

Dies ist eine Kurzanleitung zur optimalen Einstellung deiner BoXXer, um eine maximale, wiederholbare Leistung zu erzielen. Gehe beim Einbau der Gabel und Festziehen der Gabelkronen immer in der folgenden Reihenfolge vor.

Die Verfahren zum Aus- und Einbau der kompletten Gabel kannst du der 2024+ BoXXer Wartungsanleitung entnehmen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

1. Lösen Sie die mittlere Befestigungsschraube der oberen Gabelkrone um eine volle Umdrehung.

Lösen Sie die Schraube der Steuersatzabdeckung um eine volle Umdrehung.

Diese Schrauben werden in Schritt 11 festgezogen.



4 mm



Herstellerangaben

2. Direct Mount-Vorbau: Löse jede Vorbauschraube um eine volle Umdrehung. Entfernen Sie die Schrauben nicht.

Die Schrauben des Direct Mount-Vorbaus werden in Schritt 15 festgezogen.

Gabelschaft-Vorbau: Löse die Vorbau-Gabelschaftschraube(n) um eine volle Umdrehung.



Herstellerangaben



Herstellerangaben

3. Baue beide Standrohre durch die untere Gabelkrone an der halben Distanz von der Oberseite der unteren Gabelkrone und der Unterseite der oberen Gabelkrone ein.



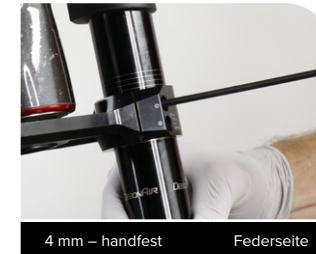
4. Montiere die Rahmenanschlagpuffer auf den Standrohren.

Baue beide Standrohre auf gleicher Höhe in die obere Gabelkrone ein.

Drehe das Standrohr auf der Dämpferseite und richte die Ausrichtungsmarkierung auf dem Rasterring des Druckstufeneinstellers zur Rückseite der oberen Gabelkrone aus.

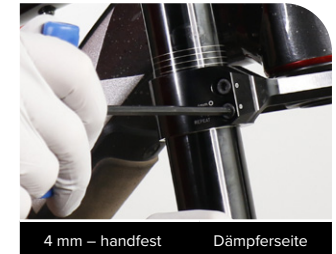


5. Ziehe eine der unteren Gabelkronenschrauben auf jeder Seite handfest an. Ziehe die Schrauben nicht zu fest oder mit dem angegebenen Drehmoment an.



4 mm – handfest

Federseite



4 mm – handfest

Dämpferseite

6. Vergewissere dich, dass sich die untere Gabelkrone an beiden Standrohren innerhalb der Höhenmarkierungen für die Gabelkrone befindet und sich die Markierungen auf beiden Standrohren an beiden Seiten in derselben Position befinden.

Stelle die Position der Standrohre wie erforderlich ein.



Richtig – Innerhalb der Höhenmarkierungen für die untere Gabelkrone



Falsch – Nicht innerhalb der Höhenmarkierungen für die untere Gabelkrone



Untere Gabelkrone – Position der Höhenmarkierungen für die Gabelkrone an den Standrohren

7. Überprüfen Sie auf jeder Seite die Position der Höhenmarkierungen für die Gabelkrone auf den Standrohren über der Oberkante der oberen Gabelkrone. Die Höhenmarkierungen sollten sich auf beiden Seiten in derselben Höhe befinden. Passe die Position der Standrohre wie erforderlich an.



Obere Gabelkrone – Position der Höhenmarkierungen für die Gabelkrone an den Standrohren

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Kein Teil der oberen Gabelkrone darf unter die unterste Gabelkronen-Höhenmarkierung auf dem Standrohr oder über die Oberkante des Standrohrs hinausragen.

8. Ziehe die Schrauben der unteren Gabelkrone in der folgenden Reihenfolge fest:

Federseite:

8.1 – Ziehe die obere Schraube mit 10 N-m an.

8.2 – Ziehe die untere Schraube mit 10 N-m an.

8.3 – Ziehe die obere Schraube mit 10 N-m an.

8.4 – Ziehe die untere Schraube mit 10 N-m an.

Dämpferseite:

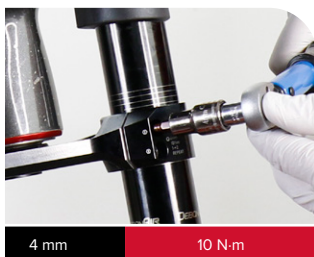
8.5 – Ziehe die obere Schraube mit 10 N-m an.

8.6 – Ziehe die untere Schraube mit 10 N-m an.

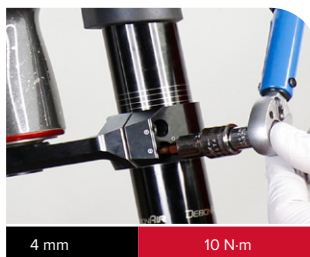
8.7 – Ziehe die obere Schraube mit 10 N-m an.

8.8 – Ziehe die untere Schraube mit 10 N-m an.

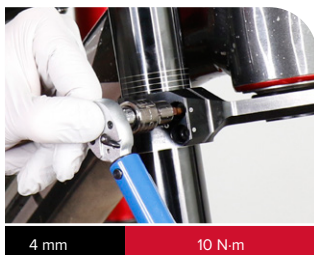
9. Baue das Laufrad und die Maxle DH ein.



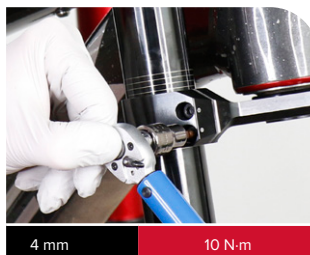
4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m



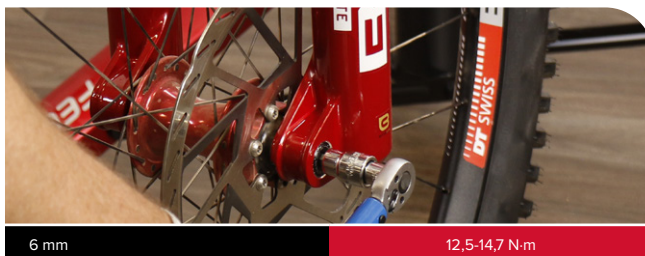
4 mm 10 N-m



SRAM Butter-Schmierfett



6 mm 12,5-14,7 N-m



6 mm 12,5-14,7 N-m

10. Einstellen der Gabelausrichtung:

Ziehe das Vorderrad schnell und kräftig nach vorn und nach oben, während du gleichzeitig Gegendruck auf den Vorbau oder das Steuerrohr ausübst, um die Standrohre rechtwinklig und gleichmäßig in den Gabelkronen auszurichten.



11. Ziehe die Schraube der Steuersatz-Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment an.

Ziehe an der oberen Gabelkrone die Schraube des Gabelschafts mit dem angegebenen Drehmoment an.



Herstellerangaben



4 mm 10 N-m

12. Ziehen Sie die Schrauben der oberen Gabelkrone in der folgenden Reihenfolge fest.

12.1 - Ziehe die Schraube auf der Dämpferseite handfest an.

12.2 - Ziehe die Schraube auf der Federseite handfest an.



4 mm Handfest



4 mm Handfest

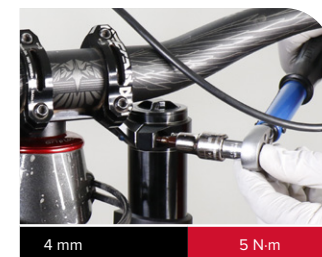
13. Ziehen Sie die Schrauben der oberen Gabelkrone in der folgenden Reihenfolge fest.

13.1 - Ziehe die Schraube auf der Dämpferseite mit 5 N-m an.

13.2 - Ziehe die Schraube auf der Federseite mit 5 N-m an.



4 mm 5 N-m



4 mm 5 N-m

14. Ziehen Sie die Schrauben der oberen Gabelkrone in der folgenden Reihenfolge fest.

14.1 - Ziehe die Schraube auf der Dämpferseite mit 10 N-m an.

14.2 - Ziehe die Schraube auf der Federseite mit 10 N-m an.



4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m

15. Direct Mount-Vorbau (abgebildet):

Ziehe die Vorbauschrauben gemäß den Herstellerangaben fest.

Standardvorbau: Richte den Lenker gerade aus und ziehe die Vorbauschrauben gemäß den Herstellerangaben fest.



Herstellerangaben Herstellerangaben



Herstellerangaben Herstellerangaben