

ROCKSHOX

2026 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	8
Résistance du ressort hélicoïdal.....	12
Spécifications Techniques	13

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT								
FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur						Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)	
												(+)	(-)					
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	Ultimate	27,5" B 29" B	180-200	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	40	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20	
	Base			Charger 3 RC														
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	RC	27,5" B 29" B	130-180	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	220	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	
	R			Rebound														
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	RL RL R†	26"	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10	
		27,5" 29"	80-120				102		6								6	
		27,5" B 29" B																
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK TK R†	26"	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 et SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10	
		27,5"	80-120				123			Ressort Hélicoïdal	-	-	-		Ressort Hélicoïdal			
										Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort Pneumatique			
		29"	80-100				122			Ressort Hélicoïdal	-	-	-		Ressort Hélicoïdal			
		27,5" B 29" B	80-120						6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort Pneumatique		6	
Judy FS-JDY-TK-B1	TK TK R†	27,5"	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	PM600 et SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-	
		29"	80-100															

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance.

*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT							
FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Lyrrik FS-LYRK-UFA-D2 FS-LYRK-ULT-D2 FS-LYRK-SELP-D2 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	140-160	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	3	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1 FS-PIKE-DJ-A4	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	120-140	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select			Rush RC													
	Base																
	DJ	26"	100, 140	Charger					10	Solo Air	-	-	-		10		
Psylo FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	RC	27,5" B 29" B	130-160	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	168	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1	RC	27,5" B 29" B	130-160	Motion Control RC	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1	R	27,5" B 29" B	130-160	Rebound	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10

B = Boost

†Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

*Réglage par commande à distance.

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT								
FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur						Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)	
												(+)	(-)					
Reba FS-REBA-15NB-A8	26	26"	80-140	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	5	
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	Gold	27.5" B 29" B	80-130	Isolator	Maxima PLUSH 7wt	96	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	4	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	RL	27.5" B 29" B		Motion Control			150											
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	RL RL R†	27.5" B 29" B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	
Recon Silver FS-RCNS-RL-D1 FS-RCNS-TK-D1	RL RL R†	27.5" B 29"	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	
			130-140				150											
		27.5" B 29" B	100-150			91-96	140											
	TK TK R†	27.5" B 29"	80-100	Turnkey		80-85	118			Ressort Hélicoïdal	-	-	-		Ressort Hélicoïdal		9	
			80-120				140											
		27.5" B 29" B				86-91	140											
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	
	Base			Rebound														

B = Boost

†Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

*Réglage par commande à distance.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT							
FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
SID SL FS-SIDS-UFA-E1 FS-SIDS-ULT3-E1 FS-SIDS-ULT2-E1 FS-SIDS-SLP3-E1 FS-SIDS-SLP2-E1 FS-SIDS-SEL3-E1 FS-SIDS-SEL2-E1 FS-SIDS-BSE3-E1 FS-SIDS-BSE2-E1	Ultimate Flight Attendant	29" B	100-110	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	9	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	9
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position 2 Position													
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Select			Rush RL 3 Position 2 Position													
	Base																
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate Flight Attendant	29" B	100-120	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position 2 Position													
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Select			Rush RL 3 Position 2 Position													
	Base																

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

*Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT							
FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBATTE- MENT (mm)	AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
ZEB FS-ZEB-UFA-A3 FS-ZEB-ULT-A3 FS-ZEB-SELP-A3 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	150-190	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Charger 3.1 RC2																
	Charger RC			Maxima PLUSH 3wt													
	Rush RC																
	Base																
ZEB FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate		160-180	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt					Dual Position Air							
	Charger RC			Maxima PLUSH 3wt													
	Select																
	Base																

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance.

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	DebonAir+	27,5" B 29" B	180	<115 psi	115-140 psi	140-165 psi	165-190 psi	190-215 psi	215-240 psi	240+ psi	300 psi
			190-200	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170-190 psi	190+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	DebonAir	27,5" B 29" B	130-150	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			160-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	Solo Air	26" 27,5" 29"	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
		27,5" 29"	120								
		27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3		26" 27,5" 29"	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
		27,5"	120								
		27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100-130	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik FS-LYRK-UFA-D2 FS-LYRK-ULT-D2 FS-LYRK-SELP-D2 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	DebonAir+	27,5" B 29" B	140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi		
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1	DebonAir+	27,5" B 29" B	120	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			130-140	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	Solo Air	26"	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi	
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Gold FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	DebonAir	27,5" B 29" B	130 (100-120)	<100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120-130 psi	130-140 psi	140-150 psi	150+ psi	194 psi
			140-160	<75 psi	75-85 psi	85- 95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Silver FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1	Solo Air	27,5" B 29" B	130 (100-120)	<100 psi	100-120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180-200 psi	200+ psi	250 psi
			140-160	<80 psi	80-100 psi	100- 120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180+ psi	

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	Solo Air	26"	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	DebonAir	27,5" B 29" B	80-100	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi
			110-130	<29 psi	29-41 psi	41-54 psi	54-66 psi	66-77 psi	77-89 psi	90+ psi	

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	DebonAir	27,5" B 29" B	80-100	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi
			110-130	<29 psi	29-41 psi	41-54 psi	54-66 psi	66-77 psi	77-89 psi	90+ psi	

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	DebonAir	27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	130-150 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	Solo Air	27.5" 29"	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5" B 29" B	100-150						

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL FS-SIDS-UFA-E1 FS-SIDS-ULT3-E1 FS-SIDS-ULT2-E1 FS-SIDS-SLP3-E1 FS-SIDS-SLP2-E1 FS-SIDS-SEL3-E1 FS-SIDS-SEL2-E1 FS-SIDS-BSE3-E1 FS-SIDS-BSE2-E1	DebonAir+	29" B	100-110	<85 psi	85-95 psi	95-108 psi	108-120 psi	120-132 psi	132+ psi	195 psi

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	DebonAir+	29" B	100-120	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-UFA-A3 FS-ZEB-ULT-A3 FS-ZEB-SELP-A3 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	DebonAir+	27,5" B 29" B	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Dual Position Air	27,5" B 29" B	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy FS-JDY-TK-B1					
Psylo Silver R FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1					
Recon Silver FS-RCNS-TK-D1					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
BoXXer Ultimate FS-BXR-ULT-D1 BoXXer Base FS-BXR-BSE-D1	38	27.5" B	180	DebonAir+ w/ ButterCups DebonAir+	1	6	Charger 3 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC	1 1/8 Alum	20 x 110	44, 48	566	200	220	732, 730 (F)	81, 78 (F)
			190		0						576				
			200		0						586				
		29" B	180		1					48, 52	585			770, 761 (F)	
			190		0						595				
			200		0						605				
Domain FS-DOMN-GRC-C1	38	27.5" B	130	DebonAir	2	3	Isolator RC Isolator R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	44	527	200	220	732 (F)	81
			140								537				
			150								547				
			160								557				
			170		1						567				
			180		0						577				
		29" B	130		2					546	770 (F)				
			140							556					
			150							566					
			160							576					
			170		1					586					
			180		0					596					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Domain FS-DOMN-GR-C1	38	27,5" B	150	DebonAir	2	3	Isolator R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum ¹	15 x 110	44	547	200	220	732 (F)	81
			160								557				
			170		567										
			180		577										
		29" B	150		2						566			770 (F)	
			160								576				
			170		1						586				
			180		0						596				
			Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	27,5"	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	468	160
100	488														
120	508														
29"	80	46, 51			487	755									
	100				507										
	120				527										
27,5" B	80	1,5 Conique Alum			15 x 110	42, 51					472	220	732		
	100										492				
	120										512				
29" B	80					51					490		770		
	100										510				
	120										530				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)				
					INSTALLÉ	MAXI													
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	30	27,5"	80	Solo Air Ressort Hélicoidal	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62				
			100								490								
			120								510								
		29"	80							46, 51	489			755					
			100								509								
		27,5" B	80	Solo Air				1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	470, 476 (F)		220	732, 726 (F)					
			100								490, 496 (F)								
			120								510, 516 (F)								
			130								520, 526 (F)								
			29" B								80				490, 496 (F)	770, 766 (F)			
											100				510, 516 (F)				
											120			530, 536 (F)					
											130			540, 546 (F)					
Judy FS-JDY-TK-B1	30		27,5"	80	Ressort Hélicoidal	-	-			Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR		42	470	160	185	710	62
				100											490				
				120											510				
		29"	80	1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum				46, 51	489		755								
			100						509										

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Lyrik Ultimate Flight Attendant FS-LYRK-UFA-D2	35	27,5" B	140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	5	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
			150		0						542				
			160		0						552				
		29" B	140		1					44	551			770 (F)	
			150		0						561				
			160		0						571				
Lyrik Ultimate FS-LYRK-ULT-D2 Lyrik Select+ FS-LYRK-SELP-D2 Lyrik Select FS-LYRK-SEL-D1 Lyrik Base FS-LYRK-BSE-D1	35	27,5" B	140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	5	Charger 3.1 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
			150		0						542				
			160		0						552				
		29" B	140	DebonAir+	1		Charger RC Rush RC			44	551			770 (F)	
			150	DebonAir+	0						561				
			160	0	571										
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	30	700c	50	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462	160	180	716 (F)	45
			65		477										
Pike Ultimate Flight Attendant FS-PIKE-UFA-C2 Pike Ultimate FS-PIKE-ULT-C2 Pike Select+ FS-PIKE-SELP-C2 Pike Select FS-PIKE-SEL-C1 Pike Base FS-PIKE-BSE-C1	35	27,5" B	120	DebonAir+ w/ ButterCups	1	6	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	512	180	220	732 (F)	81
			130		0						522				
			140		5						532				
		29" B	120	DebonAir+	1	Charger RC Rush RC	44			531	770 (F)				
			130	DebonAir+	0					541					
			140	0	551										

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)														
					INSTALLÉ	MAXI																							
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	35	26"	100	Solo Air	0	2	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66														
			140		2	4					522																		
Psylo FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	35	27,5" B	130	DebonAir	0	2	Isolator RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81														
			140								541 (FF), 532 (SF)																		
			150								551 (FF), 542 (SF)																		
			160								561 (FF), 552 (SF)																		
		29" B	130							44	550 (FF), 541 (SF)			770															
			140								560 (FF), 551 (SF)																		
			150								570 (FF), 561 (SF)																		
			160								580 (FF), 571 (SF)																		
			Psylo FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1								35					27,5" B	130	Solo Air	1	2	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
																	140								541 (FF), 532 (SF)				
																	150								551 (FF), 542 (SF)				
																	160								561 (FF), 552 (SF)				
29" B	130	44		550 (FF), 541 (SF)	770																								
	140			560 (FF), 551 (SF)																									
	150			570 (FF), 561 (SF)																									
	160			580 (FF), 571 (SF)																									

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)														
					INSTALLÉ	MAXI																							
Psylo FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1	35	27,5" B	130	Ressort Hélicoïdal	-	-	Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum ¹	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81														
			140								541 (FF), 532 (SF)																		
			150								551 (FF), 542 (SF)																		
			160								561 (FF), 552 (SF)																		
		29" B	130							44	550 (FF), 541 (SF)			770															
			140								560 (FF), 551 (SF)																		
			150								570 (FF), 561 (SF)																		
			160								580 (FF), 571 (SF)																		
			Reba 26 FS-REBA-15NB-A8								32					26"	80	Solo Air	2	4	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
																	100								480				
120	0	500																											
130	2	510																											
140	1	520																											

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	35	27,5" B	80	DebonAir	3	3	Isolator RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	475	180	200	720	81
			100		2	3					494				
			110		1	3					505				
			120		0	2					514				
			130		0	2					525				
		29" B	80		3	3					494			758	
			100		2	3					514				
			110		1	3					524				
			120		0	2					534				
			130		0	2					544				
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	35	27,5" B	80	DebonAir	3	3	Motion Control	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	475	180	200	720	81
			100		2	3					494				
			110		1	3					505				
			120		0	2					514				
			130		0	2					525				
		29" B	80		3	3					494			758	
			100		2	3					514				
			110		1	3					524				
			120		0	2					534				
			130		0	2					544				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT- TE- MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Recon Gold RL FS-RCNG-RL-C1	32	27,5" B	80	DebonAir	0	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732 (F)	81
			100								494, 500 (F)				
			120								514, 520 (F)				
			130								524, 530 (F)				
			140								534, 540 (F)				
			150								544, 550 (F)				
		29" B	80							42, 51	493, 499 (F)			770 (F)	
			100								513, 519 (F)				
			120								533, 539 (F)				
			130								543, 549 (F)				
			140								553, 559 (F)				
			150								563, 569 (F)				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	32	27,5"	100	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62
			120					506							
			100					486							
			120					506							
			130					520							
			140					530							
		27,5" B	100					1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	494, 500 (F)			732 (F)	81
			120					514, 520 (F)							
			130					524, 530 (F)							
			140					534, 540 (F)							
			150					544, 550 (F)							
		29"	100					1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51	505			755	62
			120					15 x 100	529						
			130						539						
			140						549						
		29" B	100					1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	513, 519 (F)			770 (F)	81
			120					533, 539 (F)							
			130					543, 549 (F)							
			140					553, 559 (F)							
			150					563, 569 (F)							

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-D1	32	27,5"	80	Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1 1/8 Acier	9 QR	42	466	160	220	710	62
			100						486						
			80					466							
			100					486							
		27,5" B	80					1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)			732 (F)	81
			100								494, 500 (F)				
			120								514, 520 (F)				
		29"	80					1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51	485			755	62
			100								505				
		29" B	80					1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	493, 499 (F)			770 (F)	81
			100								513, 519 (F)				
			120								533, 539 (F)				
Rudy XPLR Ultimate FS-RUDY-ULT-A2	30	700c	30	Solo Air	-	-	Charger Race Day 2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	12 x 100	45, 51	425	160	180	716 (F)	50
Rudy XPLR Base FS-RUDY-BSE-A1		40	Rebound				435								

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
SID SL Ultimate Flight Attendant FS-SIDS-UFA-E1	32	29" B	100 110	DebonAir+	0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521	160	200	755	62
SID SL Ultimate 3P FS-SIDS-ULT3-E1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Ultimate 2P FS-SIDS-ULT2-E1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Select+ 3P FS-SIDS-SLP3-E1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Select+ 2P FS-SIDS-SLP2-E1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Select 3P FS-SIDS-SEL3-E1	35	29" B	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66
SID SL Select 2P FS-SIDS-SEL2-E1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Base 3P FS-SIDS-BSE2-E1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Base 2P FS-SIDS-BSE2-E1							Rush RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Ultimate Flight Attendant FS-SID-UFA-D1	35	29" B	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66
SID Ultimate 3P FS-SID-ULT3-D1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Ultimate 2P FS-SID-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID Select+ 3P FS-SID-SLP3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Select+ 2P FS-SID-SLP2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Select 3P FS-SID-SEL3-D1	35	29" B	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66
SID Select 2P FS-SID-SEL2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Base 3P FS-SID-BSE2-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Base 2P FS-SID-BSE2-D1	35	29" B	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Rush RL 2 Position (Open/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBAT-TE-MENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXI										
ZEB Ultimate Flight Attendant FS-ZEB-UFA-A3 ZEB Ultimate FS-ZEB-ULT-A3 ZEB Select+ FS-ZEB-SELP-A3 ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27,5" B	150	DebonAir+ w/ ButterCups	2	5	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups Charger 3.1 RC2 w/ ButterCups Charger 3.1 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81	
			160		1						4					557
			170													567
			180													577
			190													587
		29" B	150	DebonAir+	2	5				Charger RC				44, 51		566
			160	DebonAir+	1					4	576					
			170	0							586					
			180								596					
			190								606					
ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27,5" B	160	Dual Position Air	2	5	Charger RC Charger R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	557	200	220	732 (F)	81	
			170		1	4					567					
			180		0						577					
		29" B	160		2	5				44, 51	576			770 (F)		
			170		1	4					586					
			180		0						596					

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands