

ROCKSHOX

Kit de actualización de amortiguadores Charger



MANUAL DE ACTUALIZACIÓN



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, **pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN.....	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	6
GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL	6
COMPATIBILIDAD	6
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	13
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR MOTION CONTROL (SID / REBA / BLUTO / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN)	15
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)	19
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2 Y 2.1 (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)	22
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER R (ZEB)	26
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER RC Y CHARGER 2 RC2 (BOXXER)	27
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR RUSH (SID BASE)	30
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY (SID)	32
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY 2 (SID)	35
DESMONTAJE DEL CARTUCHO DEL AMORTIGUADOR DE REBOTE (RUDY XPLR BASE)	37
INSTALACIÓN DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN DEL AMORTIGUADOR	41
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2 RLC (SID / REBA / BLUTO)	41
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2 RCT REMOTE (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI)	43
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2.1 (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB / DOMAIN)	46
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER 2.1 RC2 (BOXXER)	48
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY 2 (SID / REBA / BLUTO)	50
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY (RUDY XPLR)	52
CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR	53
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR	53
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR (RUDY XPLR)	57

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

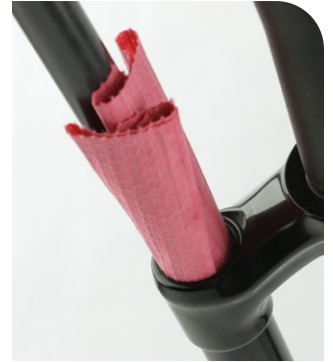
Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

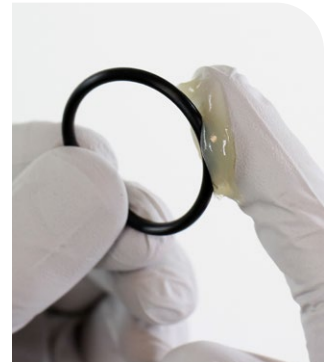


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

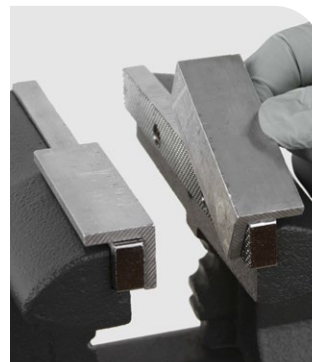


Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Valor de par especificado en N·m

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de actualización de amortiguadores (ver [Compatibilidad](#))

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light o aceite para suspensiones RockShox 0w-30
- Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o aceite para suspensiones RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones RockShox 15wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Grasa SRAM Butter

Herramientas RockShox

- Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox
- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Herramienta RockShox de extracción de casetes / tapa superior (3/8"/24 mm)
- Vaso hexagonal de 2 mm, 2,5 mm, 5 mm, 8 mm y 11 mm
- Llaves Allen de 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm y 11 mm
- Alicates para anillos de retención internos
- Varilla larga de plástico o madera
- Llaves de boca de 10 mm y 24 mm (XLoc)
- Punzón
- Mazo de goma o de plástico
- Vasos de 6, 24 y 30 mm
- Llave dinamométrica
- Llave TORX T10

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-PIKE-SEL-B3**

FS = Tipo de producto - **Amortiguador delantero**

PIKE = Plataforma/Serie - **Pike**

SEL = Modelo - **Select**

B3 = Versión - (**B** – segunda generación, **3** – tercera versión)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name o Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Compatibilidad

AVISO

Las tapas superiores del amortiguador y los pasos de rosca del tubo superior pueden variar; consulte la tabla para verificar la compatibilidad antes de instalar la actualización del amortiguador.

La instalación de una tapa superior del amortiguador incompatible dañará las roscas del tubo superior y de la tapa superior del amortiguador. Si no está seguro del año o generación de su modelo, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Aceite o líquido de suspensión: los aceites o líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox 0w-30 son compatibles tanto con las formulaciones anteriores como con las futuras de la grasa RockShox Dynamic Seal Grease y SRAM Butter.

Consulte el manual de mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox correspondiente, disponible en www.sram.com/service, para conocer las especificaciones y los procedimientos de mantenimiento.

Chasis de 30 mm: recorrido máximo 40 mm						Aceite del brazo inferior			
Horquilla	Modelo	Código de modelo	Año	Recorrido máximo (mm)	Kit de actualización	Lado del amortiguador		Lado del resorte	
						Aceite (wt)	Volumen (mL)	Aceite (wt)	Volumen (mL)
RUDY	BASE	FS-RUDY-BSE-A1	2022+	40	00.4020.546.004 AM Kit de actualización Charger Race Day Rudy Crown	PLUSH Heavy*	10	PLUSH Heavy*	10
Chasis de 32 mm: recorrido máximo 120 mm						Aceite del brazo inferior			
SID	RL	FS-SID-RL-A2	2013	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-SID-RL-A3	2014-2015						
		FS-SID-RL-A4	2016						
		FS-SID-RL-B3	2019						
	RLT	FS-SID-RLT-A2	2013						
		FS-SID-RLT-A3	2014-2015						
		FS-SID-RLT-A4	2016						
	RLC	FS-SID-RLC-B1	2019						
	RCT3	FS-SID-RCT3-A2	2013						
		FS-SID-RCT3-A3	2014-2015						
		FS-SID-RCT3-A4	2016						
	XX	FS-SID-XX-A2	2013						
		FS-SID-XX-A3	2014-2015						
		FS-SID-XX-A4	2016						
	WORLD CUP	FS-SID-WC-A2	2013						
		FS-SID-WC-A3	2014-2015						
		FS-SID-WC-A4	2016						
	XX WORLD CUP	FS-SID-XXWC-A2	2013						
		FS-SID-XXWC-A3	2014-2015						
		FS-SID-XXWC-A4	2016						
	SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020						
	SELECT+	FS-SID-SELP-B4							
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4							

NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.

* Lubricante para suspensiones Maxima **PLUSH** Dynamic Suspension Lube

** **SOLO** aceite para suspensiones RockShox 15wt. No compatible con el aceite para suspensiones 0w-30 y el lubricante para suspensiones Maxima **PLUSH** Dynamic Suspension Lube.

† Los kits de actualización de Charger **NO** son compatibles con los modelos de horquilla de rueda **SID 26"** y **Reba 26"**. Póngase en contacto la con atención al [atención al cliente de SRAM](#) para obtener más información.

32 mm Chassis- Max Travel 120 mm						Lower Leg Oil			
Fork	Model	Model Code	Year	Max Travel (mm)	Upgrade Kit	Damper Side		Spring Side	
						Oil (wt)	Volume (mL)	Oil (wt)	Volume (mL)
REBA	Reba Dual Air	†FS-REBA-12DA-A1	2011-2012	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Heavy*	5	15**	5
	Reba nonBoost	†FS-REBA-12NB-A2	2012						
		†FS-REBA-12NB-A3	2013						
		†FS-REBA-12NB-A4	2014						
		†FS-REBA-12NB-A5	2015						
		†FS-REBA-12NB-A6	2016						
		†FS-REBA-12NB-A7	2017						
		FS-REBA-12NB-A8	2018-2025						
	Reba Boost	FS-REBA-12B-A5	2016						
		FS-REBA-12B-A6	2017						
		FS-REBA-12B-A7	2018						
		FS-REBA-12B-A8	2019						
		FS-REBA-12B-A9	2020-2025						
	Reba nonBoost	FS-REBA-10NB-A7	2018	100	00.4318.087.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.087.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Remote 110 00.4318.086.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.086.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Remote 110				
		FS-REBA-10NB-A8	2019-2025						
	Reba Boost	FS-REBA-10B-A7	2018						
		FS-REBA-10B-A8	2019						
		FS-REBA-10B-A9	2020-2025						
BLUTO	RL	FS-BLTO-RLT-A1	2015	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Light*	5	15**	5
		FS-BLTO-RLT-A2	2016						
		FS-BLTO-RLT-A3	2017-2018						
		FS-BLTO-RLT-A4	2019-2021						
	RCT3	FS-BLTO-RCT3-A2	2016						
		FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018						
NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.									
* Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube									
** SOLO aceite para suspensiones RockShox 15wt. No compatible con el aceite para suspensiones 0w-30 y el lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.									
† Los kits de actualización de Charger NO son compatibles con los modelos de horquilla de rueda SID 26" y Reba 26". Póngase en contacto la con atención al atención al cliente de SRAM para obtener más información.									

Chasis de 32 mm: recorrido máximo 100 mm						Aceite del brazo inferior			
Horquilla	Modelo	Código de modelo	Año	Recorrido máximo (mm)	Kit de actualización	Lado del amortiguador		Lado del resorte	
						Aceite (wt)	Volumen (mL)	Aceite (wt)	Volumen (mL)
SID SID SL	RL	FS-SID-RL-B1	2017	100, 110	00.4018.783.009 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 100 00.4018.783.010 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 100 00.4318.087.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.087.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Remote 110 00.4318.086.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.086.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Remote 110	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-SID-RL-B2	2018						
		FS-SID-RL-B3	2019						
	RLC	FS-SID-RLC-A1	2017						
		FS-SID-RLC-A2	2018						
		FS-SID-RLC-B1	2019						
	XX	FS-SID-XX-B1	2017						
		FS-SID-XX-B2	2018						
		FS-SID-XX-B3	2019						
	WORLD CUP	FS-SID-WC-B1	2017						
		FS-SID-WC-B2	2018						
		FS-SID-WC-B3	2019						
	BASE	FS-SIDS-BSE-C1	2022-2023						
		FS-SIDS-BSE2-D1	2024+						
		FS-SIDS-BSE3-D1	2024+						
	SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020						
		FS-SIDS-SEL-C1	2021-2023						
		FS-SIDS-SEL2-D1	2024+						
		FS-SIDS-SEL3-D1	2024+						
	SELECT+	FS-SID-SELP-B4	2020						
		FS-SIDS-SELP-C1	2021-2023						
		FS-SIDS-SLP2-D1	2024+						
		FS-SIDS-SLP3-D1	2024+						
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4	2020						
		FS-SIDS-ULT-C1	2021-2023						
		FS-SIDS-ULT2-D1	2024+						
		FS-SIDS-ULT3-D1	2024+						
BLUTO	RL	FS-BLTO-RLT-A1	2015						
		FS-BLTO-RLT-A2	2016						
		FS-BLTO-RLT-A3	2017-2018						
		FS-BLTO-RLT-A4	2019-2021						
	RCT3	FS-BLTO-RCT3-A2	2016						
		FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018						

NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.

* Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

** SOLO aceite para suspensiones RockShox 15wt. No compatible con el aceite para suspensiones 0w-30 y el lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

† Los kits de actualización de Charger NO son compatibles con los modelos de horquilla de rueda SID 26" y Reba 26".
Póngase en contacto la con atención al [atención al cliente de SRAM](#) para obtener más información.

Chasis de 35 mm						Aceite del brazo inferior																																																																								
Horquilla	Modelo	Código de modelo	Año	Recorrido máximo (mm)	Kit de actualización	Lado del amortiguador		Lado del resorte																																																																						
						Aceite (wt)	Volumen (mL)	Aceite (wt)	Volumen (mL)																																																																					
SID	BASE	FS-SID-BSE-C1	2022-2023	120	00.4318.087.002 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID 35 D1 Crown 120 00.4318.087.003 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID 35 D1 Remote 120 00.4318.086.002 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID 35 D1 Crown 120 00.4318.086.003 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID 35 D1 Remote 120	PLUSH Heavy*	10	PLUSH Heavy*	10																																																																					
		FS-SID-BSE2-D1	2024+				15		15																																																																					
		FS-SID-BSE3-D1	2024+				10		10																																																																					
	SELECT	FS-SID-SEL-C1	2021-2023				15		15																																																																					
		FS-SID-SEL2-D1	2024+				10		10																																																																					
		FS-SID-SEL3-D1	2024+				15		15																																																																					
	SELECT+	FS-SID-SELP-C1	2021-2023				10		10																																																																					
		FS-SID-SLP2-D1	2024+				15		15																																																																					
		FS-SID-SLP3-D1	2024+				10		10																																																																					
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-C1	2021-2023				15		15																																																																					
		FS-SID-ULT2-D1	2024+																																																																											
		FS-SID-ULT3-D1	2024+																																																																											
PIKE	RC	FS-PIKE-RC-A1	2014-2015	160	00.4020.169.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 26 Crown 00.4020.169.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 27.5 Crown 00.4020.169.002 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 29 Crown 00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown 00.4020.169.004 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B29(A1-A2) Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10																																																																					
		FS-PIKE-RC-A2	2016-2017		00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike 29+(A2-B1) 00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 29+(A2-B1) 00.4018.783.020 AM Upgrade Kit Charger 2 RCT Remote Pike 29+(A2-B1) 00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown 00.4020.169.005 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown																																																																									
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-A1	2014-2015																																																																											
		FS-PIKE-RCT3-A2	2016-2017																																																																											
	RC	FS-PIKE-RC-A2	2016-2017																																																																											
		FS-PIKE-RC-B1	2018																																																																											
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-A2	2016-2017																																																																											
		FS-PIKE-RCT3-B1	2018																																																																											
	RC	FS-PIKE-RC-B1	2018																																																																											
		FS-PIKE-RC-B2	2019																																																																											
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-B1	2018																																																																											
		FS-PIKE-RCT3-B2	2019																																																																											
	SELECT	FS-PIKE-SEL-B3	2020																																																																											
		FS-PIKE-SEL-B4	2021-2022																																																																											
	SELECT+	FS-PIKE-SELP-B3	2020																																																																											
		FS-PIKE-SELP-B4	2021-2022																																																																											
	BASE	FS-PIKE-BSE-C1	2023+	140	00.4318.063.000 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups Pike C1 B27.5 B29 Crown 140		30		15																																																																					
	SELECT	FS-PIKE-SEL-C1	2023+																																																																											
	SELECT+	FS-PIKE-SELP-C1	2023+																																																																											
	ULTIMATE+	FS-PIKE-ULT-C1	2023+																																																																											

NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.

* Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Pike C1: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

Chasis de 35 mm						Aceite del brazo inferior			
Horquilla	Modelo	Código de modelo	Año	Recorrido máximo (mm)	Kit de actualización	Lado del amortiguador		Lado del resorte	
						Aceite (wt)	Volumen (mL)	Aceite (wt)	Volumen (mL)
REVELATION	RC	FS-RVL-RC-A1	2018	160	00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown 00.4020.169.005 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-RVL-RC-A2	2019-2020						
		FS-RVL-RC-A3	2021+						
	CHARGER RC	FS-RVL-CHRC-A1	2019						
LYRIK	RC	FS-LYRK-RC-B1	2016-2017	180	00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 LYRIK Crown 00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 LYRIK Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-LYRK-RC-C1	2018						
		FS-LYRK-RC-C2	2019						
	RCT3	FS-LYRK-RCT3-A1	2016-2017						
		FS-LYRK-RCT3-B1	2018						
		FS-LYRK-RCT3-C1	2019						
	RC2	FS-LYRK-RC2-C1	2019						
	SELECT	FS-LYRK-SEL-C2	2020						
		FS-LYRK-SEL-C3	2021-2022						
	SELECT+	FS-LYRK-SELP-C2	2020						
		FS-LYRK-SELP-C3	2021+						
	BASE	FS-LYRK-BSE-D1	2023+	160	00.4318.063.001 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups Lyrik D1 B27.5 B29 Crown 160	PLUSH Light*	30	PLUSH Light*	15
	SELECT	FS-LYRK-SEP-D1	2023+						
	SELECT+	FS-LYRK-SELP-D1	2023+						
	ULTIMATE	FS-LYRK-ULT-D1	2023+						

NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.

*** Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube**

Lyrik D1: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

Chasis de 38 mm						Aceite del brazo inferior			
Horquilla	Modelo	Código de modelo	Año	Recorrido máximo (mm)	Kit de actualización	Lado del amortiguador		Lado del resorte	
						Aceite (wt)	Volumen (mL)	Aceite (wt)	Volumen (mL)
YARI	RC	FS-YARI-RC-A1	2016-2017	180	00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 LYRIK Crown 00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 LYRIK Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-YARI-RC-B1	2018						
		FS-YARI-RC-B2	2019-2020						
		FS-YARI-RC-B3	2021+						
	CHARGER RC	FS-YARI-CHRC-B1	2019						
BOXXER	RC	FS-BXR-RC-C1	2019	200	00.4020.171.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 BoXXer 27.5 29	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
	WORLD CUP	FS-BXR-WC-C1	2019						
	SELECT	FS-BXR-SEL-C2	2020-2023		00.4318.063.009 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups BoXXer D1 B27.5 B29 200		40		20
	BASE	FS-BXR-BSE-D1	2024+						
	ULTIMATE	FS-BXR-ULT-D1	2024+						
DOMAIN	R	FS-DOMN-R-B1	2022+	180	00.4318.048.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 ZEB A1 Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
	RC	FS-DOMN-RC-B1	2022+						
ZEB	R	FS-ZEB-RC-A1	2021-2022	190	00.4318.048.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 ZEB A1 B27.5 B29 Crown 00.4318.063.002 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups ZEB A2 B27.5 B29 Crown 190	PLUSH Light*	20	PLUSH Light*	20
	SELECT	FS-ZEB-SEL-A1	2021-2022						
	SELECT+	FS-ZEB-SELP-A1	2021-2022				30		15
	BASE	FS-ZEB-BSE-A2	2023+						
	SELECT	FS-ZEB-SEP-A2	2023+						
	SELECT+	FS-ZEB-SELP-A2	2023+						
	ULTIMATE	FS-ZEB-ULT-A2	2023+						

NO instale un kit de actualización de amortiguador con un recorrido máximo inferior al recorrido máximo de la horquilla.

*** Lubricante para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube**

BoXXer D1: Consulte el manual de mantenimiento de 2024+ BoXXer para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

Desmontaje del amortiguador

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el chasis de su horquilla pueden ser distintos de los que aparecen en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

- 1 Quite la tapa de la válvula de aire.



- 2 Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.
Retire el obús de la válvula Schrader de la tapa superior y déjelo a un lado.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



Llave Allen pequeña



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

- 3 Afloje el tornillo de la perilla del regulador de rebote, si lo tiene.



2,5 mm



Retire la perilla del regulador de rebote.



Amortiguador Charger Race Day (2) (SID Ultimate)



Brazo inferior hueco

- 4** Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.



Recipiente para recoger el aceite



SID / REBA / BLUTO Continúe con el procedimiento de desmontaje para amortiguadores [Motion Control](#), [Charger](#), [Charger 2 o 2.1](#), [Rush \(SID BASE\)](#), [Charger Race Day](#), o [Charger Race Day 2](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN Continúe con el procedimiento de desmontaje para amortiguadores [Motion Control](#), [Charger](#), o [Charger 2 o 2.1](#).

ZEB Continúe con el procedimiento de desmontaje para amortiguadores [Charger](#), [Charger R](#), o [Charger 2 o 2.1](#).

BOXXER Continúe con el procedimiento de desmontaje para los modelos [BoXXer Charger RC](#) y [Charger 2 RC2](#).

RUDY XPLR Continúe con el procedimiento de desmontaje del [amortiguador de rebote de cartucho \(RUDY XPLR\)](#).

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el amortiguador de su horquilla pueden ser distintos de los que se muestran en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Afloje 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.

Golpee cada uno de los tornillos inferiores, o bien inserte una llave Allen en el tornillo inferior, en el caso de los brazos inferiores huecos, a fin de desprender los ejes del brazo inferior por cada uno de los lados. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Quite cada uno de los pernos inferiores. Limpie los pernos y déjelos a un lado.



5 mm: lado del resorte



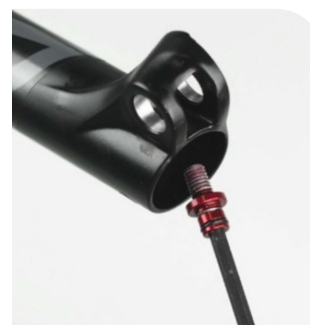
5 mm: lado del amortiguador



Mazo



5 mm


Brazo inferior hueco:
martillo de goma y 5 mm


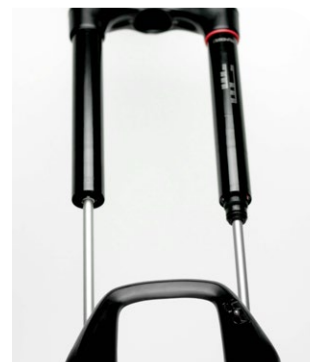
5 mm

- 2 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



- 3** Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera. Limpie las juntas antipolvo.
Deje a un lado el brazo inferior.



- 4** **Corona:** Gire la perilla del regulador hasta la posición de apertura.

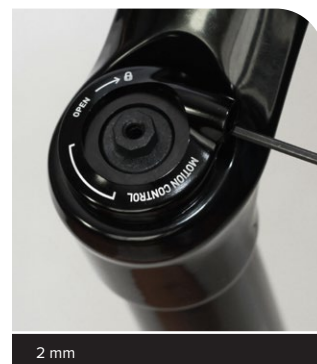


- 5** **Corona:** Quite el tornillo de retención, la tuerca (en algunos modelos) y los mandos reguladores de compresión.



- 6 Control remoto:** Retire el tornillo de fijación y el carrete de cable. Afloje y saque el perno de sujeción del collarín de tope del cable de control remoto.

Extraiga el carrete inferior de control remoto, si lo tiene.



- 7** Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión.

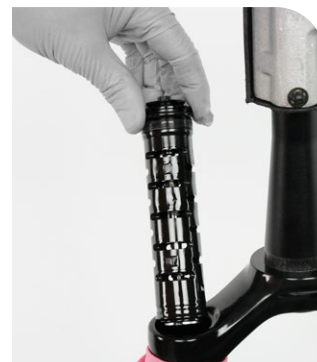
Extraiga el amortiguador de compresión tirando con fuerza pero despacio hacia arriba mientras mueve suavemente el amortiguador en círculos.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Puede que al hacerlo el pistón se separe del tubo del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Control remoto XLoc: Presione el botón de control remoto XLoc hasta su posición comprimida (abierto). Desenrosque el amortiguador de compresión.

Extraiga el amortiguador de compresión tirando con fuerza pero despacio hacia arriba mientras mueve suavemente el amortiguador en círculos.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si percibe alguna resistencia. Puede que al hacerlo el pistón se separe del tubo del amortiguador.



- 8 Retire la horquilla del soporte de trabajo y vierta el aceite para suspensiones en un recipiente para recogerlo.



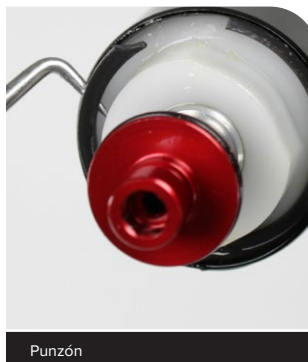
- 9 Vuelva a colocar la horquilla en el soporte de trabajo. Enrosque el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote y empuje el eje dentro del tubo superior.



- 10 Retire el anillo de retención.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.



Punzón



Alicates para anillos de retención

- 11 Tire del eje de rebote hasta su extensión máxima. Extraiga el cabezal de sellado y el amortiguador de rebote. Retire el perno inferior, si lo tiene.



SID / REBA / BLUTO Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2 RLC](#) o [Charger Race Day 2](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2 RCT Remote](#) o [Charger 2.1](#).

Desmontaje del amortiguador Charger (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el amortiguador de su horquilla pueden ser distintos de los que se muestran en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

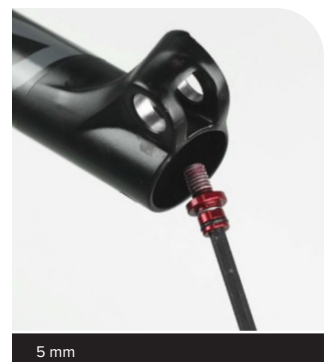
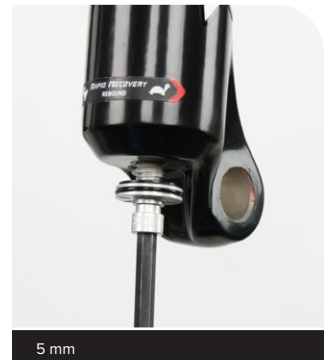
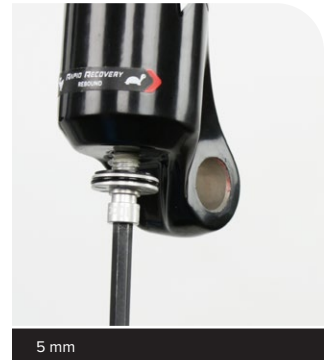
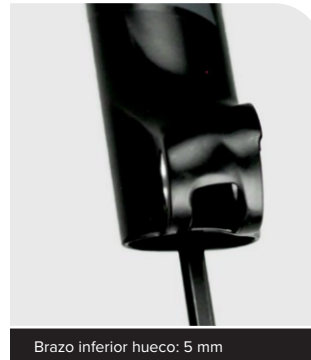
⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Afloje 3 o 4 vueltas el perno inferior del lado del amortiguador.

Golpee el perno inferior del lado del amortiguador para desprender el eje del brazo inferior por el lado del amortiguador. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del lado del amortiguador. Límpielo y guárdelo para que no se pierda.



- 2 **Corona:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta de desbloqueo.



- 3 Corona:** Quite el tornillo de retención de la perilla del regulador de compresión y retire la perilla.



2 o 2,5 mm



RC: 4 mm

Solo RCT3: Quite el tornillo de la perilla del regulador de baja velocidad. Retire la perilla del regulador de baja velocidad.

Retire la tuerca de fijación de la perilla. Retire la perilla del regulador de compresión.



RCT3: 2 mm



RCT3: 6 mm

- 4 Control remoto:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete de cable y su collarín de tope.



RL R: 2 o 2,5 mm



RL R: 2 o 2,5 mm

- 5** Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

Limpie las roscas del tubo superior.



Herramienta para casete/tapa superior



24 o 30 mm



SID Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2 RLC](#) O [Charger Race Day 2](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2.1](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2 RCT Remote](#).

Desmontaje del amortiguador Charger 2 y 2.1 (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el amortiguador de su horquilla pueden ser distintos de los que se muestran en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

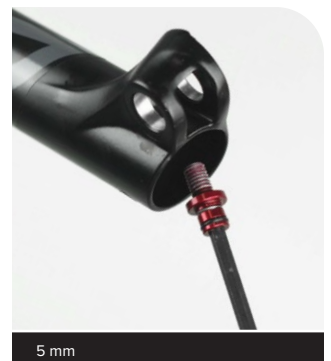
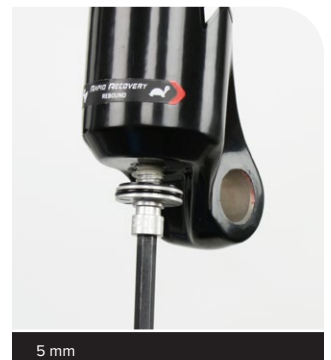
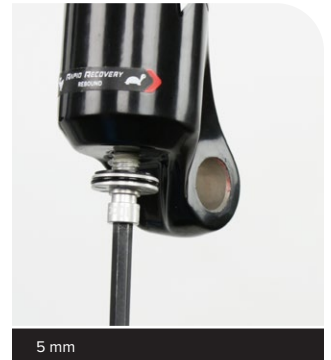
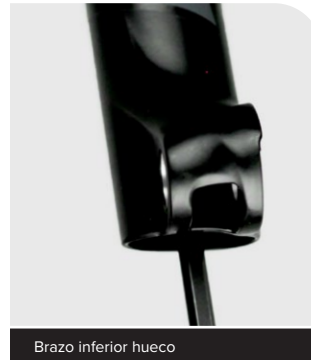
⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Afloje 3 o 4 vueltas el perno inferior del lado del amortiguador.

Golpee el perno inferior del lado del amortiguador para desprender el eje del brazo inferior por ese lado. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del lado del amortiguador. Límpielo y guárdelo para que no se pierda.



- 2 Ajuste de la corona:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta de desbloqueo.



RLC



RL / RC



RCT3

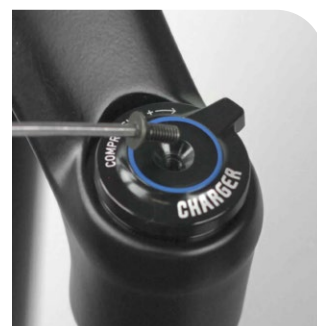


RC2

- 3 Ajuste de la corona:** Quite el tornillo de retención de la perilla.



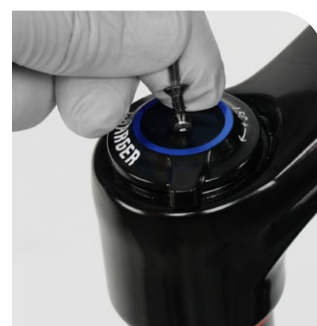
RLC: 2 mm



RL: 2 o 2,5 mm



RC2 / RCT3: 2 mm



RC: 2 mm

Retire la perilla de compresión y bloqueo de baja velocidad de la tapa superior.



RLC

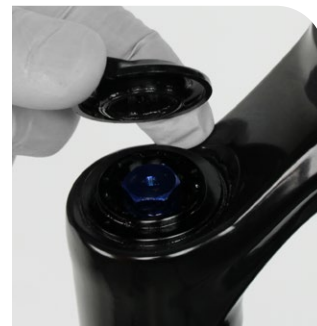


RCT3

Retire la perilla del regulador del modo de compresión.



RC2 / RCT3



RC / RL

- 4 Control remoto:** Retire el conjunto de carrete y perilla del regulador de compresión de baja velocidad. Retire el collarín de tope del cable. Mantenga juntas las piezas y guárdelas para que no se pierdan.



2 o 2,5 mm



RLC R / RCT R: 2 mm

Retire el collarín de tope del cable. Retire el carrete del cable.



RL R / RC R: 2 o 2,5 mm



RL R / RC R: 2 o 2,5 mm

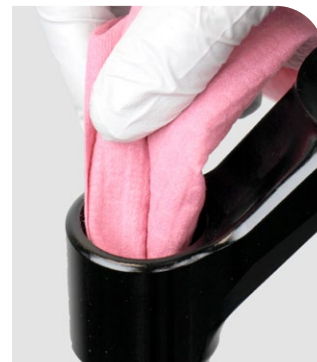
- 5** Extraiga el conjunto del amortiguador.
Limpie las roscas del tubo superior.



Herramienta para casete/tapa superior



24 mm



SID Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger Race Day 2](#) o [Charger 2 RLC](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2.1 Damper](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2 RCT Remote](#).

Desmontaje del amortiguador Charger R (ZEB)

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el amortiguador de su horquilla pueden ser distintos de los que se muestran en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

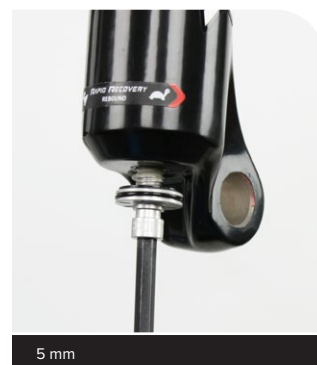
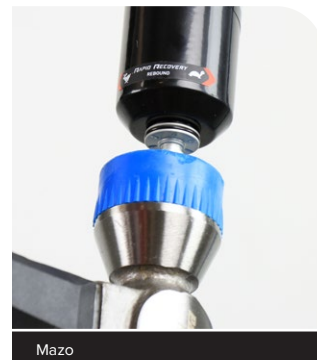
⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

1 Afloje 3 o 4 vueltas el perno inferior del lado del amortiguador.

Golpee el perno inferior del lado del amortiguador para desprender el eje del brazo inferior por ese lado. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del lado del amortiguador. Límpielo y guárdelo para que no se pierda.



2 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.



Limpie las roscas del tubo superior.



ZEB Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2.1](#).

BoXXer D1: Consulte el manual de mantenimiento de 2024+ BoXXer para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 BoXXer:** Consulte en el manual de mantenimiento del BoXXer de 2019-2023 los procedimientos de desmontaje de la horquilla de la bicicleta y extracción de la corona superior.

Sujete el tubo superior del lado del amortiguador al soporte de trabajo para bicicletas.

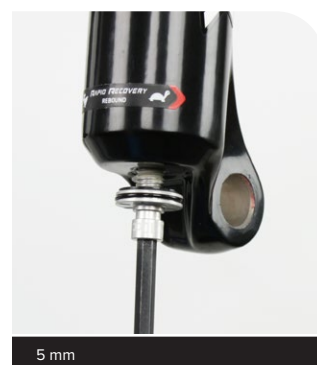
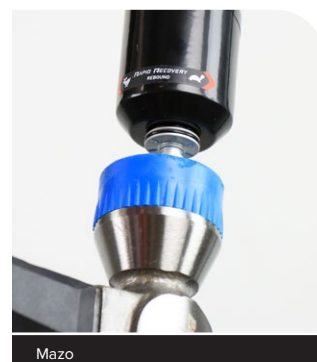


- 2** Afloje 3 o 4 vueltas el perno inferior del lado del amortiguador.

Golpee el perno inferior del lado del amortiguador para desprender el eje del brazo inferior por ese lado. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del lado del amortiguador. Límpielo y guárdelo para que no se pierda.

No es necesario retirar el brazo inferior del tubo superior del amortiguador.



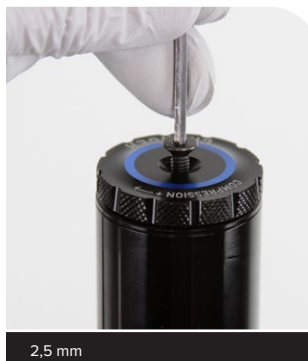
- 3 Charger RC:** Gire a tope en sentido antihorario la perilla del regulador de compresión, hasta la posición totalmente abierta.



- 4** **Charger RC:** Gire a tope en sentido antihorario la perilla del regulador de compresión, hasta la posición totalmente abierta.



- 5** **Charger RC:** Quite el tornillo de retención y retire la perilla.



2,5 mm

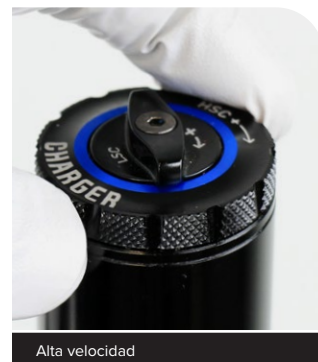


- 6** **Charger 2 RC2:** Para poder realizar el procedimiento de purgado, el amortiguador de compresión debe estar en la posición totalmente abierta.

Gire a tope en sentido antihorario las perillas del regulador de compresión, hasta la posición totalmente abierta.

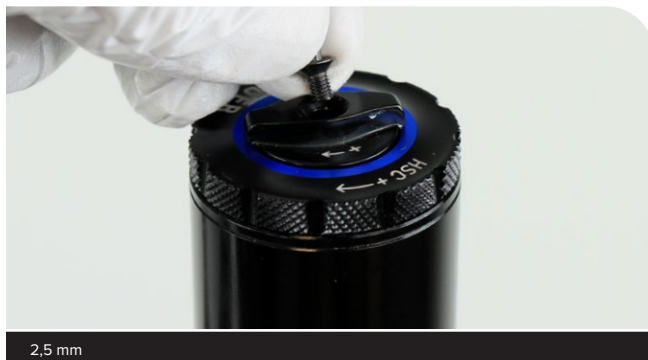


Baja velocidad



Alta velocidad

- 7** **Charger 2 RC2:** Quite el tornillo de retención de la perilla.



2,5 mm

- 8** Retire el mando del regulador de compresión de baja velocidad.
Retire el mando del regulador de compresión de alta velocidad.



Baja velocidad



Alta velocidad

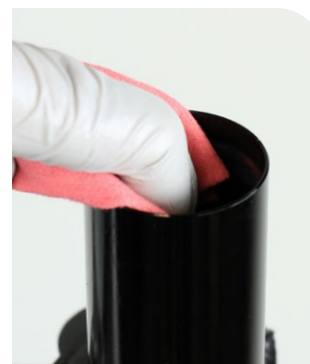
- 9** Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.



Herramienta para casete/tapa superior



Limpie las roscas del tubo superior.



 **BOXXER** Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger 2.1 RC2](#).

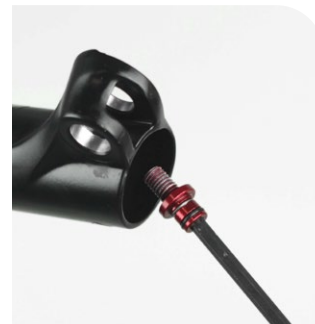
⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm en la cabeza del perno del brazo inferior del **lado del amortiguador**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior. Retire el perno inferior del **lado del amortiguador**. Limpie el perno y déjelo a un lado.



5 mm y mazo del lado del amortiguador



5 mm

- 2 **RL:** Gire a tope en sentido antihorario la perilla del regulador de compresión, hasta la posición completamente abierta.



- 3 **RL:** Quite el tornillo de retención y retire la perilla. Retire el anillo deslizante y la junta tórica. Limpie las ranuras de la tapa superior.



RL: 2,5 mm



RL



- 4** **RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete de cable y su collarín de tope.

Retire el anillo deslizante. Limpie las ranuras de la tapa superior.



RL R: 2,5 mm



RL R

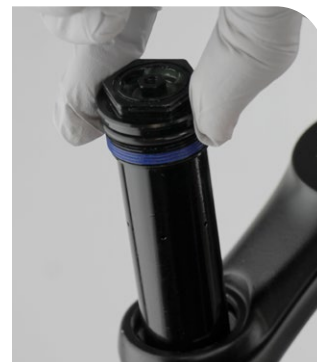


- 5** Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

Limpie las roscas del tubo superior.



24 mm



SID Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger Race Day 2](#).

⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Utilice una llave de cazoleta de 10 mm y una extensión para extraer la tuerca de rebote del brazo inferior por el **lado del amortiguador**.

Inserte una llave Allen de 5 mm en el eje del amortiguador de rebote. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. Presione el eje para insertarlo en el brazo inferior.



10 mm



Martillo de goma y 5 mm

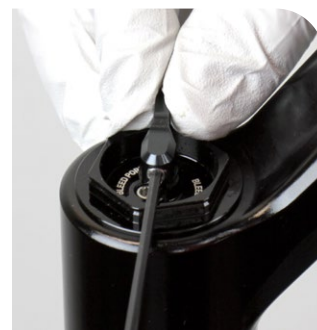


5 mm: lado del amortiguador

2 **RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición de cierre. Afloje el tornillo.



RL bloqueado



2 mm

RL: Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta de desbloqueo. Retire la perilla.



RL desbloqueado



RL

RL R: Afloje el tornillo del carrete de control remoto y extraiga el carrete.



RL R: 2 mm



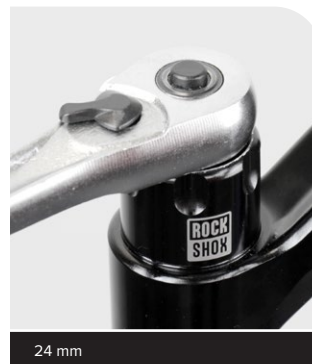
RL R: Afloje el tornillo de fijación del collarín de tope del cable y extraiga el collarín.



RL R: 1,5 o 2 mm



- 3** Limpie el conjunto del amortiguador Charger Race Day.
Limpie las roscas del tubo superior.



 **SID** Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger Race Day 2](#).

⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Ultimate/Select +:** Utilice un vaso de 10 mm y una extensión para extraer la tuerca de rebote del brazo inferior por el **lado del amortiguador**.

Inserte una llave Allen de 5 mm en el eje del amortiguador de rebote. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior.

Presione el eje para insertarlo en el brazo inferior.

Descarte la arandela de presión y la tuerca de rebote.



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador: 10 mm



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador - 5 mm



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador - 5 mm

- 2 RL:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta de desbloqueo. Retire la perilla.



RL desbloqueado



RL

Retire la placa de retención. Afloje la perilla adaptadora. Retire la perilla adaptadora.



RL



2 mm

RL R: Afloje el tornillo del carrete de control remoto y extraiga el carrete.



RL R: 2 mm



RL R: Afloje el tornillo de fijación del collarín de tope del cable y extraiga el collarín.



RL R: 1,5 mm



3 Limpie el conjunto del amortiguador Charger Race Day 2.



24 mm



Limpie las roscas del tubo superior.



SID Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger Race Day 2](#).

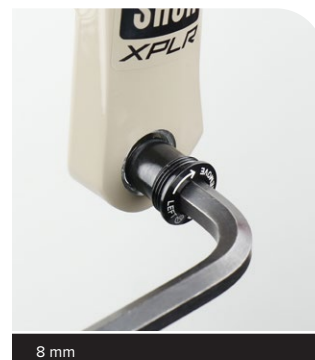
AVISO

Los adaptadores Maxle se enroscan a la inversa. Para no dañar la horquilla al extraer o instalar los adaptadores Maxle, lea atentamente las instrucciones y siga las flechas de dirección. Para más información, consulte el *Manual de mantenimiento de RUDY XPLR*.

⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1 Utilice una llave Allen de 8 mm para extraer el adaptador Maxle del lado del resorte del brazo inferior; para ello, gire el adaptador **en sentido horario**.



- 2 Utilice una llave Allen de 11 mm para extraer el adaptador Maxle del lado del amortiguador del brazo inferior; para ello, gire el adaptador **en sentido horario**.



- 3 Extraiga el perno de la carcasa de rebote del lado del amortiguador del brazo inferior.

Sujetar la horquilla horizontalmente para quitar el tornillo de fijación de rebote ayuda a extraer el conjunto de rebote del brazo inferior.



- 4 Extraiga el mecanismo de rebote del lado del amortiguador del brazo inferior.

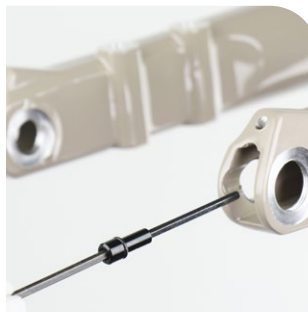


2,5 mm



Adaptador del regulador de rebote

Retire el adaptador del regulador de rebote negro de la tuerca inferior de rebote. Compruebe que la junta tórica está alrededor de la tuerca de rebote. Si no es así, puede estar apoyada en el perno inferior; utilice un punzón para retirarla del brazo inferior e instálela en la tuerca de rebote.



2,5 mm



- 5 Utilice una extensión de 5 mm (longitud mínima de 110 mm) para aflojar 3 o 4 vueltas la tuerca inferior de rebote y el perno inferior.



5 mm (longitud mínima 110 mm)



5 mm (longitud mínima 110 mm)

- 6 Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm (longitud mínima de 110 mm) en la cabeza del perno del brazo inferior del **lado del resorte**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior del **lado del resorte**. Limpie el perno y déjelo a un lado.



5 mm (longitud mínima 110 mm) y mazo



5 mm (longitud mínima 110 mm)

- 7** Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm (longitud mínima de 110 mm) en la **tuerca inferior de rebote**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior.

Retire la **tuerca inferior de rebote**. Asegúrese de que la arandela de presión sigue en la tuerca inferior de rebote o ya no está en el brazo inferior. Retire la arandela de presión si aún se encuentra en el brazo inferior.

Limpie el perno y déjelo a un lado.



5 mm (longitud mínima 110 mm) y mazo



5 mm (longitud mínima 110 mm)

- 8** Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar el perno inferior y la tuerca inferior con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.



- 9** Quite la tapa del amortiguador.



10

Extraiga el conjunto del amortiguador.



Herramienta para casete/tapa superior



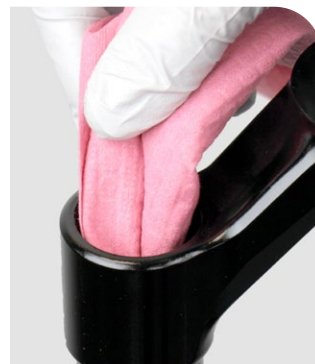
Limpie las roscas del tubo superior.



RUDY XPLR Continúe con el procedimiento de instalación del amortiguador [Charger Race Day \(RUDY XPLR\)](#).

Instalación del amortiguador Charger 2 RLC (SID / REBA / BLUTO)

- 1 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



- 2 Instale el amortiguador Charger 2 dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



- 3 Instale la tapa superior y apriétela.



Herramienta para
casete/tapa superior

28 N·m



24 mm

28 N·m

- 4 **RLC:** Instale el mando del regulador de bloqueo en la tapa superior de modo que la perilla gire de abierto a cerrado.

Instale sobre la perilla de bloqueo la del regulador de compresión a baja velocidad. Coloque y apriete el tornillo de fijación.



2 mm

1 N·m

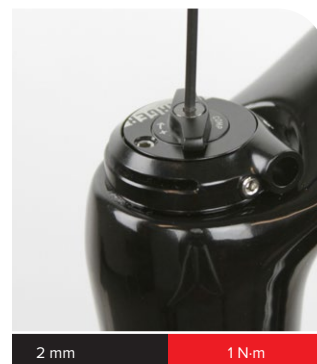
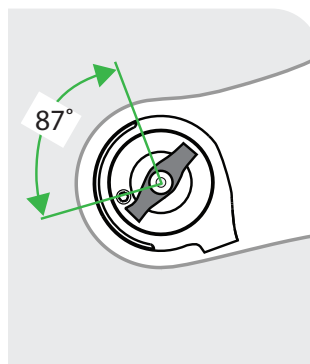
5 RLC R: Instale el collarín de tope del cable, con la guía del cable apuntando hacia delante. Instale el carrete del control remoto en el regulador hexagonal, con el tornillo de fijación del cable orientado en torno a la zona de los 87°.

Instale y apriete el tornillo de la perilla del regulador de compresión de baja velocidad.

Apriete con la mano el tornillo del collarín de tope del cable, y luego apriételo con más fuerza.

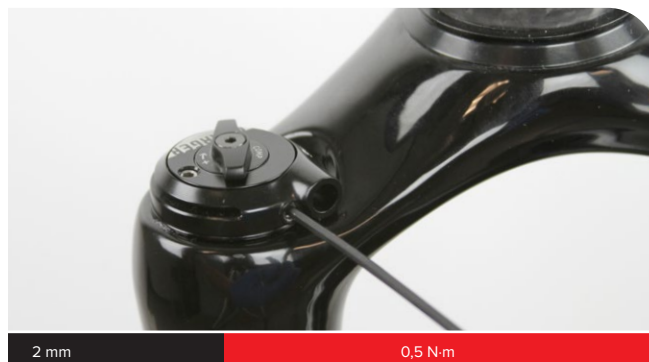
AVISO

No apriete en exceso el tornillo del collarín de tope del cable. Si lo aprieta demasiado, el tornillo podría dañar la tapa superior del control remoto y provocar que el cable rozase.



2 mm

1 N·m



2 mm

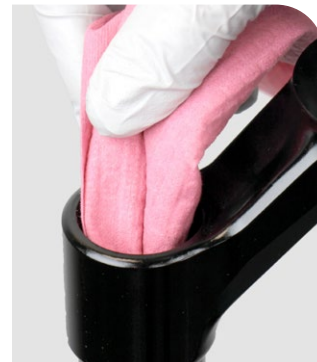
0,5 N·m



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior](#).

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

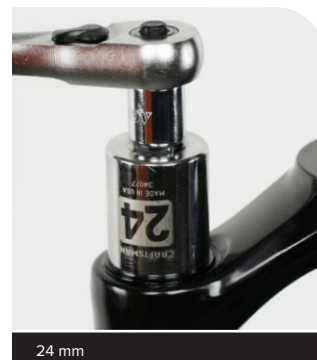
- 1 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



- 2 Instale el amortiguador Charger 2 RCT dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

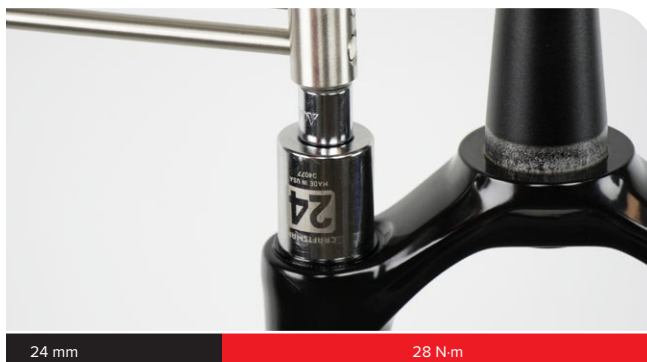
AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



24 mm

- 3 Apriete la tapa superior.



24 mm

28 N·m

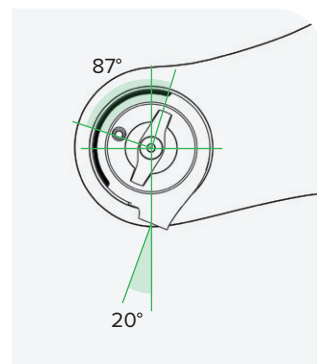
- 4 RCT R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda en la posición de las 6 en punto, y orientada hacia fuera unos 20 grados con respecto al centro.

AVISO

El collarín de tope del cable y la funda del cable de control remoto deben dejar espacio libre con respecto al arco del brazo inferior cuando la horquilla esté totalmente comprimida.



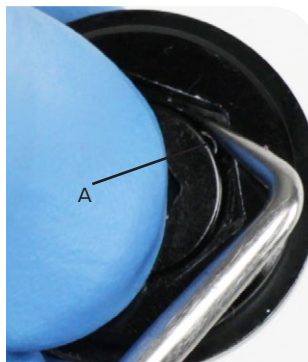
RCT R



Presione sobre el resorte de retención de la perilla del regulador de baja velocidad (A) para insertarlo, y sobre la perilla para extraerla del carrete del control remoto.

Quite la junta de la tapa superior.

Limpie cada una de las piezas.

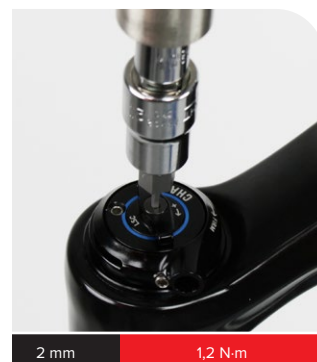


Instale el carrete del control remoto en el regulador hexagonal, con el tornillo de fijación del cable orientado en torno a la zona de los 87°.

Instale la junta de la perilla.



Instale la perilla del regulador de baja velocidad sobre el regulador hexagonal. Instale y apriete el tornillo de retención de la perilla.



2 mm 1,2 N·m

5 RCT R / RC R: Apriete el tornillo de fijación del collarín de tope del cable.

En el manual de usuario del control remoto correspondiente, disponible en www.sram.com/rockshox/components/remotes, encontrará instrucciones para la instalación del cable y del control remoto.



2 mm

0,4 N·m



2 mm

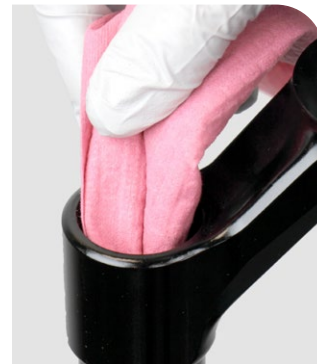
0,4 N·m



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior](#).

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Consulte el manual de mantenimiento de 2023+ ZEB Lyrik Pike para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

- 1 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



- 2 Instale el amortiguador Charger 2.1 dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



- 3 Instale la tapa superior y apriétela.



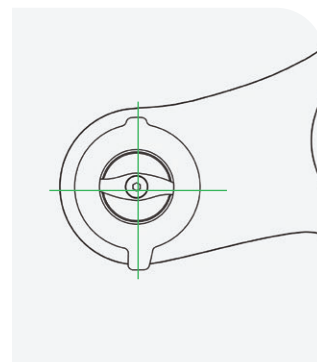
Herramienta para casete/tapa superior

28 N·m

- 4 **RCT3:** Instale la perilla de ajuste del modo de compresión en la tapa superior con la lengüeta en la posición hacia delante de desbloqueo.



RCT3



RC2: Instale la perilla del regulador de compresión de alta velocidad.



RC2

RC2 / RCT 3: Instale la perilla del regulador de compresión a baja velocidad sobre la varilla del regulador hexagonal.



RCT3



2 mm

1,2 N·m

Instale y apriete el tornillo de retención.



RC2



2 mm

1,2 N·m



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior](#).

Instalación del amortiguador Charger 2.1 RC2 (BOXXER)

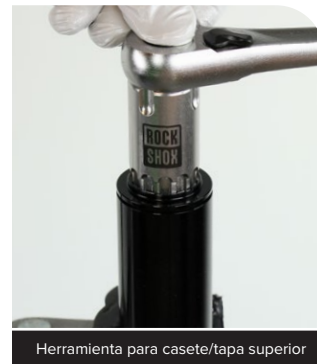
BoXXer D1: Consulte el manual de mantenimiento de 2024+ BoXXer para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

- 1 Presione el eje del amortiguador de rebote hacia dentro del tubo del cartucho lo bastante como para que quede espacio para inyectar aceite en el brazo inferior.

Instale el conjunto del amortiguador Charger 2.1 en el tubo superior del lado del amortiguador. Enrosque la tapa superior en el tubo superior.

AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



Herramienta para casete/tapa superior

- 2 Apriete la tapa superior.



Herramienta para casete/tapa superior

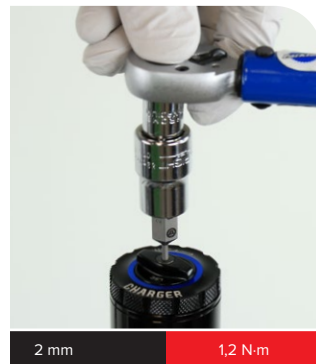
7,3 N·m

3

Instale la perilla del regulador de compresión de alta velocidad.

Instale la perilla del regulador de compresión de baja velocidad sobre la varilla del regulador hexagonal.

Instale y apriete el tornillo de retención.



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior](#).

- 1** Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



- 2** Instale el amortiguador Charger Race Day 2 Damper dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



- 3** Instale la tapa superior y apriétela.



- 4 RL:** Coloque la placa de retención con los recortes alineados con la parte delantera de la corona. La placa de retención 2P tiene dos retenes, y la 3P tiene tres. Ambos controles se instalan igual; no son intercambiables.

AVISO

Para cambiar un sistema de amortiguación 2P a un 3P, debe reemplazar el conjunto del amortiguador. Consulte el catálogo de recambios de RockShox en www.sram.com/service para conocer los números de pieza.

Instale la perilla adaptadora con el tornillo apuntando hacia delante. Gire el mando a tope en sentido horario.

Instale la perilla de ajuste en la tapa superior de modo que la brida apunte hacia fuera del tubo de la horquilla. Gire la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga en el último retén y el tornillo de fijación quede orientado hacia delante. Sujete la perilla hacia abajo y apriete el tornillo de ajuste.

- 5 RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia delante. Apriete el tornillo de fijación.

Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación apuntando hacia delante. Apriete el tornillo de fijación.

AVISO

El collarín de tope del cable y la funda del cable de control remoto deben dejar espacio libre con respecto al arco del brazo inferior cuando la horquilla esté totalmente comprimida.



RL - 2P



RL - 3P



RL



1,5 mm

0,3 N·m



RL



1,5 mm

0,3 N·m



1,5 mm

0,3 N·m



2 mm

0,3 N·m



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior](#).

Instalación del amortiguador Charger Race Day (RUDY XPLR)

- 1 Instale el amortiguador Charger Race Day Damper dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

Para evitar rayar el eje del amortiguador de rebote, utilice los dedos para proteger y guiar el eje mientras instala el amortiguador en el tubo superior o lo retira.



- 2 Instale la tapa superior y apriétela.



Herramienta para cassette/tapa superior

28 N·m

- 3 Instale la perilla del regulador con la pestaña orientada hacia las 11 en punto, en la posición desbloqueada, y luego apriete el tornillo de retención. Compruebe el mando del regulador para verificar que gira hasta la posición de bloqueo.



Ultimate



2 mm

0,4 N·m



Continúe con el [Conjunto del brazo inferior \(RUDY XPLR\)](#).

Conjunto del brazo inferior

El procedimiento de desmontaje del amortiguador es parecido en todas las horquillas de suspensión delantera RockShox. Las perillas, los pernos y el chasis de su horquilla pueden ser distintos de los que aparecen en las fotografías. Puede encontrar instrucciones más detalladas en el manual de mantenimiento de su horquilla.

BoXXer: Consulte el manual de mantenimiento de 2024+ BoXXer para conocer los procedimientos de extracción e instalación del amortiguador.

Instalación del brazo inferior

- 1 Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.

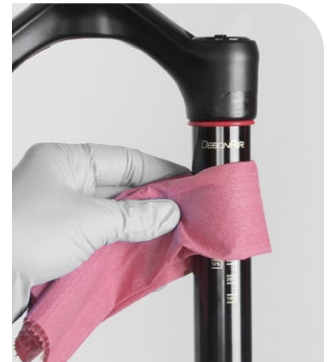
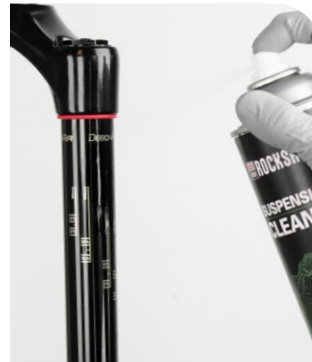


Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

- 2 Limpie los tubos superiores.
Continúe con el paso 5 si está instalado el brazo inferior.



- 3 Si ha extraído el conjunto del brazo inferior, aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo.



Grasa (grasa para juntas RockShox Dynamic o SRAM Butter)

- 4 Si ha extraído el conjunto del brazo inferior, deslice el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el casquillo superior con el tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizen a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar los ejes del resorte ni del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 5 Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

Coloque en ángulo un racor de jeringuilla en cada uno de los orificios de los pernos de la parte inferior de la pierna de manera que el líquido solo entre en contacto con el interior del brazo inferior.

Inyecte el aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio para el perno del brazo inferior.

Si no ha retirado el brazo inferior, inyecte el aceite para suspensiones solo por el lado del amortiguador.

Consulte en el apartado sobre [Compatibilidad](#) las especificaciones de volumen y aceite del brazo inferior de la horquilla. **Utilice el volumen y el peso del aceite correspondiente al modelo y año de su horquilla.**



El volumen puede variar

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.

- 6 Deslice a tope el conjunto del brazo inferior hacia la corona.

Compruebe que los ejes estén centrados y asentados en los orificios de los pernos/ejes del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.



- 7 Solo para el amortiguador (SID / REBA / BLUTO)**
Charger Race Day 2: Use una llave de 5 mm para guiar el eje a través del orificio del perno del lado del amortiguador mientras instala el brazo inferior. Tire del eje del amortiguador a través del orificio del perno para que queden visibles las roscas.



Amortiguador Charger Race Day 2: 5 mm



Amortiguador Charger Race Day 2

Amortiguador (SID / REBA / BLUTO) Charger Race Day 2: Instale la arandela de presión en la tuerca del regulador de rebote. Instale y apriete la tuerca del regulador de rebote en el eje del **lado del amortiguador** del brazo inferior.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



10 mm Lado del amortiguador



10 mm 8,4 N-m

- 8** Instale el perno inferior de color negro en el eje del lado del brazo inferior donde va el resorte. Instale el tornillo inferior hueco en el eje del lado del brazo inferior donde va el amortiguador.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



5 mm 32 mm: 6,8 N-m, 35 y 38 mm: 7,3 N-m



5 mm 32 mm: 6,8 N-m, 35 y 38 mm: 7,3 N-m

9 Instale la perilla del amortiguador de rebote.



Amortiguador Charger Race Day 2



Amortiguador Charger Race Day 2



Brazo inferior hueco



Brazo inferior hueco

Apriete el tornillo de fijación.

No apriete en exceso el tornillo de fijación. Si lo aprieta demasiado, la perilla del regulador se agarrotará y no girará.



2.5 mm

0.85 N.m

10 Limpie toda la horquilla.



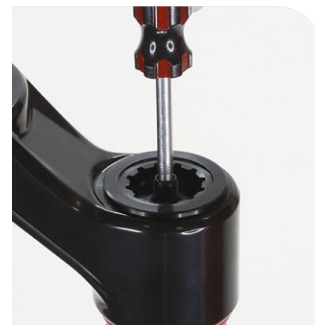
Con esto concluye el procedimiento de actualización del amortiguador para horquillas con suspensión RockShox.

Instalación del brazo inferior (RUDY XPLR)

- 1** Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.

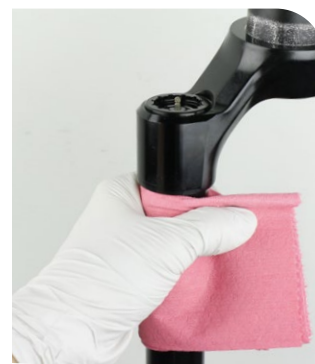


Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox



Herramienta para obús de válvula Schrader RockShox

- 2** Limpie los tubos superiores.



- 3** Aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo.
*Puede que las juntas antipolvo vengan engrasadas de fábrica.
No aplique más grasa a las juntas si estas ya vienen engrasadas.*



Grasa (grasa para juntas RockShox Dynamic o SRAM Butter)

- 4** Sujete el brazo inferior en horizontal e inyecte 10 mL de aceite para suspensiones en cada uno de los brazos.

Mantenga el brazo inferior en horizontal para evitar fugas de aceite.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



10 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy



10 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

- 5** Oriente la horquilla de modo que quede paralela al suelo.

Deslice el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el casquillo superior con el tubo superior.

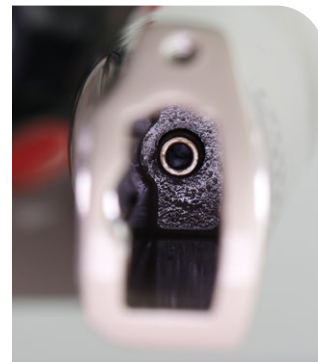
AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizen a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



- 6** Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el resorte y los ejes del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.

Use un punzón o una llave Allen larga y pequeña para guiar el eje a través del orificio del perno del lado del amortiguador mientras instala el brazo inferior. Siga instalando el brazo inferior hasta que el eje pase por el orificio del perno.

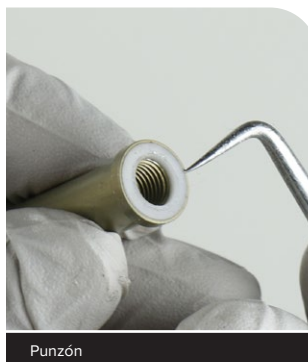


- 7** Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar la arandela de presión de la tuerca inferior de rebote y el perno inferior del resorte.

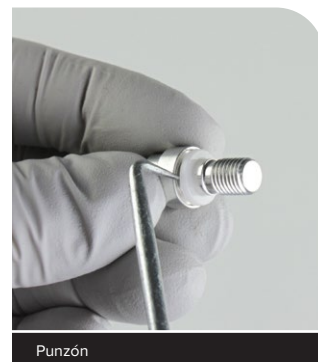
Deseche la antigua arandela de presión e instale otra nueva.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



Punzón



Punzón

- 8 Instale el perno inferior plateado en el eje del **lado del resorte** del brazo inferior.

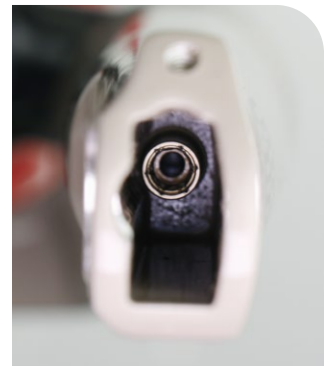
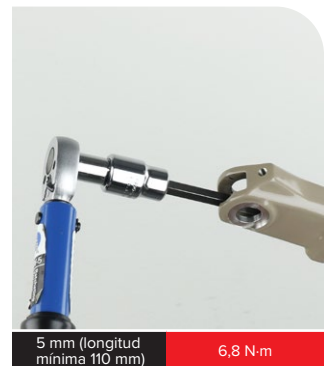
⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Instale la tuerca inferior de rebote en el eje del **lado del amortiguador** del brazo inferior. Tenga cuidado de no empujar el eje del amortiguador a través del orificio del perno.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 9 Instale el mecanismo de rebote en el brazo inferior del lado del amortiguador; asegúrese de asentar completamente el regulador de rebote en la tuerca inferior.

Utilice una llave Allen de 2,5 mm o el regulador de rebote para sujetar el mecanismo de rebote contra el brazo inferior, alinee los orificios de los pernos e instale el perno de la carcasa de rebote.

Consulte el ajuste de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar el rebote.



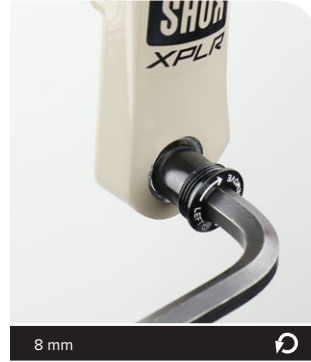
AVISO

Los adaptadores Maxle se enroscan a la inversa. Para no dañar la horquilla al extraer o instalar los adaptadores Maxle, lea atentamente las instrucciones y siga las flechas de dirección. Para más información, consulte el *Manual de mantenimiento de RUDY XPLR*.

- 10** Utilice un vaso de 8 mm para instalar el adaptador Maxle en el lado del resorte del brazo inferior; para ello, gire el adaptador **en sentido antihorario** y apriete.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

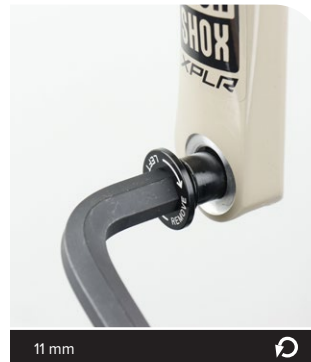
Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Utilice un vaso de 11 mm para instalar el adaptador Maxle en el lado del amortiguador del brazo inferior; para ello, gire el adaptador **en sentido antihorario** y apriete.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Con esto concluye el procedimiento de actualización del amortiguador para horquillas con suspensión RockShox.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande