

2015

# SID & REVELATION

---

Manuel d'entretien



# GARANTIE DE SRAM LLC

## DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

## LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;
- b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

## Pour les clients d'Australie :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défectueuse et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

## LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

## RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites [sram.com](http://sram.com), [rockshox.com](http://rockshox.com), [avidbike.com](http://avidbike.com), [truvatv.com](http://truvatv.com) ou [zipp.com](http://zipp.com).

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

## Les pièces d'usure sont les suivantes :

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| • Joints anti-poussière  | • Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de guidon                             | • Cliquets d'arrêt                       |
| • Douilles   |   | • Poignées de manette                            | • Mécanisme de transmission              |
| • Joints toriques étanches à l'air                                   | • Manchons de frein   | • Galets   | • Rayons                                 |
| • Anneaux de coulissage  | • Patins/plaquettes de frein  | • Disques de frein                               | • Roues libres                           |
| • Pièces mobiles en caoutchouc                                       | • Chaînes   | • Surfaces de frottement des freins sur la jante | • Coussinets d'extensions aérodynamiques |
| • Bagues en mousse   | • Pignons   | • Butées de fin de course des amortisseurs       | • Corrosion                              |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Cassettes   | • Roulements à billes                            | • Outils                                 |
| • Tubes supérieurs   | • Manette et câbles de frein (internes et externes)                       | • Surface interne des roulements à billes        | • Moteurs                                |
|  |   |  | • Batteries                              |

**Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice,** la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

# TABLE DES MATIÈRES

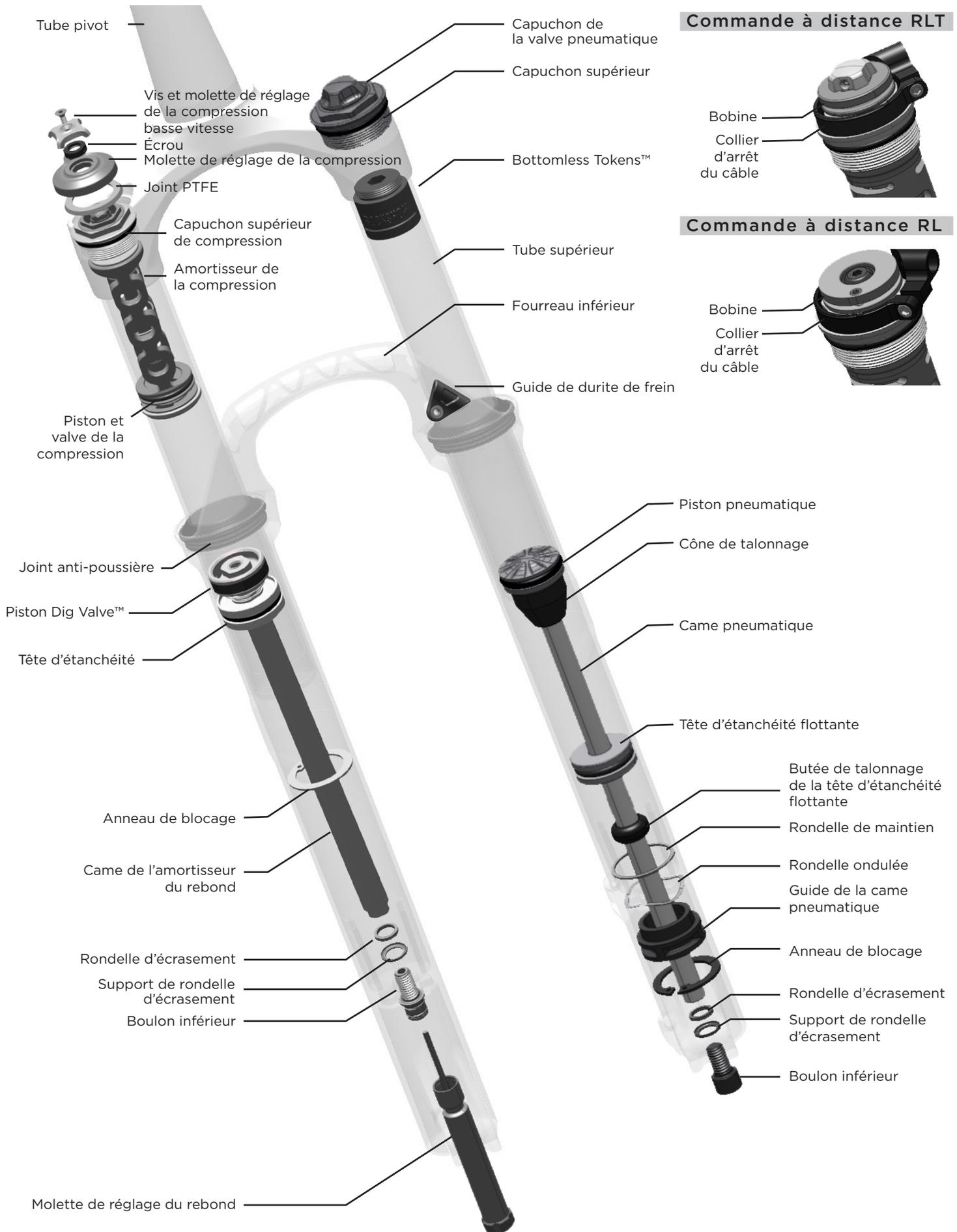
<b>VUE ÉCLATÉE - SID ET REVELATION / SOLO AIR</b> .....	<b>5</b>
<b>VUE ÉCLATÉE - REVELATION / DUAL POSITION AIR</b> .....	<b>6</b>
<b>ENREGISTREZ VOS RÉGLAGES</b> .....	<b>7</b>
INFORMATIONS SUR LES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN .....	7
TABLEAU DES VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE .....	7
VOLUME D'HUILE.....	7
<b>ENTRETIEN DES SUSPENSIONS ROCKSHOX®</b> .....	<b>8</b>
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN .....	8
<b>DÉMONTAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR</b> .....	<b>9</b>
ENTRETIEN DES JOINTS DU FOURREAU INFÉRIEUR .....	11
<b>ENTRETIEN DU RESSORT</b> .....	<b>13</b>
RÉGLAGE FACULTATIF DU DÉBATTEMENT SOLO AIR™ .....	13
DÉMONTAGE DU RESSORT PNEUMATIQUE .....	14
INSTALLATION DU RESSORT PNEUMATIQUE.....	19
<b>ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR</b> .....	<b>22</b>
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION.....	22
DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR DU REBOND DIG VALVE™.....	25
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DU REBOND DIG VALVE™.....	27
INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR DE COMPRESSION .....	29
<b>ASSEMBLAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR</b> .....	<b>32</b>



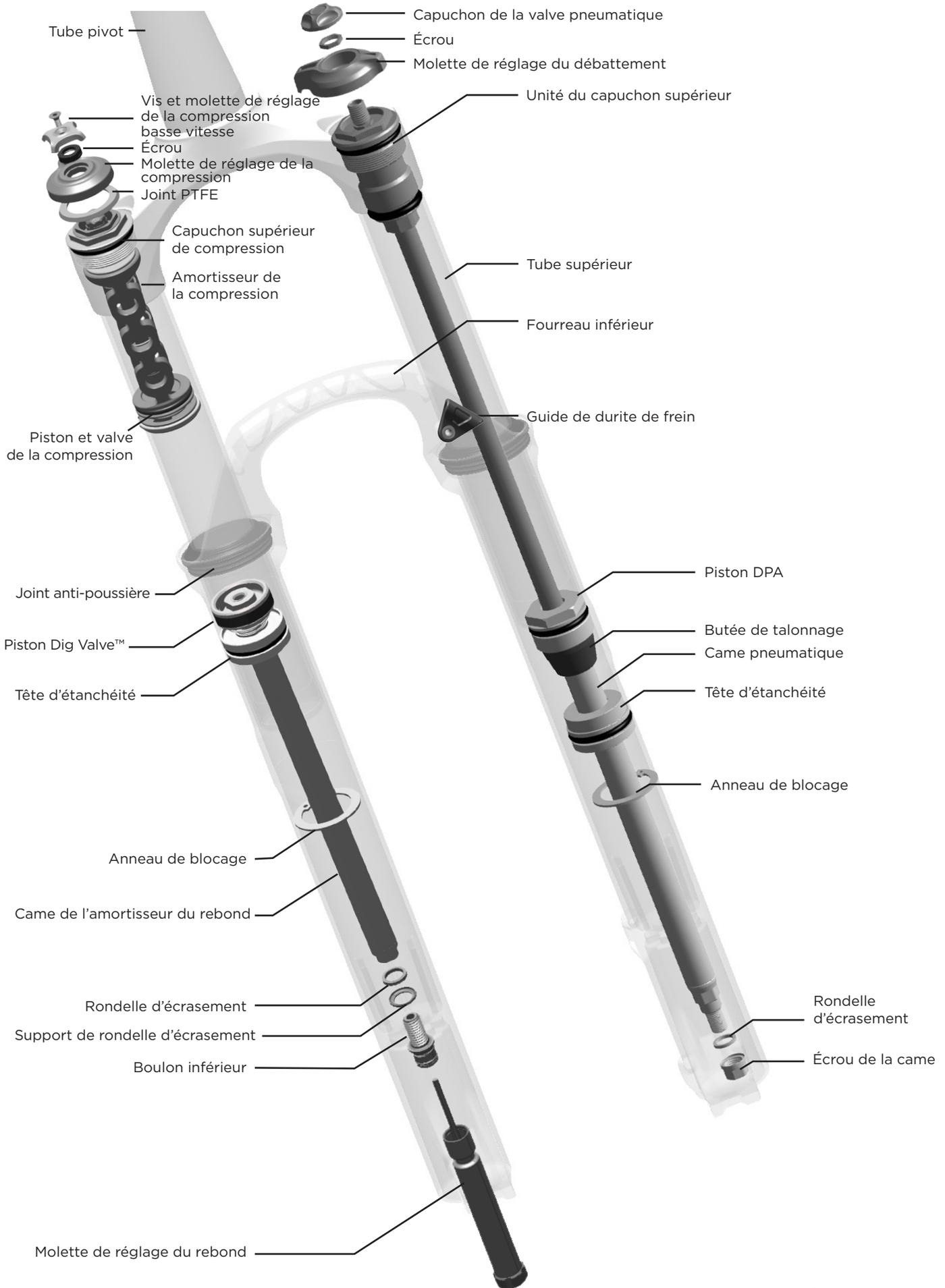
# LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox. Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !



# Vue éclatée - Revelation / Dual Position Air



## Enregistrez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre fourche pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine.

Date d'entretien : permet d'établir un suivi des entretiens.	
Pression pneumatique : à l'aide d'une pompe pour suspension, mesurez la pression pneumatique présente dans le ressort pneumatique.	
Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	
Réglage de la compression : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage de la compression à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	

## Informations sur les fréquences d'entretien

Entretien	Intervalles
Nettoyez la saleté et les débris des tubes supérieurs	À chaque sortie
Vérifiez la pression pneumatique	À chaque sortie
Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés	À chaque sortie
Vérifiez le couple de serrage des attaches de la suspension avant	25 heures
Retirez les tubes inférieurs, nettoyez/examinez les bagues et changez le bain d'huile	50 heures
Nettoyez et lubrifiez l'unité de la came pneumatique	100 heures
Changez l'huile dans le système d'amortissement	100 heures

## Tableau des valeurs de couple de serrage

Élément	Outil	Valeur de couple
Boulons inférieurs	Douille hexagonale de 5 mm	7,3 N•m
Écrou de la came (DPA)	Douille profonde de 10 mm	5,1 N•m
Capuchons supérieurs	Douille de 24 mm	12,4 N•m
Collier d'arrêt du câble	Douille hexagonale de 2 mm	1,4 N•m
Vis de la molette de verrouillage de la fourche	Douille hexagonale de 1,5 mm	0,6 N•m
Vis du réglage de compression	Douille hexagonale de 2,5 mm	1,4 N•m

## Volume d'huile

Élément	Type d'huile	Volume	Hauteur d'huile	
Fourreau inférieur du côté de la chaîne	RockShox® 15wt	5 ml	NA	
Fourreau inférieur du côté opposé à la chaîne				
Tube supérieur du côté de la chaîne	Graisse		NA	
Tube supérieur du côté opposé à la chaîne	SID	WC 11/8 XXWC 11/8 XXWC1 1/8	98 ml	71-77 mm (+/- 2 mm)
		WC XXWC XX RCT3 RLT RL	106 ml	
		RLT3 RL3	111 ml	64-70 mm (+/- 2 mm)
	Revelation (tous les modèles)		134 ml	82-88 mm (+/- 2 mm)

## Entretien des suspensions RockShox®

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes d'amortissement ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour obtenir des schémas détaillés et connaître les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service). Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

**L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.**

## Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Liquide de suspension RockShox 15wt
- Liquide de suspension RockShox 5wt
- Graisse liquide O-Ring® PM600
- Graisse SRAM® Butter
- Pompe pour suspension
- Outil d'installation des joints
- Démonte-pneu pour roues de descente
- Maillet en plastique
- Outil pour obus de valve Schrader
- Clés hexagonales de 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 5 et 8 mm
- Douilles hexagonales de 1,5 ; 2 ; 2,5 et 5 mm
- Clé à douille de 24 mm
- Douille profonde de 10 mm (Dual Position Air)
- Clé dynamométrique
- Grande pince pour anneaux élastiques internes
- Pointe
- Long goujon en bois ou en plastique
- Seringue
- Tournevis à tête plate
- Unité du ressort Solo Air™ pour en modifier le débattement (en option)

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

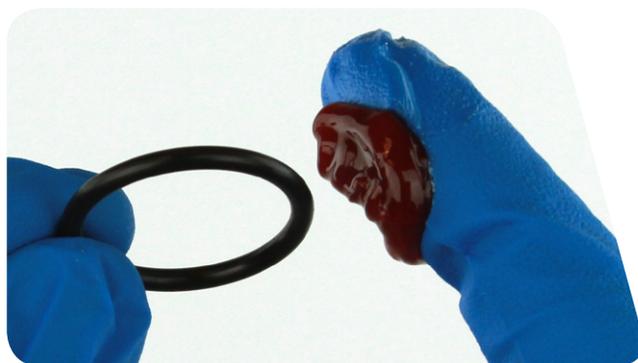
Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension ou de la graisse pour composants de vélo. Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

## AVIS

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

Utilisez uniquement de la graisse SRAM® Butter ou de la graisse liquide O-Ring PM600 lors de l'entretien des fourches RockShox.



## Démontage du fourreau inférieur

- 1 Retirez le capuchon de la valve pneumatique du capuchon supérieur situé sur le fourreau de la fourche du côté opposé à la chaîne.



- 2 À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour vider tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique.

### ⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3 Retirez la molette de réglage du rebond hors du boulon inférieur situé en bas du fourreau inférieur du côté de la chaîne.



- 4 À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne de 3 à 4 tours.

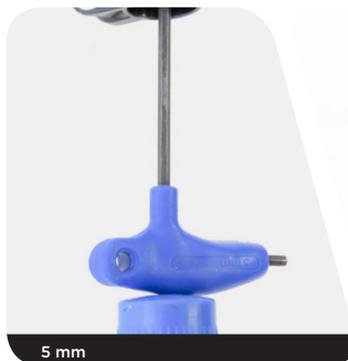
**Dual Position Air** : à l'aide d'une douille hexagonale profonde de 10 mm, desserrez l'écrou de la came du côté opposé à la chaîne de 3 à 4 tours.



- 5** Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir le liquide susceptible d'en couler.

Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez fort sur la clé afin de libérer le boulon inférieur du côté opposé à la chaîne et de déloger la came pneumatique du fourreau inférieur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez le boulon inférieur du fourreau inférieur. Répétez les étapes 4 et 5 pour le côté de la chaîne.



**Dual Position Air** : insérez une douille profonde de 10 mm sur l'écrou de la came du côté opposé à la chaîne. À l'aide d'un maillet en plastique, tapez fort sur la douille pour libérer le boulon du fourreau inférieur. Retirez l'écrou. Répétez les étapes 4 et 5 pour le côté de la chaîne.



- 6** Tirez fermement le fourreau inférieur vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à couler. Continuez à tirer le fourreau inférieur vers le bas afin de le retirer de la fourche.

Si le fourreau inférieur ne glisse pas hors du tube supérieur, cela signifie probablement que la partie saillante de la came du fourreau inférieur est toujours engagée. Resserrez le boulon inférieur de 2 ou 3 tours et répétez les étapes 4 et 5.

### AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors de la dépose du fourreau inférieur car cela risquerait d'endommager le fourreau inférieur.



- 7** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du fourreau inférieur et nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et glissez-le dans chaque fourreau inférieur pour en nettoyer l'intérieur.



## Entretien des joints du fourreau inférieur

- 1 Assurez-vous que le fourreau inférieur est droit et bien stable, sur un établi ou sur le sol. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roue de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roue de descente afin de retirer le joint.  
Répétez l'opération de l'autre côté.

### AVIS

Veillez à la stabilité du fourreau inférieur. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.



Démonte-pneu pour roues de descente

- 2 Avec les doigts, retirez les joints en mousse situés sur chaque bague supérieure, à l'intérieur du fourreau.



- 3 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du fourreau inférieur et nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et glissez-le dans chaque fourreau inférieur pour en nettoyer l'intérieur. Vérifiez que tous les débris ont été nettoyés sur les bagues à l'intérieur du fourreau inférieur.



- 4 Trempez les nouveaux joints en mousse dans du liquide de suspension RockShox® 15wt.  
Installez un nouveau joint en mousse sur chaque bague supérieure à l'intérieur du fourreau inférieur.



Liquide de suspension RockShox 15wt



**5** Retirez le ressort métallique du nouveau joint anti-poussière et conservez-le précieusement.

Insérez la partie étroite du nouveau joint anti-poussière dans la partie étroite de l'outil d'installation des joints.



Outil d'installation des joints

**6** Maintenez fermement le fourreau inférieur en place puis, à l'aide de l'outil d'installation des joints, insérez bien droit le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut de la surface du fourreau inférieur.

Remettez le ressort métallique en place sur le joint anti-poussière.

Répétez l'opération de l'autre côté.

### **AVIS**

Contentez-vous d'enfoncer le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce qu'il affleure avec le haut du fourreau inférieur. Le fait d'enfoncer le joint anti-poussière au-delà du haut du fourreau inférieur pourrait faire bouger le joint en mousse et entraîner des fuites.



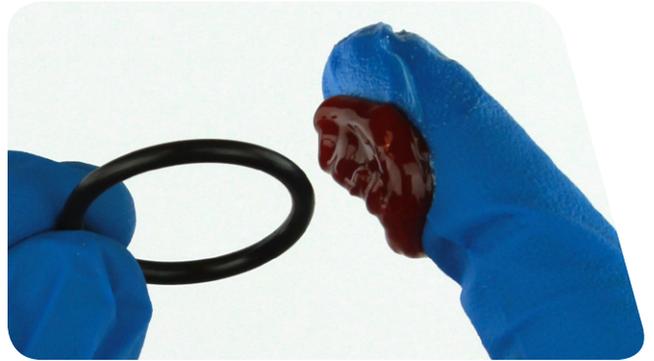
Outil d'installation des joints

## AVIS

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

Utilisez uniquement de la graisse SRAM® Butter ou de la graisse liquide O-Ring PM600 lors de l'entretien des fourches RockShox.



## Réglage facultatif du débattement Solo Air™

Pour modifier le débattement de votre fourche, veuillez vous reporter au tableau ci-dessous afin de déterminer la longueur de la came pneumatique ainsi que le nombre conseillé de Bottomless Tokens™ (entretoises creuses) en fonction de la taille de vos roues et du débattement.

Pour connaître le numéro des pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service). Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Débattement souhaité	Nombre d'entretoises creuses conseillé		Longueur recommandée de l'unité du ressort Solo Air		
	SID (4 Max)	Revelation (5 Max)	Roue de 26 po SID	Roues de 27,5 et 29 po SID	Fourches Revelation
80 mm	4		147,2 mm	182,2 mm	
90 mm	3		157,2 mm	192,2 mm	
100 mm	2	5	167,2 mm	202,2 mm	
110 mm	1	4	177,2 mm	212,2 mm	182,2 mm
120 mm	0	3	187,2 mm	222,2 mm	192,5 mm
130 mm		2			202,2 mm
140 mm		1			212,2 mm
150 mm		0			222,2 mm

## Démontage du ressort pneumatique

- 1** À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader et vérifiez que toute la pression pneumatique a été évacuée de la cartouche pneumatique.

**Dual Position Air** : actionnez la came pneumatique plusieurs fois afin de laisser s'échapper l'air emprisonné.

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. En cas de non-respect de ces consignes, le capuchon supérieur pourrait être éjecté violemment hors du tube supérieur et entraîner des blessures. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 2** **Dual Position Air** : à l'aide d'une clé à douille de 10 mm, retirez le capuchon supérieur. Retirez la molette de réglage du débattement.



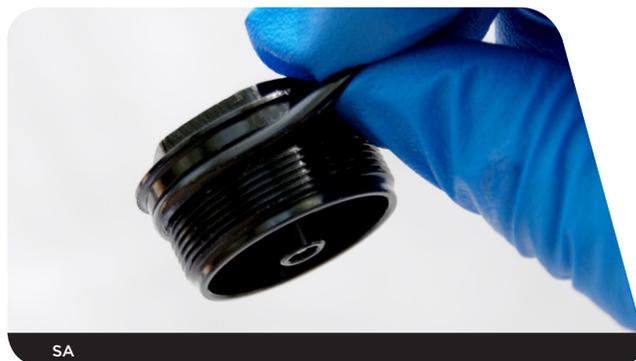
- 3** À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, retirez le capuchon supérieur.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.



**4** Avec les doigts ou une pointe, retirez le(s) joint(s) torique(s) du capuchon supérieur.

Avec les doigts, installez un (des) joint(s) torique(s) neuf(s).



**5** **Solo Air** : à l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, vissez le nombre souhaité de Bottomless Tokens™ sur l'envers du capuchon supérieur à un couple compris entre 1,1 et 2,3 N•m.

Consultez le tableau du chapitre intitulé [Réglage facultatif du débattement](#) pour connaître le nombre de Bottomless Tokens™ conseillé.



**6** Avec les doigts ou une pointe, retirez et remplacez le joint torique du capuchon de la valve pneumatique.



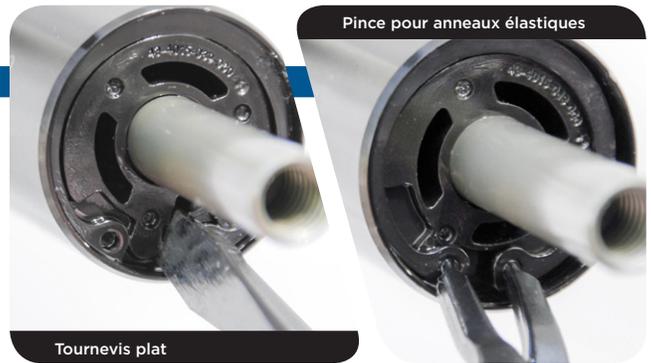
- 7 Repoussez la came pneumatique afin d'éviter de la rayer lors du démontage de l'anneau de blocage.

### AVIS

Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par le joint d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

À l'aide d'un tournevis plat, poussez la languette de la tête d'étanchéité sous l'anneau de blocage.

Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux élastiques internes dans les œillets de l'anneau de blocage. Appuyez fortement sur la pince pour pousser la tête d'étanchéité Solo Air à l'intérieur du tube supérieur de manière à ce qu'il comprime et éjecte l'anneau de blocage. Faites glisser l'anneau de blocage sur votre doigt puis relâchez la came pneumatique.



- 8 Tirez fermement sur la came pneumatique afin de retirer l'unité de la came pneumatique du tube supérieur.

Nettoyez et inspectez l'unité pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.



- 9 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Entourez un long goujon d'un chiffon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



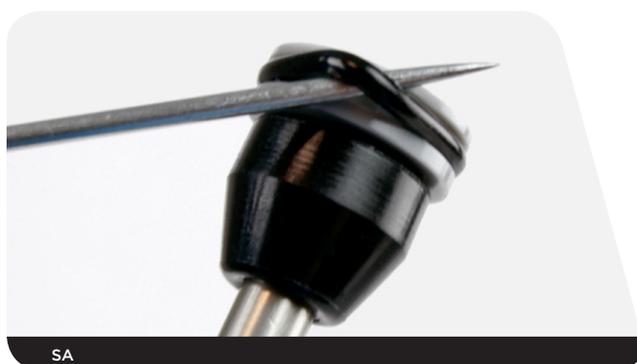
- 10** Retirez l'unité de la tête d'étanchéité de la came pneumatique.  
Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came pneumatique et nettoyez-la avec un chiffon.



- 11** Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe de la tête d'étanchéité flottante et le joint torique interne de la tête d'étanchéité. Avec les doigts, installez les nouveaux joints toriques.



- 12 Solo Air :** avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe du piston pneumatique. Avec les doigts, installez un joint torique neuf.



- Dual Position Air :** avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe du piston pneumatique. Avec la pointe, piquez le joint torique interne puis retirez-le. Avec les doigts, installez les nouveaux joints toriques.



**13** Avec les doigts ou une pointe, retirez le cône de talonnage du piston pneumatique.



## Installation du ressort pneumatique

- 1 Installez un nouveau cône de talonnage sur la came pneumatique de telle sorte que son extrémité la plus large soit tournée vers le piston afin de recouvrir la clavette de tension (SA) ou l'orifice de la valve (DPA).

### AVIS

Si la clavette de tension dépasse ou n'est pas centrée, remplacez l'unité du piston pneumatique.



- 2 Appliquez une bonne dose de graisse à l'intérieur du tube supérieur, depuis l'extrémité du tube et sur une profondeur de 60 mm environ.



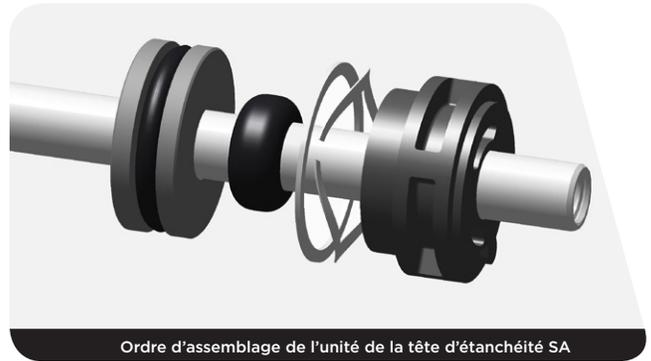
- 3 Appliquez une bonne dose de graisse sur le piston pneumatique et sur le cône de talonnage.



- 4 Appliquez une bonne dose de graisse sur 40 à 60 mm autour de la came pneumatique.



- 5 Solo Air :** installez la tête d'étanchéité flottante, la butée de talonnage de la tête d'étanchéité flottante, la rondelle de maintien, la rondelle ondulée et le guide de la came pneumatique sur la came pneumatique, dans cet ordre.



Ordre d'assemblage de l'unité de la tête d'étanchéité SA

**Dual Position Air :** installez la tête d'étanchéité DPA sur la came pneumatique, de telle sorte que l'extrémité étroite de la tête d'étanchéité soit tournée vers le piston DPA.



Sens de la tête d'étanchéité DPA

- 6** Appuyez sur la came pneumatique et l'unité de la tête d'étanchéité afin de les faire rentrer par le bas à l'intérieur du tube supérieur tout en faisant bouger délicatement la came pneumatique de gauche à droite.



- 7** Poussez la came pneumatique dans le tube supérieur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors de la mise en place de l'anneau de blocage.

### AVIS

Avec une came pneumatique éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau inférieur par le guide de la came pneumatique, ce qui réduirait les performances du ressort.

Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux élastiques internes dans les œillets de l'anneau de blocage, puis installez l'anneau de blocage dans la cannelure. La languette du guide de la came pneumatique doit se trouver positionnée entre les œillets de l'anneau de blocage.

**Veillez à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet en appuyant sur l'anneau de blocage afin de vérifier qu'il est bien en place.**

*Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.*



- 8 Mettez en place le capuchon supérieur sur le haut du tube supérieur. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur à un couple de 12,4 N•m.



- 9 **Dual Position Air** : installez la molette de réglage DPA et le boulon de blocage de la molette sur le capuchon supérieur de manière à ce que la longue languette soit orientée vers le devant du té. Tournez la molette de réglage DPA dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le premier cran.

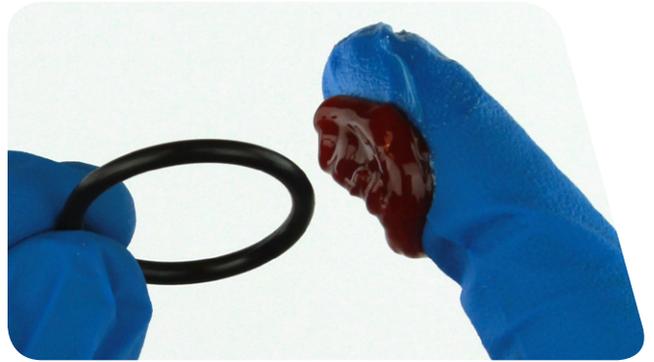
À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 10 mm, serrez le boulon de blocage à un couple compris entre 1,7 N•m et 2,2 N•m.



Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

Utilisez uniquement de la graisse SRAM® Butter ou de la graisse liquide O-Ring PM600 lors de l'entretien des fourches RockShox.



## Démontage de l'amortisseur de compression

- 7** Tournez la molette de réglage de la compression en position ouverte.

**RCT3** : à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, retirez la vis de réglage de la compression basse vitesse.

À l'aide d'une clé plate de 10 mm, retirez l'écrou. Retirez la molette de réglage de la compression.



**RLT** : à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, retirez la vis de serrage de la molette de verrouillage. Avec les doigts, retirez le joint PTFE. Retirez la molette de verrouillage, la molette de réglage de la compression et le joint torique de la came.



**RL** : à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez la vis de maintien de la molette de réglage de la compression. Retirez la molette de réglage de la compression.



**XX** : appuyez sur le bouton de la commande à distance XLoc™ pour la mettre en position comprimée (ouverte). À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, desserrez et déposez le capuchon supérieur.

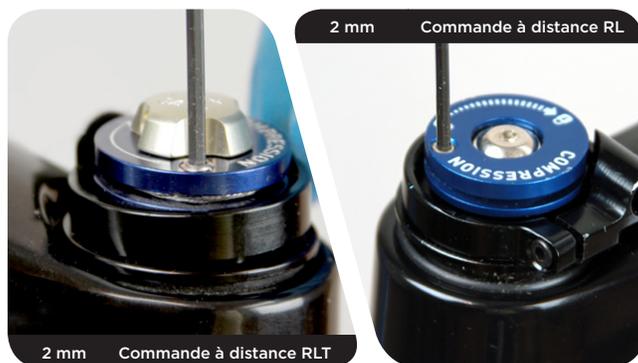


**Commande à distance RLT et RL** : appuyez sur le bouton de la commande à distance PushLoc™ pour la mettre en position comprimée (ouverte).

À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, desserrez le boulon du câble puis retirez le câble.

À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, desserrez le boulon de serrage du collier d'arrêt du câble. Retirez le collier d'arrêt du câble.

**Il n'est pas nécessaire d'enlever la bobine du câble de la commande à distance.**



**2** À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, desserrez le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression.

Démontez l'amortisseur de compression en le tirant vers le haut et en le faisant doucement osciller d'un côté à l'autre. Nettoyez le filetage du tube supérieur avec un chiffon.



- 3** À l'aide d'une pointe ou de vos doigts, retirez le joint torique du capuchon supérieur de compression. Installez un joint torique neuf sur le capuchon supérieur de compression.



- 4** Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique du piston de l'amortisseur de compression. Appliquez du **liquide de suspension** sur le nouveau joint torique et mettez-le en place.

**RCT3** : installez une bague de coulissage neuve sur le piston de l'amortisseur de compression.



- 5** Déversez le liquide de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



## Démontage de l'amortisseur du rebond Dig Valve™

- 1** Repoussez la came de l'amortisseur du rebond de manière à en laisser une partie visible suffisamment grande pour la tenir avec les doigts. À l'aide d'une grande pince pour anneaux élastiques internes, retirez l'anneau de blocage situé en bas du tube supérieur.



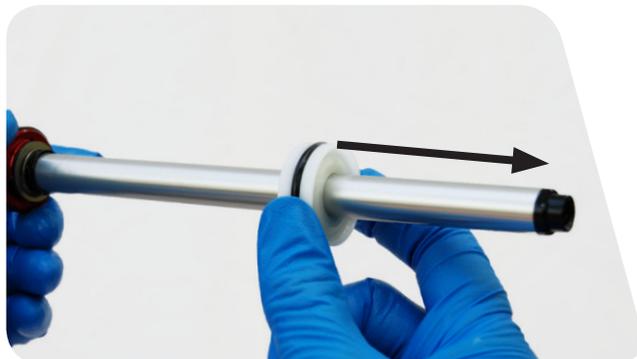
- 2** Retirez l'amortisseur de rebond et l'unité de la tête d'étanchéité hors du tube supérieur.



- 3** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon. Entourez un long goujon d'un chiffon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 4** Retirez la tête d'étanchéité hors de la came de l'amortisseur du rebond. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la came de l'amortisseur du rebond et nettoyez-la avec un chiffon.



**5** Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint torique externe de la tête d'étanchéité. Avec la pointe, piquez le joint torique interne puis retirez-le.

Appliquez du **liquide de suspension** sur les nouveaux joints toriques puis mettez-les en place sur la tête d'étanchéité.

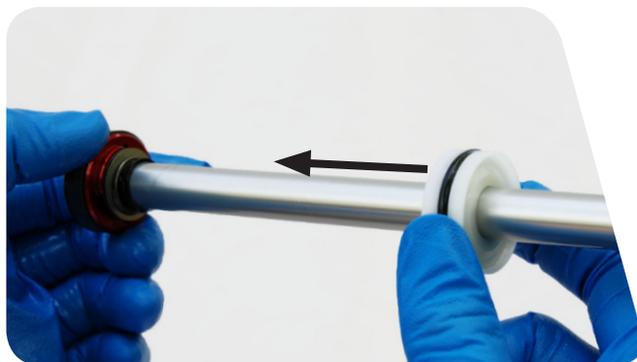


**6** Avec les doigts, retirez la bague de coulissage du piston Dig Valve™.

Avec les doigts, installez une bague de coulissage neuve.



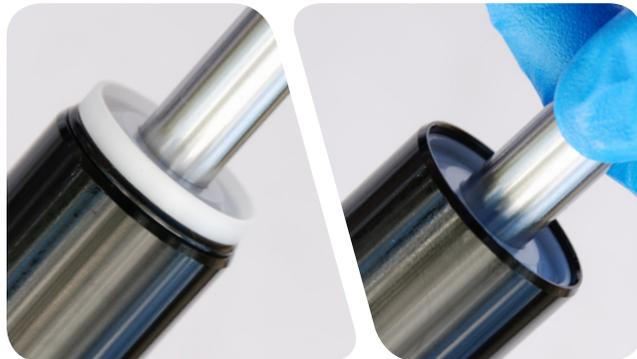
- 1** Mettez la tête d'étanchéité en place sur la came de l'amortisseur du rebond.



- 2** Insérez en biais le piston Dig Valve dans la base du tube supérieur. Insérez en premier le côté opposé à la bague de coulissage. Faites-le tourner en continuant de le tenir en biais jusqu'à ce que la bague de coulissage rentre dans le tube supérieur.



- 3** Avec le doigt, repoussez la tête d'étanchéité dans le tube supérieur jusqu'à faire apparaître la cannelure de l'anneau de blocage.



- 4** Poussez la came de l'amortisseur du rebond dans le tube supérieur afin d'éviter qu'elle ne se raye lors de la mise en place de l'anneau de blocage.



### AVIS

Des rayures sur la came de l'amortisseur du rebond peuvent laisser passer de l'huile dans le fourreau inférieur, par la tête d'étanchéité, ce qui nuirait au bon fonctionnement de la fourche.

Insérez les bouts d'une grande pince pour anneaux élastiques internes dans les œillets de l'anneau de blocage, puis installez l'anneau de blocage dans la cannelure.

**Veillez à ce que l'anneau de blocage soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet en appuyant sur l'anneau de blocage afin de vérifier qu'il est bien en place.**

*Les anneaux de blocage ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les anneaux de blocage en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.*

**5** Tirez la came de l'amortisseur du rebond vers le bas en position d'extension maximale.



**6** Reportez-vous au tableau pour connaître le volume de liquide de suspension RockShox® 5wt à verser dans le tube supérieur du côté de la chaîne.

Fourche	Modèle	Volume d'huile	Hauteur d'huile +/- 2 mm
SID	WC 1 1/8 XXWC 1 1/8	98 ml	71-77 mm
	WC XXWC XX RCT3 RLT RL	106 ml	
	RLT3 RL3	111 ml	64-70 mm
Revelation	Tous les modèles	134 ml	82-88 mm



*Les hauteurs d'huile sont mesurées depuis le haut de la surface du té au-dessus du tube supérieur jusqu'à la surface de l'huile.*

*Le volume de liquide de suspension est très important. Le fait de verser trop de liquide de suspension réduit le débattement disponible et le fait de ne pas en verser assez dégrade la qualité de l'amortissement.*

## Installation de l'amortisseur de compression

- 1** **RLT et RL** : tournez la valve de compression située en bas du piston de compression jusqu'à ce que la valve soit en position ouverte. Insérez l'amortisseur de compression dans le tube supérieur. Enfoncez-le puis secouez en tous sens jusqu'à ce que l'amortisseur soit bien en place.



**Commande à distance RLT et RL** : à l'aide d'une clé plate de 8 mm, faites tourner la came du capuchon supérieur de compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position ouverte tout en insérant l'amortisseur de compression dans le tube supérieur. Enfoncez-le puis secouez en tous sens jusqu'à ce que l'amortisseur soit bien en place.



8 mm

Commande à distance RL et RLT

- 2** À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de compression à un couple de 12,4 N•m.



24 mm

12,4 N•m

**XX** : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de compression à un couple de 12,4 N•m.

**Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90 ° avec le manche.**



24 mm

12,4 N•m

XX

**3** **Commande à distance RLT et RL :** installez le collier d'arrêt du câble sur le capuchon supérieur de compression de manière à ce que l'arrêt du câble soit tourné vers l'avant de la fourche, perpendiculairement au té.

À l'aide d'une clé à douille hexagonale de 2 mm, serrez le boulon de serrage du collier à un couple de 1,4 N•m.

**Commande à distance RLT :** installez un nouveau PTFE autour de la came.



**4** **RCT3 :** installez la molette de réglage de la compression sur le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression. Utilisez une clé plate de 10 mm pour serrer le boulon de la rondelle.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 1,5 mm, serrez la vis de réglage de la compression basse vitesse à un couple de 0,6 N•m.



**RLT :** installez un nouveau joint torique sur la came.

**RLT et commande à distance RLT :** installez la molette de réglage de la compression sur le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression de manière à ce que la languette de la molette vienne en butée contre l'arrêt. Avec les doigts, installez un joint PTFE neuf dans la cannelure située en haut de la molette de réglage de la compression.

À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, serrez la vis de serrage de la molette du verrouillage à un couple de 0,6 N•m.



**RL** : installez la molette de réglage de la compression sur le capuchon supérieur de l'amortisseur de compression.

À l'aide d'une clé à douille hexagonale de 2,5 mm, serrez la vis de maintien de la molette de réglage de la compression à un couple de 1,4 N•m.



- 5** **Commande à distance RLT et RL** : mettez en place l'extrémité de la gaine avec la virole dans l'orifice du collier. Enroulez le câble autour de la bobine et faites-le passer à travers l'orifice de fixation du câble. Tout en tirant fermement sur le câble, serrez le boulon du câble à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm au couple de 0,9 N•m.

Coupez le surplus de câble tout en laissant dépasser 30 mm de câble hors de l'orifice de fixation du câble. Installez un manchon sur l'extrémité du câble et enfoncez l'extrémité du câble dans l'encoche de la bobine.



## Assemblage du fourreau inférieur

- 1 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les tubes supérieurs puis nettoyez-les avec un chiffon.



- 2 Appliquez une bonne dose de graisse SRAM® Butter sur les surfaces internes des joints anti-poussière.

*Il se peut que les joints anti-poussière aient été lubrifiés en usine. Dans ce cas, n'appliquez pas de graisse supplémentaire.*



- 3 Faites coulisser le fourreau inférieur par-dessus le tube supérieur de manière à ce que seules les bagues supérieures s'emboîtent avec les tubes supérieurs.

### AVIS

Veillez bien à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.



- 4 Mettez la fourche en position presque horizontale de sorte que les trous des boulons des fourreaux inférieurs soient tournés vers le haut. Positionnez une seringue dans le trou du boulon de chaque fourreau inférieur de manière à ce que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau inférieur.

Injectez 5 ml de liquide de suspension RockShox® 15wt dans le fourreau du côté de la chaîne et 5 ml du même liquide dans le fourreau du côté opposé à la chaîne.

### AVIS

Ne dépassez pas le volume recommandé de liquide par fourreau au risque d'endommager la fourche.



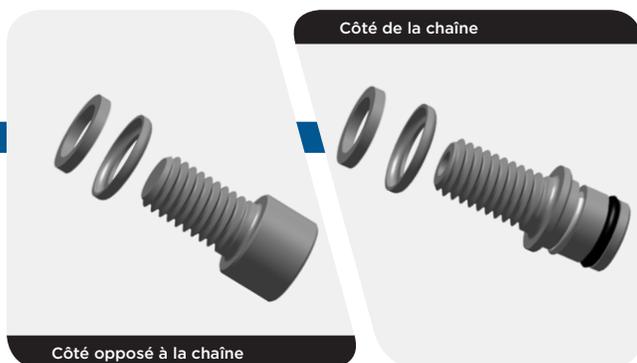
- 5** Faites coulisser l'unité du fourreau inférieur le long des tubes supérieurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que la came pneumatique et la came de l'amortisseur soient visibles par les trous des boulons des fourreaux inférieurs.



- 6** Mettez en place un support de rondelle d'écrasement neuf ainsi qu'une rondelle d'écrasement neuve sur les boulons inférieurs du côté opposé à la chaîne et du côté de la chaîne. Appliquez de la graisse sur le joint torique du boulon inférieur du côté de la chaîne.

### AVIS

Des rondelles d'écrasement sales ou endommagées peuvent entraîner des fuites.



- 7** Vissez le boulon inférieur de couleur noire dans la came du fourreau inférieur du côté opposé à la chaîne. Vissez le boulon inférieur de couleur rouge dans la came du fourreau inférieur du côté de la chaîne.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez les boulons à un couple de 7,3 N•m.

**Dual Position Air :** mettez en place une rondelle d'écrasement sur la came du côté opposé à la chaîne. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille profonde de 10 mm, serrez l'écrou de la came du côté opposé à la chaîne à un couple de 5,1 N•m.



- 8** Mettez en place la molette de l'amortisseur du rebond sur le boulon inférieur de l'amortisseur du rebond du côté de la chaîne jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement en place. Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler le rebond.



- 9** Reportez-vous aux pressions notées avant l'entretien de la fourche ou reportez-vous au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau inférieur de la fourche afin de mettre le ressort pneumatique à la pression adaptée au poids du cycliste.

*Il se peut que l'aiguille indiquant la pression pneumatique chute brutalement lors du remplissage du ressort pneumatique : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort pneumatique jusqu'à atteindre la valeur conseillée.*



- 10** Vissez le capuchon de la valve pneumatique sur le capuchon supérieur du fourreau du côté opposé à la chaîne jusqu'à ce qu'il se bloque.



- 11** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'ensemble de la fourche puis nettoyez-la avec un chiffon.

**L'entretien de votre fourche RockShox Revelation/SID est maintenant terminé.**

**Pour obtenir les instructions sur l'entretien et la purge des commandes à distance, veuillez consulter le site [sram.com/service](http://sram.com/service).**

