

Esta guía de inicio rápido permite lograr una configuración óptima y obtener un rendimiento máximo constante de la BoXXer. Instale la horquilla y apriete las coronas cada vez en la secuencia indicada a continuación.

Consulte el manual de mantenimiento de 2024+ BoXXer para conocer los procedimientos de extracción e instalación de la horquilla completa.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

1. Afloje el tornillo de fijación central de la corona superior una vuelta completa.

Afloje el tornillo de la tapa superior del juego de dirección una vuelta completa.

Estos pernos se apretarán en el paso 11.



4 mm



Especificaciones del fabricante

2. Potencia de montaje directo:

Afloje cada perno de la potencia una vuelta completa. No quite los pernos.

Los pernos de la potencia de montaje directo se apretarán en el paso 15.

Potencia del tubo de dirección:

Afloje los pernos del tubo de dirección de la potencia una vuelta completa.



Especificaciones del fabricante



Especificaciones del fabricante

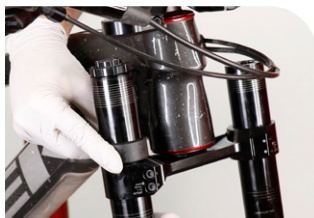
3. Instale cada tubo superior a través de la corona inferior de forma que queden aproximadamente a media distancia entre la parte superior de la corona inferior y la parte inferior de la corona superior.



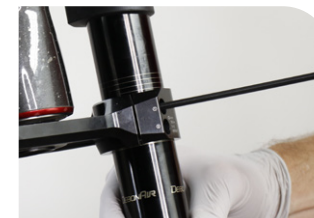
4. Instale los topes del cuadro en los tubos superiores.

Instale cada tubo superior en la corona superior de manera uniforme.

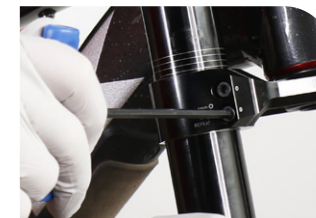
Gire el tubo superior del lado del amortiguador y oriente la marca de alineación de la placa de retención del regulador de compresión hacia la parte posterior de la corona superior.



5. Apriete un perno de la corona inferior de cada lado solo con los dedos. No apriete los pernos en exceso ni al par especificado.



4 mm - apretar con los dedos Lado del resorte



4 mm - apretar con los dedos Lado del amortiguador

6. Confirme que la corona inferior está colocada dentro de las marcas de altura de la corona del tubo superior en cada tubo superior, y que las marcas de ambos tubos superiores están ajustadas en la misma posición a cada lado.

Ajuste la posición del tubo superior según sea necesario.



Correcto: dentro de la marca inferior de la corona



Incorrecto: fuera de la marca inferior de la corona



Posición de la marca de altura de corona inferior/corona tubo superior

7. Compruebe la posición de las marcas de altura de la corona del tubo superior por encima y a cada lado del borde superior de la corona superior. Las marcas deben estar en la misma posición a cada lado. Ajuste la posición del tubo superior según sea necesario.



Posición de la marca de altura de corona superior/corona tubo superior

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

No coloque ninguna parte de la corona superior por debajo de la marca de altura más baja de la corona ni por encima del borde superior del tubo superior.

8. Apriete los pernos de la corona inferior en el siguiente orden:

Lado del resorte:

8.1. Apriete el perno superior a 10 N-m.

8.2. Apriete el perno inferior a 10 N-m.

8.3. Apriete el perno superior a 10 N-m.

8.4. Apriete el perno inferior a 10 N-m.

Lado del amortiguador:

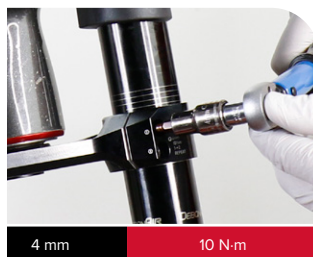
8.5. Apriete el perno superior a 10 N-m.

8.6. Apriete el perno inferior a 10 N-m.

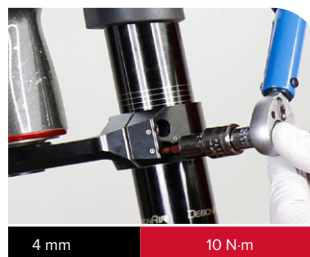
8.7. Apriete el perno superior a 10 N-m.

8.8. Apriete el perno inferior a 10 N-m.

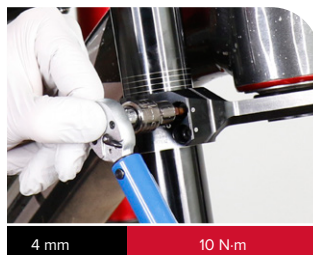
9. Instale la rueda y el Maxle DH.



4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m



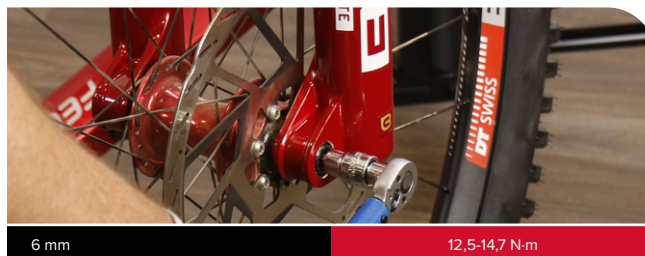
4 mm 10 N-m



Grasa SRAM Butter



6 mm 12,5-14,7 N-m



6 mm 12,5-14,7 N-m

10. Alineación de la horquilla:

Tire de la rueda delantera rápida y firmemente hacia delante y hacia arriba mientras aplica una presión opuesta en la potencia o el tubo de dirección para alinear correctamente los tubos superiores de forma que queden cuadrados y uniformemente colocados en las coronas.



11. Apriete el perno de la tapa superior del juego de dirección al par especificado.

Apriete el perno del tubo de dirección de la corona superior al par especificado.



Especificaciones del fabricante Especificaciones del fabricante



4 mm 10 N-m

12. Apriete los pernos de la corona superior en el siguiente orden.

12.1. Apriete el perno del lado del amortiguador con los dedos.

12.2. Apriete el perno del lado del resorte con los dedos.



4 mm Apretar con los dedos



4 mm Apretar con los dedos

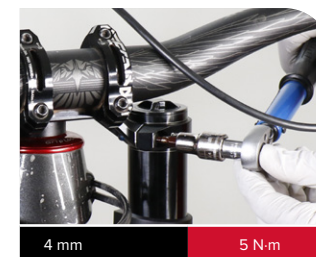
13. Apriete los pernos de la corona superior en el siguiente orden.

13.1. Apriete el perno del lado del amortiguador a 5 N-m.

13.2. Apriete el perno del lado del resorte a 5 N-m.



4 mm 5 N-m



4 mm 5 N-m

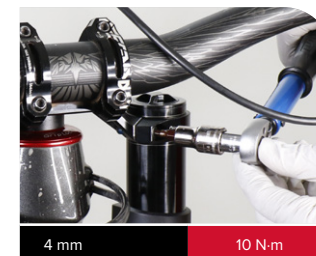
14. Apriete los pernos de la corona superior en el siguiente orden.

14.1 - Apriete el perno del lado del amortiguador a 10 N-m.

14.2 - Apriete el perno del lado del resorte a 10 N-m.



4 mm 10 N-m



4 mm 10 N-m

15. Potencia de montaje directo (en la imagen): Apriete los pernos de la potencia de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Potencia estándar: Enderece el manillar y apriete los pernos de la potencia de acuerdo con las especificaciones del fabricante.



Especificaciones del fabricante Especificaciones del fabricante



Especificaciones del fabricante Especificaciones del fabricante