

ROCKSHOX

2025 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	8
Résistance du ressort hélicoïdal	13
Spécifications Techniques	14

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
												(+)	(-)					
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	Ultimate	27.5 B* 29 B*	180-200	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	40	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20	
	Base			Charger 3 RC														
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	RC	27.5 B* 29 B*	130-180	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	220	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	
	R			Isolator R														
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	RL RL R†	26	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10	
		27.5 29	80-120				102										6	6
		27.5 B* 29 B*																
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK TK R†	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10	
		27.5	80-120				123			Ressort Hélicoïdal	-	-	Ressort Hélicoïdal					
										Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort Pneumatique			
		29	80-100				122			Ressort Hélicoïdal	-	-	Ressort Hélicoïdal					
										Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort Pneumatique			
27.5 B* 29 B*	80-120	6	6															

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Judy FS-JDY-TK-B1	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	PM600 et SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-
		29	80-100														
Lyrik FS-LYRK-UFA-D2 FS-LYRK-ULT-D2 FS-LYRK-SELP-D2 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	140-160	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	-	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	3	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1 FS-PIKE-DJ-A4	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	120-140	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	-	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																
	DJ	26	100, 140	Charger	Maxima PLUSH 3wt			10	Solo Air	-	-	-	-				

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBAT-TEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Psylo FS-PSYL-GRC-A1	RC	27.5 B* 29 B*	130-160	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	168	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SRC-A1	RC	27.5 B* 29 B*	130-160	Motion Control RC	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SR-A1	R	27.5 B* 29 B*	130-160	Rebound	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Reba FS-REBA-15NB-A8	26	26	80-140	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
Reba FS-REBA-10B-A9 FS-REBA-12B-A9	RL RL R†	27.5 B* 29 B*	100	Motion Control RL		71-77	100										
			110-120			108											
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	RL RL R†	27.5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étranchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Recon Silver FS-RCNS-RL-D1 FS-RCNS-TK-D1	RL RL R [†]	27,5 29	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
			130-140			150											
		27,5 B* 29 B*	100-150			91-96	140										
	TK TK R [†]	27,5 29	80-100	80-85		118	Ressort Hélicoïdal			-	-	-	Piston du Ressort Pneumatique	9			
			27,5 B* 29 B*	80-120		86-91									140		
	Recon Silver FS-RCNS-TK-C1	TK	26	100		Turnkey	80-85			150	Solo Air	RockShox 5wt	6	-	Piston du Ressort Pneumatique	6	
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Base			Rebound													
SID SL FS-SIDS-UFA-D1 FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	Ultimate Flight Attendant	29 B*	100-110	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position													
	Select+			2 Position													
	Select			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Base			Rush RL 3 Position 2 Position													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate Flight Attendant	29 B*	100-120	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position 2 Position													
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Select			Rush RL 3 Position 2 Position													
	Base																
ZEB FS-ZEB-UFA-A3 FS-ZEB-ULT-A3 FS-ZEB-SELP-A3 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																
ZEB FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate	160-180	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Dual Position Air	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	DebonAir+	27.5 B* 29 B*	180	<115 psi	115-140 psi	140-165 psi	165-190 psi	190-215 psi	215-240 psi	240+ psi	300 psi
			190-200	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170-190 psi	190+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	DebonAir	27.5 B* 29 B*	130-150	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			160-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100								
		27.5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100								
		27.5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi				
	100-130	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi				

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Lyrik FS-LYRK-UFA-D2 FS-LYRK-ULT-D2 FS-LYRK-SELP-D1 FS-LYRK-BSE-D1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi	
			150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi			165 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	120	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi	
			130-140	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi			250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi			163 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Gold FS-PSYL-GRC-A1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	130 (100-120)	<100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120-130 psi	130-140 psi	140-150 psi	150+ psi	194 psi
			140-160	<75 psi	75-85 psi	85- 95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Silver FS-PSYL-SRC-A1	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130 (100-120)	<100 psi	100-120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180-200 psi	200+ psi	250 psi
			140-160	<80 psi	80-100 psi	100- 120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)			PSI MAXI
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	Solo Air	26	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi			190 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba FS-REBA-10B-A9 FS-REBA-12B-A9	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi			265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi			205 psi
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi			225 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	Solo Air	27,5	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		29	100-150						
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1		26	100						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL FS-SIDS-UFA-D1 FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	DebonAir	29 B*	100-110	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	DebonAir+	29 B*	100-120	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-UFA-A3 FS-ZEB-ULT-A3 FS-ZEB-SELP-A3 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	DebonAir+	27.5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	MODÈLE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK (Ressort Hélicoïdal)	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy FS-JDY-TK-B1						
Psylo Silver R FS-PSYL-SR-A1						
Recon Silver FS-RCNS-TK-D1						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
BoXXer Ultimate FS-BXR-ULT-D1 BoXXer Base FS-BXR-BSE-D1	38	27.5 B*	180	DebonAir+ w/ ButterCups DebonAir+	1	6	Charger 3 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC	1 1/8 Alum	20 x 110	44, 48	566	200	220	732, 730 (F)	81, 78 (F)
			190		0						576				
			200		1						586				
		29 B*	180		1					585					
			190		0					595					
			200		0					605					
Domain FS-DOMN-GRC-C1	38	27.5 B*	130	DebonAir	2	3	Isolator RC Isolator R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	44	527	200	220	732 (F)	81
			140								537				
			150								547				
			160								557				
			170								567				
			180								577				
			29 B*								130				
		140			556										
		150			566										
		160			576										
		170			586										
		180			596										
		180			0					596					

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option, (FF) compatible avec les garde-boue, (SF) compatible avec les garde-boue courts

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)											
					INSTALLÉ	MAXI																				
Domain FS-DOMN-GR-C1	38	27.5 B*	150	DebonAir	2	3	Isolator R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	44	547	200	220	732 (F)	81											
			160								557															
			170								567															
			180								577															
		29 B*	150		2	3					566															
			160								576															
			170								586															
			180								596															
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58											
			100								473															
		27.5	80							468	42			488												
			100							508																
			120							487																
		29	80							46, 51	46, 51			507		755										
			100											527												
			120																							
		Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30							27.5 B*	80			Solo Air		-	-	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	472	160	220	732	81
											100											492				
											120											512				
										29 B*	80										51	51			490	
100	510																									
120	530																									

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option, (FF) compatible avec les garde-boue, (SF) compatible avec les garde-boue courts

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Aluminum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	680	58	
			100								475				
		27.5	80	Solo Air Ressort Hélicoïdal				470		185	710				
			100					490							
			120					510							
		29	80	Solo Air				489		220	755				
			100					509							
		27.5 B*	80	Solo Air				470, 476 (F)		220	732, 726 (F)				
			100					490, 496 (F)							
			120					510, 516 (F)							
			130					520, 526 (F)							
		29 B*	80	Solo Air				490, 496 (F)		220	770, 766 (F)				
			100					510, 516 (F)							
			120					530, 536 (F)							
			130					540, 546 (F)							
		Judy FS-JDY-TK-B1	30	27.5				80		Ressort Hélicoïdal	-		-		Turnkey
100	490														
120	510														
29	80			Solo Air	489	220	755								
	100				509										
29	80			Solo Air	489	220	755								
	100				509										

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Lyrik Ultimate Flight Attendant FS-LYRK-UFA-D2	35	27.5 B*	140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	5	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
			150		0						542				
			160		0						552				
		29 B*	140		1					551					
			150		0					561					
			160		0					571					
Lyrik Ultimate FS-LYRK-ULT-D2 Lyrik Select+ FS-LYRK-SELP-D2 Lyrik Select FS-LYRK-SEL-D1 Lyrik Base FS-LYRK-BSE-D1	35	27.5 B*	140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	5	Charger 3.1 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
			150		0						542				
			160		0						552				
		29 B*	140		1					551					
			150		0					561					
			160		0					571					
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	30	700c	50	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462	160	180	716 (F)	45
			65		477										
Pike Ultimate Flight Attendant FS-PIKE-UFA-C2 Pike Ultimate FS-PIKE-ULT-C2 Pike Select+ FS-PIKE-SELP-C2 Pike Select FS-PIKE-SEL-C1 Pike Base FS-PIKE-BSE-C1	35	27.5 B*	120	DebonAir+ w/ ButterCups	1	6	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	512	180	220	732 (F)	81
			130		0						522				
			140		5						532				
		29 B*	120		1					531					
			130		6					541					
			140		0					551					

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option, (FF) compatible avec les garde-boue, (SF) compatible avec les garde-boue courts

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	35	26	100	Solo Air	0	2	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140		2	4					522				
Psylo FS-PSYL-GRC-A1	35	27.5 B*	130	DebonAir	0	2	Isolator RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
			140								541 (FF), 532 (SF)				
			150								551 (FF), 542 (SF)				
			160								561 (FF), 552 (SF)				
		29 B*	130								550 (FF), 541 (SF)				
			140								560 (FF), 551 (SF)				
			150								570 (FF), 561 (SF)				
			160								580 (FF), 571 (SF)				
Psylo FS-PSYL-SRC-A1	35	27.5 B*	130	Solo Air	1	2	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
			140								541 (FF), 532 (SF)				
			150								551 (FF), 542 (SF)				
			160								561 (FF), 552 (SF)				
		29 B*	130								550 (FF), 541 (SF)				
			140								560 (FF), 551 (SF)				
			150								570 (FF), 561 (SF)				
			160								580 (FF), 571 (SF)				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Psylo FS-PSYL-SR-A1	35	27.5 B*	130	Ressort Hélicoïdal	-	-	Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
			140								541 (FF), 532 (SF)				
			150								551 (FF), 542 (SF)				
			160								561 (FF), 552 (SF)				
		29 B*	130								550 (FF), 541 (SF)				
			140								560 (FF), 551 (SF)				
			150								570 (FF), 561 (SF)				
			160								580 (FF), 571 (SF)				
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	32	26	80	Solo Air	2	4	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
			100		480										
			120		500										
			130		510										
			140		520										
			100		487										
110	497														
120	507														
Reba FS-REBA-10B-A9 FS-REBA-12B-A9	32	27.5 B*	100	Solo Air	0	3	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42	506	160	220	714	81
			110		1	4					521				
			120		0	3					531				
		29 B*	100		1	4					506				
			110		0	3					521				
			120		0	4					531				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Recon Gold RL FS-RCNG-RL-C1	32	27.5 B*	80	DebonAir	0	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732 (F)	81
			100								494, 500 (F)				
			120								514, 520 (F)				
			130								524, 530 (F)				
			140								534, 540 (F)				
			150								544, 550 (F)				
		29 B*	80							493, 499 (F)					
			100							513, 519 (F)					
			120							533, 539 (F)					
			130							543, 549 (F)					
			140							553, 559 (F)					
			150							563, 569 (F)					
			42, 51												

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)					
					INSTALLÉ	MAXI														
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	32	27.5	100	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62					
			120								506									
			100					486												
			120					506												
			130					520												
			140					530												
		27.5 B*	100					15 x 110	37, 46	494, 500 (F)										
			120								15 x 100			46, 51	514, 520 (F)					
			130													1,5 Conique Alum	42, 51	524, 530 (F)		
			140																9 QR 15 x 100	534, 540 (F)
			150																	
		100	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum					9 QR 15 x 100	505											
		120								15 x 100	46, 51			529						
		130													1,5 Conique Alum	42, 51	539			
		140																15 x 110	42, 51	549
		100																		
		120	15 x 100					46, 51	533, 539 (F)											
		130								1,5 Conique Alum	42, 51			543, 549 (F)						
		140													15 x 110	42, 51	553, 559 (F)			
		150																1,5 Conique Alum	42, 51	563, 569 (F)
		100																		
		120	15 x 100					46, 51	533, 539 (F)											
		130								1,5 Conique Alum	42, 51			543, 549 (F)						
		140													15 x 110	42, 51	553, 559 (F)			
150	1,5 Conique Alum	42, 51		563, 569 (F)																
100					1,5 Conique Alum	42, 51	513, 519 (F)													
120			15 x 100					46, 51	533, 539 (F)											
130										1,5 Conique Alum	42, 51	543, 549 (F)								
140													15 x 110	42, 51	553, 559 (F)					
150	1,5 Conique Alum	42, 51		563, 569 (F)																

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXI										
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1	32	26	100	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum	9 QR	40	490	160	200	710	62	
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-D1		27.5	80	Ressort Hélicoïdal				1 1/8 Acier								9 QR
			100						486							
			80						466							
			100						486							
		27.5 B*	80	15 x 110				37, 46	1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51		42, 51			474, 480 (F)
			100													494, 500 (F)
			120													514, 520 (F)
		29	80	15 x 110				42, 51	1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51		42, 51			485
			100													505
			120													493, 499 (F)
29 B*		80	15 x 110	42, 51				1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	42, 51		513, 519 (F)			
	100	533, 539 (F)														
	120	770 (F)														
Rudy XPLR Ultimate FS-RUDY-ULT-A2	30	700c	30	Solo Air	-	-	Charger Race Day 2	12 x 100	45, 51	45, 51	425	160	180	716 (F)	50	
Rudy XPLR Base FS-RUDY-BSE-A1			40				Rebound									1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
SID SL Ultimate Flight Attendant FS-SIDS-UFA-D1	32	29 B*	100 110	DebonAir	0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	506 516	160	200	751	60
SID SL Ultimate 3P FS-SIDS-ULT3-D1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Ultimate 2P FS-SIDS-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Select+ 3P FS-SIDS-SLP3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Select+ 2P FS-SIDS-SLP2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Select 3P FS-SIDS-SEL3-D1 SID SL Select 2P FS-SIDS-SEL2-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock) Rush RL 2 Position (Open/Lock)								

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
					INSTALLÉ	MAXI											
SID Ultimate Flight Attendant FS-SID-UFA-D1	35	29 B*	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66		
SID Ultimate 3P FS-SID-ULT3-D1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)										
SID Ultimate 2P FS-SID-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)										
SID Select+ 3P FS-SID-SLP3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)										
SID Select+ 2P FS-SID-SLP2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)										
SID Select 3P FS-SID-SEL3-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)										
SID Select 2P FS-SID-SEL2-D1	Rush RL 2 Position (Open/Lock)																
SID Base 3P FS-SID-BSE2-D1																	
SID Base 2P FS-SID-BSE2-D1																	

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)								
					INSTALLÉ	MAXI																	
ZEB Ultimate Flight Attendant FS-ZEB-UFA-A3 ZEB Ultimate FS-ZEB-ULT-A3 ZEB Select+ FS-ZEB-SELP-A3 ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27.5 B*	150	DebonAir+ w/ ButterCups	2	5	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81								
			160		1						567												
			170		0						567												
			180								4					577							
		29 B*	190	DebonAir+	2	5	Charger RC			566													
			150							576													
			160		1	4	Charger R			586													
			170							596													
		180	0	606																			
		ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27.5 B*	160	Dual Position Air	2			5	Charger RC					1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	38, 44	557	200	220	732 (F)	81
					170		1												567				
					180		0												577				
160	2			5	Charger R			576															
29 B*							170	1	4	586													
	180			0	596																		
	180			0	596																		

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option, (FF) compatible avec les garde-boue, (SF) compatible avec les garde-boue courts

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands