

2015

BLUTO & REBA

Wartungsanleitung



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvatv.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ | (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | Schrauben (Aluminium, Titan, | • Lenkergriffe | • Antriebszahnräder |
| • Luftschießende O-Ringe | Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Federelemente und | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| -Hauptlager am Hinterbau | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerlaufflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

EXPLOSIONSZEICHNUNG - BLUTO & REBA	5
EINSTELLUNGEN NOTIEREN.....	6
INFORMATIONEN ZU WARTUNGSINTERVALLEN.....	6
DREHMOMENTTABELLE.....	6
ÖLMENGE	6
WARTUNG VON ROCKSHOX®-FEDERUNGEN.....	7
FÜR DIE WARTUNG BENÖTIGTE WERKZEUGE UND ERSATZTEILE.....	7
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	8
WARTUNG DER DICHTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	10
WARTUNG DER SOLO AIR™-FEDER	12
OPTIONALE EINSTELLUNG DES FEDERWEGS.....	12
AUSBAU DER LUFTFEDER.....	12
EINBAU DER LUFTFEDER	16
WARTUNG DES DÄMPFERS.....	19
AUSBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	19
AUSBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	21
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	23
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS	25
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE	27



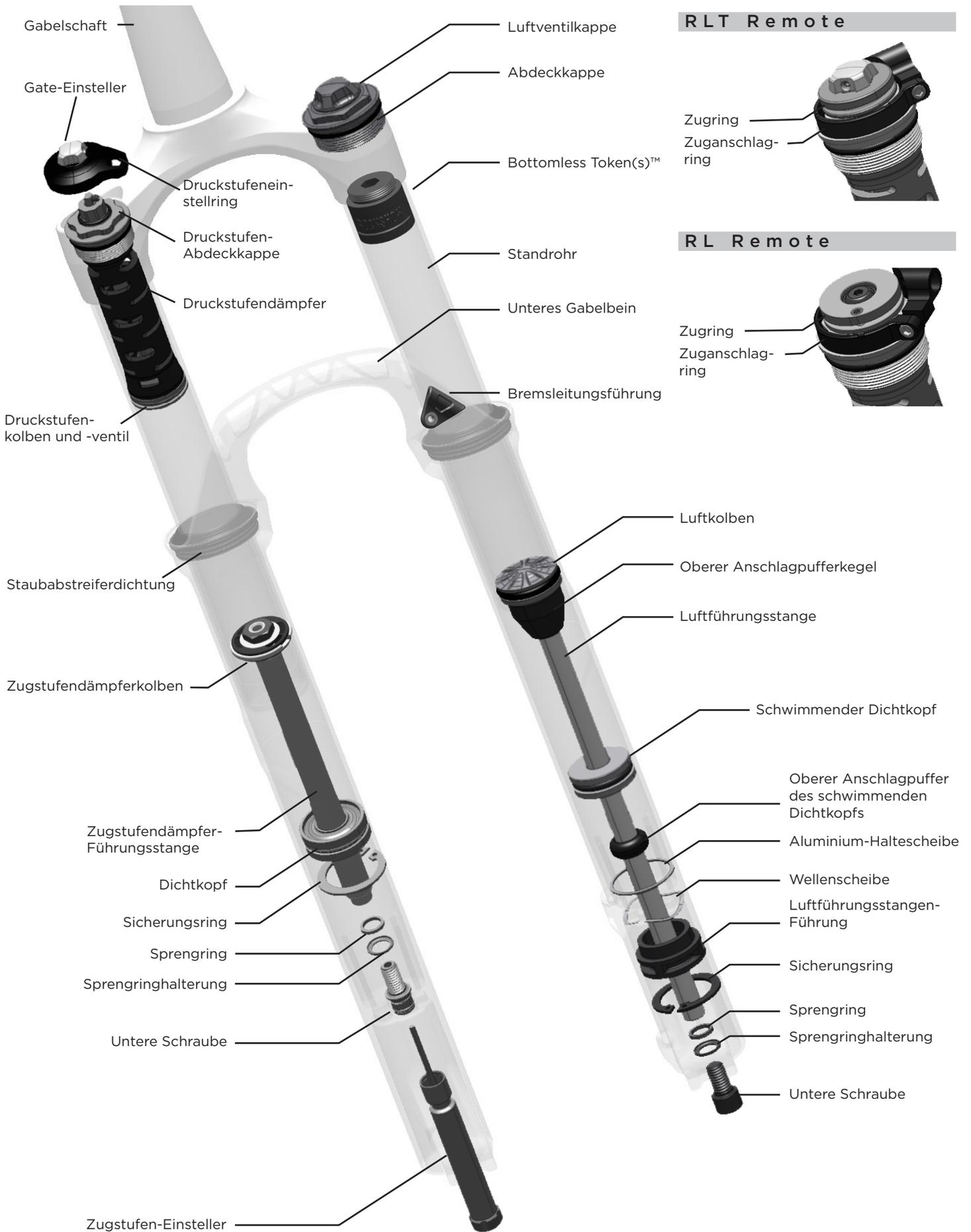
SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit.

Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe,
wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Explosionszeichnung - Bluto & Reba



Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können.

Wartungsdatum: Hilft Ihnen, den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.	
Luftdruck: Verwenden Sie eine Dämpferpumpe, um zu ermitteln, mit welchem Luftdruck Ihre Luftfeder beaufschlagt ist.	
Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	
Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	

Informationen zu Wartungsintervallen

Wartung	Intervall
Standrohre von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Nach jeder Fahrt
Luftdruck prüfen	Nach jeder Fahrt
Standrohre auf Kratzer überprüfen	Nach jeder Fahrt
Korrektes Anzugsmoment der Befestigungsteile der Vorderradfederung prüfen	25 Stunden
Untere Gabelbeine ausbauen, Buchsen prüfen/säubern und Ölbad wechseln	50 Stunden
Luftführungsstangen-Baugruppe säubern und schmieren	100 Stunden
Öl im Dämpfungssystem wechseln	100 Stunden

Drehmomenttabelle

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Abdeckkappen	Stecknuss 24 mm	12,4 N•m
Zuganschlagring	2-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m
Schraube des Gate-Einstellrings	1,5-mm-Inbusaufsatz	0,6 N•m
Schraube des Druckstufeneinstellers	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m

Ölmenge

Teil	Ölsorte	Menge	Öfüllstand
Unteres Gabelbein, Antriebsseite	RockShox® 15 WT	5 mL	nicht zutreffend
Unteres Gabelbein, Nicht-Antriebsseite			
Standrohr, Antriebsseite	Schmierfett		nicht zutreffend
Standrohr, Nicht-Antriebsseite	RLT, RL	106 mL	71-77 mm (+/- 2 mm)
	RL3	111 mL	64-70 mm (+/- 2 mm)

Wartung von RockShox®-Federungen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie spezielle Werkzeuge und Öle.

Explosionszeichnungen und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter sram.com/service abrufen können. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

Für die Wartung benötigte Werkzeuge und Ersatzteile

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Ölauffangwanne
- Isopropyl-Alkohol
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett
- SRAM® Butter
- Dämpferpumpe
- Dichtungs-Einbauwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Kunststoffhammer
- Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- Inbus-Schlüssel 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Inbusaufsätze 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- 24-mm-Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Große Innensprengzange
- Dorn
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spritze
- Flachsitz-Schraubendreher
- Optionale Solo Air-Feder-Baugruppe für Federweganpassung

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl oder Fahrrad-Schmierfett arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Ausbau der unteren Gabelbeine

- 1 Entfernen Sie die Luftventilkappe von der Abdeckkappe am Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite.



- 2 Betätigen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



Kleiner Inbusschlüssel

- 3 Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung, indem sie ihn von der unteren Schraube an der Unterseite des Gabelbeins auf der Antriebsseite abziehen.



2,5 mm

- 4 Lösen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die untere Schraube auf der Antriebsseite um 3 bis 4 Umdrehungen.



5 mm

Um 3 bis 4 Umdrehungen lösen

- 5** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die untere Schraube auf der Antriebsseite ein. Schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer fest auf den Schlüssel, um die untere Schraube an der Antriebsseite zu lösen und die Zugstufendämpfer-Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen.

Entfernen Sie die untere Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom unteren Gabelbein. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5 auf der Nicht-Antriebsseite.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszufließen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es von der Gabel abziehen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt, sitzt die Presspassung der Führungsstange möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie Schritt 4 und 5.

HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht auf die Gabelbrücke zu schlagen, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



- 7** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen.



Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine

- 1 Fixieren Sie die unteren Gabelbeine in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Griff des Downhill-Reifenhebers nach unten, um die Dichtung zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Fixieren Sie die unteren Gabelbeine. Die unteren Gabelbeine dürfen sich nicht in entgegengesetzte Richtungen drehen, zueinander zusammendrücken oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen Sie von Hand die Schaumstoffringe an der oberen Buchse im unteren Gabelbein und entsorgen Sie diese.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit RockShox® 15 WT-Federungsöl.

Setzen Sie auf jede obere Buchse im unteren Gabelbein einen neuen Schaumstoffring auf.



- 5** Entnehmen Sie die Drahtfeder aus der neuen Staubabstreiferdichtung und legen Sie die Feder beiseite. Führen Sie das schmale Ende der neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des Dichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



- 6** Halten Sie das untere Gabelbein gut fest und drücken Sie mit dem Dichtungs-Einbauwerkzeug die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberfläche des unteren Gabelbeins abschließt. Setzen Sie die Drahtfeder wieder auf die Staubabstreiferdichtung auf. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



Wartung der Solo Air™ - Feder

Optionale Einstellung des Federwegs

Um den Federweg Ihrer Federgabel zu ändern, ermitteln Sie anhand der folgenden Tabelle die Länge der Luftführungsstange und die empfohlene Anzahl von Bottomless Tokens™ für Ihre Laufradgröße.

Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter sram.com/service abrufen können. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Gewünschter Federweg	Empfohlene Anzahl Bottomless Tokens (maximal 4)	Erforderliche Solo Air-Feder-Baugruppe für Laufräder mit 26"	Erforderliche Länge der Solo Air-Feder-Baugruppe für Laufräder mit 27,5" und 29"
80 mm	4	147,2 mm	182,2 mm
90 mm	3	157,2 mm	192,2 mm
100 mm	2	167,2 mm	202,2 mm
110 mm	1	177,2 mm	212,2 mm
120 mm	0	187,2 mm	222,2 mm

Ausbau der Luftfeder

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring. Andere Schmierfette sind nicht zugelassen.

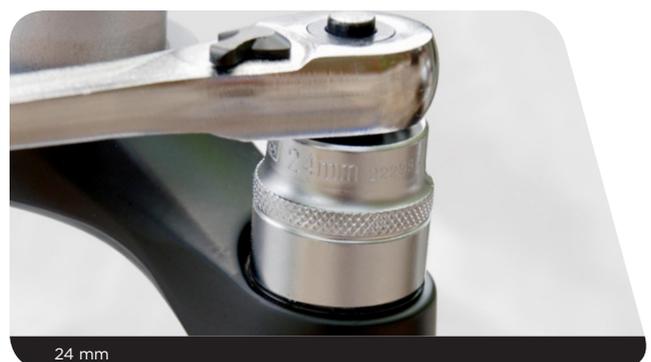
- 1 Betätigen Sie mit einem kleinen Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um sicherzustellen, dass der Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abgelassen ist.

⚠ VORSICHT - VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann die Abdeckkappe mit Kraft aus dem Standrohr hervorschnellen, was zu Verletzungen führen kann. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 2 Entfernen Sie die Abdeckkappe mit einer 24-mm-Stecknuss. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Gewinde der Standrohre und säubern Sie die Gewindegänge mit einem Lappen.



- 3** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den O-Ring der Abdeckkappe.
Setzen Sie mit den Fingern einen neuen O-Ring ein.



- 4** Schrauben Sie mit einem 8-mm-Inbusschlüssel bis zu vier Bottomless Tokens™ auf die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,3 N•m fest. Die empfohlene Anzahl von Bottomless Tokens™ können Sie der Tabelle im Abschnitt [Optionale Einstellung des Federwegs](#) entnehmen.



- 5** Verwenden Sie einen Dorn, um den O-Ring des Luftventils zu entfernen und zu ersetzen.



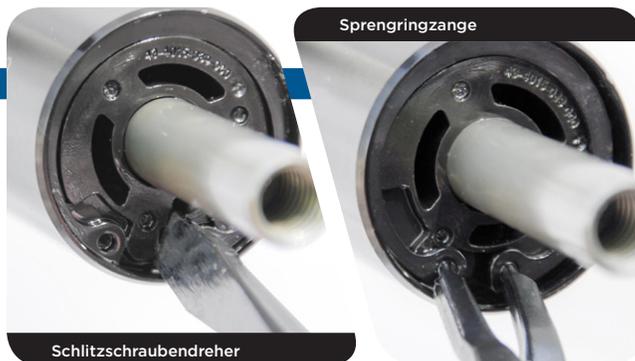
- 6 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft an der Dichtung vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Drücken Sie mit einem Schlitzschraubendreher die Lasche des Dichtkopfes unter den Sicherungsring.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengzange in die Ösen des Sicherungsringes ein. Drücken Sie die Zange fest zusammen, um den Solo Air-Dichtkopf weit genug in das Standrohr zu drücken, damit der Sicherungsring zusammengedrückt wird. Entfernen Sie dann den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Finger und lassen Sie die Luftführungsstange los.



- 7 Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftführungsstangen-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



- 8 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen. Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



9 Entfernen Sie die Dichtkopf-Baugruppe von der Luftführungsstange.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Luftführungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.



10 Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den äußeren O-Ring des schwimmenden Dichtkopfs und den inneren O-Ring des Dichtkopfs. Setzen Sie mit den Fingern die neuen O-Ringe ein.



11 Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den äußeren O-Ring des Luftkolbens. Setzen Sie mit den Fingern einen neuen O-Ring ein.



12 Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den oberen Anschlagpufferkegel vom Luftkolben.



Einbau der Luftfeder

- 1 Bringen Sie einen neuen oberen Anschlagpufferkegel auf der Luftführungsstange an, sodass dieser die Spannstiftöffnung des Luftkolbens abdeckt.

HINWEIS

Wenn der Spannstift herausragt oder nicht mittig sitzt, müssen Sie die Luftkolbenbaugruppe ersetzen.



- 2 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen reichlich Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.

HINWEIS

Verwenden Sie für die Wartung von RockShox-Gabeln ausschließlich Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett oder SRAM® Butter. Andere Schmierfette sind nicht zugelassen.

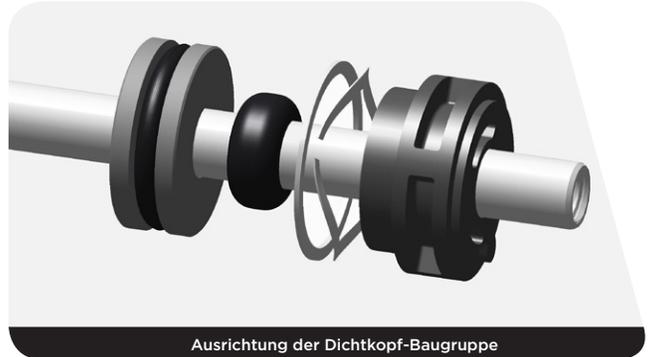


- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben und den oberen Anschlagpufferkegel auf.



- 4 Tragen Sie reichlich Schmierfett 40 bis 60 mm um die Luftführungsstange herum auf.

Bringen Sie nacheinander den schwimmenden Dichtkopf, den oberen Anschlagpuffer des schwimmenden Dichtkopfs, die Aluminium-Haltescheibe, die Wellenscheibe und die Luftführungsstangen-Führung auf der Luftführungsstange an.



- 5 Schieben Sie die Luftführungsstangen- und Dichtkopf-Baugruppe von unten fest in das Standrohr, indem Sie die Luftführungsstange vorsichtig seitlich hin- und herbewegen.

Richten Sie die Unterlegscheiben so aus, dass zuerst die Aluminium-Haltescheibe und dann die Wellenscheibe in das Standrohr gelangt.



- 6 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Einbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft an der Luftführungsstangenführung vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengerringzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein. Die Lasche der Luftführungsstangenführung muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsringes befinden.

Stellen Sie durch Druck auf den Sicherungsring sicher, dass dieser ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



- 7 Setzen Sie die Abdeckkappe in die Oberseite des Standrohrs ein. Ziehen Sie die Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel mit 24-mm-Stecknuss mit 12,4 N•m fest.



Wartung des Dämpfers

Ausbau des Druckstufendämpfers

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

7 Drehen Sie den Druckstufeneinstellung in die geöffnete Position.

RLT: Entfernen Sie die Einstellschraube des Gate-Einstellers mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel. Entfernen Sie den Gate-Einsteller, den Druckstufeneinstellung und die O-Ring-Dichtung.



RL: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Druckstufeneinstellrings mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel. Entfernen Sie den Druckstufeneinstellung.

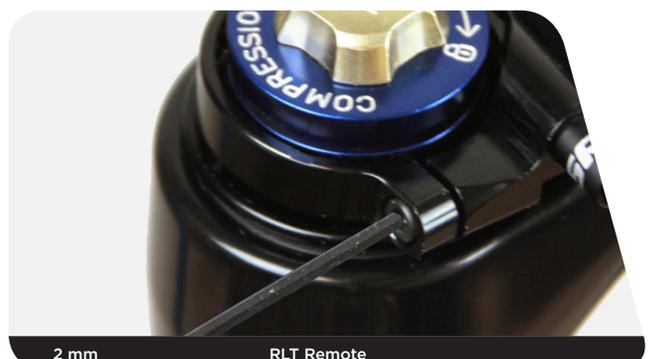
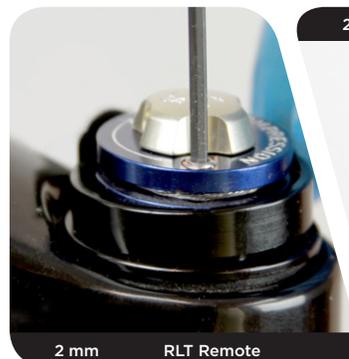


RLT und RL Remote: Drücken Sie den Fernbedienungshebel in die offene Position.

Lösen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Zugklemmschraube und entfernen Sie den Zug.

Lösen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Klemmschraube des Zuganschlagrings. Entfernen Sie den Zuganschlagring.

Sie brauchen den Fernbedienungszugring nicht zu entfernen.



- 2** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe mit einer 24-mm-Stecknuss. Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn nach oben ziehen und dabei vorsichtig hin- und herbewegen. Säubern Sie die Gewinde des Standrohrs mit einem Lappen.



- 3** Entfernen Sie mit einem Dorn oder mit den Fingern den O-Ring der Druckstufen-Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring für die Druckstufen-Abdeckkappe.

RLT: Montieren Sie einen neuen O-Ring auf dem Mitnehmer.



- 4** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den O-Ring des Druckstufendämpferkolbens. Geben Sie ein wenig **Federungsöl** auf den neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



- 5** Lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ab.

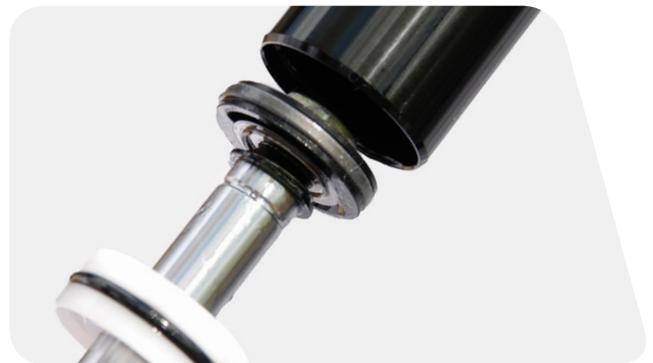


Ausbau des Zugstufendämpfers

- 1** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange so weit hinein, dass so viel von der Führungsstange freiliegt, dass Sie sie mit den Fingern fassen können. Entfernen Sie mit einer großen Innensprengringzange den Sicherungsring an der Unterseite des Standrohrs.



- 2** Nehmen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstangen-Baugruppe und die Dichtkopf-Baugruppe vom Standrohr ab.



- 3** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen.
Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.
Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 5** Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn den O-Ring des äußeren Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring und entfernen Sie ihn.
Geben Sie **Federungsöl** auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.

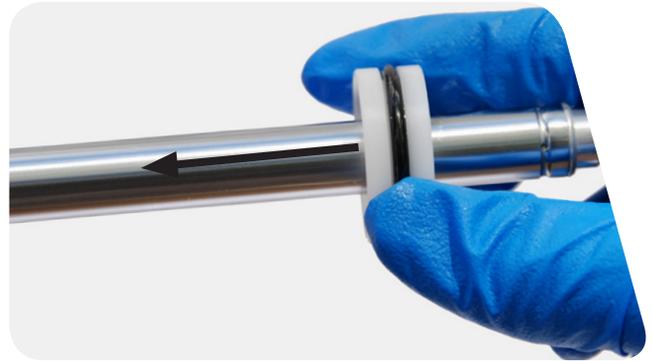


- 6** Entfernen Sie mit den Fingern den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben.
Setzen Sie mit den Fingern einen neuen Gleitring ein.



Einbau des Zugstufendämpfers

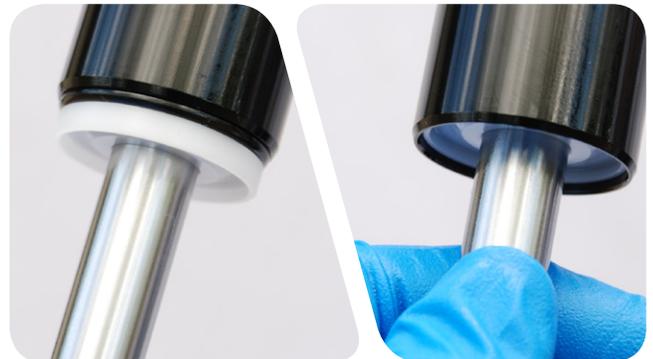
- 1 Setzen Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



- 2 Führen Sie den Zugstufendämpferkolben schräg in die Unterseite des Standrohrs ein, wobei die Seite gegenüber dem Gleitringspalt zuerst in das Standrohr geschoben wird. Bewegen und drehen Sie den Kolben weiter, bis sich der Gleitring im Standrohr befindet.



- 3 Drücken Sie den Dichtkopf mit einem Finger kräftig in das Standrohr, bis die Sicherungsrings-Nut zu sehen ist.



- 4 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

HINWEIS

Durch Kratzer auf der Zugstufendämpfer-Führungsstange kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Leistung der Gabel beeinträchtigt wird.

Führen Sie die Spitzen einer großen Innensprengerringzange in die Ösen des Sicherungsrings ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

Stellen Sie durch Druck auf den Sicherungsring sicher, dass dieser ordnungsgemäß in der Sicherungsrings-Nut sitzt.

Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.



- 5** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nach unten in die vollständig ausgezogene Position.



- 6** Bestimmen Sie anhand der Tabelle die Menge an RockShox® 5 WT-Federungsöl, die Sie in das Standrohr auf der Antriebsseite gießen müssen.

	Modell	Ölmenge	Ölfüllstand +/- 2 mm
Bluto & Reba	RLT, RL	106 mL	71-77 mm
	RL3	111 mL	64-70 mm

Der Ölstand wird von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche über dem Standrohr bis zur Oberfläche des Öls gemessen.

Die richtige Federungsölmenge ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg, zu viel Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



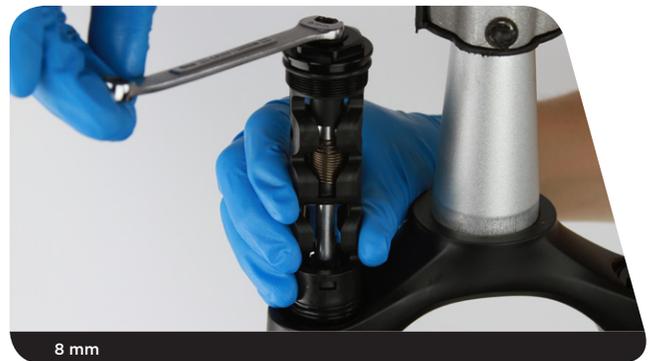
RockShox 5 WT-Federungsöl

Einbau des Druckstufendämpfers

- 1 RLT und RL:** Drehen Sie das Druckstufenventil an der Unterseite des Druckstufenkolbens in die offene Position. Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie ihn nach unten und bewegen Sie ihn hin und her, bis der Dämpfer fest sitzt.



RLT und RL Remote: Drehen Sie den Mitnehmer der Druckstufen-Abdeckkappe mit einem 8-mm-Maulschlüssel in die offene Position, während Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr einführen. Drücken Sie ihn nach unten und bewegen Sie ihn hin und her, bis der Dämpfer fest sitzt.



- 2** Ziehen Sie die Druckstufen-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel mit 24-mm-Stecknuss mit 12,4 N•m fest.



- 3 RLT:** Montieren Sie einen neuen O-Ring auf dem Mitnehmer. Montieren Sie den Druckstufeneinstellring so auf der Abdeckkappe des Druckstufendämpfers, dass die Nase des Einstellrings am Anschlag anliegt.

Ziehen Sie die Einstellschraube des Gate-Einstellrings mit einem 1,5-mm-Inbusschlüssel mit 0,6 N•m fest.



RL: Montieren Sie den Druckstufeneinstellung so auf der Abdeckkappe des Druckstufendämpfers, dass die Nase des Einstellrings am Anschlag anliegt.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Druckstufeneinstellrings mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel mit 1,4 N•m fest.



4 RLT und RL Remote: Montieren Sie den Zuganschlagring an der Druckstufen-Abdeckkappe, sodass der Zuganschlag zur Vorderseite der Gabel weist und senkrecht zum Gabelkopf steht. Setzen Sie die Zugendkappe und die Außenhülle in die Aufnahme ein.

Ziehen Sie die Klemmschraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel mit 1,4 N•m fest.



Wickeln Sie den Zug um den Zugring und führen Sie ihn durch die Zugbefestigungsbohrung. Ziehen Sie die Zugklemmschraube mit einem 2-mm-Inbusschlüssel mit 0,9 N•m fest, während Sie kräftig am Zug ziehen.

Schneiden Sie den überstehenden Zug so ab, dass 30 mm aus der Zugbefestigungsbohrung herausragen. Bringen Sie eine Endkappe an und stecken Sie das Zugende in den Schlitz des Zugrings.



Montage der unteren Gabelbeine

- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2 Tragen Sie reichlich SRAM® Butter auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.

Die Staubabstreifer wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



- 3 Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Staubabstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



- 4 Richten Sie die Gabel leicht angewinkelt mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus. Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so aus, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie 5 ml RockShox 15 WT-Federungsöl in das untere Gabelbein auf der Antriebsseite und 5 ml RockShox 15 WT-Federungsöl in das untere Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite.

HINWEIS

Füllen Sie nicht mehr Öl in die Gabelbeine als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



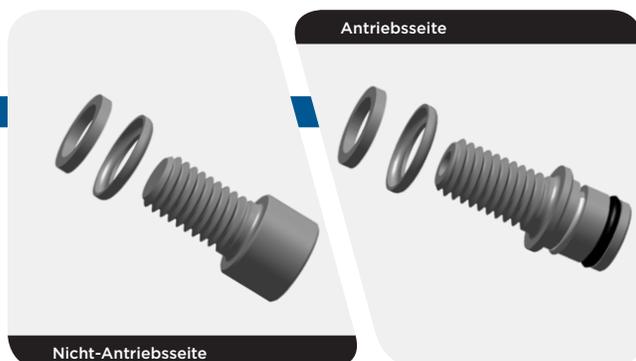
- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Luftführungsstange und Dämpferführungsstange durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.



- 6** Montieren Sie eine neue Sprengringhalterung und einen neuen Sprengring an den unteren Schrauben auf der Nicht-Antriebsseite und der Antriebsseite.

HINWEIS

Beschädigte oder verschmutzte Sprengringe können zu Leckagen führen.



- 7** Schrauben Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Nicht-Antriebsseite des unteren Gabelbeins. Schrauben Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Antriebsseite des unteren Gabelbeins.

Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 7,3 N•m an.



- 8** Drücken Sie den Zugstufeneinstellring in die untere Schraube des Zugstufendämpfers auf der Antriebsseite, bis er fest sitzt. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit dem richtigen Druck für Ihr Gewicht.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.



- 10** Schrauben Sie die Luftventilkappe bis zum Anschlag auf die Abdeckkappe am Gabelbein auf der Nicht-Antriebsseite.



- 11** Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein, und säubern Sie sie mit einem Lappen.

Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Bluto & Reba-Gabel abgeschlossen.

Hinweise zur Wartung der Fernbedienung und zum Entlüften finden Sie unter [sram.com/service](https://www.sram.com/service).

