

Ce Guide de démarrage rapide vous permet d'installer votre BoXXer de manière optimale afin de profiter de ses meilleures performances sur le long terme. Installez la fourche puis serrez les tés en respectant l'ordre indiqué à chaque étape.

Consultez le Manuel d'entretien BoXXer 2024+ pour prendre connaissance des procédures d'installation et de désinstallation de la fourche.

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Les pièces doivent être serrées au couple recommandé.

1. Desserrez la vis de serrage située au milieu du té supérieur d'un tour complet.

Desserrez la vis du capuchon supérieur du jeu de direction d'un tour complet.

Ces vis seront serrées à l'étape 11.



4 mm



Caractéristiques du fabricant

2. Potence à montage direct : desserrez chacune des vis de la potence d'un tour complet. Ne retirez pas les vis.

Les vis de la potence à montage direct seront serrées à l'étape 15.

Potence sur le tube pivot : desserrez la ou les vis de la potence sur le tube pivot d'un tour complet.



Caractéristiques du fabricant



Caractéristiques du fabricant

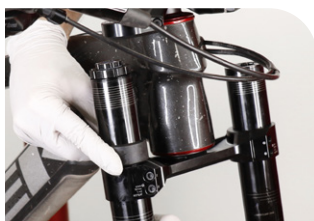
3. Installez les deux plongeurs dans le té inférieur sur environ la moitié de la longueur comprise entre le haut du té inférieur et le bas du té supérieur.



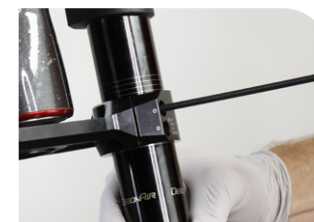
4. Installez les butées de cadre sur les plongeurs.

Installez les deux plongeurs dans le té supérieur de manière symétrique.

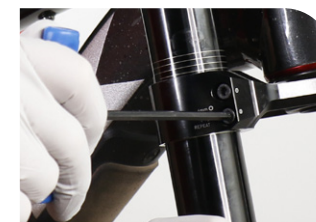
Tournez le plongeur du côté de la cartouche d'amortissement et alignez le repère d'alignement gravé sur la bague crantée du réglage de la compression vers l'arrière du té supérieur.



5. Serrez à la main uniquement l'une des vis du té inférieur sur chaque côté. Ne serrez pas les vis de manière excessive ou serrez les vis au couple recommandé.



4 mm - serrage à la main Côté ressort



4 mm - serrage à la main Côté cartouche d'amortissement

6. Vérifiez que le té inférieur est positionné de manière symétrique sur les repères pour la hauteur du té sur les plongeurs et que le repère indiqué sur chaque plongeur correspond à la même position de chaque côté.

Réglez la position des plongeurs si nécessaire.



Correct - entre les repères pour le té inférieur



Incorrect - ne respecte pas les graduations du té inférieur



Té inférieur - Position des repères pour la hauteur du té sur les plongeurs

7. Vérifiez la position de chaque repère pour la hauteur du té sur les plongeurs qui doit se trouver au-dessus du bord supérieur du té supérieur des deux côtés. Ces repères doivent correspondre à la même position de chaque côté. Réglez la position des plongeurs si nécessaire.



Té supérieur - Position des repères pour la hauteur du té sur les plongeurs

⚠️ AVERTISSEMENT - RISQUE DE CHUTE

Ne positionnez pas l'une des parties du té supérieur en dessous du repère le plus bas pour la hauteur du té sur les plongeurs ni au-dessus du bord supérieur des plongeurs.

BoXXer (Gen D) - Installation de la fourche - Guide de démarrage rapide



8. Serrez chacune des vis du té inférieur dans l'ordre suivant :

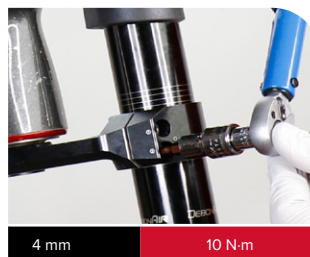
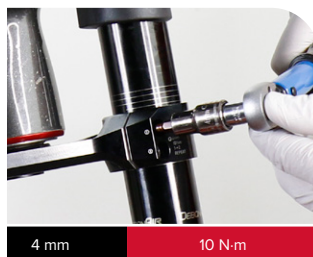
Côté ressort :

8.1 - Serrez la vis supérieure à 10 N-m.

8.2 - Serrez la vis inférieure à 10 N-m.

8.3 - Serrez la vis supérieure à 10 N-m.

8.4 - Serrez la vis inférieure à 10 N-m.



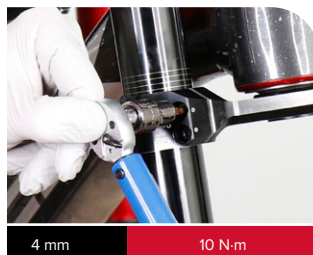
Côté cartouche d'amortissement :

8.5 - Serrez la vis supérieure à 10 N-m.

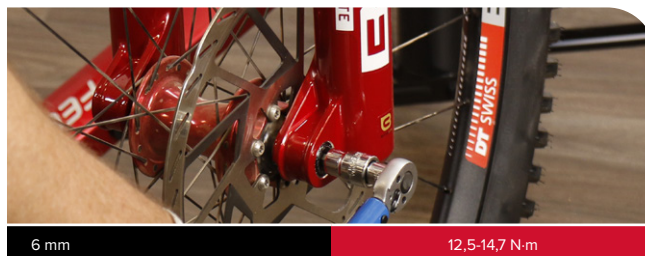
8.6 - Serrez la vis inférieure à 10 N-m.

8.7 - Serrez la vis supérieure à 10 N-m.

8.8 - Serrez la vis inférieure à 10 N-m.



9. Installez la roue et le Maxle DH.



10. Réglage de l'alignement de la fourche :

Rapidement et avec force, tirez la roue avant vers l'avant et vers le haut tout en opposant une force contraire à la potence ou au tube de direction afin d'aligner les plongeurs dans les tés de manière symétrique.



11. Serrez la vis du capuchon supérieur du jeu de direction au couple recommandé.

Serrez la vis du té supérieur sur le tube pivot au couple recommandé.



12. Serrez chacune des vis du té supérieur dans l'ordre indiqué ci-dessous.

12.1 - Serrez la vis du côté de la cartouche d'amortissement à la main.

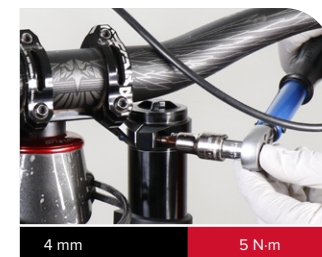
12.2 - Serrez la vis du côté du ressort à la main.



13. Serrez chacune des vis du té supérieur dans l'ordre indiqué ci-dessous.

13.1 - Serrez la vis du côté de la cartouche d'amortissement à 5 N-m.

13.2 - Serrez la vis du côté du ressort à un couple de 5 N-m.



14. Serrez chacune des vis du té supérieur dans l'ordre indiqué ci-dessous.

14.1 - Serrez la vis du côté de la cartouche d'amortissement à 10 N-m.

14.2 - Serrez la vis du côté du ressort à 10 N-m.



15. Potence à montage direct (illustrée ici) : serrez les vis de la potence conformément aux recommandations du fabricant.

Potence standard : redressez le cintre et serrez les vis de la potence conformément aux recommandations du fabricant.

