



2016-2019
Paragon™
Gold und Silver



Wartungs-
anleitung

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM® LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für angemessene Sorgfalt, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesstaat (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:

Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien wenden. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Staubdichtungen	Überdrehte Gewinde/	Lenkergriffe	Speichen
Buchsen	Schrauben (Aluminium, Titan,	Schaltgriffe	Freilaufnaben
Luftschießende O-Ringe	Magnesium oder Stahl)	Spannrollen	Aerolenker-Polster
Gleitringe	Bremshebelüberzüge	Bremsscheiben	Korrosion
Bewegliche Teile aus Gummi	Bremsbeläge	Bremsflächen der Felgen	Werkzeug
Schaumstoffringe	Ketten	Federanschlagdämpfer	Motoren
Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern	Kettenräder	Lager	Batterien
	Kassetten	Lagerauflflächen	
	Schalt- und Bremszüge	Sperrklinken	
Obere Rohre (Tauchrohre)	(Innen- und Außenzüge)	Antriebszahnäder	

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox®-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

TABLE OF CONTENTS

ROCKSHOX®-WARTUNG	5
VORBEREITUNG DER KOMPONENTE.....	5
WARTUNGSVERFAHREN.....	5
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	6
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE.....	7
EINSTELLUNGEN NOTIEREN.....	7
ANZUGSMOMENTE.....	7
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	7
PARAGON™ GOLD – EXPLOSIONSZEICHNUNG	8
PARAGON SILVER – EXPLOSIONSZEICHNUNG	9
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE	10
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	12
PARAGON GOLD	14
AUSBAU UND WARTUNG DER SOLO AIR™-FEDER.....	14
EINBAU DER SOLO AIR-FEDER.....	17
AUSBAU UND WARTUNG DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	20
AUSBAU UND WARTUNG DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	23
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	25
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	26
PARAGON SILVER	29
AUSBAU UND WARTUNG DER SCHRAUBENFEDER.....	29
EINBAU DER SCHRAUBENFEDER.....	32
AUSBAU UND WARTUNG DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	34
AUSBAU UND WARTUNG DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	37
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	40
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS.....	42
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE	45
DRUCKBEAUFSCHLAGUNG UND REINIGUNG	47

RockShox® - Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM®-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/company/environment.com.

Vorbereitung der Komponente

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Reinigen Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit Isopropyl-Alkohol und einem fusselfreien Lappen. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) einen sauberen, fusselfreien Lappen um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche der Komponente und überprüfen Sie sie auf Kratzer, bevor Sie einen neuen O-Ring oder eine neue Dichtung montieren.



Ersetzen Sie O-Ringe und Dichtungen wie angewiesen durch neue Teile aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Tragen Sie vor dem Einbau Schmierfett auf O-Ringe und Dichtungen auf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium, um Teile einzuspannen.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz um 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Teile

- Paragon™-Wartungssatz

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett
- RockShox® 5 WT-Federungsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug (28 mm/30 mm)
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Sechskantaufsätze 2 mm, 2,5 mm und 5 mm
- Inbusschlüssel 2, 2,5, 5 mm
- Schlitzschraubendreher
- Heißlufttrockner
- Innensprengzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (≤ 10 mm Durchmesser)
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz (15 bis 18 mm Durchmesser)
- Dorn
- Kunststoffhammer
- Schere oder scharfe Klinge
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Gabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox®-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck
50		
100		
150		
200		
400		

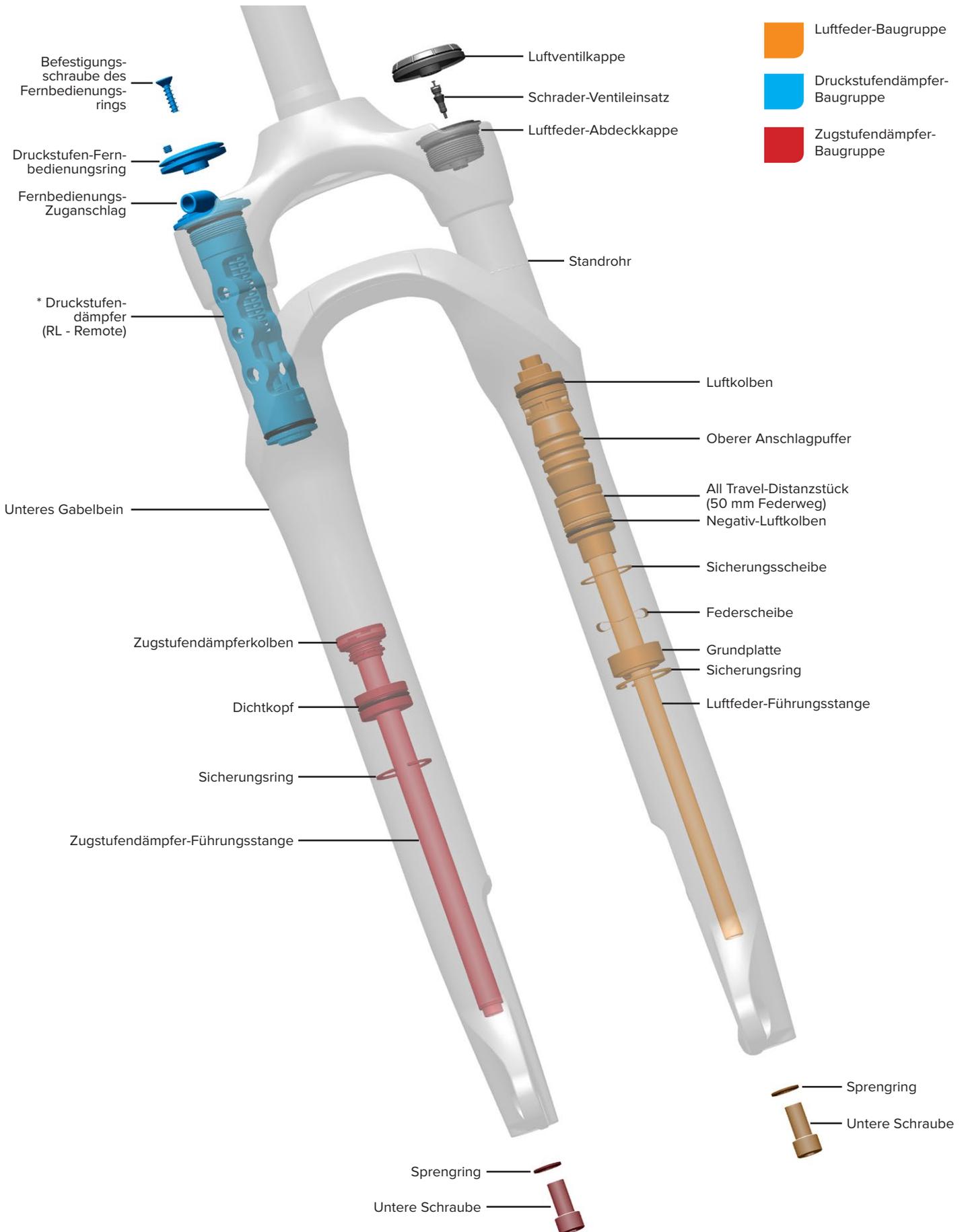
Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Inbusschlüssel	6,8 N•m
Abdeckkappen	RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	12,4 N•m

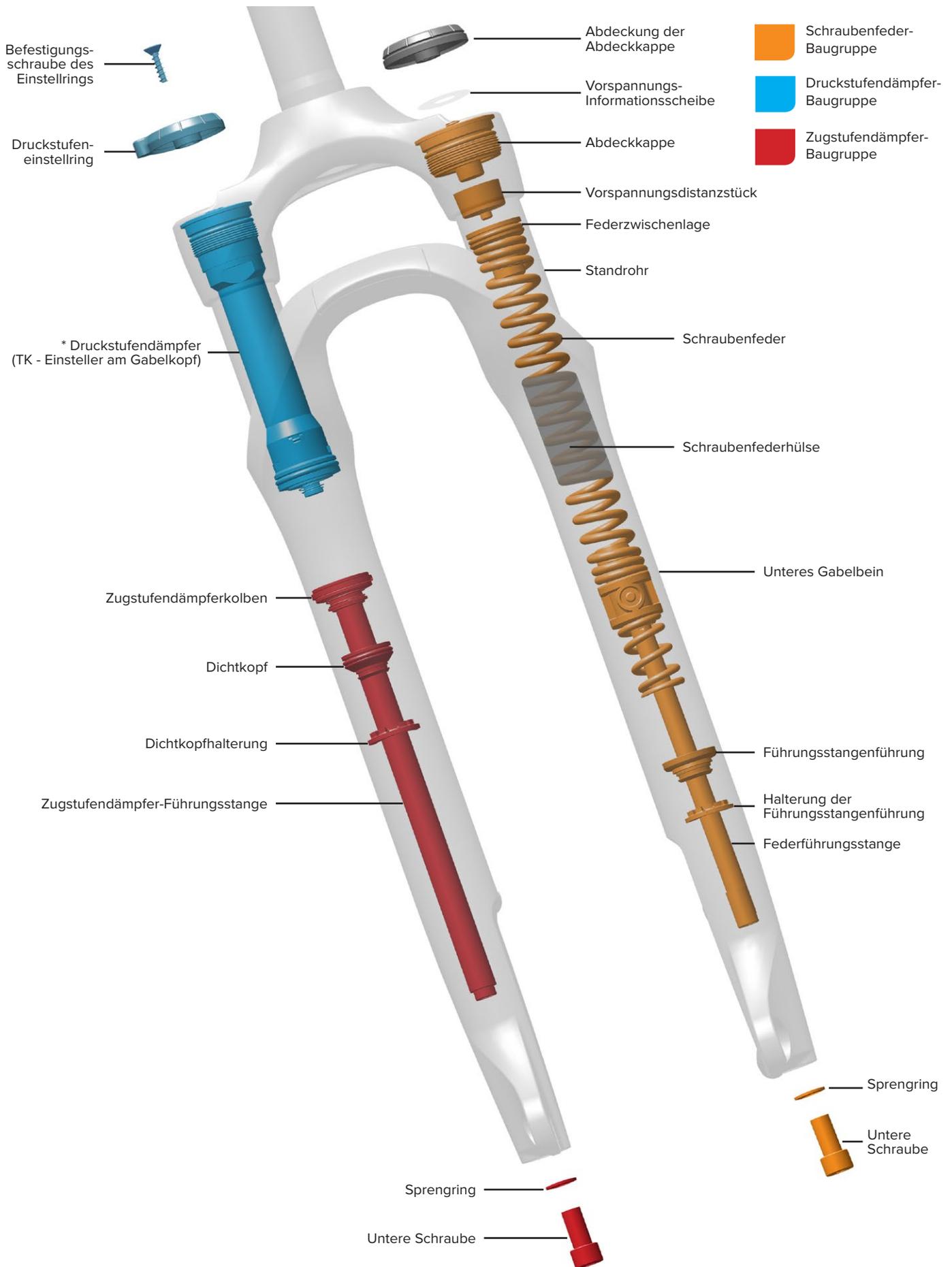
Ölmengen und Schmiermittel

Modell-jahr	Gabel	Modell	Dämpfer						Feder					
			Dämpfer	Standrohr			Unteres Gabelbein			Feder	Standrohr		Unteres Gabelbein	
				Ölsorte	Ölfüllstand* (mm)	Volumen (mL)	Ölsorte	Volumen (mL)	Ölsorte		Volumen (mL)	Ölsorte	Volumen (mL)	
2016	Paragon™ Gold	TK	TurnKey™	5 WT	80-85	87	15 WT	12	Solo Air™	5 WT	3-6	15 WT	12	
	Paragon Silver					Schraubenfeder			Schraubenfeder schmieren					
2017 - 2019	Paragon Gold	RL	Motion Control™	5 WT	80-85	87	15 WT	12	Solo Air	5 WT	3-6	15 WT	12	
	Paragon Silver	TK	TurnKey			Schraubenfeder			Schraubenfeder schmieren					

* Ölstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.



* Paragon Gold RL- und TK-Druckstufendämpfer sind mit einem Einsteller am Gabelkopf oder fernbedientem Einsteller erhältlich.



* Paragon Silver TK -Druckstufendämpfer sind mit einem Einsteller am Gabelkopf oder fernbedientem Einsteller erhältlich.

Ausbau der unteren Gabelbeine

1 Fixieren Sie den Gabelschaft in einem Montageständer.

Paragon™ Silver: Fahren Sie mit Schritt 4 fort.



2 Paragon Gold: Lösen und entfernen Sie die Luftventilkappe.



3 Paragon Gold: Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

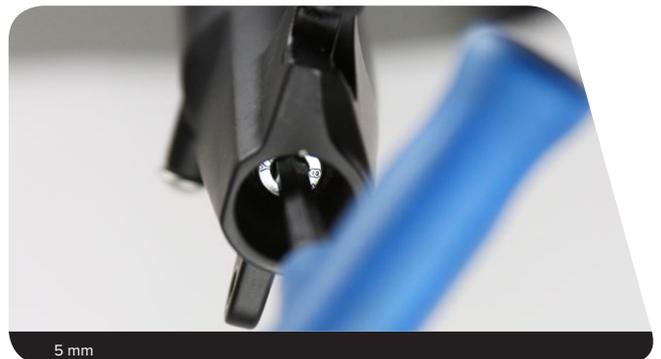
**⚠ VORSICHT –
VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



4 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 5** Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in jede untere Schraube ein und schlagen Sie mit einem Kunststoffhammer auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu lösen.

Entfernen Sie die unteren Schrauben.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht von den Standrohren abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstangen möglicherweise noch fest.

Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



Wartung der unteren Gabelbeine

- 1 Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Staubabstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Entfernen Sie die Staubabstreiferdichtungen nach dem Ausbau.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 2 Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.

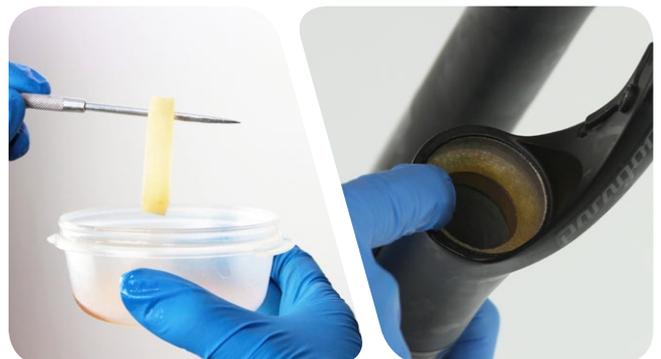


- 3 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Außenseite des unteren Gabelbeins mit einem Lappen.

Wickeln Sie einen Lappen um einen langen Stab, führen Sie diesen in jedes untere Gabelbein ein und reinigen Sie die unteren Gabelbeine von innen.



- 4 Tränken Sie die Schaumstoffringe mit RockShox 15 WT-Federungsöl. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entnehmen Sie die äußeren Drahtfedern aus den neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Staubabstreiferdichtung in das abgestufte Ende des RockShox®-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs (28 mm/30 mm) ein.



- 7** Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung gleichmäßig in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Bringen Sie die äußere Drahtfeder wieder an.

Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtung auf.

Wiederholen Sie den Vorgang an der anderen Seite des unteren Gabelbeins.

HINWEIS

Drücken Sie die Staubabstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt.

Wenn Sie zum Auftragen des Schmierfetts eine Bürste verwenden, vergewissern Sie sich, dass im Schmierfett oder auf der Komponente keine losen Borsten vorhanden sind.



-  Um mit der Paragon™ Silver fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Paragon Silver](#).

⚠ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Lappen.

Geben Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.

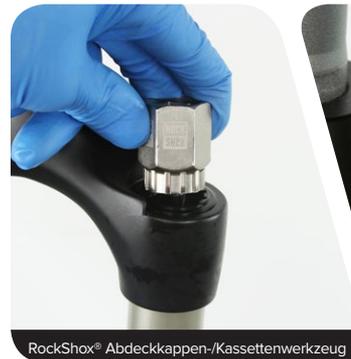


Liquid-O-Ring PM600

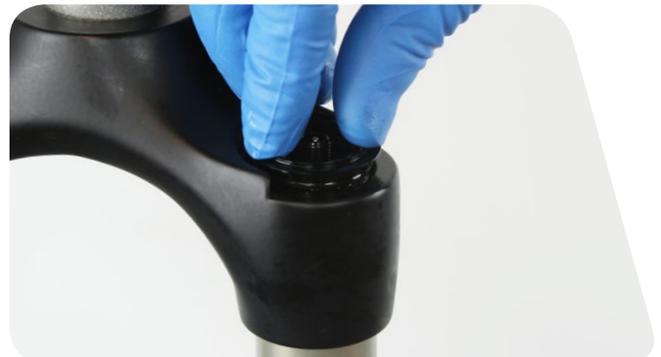


SRAM Butter

- 1 Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



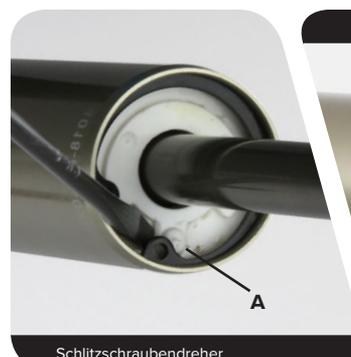
RockShox® Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



- 2 Schieben Sie die Nase der Grundplatte (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.
Entfernen Sie den Sicherungsring.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft an der Grundplatte vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

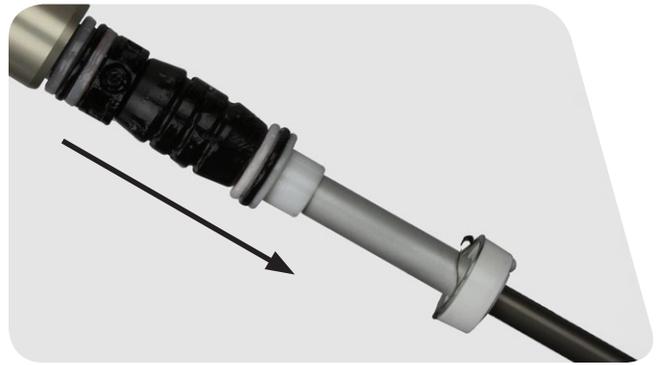


Schlitzschraubendreher



Sprengringzange

- 3** Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.



- 4** Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 5** Entfernen Sie die Negativ-Luftkolben-Baugruppe von der Führungsstange.



- 6** Entfernen und entsorgen Sie den O-Ring des Positiv-Luftkolbens.

Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Führungsstange und den Luftkolben und säubern Sie die Teile mit einem Lappen.

Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf und montieren Sie ihn auf dem Luftkolben.

HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 7** Entfernen Sie den oberen Anschlagpuffer und das 15-mm-All-Travel-Distanzstück (falls zuvor eingebaut) vom Negativ-Luftkolben.



- 8** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring vom Negativ-Luftkolben und entsorgen Sie sie.
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und montieren Sie sie auf dem Negativ-Luftkolben.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Negativ-Luftkolben nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.



- 1 Montieren Sie den oberen Anschlagpuffer und das 15-mm-All-Travel-Distanzstück (falls zuvor eingebaut), um den Federweg auf 50 mm zu reduzieren, auf dem Negativ-Luftkolben.



- 2 Tragen Sie Schmierfett auf die Luftführungsstange auf. Montieren Sie die Negativ-Luftkolben-Baugruppe auf der Luftführungsstange. Schieben Sie sie bis zum Anschlag in Richtung des Positiv-Luftkolbens.



- 3 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Rohrs gemessen Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 4 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Drücken Sie den Positiv- und den Negativ-Luftkolben kräftig in das Standrohr. Setzen Sie die flache Grundplattenscheibe (A) und danach die Wellenscheibe (B) in das Standrohr ein. Drücken Sie die Grundplatte (C) mit den Fingern fest bis zum Anschlag in das Standrohr. Stellen Sie sicher, dass die Führungsstange vollständig ausgezogen bleibt.



- 5** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie den Sicherungsring in der Unterseite der Sicherungsring-Nut im Standrohr. Die Grundplattennase muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Innen-Sprengzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Halten Sie den Sicherungsring mit einem Finger und dem Daumen in Position, während Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfs platzieren.

HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und die Grundplatte einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Führungsstange kräftig nach unten.

- 6** Entfernen Sie den O-Ring der Luftabdeckkappe und entsorgen Sie ihn.

Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf und montieren Sie ihn auf der Abdeckkappe.

Geben Sie ein wenig Schmierfett auf das Gewinde der Abdeckkappe.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Abdeckkappe nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Luftundichtigkeit.

- 7** Füllen Sie 3 bis 6 mL RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr mit der Luftfeder.



- 8** Bringen Sie die Abdeckkappe an und schrauben Sie sie von Hand in das Standrohr.
Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Ausbau und Wartung des Druckstufendämpfers

Die Wartungsverfahren für die Motion Control™- und Turnkey™-Dämpfer sind identisch. Je nach dem Modell und Baujahr Ihrer Gabel weicht das Erscheinungsbild der Dämpfer möglicherweise von den abgebildeten Dämpfern ab.

1a Einsteller am Gabelkopf: Drehen Sie den Einsteller gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete Position.

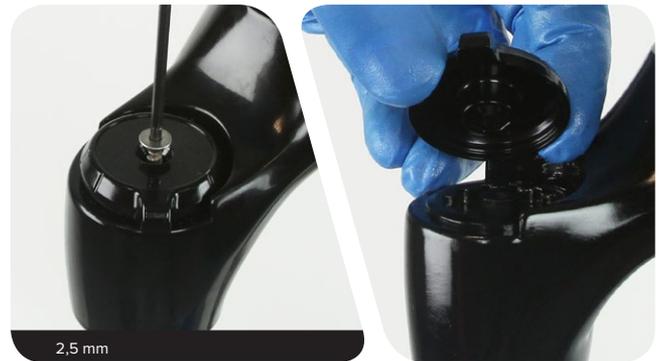
Entfernen Sie die Abdeckscheibe vom Einsteller und entsorgen Sie sie.



Entfernen Sie etwaige Klebstoffreste mit Isopropyl-Alkohol vom Einsteller.



Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring.



1b Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes und danach den Fernbedienungsring.



2 Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.



3 Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.

Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie den Zuganschlag vom Dämpfer.



4 Entfernen Sie die Abdeckkappe und die O-Ringe des Dämpferkolbens und entsorgen Sie die O-Ringe.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und montieren Sie sie auf der Abdeckkappe und dem Kolben.



- 5** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



Ausbau und Wartung des Zugstufendämpfers

- 1 Spannen Sie die Gabel wieder in den Montageständer ein.
Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring mit einer Sprengringzange.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.



- 2 Nehmen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und den Dichtkopf aus dem Standrohr.



- 3 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



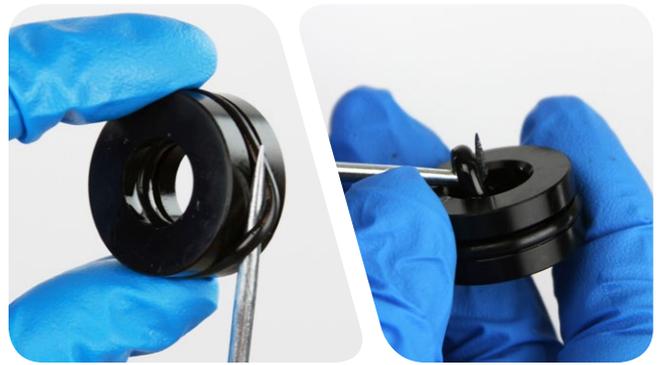
- 4 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.
Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie die Führungsstange auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange führen zu Ölleckagen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



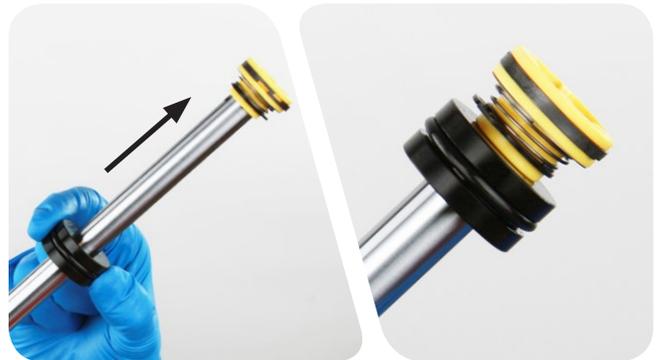
- 5** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie sie.
Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.



- 6** Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.
Montieren Sie einen neuen Gleitring auf dem Kolben.



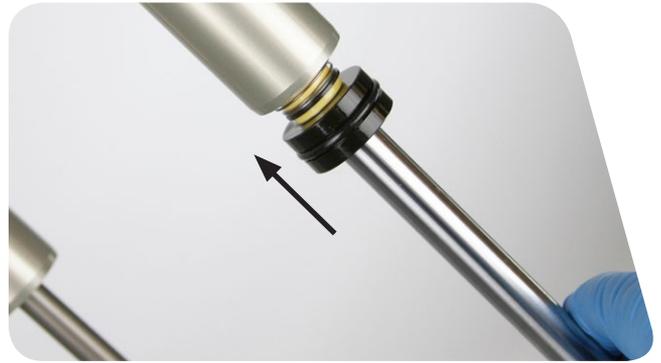
- 7** Setzen Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



Einbau des Zugstufendämpfers

- 1 Führen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf in das Standrohr ein.

Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsrings-Nut zu sehen ist.



- 2 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut im Standrohr ein.

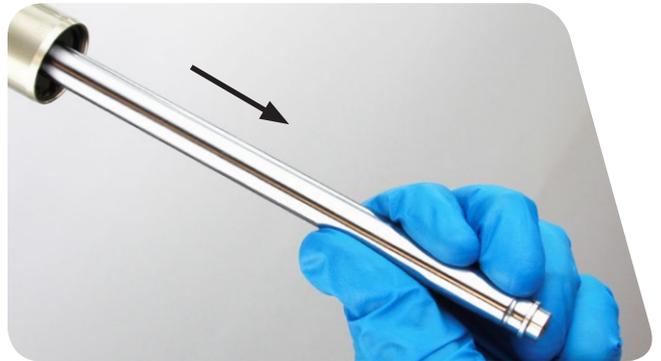
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Federungsleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsrings-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.



- 3 Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



Einbau des Druckstufendämpfers

- 1** Füllen Sie RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

2016	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
Paragon™ Gold	TK	5 WT	87

2017-2019	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
Paragon Gold	RL	5 WT	87



- 2 Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie mit dem Druckstufeneinsteller die Sechskant-Druckstange (A) gegen den Uhrzeigersinn, um das Ventil zu öffnen (B).

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 3 Fernbedienter Einsteller:** Führen Sie den Druckstufendämpfer durch den Zuganschlag ein.



- 4** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.

Fernbedienter Einsteller: Richten Sie den Fernbedienungs-Zuganschlag nach vorne (A) aus.

Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



Einsteller am Gabelkopf



Fernbedienter Einsteller

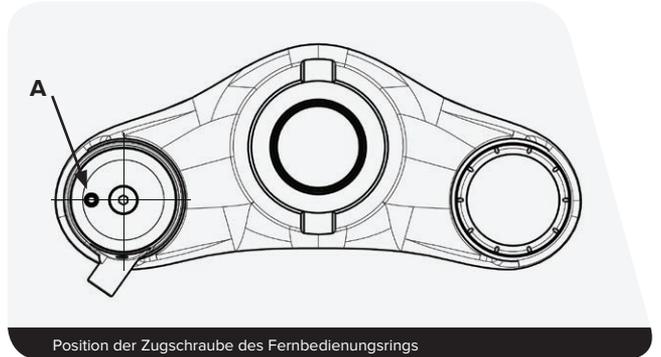
- 5** Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest.



RockShox® Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

6 Fernbedienter Einsteller: Bauen Sie den Fernbedienungsring mit der Zugschraube (A) in der 9-Uhr-Position ein.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Einsteller am Gabelkopf: Setzen Sie den Einstellring so ein, dass der Zapfen zur Vorderseite des Gabelkopfes weist (offene Position).

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Richten Sie die kleine Kerbe (B) in der neuen selbstklebenden Abdeckscheibe auf die Mitte der Nase am Einstellring aus. Drücken Sie die Abdeckscheibe dann kräftig nach unten, um sie auf dem Einstellring zu fixieren.



 Um mit der Wartung der Paragon™ Gold fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#).

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Lappen.

Geben Sie Liquid O-Ring® PM600- oder SRAM® Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe auf.

**Ausbau und Wartung der Schraubenfeder**

- 1** Lösen und entfernen Sie die Abdeckung der Abdeckkappe.



- 2** Lösen und entfernen Sie die Schraubenfeder-Abdeckkappe. Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 3** Entfernen Sie die Vorspannungs-Informationsscheibe von der Abdeckkappe.



- 4** Entfernen Sie das Vorspannungsdistanzstück und die Feder-Baugruppe aus dem Standrohr.



- 5** Entfernen Sie das Federdistanzstück von der Feder.
Entfernen Sie den O-Ring des Federdistanzstücks und entsorgen Sie ihn. Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring auf und montieren Sie ihn auf dem Distanzstück.



- 6 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Feder sowie die Innen- und Außenseite des Standohrs, und säubern Sie die Teile.



- 7 Schneiden Sie die Federhülse auf und entfernen Sie sie von der Feder.

⚠️ WARNUNG

Um Verletzungen zu vermeiden, schneiden Sie in die von Ihrem Körper abgewandte Richtung und halten Sie Ihre Finger aus der Schnittlinie.



- 8 Platzieren Sie eine neue Federhülse in der Mitte der Feder und halten Sie die Feder parallel zum Boden. Erwärmen Sie die Hülse mit einem Heißlufttrockner gleichmäßig von beiden Seiten, während Sie die Feder langsam drehen, bis die Hülse gleichmäßig auf die Feder aufschumpft.

⚠️ WARNUNG

Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie die Feder und die Federhülse abkühlen, bevor Sie fortfahren.



- 9 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Feder und die Federhülse auf.



Einbau der Schraubenfeder

- 1 Setzen Sie die Schraubenfeder-Baugruppe in das Standrohr ein und führen Sie die Führungsstange durch die Führungsstangenführung ein.



- 2 Montieren Sie das Federdistanzstück auf der Feder.



- 3 Montieren Sie das Vorspanndistanzstück auf dem Federdistanzstück.



- 4** Setzen Sie die Vorspannungs-Informationsscheibe auf die Abdeckkappe auf.

Setzen Sie die Abdeckkappe in das Standrohr ein.

Drücken Sie die Abdeckkappe fest nach unten, damit das Gewinde fasst, und schrauben Sie sie in das Standrohr.



- 5** Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 6** Bringen Sie die Abdeckung der Abdeckkappe an.



1a Einsteller am Gabelkopf: Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete Position.

Entfernen Sie mit einem Dorn und einem Schlitzschraubendreher die Abdeckscheibe vom Einstellring und entsorgen Sie sie.



Entfernen Sie etwaige Klebstoffreste mit Isopropyl-Alkohol vom Einsteller.



Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Einstellring.



1b Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes und danach den Fernbedienungsring.



2 Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.



3 Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.

Fernbedienter Einsteller: Entfernen Sie den Zuganschlag vom Dämpfer.



4 Entfernen Sie die Abdeckkappe und die O-Ringe des Kolbens und entsorgen Sie die O-Ringe.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und montieren Sie sie auf der Abdeckkappe und dem Kolben.



- 5** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 1** Spannen Sie die Gabel wieder in den Montageständer ein und richten Sie die Standrohre schräg nach oben aus.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr und durch die Führungsstangenführung. Der Dämpfer rutscht durch das Standrohr und tritt durch den Gabelkopf in Ihre Hand aus.

Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange mit Isopropyl-Alkohol und einem Lappen und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

HINWEIS

Kratzer auf der Führungsstange führen zu Ölleckagen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss der Zugstufendämpfer möglicherweise ausgetauscht werden.



- 2** Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 3** Entfernen Sie den Haltering des Dichtkopfes vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher.

HINWEIS

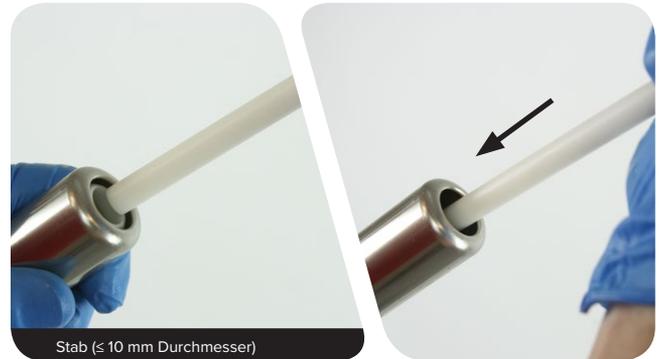
Achten Sie darauf, den Haltering beim Ausbau nicht zu beschädigen. Wenn er beschädigt wird, bleibt er beim Wiedereinbau nicht mehr in Position. Wenn der Haltering beim Ausbau beschädigt wird, muss er ausgetauscht werden.



- 4 Schieben Sie den Dichtkopf mit dem Griff eines Schraubendrehers in das Standrohr.



- 5 Drücken Sie mit einem langen Stab den Dichtkopf durch den Gabelkopf aus dem Standrohr.



- 6 Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und entsorgen Sie sie.

Geben Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe und setzen Sie sie auf den Dichtkopf auf.

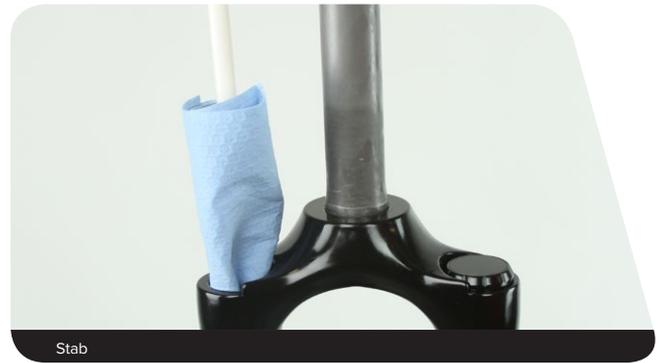
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Dichtflächen nicht zu zerkratzen. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.



7 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



Stab

Einbau des Zugstufendämpfers

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf das Gewinde des Standrohrs auf.
Führen Sie den Dichtkopf durch den Gabelkopf in das Standrohr ein und schieben Sie ihn bis direkt unterhalb des Standrohrgewindes nach unten. Verwenden Sie bei Bedarf einen Stab.



- 2** Schieben Sie den Dichtkopf bis zum Ende des Standrohrs nach unten, bis er fest sitzt.



- 3** Während Sie den Stab fest nach unten gegen den Dichtkopf drücken, um ihn zu fixieren, drücken Sie den Haltering mit dem Handballen auf das Ende des Dichtkopfes, bis er einrastet.



Vergewissern Sie sich, dass der Haltering fest sitzt.



- 4** Führen Sie einen langen Stab (≤ 10 mm Durchmesser) durch den Dichtkopf (A) in das Standrohr ein und durch den Gabelkopf.

Der Stab dient dazu, die Zugstufendämpfer-Führungsstange durch den Dichtkopf zu führen, wenn der Dämpfer in das Standrohr geschoben wird.

Platzieren Sie das Ende des Zugstufendämpfers auf dem Ende des Stabs und führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr ein.



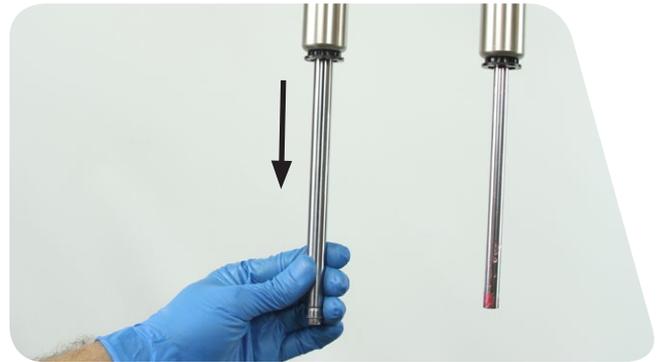
- 5** Schieben Sie den Zugstufendämpferkolben in das Standrohr.

Halten Sie den Stab in Position und üben Sie leichten Druck auf den Zugstufendämpfer aus, während Sie ihn in das Standrohr einführen.

Schieben Sie den Dämpfer in das Standrohr, während Sie ihn mit dem Stab durch den Dichtkopf führen.



Ziehen Sie den Dämpfer bis zum Anschlag nach unten.



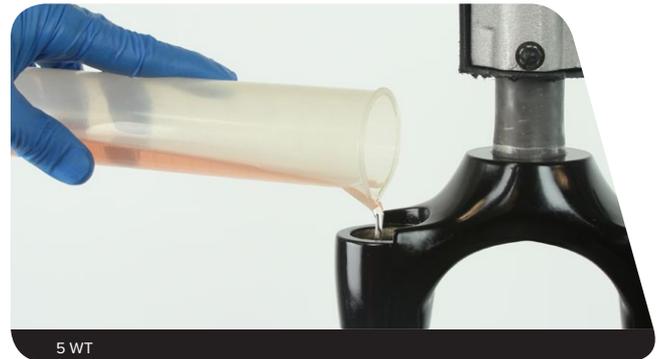
Einbau des Druckstufendämpfers

- 1 Füllen Sie RockShox® 5 WT-Federungsöl in das Standrohr auf der Dämpferseite.

HINWEIS

Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Federungsöl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

2016-2019	Modell	Federungsöl	Volumen (mL)
Paragon™ Silver	TK	5 WT	100



- 2 **Einsteller am Gabelkopf:** Drehen Sie mit dem Druckstufeneinstellung die Sechskant-Druckstange (A) gegen den Uhrzeigersinn, um das Ventil zu öffnen.

Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.



- 3 **Fernbedienter Einsteller:** Führen Sie den Druckstufendämpfer durch den Zuganschlag ein.



- 4** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.

Fernbedienter Einsteller: Richten Sie den Fernbedienungs-Zuganschlag nach vorne aus.

Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



Einsteller am Gabelkopf



Fernbedienter Einsteller

- 5** Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest.

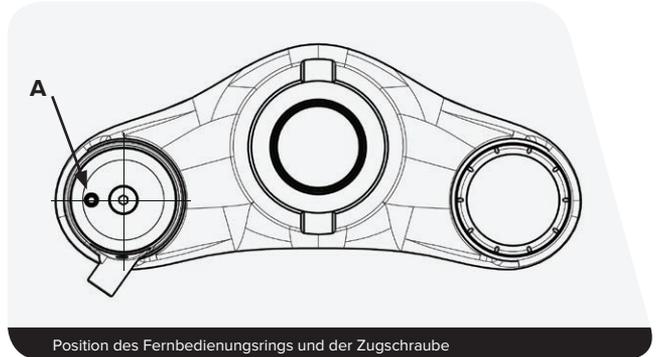


RockShox® Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

12,4 N·m

6 Fernbedienter Einsteller: Bauen Sie den Fernbedienungsring mit der Zugschraube (A) in der 9-Uhr-Position ein.

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



Einsteller am Gabelkopf: Setzen Sie den Einstellring so ein, dass der Zapfen zur Vorderseite des Gabelkopfes weist (offene Position).

Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Richten Sie die kleine Kerbe (B) in der neuen selbstklebenden Abdeckscheibe auf die Mitte der Nase am Einstellring aus. Drücken Sie die Abdeckscheibe dann kräftig nach unten, um sie auf dem Einstellring zu fixieren.



Einbau der unteren Gabelbeine

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



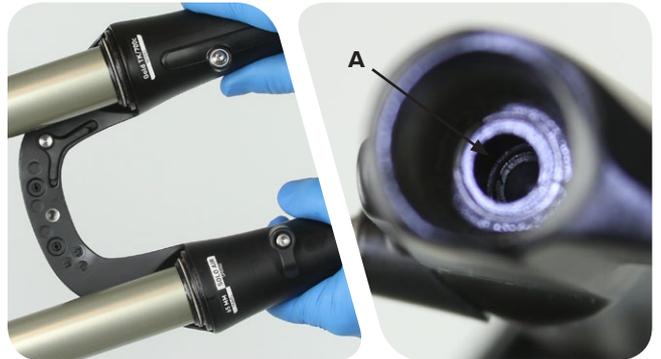
- 2** Richten Sie die Standrohre schräg nach oben aus.
Installieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte ein Spalt (A) zu sehen sein.



- 3** Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein RockShox® 15 WT-Federungsöl ein.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

2016 - 2019	Feder	Federungsöl	Dämpferseite	Federseite
			Volumen (mL)	
Paragon™ Gold	Solo Air™	15 WT	12	12
Paragon Silver	Schraubenfeder			



- 4** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen (A) sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



- 5** Schrauben Sie die Sprengringe von den unteren Schrauben und entsorgen Sie sie.

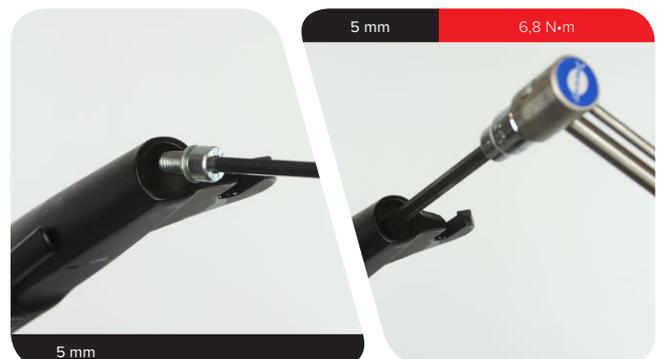
Montieren Sie einen neuen Sprengring auf jeder Schraube.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



- 6** Bringen Sie die unteren Schrauben an und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 1 Paragon™ Gold:** Lesen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein den empfohlenen Luftdruck ab und beaufschlagen Sie die Luftfeder entsprechend mit Druck.

Während Sie die Luftfeder aufpumpen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Pumpen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck auf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 2** Sprühen Sie die gesamte Gabel mit Isopropyl-Alkohol ein und säubern Sie sie mit einem Lappen.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox® Paragon-Gabel abgeschlossen.

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Liquid-O-Ring® ist eine eingetragene Marke von Oil Center Research, Inc.

SRAM®

www.sram.com



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande