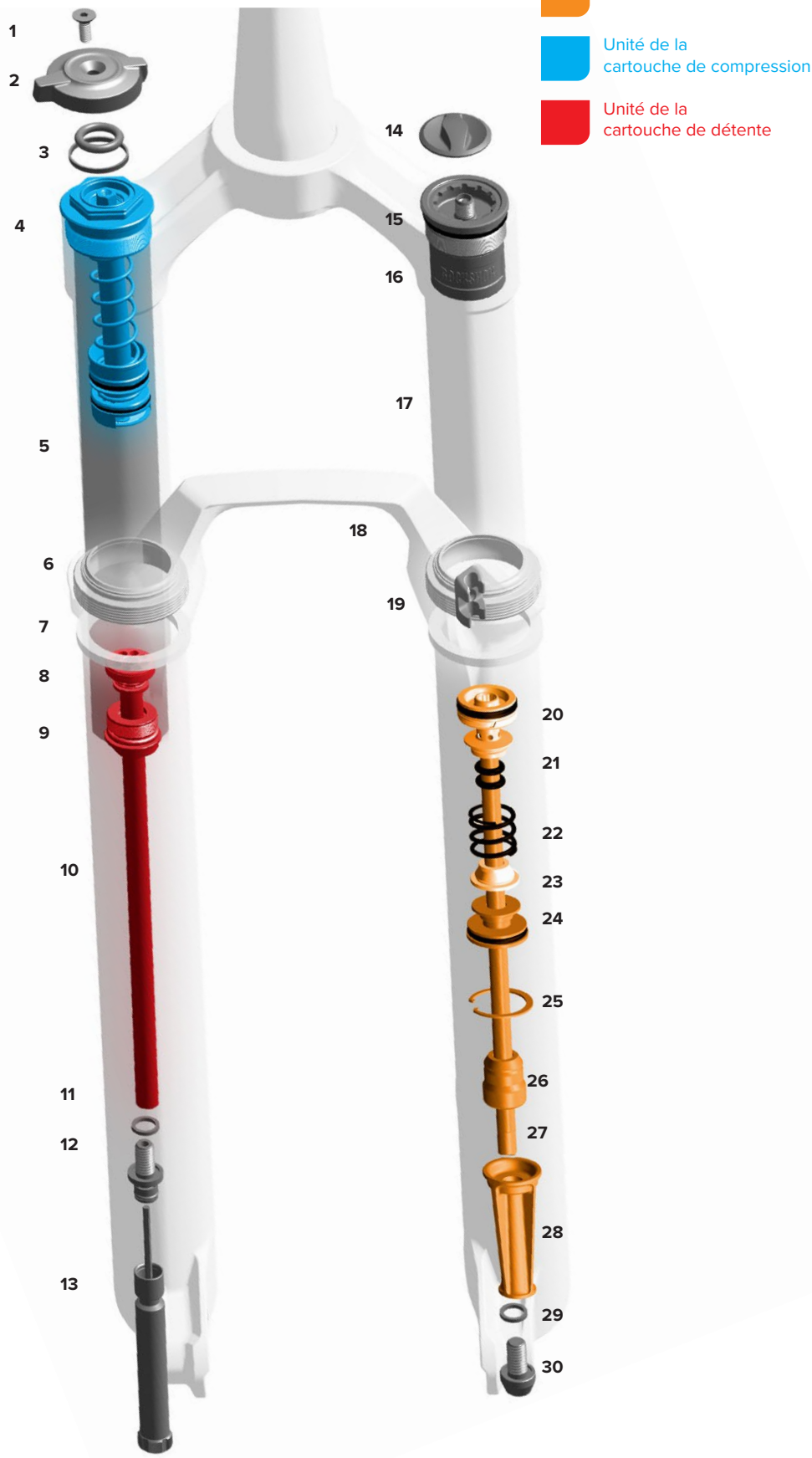


SID SL Base R

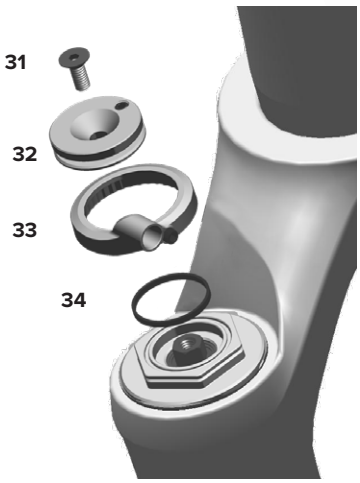


SID Base/Rush

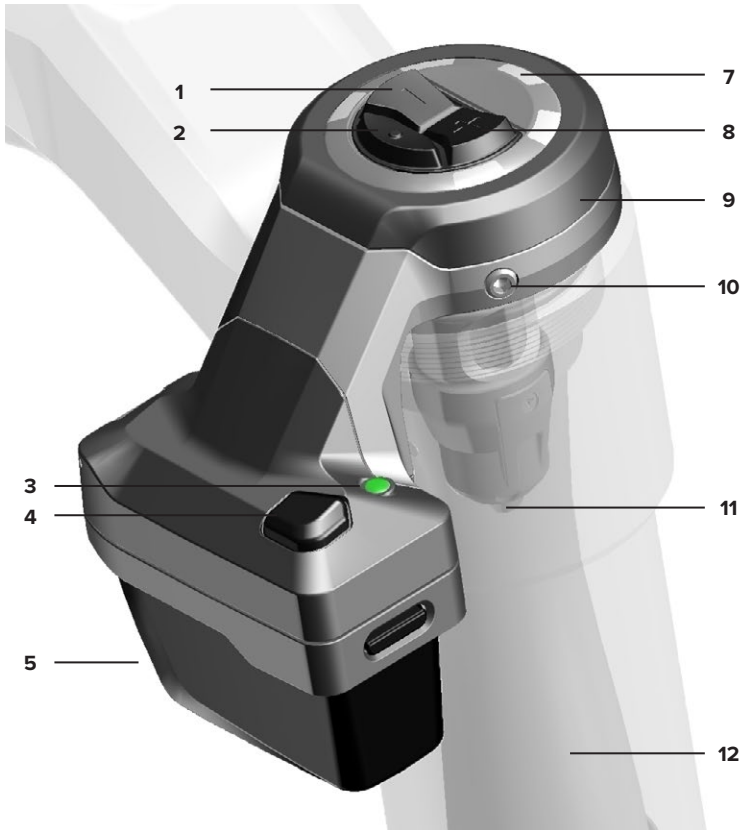
1. Molette de réglage du verrouillage et vis de retenue
2. Joint torique et anneau de coulissage
3. Capuchon supérieur de compression
4. Cartouche de compression
5. Tube de la cartouche
6. Joint anti-poussière
7. Anneau en mousse
8. Piston
9. Tête d'étanchéité
10. Tige de la cartouche de détente
11. Rondelle d'écrasement
12. Écrou de détente
13. Régleur de la détente
14. Capuchon de la valve à air
15. Capuchon supérieur
16. Bottomless Token(s)
17. Plongeur
18. Fourreau
19. Guide pour durite de frein
20. Piston à air
21. Joints toriques (x2)
22. Ressort d'arrivée en butée supérieure
23. Isolant
24. Tête d'étanchéité
25. Circlip
26. Butée de talonnage
27. Tige à air
28. Coupelle inférieure
29. Rondelle d'écrasement
30. Vis inférieure
31. Vis de maintien
32. Bobine
33. Collier et vis d'arrêt du câble
34. Anneau de coulissage

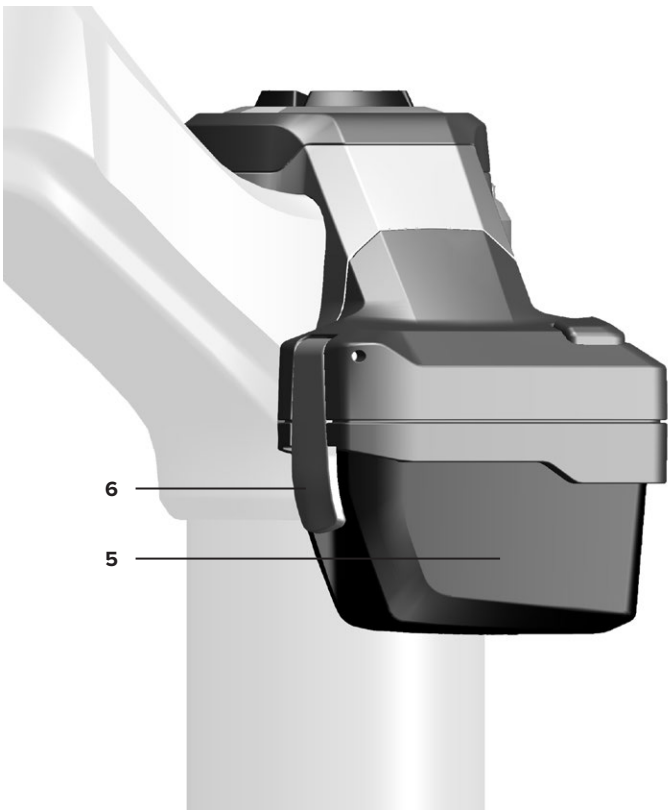


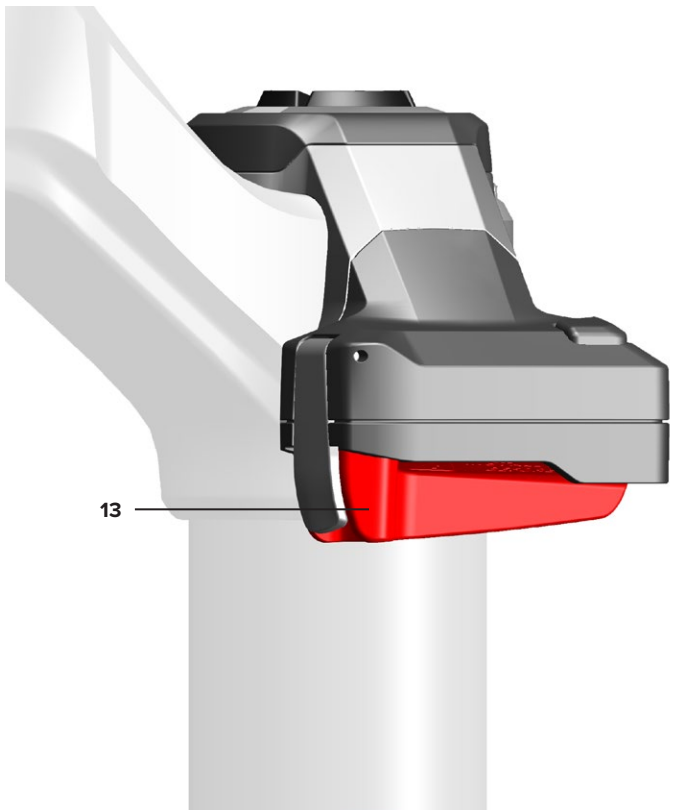
SID Base R



1. Bouton de réglage (–)
2. Bouton Menu
3. Indicateur à LED AXS
4. Bouton AXS
5. Batterie SRAM
6. Loquet de la batterie
7. LED de mode/réglage
8. Bouton de réglage (+)
9. Module de commande Flight Attendant
10. Vis de fixation
11. Mécanisme de réglage (molette de réglage de la cartouche de compression)
12. Cartouche de compression
13. Cale de la batterie







Entretien 50/200 heures — Démontage des fourreaux

1 **Tous les modèles** de fourches : serrez la fourche à la verticale dans un trépied d'atelier en positionnant le tube de direction vers le haut.

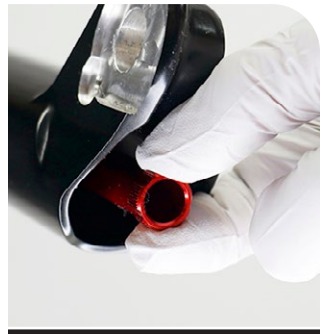
⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.

Trépied d'atelier

2 Retirez la molette de réglage de la détente.

Ultimate/Select +



Select/Base

3 Retirez le capuchon de la valve à air.

Ultimate/Select +

Select/Base

4

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

VERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Pour dépressuriser les chambres du ressort à air positive et négative, réalisez les procédures de transfert et de purge de l'air indiquées ci-dessous.

Tout en poussant l'arceau des fourreaux vers le bas, appuyez sur la valve Schrader afin d'évacuer lentement la pression d'air. Tout en appuyant sur la valve Schrader, laissez les fourreaux se comprimer lentement tout en leur opposant une force contraire jusqu'à ce que vous sentiez une nette diminution de la résistance de compression. Ensuite, maintenez les fourreaux en place pour laisser les deux chambres d'air se dépressuriser. Vous devez entendre l'air passer de la chambre d'air négative à la chambre d'air positive.

Tout en appuyant sur la valve Schrader, poussez les fourreaux vers le bas afin de déployer la fourche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance et que la fourche puisse se déployer totalement. La chambre d'air négative est totalement dépressurisée lorsque la fourche peut totalement se déployer et qu'il n'y a plus aucune résistance.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.

Pointe ou petite clé hexagonale

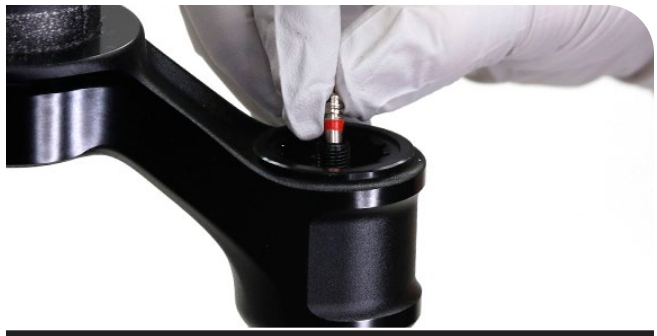
Pointe ou petite clé hexagonale

Pointe ou petite clé hexagonale

Pointe ou petite clé hexagonale

5

Retirez le corps de la valve Schrader situé sur le capuchon supérieur puis mettez-le de côté.



Outil RockShox pour valve Schrader

6

Comprimez et déployez la fourche pour vérifier que la chambre d'air négative a été dépressurisée.

7 Posez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible de s'écouler.

⚠ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

Récipient pour recueillir l'huile

8 **Ultimate/Select+ :** desserrez la vis inférieure du **côté du ressort** de 3 à 4 tours.

Select/Base : desserrez les deux vis inférieures de 3 à 4 tours.

Ultimate/Select + : côté ressort uniquement - 5 mm

Select/Base : 5 mm des deux côtés

9 Introduisez une rallonge ou une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de la vis du fourreau du **côté ressort**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez la vis inférieure **côté ressort**. Nettoyez la vis puis mettez-la de côté.

AVIS

Ne tapez pas sur le fourreau de la fourche avec un maillet car cela pourrait endommager le fourreau.

Côté ressort : 5 mm et maillet

Côté ressort

10 **Ultimate/Select + :** à l'aide d'une douille de 10 mm et d'une rallonge, retirez l'écrou de la détente situé sur le fourreau du **côté de la cartouche d'amortissement**.

Introduisez une clé hexagonale de 5 mm dans la tige de la cartouche de détente. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau.

Poussez la tige dans le fourreau.

Jetez la rondelle d'écrasement et l'écrou de la détente usagés.

AVIS

Utilisez un embout hexagonal droit de 5 mm dont la longueur utile mesure au moins 10 mm. Un outil à épaulement plus large endommagerait la tige de la cartouche d'amortissement.

Ultimate/Select + : côté de la cartouche d'amortissement - 10 mm

Ultimate/Select + : côté de la cartouche d'amortissement - 5 mm

Ultimate/Select + : côté de la cartouche d'amortissement - 5 mm

11 **Select/Base :** introduisez une rallonge ou une clé hexagonale de 5 mm dans la tête de la vis du fourreau du **côté cartouche d'amortissement**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau. Retirez la vis inférieure du **côté de la cartouche pneumatique**. Nettoyez la vis puis mettez-la de côté.

AVIS

Ne tapez pas sur le fourreau de la fourche avec un maillet car cela pourrait endommager le fourreau.

Select/Base : côté de la cartouche d'amortissement - 5 mm et maillet

Select/Base : côté de la cartouche d'amortissement - 5 mm

12 Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la ou des tiges est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez les vis inférieures de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Ne tapez pas sur le fourreau de la fourche avec un maillet car cela pourrait endommager le fourreau.

Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'Entretien des fourreaux.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Entretien des joints des fourreaux.

1 Retirez le ressort métallique.

2 Retirez les anneaux en mousse.

Pointe

3 Nettoyez les anneaux en mousse.

4 Faites tremper les anneaux en mousse dans de l'huile de suspension.

Lubrifiant visqueux pour suspension Maxima PLUSH Dynamic

5 Retirez la coupelle de la butée de talonnage du fourreau. Retirez la butée de talonnage du fourreau s'il le faut. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux. Nettoyez les joints anti-poussière.

6 Installez les anneaux en mousse sous les joints anti-poussière.

Vérifiez que les anneaux en mousse sont parfaitement mis en place dans l'espace situé sous les joints anti-poussière et qu'ils ne débordent pas par-dessus les bagues.
Installez le ressort métallique.

Entretien 50 heures Poursuivez l'entretien des 50 heures en passant à l'Installation des fourreaux.

1 Retirez les ressorts métalliques externes situés sur les joints anti-poussière.

Retirez et jetez les anneaux en mousse.

2 Assurez-vous que les fourreaux sont droits et bien stables, sur un établi ou sur le sol. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté. Jetez les joints anti-poussière.

AVIS

Veillez à la stabilité des fourreaux. Ne laissez pas les fourreaux tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux.

3 Retirez la coupelle inférieure du fourreau. Retirez la butée de talonnage du fourreau s'il le faut. Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux.

4 Faites tremper les bagues en mousse neuves dans de l'huile de suspension. Installez les anneaux en mousse neufs dans les fourreaux.

Lubrifiant visqueux pour suspension Maxima PLUSH Dynamic

5 Retirez le ressort métallique externe de chaque joint anti-poussière neuf et mettez-les de côté.

6 **SID SL :** utilisez l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 32 mm.

SID : utilisez l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox de 35 mm.

Insérez la partie étroite du joint anti-poussière neuf dans la partie creuse de l'outil d'installation des joints anti-poussière RockShox.

SID SL : 32 mm

SID : 35 mm

7 Maintenez fermement les fourreaux en place, puis, à l'aide d'un maillet, insérez le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut du fourreau.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau pourrait endommager les anneaux en mousse.

8 Installez le ressort métallique externe.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'entretien de la DebonAir et DebonAir+.

Entretien du ressort à air

Réglage du débattement - Facultatif

Afin d'augmenter ou de réduire le débattement de votre fourche SID, il faut remplacer le ressort à air par une unité de la came du ressort à air de la longueur appropriée. Pour de plus amples informations sur les kits de pièces détachées, veuillez vous reporter au catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com/service.

Bottomless Token - Installation facultative

Des Bottomless Tokens peuvent être ajoutés ou retirés au capuchon supérieur pneumatique pour affiner le réglage du talonnage et de la courbe d'amortissement. Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des entretoises pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais.

1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.

Bicycle work stand

2 Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.

Outil RockShox pour valve Schrader

Outil RockShox pour valve Schrader

3 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité du capuchon supérieur du ressort à air.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.

4

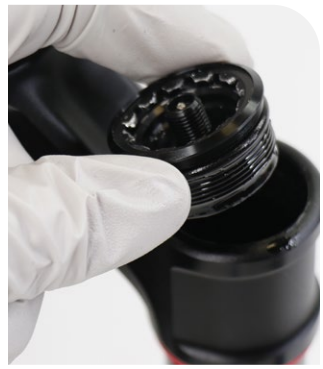
⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

Outil pour capuchon supérieur/cassette



AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

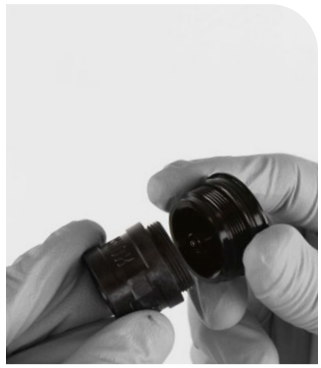
Nettoyez le filetage du plongeur.

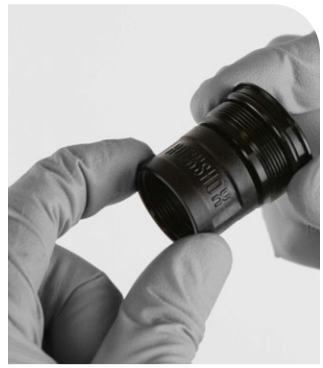
5

Vissez les Bottomless Tokens les uns sur les autres ou sur la base du capuchon supérieur.

AVIS

Le nombre maximal de Bottomless Tokens pour toutes les fourches SID est de 3. Ne dépassez pas ce chiffre.





6

Serrez la ou les entretoises.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

8 mm	4 N·m	Outil pour capuchon supérieur/cassette

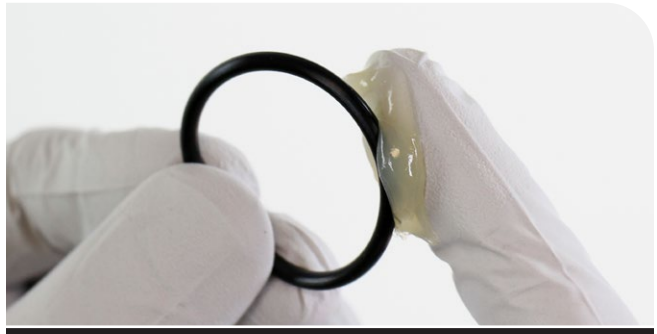
Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour l'entretien de la DebonAir et DebonAir+.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

1 Serrez la fourche dans un trépied d'atelier à la verticale en positionnant le tube de direction vers le haut.

⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Afin d'éviter tout risque de BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES, positionnez la fourche à la verticale en tournant le tube de direction vers le haut de sorte que le capuchon supérieur soit orienté vers le haut et qu'il ne soit pas dirigé vers vous ou une autre personne.

Trépied d'atelier

2 Avant de continuer, vérifiez que le corps de la valve Schrader n'est PAS INSTALLÉ sur le capuchon supérieur du ressort à air. Retirez le corps de la valve Schrader s'il a été installé.

DebonAir+

Outil RockShox pour valve Schrader DebonAir+

3 Les chambres du ressort à air positive et négative **doivent être TOTALEMENT dépressurisées** avant de retirer l'unité du capuchon supérieur du ressort à air.

Comprimez et déployez lentement (poussez vers le haut/tirez vers le bas) la tige du ressort à air afin que la pression d'air négative restante puisse s'évacuer à travers l'orifice de transfert d'air situé sur la surface interne du plongeur.

La chambre du ressort à air négative est totalement dépressurisée lorsque la tige peut être tirée en position d'extension complète. Si vous la relâchez, la tige du ressort à air va se rétracter légèrement à l'intérieur du plongeur en raison de la pression créée lorsque le piston à air est déployé au-delà de l'orifice de transfert d'air dans le plongeur. Ceci est normal.

Recommencez cette procédure deux ou trois fois.

4

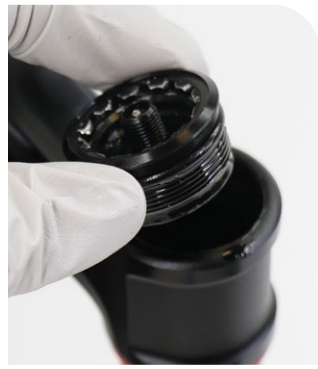
⚠AVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.

Dévissez et retirez le capuchon supérieur du ressort à air. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

Outil pour capuchon supérieur/cassette



AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

Nettoyez le filetage du plongeur.

5

Retirez le joint torique du capuchon supérieur. Mettez en place un joint torique neuf.

N'appliquez pas de graisse sur le filetage du capuchon supérieur.

6

Retirez la butée de talonnage située sur la tige à air, le cas échéant.

7 Repoussez la tige à air dans le plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors du démontage du circlip.

Insérez les bouts d'une grande pince pour circlips dans les œillets du circlip.

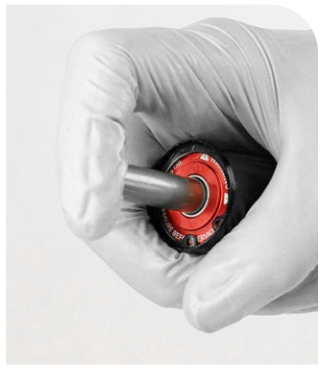
AVIS

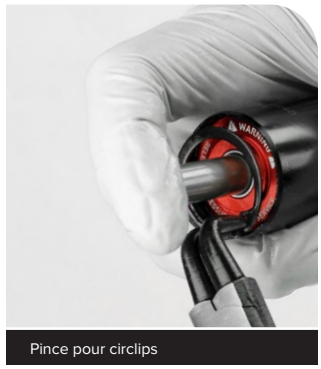
Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air. Remplacez l'unité du ressort à air si vous repérez une rayure.

⚠ADVERTISSEMENT - DISPOSITIF SOUS PRESSION

Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Vérifiez que toute la pression d'air a été évacuée du composant de suspension. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour prendre connaissance des consignes et avertissements détaillés sur les dispositifs sous pression, consultez la rubrique Mesures et avertissements de sécurité concernant les produits de suspension.





Pince pour circlips

8 Tirez fermement sur la tige à air pour retirer l'unité du ressort à air du plongeur. Nettoyez et inspectez l'unité pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.

SID SL

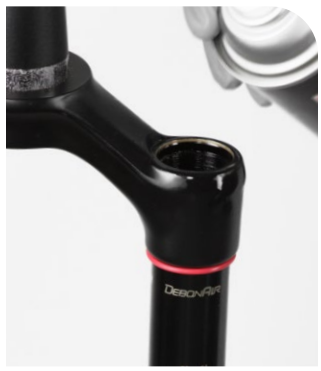
SID

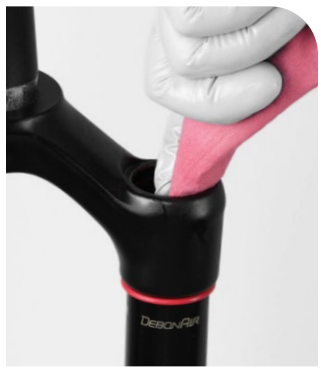
9 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des plongeurs.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous constatez qu'il y a une rayure à l'intérieur, alors remplacez le plongeur du pivot.





10 **SID SL :** retirez la tête d'étanchéité située sur la tige à air.

SID : retirez la tête d'étanchéité et joint torique situés sur la tige à air.

Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.

SID SL

SID

SID

11 Retirez les joints toriques interne et externe situés sur la tête d'étanchéité.

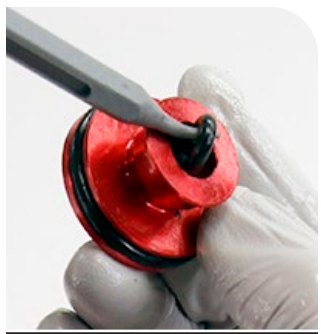
Nettoyez la tête d'étanchéité.

Appliquez de la graisse sur des joints toriques neufs puis installez-les.

SID SL

SID SL

SID



SID

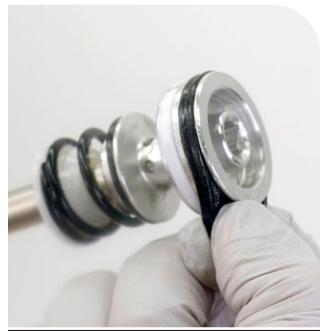
12 SID/SID SL : retirez le joint torique externe du piston à air.

SID : retirez l'anneau de coulissage.

SID/SID SL : nettoyez le piston à air. Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf puis mettez-le en place.

SID : installez un anneau de coulissage neuf.

SID SL



SID

SID

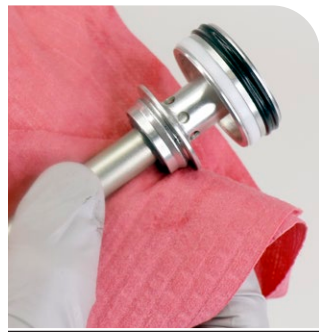
13 **SID uniquement :** placez le ressort sur une surface dure, en position verticale. Prenez en main le ressort d'arrivée en butée, appuyez vers le bas pour déloger du piston pneumatique le ressort et l'isolateur. Retirez le ressort et l'isolateur.

SID

SID

Retirez les deux joints toriques. Nettoyez la tige.

SID

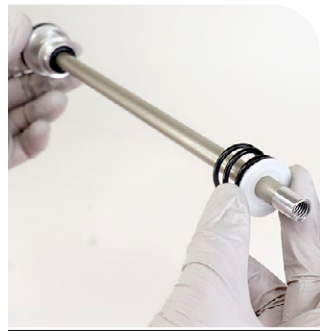


SID

14 **SID uniquement :** installez les deux joints toriques sur la tige.

Installez le ressort d'arrivée en butée et l'isolateur sur la tige.

SID



SID

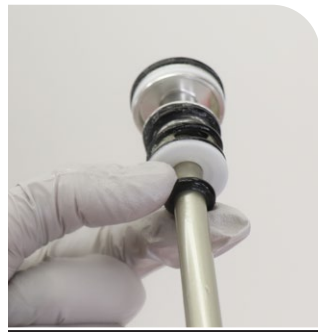
Comprimez le ressort tout en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour le visser sur le manchon du piston pneumatique. Le ressort doit bien se caler avec le piston pneumatique.

AVIS

Si le ressort n'est pas bien mis en place sur le piston, le ressort à air ne va pas fonctionner correctement.

Montez le joint torique sur la tige.

SID

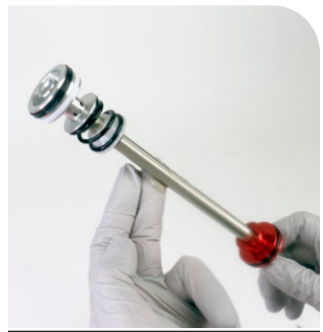


SID

15 Appliquez une bonne dose de graisse autour de la tige à air.

Installez la tête d'étanchéité sur la tige à air.

SID SL



SID

16 Appliquez une bonne couche de graisse sur le piston pneumatique.

SID SL

SID

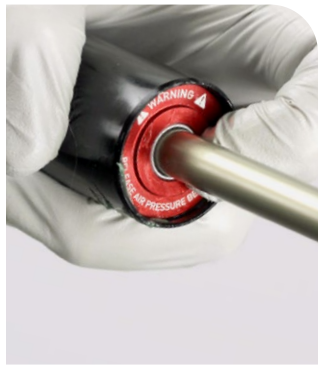
17 Appliquez de manière uniforme une bonne dose de graisse autour de l'extrémité d'une tige en plastique propre sur une longueur de 60 mm environ. Utilisez cette tige pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 60 mm environ.

18 Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston à air dans le plongeur.

Insérez la tête d'étanchéité dans le plongeur, puis enfoncez-la à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.

SID SL

SID



19 *Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.*

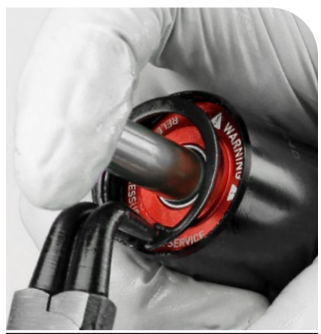
Repoussez la tige à air inférieure à l'intérieur du plongeur afin d'éviter qu'elle ne se raye au moment de retirer l'anneau de blocage.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip, puis utilisez la pince pour repousser la tête d'étanchéité dans le plongeur tout en installant le circlip dans la cannelure.

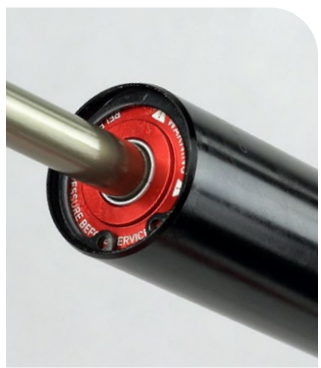
⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les anneaux de blocage doivent être parfaitement installés dans leur cannelure. Après l'avoir mis en place, vérifiez que l'anneau de blocage est parfaitement installé dans sa cannelure. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.



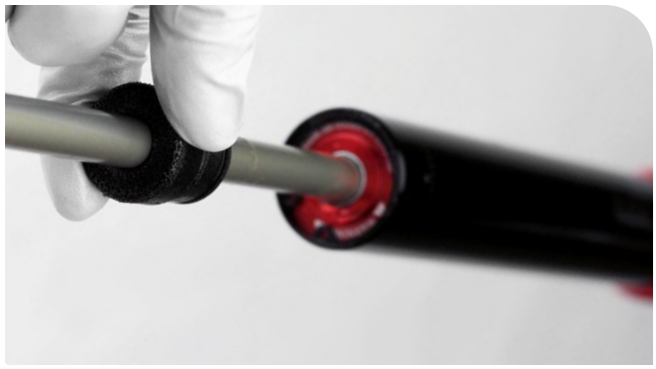
Pince pour circlips



AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air. Remplacez l'unité du ressort à air si vous repérez une rayure.

20 Mettez en place la butée de talonnage sur la tige à air.



21 Injectez ou versez de l'huile de suspension dans le tube supérieur du ressort à air.

Lubrifiant visqueux pour suspension Maxima PLUSH Dynamic	3 mL

22 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.

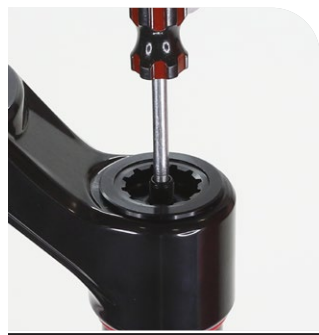
⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Outil pour capuchon supérieur/cassette	28 N·m

23 Installez le corps de la valve Schrader dans le capuchon supérieur puis serrez-le à la main.

Outil RockShox pour valve Schrader



Outil RockShox pour valve Schrader

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour une cartouche d'amortissement Flight Attendant Charger Race Day 2 Damper.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour une cartouche d'amortissement Charger Race Day 2.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour une cartouche d'amortissement Charger RL.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures pour une cartouche d'amortissement Rush.

Entretien 200 heures Démontage du module de commande Flight Attendant

⚠ATTENTION

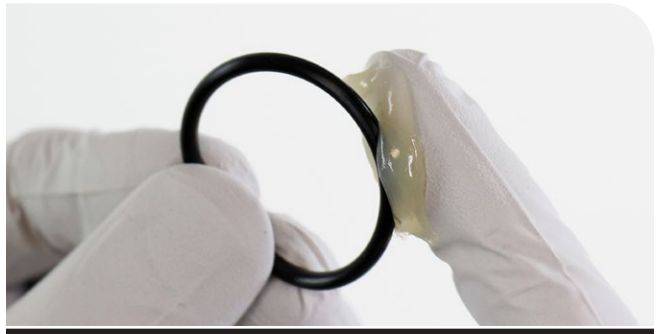
Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

1 Avant de retirer le module de commande, la cartouche de compression doit être réglée en position OPEN.

Maintenez appuyé le bouton Menu jusqu'à ce qu'une LED s'allume en rouge.

Si nécessaire, appuyez une fois sur le bouton de réglage (+) ou (–) jusqu'à ce que la LED rouge OPEN s'allume.

2 Retirez la batterie SRAM, puis installez la cale de la batterie.

Installez le couvercle de la batterie sur la batterie SRAM, puis mettez-la de côté.

Facultatif : insérez la batterie SRAM sur le chargeur de la batterie.

3 Desserrez les vis de fixation du module de commande Flight Attendant.

Ne retirez pas les vis de fixation.

4 Retirez délicatement le module de commande Flight Attendant situé sur le capuchon supérieur de la cartouche de compression. Avec vos deux pouces, poussez de manière uniforme sur le module de commande vers le haut pour le faire sortir du capuchon supérieur.

AVIS

Veillez à ne pas endommager le mécanisme interne lors du démontage du module de commande.

5 Nettoyez le dessous du module de commande avec un chiffon propre humide.

Mettez le module de commande de côté.

AVIS

Ne vaporisez pas de produit de nettoyage sur le module de commande.

6 Retirez délicatement le joint torique interne du capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement/module de commande.

AVIS

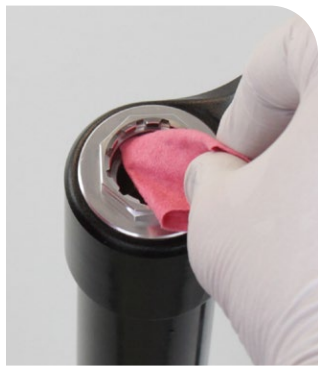
Veillez à ne pas rayer la cannelure du joint torique. Les rayures peuvent faire entrer des impuretés dans le capuchon supérieur sous le module de commande Flight Attendant.

Pointe

Nettoyez l'intérieur du capuchon supérieur ainsi que la cannelure du joint torique avec un chiffon propre humide.

AVIS

Ne vaporisez pas de produit de nettoyage à l'intérieur du capuchon supérieur ou sur le dessus de la cartouche de compression.



1 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur et appuyez vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

Outil pour capuchon supérieur/cassette

2 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

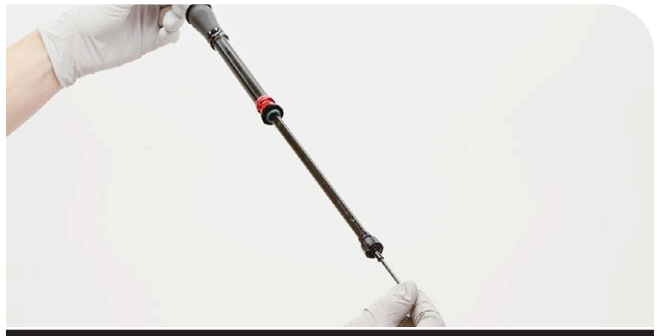
Produit de nettoyage pour suspension RockShox

Tige

Tige

1 Introduisez la molette de réglage de la détente dans la tige de détente jusqu'à ce qu'elle touche la vis de la molette de réglage de la détente. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque pour ouvrir la détente.

Retirez la molette de réglage de la détente située sur la tige.



2,5 mm ou molette de réglage de la détente

2 Retirez la vis de purge située sur le corps de la cartouche d'amortissement.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

T10

3 Maintenez la cartouche d'amortissement au-dessus d'un récipient pour en recueillir l'huile. Comprimez la tige de détente pour purger l'huile par l'orifice du corps de la cartouche d'amortissement. Actionnez la tige de détente pour évacuer l'huile contenue dans le corps de la cartouche d'amortissement.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

4 Remplissez totalement une seringue de purge avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.

Maxima PLUSH 3wt Seringue de purge RockShox

5 Maintenez la cartouche d'amortissement à l'horizontale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement. Injectez l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement.

Relâchez le piston de la seringue : l'air va refluer dans la seringue. Comprimez et relâchez le piston de la seringue pour injecter l'huile dans la cartouche d'amortissement. Remplissez de nouveau la seringue si nécessaire.

6 Retirez la seringue de purge du corps de la cartouche d'amortissement.

Assurez-vous que la tige de détente est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

Remplissez la seringue de purge à moitié avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.

Maintenez la cartouche d'amortissement à l'horizontale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du corps de la cartouche d'amortissement.

7 Injectez l’huile dans l’unité de la cartouche d’amortissement.

Comprimez la tige de détente. La seringue va se remplir.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de cartouche d’amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

Répétez l’opération sur 3 ou 4 cycles.

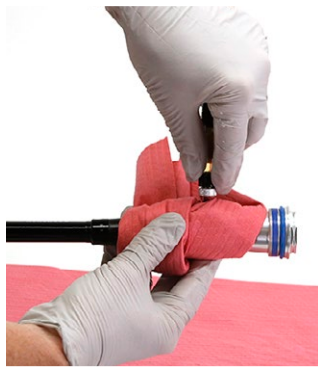
8 Appuyez sur le piston de la seringue tournée vers le bas puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu’à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l’aide d’un chiffon, recouvrez l’embout de purge et l’orifice de purge puis dévissez et retirez la seringue.

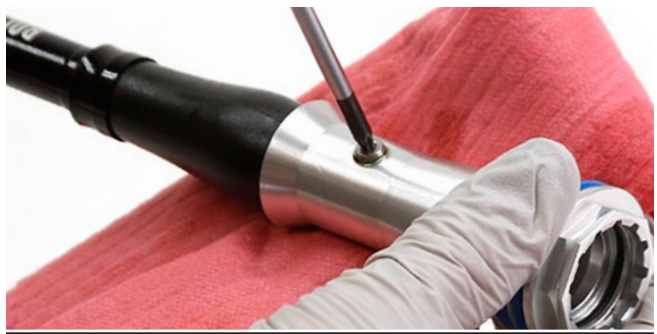
Assurez-vous que la cartouche d’amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d’amortissement.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l’huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d’irritation, consultez immédiatement un médecin.



9 Mettez la vis de purge en place.



T10

10 Actionnez rapidement la tige de détente en la comprimant et en la déployant entre 15 et 20 fois.

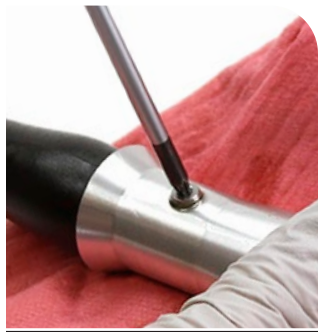
11 Comprimez la cartouche d'amortissement en position verticale pendant cinq minutes. Cela permettra aux bulles d'air restantes de remonter à la surface.

12 Déployez la tige de détente.

Retirez la vis de purge. Vissez une seringue à moitié pleine dans l'orifice de purge.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



T10

13 Comprimez la tige de détente. La seringue va se remplir.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de cartouche d'amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

Répétez l'opération sur 3 ou 4 cycles.

Si des bulles d'air continuent d'apparaître, répétez alors les étapes 11 à 13 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune bulle d'air.

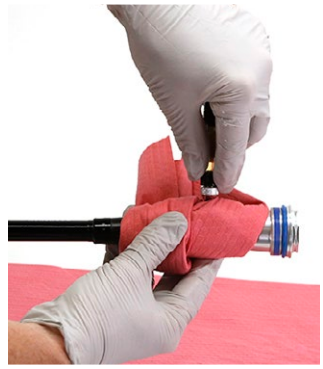
14 Appuyez sur le piston de la seringue tournée vers le bas puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu'à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l'aide d'un chiffon, recouvrez l'embout de purge et l'orifice de purge puis dévissez et retirez la seringue.

Assurez-vous que la cartouche d'amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

⚠ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

De l'huile refluera de l'unité de la vessie si la vessie n'est pas dans sa position normale. Portez toujours des lunettes de sécurité.



15 Mettez la vis de purge en place.

Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises. S'il vous semble qu'il y a toujours de l'air dans la cartouche d'amortissement, revenez à l'étape 10 et répétez les opérations.

Nettoyez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger Race Day 2.

T10	1,7 N·m

1 À l'aide d'un outil pour corps de valve Schrader, tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle effleure le point d'arrêt en position de verrouillage ou sur le réglage le plus ferme.

AVIS

Ne forcez pas la molette de réglage contre le point d'arrêt. Le fait de forcer ou de trop la serrer contre le point d'arrêt peut endommager les pièces internes.

Outil pour corps de valve Schrader

2 Posez la tige de la cartouche de détente à la verticale sur une surface plane tout en maintenant le circuit de compression fermé grâce à l'outil pour corps de valve Schrader.

Enfoncez l'unité de la cartouche d'amortissement pour tester la purge.

Vous devez sentir une résistance homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup. Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez la procédure de purge.

Outil pour corps de valve Schrader

FA Race Day 2 Installation de la cartouche d'amortissement

1 Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur.

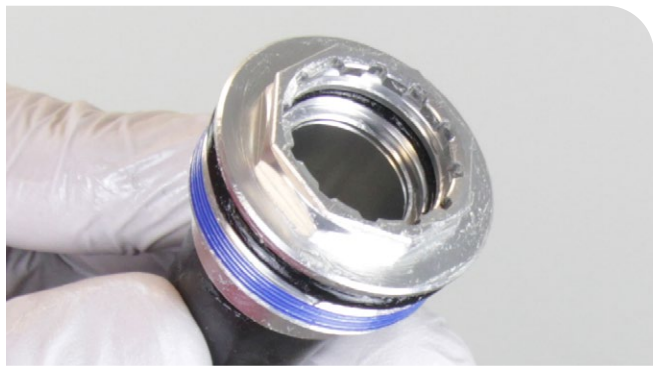
Nettoyez le filetage du capuchon supérieur ainsi que la cannelure du joint torique.

Appliquez de la graisse sur un joint torique neuf, puis installez-le.

Graisse SRAM Butter

2 Appliquez de la graisse sur un nouveau joint torique interne pour capuchon supérieur, puis installez-le.

Graisse SRAM Butter



3 Insérez l'unité de la cartouche d'amortissement dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Avec vos doigts, guidez la cartouche d'amortissement et la tige de la cartouche d'amortissement dans le plongeur sans rayer la tige.

Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Outil pour capuchon supérieur/cassette	28 N·m

1 Pour l'installation, les encoches du mécanisme de réglage du Module de commande et de la molette de réglage de la cartouche de compression doivent être parfaitement alignées.

AVIS

Avant d'installer le Module de commande Flight Attendant, vérifiez que l'intérieur du capuchon supérieur est parfaitement propre. En cas de contamination, le joint de la cartouche de compression ne sera plus étanche et le Module de commande ne fonctionnera pas correctement.

Avant l'installation, vérifiez l'alignement des encoches. Si les encoches ne sont pas alignées, tournez la molette de réglage du mécanisme de réglage du Module de commande dans le même sens que celui de l'encoche de la molette de réglage de la cartouche de compression.

Tournevis à tête plate

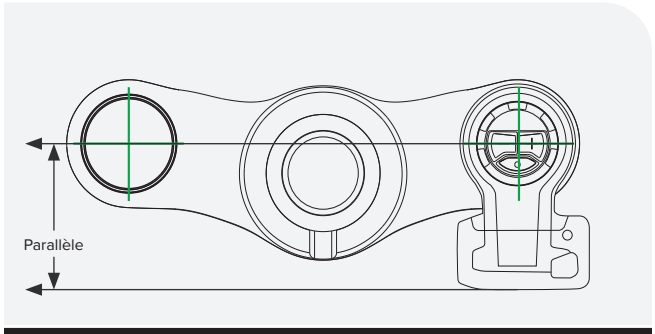
2 Positionnez l'arrière du module de commande de sorte qu'il soit parallèle au té, puis installez le module de commande dans la cartouche de compression.

Une fois les encoches du mécanisme de réglage du module de commande et de la molette de réglage de la cartouche de compression parfaitement alignées, appuyez fortement sur le module de commande pour l'insérer convenablement dans la cartouche d'amortissement et sur le capuchon supérieur.

Si les encoches ne sont pas alignées, le module de commande ne s'enclenchera pas dans son emplacement à l'intérieur de la cartouche de compression. Dans ce cas, retirez le module de commande, alignez les encoches, puis réinstallez le module de commande.

AVIS

Pour qu'il fonctionne parfaitement et qu'il ne gêne pas l'espace libre autour de la fourche, le module de commande Flight Attendant doit être installé avec sa batterie tournée vers l'ARRIÈRE du té et l'ensemble doit être parallèle au té de la fourche. Si vous installez le module de commande avec sa batterie tournée vers le côté ou vers l'avant du té, le système sera irrémédiablement endommagé.



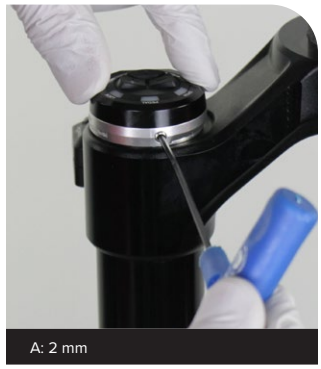
Module de commande parallèle au té

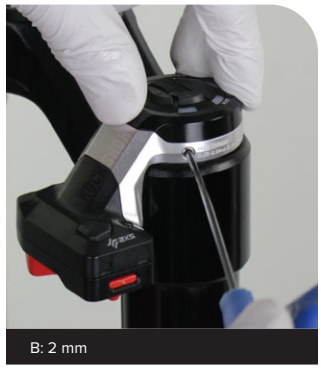
3 Vérifiez que le Module de commande est parfaitement installé à fleur contre le capuchon supérieur et qu'il ne touche AUCUNE partie du té de la fourche. Vérifiez qu'il n'y aucun espace entre le Module de commande et le capuchon supérieur.

Si nécessaire, retirez le module de commande, réalignez-le, puis réinstallez-le.

4 Lors du serrage des vis de fixation, appuyez fermement d'une main sur le haut du Module de commande et ne relâchez pas la pression tant qu'elles ne sont pas parfaitement serrées. En commençant par la vis de fixation située à l'avant (A), serrez chaque vis de fixation d'un demi tour en alternant entre celle située à l'avant (A) et celle située sur le côté (B) jusqu'à atteindre le capuchon supérieur : vous sentirez alors une nette augmentation de la résistance. Cessez de serrer dès que vous sentez cette résistance.

Continuez à appuyer fermement d'une main sur le Module de commande sans relâcher la pression.


A: 2 mm


B: 2 mm

5 Continuez à appuyer fermement d'une main sur le Module de commande sans relâcher la pression. En commençant par la vis de fixation située à l'avant (A), serrez la vis de fixation à un couple compris entre 0,45 et 0,5 Nm. Serrez la vis de fixation située sur le côté (B) à un couple compris entre 0,45 et 0,5 Nm.

IMPORTANT : la valeur de couple imprimée sur le Module de commande peut être différente de la valeur de couple recommandée. La valeur de couple comprise entre 0,45 et 0,5 Nm est la valeur de couple recommandée à respecter.

AVIS

Pour éviter d'endommager irrémédiablement le capuchon supérieur de la cartouche de compression, ne serrez pas trop les vis de fixation.

A: 2 mm 0,45-0,5 N•m

B: 2 mm 0,45-0,5 N•m

6 Retirez la cale de la batterie située sur le module de commande.

Installez la batterie sur le module de commande.

Initialisation du module de commande et de la cartouche d'amortissement : une fois la batterie installée, le moteur du module de commande va s'activer, puis réinitialiser et régler automatiquement la cartouche de compression en position d'ouverture maximale. Si le module de commande est correctement installé, cette action doit s'opérer rapidement et sans problème.

Voici les signes qui témoignent d'une installation incorrecte du Module de commande : cliquetis sonores pendant l'activation du moteur, activations répétées du moteur ou allumage des LED du Module de commande indiquant que la fourche a activé le Mode erreur de la cartouche d'amortissement de la fourche (1 bleue – 3 jaunes – 1 bleue). Pour en savoir plus sur les Modes erreur de la cartouche d'amortissement, consultez le Manuel de l'utilisateur Flight Attendant. Si vous repérez l'un de ces signes lors de la phase de démarrage du Module de commande et de la cartouche d'amortissement (une fois la batterie installée), retirez le Module de commande de la fourche puis réinstallez-le (recommencez les étapes d'installation 1 à 5).

7 Vérifiez que la cartouche de compression fonctionne correctement.

Maintenez appuyé le bouton Menu jusqu'à ce que la LED OPEN s'allume en rouge.

Appuyez une fois sur le bouton de réglage (+) jusqu'à ce que la LED LOCK s'allume en rouge. Vérifiez que le moteur fait un bruit normal, puis comprimez la fourche. La fourche ne doit pas se comprimer facilement.

Appuyez une fois sur le bouton de réglage (–) jusqu'à ce que la LED OPEN s'allume en rouge. Vérifiez que le moteur fait un bruit normal, puis comprimez la fourche. La fourche doit se comprimer facilement.

Si le module de commande ne règle pas convenablement les positions de la suspension, appuyez sur le bouton de réglage (–) jusqu'à ce que la LED OPEN s'allume en rouge, retirez la batterie, puis retirez le module de commande.

Recommencez les étapes 1 à 7 puis vérifiez de nouveau le fonctionnement du système.

Une fois le Module de commande réinstallé, si la fourche active le Mode erreur de la cartouche d'amortissement de la fourche et que les LED du Module de commande s'allument (1 bleue – 3 jaunes – 1 bleue), contactez le service SRAM Rider Support pour en savoir plus.

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Installation des fourreaux.

Entretien 200 heures — Démontage de la cartouche d'amortissement Charger Race Day 2

⚠ATTENTION

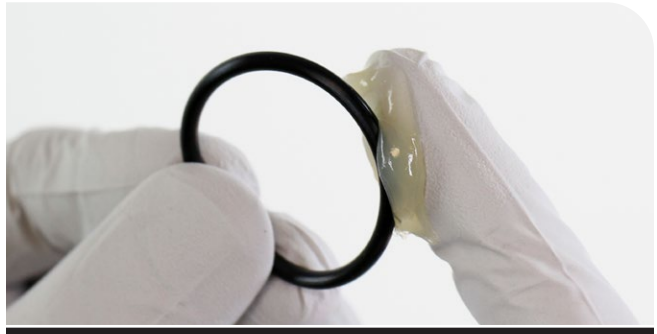
Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

1 **RL :** tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, déverrouillée. Retirez la molette.

RL déverrouillée

RL

Retirez le support cranté. Desserrez la molette de l'adaptateur. Retirez la molette de l'adaptateur.

RL

2 mm

RL R : desserrez la vis de la bobine de la commande à distance puis retirez la bobine de la commande à distance.

RL R : 2 mm

RL R : desserrez la vis du collier d'arrêt du câble puis retirez le collier d'arrêt du câble.

RL R : 1,5 mm

2 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous desserrez le capuchon supérieur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

24 mm

Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des plongeurs. Nettoyez le filetage du plongeur.

Tige

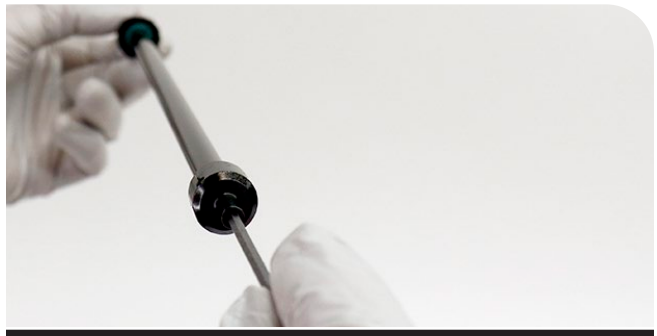
Tige

3 Remplacez le joint torique du capuchon supérieur.

La couleur du joint torique peut varier. Remplacez le joint torique coloré par le joint torique noir fourni avec le kit de pièces détachées.

1 Introduisez la molette de réglage de la détente dans la tige de détente jusqu'à ce qu'elle touche la vis de la molette de réglage de la détente. Faites tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque pour ouvrir la détente.

Retirez la molette de réglage de la détente située sur la tige.

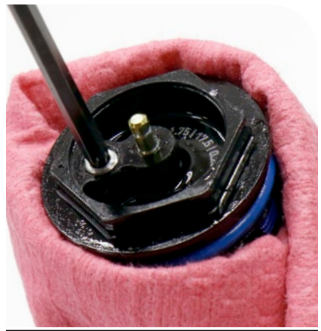


2,5 mm ou molette de réglage de la détente

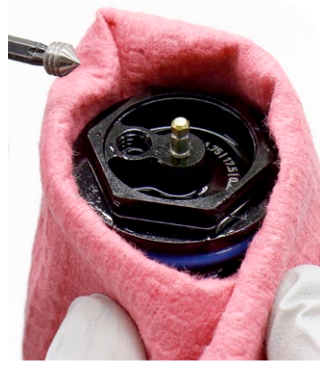
2 Retirez la vis de purge située sur le capuchon supérieur.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



T10



3 Maintenez la cartouche d'amortissement au-dessus d'un récipient pour en recueillir l'huile. Comprimez la tige de détente pour purger l'huile par l'orifice du capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement. Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises pour vidanger l'huile par le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

4 Remplissez totalement une seringue de purge avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.

Maxima PLUSH 3wt Seringue de purge RockShox

5 Maintenez la cartouche d'amortissement à la verticale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du capuchon supérieur. Injectez l'huile dans l'unité de la cartouche d'amortissement.

Relâchez le piston de la seringue : l'air va refluer dans la seringue. Comprimez et relâchez le piston de la seringue pour injecter l'huile dans la cartouche d'amortissement. Remplissez de nouveau la seringue si nécessaire.

6 Retirez la seringue de purge du capuchon supérieur.

Assurez-vous que la tige de détente est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.

Remplissez la seringue de purge à moitié avec de l'huile de suspension. Appuyez lentement sur le piston de la seringue afin d'évacuer toutes les bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement la seringue fournie dans le kit de purge standard RockShox. N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommagerait irréversiblement la cartouche d'amortissement.

7 Maintenez la cartouche d'amortissement à la verticale. Vissez la seringue dans l'orifice de purge du capuchon supérieur.

8 Injectez l’huile dans l’unité de la cartouche d’amortissement.

Poussez l'unité vers le bas pour comprimer la tige de détente. La seringue se remplit.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de cartouche d’amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

Répétez l’opération sur 3 ou 4 cycles.

9 Appuyez sur le piston de la seringue tournée vers le bas, puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu’à ce que la seringue cesse de se remplir.

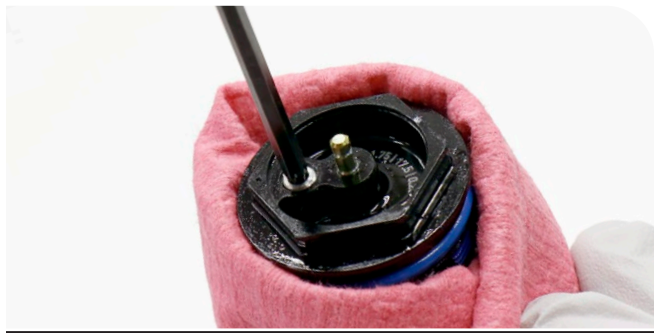
À l’aide d’un chiffon, recouvrez l’embout de purge et l’orifice de purge, puis dévissez et retirez la seringue.

Assurez-vous que la cartouche d’amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d’amortissement.

⚠ATTENTION

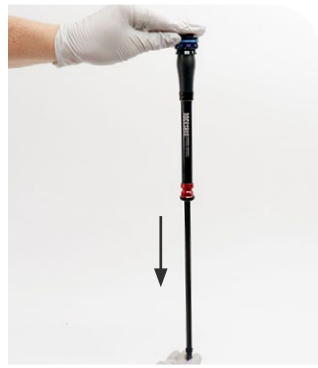
Portez toujours des lunettes de sécurité. De l’huile peut s’écouler de l’orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d’amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l’huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d’irritation, consultez immédiatement un médecin.

10 Mettez la vis de purge en place.

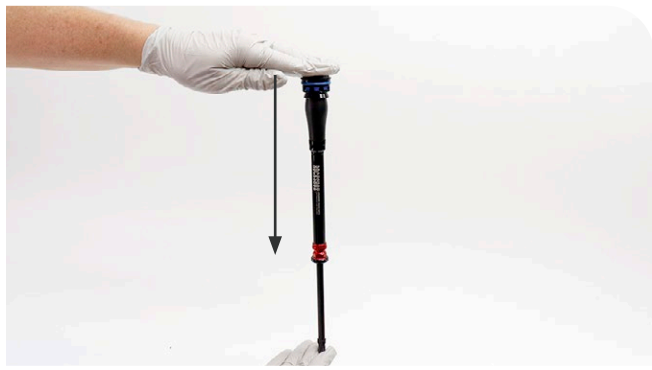


T10

11 Actionnez rapidement la tige de détente en la comprimant et en la déployant entre 15 et 20 fois.



12 Comprimez la cartouche d'amortissement en position verticale pendant cinq minutes. Cela permettra aux bulles d'air restantes de remonter à la surface.

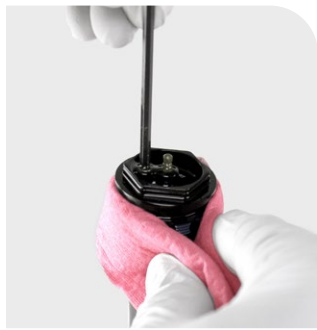


13 Déployez la tige de détente.

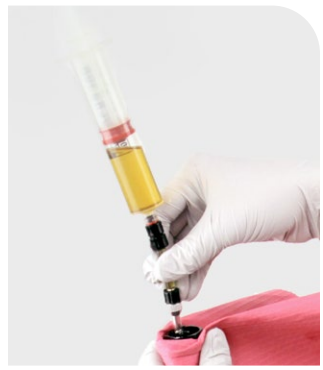
Retirez la vis de purge. Vissez une seringue à moitié pleine dans l'orifice de purge.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.



T10



14 Poussez l'unité vers le bas pour comprimer la tige de détente. La seringue se remplit.

Appuyez sur la seringue pour injecter de l'huile dans l'unité de cartouche d'amortissement et laissez la tige de détente se déployer complètement.

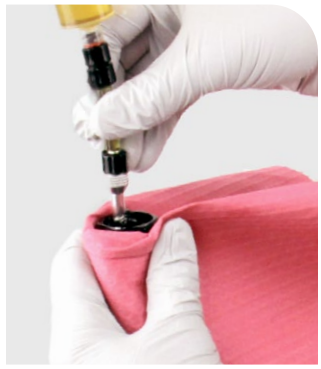
Répétez l'opération sur 3 ou 4 cycles.

Si des bulles d'air continuent d'apparaître, répétez alors les étapes 11 à 13 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune bulle d'air.

15 Appuyez sur le piston de la seringue tournée vers le bas, puis relâchez-le. Laissez la vessie reprendre sa position normale en attendant quelques instants jusqu'à ce que la seringue cesse de se remplir.

À l'aide d'un chiffon, recouvrez l'embout de purge et l'orifice de purge, puis dévissez et retirez la seringue.

Assurez-vous que la cartouche d'amortissement est complètement déployée et que le système contient une légère pression positive avant de retirer la seringue. Cela empêche l'air de retourner dans la cartouche d'amortissement.



⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

16 Mettez la vis de purge en place.

Actionnez la tige de détente à plusieurs reprises. S'il vous semble qu'il y a toujours de l'air dans la cartouche d'amortissement, revenez à l'étape 10 et répétez les opérations.

Nettoyez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger Race Day 2.

T10	1,7 N·m

1 Insérez la cartouche d'amortissement Charger Race Day 2 dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement.

2 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

24 mm	28 N·m

3 **RL :** placez le support cranté en alignant les découpes sur la tête de fourche. Le support cranté 2P a deux crans, le 3P a trois crans. Les commandes sont installées de la même façon : elles ne sont pas interchangeables.

AVIS

Pour passer d'un système d'amortissement 2P à un système 3P, vous devez remplacer toute l'unité de la cartouche d'amortissement. Pour connaître les numéros des pièces détachées, consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse www.sram.com/service.

RL- 2P

RL-2P

RL- 3P

RL-3P

Installez la molette de l'adaptateur. Les vis doivent être orientées vers l'avant. Faites tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

RL-2P RL-3P

1,5 mm 0,3 N·m

Installez la molette de réglage sur le capuchon supérieur. La collerette doit être orientée à l'opposé du tube de direction. Tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque sur le dernier cran, avec la vis de blocage orientée vers l'avant. Poussez sur la molette et serrez la vis de blocage.

1,5 mm 0,3 N·m

4 **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine tourné vers l'avant. Serrez la vis de blocage.

Installez la bobine de la commande à distance avec la vis de blocage orientée vers l'avant. Serrez la vis de blocage.

AVIS

Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble de la commande à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.

1,5 mm 0,3 N·m

2 mm 0,3 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Installation des fourreaux.

Entretien 200 heures — Démontage de la cartouche d'amortissement

⚠ATTENTION

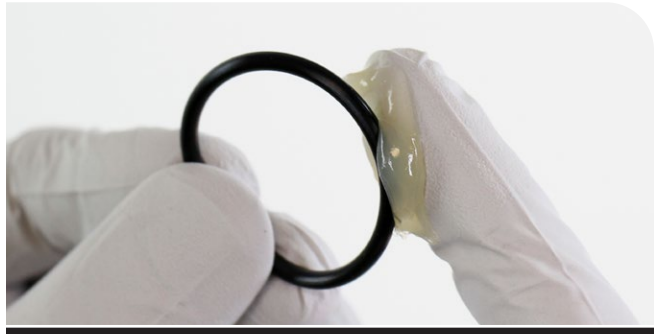
Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

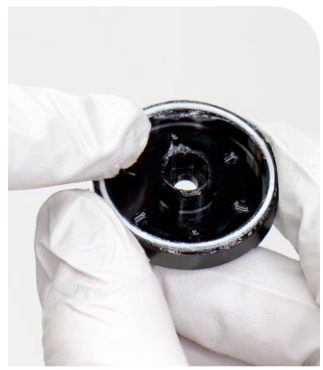
1 **RL :** tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elle se bloque.

2 **RL :** retirez la vis de blocage puis la molette.

RL : 2,5 mm

RL

Retirez la bague de coulissage de la molette. Appliquez de la graisse puis installez-un anneau de coulissage neuf dans la cannelure de la molette.



3 **RL R :** desserrez la vis de blocage puis retirez la bobine du câble et le collier d'arrêt du câble.

RL R : 2,5 mm

RL R : 2,5 mm

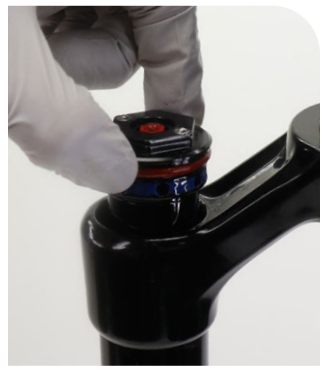
4 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

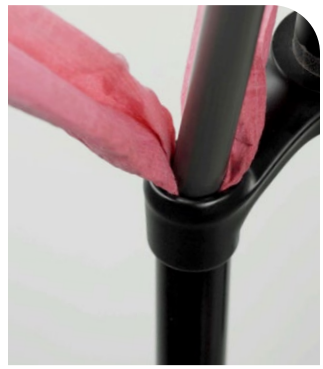
Nettoyez le filetage du plongeur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

24 mm





1 Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Charger RL dans un étau muni de cales Charger. Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche.

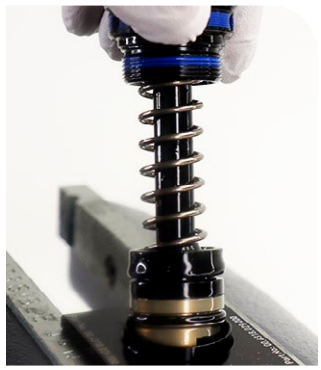
AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour garantir un bon serrage et permettre de dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez et séchez le tube et les cales d'étau.

Étau avec cales Charger

24 mm

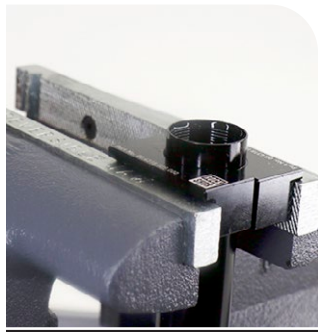
2 Retirez délicatement la cartouche de compression.



3 Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente de l'étau, puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet.

Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.

4 Serrez le tube de la cartouche dans un étau muni de cales Charger. À l'aide des bords plats de la tête d'étanchéité, retirez l'unité de la cartouche de détente.



Étau avec cales Charger

19 mm

5 L'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne le retirez pas.

AVIS

Ne retirez pas l'anneau de coulissage plein. Aucun entretien n'est requis pour l'anneau de coulissage plein. Si vous retirez l'anneau de coulissage plein, il vous faudra monter une nouvelle unité de cartouche d'amortissement.

La couleur de l'anneau de coulissage plein peut être différente.

6 Retirez la tête d'étanchéité de la tige de la cartouche de détente.

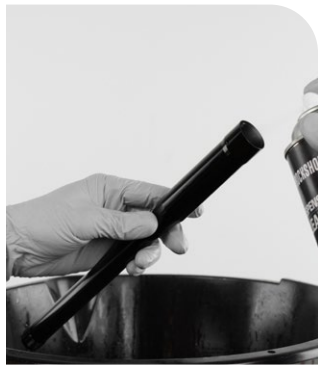
Jetez la tête d'étanchéité.

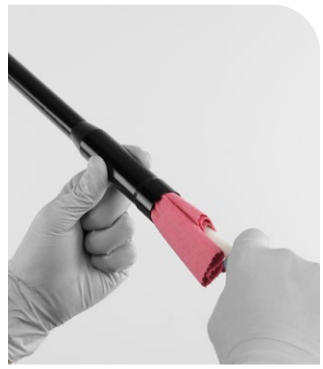
7 Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'une fine baguette (≤16 mm de diamètre).

Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.

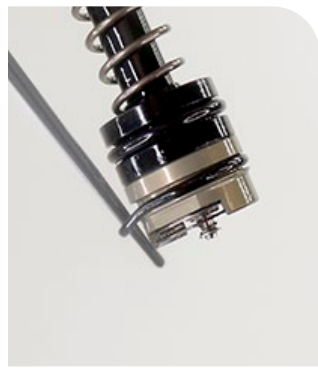




8 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression, puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs, puis mettez-les en place.

La couleur du joint torique de la cartouche d'amortisseur peut varier. Remplacez le joint torique par le joint torique noir fourni avec le kit de pièces détachées.

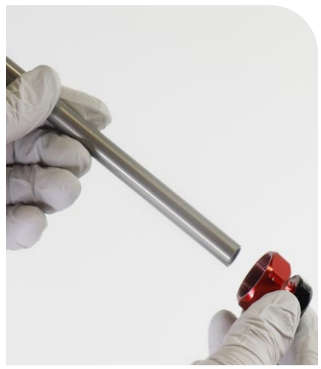


⚠ATTENTION

Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

1 Appliquez de la graisse sur la tige de la cartouche de détente. Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

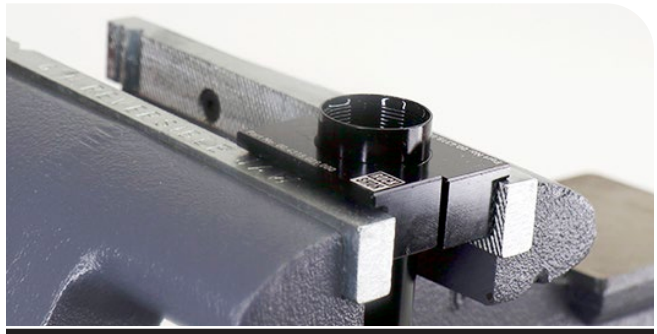
Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.



2 Insérez la molette de réglage de la détente dans la cartouche de détente puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. C'est la position totalement ouverte.

Clé hexagonale de 2,5 mm ou molette de réglage de la détente

3 Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Charger RL dans un étau muni de cales Charger.

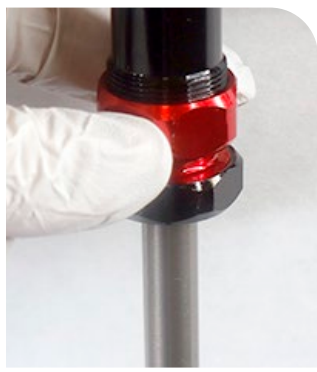


Étau avec cales Charger

4 Vissez à la main le tube sur la tête d'étanchéité.

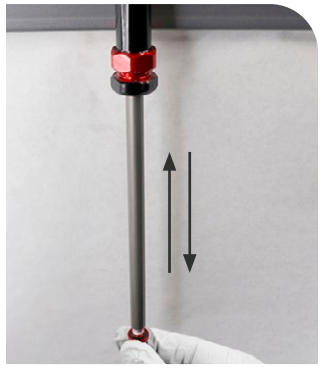
Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.

Vissez une vis inférieure sur la tige de la cartouche de détente.

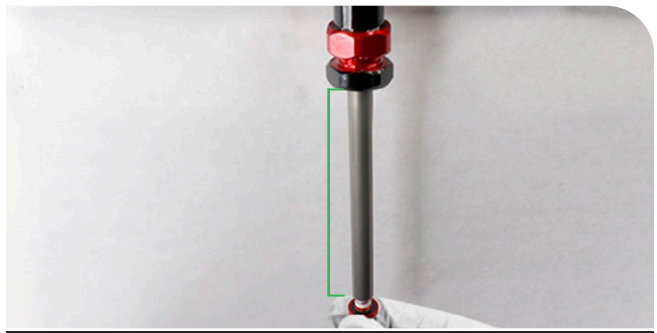


5 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt à l'intérieur du tube jusqu'à ce qu'il soit presque à moitié plein. Actionnez lentement la tige de la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente. Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.

Maxima PLUSH 3wt

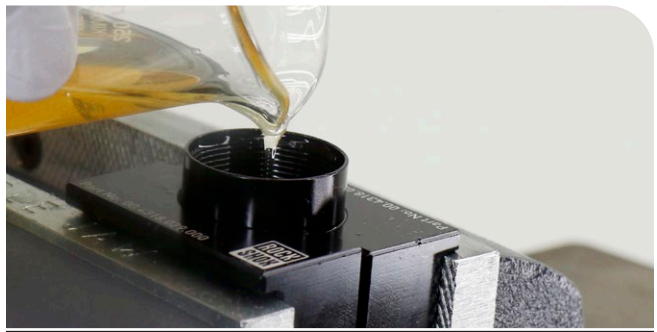


6 Enfoncez la cartouche de détente dans le tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de détente soit déployée sur une longueur de 37,5 mm. N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.



37,5 mm

7 Versez de l'huile de suspension Maxima PLUSH 3wt dans le tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge.



Maxima PLUSH 3wt

8 Insérez la cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche, puis enfoncez-la lentement dans le tube. La cartouche de détente va sortir lentement au fur et à mesure que la cartouche de compression sera mise en place : ceci est normal.

Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube, puis vissez-le.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

9 Serrez le capuchon supérieur. Serrez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

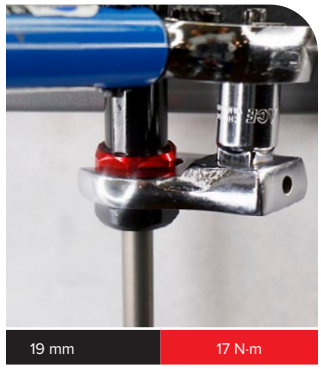
⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayurespeuvent entraîner des fuites d'huile.

24 mm | 17 N·m



19 mm | 17 N·m

10 Tirez la cartouche de détente en position d'extension complète.

Enfoncez la cartouche de détente dans le tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de détente soit déployée sur une longueur de 37,5 mm. Fixez un serre-câble (collier rilsan) en plastique autour de la tige pour marquer la position.

N'enfoncez pas davantage la cartouche d'amortissement dans le tube.

37,5 mm

11 Retirez la cartouche d'amortissement de l'étau. Sans trop le serrer, enroulez un chiffon par-dessus les orifices de purge de la cartouche d'amortissement. En maintenant la cartouche d'amortissement à la verticale, tirez lentement la tige en position d'extension complète. Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le serre-câble (collier rilsan) vienne toucher la tête d'étanchéité. N'enfoncez pas davantage la came.

Répétez cette opération 3 à 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présentes dans le circuit.

Retirez la vis inférieure. Nettoyez la cartouche d'amortissement. Ne retirez pas le serre-câble (collier rilsan).

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

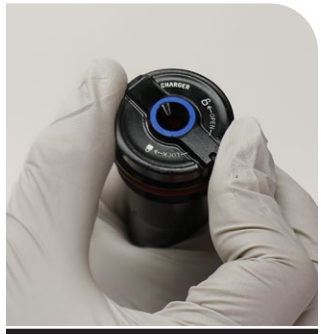
Test de la compression

1 **RL :** à l'aide de la molette de réglage, faites tourner la tige de la compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque sur la position « ferme ».

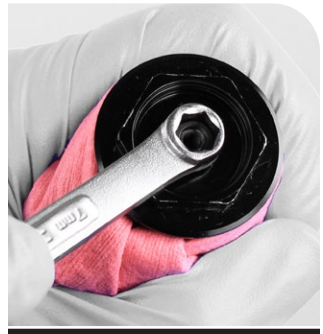
RL R : à l'aide d'une clé de 7 mm, maintenez la came en position fermée, à fond dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, tout en comprimant la cartouche.

Le serre-câble (collier rilsan) doit rester positionnée à 55 mm (pour les fourches de 100 mm de débattement) ou 34 mm (pour les fourches de 120 mm de débattement), à partir de l'extrémité de la tige. Ne comprimez pas davantage la cartouche de détente.

Recouvrez les orifices de purge avec un chiffon.



RL



RL R : 7 mm

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

Enfoncez lentement l'unité de la cartouche pour tester le réglage de la compression le plus ferme. Vous devez sentir une résistance forte et homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Faites tourner la cartouche de compression en position ouverte et recommencez le test de la compression. Vous devez sentir une légère résistance homogène et le mouvement doit s'effectuer sans à-coup.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d'huile ainsi que la purge. Si le processus de montage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression sur la position ouverte, puis retirez le serre-câble (collier rilsan).

RL

RL R : 7 mm

AVIS

Les cartouches d'amortissement et commandes 2P et 3P sont installées de la même manière sauf indication contraire. Les commandes 2P et 3P ne sont pas interchangeables. Pour connaître les numéros des pièces détachées nécessaires pour passer d'un modèle 2P à 3P ou vice versa, consultez le Catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse site www.sram.com/service.

1 Installez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger RL ou RL R à l'intérieur du plongeur du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur puis serrez-le.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

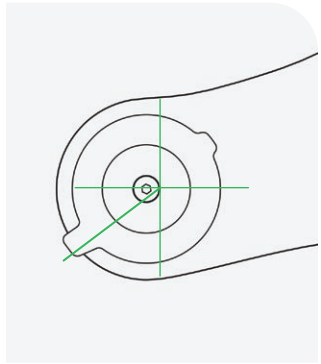
Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

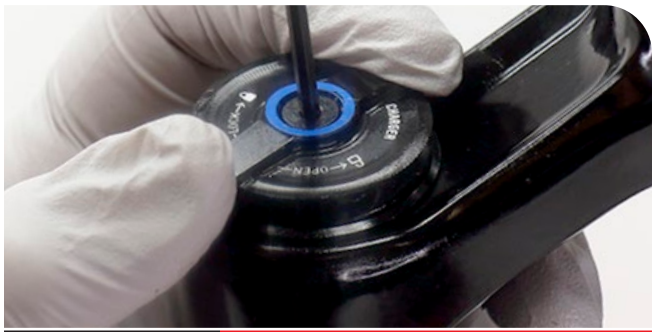
24 mm	28 N·m

2 **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.

Installez la vis de blocage puis serrez-la.

RL





2,5 mm	1,4 N·m

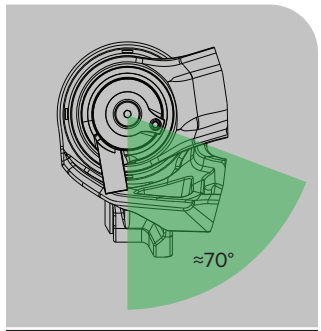
3 RL R : installez et serrez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine tourné vers l'avant.

AVIS

Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble de la commande à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.

2 mm | 0,5 N·m

Installez la bobine de la commande à distance sur le régleur hexagonal en orientant la vis de blocage du câble dans un angle de 20 degrés, comme indiqué sur le schéma.



RL R

RL R

Mettez le circlip de la bobine de la commande à distance en place puis serrez-le.

Pour obtenir les instructions d'installation de la commande à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur correspondant disponible sur www.sram.com/service.

RL R : 2,5 mm | 1,4 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Installation des fourreaux.

Entretien 200 heures — Démontage de la cartouche d'amortissement

⚠ATTENTION

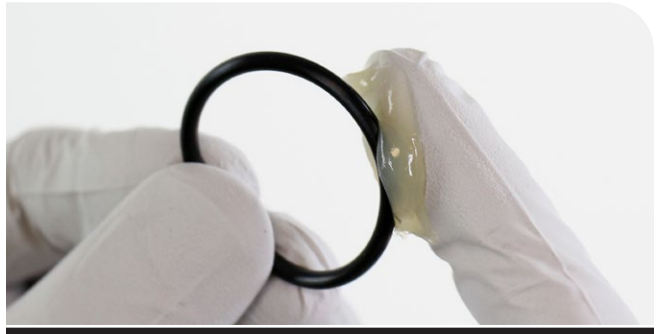
Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces, puis nettoyez chacune d'entre elles avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs.



Graisse SRAM Butter

1 **RL :** tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elle se bloque.

2 **RL :** Retirez la vis de blocage puis la molette.

Retirez l'anneau de coulissage et le joint torique. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur.

RL : 2,5 mm

RL

3 **RL R :** desserrez la vis de blocage puis retirez la bobine du câble et le collier d'arrêt du câble.

Retirez l'anneau de coulissage. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur.

RL R : 2,5 mm

RL R : 2 mm

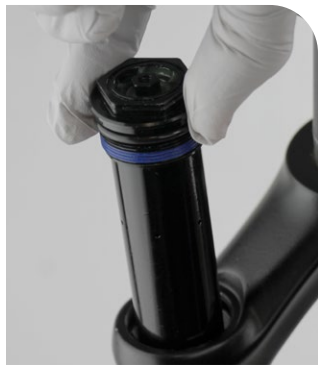
4 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

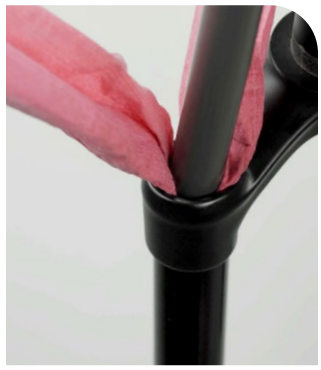
Nettoyez le filetage du plongeur.

AVIS

Le serrage des capuchons supérieurs des fourches correspond à une valeur de couple élevée. Vérifiez que la fourche est parfaitement maintenue dans le trépied d'atelier. Pour éviter d'endommager le capuchon supérieur, enfoncez parfaitement l'outil pour capuchon supérieur/cassette et appuyez fermement vers le bas afin de le desserrer. Si vous avez besoin de force supplémentaire, utilisez une clé à douille dotée d'un long manche.

24 mm





1 Serrez le tube de la cartouche d'amortissement Rush dans un étau muni de cales Reverb.

Cales d'étau Reverb

2 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche.

AVIS

Le tube de la cartouche et les cales d'étau ne doivent pas présenter de trace d'humidité ou d'huile pour garantir un bon serrage et permettre de dévisser le capuchon supérieur. Si le tube de la cartouche glisse, nettoyez et séchez le tube et les cales d'étau.

24 mm

3 Retirez délicatement la cartouche de compression.

4 Retirez le tube de la cartouche et l'unité de la cartouche de détente de l'étau, puis versez l'huile dans un récipient prévu à cet effet.

Nettoyez l'extérieur du tube de la cartouche.

5 Serrez le tube de la cartouche dans un étau équipé de cales Reverb. À l'aide des bords plats de la tête d'étanchéité, retirez l'unité de la cartouche de détente.

Cales d'étau Reverb

19 mm

6 L'anneau de coulissage plein n'est pas amovible et ne nécessite qu'un nettoyage. Ne le retirez pas.

AVIS

Ne retirez pas l'anneau de coulissage plein. Aucun entretien n'est requis pour l'anneau de coulissage plein. Si vous retirez l'anneau de coulissage plein, il vous faudra monter une nouvelle unité de cartouche d'amortissement.

La couleur de l'anneau de coulissage plein peut être différente.

7 Retirez la tête d'étanchéité de la tige de la cartouche de détente.

Jetez la tête d'étanchéité.

8 Vaporisez du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique dans le tube de la cartouche puis nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un chiffon propre enroulé autour d'une fine baguette (≤16 mm de diamètre).

Vérifiez que l'intérieur du tube de la cartouche n'est pas rayé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des tubes peuvent entraîner des fuites d'huile. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il peut être nécessaire de remplacer le tube de la cartouche.

9 Retirez les joints toriques situés sur la cartouche de compression, puis jetez-les.

Appliquez de la graisse sur les joints toriques neufs, puis mettez-les en place.

10 Appliquez de la graisse sur le joint interne et la bague à l'intérieur de la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

Graisse SRAM Butter

⚠ATTENTION

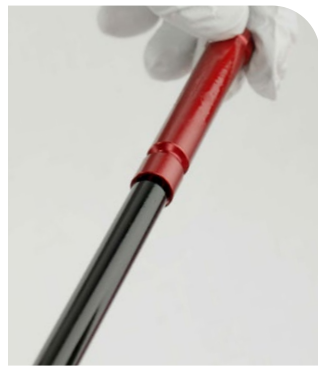
Posez un récipient au sol sous le produit concerné par l'opération d'entretien afin de recueillir les éventuelles coulures ou giclures de liquide. Afin d'éviter de glisser et de chuter et donc de provoquer de possibles blessures ou dommages, nettoyez immédiatement toute trace d'huile, de liquide, de graisse ou de lubrifiant sur le sol où vous réalisez l'opération d'entretien.

1 Appliquez de la graisse sur la tige de la cartouche de détente. Insérez la tige de la cartouche de détente dans la partie creuse de la tête d'étanchéité.

Faites coulisser la tête d'étanchéité vers le piston.

2 Insérez la molette de réglage de la détente dans la cartouche de détente, puis tournez-la de 16 crans dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position fermée. C'est la position totalement ouverte.

Clé hexagonale de 2,5 mm ou molette de réglage de la détente



3 Vissez à la main le tube sur la tête d'étanchéité.

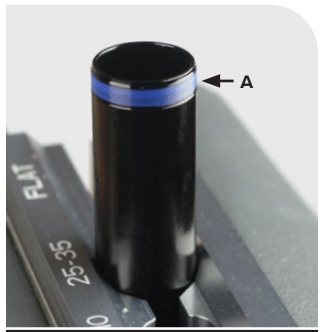
Vissez une vis inférieure sur la tige de la cartouche de détente.

4 Appliquez du frein filet Loctite Blue 242 ou produit équivalent sur deux ou trois filets du tube de la cartouche (A).

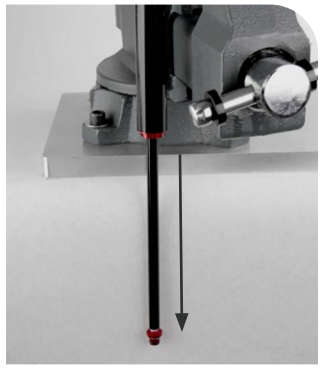
⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Afin d'éviter le desserrage des pièces, du frein filet doit être appliqué comme illustré. Le fait de ne pas appliquer de frein filet peut entraîner le desserrage des pièces.

Serrez le tube de la cartouche dans un étau équipé de cales Reverb. Tirez la tige de la cartouche d'amortissement en position d'extension complète.

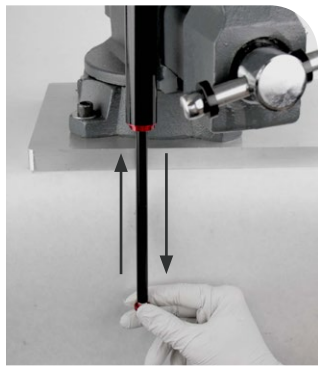


Cales d'étau Reverb


Loctite Blue 242

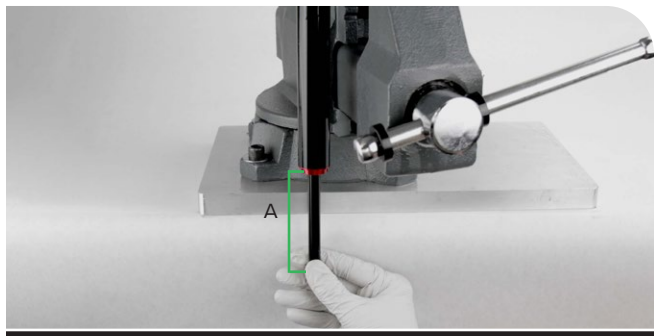
5 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt à l'intérieur du tube jusqu'à ce qu'il soit presque à moitié plein. Actionnez lentement la tige de la cartouche de détente sur la moitié de sa longueur afin d'évacuer les bulles d'air coincées sous le piston de la cartouche de détente. Continuez jusqu'à ce que plus aucune bulle ne soit visible dans l'huile.

Maxima PLUSH 3wt



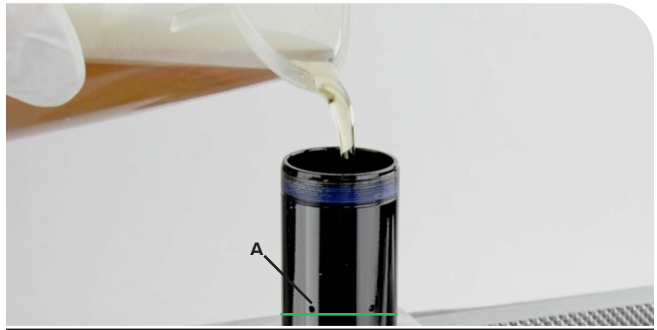
6 Enfoncez la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de détente mesure la longueur « A ». N'enfoncez pas davantage la cartouche de détente dans le tube.

Débattement de la fourche (mm)	A (mm)
100	120
120	100



Voir le tableau des valeurs

7 Versez de l'huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt à l'intérieur du tube jusqu'à ce que le niveau d'huile arrive juste en-dessous des orifices de purge (A).



Huile pour suspension Maxima PLUSH 3wt

8 Nouez un chiffon autour de la cartouche d'amortissement pour absorber les coulures d'huile. Insérez la cartouche de compression à l'intérieur du tube de la cartouche, puis enfoncez-la lentement à l'intérieur du tube. La cartouche de détente va sortir lentement au fur et à mesure que la cartouche de compression sera mise en place : ceci est normal.

Enfoncez fermement le capuchon supérieur dans le tube, puis vissez-le.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile va s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment d'installer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.

9 Serrez le capuchon supérieur. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

Serrez la tête d'étanchéité de la cartouche de détente.

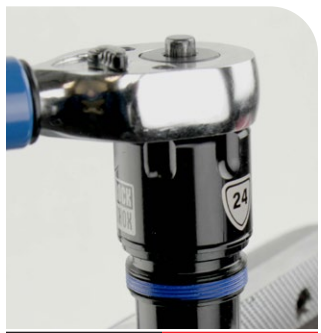
Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement hors de l'étau.

⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile.



24 mm	17 N·m

19 mm	17 N·m

10 Retirez la cartouche d'amortissement de l'étau. Sans trop le serrer, enroulez un chiffon par-dessus les orifices de purge de la cartouche d'amortissement. En maintenant la cartouche d'amortissement à la verticale, tirez lentement la tige en position d'extension complète.

Retirez la vis inférieure.

Enfoncez lentement la tige de la cartouche de détente à l'intérieur du tube de la cartouche jusqu'à ce que la tige de la cartouche de détente mesure la longueur « B ». N'enfoncez pas davantage la cartouche de détente dans le tube.

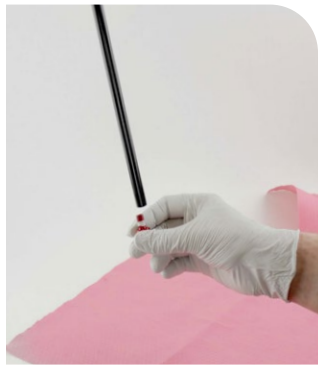
Débattement de la fourche (mm)	B (mm)
100	80
120	60

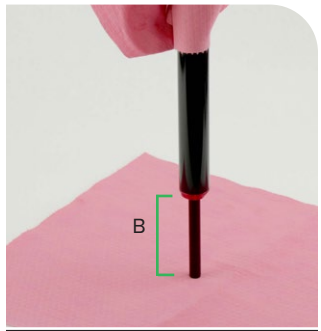
Tirez la cartouche d'amortissement, puis repoussez-la jusqu'à atteindre la mesure « B » ; faites ceci entre 3 et 5 fois. Ceci permettra d'évacuer l'excès d'huile et les bulles d'air présentes dans le circuit.

Nettoyez la cartouche d'amortissement.

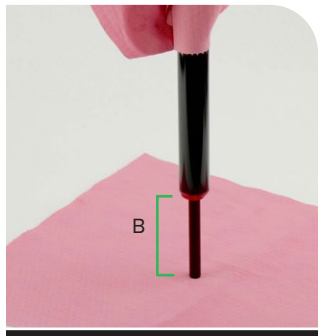
⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l'huile peut s'écouler de l'orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d'amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l'huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d'irritation, consultez immédiatement un médecin.





Voir le tableau des valeurs



Voir le tableau des valeurs

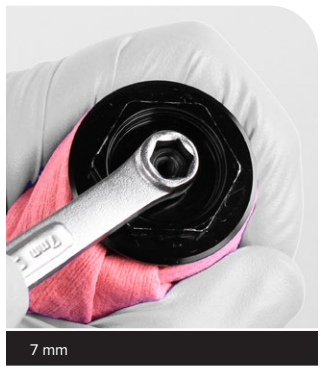
Test de la compression

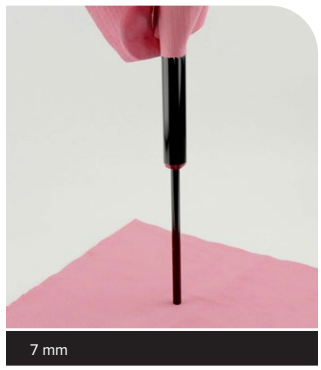
1 À l’aide d’une clé de 7 mm, maintenez la came en position fermée, à fond dans le sens des aiguilles d’une montre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée, tout en comprimant la cartouche.

Recouvrez les orifices de purge avec un chiffon.

⚠ATTENTION

Portez toujours des lunettes de sécurité. De l’huile peut s’écouler de l’orifice de purge du tube de la cartouche au moment de comprimer la cartouche d’amortissement. Évitez tout contact des yeux ou de la peau avec de l’huile, du liquide, de la graisse, du lubrifiant ou du produit de nettoyage. En cas d’irritation, consultez immédiatement un médecin.





Enfoncez lentement l’unité de la cartouche pour tester le réglage de la compression le plus ferme. Vous devez sentir une résistance forte et homogène et le mouvement doit s’effectuer sans à-coup.

Faites tourner la cartouche de compression en position ouverte et recommencez le test de la compression. Vous devez sentir une légère résistance homogène et le mouvement doit s’effectuer sans à-coup.

Si vous sentez des à-coups lors de la compression, recommencez le processus de remplissage d’huile ainsi que la purge. Si le processus de montage a été réalisé avec succès, réglez la cartouche de compression sur la position ouverte, puis retirez le serre-câble (collier rilsan).

1 IInsérez l'unité de la cartouche d'amortissement dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Avec vos doigts, guidez la cartouche d'amortissement et la tige de la cartouche d'amortissement dans le plongeur sans rayer la tige.

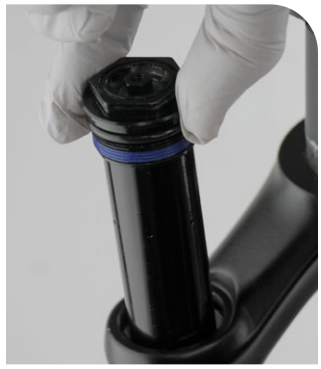
AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige de la cartouche de détente. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'huile.

Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.

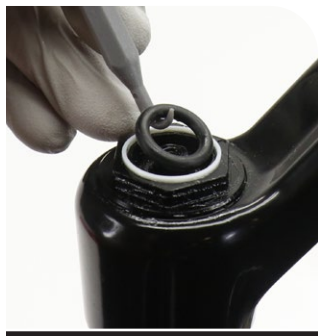
⚠AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



24 mm | 28 N·m

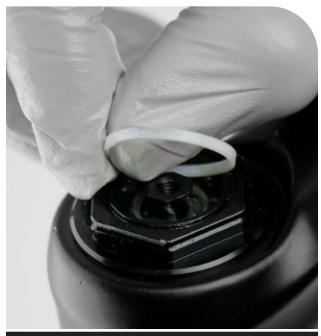
2 **RL :** appliquez de la graisse sur un joint torique neuf et un anneau de coulissage neuf, puis installez-les. Installez l'anneau de coulissage dans la cannelure et le joint torique dans le creux situé au milieu du capuchon supérieur.



RL

RL

RL R : appliquez de la graisse sur un anneau de coulissage neuf, puis installez-le dans la cannelure du capuchon supérieur.

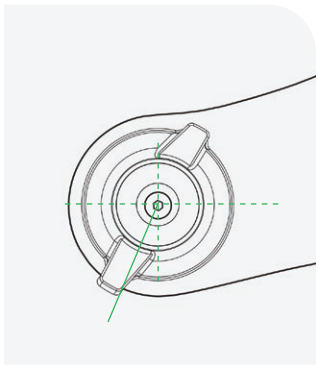


RL R

RL R

3 **RL** : mettez la molette de réglage en place avec la languette tournée à 7 ou 8 heures en position déverrouillée.

Installez la vis de blocage puis serrez-la.

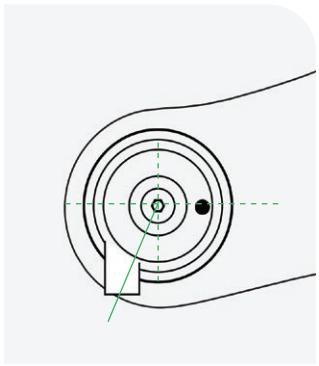


2,5 mm | 1,4 N·m

4 **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine tourné vers l'avant. Serrez la vis de blocage.

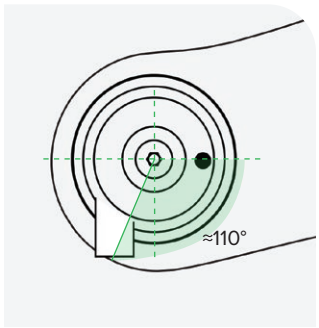
AVIS

Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble de la commande à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.



2 mm | 0,5 N·m

Installez la bobine de la commande à distance sur le régleur hexagonal avec la vis de blocage du câble positionnée dans un angle d'environ 110 degrés par rapport au guide de la gaine.



RL R

RL R

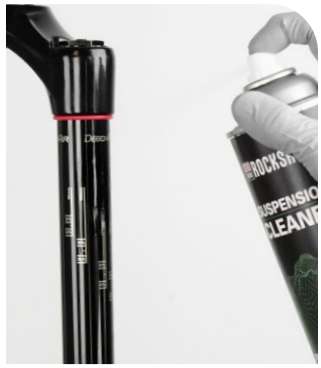
Mettez le circlip de la bobine de la commande à distance en place puis serrez-le.

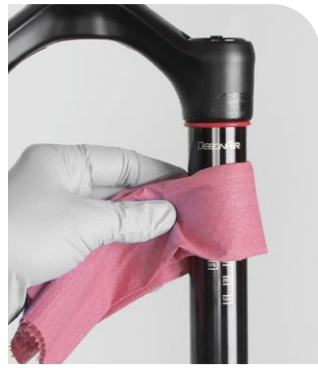
Pour obtenir les instructions d'installation de la commande à distance et du câble, consultez le manuel utilisateur correspondant disponible sur www.sram.com/service.

RL R : 2,5 mm | 1,4 N·m

Entretien 200 heures Poursuivez l'entretien des 200 heures en passant à l'Installation des fourreaux.

1 Nettoyez les plongeurs.





2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.

Il se peut que les joints anti-poussière aient déjà été lubrifiés en usine. Dans ce cas, n'appliquez pas de graisse supplémentaire.

Graisse

3 Si nécessaire, installez la butée de talonnage sur la tige du ressort à air. Installez la coupelle inférieure, avec son côté à épaulement tourné vers le bas, dans le fourreau du côté du ressort.

Côté ressort

4 Faites coulisser le fourreau par-dessus le plongeur de sorte que la bague supérieure s'emboîte avec le plongeur.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.

La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche d'amortissement. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des vis des fourreaux.

5 Mettez la fourche légèrement de biais de sorte que les trous des vis des fourreaux soient tournés vers le haut.

Positionnez une seringue dans le trou de vis de chaque fourreau de sorte que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau.

Fourche	mL
SID SL	10
SID	15

Injectez de l'huile de suspension dans chaque fourreau par le trou de vis du fourreau (consultez le tableau).

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé pour chaque fourreau au risque d'endommager la fourche.

Lourd — SID SL : 10 mL, SID : 15 mL

Lourd — SID SL : 10 mL, SID : 15 mL

6 Faites coulisser l'unité des fourreaux le long des plongeurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement soient visibles par les orifices des vis des fourreaux.

Ultimate/Select + : à l'aide d'une clé de 5 mm, guidez la tige de la cartouche d'amortissement à travers le trou du fourreau. Repoussez le fourreau sur l'unité té-plongeurs jusqu'à ce que le filetage de la tige de la cartouche soit visible.

Vous pouvez verrouiller la cartouche d'amortissement pour réaliser plus facilement cette étape.

Ultimate/Select + : 5 mm

7 **Entretien 200 heures uniquement :** à l'aide d'une pointe et d'une pince à bec fin, retirez les anciennes rondelles d'écrasement de chaque vis inférieure.

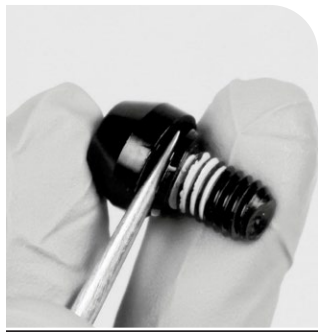
Maintenez la rondelle d'écrasement en place à l'aide de la pince à bec fin et dévissez la rondelle d'écrasement située sur la vis en tournant la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

Jetez les rondelles d'écrasement usagées puis installez-en des neuves.

Ultimate/Select + : vous remplacerez la rondelle d'écrasement située du côté de la cartouche d'amortissement à la prochaine étape.

AVIS

Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



Pince à bec fin

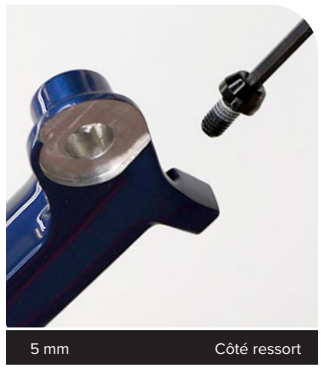
Pince à bec fin et clé 5 mm

8

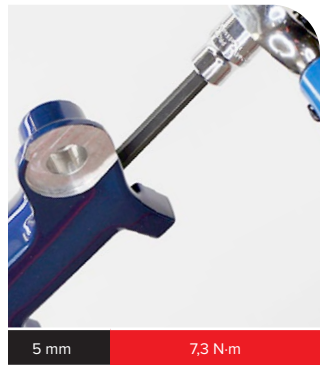
⚠ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Mettez la vis inférieure de couleur noire en place sur la tige **du côté du ressort**.



5 mm | Côté ressort



5 mm | 7,3 N·m

Ultimate/Select + : installez la rondelle d'écrasement sur l'écrou de réglage de la détente. Installez puis serrez l'écrou de réglage de la détente sur la tige du **côté de la cartouche**.

Ultimate/Select+ : 10 mm | Côté de la cartouche d'amortissement

10 mm | 8,4 N·m

Select/Base : mettez la vis inférieure de couleur rouge en place sur la tige **du côté de la cartouche d'amortissement.**

Select/Base : 5 mm | Côté de la cartouche d'amortissement

5 mm | 7,3 N·m

9 Installez la molette de la cartouche de détente. Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.

Ultimate/Select +

Ultimate/Select +

Select/Base

Select/Base

10 Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche, afin de mettre le ressort à air à la pression recommandée.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression d'air au moment de mettre le ressort à air en pression : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.

11 Installez le capuchon de la valve à air sur le capuchon supérieur du ressort à air.

Ultimate

Select+/Select/Base

12 Nettoyez l’ensemble de la fourche.

L’entretien de votre fourche RockShox SID est maintenant terminé.

Pour obtenir les manuels d’utilisation des commandes à distance, consultez le site www.sram.com/service.

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands