

ROCKSHOX

2027 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	7
Résistance du ressort hélicoïdal.....	12
Spécifications Techniques	13

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBAT- TEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)
(+)	(-)																
BoXXer FS-BXR-ULT-D2 FS-BXR-SEL-D2	Ultimate	27,5" B	180-200	Charger 3.2 RC2	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	40	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	Maxima SG920	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	20
	Select			Charger 3.2 RC													
	Ultimate	29" B		Charger 3.2 RC2						Linear XL							
	Select			Charger 3.2 RC													
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	RC	27,5" B 29" B	130-180	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	220	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	R			Rebound													
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	RL	26"	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5" 29"	80-120				102										
		27,5" B 29" B					6										
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK	26"	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5"	80-120				123			Ressort Hélicoïdal	-	-	-		Ressort Hélicoïdal		
							29"			80-100	122	Solo Air	RockShox 5wt		2		
		27,5" B 29" B	80-120								6	Ressort Hélicoïdal	-		-		
							Solo Air			RockShox 5wt	2	-	Piston du Ressort Pneumatique				
Judy FS-JDY-TK-B1	TK	27,5"	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Ressort Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-	
		29"	80-100				-	-	-	-	-						

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBAT- TEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR			RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)	
(+)	(-)																
Lyrik FS-LYRK-UFA-E1 FS-LYRK-ULT-E1 FS-LYRK-SELP-E1 FS-LYRK-SEL-E1 FS-LYRK-BSE-D2	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	140-170	Charger 3.2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	30	Linear XL	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	1	Maxima SG920	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	30
	Ultimate			Charger 3.2 RC2													
	Select+			Delta RC													
	Select																
	Base	140-160	DebonAir+	3	1	15											
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	RL	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	3	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1 FS-PIKE-DJ-A4	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	120-140	Charger 3.1 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3.1 RC2													
	Select+			Charger RC													
	Select																
	Base	Rush RC	Maxima PLUSH 3wt	10	Solo Air	-	-	-	10								
	DJ	26"	100, 140	Charger													
Psylo FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	RC	27,5" B 29" B	130-160	Isolator RC	Maxima PLUSH 7wt	96	168	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1	RC	27,5" B 29" B	130-160	Motion Control RC	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2	2	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Psylo FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1	R	27,5" B 29" B	130-160	Rebound	Maxima PLUSH 7wt	106	190	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBAT- TEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR			RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)	
(+)	(-)																
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	R	26"	80-140	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
	RL		100-140	Motion Control RL													
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	RL	27,5" B 29" B	80-130	Isolator RL	Maxima PLUSH 7wt	96	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	4	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	RL	27,5" B 29" B		Motion Control RL													
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	RL	27,5" B 29" B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
Recon Silver FS-RCNS-RL-D1 FS-RCNS-TK-D1	RL	27,5" B 29" B	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
			130-140				150										
	TK	27,5" B 29" B	80-100	Turnkey		80-85	118										
			80-120			86-91	140	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	Ressort Hélicoïdal	9				
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Base			Rebound													
Rudy XL FS-RDYX-ULT-A1 FS-RDYX-BSE-A1	Ultimate	700c	50-60	Charger Race Day 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Base			Rebound													

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE	DÉBAT- TEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT										
				AMORTISSEUR	TUBE SUPÉRIEUR			FOURREAU INFÉRIEUR		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur				
					Huile**	Hauteur d'huile† (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Grease Application	Huile**	Volume (mL)			
SID SL FS-SIDS-UFA-E1 FS-SIDS-UFA-E2 FS-SIDS-ULT3-E1 FS-SIDS-ULT2-E1 FS-SIDS-SLP3-E1 FS-SIDS-SLP2-E1 FS-SIDS-SEL3-E1 FS-SIDS-SEL2-E1 FS-SIDS-BSE3-E1 FS-SIDS-BSE2-E1	Ultimate Flight Attendant	29" B	100-110	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	9	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	9		
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position															
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position															
	Select			Rush RL 3 Position 2 Position															
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-UFA-D2 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate Flight Attendant	29" B	100-120	Charger Race Day 2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15		
	Ultimate			Charger Race Day 2 3 Position 2 Position															
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position															
	Select			Rush RL 3 Position 2 Position															
ZEB FS-ZEB-UFA-B1 FS-ZEB-ULT-B1 FS-ZEB-SEL-B1 FS-ZEB-SEL-B1 FS-ZEB-BSE-A3	Ultimate Flight Attendant	27,5" B 29" B	150-180	Charger 3.2 Flight Attendant	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	30	Linear XL	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	1	Maxima SG920	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Medium	30		
	Ultimate			Charger 3.2 RC2															
	Select+			Delta RC						DebonAir+							3	1	15
	Select																		
Base																			

B = Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer FS-BXR-ULT-D2 FS-BXR-SEL-D2	DebonAir+ (27,5" B) Linear XL (29" B)	27,5" B 29" B	180	<115 psi	115-140 psi	140-165 psi	165-190 psi	190-215 psi	215-240 psi	240+ psi	300 psi
			190-200	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170-190 psi	190+ psi	

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Domain FS-DOMN-GRC-C1 FS-DOMN-GR-C1	DebonAir	27,5" B 29" B	130-150	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			160-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	Solo Air	26" 27,5" 29"	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3		26" 27,5" 29"	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5"	120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
100-130	50-70 psi		70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik FS-LYRK-UFA-E1 FS-LYRK-ULT-E1 FS-LYRK-SELP-E1 FS-LYRK-SEL-E1	Linear XL	27,5" B 29" B	140	<114 psi	114-133 psi	133-150 psi	150-163 psi	163-174 psi	174-181 psi	181+ psi	300 psi
			150	<104 psi	104-123 psi	123-140 psi	140-153 psi	153-164 psi	164-171 psi	171+ psi	
			160	<94 psi	94-113 psi	113-130 psi	130-143 psi	143-154 psi	154-161 psi	161+ psi	
			170	<84 psi	84-103 psi	103-120 psi	120-133 psi	133-144 psi	144-151 psi	151+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik FS-LYRK-BSE-D2	DebonAir+	27,5" B 29" B	140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi		
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike FS-PIKE-UFA-C2 FS-PIKE-ULT-C2 FS-PIKE-SELP-C2 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1	DebonAir+	27,5" B 29" B	120	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			130-140	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	Solo Air	26"	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi	
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi	

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Gold FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	DebonAir	27,5" B 29" B	130 (100-120)	<100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120-130 psi	130-140 psi	140-150 psi	150+ psi	194 psi
			140-160	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Psylo Silver FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1	Solo Air	27,5" B 29" B	130 (100-120)	<100 psi	100-120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180-200 psi	200+ psi	250 psi
			140-160	<80 psi	80-100 psi	100-120 psi	120-140 psi	140-160 psi	160-180 psi	180+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI		
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	Solo Air	26"	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi		
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	DebonAir	27,5" B 29" B	80	<80 psi	80-94 psi	94-107 psi	107-120 psi	120-135 psi	135-150 psi	150+ psi	200 psi
			100-110	<51 psi	51-64 psi	64-77 psi	77-90 psi	90-104 psi	104-117 psi	117+ psi	165 psi
			120-130	<47 psi	47-60 psi	60-73 psi	73-86 psi	86-100 psi	100-113 psi	113+ psi	160 psi
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	DebonAir	27,5" B 29" B	80	<80 psi	80-94 psi	94-107 psi	107-120 psi	120-135 psi	135-150 psi	150+ psi	200 psi
			100-110	<51 psi	51-64 psi	64-77 psi	77-90 psi	90-104 psi	104-117 psi	117+ psi	165 psi
			120-130	<47 psi	47-60 psi	60-73 psi	73-86 psi	86-100 psi	100-113 psi	113+ psi	160 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	DebonAir	27,5" B 29" B	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	130-150 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	Solo Air	27,5" 29"	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			100-150						

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A2 FS-RUDY-BSE-A1	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XL FS-RDYX-ULT-A1 FS-RDYX-BSE-A1	Solo Air	700c	50	<75 psi	75-85 psi	85-98 psi	98-110psi	110-122psi	122+ psi	200 psi
			60							

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL FS-SIDS-UFA-E1 FS-SIDS-UFA-E2 FS-SIDS-ULT3-E1 FS-SIDS-ULT2-E1 FS-SIDS-SLP3-E1 FS-SIDS-SLP2-E1 FS-SIDS-SEL3-E1 FS-SIDS-SEL2-E1 FS-SIDS-BSE3-E1 FS-SIDS-BSE2-E1	DebonAir+	29" B	100-110	<85 psi	85-95 psi	95-108 psi	108-120 psi	120-132 psi	132+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID FS-SID-UFA-D1 FS-SID-UFA-D2 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	DebonAir+	29" B	100-120	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-UFA-B1 FS-ZEB-ULT-B1 FS-ZEB-SELP-B1 FS-ZEB-SEL-B1	Linear XL	27,5" B 29" B	150	<106 psi	106-125 psi	125-142 psi	142-157 psi	157-170 psi	170-181 psi	181+ psi	300 psi
			160	<96 psi	96-115 psi	115-132 psi	132-147 psi	147-160 psi	160-171 psi	171+ psi	
			170	<86 psi	86-105 psi	105-122 psi	122-137 psi	137-150 psi	150-161 psi	161+ psi	
			180	<76 psi	76-95 psi	95-112 psi	112-127 psi	127-140 psi	140-151 psi	151+ psi	
FOURCHE	AIR RESSORT	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-BSE-A3	DebonAir+	27,5" B 29" B	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy FS-JDY-TK-B1					
Psylo Silver R FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1					
Recon Silver FS-RCNS-TK-D1					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
BoXXer Ultimate FS-BXR-ULT-D2 BoXXer Select FS-BXR-SEL-D2	38	27,5" B	180	DebonAir+ w/ ButterCups DebonAir+	1	6	Charger 3.2 RC2 w/ ButterCups Charger 3.2 RC	1 1/8 Alum	20 x 110	44, 48	566	200	220	732	81
			190		576										
			200		586										
		29" B	180	1	585										
			190	0	595										
			200	0	605										
Domain FS-DOMN-GRC-C1	38	27,5" B	130	DebonAir	2	3	Isolator RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	44	527	200	220	732 (F)	81
			140								537				
			150								547				
			160								557				
			170								567				
			180								577				
		29" B	130	2	546										
			140		556										
			150		566										
			160		576										
			170		586										
			180		596										
			1		586										
			0		596										
			0		596										

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)															
					INSTALLÉ	MAXI																								
Domain FS-DOMN-GR-C1	38	27,5" B	150	DebonAir	3	Isolator R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	15 x 110	44	547	200	220	732 (F)	81																
			160							557																				
			170							567																				
			180							577																				
		29" B	150							566																				
			160							576																				
			170							586																				
			180							596																				
			Judy Gold FS-JDYG-RL-A3							30					27,5"	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	468	185	710	62			
100	488																													
120	508																													
29"	80	487		46, 51	507																									
	100	527																												
	120																													
27,5" B	80	472		42, 51	492	220	732	81																						
	100	512																												
	120																													
29" B	80	490		51	510				51		770																			
	100	530																												
	120																													

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	30	27,5"	80	Solo Air Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62
			100								490				
			120								510				
		29°	80								489				
			100								509				
			27,5" B								80				
		100		490, 496 (F)											
		120		510, 516 (F)											
		29° B	130	520, 526 (F)				220	732, 726 (F)						
			80	490, 496 (F)											
				100						510, 516 (F)					
				120						530, 536 (F)					
130	540, 546 (F)		770, 766 (F)												
	80			470											
		100		490											
27,5"		120	510	160	185	710									
	29°	80	489												
		100	509												
		1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR				42	470							
	490														
	510														
1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	46, 51	489												
			509												
			710												
				755											
					62										

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Lyrik Ultimate Flight Attendant FS-LYRK-UFA-E1 Lyrik Ultimate FS-LYRK-ULT-E1 Lyrik Select+ FS-LYRK-SELP-E1 Lyrik Select FS-LYRK-SEL-E1	35	27,5" B	140	Linear XL w/ ButterCups	1	5	Charger 3.2 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	537	180	220	732 (F)	70
			150		0	4					547				
			160		0	3					557				
			170		0	3					567				
		29" B	140	1	5	Charger 3.2 RC2 w/ ButterCups	556								
			150	Linear XL	Delta RC	566									
			160			0	4				576				
			170			0	3				586				
170	0	3	586												
Lyrik Base FS-LYRK-BSE-D2	35	27,5" B	140	DebonAir+	1	5	Delta RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
			150		0						542				
			160		0						552				
		29" B	140		1	5					551				
			150		0						561				
			160		0						571				
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	30	700c	50	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462	160	180	716 (F)	45
			65		-						-				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)			
					INSTALLÉ	MAXI												
Pike Ultimate Flight Attendant FS-PIKE-UFA-C2 Pike Ultimate FS-PIKE-ULT-C2 Pike Select+ FS-PIKE-SELP-C2 Pike Select FS-PIKE-SEL-C1 Pike Base FS-PIKE-BSE-C1	35	27,5" B	120	DebonAir+ w/ ButterCups	1	6	Charger 3.1 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	512	180	220	732 (F)	81			
			130		0											Charger 3 RC2 w/ ButterCups	532	
			140															Charger 3 RC2
		29" B	120	DebonAir+	1	6	Charger RC			44								
			130		0											Rush RC	551	
			140															5
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	35	26"	100	Solo Air	0	2	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66			
			140		2											4	522	
Psylo FS-PSYL-GRC-A1 FS-PSYL-GRCF-A1	35	27,5" B	130	DebonAir	0	2	Isolator RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81			
			140													541 (FF), 532 (SF)		
			150														551 (FF), 542 (SF)	
			160															561 (FF), 552 (SF)
		29" B	130							44							550 (FF), 541 (SF)	
			140													560 (FF), 551 (SF)		
			150															570 (FF), 561 (SF)
			160													580 (FF), 571 (SF)		

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Psylo FS-PSYL-SRC-A1 FS-PSYL-SRCF-A1	35	27,5" B	130	Solo Air	1	2	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
			140								541 (FF), 532 (SF)				
			150								551 (FF), 542 (SF)				
			160								561 (FF), 552 (SF)				
		29" B	130								550 (FF), 541 (SF)				
			140								560 (FF), 551 (SF)				
			150								570 (FF), 561 (SF)				
			160								580 (FF), 571 (SF)				
Psylo FS-PSYL-SR-A1 FS-PSYL-SRF-A1	35	27,5" B	130	Ressort Hélicoïdal	-	-	Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	531 (FF), 522 (SF)	180	220	732	81
			140								541 (FF), 532 (SF)				
			150								551 (FF), 542 (SF)				
			160								561 (FF), 552 (SF)				
		29" B	130								550 (FF), 541 (SF)				
			140								560 (FF), 551 (SF)				
			150								570 (FF), 561 (SF)				
			160								580 (FF), 571 (SF)				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXI										
Reba 26 FS-REBA-15NB-A8	32	26"	80	Solo Air	2	3	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63	
			100													
			120													
			130													
			140													
			100		4	Motion Control RL					480					
			120								500					
			130								510					
			140								520					
			140								520					
Reba Gold FS-REBA-GLD-B1 FS-REBA-GLDA-B1	35	27,5" B	80	DebonAir	3		3	Isolator RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	475	180	200	720	81
			100													
			110													
			120		2		494									
			130				505									
			130			514										
			130			525										
		29" B	80		3	494										
			100			3	514									
			110			1	524									
			120		2	534										
			130			544										
			130			544										
			130			544										
130	758															

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Reba RL FS-REBA-RL-B1 FS-REBA-RLA-B1	35	27,5" B	80	DebonAir	3	3	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	475	180	200	720	81
			100		2						494				
			110		1						505				
			120		0						514				
			130								2				
		29" B	80		3	494									
			100		2	514									
			110		1	524									
			120		0	534									
			130			2					544				
Recon Gold RL FS-RCNG-RL-C1	32	27,5" B	80	DebonAir	0	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732 (F)	81
			100								494, 500 (F)				
			120								514, 520 (F)				
			130								524, 530 (F)				
			140								534, 540 (F)				
			150								544, 550 (F)				
			29" B								80				
		100								513, 519 (F)					
		120								533, 539 (F)					
		130								543, 549 (F)					
		140								553, 559 (F)					
		150								563, 569 (F)					
		770 (F)													

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	32	27,5"	100	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62
			120								506				
			100								486				
			120								506				
			130								520				
			140								530				
		27,5" B	100					494, 500 (F)	732 (F)	81					
			120					514, 520 (F)							
			130					524, 530 (F)							
			140					534, 540 (F)							
			150					544, 550 (F)							
		29"	100					505	755	62					
			120					529							
			130					539							
			140					549							
		29" B	100					513, 519 (F)	770 (F)	81					
			120					533, 539 (F)							
			130					543, 549 (F)							
			140					553, 559 (F)							
			150					563, 569 (F)							

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
					INSTALLÉ	MAXI											
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-D1	32	27,5"	80	Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1 1/8 Acier	9 QR	42	466	160	220	710	62		
			100								486						
			80								466						
			100								486						
		27,5" B	80					15 x 110	37, 46		474, 480 (F)						
			100													494, 500 (F)	
			120														514, 520 (F)
			80														
		29"	80					9 QR 15 x 100	46, 51	485	755						
			100							505							
		29" B	80					15 x 110	42, 51	493, 499 (F)	770 (F)					81	
			100							513, 519 (F)							
120	533, 539 (F)																
Rudy XPLR Ultimate FS-RUDY-ULT-A2 Rudy XPLR Base FS-RUDY-BSE-A1	30	700c	30	Solo Air	-	-	Charger Race Day 2	1,5 Conique Alum 1 1/4-1,5 Conique Alum	12 x 100	45, 51	425	160	180	716 (F)	50		
			40				Rebound				435						
Rudy XL Ultimate FS-RDYX-ULT-A1 Rudy XL Base FS-RDYX-BSE-A1	30	700c	50	Solo Air	-	-	Charger Race Day 2	1,5 Conique Alum 1 1/4-1,5 Conique Alum	12 x 100	45	460	160	180	752, 742 (F)	55,5		
			60				Rebound				470						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXI									
SID SL Ultimate Flight Attendant FS-SIDS-UFA-E1 FS-SIDS-UFA-E2	32	29" B	100 110	DebonAir+	0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521	160	200	755	62
SID SL Ultimate 3P FS-SIDS-ULT3-E1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Ultimate 2P FS-SIDS-ULT2-E1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Select+ 3P FS-SIDS-SLP3-E1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Select+ 2P FS-SIDS-SLP2-E1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID SL Base 3P FS-SIDS-BSE2-E1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID SL Base 2P FS-SIDS-BSE2-E1	Rush RL 2 Position (Open/Lock)														
SID Ultimate Flight Attendant FS-SID-UFA-D1 FS-SID-UFA-D2	35	29" B	100 110 120	DebonAir+	1 1 0	3	Charger Race Day 2 Flight Attendant 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511 521 531	180	220	758	66
SID Ultimate 3P FS-SID-ULT3-D1							Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Ultimate 2P FS-SID-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID Select+ 3P FS-SID-SLP3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Select+ 2P FS-SID-SLP2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Select 3P FS-SID-SEL3-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Select 2P FS-SID-SEL2-D1	Rush RL 2 Position (Open/Lock)														
SID Base 3P FS-SID-BSE2-D1															

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
					INSTALLÉ	MAXI																
ZEB Ultimate Flight Attendant FS-ZEB-UFA-B1 ZEB Ultimate FS-ZEB-ULT-B1 ZEB Select+ FS-ZEB-SELP-B1 ZEB Select FS-ZEB-SEL-B1	38	27,5" B	150	Linear XL w/ ButterCups	1	5	Charger 3.2 Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	74,5							
			160			4					557											
			170		0	3					567											
			180			577																
		29" B	150	1	5	Charger 3.2 RC2 w/ ButterCups	44			566												
			160		0					4	576											
			170	3			586															
			180	4	596																	
		ZEB Base FS-ZEB-BSE-A3	38	27,5" B	150	DebonAir+	2			5	Delta RC			1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*		15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
					160					1								4				
					170		0			5								567				
					180					4								577				
29" B	150			2	5	Delta RC	44	566														
	160				1			4	576													
	170			5			586															
	180			4	596																	



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands