



XC 28 & XC 30

Wartungsanleitung



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für angemessene Sorgfalt, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesstaat (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den Australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvatv.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| • Staubdichtungen | • Überdrehte Gewinde/ | (Innen- und Außenzüge) | • Sperrklinken |
| • Buchsen | Schrauben (Aluminium, Titan, | • Lenkergriffe | • Antriebszahnrad |
| • Luftschießende O-Ringe | Magnesium oder Stahl) | • Schaltgriffe | • Speichen |
| • Gleitringe | • Bremshebelüberzüge | • Spannrollen | • Freilaufnaben |
| • Bewegliche Teile aus Gummi | • Bremsbeläge | • Bremsscheiben | • Aerolenker-Polster |
| • Schaumgummiringe | • Ketten | • Bremsflächen der Felgen | • Korrosion |
| • Befestigungsteile und | • Kettenräder | • Federanschlagdämpfer | • Werkzeug |
| Hauptdichtungen des Hinterbaus | • Kassetten | • Lager | • Motoren |
| • Obere Rohre (Tauchrohre) | • Schalt- und Bremszüge | • Lagerauflflächen | • Batterien |

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

EINSTELLUNGEN NOTIEREN.....	4
INFORMATIONEN ZU WARTUNGSINTERVALLEN.....	4
DREHMOMENTTABELLE.....	4
ÖLVOLUMEN.....	4
WARTUNG VON ROCKSHOX-FEDERUNGEN	5
WERKZEUGE UND MATERIAL	5
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	6
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE	8
WARTUNG DES DÄMPFERS.....	10
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	10
EINBAU DES DÄMPFERS	13
WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER.....	17
AUSBAU DER SCHRAUBENFEDER.....	17
EINBAU DER SCHRAUBENFEDER.....	19
EINBAU DES UNTEREN GABELBEINS	20



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten. Schützen Sie sich selbst!
Tragen Sie Sicherheitskleidung!

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können.

Wartungsdatum: Hilft Ihnen, den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Informationen zu Wartungsintervallen

Wartung	Intervall
Standrohre von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Nach jeder Fahrt
Luftdruck prüfen	Nach jeder Fahrt
Standrohre auf Kratzer überprüfen	Nach jeder Fahrt
Korrektes Anzugsmoment der Befestigungsteile der Vorderradfederung prüfen	25 Stunden
Untere Gabelbeine ausbauen, Buchsen reinigen/prüfen und Öl wechseln	50 Stunden
Alle Dichtungen ersetzen und Flüssigkeiten wechseln	100 Stunden

Drehmomenttabelle

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	6,8 N·m
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss	XC 28: 5,5 N·m XC 30: 7,3 N·m
Sicherungsschraube des Einstellrings	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N·m
Schraube des Vorspannungseinstellrings	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N·m

Ölvolumen

Teil		Ölgewicht	Menge	Ölstand
Unteres Gabelbein, Dämpferseite	XC 28	RockShox® 15 WT	10 mL	NA
Unteres Gabelbein, Federseite	XC 28 XC 30	NA	NA	
Standrohr, Federseite	XC 28 XC 30	Schmierfett		NA
Standrohr, Dämpferseite	XC 28 (80/100 mm)	RockShox 5 WT	93 mL	105-110 mm
	XC 28 (120 mm)		109 mL	105-110 mm
	XC 30		143 mL	80-85 mm

Wartung von RockShox-Federungen

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie spezielle Werkzeuge und Öle.

Explosionszeichnungen und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter www.sram.com abrufen können. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.sram.com.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen/Zeichnungen in diesem Dokument abweichen.

Werkzeuge und Material

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fussfrei)
- Ölauffangwanne
- Montageständer
- RockShox 5 WT-Federungsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox-Entlüftungsspritze
- Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett oder SRAM® Butter
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Sechskantaufsatz
- 24-mm-Steckschlüssel
- Hammer
- Drehmomentschlüssel
- Dorn
- Schlitzschraubendreher
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Schraubstock mit weichen Backen aus Aluminium

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Um bei der Wartung stets gut an die Gabel zu gelangen, fixieren Sie den Gabelschaft in einem Montageständer.

Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

Verwenden Sie für die Wartung von RockShox-Gabeln ausschließlich SRAM® Butter- oder Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett.



Ausbau der unteren Gabelbeine

- 1** Drehen Sie die beiden unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel drei bis vier Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen. Entfernen Sie die Schrauben nicht.



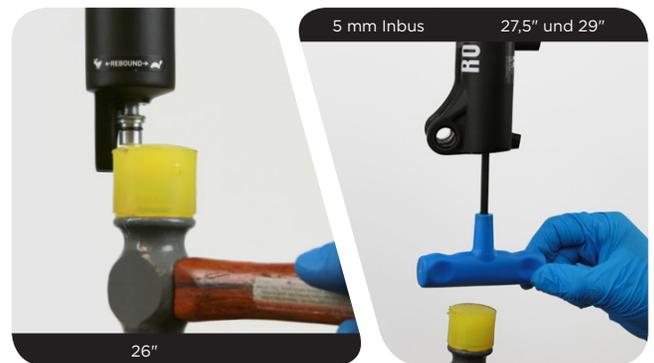
- 2** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Gabeln für 26-Zoll-Laufräder: Schlagen Sie mit einem Hammer fest auf jede untere Schraube, um die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen vom unteren Gabelbein zu lösen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom unteren Gabelbein.

Gabeln für 27,5-Zoll- und 29-Zoll-Laufräder: Führen Sie jeweils einen 5-mm-Inbusschlüssel in die unteren Schrauben ein. Schlagen Sie mit einem Hammer fest auf das Ende des 5-mm-Inbusschlüssels, um die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen vom unteren Gabelbein zu lösen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben mit einem 5-mm-Inbusschlüssel vom unteren Gabelbein.

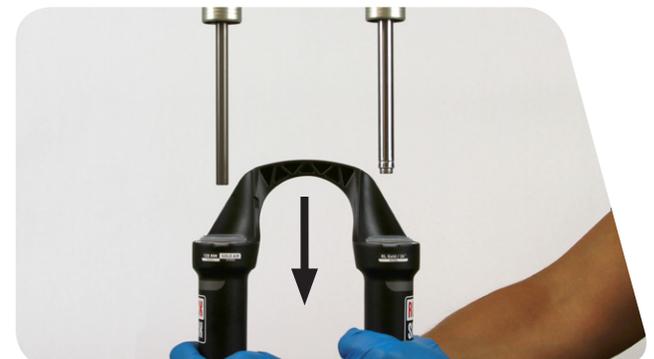


- 3** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es von der Gabel abzuziehen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht auf die Gabelbrücke zu schlagen, da dies die Gabel beschädigen könnte.



- 4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Außenseite des unteren Gabelbeins mit einem Lappen. Wickeln Sie einen Lappen um einen Stab und reinigen Sie damit die unteren Gabelbeine von innen.



Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine

- 1 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen Sie von Hand die Schaumstoffringe an der oberen Buchse im unteren Gabelbein und entsorgen Sie diese.



- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein, um es von innen zu reinigen.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe mit RockShox® 15 WT-Federungsöl.

Setzen Sie auf jede obere Buchse im unteren Gabelbein einen neuen Schaumstoffring auf.



5 Entnehmen Sie die Drahtfeder aus der neuen Staubabstreiferdichtung und legen Sie die Feder beiseite.

Führen Sie das schmale Ende der neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des Dichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



Dichtungs-Einbauwerkzeug

6 Halten Sie das untere Gabelbein gut fest und drücken Sie mit dem Dichtungs-Einbauwerkzeug die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberfläche des unteren Gabelbeins abschließt.

Setzen Sie die Drahtfeder wieder auf die Staubabstreiferdichtung auf. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



Dichtungs-Einbauwerkzeug

Wartung des Dämpfers

Ausbau des Dämpfers

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf alle Teile und säubern Sie sie mit einem Lappen. Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

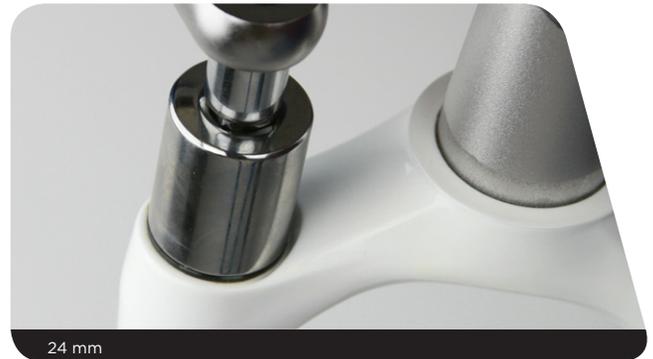
Verwenden Sie für die Wartung von RockShox-Gabeln ausschließlich SRAM® Butter- oder Liquid O-Ring® PM600 Military-Schmierfett.



- 1 Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Befestigungsschraube des Einstellrings. Entfernen Sie den Sperren-Einstellring.



- 2 Entfernen Sie die Abdeckkappe des Dämpfers mit einer 24-mm-Stecknuss.



- 3 Nehmen Sie die TurnKey™-Druckstufendämpfer-Baugruppe vom Standrohr ab.



- 4** Entfernen Sie die O-Ringe der Abdeckkappe. Bringen Sie neue O-Ringe an der Abdeckkappe an.



- 5** Lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen. Drücken Sie den Zugstufendämpfer nach innen, bis 25 mm des Dämpfers zu sehen sind, um überschüssiges Öl zu entfernen.



- 6** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, bis sie aus dem anderen Ende des Standrohrs austritt.



- 7** Entfernen Sie mit einem Schlitzschraubendreher den Sicherungsring des Dichtkopfes von der Unterseite des Standrohrs.

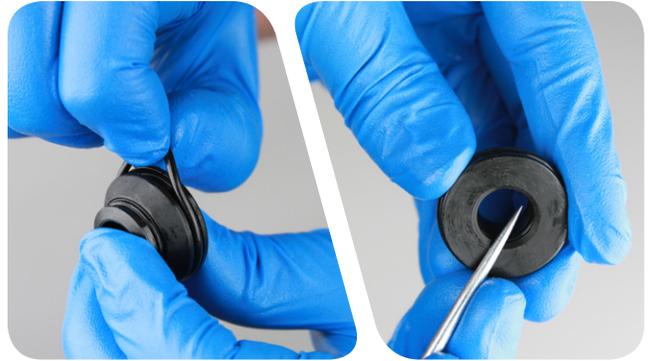


- 8 Führen Sie einen langen Stab in die Unterseite des Standrohrs ein und drücken Sie damit gegen den Dichtkopf, um ihn zu lösen und aus der Oberseite des Standrohrs herauszuschieben.



Einbau des Dämpfers

- 1** Entfernen Sie mit den Fingern die äußeren O-Ringe des Dichtkopfs. Stechen Sie mit einem Dorn in den inneren O-Ring und entfernen Sie ihn. Montieren Sie neue O-Ringe.



- 2** Schmieren Sie die inneren und äußeren O-Ringe sowie das Gewinde des Dichtkopfs.



- 3** Richten Sie die Gabel im Montageständer senkrecht aus. Setzen Sie den Dichtkopf auf der Dämpferseite in die Oberseite des Standrohrs ein.



- 4** Drücken Sie mit einem langen Stab den Dichtkopf am unteren Ende des Standrohrs in Position.



5 Fixieren Sie den Stab senkrecht in einem Schraubstock.



6 Drehen Sie die Gabel um und senken Sie das Standrohr auf der Dämpferseite auf den Stab ab, um den Dichtkopf in die Unterseite des Standrohrs einzusetzen.



7 Montieren Sie den Sicherungsring auf der Lippe des Dichtkopfes an der Unterseite des Standrohrs.



8 Setzen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange so in die Oberseite des Standrohrs ein, dass sich der Kolben oben befindet.



- 9** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange nach unten in die vollständig ausgezogene Position.



- 10** Bestimmen Sie anhand der Tabelle die Menge an RockShox® 5 WT-Federungsöl, die Sie in das obere Ende des Standrohrs auf der Dämpferseite gießen müssen.

	Modelle	Ölvolumen	Ölfüllstand +/- 2 mm
XC 28	80/100 mm	93 mL	105-110 mm
	120 mm	109 mL	105-110 mm
XC 30	80/100/120 mm	143 mL	80-85 mm

Der Ölstand wird von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche über dem Standrohr bis zur Oberfläche des Öls gemessen.

Die richtige Federungsölmenge ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg, zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



RockShox® 5 WT-Federungsöl

- 11** Setzen Sie den TurnKey™-Druckstufendämpfer in das obere Ende des Standrohrs auf der Dämpferseite ein.



- 12** XC 28: Ziehen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 5,5 N·m fest.

XC 30: Ziehen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N·m fest.



24 mm

XC 28: 5,5 N·m XC 30: 7,3 N·m

- 13** Bauen Sie den Sperrknopf ein und bringen Sie die Befestigungsschraube an. Ziehen Sie die Schraube des Sperren-Einstellrings mit einem Drehmomentschlüssel und einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit 1,4 N·m an.



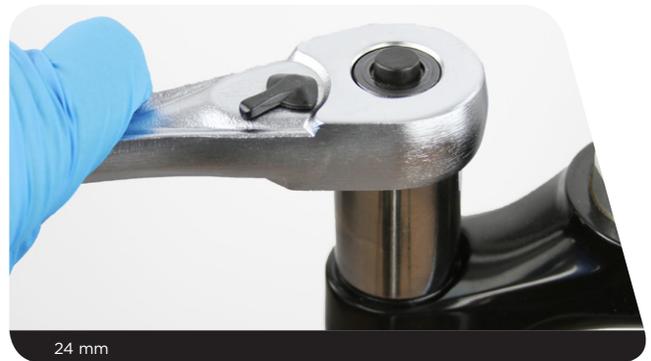
Wartung der Schraubenfeder

Ausbau der Schraubenfeder

- 1 Entfernen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Schraube des Vorspannungseinstellrings. Entfernen Sie den Vorspannungseinstellring.



- 2 Lösen und entfernen Sie mit einem 24-mm-Sechskantschlüssel die Feder-Abdeckkappe.



- 3 Schieben Sie die Federführungsstange vom unteren Ende des Standrohrs nach oben. Nehmen Sie die Feder und die Federführungsstange vom Standrohr ab.



- 4 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Feder und die Führungsstange und säubern Sie sie mit einem Lappen.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs, und säubern Sie es mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, und führen Sie diesen in das Standrohr ein, um es von innen zu reinigen.



- 5** Entfernen Sie den O-Ring von der Feder-Abdeckkappe. Geben Sie Fett auf den neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



Einbau der Schraubenfeder

- 1 Tragen Sie reichlich Fett auf den O-Ring der Schraubenfeder auf. Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.



- 2 Setzen Sie die Schraubenfeder-Baugruppe in die Oberseite des Standrohrs auf der Federseite ein.



- 3 XC 28: Ziehen Sie die Feder-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 5,5 N·m fest.

XC 30: Ziehen Sie die Feder-Abdeckkappe mit einem Drehmomentschlüssel und einer 24-mm-Stecknuss mit 7,3 N·m fest.

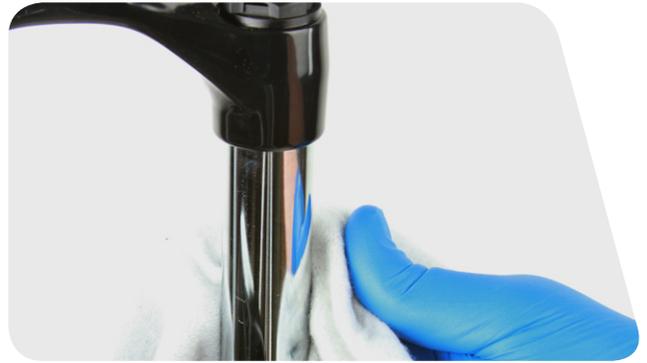


- 4 Bringen Sie den Vorspannungseinstellring und dessen Schraube an. Ziehen Sie die Schraube des Vorspannungseinstellrings mit einem Drehmomentschlüssel und einem 2,5-mm-Inbusaufsatz mit 1,4 N·m an.



Einbau des unteren Gabelbeins

- 1 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Standrohre und säubern Sie sie mit einem Lappen.



- 2 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.

Die Staubabstreifer wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



- 3 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe gerade so weit auf die Standrohr-Baugruppe, dass die obere Buchse auf den Standrohren fasst.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Staubabstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



- 4 **Nur XC 28:** Richten Sie die Gabel leicht angewinkelt mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus. Füllen Sie 10 ml RockShox® 15 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

Füllen Sie nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

Die XC 30-Gabel erfordert kein Öl im unteren Gabelbein.



XC 28 Dämpferseite

15wt

10 mL

- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf die Standrohre, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sind.
Wischen Sie überschüssiges Öl an den Außenflächen des unteren Gabelbeins mit einem Lappen ab.



- 6** Säubern Sie die unteren Schrauben, die Sprengringe und die Sicherungsringe der Sprengringe. Überprüfen Sie die Sprengringe und die Sicherungsringe. Wenn die Sprengringe oder Sicherungsringe abgeflacht oder verformt sind, erneuern Sie sie.
Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 7** Setzen Sie die unteren Schrauben in die Bohrungen für die unteren Schrauben ein. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel mit einem 5-mm-Inbusaufsatz mit 6,8 N·m an.



- 8** Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein, und wischen Sie sie mit einem sauberen Lappen ab.

Damit ist die Wartung der RockShox XC 28 und XC 30 abgeschlossen. Hinweise zur Wartung der Fernbedienung finden Sie unter sram.com/service.

SRAM[®]

www.sram.com

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands