



2015-2019
RS-1™



Manual de
mantenimiento



GARANTÍA DE SRAM® LLC

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, los productos SRAM están cubiertos por una garantía de dos años desde la fecha de compra original contra defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud

de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra original. **Aparte de lo indicado expresamente en este documento, SRAM no formula ningún otro tipo de garantía, compromiso o declaración, (ni de forma expresa ni implícita), por lo que quedan excluidas todas las garantías (incluidas las posibles garantías implícitas de atención razonable, comerciabilidad o idoneidad para una finalidad concreta).**

LEGISLACIÓN LOCAL

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. No obstante, el cliente puede estar amparado también por otros derechos, dependiendo del estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá) o el país del mundo de que se trate.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renuncias de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales situadas fuera de los Estados Unidos (como es el caso de las provincias de Canadá), pueden:

- a. Prohibir que las renuncias y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, el Reino Unido).
- b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renuncias o limitaciones.

Para clientes australianos:

La entidad que respalda esta garantía limitada de SRAM en Australia es SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, Estados Unidos. Para formular una reclamación en garantía, le rogamos contacte con el distribuidor a través del cual adquirió este producto de SRAM. Si lo prefiere, también puede formular su reclamación contactando con SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Una vez confirmada la validez de la reclamación, SRAM podrá optar por reparar su producto SRAM o sustituirlo por otro nuevo, a criterio de SRAM. Todos los gastos derivados de la presentación de la reclamación en garantía correrán por cuenta del cliente. Los derechos que otorga esta garantía se añaden a cualesquiera otros derechos legales que pudieran amparar al cliente en relación con nuestros productos. Nuestros productos tienen asociadas garantías que la Ley de Consumo australiana no permite excluir. En caso de fallo grave, y como compensación por cualquier otra pérdida, daño o perjuicio razonablemente previsible, el cliente tiene derecho a recibir un producto nuevo o a que le reintegren su importe. También tendrá derecho a la reparación o sustitución de aquellos productos cuya calidad resulte inaceptable, incluso aunque el fallo en cuestión no pueda considerarse grave.

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

En la medida en que así lo autorice la legislación local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y/o ajustados conforme al correspondiente manual de usuario que proporciona SRAM. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en las webs sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvatv.com, o zipp.com.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas pueden sufrir desgaste, deterioro y daño como resultado de un uso normal, al no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o al usar o instalar en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

Estas son, en particular, las piezas que se considera pueden sufrir desgaste y deterioro:

Guardapolvos	Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)	Puños del manillar	Uñas
Casquillos	Manguitos de frenos	Palanca de cambios	Engranajes de transmisión
Juntas tóricas de estanqueidad	Pastillas de freno	Poleas tensoras	Radios
Anillos de deslizamiento	Cadenas	Rotores de frenos de disco	Bujes libres (freehubs)
Piezas móviles de caucho	Ruedas dentadas	Superficies de frenado de la rueda	Almohadillas de la aerobarra
Anillos de espuma	Casetes	Almohadillas de tope	Corrosión
Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales	Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)	Cojinetes	Herramientas
Tubos superiores (montantes)		Superficies de rodadura de los cojinetes	Motores
			Pilas

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no incluye los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, o cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubre los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.

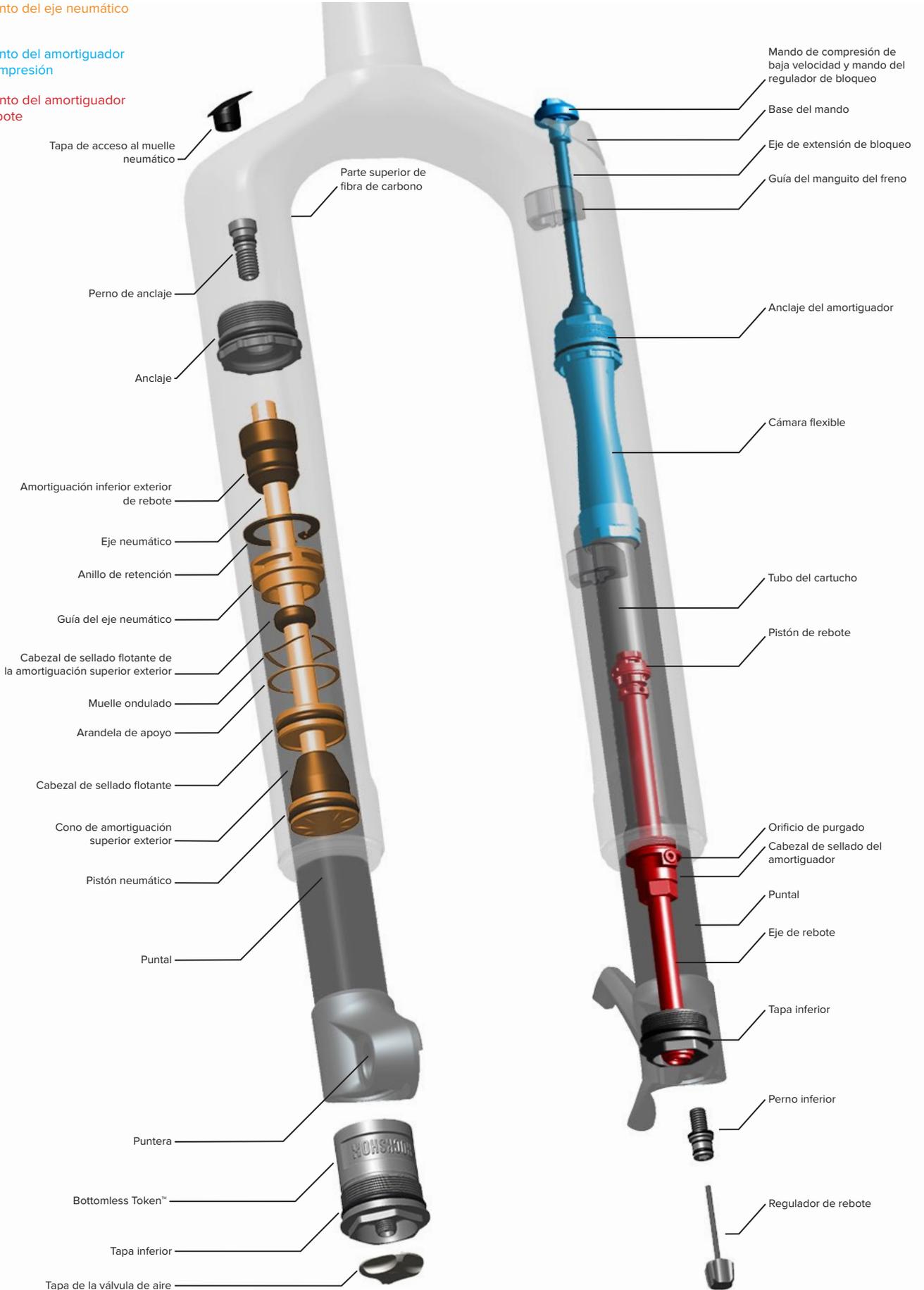
Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

TABLE OF CONTENTS

VISTA DE DESPIECE DEL RS-1™ RLC.....	5
VISTA DE DESPIECE DEL CONTROL REMOTO RS-1 RL.....	6
VISTA DE DESPIECE DEL RS-1 ACCELERATOR DAMPER™.....	7
MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX®	8
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	8
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	8
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	9
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	10
ANOTE LOS AJUSTES	10
VALORES DE PAR.....	10
VOLUMEN DE LÍQUIDO.....	10
MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO	11
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	11
AJUSTE DEL CAMBIO DE RECORRIDO - OPCIONAL.....	17
SOLO AIR™ BOTTOMLESS TOKEN™ - INSTALACIÓN OPCIONAL.....	17
MANTENIMIENTO DEL CHARGER 2 DAMPER™	23
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL CHARGER 2 DAMPER.....	23
PROCEDIMIENTO DE PURGADO	28
MANTENIMIENTO DE LA PARTE SUPERIOR DE FIBRA DE CARBONO.....	33
INSTALACIÓN DEL CHARGER 2 DAMPER.....	35
INSTALACIÓN DEL CHARGER 2 DAMPER - AJUSTE EN CORONA.....	37
INSTALACIÓN DEL CHARGER 2 DAMPER - CONTROL REMOTO.....	39
MANTENIMIENTO DEL ACCELERATOR DAMPER.....	40
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL ACCELERATOR DAMPER	40
MANTENIMIENTO DEL ACCELERATOR DAMPER.....	44
MANTENIMIENTO DE LA PARTE SUPERIOR DE FIBRA DE CARBONO.....	52
INSTALACIÓN DEL ACCELERATOR DAMPER.....	54

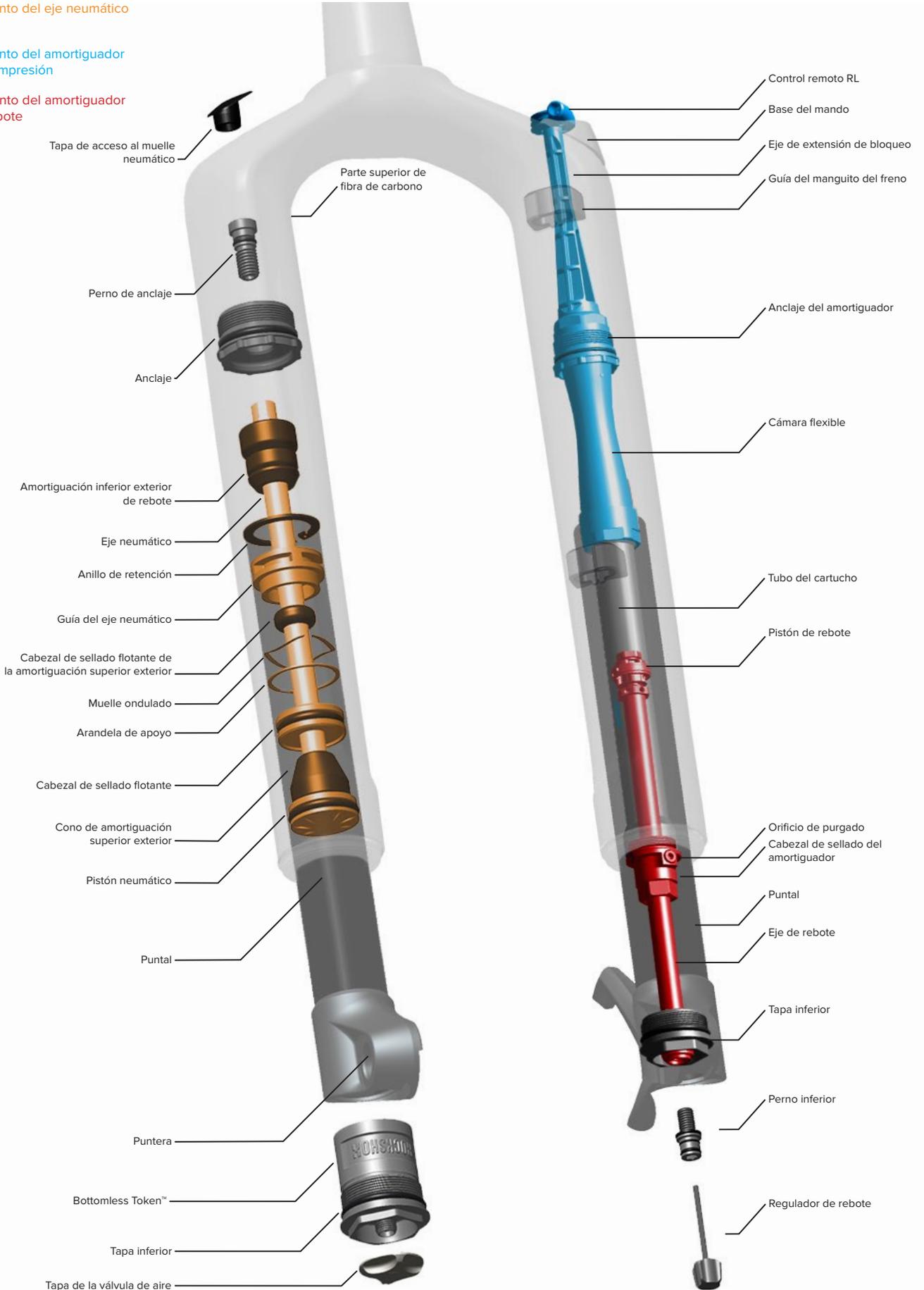
Vista de despiece del RS-1™ RLC

- Conjunto del eje neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



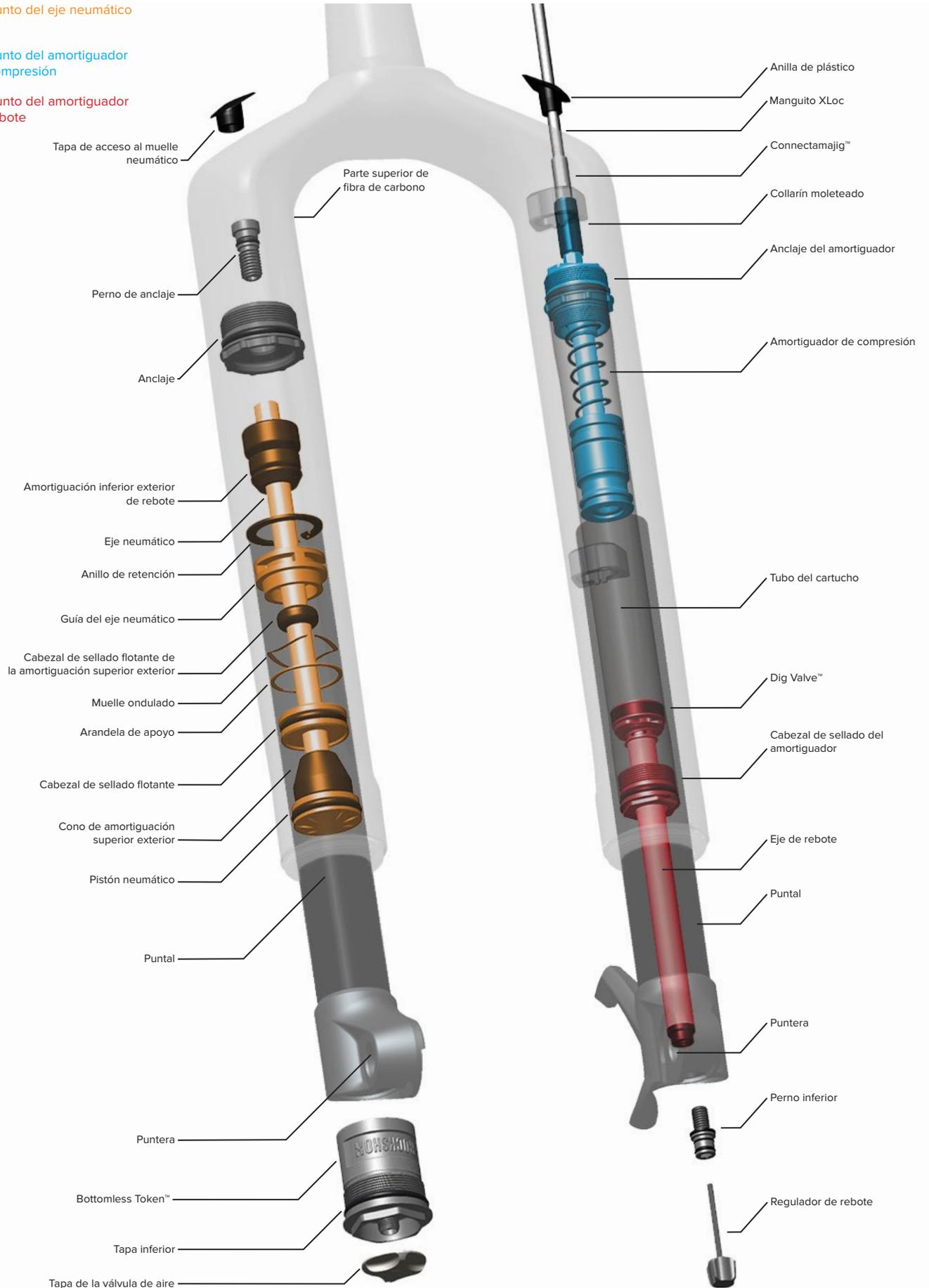
Vista de despiece del control remoto RS-1™ RL

- Conjunto del eje neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



Vista de despiece del RS-1™ Accelerator Damper™

- Conjunto del eje neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



Mantenimiento de RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para obtener el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para averiguar la referencia del producto que necesitará para realizar el pedido, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM®.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con un paño limpio que no desprenda pelusa y alcohol isopropílico. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva un trapo limpio y sin pelusa alrededor de una clavija no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave dinamométrica.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- KIT AM SVC 200 horas/1 año RS-1™ ACS/ACFS A3
- KIT AM SVC 200 horas/1 año RS-1 RLC/RL CHGR2 A1
- Conjunto de muelle Solo Air™ de cambio de recorrido opcional

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox®

- Herramienta de instalación de juntas antipolvo sin brida (32 mm)
- Herramienta de anclaje RS-1
- Jeringa de purgado del Charger
- Jeringa estándar

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Aceite para suspensiones RockShox 15wt
- Aceite para suspensiones RockShox 5wt (Accelerator Damper™)
- Aceite para suspensiones RockShox 3wt (Charger 2 Damper™)
- Grasa militar Liquid-O-Ring® PM600 o grasa SRAM® Butter

Herramientas para bicicletas

- Soporte de bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 1,3, 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Vaso hexagonal largo de 5 mm
- Vasos hexagonales de 2, 2,5 y 5 mm
- Pies de gallo de 9, 12, 15 y 22 mm
- Llaves de boca de 6, 9, 12, 15 y 22 mm
- Vasos de 24 y 30 mm
- TORX® T10
- Llave inglesa
- Compresor de aire y boquilla
- Tornillo de banco y mordazas blandas de aluminio
- Destornillador de punta plana
- Alicates para anillos de retención internos, grandes
- Clavija larga de plástico o madera
- Punzón
- Mazo de plástico o caucho
- Herramienta de válvulas Schrader
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones y grasa de bicicletas, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox® se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento e instale las piezas que vienen incluidas en cada kit de mantenimiento, teniendo en cuenta el número de horas de uso recomendado a continuación como frecuencia de mantenimiento. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalos de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo interior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los casquillos
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes, a fin de usarlos para devolver la horquilla a los valores previos al mantenimiento. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalos de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.	Sólo Charger 2 Damper™ Ajuste de compresión de baja velocidad - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario.
200				

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Perno(s) inferior(es)	Vaso hexagonal de 5 mm	6,8 N·m
Perno de anclaje	Vaso hexagonal largo de 5 mm	8 N·m
Anclajes	Vaso de 30 mm, herramienta de anclaje RS-1	12,4 N·m
Tapas inferiores	Vaso de 24 mm	12,4 N·m

Volumen de líquido

Horquilla	Modelo	Tecnología de amortiguador	Lado del amortiguador				Lado del muelle				
			Tubo superior			Brazo inferior		Tecnología de muelle	Tubo superior	Brazo inferior	
			Volumen (mL)	Aceite	Nivel de aceite (mm)	Volumen (mL)	Aceite		Lubricante	Volumen (mL)	Aceite
RS-1™	RL RLC	Charger 2 Damper	Purgado	3wt	-	5	15wt	Solo Air™	Grasa	5	15wt
	XLoc™	Accelerator Damper™	100	5wt	71-77						

AVISO

Algunas sujeciones de esta horquilla tienen rosca inversa. Para no dañar la horquilla al extraer o instalar una sujeción, lea atentamente las instrucciones y siga las flechas de dirección.

Utilice únicamente grasa SRAM® Butter o grasa militar Liquid O-Ring® PM600 para el mantenimiento de las horquillas RS-1". Ninguna otra grasa está aprobada para su uso.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No añada ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Retire la tapa de acceso al muelle neumático.

AVISO

No perforo la tapa de acceso al muelle neumático.



- 2 Retire la tapa de la válvula de aire de la tapa inferior. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. Presione de nuevo la válvula para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.



- 3 Afloje el perno de anclaje 3 o 4 vueltas.

AVISO

Sólo afloje el perno de anclaje; no lo saque del eje neumático. Si saca el perno del eje neumático, puede caer en la parte superior de fibra de carbono.



- 4** Retire la llave de vaso y deje el vaso hexagonal acoplado al perno. Golpee el extremo del vaso hexagonal para desalojar el eje neumático de la parte superior de fibra de carbono.

Retire el vaso hexagonal de la parte superior de fibra de carbono.



- 5** Tire firmemente del puntal hacia abajo para sacar el conjunto de puntal y muelle de la parte superior de fibra de carbono.

Si el puntal no se desliza hacia fuera de la parte superior de fibra de carbono, puede que el adaptador de presión del eje aún esté acoplado. Vuelva a insertar el vaso hexagonal largo de 5 mm y repita el paso anterior.



- 6** Inserte la herramienta de anclaje en la base de la parte superior de fibra de carbono para que se acople con el anclaje.



- 7** Gire la herramienta de anclaje **en sentido horario** y desenrosque el anclaje. Retire la herramienta de anclaje, el anclaje y el perno de anclaje.



- 8** Retire el perno de anclaje.
Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 9** Retire la junta tórica del anclaje.
Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 10** Retire la amortiguación inferior exterior de rebote del eje neumático.



- 11** Presione la válvula Schrader del eje neumático y libere la presión de la cámara de aire negativo.



Llave Allen pequeña

- 12** Empuje el eje neumático dentro del conjunto del muelle para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Utilice un destornillador de punta plana para empujar la pestaña de guía del eje neumático por debajo del anillo de retención.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención internos grandes en los ojales del anillo. Presione los alicates con fuerza para empujar la guía del eje neumático dentro del conjunto del muelle lo bastante como para comprimir y extraer el anillo de retención.

AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire a los brazos inferiores a través de la guía del eje, lo que reducirá el rendimiento del muelle.



- 13** Enrosque el perno de anclaje en el eje neumático 3-4 vueltas.

Tire firmemente del perno para sacar el conjunto del eje neumático del puntal.

Retire el perno de anclaje del eje neumático.



- 14** Inserte el Maxle Ultimate™ a través de la puntera.

Apoye el Maxle Ultimate contra la superficie de un banco; a continuación, desenrosque la tapa inferior **en sentido antihorario** para aflojarla y sacarla del puntal.



- 15** Retire la junta tórica de la tapa inferior. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



16 Limpie el puntal por dentro y por fuera.



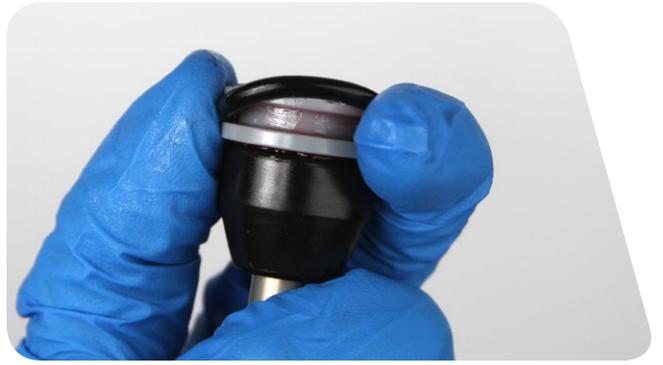
17 Retire el conjunto del cabezal de sellado del eje neumático.
Limpie el conjunto del eje neumático.



18 Retire las juntas tóricas exterior e interior del cabezal de sellado flotante.
Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



- 19** Retire la junta tórica exterior del pistón neumático. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 20** Retire el cono de amortiguación superior exterior del pistón neumático. Limpie el pistón neumático. Instale el cono de amortiguación superior exterior en el pistón neumático.



Ajuste del cambio de recorrido - Opcional

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla RS-1™, es necesario sustituir el muelle neumático por un conjunto de eje de muelle neumático de longitud correcta. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox®, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre kits de piezas de repuesto.

Solo Air™ Bottomless Token™ - Instalación opcional

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior neumática para ajustar la sensación sin fondo y la curva del muelle. Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla para crear una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para mantener la sensación sin fondo de la horquilla.

- 1 Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento o en la tapa inferior.



- 2 Apriete el elemento.



- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa al interior del puntal, desde el extremo hasta aproximadamente 60 mm dentro del tubo.



- 2 Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón neumático y alrededor del eje neumático.



- 3 Instale el cabezal de sellado flotante, la amortiguación superior exterior del cabezal de sellado flotante, la arandela de apoyo de aluminio, la arandela ondulada y la guía del eje neumático, en este orden, en el eje neumático.



Orientación del conjunto del cabezal de sellado

- 4 Empuje el eje neumático y el conjunto del cabezal de sellado dentro del extremo no roscado del puntal.
Oriente las arandelas de forma que la de apoyo de aluminio entre primero en el tubo superior, seguida de la ondulada.
Utilizando sólo los dedos, presione con fuerza la guía del eje neumático dentro del puntal hasta que encaje en su sitio.



5 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Empuje el eje neumático dentro del puntal para evitar que el eje se arañe al instalar el anillo de retención.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo, y utilice los alicates para empujar la guía del eje neumático dentro del puntal mientras coloca el anillo de retención en la ranura.

Mantenga sujeto el anillo de retención en su sitio mientras asienta los ojales del anillo a ambos lados de la pestaña de la guía del eje neumático. La pestaña de la guía del eje neumático debe quedar situada entre los ojales del anillo de retención.

Enrosque el perno de anclaje en el eje neumático 3-4 vueltas; a continuación, empuje y saque el eje neumático del puntal. Retire el perno de anclaje.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado; utilice los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y la guía del eje neumático varias veces, en un movimiento de vaivén.



6 Instale el Maxle Ultimate™ a través de la puntera. Enrosque la tapa inferior en la base del puntal.

Apoye el Maxle Ultimate contra la superficie de un banco; a continuación, apriete **en sentido horario**.



7 Dé presión al muelle neumático para mantener el eje neumático extendido durante la instalación del muelle.



8 Instale la amortiguación inferior exterior de rebote en el eje neumático, con el lado cónico orientado hacia la placa base, de forma que queden visibles aproximadamente 10 mm del eje neumático por encima de la amortiguación.



- 1 Coloque la parte superior de fibra de carbono en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta antipolvo.



- 2 Limpie la parte superior de fibra de carbono por dentro y por fuera.



- 3 Retire el muelle de alambre de una junta antipolvo nueva. Inserte el extremo más estrecho de la junta antipolvo en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas sin brida.

Utilice un mazo blando para golpear suavemente la herramienta de instalación de juntas, a fin de empujar la junta antipolvo dentro del brazo, hasta que la junta haga contacto con la parte inferior del orificio del brazo.

Vuelva a colocar el muelle de alambre exterior.



4 Aplique grasa a la superficie interior de la junta antipolvo.



Grasa SRAM® Butter

5 Sujete la parte superior de fibra de carbono en un soporte de bicicletas; colóquela en ángulo, con el orificio del brazo superior orientado hacia abajo. Utilice la herramienta de anclaje para instalar el anclaje en la parte superior de fibra de carbono.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo se desliza sobre la herramienta sin que se pliegue el reborde exterior de la junta.

Apriete el anclaje **en sentido antihorario**. Retire la herramienta de anclaje de la parte superior de fibra de carbono.

Para facilitar la instalación, aplique una fina capa de grasa al reborde interior de la herramienta de anclaje.



Herramienta de anclaje

6 Coloque la parte superior de fibra de carbono en ángulo, con el orificio del brazo superior orientado hacia arriba. Coloque en ángulo una jeringa, ajustada al orificio del brazo superior, para que el aceite sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Inyecte aceite para suspensiones en el brazo de la parte superior de fibra de carbono.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado, pues podría dañar la horquilla.



15wt

Jeringa estándar RockShox®

10 mL

7 Deslice el puntal con el conjunto del muelle, introduciendo primero el eje neumático, en la parte superior de fibra de carbono hasta que se detenga.



- 8** Coloque la horquilla en posición horizontal en el soporte de bicicletas.
Enrosque el perno de anclaje en el eje neumático.
Para facilitar la instalación, aplique una fina capa de grasa a la llave Allen, allí donde entra en contacto con el perno de anclaje.

AVISO

No deje que el perno caiga de la llave Allen a la parte superior de fibra de carbono.

Si el perno se cae de la llave Allen, retire la parte superior de fibra de carbono del soporte de bicicletas y agítela para colocar el perno cerca del orificio. Utilice un imán para sacar el perno y repita el paso.



- 9** Apriete el perno de anclaje.



- 10** Instale la tapa de acceso.



- 11** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática del brazo superior de la horquilla, para dar presión al muelle neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el muelle neumático. Eso es normal. Siga rellenando el muelle neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.



- Mantenimiento cada 200 horas** Siga con [Mantenimiento del Charger 2 Damper™](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del Accelerator Damper™](#) cada 200 horas.

AVISO

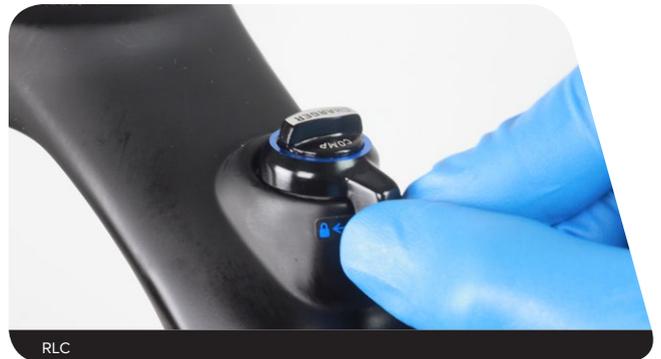
Utilice unas mordazas blandas de aluminio para proteger el conjunto del Charger 2 Damper cuando use un tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.



- 1 Ajuste en corona:** Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta o desbloqueada.



- 2a Ajuste en corona:** Retire el mando de compresión de baja velocidad y de bloqueo de la base del mando.



2b Control remoto: Retire el carrete superior, el tornillo de retención y el carrete inferior de la base del mando.

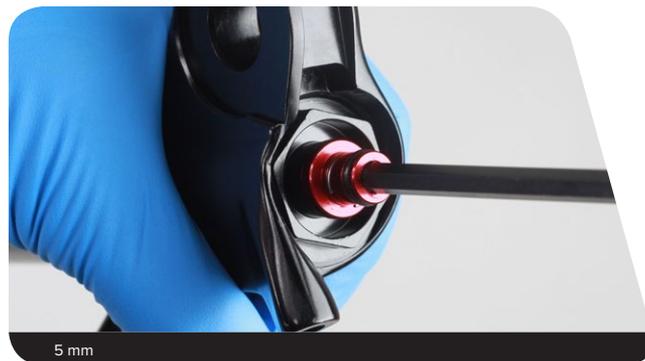


3 Coloque la horquilla en posición horizontal en el soporte de bicicletas. Retire el mando del regulador de rebote.

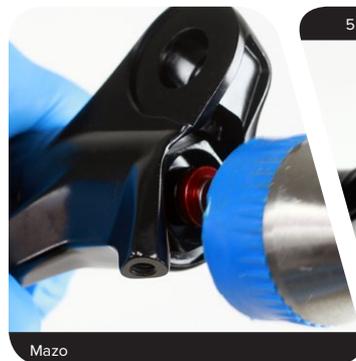


4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje el perno inferior del lado del amortiguador 3 o 4 vueltas.



5 Golpee el perno inferior para desalojar el eje y sacarlo del puntal. Retire el perno inferior.



6 Retire el puntal de la parte superior de fibra de carbono.

Si el puntal no se desliza hacia fuera de la parte superior de fibra de carbono, puede que el adaptador de presión del eje aún esté acoplado. Vuelva a instalar el perno inferior con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.



7 Inserte la herramienta de anclaje en la base de la parte superior de fibra de carbono para que se acople con el anclaje del amortiguador del Charger 2 Damper™.



8 Gire la herramienta de anclaje **en sentido horario** y desenrosque el conjunto del Charger 2 Damper.

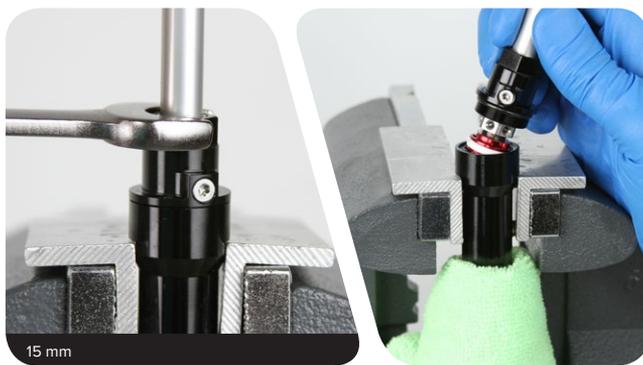
Retire la herramienta de anclaje y el conjunto del Charger 2 Damper de la parte superior de fibra de carbono.



9 Sujete las caras planas del conjunto del Charger 2 Damper en un tornillo de banco, con el eje de rebote orientado hacia arriba.



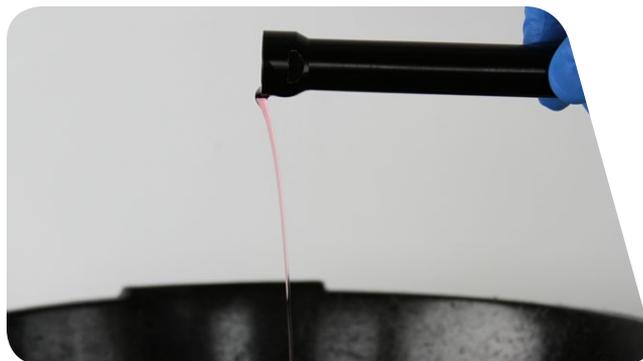
- 10** Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote. Envuelva un paño alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.



- 11** Retire y deseche el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote.



- 12** Retire el tubo del cartucho del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recoger el aceite.



- 13** Apriete la cámara flexible para drenar el aceite de la cámara en un recipiente para recoger el aceite.



- 14** Sujete las caras planas del tubo del cartucho en un tornillo de banco. Con el tubo del cartucho mirando hacia arriba, pulverice alcohol isopropílico dentro del mismo. Apriete la cámara flexible 2-3 veces para que entre alcohol en ella.



- 15** Retire el conjunto del tornillo de banco. Con el tubo del cartucho orientado hacia abajo, apriete la cámara flexible hasta que caiga todo el alcohol isopropílico en un recipiente para recoger el aceite. Utilice una boquilla de compresor de aire para secar el conjunto.



- 1 Sujete las caras planas del tubo del cartucho en un tornillo de banco. Envuelva un paño alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite.



- 2 Vierta aceite para suspensiones RockShox® 3wt en el tubo del cartucho.



- 3 Apriete la cámara flexible hasta que dejen de salir burbujas de aire atrapadas. Vierta más aceite dentro del tubo del cartucho hasta llenarlo.



- 4 Sustituya el anillo deslizante de la Dig Valve™ en el amortiguador de rebote.



5 Aplique SRAM® Butter a una nueva junta tórica de cabezal de sellado interior. Instale el cabezal de sellado en el eje del amortiguador de rebote.



6 Retire el tornillo de purgado del cabezal de sellado del amortiguador de rebote.



T10

7 Introduzca el mando del regulador de rebote dentro del eje del amortiguador de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote.

Retire el mando del regulador de rebote del eje.



Llave Allen de 2,5 mm o mando del regulador de rebote

8 Envuelva un paño alrededor del tubo del cartucho para absorber el aceite. Instale el conjunto de rebote en el tubo del cartucho. Apriete del cabezal de sellado de rebote.

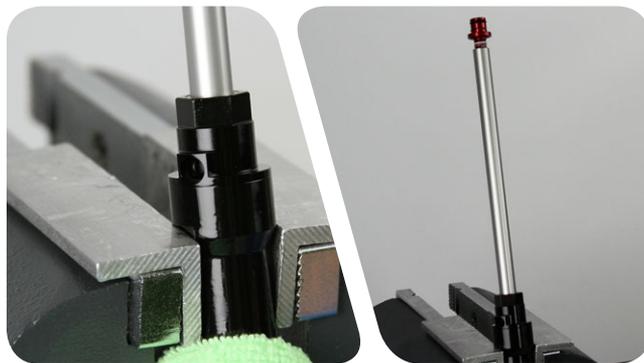


15 mm

9-10 N·m

- 9** Vuelva a colocar el Charger 2 Damper™ en el tornillo de banco, formando un ángulo con el orificio de purgado que esté tan inclinado hacia arriba como sea posible.

Instale el perno inferior en el eje del amortiguador de rebote con 3-4 vueltas.



- 10** Llene una jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar o de cargador RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



3вт

Jeringa de purgado estándar RockShox®

- 11** Enrosque la jeringa en el orificio de purgado del cabezal de sellado. Presione el émbolo para dar presión al conjunto del amortiguador.



- 12** Empuje hacia abajo el eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre el émbolo mientras la jeringa se llena de aceite. Tire hacia arriba lentamente del eje del amortiguador de rebote. Mantenga la presión sobre la jeringa mientras el aceite llena el sistema.

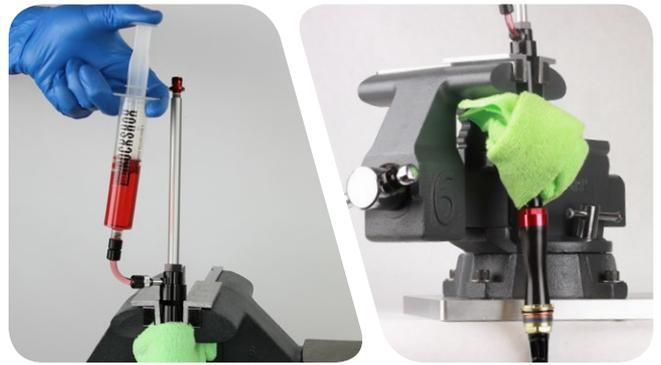
Repita el proceso de empujar y tirar del eje del amortiguador de rebote, manteniendo la presión sobre el émbolo, hasta que sólo salgan burbujas pequeñas del amortiguador.



- 13** Extienda completamente el eje del amortiguador de rebote. Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.
- Utilice un paño para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado del cargador; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir líquido despedido del conjunto de la cámara flexible si la cámara no está en su posición de reposo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 14** Coloque el tornillo de purgado.
- Realice el ciclo del eje del amortiguador de rebote varias veces.
- Retire el perno inferior del eje del amortiguador de rebote.



- 15** Limpie el conjunto del Charger 2 Damper™.



- 16** Retire la junta tórica del anclaje del amortiguador. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 1 Coloque la parte superior de fibra de carbono en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta antipolvo.



- 2 Limpie la parte superior de fibra de carbono por dentro y por fuera.



- 3 Retire el muelle de alambre de una junta antipolvo nueva. Inserte el extremo más estrecho de la junta antipolvo en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas sin brida. Utilice un mazo blando para golpear suavemente la herramienta de instalación de juntas, a fin de empujar la junta antipolvo dentro del brazo, hasta que la junta haga contacto con la parte inferior del orificio del brazo. Vuelva a colocar el muelle de alambre exterior.



4 Aplique grasa a la superficie interior de la junta antipolvo.



Grasa SRAM® Butter

5 Coloque la parte superior de fibra de carbono en ángulo, con el orificio del brazo superior orientado hacia arriba. Coloque en ángulo una jeringa, ajustada al orificio del brazo superior, para que el aceite sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Injecte aceite para suspensiones en la parte superior de fibra de carbono.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado, pues podría dañar la horquilla.



15wt

Jeringa estándar RockShox®

10 mL

- 1 Instale el Charger 2 Damper en la parte superior de fibra de carbono hasta que el eje de extensión de bloqueo sobresalga por el orificio de la base del mando.



- 2 Introduzca la herramienta de anclaje en la parte superior de fibra de carbono.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo se desliza sobre la herramienta sin que se pliegue el reborde exterior de la junta.

Apriete el anclaje **en sentido antihorario**. Retire la herramienta de anclaje de la parte superior de fibra de carbono.

Para facilitar la instalación, aplique una fina capa de grasa al reborde interior de la herramienta de anclaje.



- 3 Limpie el puntal por dentro y por fuera.



- 4 Deslice el puntal dentro de la parte superior de fibra de carbono hasta que se detenga y el eje sea visible a través del orificio del perno inferior.



5 Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar la arandela de presión antigua del perno inferior.

Sujete la arandela de presión con los alicates de punta fina y desenrosque la arandela de presión del perno, girando este en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



6 Coloque el perno inferior y apriete.



7 Limpie toda la horquilla.



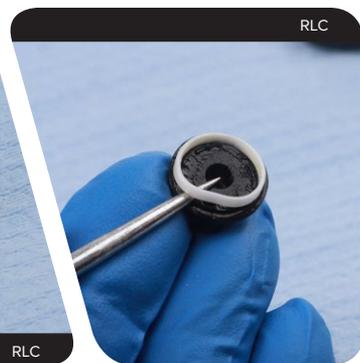
Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del Charger 2 Damper™ - Corona](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del Charger 2 Damper - Control remoto](#) cada 200 horas.

1 Limpie la base del mando.



2 Retire el anillo deslizante, los muelles y las bolas de retención de la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad. Limpie el mando.



3 Instale un anillo deslizante nuevo en la ranura. Instale un muelle en el orificio de la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad. Instale una bola de retención encima del muelle.

Aplique grasa a la parte inferior del mando de compresión de baja velocidad para mantener el muelle y la bola en su sitio.



- 4** Retire el anillo deslizable de la parte inferior del mando del regulador de bloqueo. Aplique grasa e instale un anillo deslizable nuevo.



- 5** Instale el mando del regulador de bloqueo en la base del mando de forma que el mando gire de abierto a cerrado. Instale el mando de compresión de baja velocidad de forma que el tornillo de fijación del mando quede alineado con la parte plana del eje de extensión de bloqueo. Apriete el tornillo de fijación.



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox® RS-1™ RLC.

1 Limpie la base del mando.



2 Instale y asiente el carrete inferior en el tope del cable. Coloque el carrete superior de forma que la pestaña quede a 190° en sentido antihorario desde el tope del cable. Instale y apriete el tornillo de retención.



Con esto concluye el mantenimiento del control remoto de la horquilla de suspensión RockShox® RS-1™ RL.

Para ver manuales de usuario de controles remotos, visite www.sram.com/service.

AVISO

Algunas sujeciones de esta horquilla tienen rosca inversa. Para no dañar la horquilla al extraer o instalar una sujeción, lea atentamente las instrucciones y siga las flechas de dirección.

Utilice únicamente grasa SRAM® Butter o grasa militar Liquid O-Ring® PM600 para el mantenimiento de las horquillas RS-1™. Ninguna otra grasa está aprobada para su uso.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



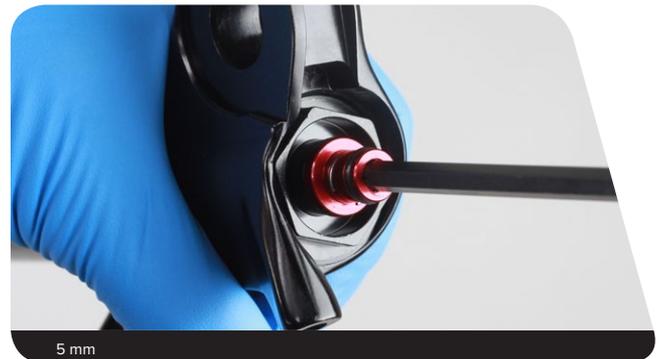
- 1** Presione el botón XLoc™ hasta la posición comprimida (desbloqueada). Coloque la horquilla en posición horizontal en el soporte de bicicletas. Retire el mando del regulador de rebote.



Destornillador de punta plana

- 2** Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje el perno inferior del lado del amortiguador 3 o 4 vueltas.



5 mm

- 3** Golpee el perno inferior para desalojar el eje y sacarlo del puntal. Retire el perno inferior.



Mazo

4 Retire el puntal de la parte superior de fibra de carbono.

Si el puntal no se desliza hacia fuera de la parte superior de fibra de carbono, puede que el adaptador de presión del eje aún esté acoplado. Vuelva a instalar el perno inferior con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.



5 Inserte la herramienta de anclaje en la base de la parte superior de fibra de carbono para que se acople con el anclaje del amortiguador del Accelerator Damper™.



Herramienta de anclaje

6 Gire la herramienta de anclaje **en sentido horario** y desenrosque el conjunto del Accelerator Damper™.

Retire la herramienta de anclaje de la parte superior de fibra de carbono.

El manguito XLoc™ girará a medida que afloje el anclaje de la parte superior de fibra de carbono. Esto es normal.



30 mm y herramienta de anclaje

7 Haga pasar el manguito XLoc a través de la anilla de plástico mientras tira hacia abajo de la herramienta de anclaje para dejar a la vista el Connectamajig™.

Retire la herramienta de anclaje.



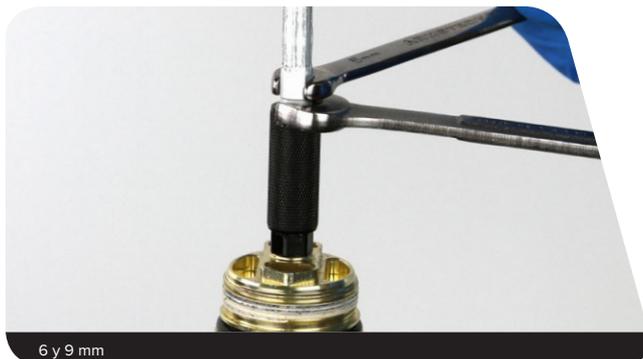
Herramienta de anclaje

- 8 Presione el botón XLoc™ para llevarlo hasta la posición extendida (bloqueada). Gire a tope el regulador de puerta XLoc **en sentido antihorario**, en la dirección de la flecha.

Desenrosque y retire el collarín moleteado del Connectamajig.

AVISO

Si no se bloquea el control remoto XLoc antes de desconectarlo, se producirá una fuga de aceite del XLoc. Esto requerirá un purgado completo del sistema.



- 9 Afloje la anilla de plástico del orificio de montaje. Retire el manguito y la anilla de plástico.

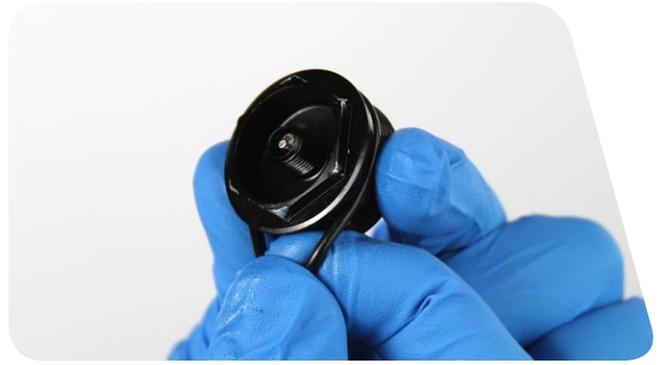


- 10 Inserte el Maxle Ultimate™ a través de la puntera.

Apoye el Maxle Ultimate contra la superficie de un banco; a continuación, utilice una llave para desenroscar la tapa inferior **en sentido antihorario**, a fin de aflojarla y sacarla del puntal.



- 11** Retire la junta tórica de la tapa inferior.
Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 1 Sujete el conjunto del Accelerator Damper en un soporte de bicicletas, con el eje de rebote orientado hacia abajo.



- 2 Desenrosque el anclaje del amortiguador del tubo del cartucho y retire el amortiguador de compresión.

AVISO

Los componentes de esta horquilla están hechos de materiales ligeros y se pueden dañar si las herramientas se utilizan de forma incorrecta. Asegúrese de que la llave no se salga de las caras planas. Esto puede causar daños si se redondean los bordes.



- 3 Limpie el amortiguador de compresión.



- 4 Retire ambas juntas tóricas del amortiguador de compresión. Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



- 5 Retire la junta tórica del anclaje del amortiguador. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.



- 6 Retire el tubo del cartucho del soporte de bicicletas y vierta el aceite en un recipiente para recoger el aceite. Realice el ciclo del eje de rebote para asegurarse de que el aceite ha salido del sistema.



- 7 Sujete el tubo del cartucho en un soporte de bicicletas, con el eje de rebote orientado hacia arriba.



- 8 Desenrosque el cabezal de sellado del amortiguador del tubo del cartucho y retire el conjunto de rebote.

AVISO

Los componentes de esta horquilla están hechos de materiales ligeros y se pueden dañar si las herramientas se utilizan de forma incorrecta. No permita que la llave se salga de las caras planas. Esto puede causar daños si se redondean los bordes.



22 mm y llave inglesa



9 Limpie el tubo del cartucho por dentro y por fuera.



10 Limpie el conjunto de rebote.



11 Saque el cabezal de sellado del amortiguador del eje de rebote.



12 Retire la junta tórica del cabezal de sellado del amortiguador. Utilice un punzón para perforar y retirar la junta antipolvo de la varilla.

Aplique grasa e instale una junta tórica y una junta antipolvo de la varilla nuevas.

Coloque la cara escalonada de la junta antipolvo de la varilla en el extremo roscado del cabezal de sellado.



13 Retire el anillo deslizante de la Dig Valve™. Instale un anillo deslizante nuevo.



14 Instale el cabezal de sellado del amortiguador en el eje de rebote, con las roscas orientadas hacia el pistón.

AVISO

No deje que el reborde exterior de la junta antipolvo de la varilla se pliegue al instalar el cabezal de sellado del amortiguador en el eje de rebote.



- 15** Sujete el tubo del cartucho en un soporte de bicicletas, con el orificio de derivación orientado hacia abajo.



- 16** Pellizque el anillo deslizante contra el pistón y, a continuación, enrosque el cabezal de sellado y el conjunto de rebote en el tubo del cartucho.

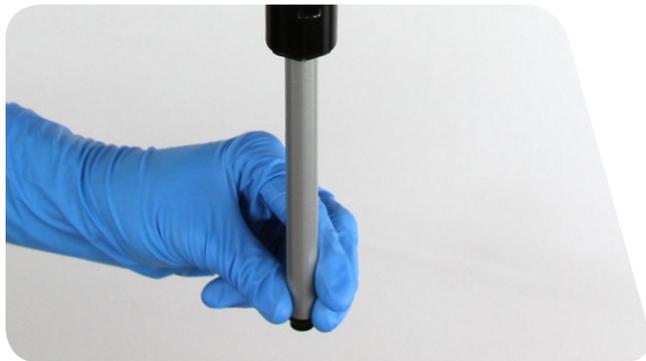


- 17** Mientras sostiene el tubo del cartucho en su sitio, enrosque el cabezal de sellado del amortiguador en el tubo del cartucho y apriete el conjunto de rebote.

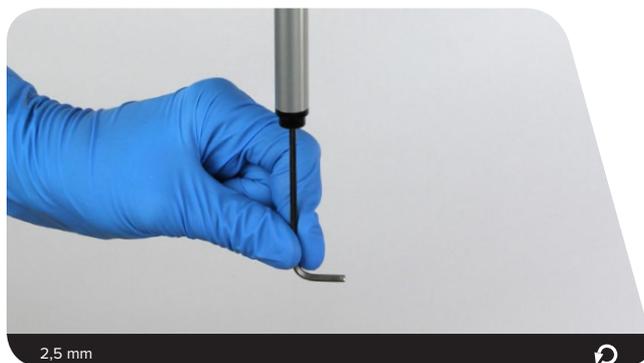


- 18** Retire el conjunto del tubo del cartucho del soporte de bicicletas, gírelo y sujételo de nuevo en el soporte de bicicletas de forma que el eje de rebote quede orientado hacia abajo.

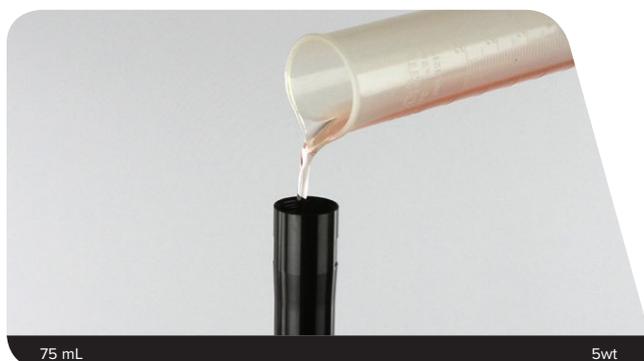
Tire hacia abajo del eje de rebote.



- 19** Gire el regulador de rebote **en sentido antihorario** hacia la posición abierta.
El tornillo del regulador de rebote hará clic mientras se ajusta.



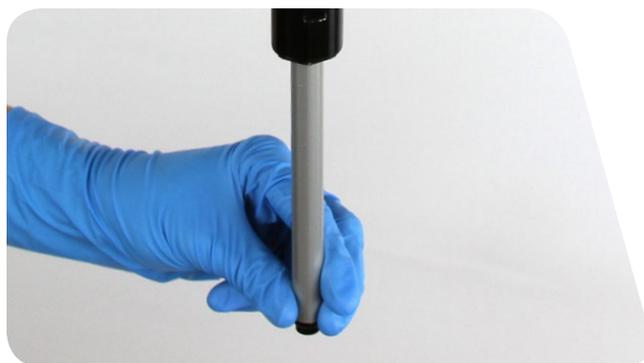
- 20** Vierta líquido de suspensión en el tubo del cartucho.
Vierta el líquido lentamente para que no entre aire en el mismo.



- 21** Realice lentamente el ciclo del eje de rebote varias veces para purgar el sistema.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Tire hacia abajo lentamente del eje de rebote. En caso contrario, el líquido puede salir despedido del tubo del cartucho. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 22** Enrosque el collarín moleteado en el Connectamajig™ hasta que quede apretado con los dedos.
Presione el botón XLoc™ hasta la posición comprimida (desbloqueada).



- 23** Empuje lentamente el eje de rebote en el tubo del cartucho hasta que queden expuestos unos 50 mm del eje.



- 24** Introduzca lentamente el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho mientras balancea suavemente el amortiguador de compresión de lado a lado.

Enrosque el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho.

El eje de rebote se extenderá hacia abajo a medida que inserte el amortiguador de compresión.



- 25** Enrosque el anclaje del amortiguador en el tubo del cartucho y apriete.



- 26** Envuelva un paño alrededor del orificio de purgado y agarre con firmeza el tubo del cartucho para evitar que salga despedido líquido por el orificio.

Empuje lentamente el eje de rebote en el tubo del cartucho hasta que queden expuestos unos 30 mm del eje; a continuación, extiéndalo de nuevo. Realice el ciclo del eje de rebote varias veces, dejando siempre 30 mm de eje expuesto, para purgar el exceso de líquido y las burbujas de aire del sistema.

AVISO

No empuje el eje de rebote hasta el final del tubo del cartucho, ya que esto purgaría demasiado líquido. Deje siempre expuestos 30 mm del eje.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Realice el ciclo del eje de rebote lentamente. En caso contrario, el líquido puede salir despedido del tubo del cartucho. Utilice siempre gafas de seguridad.



27 Presione el botón XLoc™ para llevarlo hasta la posición extendida (bloqueada).

Desenrosque el Connectamajig™ del collarín moleteado.

AVISO

Si no se bloquea el control remoto XLoc antes de desconectarlo, se producirá una fuga de líquido del XLoc. Esto requerirá un purgado completo del sistema.



- 1 Coloque la parte superior de fibra de carbono en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta antipolvo.



- 2 Limpie la parte superior de fibra de carbono por dentro y por fuera.



- 3 Retire el muelle de alambre de una junta antipolvo nueva. Inserte el extremo más estrecho de la junta antipolvo en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas sin brida.

Utilice un mazo blando para golpear suavemente la herramienta de instalación de juntas, a fin de empujar la junta antipolvo dentro del brazo, hasta que la junta haga contacto con la parte inferior del orificio del brazo.

Vuelva a colocar el muelle de alambre exterior.



4 Aplique grasa a la superficie interior de la junta antipolvo.



5 Coloque la parte superior de fibra de carbono en ángulo, con el orificio del brazo superior orientado hacia arriba. Coloque en ángulo una jeringa, ajustada al orificio del brazo superior, para que el aceite sólo entre en contacto con el interior del brazo.

Inyecte 10 mL de aceite para suspensiones en la parte superior de fibra de carbono.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado, pues podría dañar la horquilla.



- 1 Introduzca la herramienta de anclaje en el brazo.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo se desliza sobre la herramienta sin que se pliegue el reborde exterior de la junta.

Introduzca el manguito a través de la parte superior de fibra de carbono hasta que salga del interior de la herramienta.

Retire la herramienta de anclaje.



Herramienta de anclaje



- 2 Enrosque el Connectamajig™ en el collarín moleteado y apriete.
Presione el botón XLoc™ hasta la posición comprimida (desbloqueada).



6 y 9 mm



- 3** Instale la herramienta de anclaje en el Accelerator Damper™. Introduzca la herramienta de anclaje y el Accelerator Damper en la parte superior de fibra de carbono mientras tira al mismo tiempo del manguito XLoc™ a través del brazo.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo se desliza sobre la herramienta sin que se pliegue el reborde exterior de la junta.



- 4** Apriete el anclaje **en sentido antihorario**. *El manguito XLoc girará a medida que apriete el anclaje. Esto es normal.* Retire la herramienta de anclaje.



- 5** Limpie el puntal por dentro y por fuera.



- 6** Instale el Maxle Ultimate™ a través de la puntera. Enrosque la tapa inferior en la base del puntal. Apoye el Maxle Ultimate contra la superficie de un banco; a continuación, apriete **en sentido horario**.



7 Presione el botón XLoc™ para llevarlo hasta la posición extendida (bloqueada).

Deslice el puntal dentro de la parte superior de fibra de carbono hasta que se detenga y el eje sea visible a través del orificio del perno inferior.



8 Coloque el perno inferior y apriete.



9 Instale el mando del regulador de rebote.



10 Presione la anilla de plástico en el orificio de montaje.



11 Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox® RS-1™ Accelerator Damper™.

Para ver manuales de usuario y purgado de controles remotos, visite www.sram.com/service.

Esta publicación contiene marcas registradas y nombres comerciales de las siguientes empresas:

Liquid-O-Ring® es un nombre comercial registrado de Oil Center Research, Inc.

TORX® es una marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

SRAM[®]

www.sram.com



OFICINAS CENTRALES EN ASIA

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos